

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2767

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Δημοπρατούνται εντός του καλοκαιριού έργα ύψους 900 εκατ. ευρώ για την αποκατάσταση του οδικού δικτύου της Θεσσαλίας - Νέα σύμβαση για τα οδικά έργα στο παραλιακό μέτωπο Φθιώτιδας υπέγραψε ο υπ. Υποδομών

Σελ 1 και 5

Στα 546,3 εκατ. ευρώ το αναπτυξιακό πρόγραμμα της Περιφέρειας Αττικής για τη Δυτική Αττική - Ν. Χαρδαλιάς: Εστιάζει σε 6 πυλώνες προτεραιοτήτων, με περισσότερα από 65 μεγάλα έργα

Σελ 1 και 6

Νομοσχέδιο για την απελευθέρωση ηλεκτρικού χώρου θα παρουσιάσει το επόμενο διάστημα το ΥΠΕΝ - Ανακοινώσεις από τον Θ. Σκυλακάκη για την προώθηση της πράσινης μετάβασης

Σελ 1 και 3

Στα Ιωάννινα επετειακή εκδήλωση για την καμπάνια εορτασμού των 100 χρόνων ΤΕΕ

Σελ 7, 8

Ψηλά στην κυβερνητική ατζέντα η περαιτέρω ανάπτυξη της περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης - Σε έργα υποδομών και θωράκισης του περιβάλλοντος αναφέρθηκαν Λ. Αυγενάκης και Θ. Σκυλακάκης

Σελ 9

ΤΑΙΠΕΔ: «Βήμα» για την αδειοποίηση λιμένα και μαρίνας Ζακύνθου

Σελ 10

Τριεθνής συνεργασία Ελλάδας - Βουλγαρίας - Ρουμανίας για τη δημιουργία πολυτροπικού διαδρόμου μεταφορών

Σελ 11

ΥΠΠΟ: Δρομολογεί την απόκτηση του βιομηχανικού συγκροτήματος της πρώην ζυθοποιίας ΦΙΞ στη Θεσσαλονίκη

Σελ 12

Με ταχύ ρυθμό προχωρά η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής

Σελ 13

Ξεκινούν οι συνδέσεις καταναλωτών φυσικού αερίου στα Γρεβενά - Ικανοποίηση από την πρόοδο των έργων σε Καστοριά και Άργος Ορεστικό

Σελ 14

Έρχεται το EU wallet και για τους πολίτες των χωρών μελών της ΕΕ

Σελ 15

Τα καθαρότερα και πιο πράσινα αυτοκίνητα θα συμβάλουν στη μείωση της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος

Σελ 16, 17

Διακομματική συναίνεση στη θέσπιση ελάχιστου φορολογικού συντελεστή για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις

Σελ 18

Διασύνδεση POS με ταμειακές μηχανές: Αγώνας δρόμου για να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα

Σελ 19

Γ. Στουρνάρας: Η ΕΚΤ πρέπει να μειώσει τέσσερις φορές τα επιτόκια εντός του 2024

Σελ 20

Η επανάσταση της Τεχνητής Νοημοσύνης στο επίκεντρο της BEYOND 2024

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΗΜΟΠΡΑΤΟΥΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 900 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Νέα σύμβαση για τα οδικά έργα στο παραλιακό μέτωπο Φθιώτιδας υπέγραψε ο υπ. Υποδομών

Έργα προϋπολογισμού 900 εκατ. ευρώ για την αποκατάσταση του οδικού δικτύου στις πληγείσες περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας θα δημοπρατηθούν μέσα στο καλοκαίρι, όπως δήλωσε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάς, κατά τη διάρκεια της περιόδου του στην περιφερειακή ενότητα Καρδίτσας.

Όπως τόνισε ο Νίκος Ταχιάς, στόχος του Υπουργείου είναι μέχρι το τέλος Ιουνίου να έχουν ολοκληρωθεί τα τεύχη δημοπράτησης και εντός του καλοκαιριού να έχουν υπογραφεί οι συμβάσεις με τους αναδόχους εκτέλεσης των έργων. «Είμαστε εδώ για να προτεραιοποιήσουμε τα έργα ανάλογα με τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών», σημείωσε. Ειδικότερα, όσον αφορά στα έργα του Νομού Καρδίτσας, ο Νίκος Ταχιάς επισήμανε ότι θα απορροφή-

σουν ένα σημαντικό κομμάτι του συνολικού προϋπολογισμού, ο οποίος ανέρχεται σε 900 εκατομμύρια ευρώ για τις περιφερειακές ενότητες της Θεσσαλίας. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στην ορεινή Καρδίτσα, η οποία έχει υποστεί τις μεγαλύτερες ζημιές.

Στο μεταξύ, την επανεκκίνηση ενός έργου που είχε βαλτώσει τα τελευταία 12 χρόνια δρομολογεί η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την υπογραφή νέας σύμβασης ώστε να προχωρήσουν τα έργα σε όλο το παραλιακό μέτωπο από τον Άγιο Κωνσταντίνο μέχρι και τα Καμένα Βούρλα στη Φθιώτιδα. «Ο προϋπολογισμός του συνολικού έργου ανέρχεται στα 15,6 εκατ. ευρώ και καλύπτεται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» τόνισε ο Χρ. Σταϊκούρας. Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΤΑ 546,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Ν. Χαρδαλιάς: Εστιάζει σε 6 πυλώνες προτεραιοτήτων, με περισσότερα από 65 μεγάλα έργα

Οι βασικοί άξονες του ολιστικού αναπτυξιακού προγράμματος για τη Δυτική Αττική, συνολικού προϋπολογισμού 546,3 εκατ. ευρώ, παρουσιάστηκαν από τον περιφερειάρχη Αττικής, Νίκο Χαρδαλιά, στους δημάρχους των έντεκα δήμων της περιοχής, με στόχο την εξειδίκευση επιπρόσθετων έργων που θα βελτιώσουν την καθημερινότητα των πολιτών.

«Είμαστε εδώ για να οριοθετήσουμε την εκκίνηση μιας νέας μέρας για τη Δυτική Αττική», δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς, σημειώνοντας ότι για πρώτη φορά υλοποιείται ένα ολοκληρωμένο

πρόγραμμα για την περιοχή που εστιάζει σε 6 πυλώνες προτεραιοτήτων, με περισσότερα από 65 μεγάλα έργα, τα οποία θα αποτελέσουν παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές. Το πρόγραμμα αφορά «5+1» τομείς: την οδική ασφάλεια και τις υποδομές, την αντιπλημμυρική θωράκιση και προστασία, το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής, την κοινωνική συνοχή, την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, της καινοτομίας και του ψηφιακού μετασχηματισμού. Αναλυτικά στη σελ 5

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΘΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΟ ΥΠΕΝ

Ανακοινώσεις από τον Θ. Σκυλακάκη για την προώθηση της πράσινης μετάβασης

Την παρουσίαση εντός του επομένου διαστήματος νομοσχεδίου με κεντρικό στόχο την απελευθέρωση ηλεκτρικού χώρου, την προώθηση της εγκατάστασης μπαταριών αλλά και τη διαμόρφωση του πλαισίου των περικοπών ενέργειας που παράγεται από ΑΠΕ προσηγήγαε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης μιλώντας χτες στην ημερίδα για την Εφαρ-

μογή του Σχεδίου Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας στην Ελλάδα που διοργάνωσε το IOBE. Επίσης όπως είπε εξετάζεται η προοπτική της θερμοθέτησης των περιβαλλοντικών ισοδυνάμων τονίζοντας ότι πρόκειται για μια μεταρρύθμιση που θα παρουσιαστεί τους επόμενους μήνες και θα διευκολύνει την υλοποίηση επενδύσεων. Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΜΠΑΝΙΑ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΕΕ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», εξελίσσεται σε όλη την Ελλάδα και ιδιαίτερα στην ελληνική periferia μια σειρά ενημερωτικών δράσεων για τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Με αφορμή το εορτασμό των 100 χρόνων ΤΕΕ, διοργανώνεται

επετειακή και ενημερωτική εκδήλωση, την Παρασκευή 15 Μαρτίου 2024, στις 18:30, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Περιφερειακού Τμήματος Ησείρου του ΤΕΕ (Αραβα-νιού 6-8, Ιωάννινα). Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ «ΕΡΝΣΤ ΤΣΙΛΠΕΡ 100 ΧΡΟΝΙΑ - ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ»

Επετειακή Ημερίδα αρχιτεκτονικού και κατασκευαστικού ενδιαφέροντος θα πραγματοποιηθεί στην Ακαδημία Αθηνών με θέμα «ΕΡΝΣΤ ΤΣΙΛΠΕΡ – 100 χρόνια – Αφιέρωμα στον αρχιτέκτονα», την **Παρασκευή 29 Μαρτίου 2024, στις 10.00 π.μ.**

Την Ημερίδα διοργανώνει το Παρατηρητήριο Περιφερειακών Πολιτικών (ΠΠΠ) με την οργανωτική υποστήριξη των εταιρειών "Synedra Events" και «Δράσεις Έκφρασης», με αφορμή τη συμπλήρωση, φέτος, των 100 χρόνων από τον θάνατό του.

Χορηγοί επικοινωνίας της Ημερίδας είναι η Εφημερίδα «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» και το Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ – ΜΠΕ).

Η ημερίδα θα εστιάσει στην οικιστική ανάπτυξη της Ελλάδος και το έργο του Τσίλλερ, διαμορφώνοντας την σύγχρονη αισθητική, εισάγοντας μοναδικές καινοτομίες που αναβάθμισαν το επίπεδο διαβίωσης εντός των κτηρίων αυτών

Τέλος, το αρχιτεκτονικό του έργο, που εκτείνεται χρονικά στο δεύτερο μισό του 19ου αιώνα και στις αρχές του 20ου, χαρακτηρίζεται από δημιουργική πνοή και από αίσθηση καλλιτεχνικής ελευθερίας, στην οποία θα εστιάσει η Ημερίδα, προσδίδοντας μια αρχιτεκτονική και πολιτισμική έμπνευση στη σύγχρονη εποχή.

Περισσότερες πληροφορίες για την Ημερίδα:

<https://www.facebook.com/events/1363758094564342/>

Δωρεάν εγγραφή για να συμμετοχή στην εκδήλωση:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfCbzUhfCY8vDn5f4eQ_5hSElrRF5RRXmZmNBz2adtAKCOWRw/viewform

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάννα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20 Μαρτίου 2024	Εσπερίδα «Μέτρα ασφάλειας και υγείας κατά την εκτέλεση εργασιών σε οικοδομές και τεχνικά έργα»	ΤΕΕ Μαγνησίας και Σύνδεσμος Μεταλλουργών Μαγνησίας
29 Μαρτίου 2024	6η VERDE.TEC /Τεχνολογίες Περιβάλλοντος	t-press.gr, MEC Παιανίας

BALKAN ENERGY FORUM ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ

Οι νέες προοπτικές και εξελίξεις στον τομέα της ενέργειας και η δυναμική που αναπτύσσεται γύρω από αυτόν, θα αποτελέσουν τα αντικείμενα συζήτησης του Balkan Energy Forum, που διοργανώνουν το Υπουργείο Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας και Θράκης) και η ΔΕΘ-Helexpo, στην Κοζάνη, στις **23-25 Μαΐου 2024**.

Το Συνεδριακό-Εκθεσιακό Γεγονός θα πραγματοποιηθεί στο Εκθεσιακό Κέντρο Δυτικής Μακεδονίας, στα Κοίλα Κοζάνης, με συνδιοργανωτή το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Κοζάνης, με την υποστήριξη του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας και του Cluster Βιοοικονομίας και Περιβάλλοντος Δυτικής Μακεδονίας και την αιγίδα του Δήμου Κοζάνης.

Ως τόπος διοργάνωσής του επιλέχθηκε η Δυτική Μακεδονία, γιατί αποτελεί την ενεργειακή "καρδιά" της χώρας, που πλέον έχει εισέλθει με ταχείς ρυθμούς στην εποχή της ανάπτυξης

και των καθαρών τεχνολογιών και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Εκθέτες στο Balkan Energy Forum θα είναι εταιρείες και φορείς που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και στις χώρες της Ν.Α. Ευρώπης στους τομείς των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, του υδρογόνου, της αποθήκευσης ενέργειας και της εξοικονόμησης ενέργειας, η παρουσία των οποίων θα πλαισιώσει το συνέδριο με σημαντικές συμμετοχές επιχειρήσεων, τεχνοκρατών, επιστημόνων και εκπροσώπων φορέων.

Σκοπός του Υπουργείου Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας και Θράκης) και της ΔΕΘ-Helexpo, είναι το Balkan Energy Forum να καθιερωθεί ως βασικός θεσμός, μέσω του οποίου θα παρουσιάζονται όλες οι νέες τεχνολογίες στον τομέα της ενέργειας.

5^Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ENERGIA.TEC

Η εξειδικευμένη διεθνής έκθεση για το Ηλεκτρολογικό Υλικό, το Φωτισμό, τα Συστήματα Ασφαλείας και την Ηλεκτροκίνηση ENERGIA.TEC επιστρέφει πιο δυναμική και αναβαθμισμένη, στις **11 – 13 Οκτωβρίου 2024** στο εκθεσιακό κέντρο MEC στην Παιανία.

Η έκθεση αναμένεται να συγκεντρώσει και πάλι τους πρωταγωνιστές της αγοράς, οι οποίοι μέσω της έκθεσης θα έχουν την ευκαιρία να προβάλλουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους και να έρθουν σε επαφή με χιλιάδες επισκέπτες. Οι σημαντικότεροι κατασκευαστές, αντιπρόσωποι και εισαγωγείς θα βρίσκονται εκεί για να παρουσιάσουν νέες τεχνολογίες, καινοτομίες και λύσεις που κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά, ώστε να προσφέρουν σε επαγγελματίες και ιδιώτες μία ολοκληρωμένη και πλήρη εμπειρία για κάθε τομέα της σύγχρονης ηλεκτρολογίας.

Παράλληλα με την έκθεση θα πραγματοποιηθεί και το τριή-

μερο ENERGIA.TEC Forum. Στις συνεδριακές εκδηλώσεις θα συμμετάσχουν κορυφαίες εταιρείες του χώρου, φορείς, οργανώσεις και πανεπιστημιακά ιδρύματα μέσα από τη διοργάνωση σεμιναρίων και workshop.

Η έκθεση απευθύνεται σε Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες και Μελετητές / Ηλεκτρολόγους Εγκαταστάτες και Εργολήπτες / Στελέχη της Βιομηχανίας / Εμπόρους Ηλεκτρολογικού Υλικού και Φωτισμού / Εμπόρους και Εισαγωγείς Ηλεκτρικών Αυτοκινήτων / Σχεδιαστές Φωτισμού και Διακοσμητές / Στελέχη των Κατασκευαστικών Εταιρειών και των Τεχνικών Υπηρεσιών των Δημοσίων Οργανισμών και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης / Επιμελητήρια / Εκπαιδευτικά Ιδρύματα / Ξένες Αντιπροσωπείες και Πρεσβείες

Η είσοδος στην έκθεση είναι ελεύθερη

Πληροφορίες: <https://www.energia-tec.gr/el/default.asp>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΜΠΑΝΙΑ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΕΕ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», εξελίσσεται σε όλη την Ελλάδα και ιδιαίτερα στην ελληνική περιφέρεια μια σειρά ενημερωτικών δράσεων για τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Με αφορμή το εορτασμό των 100 χρόνων ΤΕΕ, διοργανώνεται επετειακή και ενημερωτική εκδήλωση, την **Παρασκευή 15 Μαρτίου 2024, στις 18:30, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Περιφερειακού Τμήματος Ηλείου του ΤΕΕ** (Αρβανιτιστών 6-8, Ιωάννινα).

Η καμπάνια αυτή, «ταξιδεύει» σε όλη τη χώρα, με δεκάδες τοπικές δράσεις και εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια, που θα εξελιχθούν μέχρι το φθινόπωρο και θα ολοκληρωθούν στα τέλη Οκτωβρίου. Στόχος είναι μεταφερθεί σε όλη την Ελλάδα το μήνυμα για το ρόλο και το έργο των Ελλήνων Μηχανικών και

του επαγγελματικού τους φορέα, του ΤΕΕ, στην ανόρθωση και ανάπτυξη της χώρας, τον τελευταίο αιώνα και για τη μετάβαση στον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό, με έμφαση στην ανθεκτικότητα, σήμερα και στη νέα εποχή. Η καμπάνια πραγματοποιείται με τη συμμετοχή των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ και των Νομαρχιακών Επιτροπών, υπό το συντονισμό του Γραφείου Τύπου και Επικοινωνίας του ΤΕΕ και τη συμμετοχή στις εκδηλώσεις και δράσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Πολιτείας γενικότερα.

Όπως δήλωσε και αναφέρει συχνά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, το ΤΕΕ, ο μεγαλύτερος επιστημονικός φορέας της πατρίδας μας, τόσο σε αριθμό μελών, όσο και για λόγους ουσιαστικής προσφοράς και ιστορικά, έχει έναν στόχο, πάντα: την Ελλάδα του αύριο. Με 13 βασικές ειδικότητες μηχανικών, με 17 περιφερειακά τμήματα, με περισσότερα από 130 χιλιάδες μέλη

διπλωματούχους μηχανικούς, με πράξεις, έργα και νέες υπηρεσίες, συνεχίζει σήμερα για τον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό, την ευημερία της κοινωνίας και τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

18:30 Προσέλευση

18:45 Έναρξη Εκδήλωσης

Καλωσόρισμα Προέδρου Περιφερειακού Τμήματος Ηλείου του ΤΕΕ, κ. Ιωάννη Τσίγκρου

19:00 Ομιλία Προέδρου ΤΕΕ, κ. Γιώργου Στασινού

19:15 Χαιρετισμός εκπροσώπου της Ελληνικής Κυβέρνησης

19:30 Χαιρετισμός Περιφερειάρχη Ηλείου, κ. Αλέξανδρου Κακριμάνη

19:45 Χαιρετισμός Δημάρχου Ιωαννίνων, κ. Θωμά Μπέγκα

20:00 Λήξη Εκδήλωσης

ΞΕΚΙΝΑ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΠΑΡΝΗΘΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΧΑΡΝΩΝ

Ένα σημαντικό έργο, όχι μόνο για τον Δήμο Αχαρνών, αλλά για την ευρύτερη περιοχή της Πάρνηθας, μπαίνει στην τελική ευθεία, καθώς ο δήμαρχος Σπύρος Βρεττός υπέγραψε με την ανάδοχο εταιρεία τη σύμβαση ανάπλασης της λεωφόρου Πάρνηθας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη μελέτη, στην ανάπλαση περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων, έργα για διαπλατυσμένα πεζοδρόμια από βιοκλιματικά υλικά, λωρίδες για ΑμεΑ, νέες

θέσεις πάρκινγκ, περισσότερο πράσινο, καινούργια φωτιστικά σώματα, καθώς και νεωτεριστικά στοιχεία για εξωραϊσμό των κοινόχρηστων χώρων. Ο σχεδιασμός της ανάπλασης στοχεύει στη διαμόρφωση ενός πιο φιλικού και λειτουργικού δρόμου, με ανάπτυξη του πρασίνου. Το έργο είναι προϋπολογισμού 1.153.684 ευρώ και υλοποιείται με χρηματοδότηση του «Πράσινου Ταμείου», αλλά και με ίδιους πόρους.

«Στόχος μας είναι η επίτευξη της ασφαλούς και ανεμπόδιστης

μετακίνησης όλων των δημοτών, η αισθητική βελτίωση των κοινοχρήστων χώρων και η αποκατάσταση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ, καθώς και η τόνωση της τοπικής αγοράς», ανέφερε ο κ. Βρεττός και πρόσθεσε: «Θέλουμε οι Αχαρνές του μέλλοντος να είναι μια σύγχρονη και λειτουργική πόλη, πρότυπο για όλους τους δήμους της Αττικής και θα το πετύχουμε με έργα και υποδομές σε κάθε γεγοιναία».

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 87 ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΔΜΗΕ

Σε προσλήψεις με συμβάσεις εργασίας αορίστου χρόνου για την κάλυψη 87 θέσεων εργασίας, πανεπιστημιακής, τεχνολογικής και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, προχωρά ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ).

Σημειώνεται ότι προκηγήθηκε από τον Ανεξάρτητο Διαχειριστή, η προκήρυξη 32 θέσεων εργασίας εξειδικευμένων προσόντων ή εμπειρίας, αορίστου χρόνου, η οποία ολοκληρώθηκε τη Δευτέρα 11 Μαρτίου 2024.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα προκήρυξη αφορά:

- 38 θέσεις που απευθύνονται σε αποφοίτους πανεπιστημιακής εκπαίδευσης, με τις εξής ειδικότητες: διπλωματούχοι ηλεκτρολόγοι μηχανικοί, διπλωματούχοι μηχανολόγοι μηχανικοί, διπλωματούχοι πολιτικοί μηχανικοί, διπλωματούχοι αγρονόμοι τοπογράφοι μηχανικοί, διπλωματούχοι μεταλλειολόγοι μεταλλουργοί μηχανικοί, διπλωματούχοι μηχανικοί χωροταξίας, πολεοδομίας και περιφερειακής ανάπτυξης,

- 18 θέσεις που απευθύνονται σε απόφοιτους τεχνολογικής εκπαίδευσης με τις εξής ειδικότητες: πτυχιούχοι ηλεκτρολόγοι μηχανικοί, πτυχιούχοι μηχανολόγοι μηχανικοί, πτυχιούχοι μηχανικοί πολιτικών έργων υποδομής & δομικών έργων και

- 31 θέσεις που απευθύνονται σε απόφοιτους δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης με τις εξής ειδικότητες: ηλεκτροτεχνικοί δικτύων, ηλεκτροτεχνικοί σταθμών - υποσταθμών.

Οι προσλήψεις διενεργούνται ύστερα από δημόσια προκήρυξη, η οποία εγκρίνεται από το Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού (ΑΣΕΠ), όπως και η κύρωση των τελικών αποτελεσμάτων. Σύμφωνα με τον νόμο, η παραλαβή και η αξιολόγηση των αιτήσεων διενεργείται από τον ΑΔΜΗΕ, επιτυγχάνοντας έτσι βελτίωση του απαιτούμενου χρόνου για την ολοκλήρωση της διαδικασίας πρόσληψης.

Οι νέοι εργαζόμενοι που θα προσληφθούν θα εργαστούν πάνω στα μεγάλα projects του Διαχειριστή που είναι κρίσιμα για την

ενεργειακή μετάβαση της χώρας, με έμφαση στην επέκταση και την αναβάθμιση του πηρωτικού συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και στην υλοποίηση των νησιωτικών και διεθνών διασυνδέσεων που προβλέπονται στο 10ετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν τις αιτήσεις από 20.03.2024 έως και 03.04.2024, διαδικτυακά μέσω της ειδικά διαμορφωμένης πλατφόρμας στην επίσημη ιστοσελίδα της Εταιρείας (www.admie.gr).

Για αναλυτικότερες πληροφορίες σχετικά με την προκήρυξη και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, επισκεφθείτε τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://www.admie.gr/theseis-ergasias/proslipseis-mesyvasi-aoristou-xronou>

ΕΡΓΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΜΑΡΙΟΥ

Τη σύμβαση για το έργο «Ανάπλαση πλατείας, οδών και διαμόρφωση χώρου για την τοποθέτηση αγάλματος στην Τ.Κ. Πλατανίων του Δήμου Αμαρίου», προϋπολογισμού 195.000 του Ρέθυμνο, υπέγραψε ο δήμαρχος Αμαρίου, Παντελής Μουρτζανός, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο, το οποίο χρηματοδοτείται από το Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κρήτης 2021-2025, περιλαμβάνει μια σειρά εργασιών ανάπλασης της κεντρικής πλατείας του οικισμού και παρακείμενων δημοτικών οδών, καθώς και εργασίες για την κατάλληλη διαμόρφωση βάθρου με σκοπό

την τοποθέτηση αγάλματος του αείμνηστου δασκάλου της Κρητικής μουσικής Λεωνίδα Κλάδου, με καταγωγή από τα Πλατάνια Αμαρίου. Στη μελέτη του έργου ενσωματώνονται, μεταξύ άλλων, εργασίες καθαίρεσης του υφιστάμενου ασφαλτικού υλικού για τη διαμόρφωση κατάλληλων κλίσεων, η πλακόστρωση της πλατείας, εργασίες οριοθέτησης της κεντρικής οδού με την κατασκευή βιομηχανικού δαπέδου, η κατασκευή νέων και η επέκταση υφιστάμενων λιθοδομών, καθώς και η τοποθέτηση νέων φωτιστικών σωμάτων.

«Ανοίγει ο δρόμος για την ανάπλαση της κεντρικής πλατείας

στον οικισμό Πλατάνια. Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 195.000 Ευρο, χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Κρήτης και περιλαμβάνει σειρά εργασιών για τη συνολική ανάπλαση του χώρου, σημαντικές παρεμβάσεις στη παρακείμενη δημοτική οδοποιία, καθώς και τη δημιουργία και τοποθέτηση αγάλματος του αείμνηστου, με καταγωγή από τα Πλατάνια, Λυράρη - δασκάλου της Κρητικής μουσικής Λεωνίδα Κλάδου». Όπως είπε επίσης ο κ. Μουρτζανός έχουν δρομολογηθεί παρόμοιες παρεμβάσεις δημιουργίας σύγχρονων χώρων αναψυχής και στις Δημοτικές Κοινότητες Πλατάνου και Άνω Μέρους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΠΡΑΤΟΥΝΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 900 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Νέα σύμβαση για τα οδικά έργα στο παραλιακό μέτωπο Φθιώτιδας υπέγραψε ο υπ. Υποδομών

Έργα προϋπολογισμού 900 εκατ. ευρώ για την αποκατάσταση του οδικού δικτύου στις πληγείσες περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδος θα δημοπρατηθούν μέσα στο καλοκαίρι, όπως δήλωσε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάς, κατά τη διάρκεια της περιόδου στην περιφερειακή ενότητα Καρδίτσας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο Νίκος Ταχιάς στόχος του Υπουργείου είναι μέχρι το τέλος Ιουνίου να έχουν ολοκληρωθεί τα τεύχη δημοπράτησης και εντός του καλοκαιριού να έχουν υπογραφεί οι συμβάσεις με τους αναδόχους εκτέλεσης των έργων. «Είμαστε εδώ για να προτεραιοποιήσουμε τα έργα ανάλογα με τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών», σημείωσε.

Ειδικότερα, όσον αφορά στα έργα του Νομού Καρδίτσας, ο Νίκος Ταχιάς επισήμανε ότι θα απορροφήσουν ένα σημαντικό κομμάτι του συνολικού προϋπολογισμού, ο οποίος ανέρχεται σε 900 εκατομμύρια ευρώ για τις περιφερειακές ενότητες της Θεσσαλίας. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στην ορεινή Καρδίτσα, η οποία έχει υποστεί τις μεγαλύτερες ζημιές.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου του ο Νίκος Ταχιάς συνοδευόμενος από το κλιμάκιο μηχανικών συνεργατών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επισκέφθηκε τα πληγμένα χωριά και συναντήθηκε με τους Δημάρχους Μουζακίου, Θεοφάνη Στάθη, Παλαμά, Σωκράτη Δασκαλόπουλο και Σοφάδων, Δημοσθένη Κασιό και άλλους εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Μαζί τους συζήτησε τα έργα τα οποία πρόκειται να συμπεριληφθούν στον οριστικό πίνακα αποκαταστάσεων των

υποδομών που υπέστησαν ζημιές από τα φαινόμενα «Daniel» και «Elias», αλλά και γενικότερα τα προβλήματα της περιοχής, η οποία έχει υποστεί τις μεγαλύτερες ζημιές σε ιδιωτικές περιοχές.

Στο πλαίσιο των επισκέψεων του στις πληγείσες περιοχές, ο Υφυπουργός Υποδομών θα μεταβεί τις επόμενες ημέρες στη Φθιώτιδα και τη Βόρεια Εύβοια, όπου θα συναντηθεί με τους αρμόδιους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Ανακατασκευή της παραλιακής οδού του Αγ. Κωνσταντίνου και δημιουργία ισόπεδου κυκλικού κόμβου στα Καμένα Βούρλα

Στο μεταξύ, την επανεκκίνηση ενός έργου που είχε βαλώσει τα τελευταία 12 χρόνια δρομολογεί η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την υπογραφή νέας σύμβασης ώστε να προχωρήσουν τα έργα σε όλο το παραλιακό μέτωπο από τον Άγιο Κωνσταντίνο μέχρι και τα Καμένα Βούρλα στη Φθιώτιδα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στις ενέργειες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να προχωρήσουν οι διαδικασίες ανακατασκευής της παραλιακής οδού του Αγίου Κωνσταντίνου και κατασκευής ισόπεδου κυκλικού κόμβου στην ανατολική είσοδο των Καμένων Βούρλων, αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, κατά την τελετή υπογραφής σύμβασης του έργου, στον Άγιο Κωνσταντίνο Φθιώτιδας.

«Για να φτάσουμε ως εδώ, απαιτήθηκε πολλή και σκληρή δου-

λειά. Χρειάστηκε να ολοκληρωθούν αρκετά βήματα» είπε ο κ. Σταϊκούρας και πρόσθεσε: «Ο προϋπολογισμός του συνολικού έργου ανέρχεται στα 15,6 εκατ. ευρώ και καλύπτεται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Ο υπουργός τόνισε ότι το έργο «έρχεται να συμπληρώσει σειρά παρεμβάσεων που υλοποιήθηκαν και υλοποιούνται τα τελευταία χρόνια στον δήμο Καμένων Βούρλων όπως η αναβάθμιση του λιμένα του Αγίου Κωνσταντίνου, η 24ωρη λειτουργία του Κέντρου Υγείας Καμένων Βούρλων και η αξιοποίηση των ιαματικών πηγών Λουτρών Καμένων Βούρλων και Κονιαβίτη. Οι υποδομές σε συνδυασμό με τις επενδύσεις, αναμένεται να αλλάξουν τον αναπτυξιακό και τουριστικό χάρτη της περιοχής». «Η Φθιώτιδα μπορεί να είναι αισιόδοξη. Πρόκειται για ένα πάρα πολύ σημαντικό έργο» ανέφερε από την πλευρά του ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάς και εξέφρασε την ανάγκη «να προχωράνε έργα όπως το συγκεκριμένο, που αποδεικνύουν ότι το κράτος φροντίζει για την καθημερινότητα του πολίτη».

Όπως επισήμανε ο κ. Ταχιάς, «η υλοποίηση αυτού του έργου πρόκειται για έναν άθλο, ο οποίος πρέπει να πιστωθεί στον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών» και πρόσθεσε ότι «σε αυτή την κυβέρνηση, η θεσμική τάξη είναι μία πραγματικότητα από όλους όσοι συμμετέχουν στη σύνθεσή της».

ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΤΗΝ ΑΛΛΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΔΕΘ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Στα έργα για την ανάπτυξη του τουρισμού αναφέρθηκε ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας

Η περιφερειακή οδός Κατερίνης παραδίδεται οριστικά την ερχόμενη εβδομάδα ενώ ότι τον επόμενο μήνα θα γίνουν οι ανακοινώσεις για την ανάπλαση της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης που ξεκινάει σύντομα, γνωστοποίησε ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, μιλώντας στο συνέδριο Greece Talks – Προορισμός: Θεσσαλονίκη που διοργάνωσαν το Travel.gr σε συνεργασία με το Protothema.gr. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε, άλλωστε, στο έργο ανάπλασης και αξιοποίησης του παραλιακού μετώπου, λέγοντας ότι πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο - παρέμβαση στη Θεσσαλονίκη τις τελευταίες πολλές δεκαετίες. Όπως είπε, θα είναι «ένας χώρος συνεχιζόμενος με ποδηλατοδρόμους, πεζοδρόμους, ήπια ψυχαγωγία, αστική ανάπλαση, χώρους πρασίνου, μαρίνες μέχρι και νέα παραλία για λουόμενους. Αυτή είναι η Θεσσαλονίκη του μέλλοντος και όχι του μακρινού μέλλοντος αλλά άμεσα. Είναι δέσμευσή μας και θα γίνει πράξη αυτό το έργο να αποτελέσει τη νέα σύγχρονη ταυτότητα της Θεσσαλονίκης, το νέο σύγχρονο ισχυρό brand name πάνω στο οποίο θα επενδύσουμε και για την ουσιαστική ανάπτυξη πολλών μορφών και φυσικά του τουρισμού» τόνισε.

«Εδώ στην Κεντρική Μακεδονία χτίζουμε κάτι μεγάλο και δεν το χτίζουμε μόνοι μας, το χτίζουμε όλοι μαζί, με πρώτους

τους ανθρώπους του τουρισμού» τόνισε ο Περιφερειάρχης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επισήμανε ότι «οι προκρατήσεις για το 2024 προημνούν μια χρονιά ρεκόρ για τον τουρισμό στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας» και ανέφερε ότι «σε συνεργασία με τους δήμους γίνεται προετοιμασία ώστε η περιοχή να υποδεχτεί όλους αυτούς τους τουρίστες».

«Ο μεγάλος στόχος αναμφίβολα είναι όχι να γυρίσουμε εκεί που ήμασταν πριν από την πανδημία αλλά να προσελκύσουμε ακόμη περισσότερους επισκέπτες, να κάνουμε ακόμη πιο ελκυστικό το τουριστικό μας προϊόν. Η τουριστική έκρηξη που πετύχαμε από το 2013 έως το 2019 δεν είναι το ταβάνι μας. Είναι η βάση, είναι η αρχή για να κάνουμε ακόμη πιο μεγάλη και ισχυρή τουριστικά τη Μακεδονία» σημείωσε.

Παράλληλα υπογράμμισε ότι η Περιφέρεια συνεχίζει να αναπτύσσεται με τα έργα που υλοποιεί και υποστηρίζει ενώ επενδύει και στον οδικό τουρισμό καθώς κάθε χρόνο έχει εκατομμύρια επισκέπτες από τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη που έρχονται με το αυτοκίνητό τους στην περιοχή. «Εδώ θα έχουμε μια πολύ σημαντική εξέλιξη: η Ρουμανία και η Βουλγαρία τις επόμενες εβδομάδες μπαίνουν στο χώρο Σένγκεν, στην πρώτη φάση στις αεροπορικές συνδέσεις και το επόμενο βήμα που θα γίνει σύντομα είναι να ενταχθούν και οι οδικές

συνδέσεις. Για πρώτη φορά λοιπόν στην ιστορία μας η Ελλάδα και η Κεντρική Μακεδονία θα συνδεθούν γεωγραφικά με την υπόλοιπη Ευρωπαϊκή Ένωση. Όμως και πέρα από αυτή την ιστορική εξέλιξη και πρακτικά η διευκόλυνση διέλευσης από τα σύνορα θα επηρεάσει θετικά και τον οδικό τουρισμό. Και γι' αυτό είναι σημαντικό, από τώρα, σε συνεργασία, να αναβαθμίσουμε όλους τους τελωνειακούς σταθμούς για να γίνεται ταχύτερα η είσοδος αλλά και σε καλύτερες συνθήκες. Είμαστε σε συνεργασία με την κυβέρνηση προκειμένου η αρμοδιότητα αυτή που δεν ανήκει στις Περιφέρειες να περάσει σε εμάς για να μπορέσουμε να αναβαθμίσουμε τους τελωνειακούς σταθμούς» πρόσθεσε.

«Όσο μεγαλύτερη η οικονομική ανάπτυξη, όσο καλύτερες είναι οι υποδομές μας, όσο βελτιώνουμε την ποιότητα ζωής στις πόλεις και τις γειτονίες μας, τόσο όλα αυτά θα αντανακλούν στο τελικό τουριστικό προϊόν που εξάγουμε και ήδη βλέπουμε τα πρώτα αποτελέσματα» δήλωσε ο κ. Τζιτζικώστας και γνωστοποίησε ότι σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ, ο βαθμός ικανοποίησης των τουριστών για την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ανέρχεται στο 9,2 όταν ο εθνικός μέσος όρος βρίσκεται στο 9,1.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 546,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ Ν. Χαρδαλιάς: Εστιάζει σε 6 πυλώνες προτεραιοτήτων, με περισσότερα από 65 μεγάλα έργα

Οι βασικοί άξονες του ολιστικού αναπτυξιακού προγράμματος για τη Δυτική Αττική, συνολικού προϋπολογισμού 546,3 εκατ. ευρώ, παρουσιάστηκαν από τον περιφερειάρχη Αττικής, Νίκο Χαρδαλιά, στους δημάρχους των πέντε δήμων της περιοχής, με στόχο την εξειδίκευση επιπρόσθετων έργων που θα βελτιώσουν την καθημερινότητα των πολιτών.

«Είμαστε εδώ για να οριοθετήσουμε την εκκίνηση μιας νέας μέρας για τη Δυτική Αττική, με πνεύμα συνεργατικό και όρεξη για δουλειά», δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς, σημειώνοντας ότι για πρώτη φορά υλοποιείται ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα για την περιοχή που εστιάζει σε 6 πυλώνες προτεραιοτήτων, με περισσότερα από 65 μεγάλα έργα, τα οποία θα αποτελέσουν παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα αφορά «5+1» τομείς: την οδική ασφάλεια και τις υποδομές, την αντι-

πλημμυρική θωράκιση και προστασία, το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής, την κοινωνική συνοχή, την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, της καινοτομίας και του ψηφιακού μετασχηματισμού. Επιπροσθέτως, έχει προϋπολογιστεί μία επιπλέον «δεξαμενή» 30 εκατ. ευρώ για την εκπόνηση έργων υψηλής προτεραιότητας για κάθε έναν από τους πέντε δήμους.

«Τα «65+» έργα θα αλλάξουν την εικόνα της Δυτικής Αττικής, μία περιοχή που μέχρι σήμερα ήταν, πράγματι, από τις πιο αδικημένες στο Λεκανοπέδιο. Αξιοποιούμε και το τελευταίο ευρώ από κάθε διαθέσιμο χρηματοδοτικό εργαλείο και υλοποιούμε τη δέσμευσή μας για ισόρροπη ανάπτυξη, ασφάλεια και καλύτερη ποιότητα ζωής για όλους τους συμπολίτες μας σε όλες τις γειτονιές της Αττικής, αποδεικνύοντας έμπρακτα ότι κανείς δεν πρόκειται να μείνει πίσω», τόνισε ο περιφερειάρχης Αττικής και κάλεσε τους δημάρχους της περιοχής να καταθέσουν τις δικές

τους προτάσεις προς αυτή την κατεύθυνση, με συγκεκριμένα ορόσημα και σαφή χρονοδιαγράμματα. «Πρόκειται για ένα τεράστιο στοίχημα για εμάς, για μία νέα σελίδα για τη Δυτική Αττική», υπογράμμισε ο κ. Χαρδαλιάς.

Όπως επισημάνθηκε, τον Μάιο, αναμένεται αναλυτική παρουσίαση του προγράμματος για τη Δυτική Αττική, στις τοπικές αρχές και τους φορείς της περιοχής, σε ειδική εκδήλωση από την Περιφέρεια Αττικής.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν οι δήμαρχοι: Ασπροπύργου Ιωάννης Ηλίας, Ελευσίνιας Γιώργος Γεωργόπουλος, Μάνδρας-Ειδυλλίας Αρμόδιος Δρίκος, Μεγαρέων Παναγιώτης Μαργέτης, Φυλής Χρήστος Παππούς, η ειδική γραμματέας της Περιφέρειας Αττικής, Έλενα Ράπτη, ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής Κλεάνθης Βαρελάς και υπηρεσιακοί παράγοντες της Περιφέρειας Αττικής.

ΕΤΟΙΜΗ Η ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΕΙ ΤΟ 4^Ο ΑΙΤΗΜΑ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗΣ ΠÓΡΩΝ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Και το 5ο το φθινόπωρο, γνωστοποίησε ο Ν. Παπαθανάσης

Η χώρα είναι έτοιμη να υποβάλει το 4ο αίτημα εκταμίευσης πόρων έως το τέλος του Απριλίου και το 5ο αίτημα προς το τέλος του Σεπτεμβρίου ή στις αρχές του Οκτωβρίου, ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, μιλώντας στο συνέδριο του ΙΟΒΕ για την εφαρμογή του Σχεδίου Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης για την Ελλάδα. Όπως επισήμανε, στην αναμενόμενη ανάπτυξη της χώρας άνω του 60% οφείλεται στο Ταμείο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός χαρακτήρισε πολύ σημαντικό το δανειακό σκέλος, καθώς, όπως είπε, με τα ιδιαίτερα χαμηλά επιτόκια καλύπτει σημαντικό μέρος του επενδυτικού κενού της χώρας. Λέγοντας, παράλληλα, ότι είναι άνω των 11 δισ. ευρώ σε συμβάσεις και από αυτά 4,7 δισ. ευρώ στο δανειακό σκέλος. Και κατέληξε, επισημαινώντας ότι απαιτείται επιτάχυνση, φέρνοντας ως παράδειγμα τις καθυστερήσεις στην απόδοση της δικαιοσύνης και το μεταρρυθμιστικό έργο στη δημόσια διοίκηση.

Η Ελλάδα είναι η μεγαλύτερη δικαιούχος πόρων ως προς το ΑΕΠ

Από τον Ιούλιο 2021 και την έναρξη του ελληνικού Σχεδίου Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης, η Ελλάδα είναι η μεγαλύτερη δικαιούχος πόρων ως προς το ΑΕΠ (35,95 δισ. ευρώ ή άνω του 17% του ΑΕΠ), ενώ η συνολική κοινοτική υποστήριξη ανέρχεται σε 32% του ΑΕΠ. Όταν, ο μέσος όρος σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες είναι 4,1% του ΑΕΠ.

Αυτό ανέφερε η επικεφαλής της μόνιμης αντιπροσωπείας της Κομισιόν στην Ελλάδα Νιόβη Ρίνγκου, προλογίζοντας το συνέδριο του ΙΟΒΕ. Ανέφερε παράλληλα, ότι η χώρα είναι μεταξύ των πρωτοπόρων ως προς την υλοποίηση, ότι έως σήμερα έχουν δοθεί περίπου 15 δισ. ευρώ και πως αποτελεί ένα από τα έξι κράτη-μέλη με τρεις εκταμιεύσεις πόρων. Και τόνισε ότι σημασία είναι να συνεχίσει να εφαρμόζεται το πλάνο όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Στο πάνελ συζήτησης που ακολούθησε, με συντονιστή εκ μέρους του ΙΟΒΕ τον καθηγητή Νίκο Βέττα, ο υπουργός

Επικρατείας Άκης Σκέρτσος ανέφερε ότι το Σχέδιο πατά στην εμπειρία από την κρίση χρέους και αποτελεί τη σημαντικότερη αξιοποίηση κοινοτικών πόρων για τη σύγκλιση. Σύμφωνα με τον ίδιο, η λογική του ξεφεύγει από την απορρόφηση πόρων και μεταφέρεται στο να προσδίδει μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία.

Όπως είπε ο κ. Σκέρτσος, εάν δεν υπήρχε το Ταμείο σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η Ευρώπη θα ήταν σε ύφεση και όχι σε στασιμότητα και η Ελλάδα δεν θα είχε επιτύχει αυτούς τους ρυθμούς ανάπτυξης. Καθώς μάλιστα όλοι κινούνται σε ένα περιβάλλον υψηλών επιτοκίων. Το Ταμείο πρόσθεσε, με το φθινόωρο ρευστό χρήμα μπορεί να υποστηρίξει την ανάπτυξη.

Ειδικά για την Ελλάδα και ως προς το σκέλος των μεταρρυθμίσεων, ο υπουργός Επικρατείας είπε ότι έως το τέλος του προγράμματος (τον Αύγουστο 2026) η Ελλάδα έχει 139 μεταρρυθμιστικά ορόσημα και ήδη έχει ολοκληρώσει τα 52. Λέγοντας ότι «η Ελλάδα αλλάζει μέρα με τη μέρα».

ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΛΟΠΩΝ ΣΤΗ ΒΙΠΕ ΣΙΝΔΟΥ, ΖΗΤΑ ΤΟ ΕΒΕΘ

Επιστολή με την οποία ζητά να ληφθούν άμεσα όλα εκείνα τα αναγκαία μέτρα που θα συμβάλουν στον περιορισμό του φαινομένου των κλοπών στη Βιομηχανική Περιοχή της Θεσσαλονίκης, απέστειλε το Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ) στους υπουργούς Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσοχοΐδη, Ανάπτυξης, Κωνσταντίνου Σκρέκα, Δικαιοσύνης, Γιώργο Φλωρίδη και στον γενικό αστυνομικό διευθυντή της πόλης, Γεώργιο Παπαδόπουλο.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην επιστολή του ΕΒΕΘ, την οποία υπογράφει ο Α΄ αντιπρόεδρος του επιμελη-

τηρίου, Εμμανουήλ Βλαχογιάννης τονίζεται ότι ο φορέας έχει δεχθεί σειρά καταγγελιών από τις επιχειρήσεις-μέλη του για την όξυνση του φαινομένου των κλοπών στη ΒΙΠΕ Σίνδου, οι οποίες «πλήτουν καταρχήν τις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων, ωστόσο αλώβητα δεν μένουν και τα οχήματά τους, από τα οποία αφαιρούνται συστηματικά μπαταρίες και καύσιμα». Χαρακτηριστική είναι σύμφωνα με το ΕΒΕΘ η καταγγελία επιχειρηματία - μέλους του ΕΒΕΘ, που επισημαίνει ότι μόνο από τις αρχές Φεβρουαρίου και μέχρι σήμερα, έχουν αφαιρεθεί μπαταρίες από οχήματα της εταιρείας του επανειλημμένα, ακόμα και

καταμεσήμερο εργάσιμης ημέρας.

Στην επιστολή σημειώνεται ότι πέραν της δημιουργίας αισθήματος ανασφάλειας εντός της μεγαλύτερης οργανωμένης βιομηχανικής περιοχής (ΒΙ.Π.Ε.) της χώρας, η όξυνση του φαινομένου των κλοπών προκαλεί εμπόδια και επιπλέον οικονομικά βάρη στις εκεί εγκατεστημένες επιχειρήσεις, «σε μια μάλιστα περίοδο που αυτές προσπαθούν να επιβιώσουν και να αναπτυχθούν αντιμετωπίζοντας διαδοχικές καταστάσεις κρίσεων και ανωμαλιών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΘΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΟ ΥΠΕΝ

Ανακοινώσεις από τον Θ. Σκυλακάκη για την προώθηση της πράσινης μετάβασης

Την ικανοποίηση του για την πορεία υλοποίησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αλλά και για την παροχή των δανείων που προβλέπονται στο RepowerEU εξέφρασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης μιλώντας χθες στην ημερίδα για την Εφαρμογή του Σχεδίου Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας στην Ελλάδα που διοργάνωσε το ΙΟΒΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σκυλακάκης σημείωσε ότι πρόκειται για το πλέον φιλόδοξο πρόγραμμα που έχει ποτέ διανοηθεί να σχεδιάσει και να εφαρμόσει η Ευρωπαϊκή Ένωση τονίζοντας ότι η Ελλάδα έχει ολοκληρώσει τις μεταρρυθμίσεις

που είχαν συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα και προχωρά σε νέες. Πάντως ο υπουργός τόνισε ότι το πιο δύσκολο κομμάτι του προγράμματος ακολουθεί καθώς θα πρέπει να υλοποιηθούν οι επενδύσεις που έχουν σχεδιαστεί και πολλά ζητήματα, όπως καθυστερήσεις λόγω δικαστικών προσφυγών ή σε ό,τι αφορά την προσφορά εξοπλισμού, δεν είναι δυνατόν να ελεγχθούν.

Για την προώθηση της πράσινης μετάβασης ο κ. Σκυλακάκης προανήγγειλε την παρουσίαση εντός του επομένου διαστήματος νομοσχεδίου με κεντρικό στόχο την απελευθέρωση ηλεκτρικού χώρου, την προώθηση της εγκατάστασης μπαταριών αλλά και τη διαμόρφωση του πλαισίου των περικοπών ενέργειας

που παράγεται από ΑΠΕ.

Επίσης όπως είπε εξετάζεται η προοπτική της θεσμοθέτησης των περιβαλλοντικών ισοδυνάμων τονίζοντας ότι πρόκειται για μια μεταρρύθμιση που θα παρουσιάσει τους επόμενους μήνες και θα διευκολύνει την υλοποίηση επενδύσεων. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο χρόνος υλοποίησης των επενδύσεων έχει οικονομική διάσταση και η αποτελεσματικότητα είναι η βασική έννοια των μεταρρυθμίσεων που πρέπει να γίνουν τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αφού όπως ανέφερε οι καθυστερήσεις είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα της ευρωπαϊκής οικονομίας γενικότερα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΙΑΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΟΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Τη λειτουργία του πρώτου πιλοτικού γραφείου υπηρεσιών μιας στάσης (one-stop shop) για την ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών, ανακοίνωσε η Ένωση Καταναλωτών Ποιότητα Ζωής (ΕΚΠΟΙΖΩ), με αφορμή την σημερινή Παγκόσμια Ημέρα Καταναλωτή.

Αυτή η υπηρεσία, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η ένωση, «αποτελεί απάντηση στην αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, ζήτημα το οποίο σχετίζεται με σοβαρές κοινωνικές, περιβαλλοντικές και υγιεινολογικές επιπτώσεις και είναι συνδεδεμένο με το χαμηλό εισόδημα των νοικοκυριών, τις υψηλές τιμές ενέργειας και τη χαμηλή ενεργειακή απόδοση των κτιρίων και των οικιακών συσκευών».

Στόχος του γραφείου είναι η ενημέρωση, ενδυνάμωση, ενεργή συμμετοχή και προστασία των καταναλωτών και ειδικότερα των ευάλωτων νοικοκυριών, για τη διασφάλιση ενός βασικού επιπέδου αξιοπρεπούς διαβίωσης και υγείας.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα νοικοκυριά μέσω του γραφείου θα ενημερώνονται για:

1. Τα θέματα που απαιτούνται για να αναβαθμίσουν ενεργειακά την κατοικία τους,
2. Τη συμμετοχή τους σε προγράμματα αναβάθμισης κατοικιών, πχ «Εξοικονομώ»,
3. Τη στήριξή τους στις απαιτούμενες γραφειοκρατικές διαδικασίες και τα ψηφιακά εργαλεία,

4. Τους βέλτιστους τρόπους εξοικονόμησης ενέργειας,
5. Την παροχή χρήσιμων πληροφοριών και σχετικού υλικού,
6. Το δικαίωμα συμμετοχής τους σε ενεργειακές κοινότητες,
7. Την ομαλή μετάβασή τους σε καθαρές μορφές ενέργειας,
8. Την ενημέρωσή τους για τα ενεργειακά δικαιώματα,
9. Την κατανόηση του περιεχομένου των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας,
10. Τη χρήση των ψηφιακών εργαλείων της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ), που μπορούν να αξιοποιηθούν προς όφελός τους (όπως το εργαλείο σύγκρισης τιμών, το εργαλείο υποβολής παραπόνων MYRAE, τον υπολογισμό του κόστους ενέργειας κ), καθώς και τη σύσταση του Ενεργειακού Διαμεσολαβητή για την επίλυση της διαφοράς μεταξύ του καταναλωτή και του προμηθευτή.

Χθες συνδιοργανώθηκε ημερίδα, υπό την αιγίδα του υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος, από το Εργαστήριο Μεταλλευτικής Τεχνολογίας και Περιβαλλοντικής Μεταλλευτικής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας- ΚΑΠΕ και την ΕΚΠΟΙΖΩ, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος «REVERTER» (Deep Renovation roadmaps to decrease households Vulnerability To Energy poverty), με θέμα: «Η ριζική ανακαίνιση ως απάντηση στην ενεργειακή φτώχεια».

Σε αυτή την εκδήλωση, η πρόεδρος της ένωσης, Παναγιώτα

Καλαποθαράκου ανακοίνωσε την ίδρυση του γραφείου και την εκδήλωση ενδιαφέροντος από δήμους της Αττικής να υιοθετήσουν τη λειτουργία γραφείου υπηρεσιών μιας στάσης.

Στην Ινδία εκδήλωση, ο Αθανάσιος Δαγούμας, πρόεδρος της ΡΑΑΕΥ αναφέρθηκε στη διάθεση ψηφιακών εργαλείων που η Ρυθμιστική Αρχή έχει δημιουργήσει με σκοπό την ενημέρωση και εκπαίδευση των καταναλωτών και τα οποία είναι διαθέσιμα μέσω της ιστοσελίδας της και ο πρόεδρος και γενικός διευθυντής του ΚΑΠΕ, Δημήτρης Καρδοματάς, αναφέρθηκε στη χρησιμότητα του ευρωπαϊκού προγράμματος REVERTER για τη στήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών στην αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας.

Η προϊσταμένη της Διεύθυνσης Ενεργειακής Πολιτικής του ΥΠΕΝ, Βίκυ Σίτα, ανέφερε ότι το υπουργείο έχει ως στόχο να συνδράμει με διάφορες δράσεις και προγράμματα για την αντιμετώπιση των ζητημάτων της ενεργειακής φτώχειας και ο αντιδήμαρχος Κλιματικής Διακυβέρνησης και Κοινωνικής Οικονομίας του δήμου Αθηναίων, Νίκος Χρυσόγελος, τόνισε την ανάγκη ενεργοποίησης συνεργιών μεταξύ όλων των φορέων για την αντιμετώπιση ταυτόχρονα της ενεργειακής φτώχειας και της κλιματικής κρίσης.

Περισσότερες πληροφορίες για το έργο REVERTER, το οποίο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα LIFE, στην ιστοσελίδα: <https://energieiakistegi.gr/>.

ΔΟΕ: Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠ' Ο,ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΤΑΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Η παγκόσμια ζήτηση πετρελαίου αναμένεται «να αυξηθεί περισσότερο από το προβλεπόμενο» το πρώτο τρίμηνο του 2024, κυρίως λόγω της βελτίωσης των προοπτικών στις Ηνωμένες Πολιτείες και της αύξησης της ζήτησης από πλοία που κάνουν τον γύρο της Αφρικής προκειμένου να αποφυγούν τις επιθέσεις των ανταρτών Χαούθι της Υεμένης, σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας (ΔΟΕ - IEA).

Η ζήτηση αναμένεται να φθάσει τα 102,03 εκατομμύρια βαρέλια την ημέρα τους τρεις πρώτους μήνες του έτους, δηλ. 1,7 εκατ. παραπάνω από το πρώτο τρίμηνο του 2023 και 270.000 βαρέλια επιπλέον σε σχέση με την προηγούμενη εκτίμηση, όπως ανέφερε χθες ο ΔΟΕ στη μηνιαία έκθεσή του, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον οργανισμό, αυτό εξηγείται κυρίως από την αμερικανική ζήτηση που υποστηρίζεται από «την αύξηση των πετροχημικών δραστηριοτήτων και μια σχετικά δυναμική οικονομία». «Εξάλλου, οι διαταραχές στις διεθνείς εμπορικές διαδρομές ως επακόλουθο των ταραχών στην Ερυθρά Θάλασσα παρατείνουν τις αποστάσεις για τα ναυπλοία και προκαλούν αύξηση της ταχύτητας των πλοίων, αυξάνοντας ως εκ τούτου τη ζήτηση καυσίμων», προσθέτει ο ΔΟΕ.

Οι αντάρτες Χαούθι της Υεμένης εξαπολύουν συχνά από τον Νοέμβριο επιθέσεις εναντίον εμπορικών και στρατιωτικών πλοίων που διέρχονται από την Ερυθρά Θάλασσα, σε υποστήριξη των Παλαιστινίων της Γάζας.

Ωστόσο, για το σύνολο του έτους, «ενώ η αύξηση για το 2024 αναθεωρήθηκε προς τα πάνω κατά 110.000 βαρέλια την ημέρα σε σχέση με την έκθεση του προηγούμενου μήνα, ο ρυθμός επέκτασης επιβραδύνεται, από τα 2,3 εκατ. βαρέλια την ημέρα το 2023 στο 1,3 εκατ. βαρέλια την ημέρα», σημειώνει ο ΔΟΕ.

Η επιβράδυνση της αύξησης σε έναν ρυθμό που βρίσκεται εγγύτερα στην «ιστορική τάση» της έπεται από μια περίοδο ανάκαμψης μετά την Covid, δεν θα εμποδίσει ωστόσο τη ζήτηση να φθάσει μια ιστορική κορύφωση το 2024, σύμφωνα με τον ΔΟΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΛΑ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΑΤΖΕΝΤΑ Η ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Σε έργα υποδομών και θωράκισης του περιβάλλοντος αναφέρθηκαν Λ. Αυγενάκης και Θ. Σκυλακάκης

Την πολιτική βούληση της ελληνικής κυβέρνησης, αλλά και τη βαρύνουσα σημασία που η ίδια δίνει ώστε η περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης να μην μαγνητίζει το παγκόσμιο ενδιαφέρον μόνο ως ενεργειακός κόμβος, αλλά και λόγω της ανάπτυξής της σε άλλα πεδία, έθεσαν οι Υπουργοί Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Λευτέρης Αυγενάκης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, μιλώντας στο East Macedonia & Thrace Forum που διοργανώνεται για δεύτερη χρονιά στην Αλεξανδρούπολη από τη City Hub Events του ομίλου Alter Ego, σε συνεργασία με την Tsomokos Communications, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αρδευτικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 240 εκατ. ευρώ «τρέχει» το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στην περιοχή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, με στόχο τη μείωση του κόστους παραγωγής, την αντιμετώπιση της υφαλμύρωσης και της λειψυδρίας, την αύξηση των καλλιεργούμενων στρεμμάτων και έτσι της παραγωγικότητας και του εισοδήματος των αγροτών, τόνισε ο αρμόδιος υπουργός, Λευτέρης Αυγενάκης.

Ναυαρχίδα των έργων στην περιφέρεια, είναι όπως επισήμανε η μεταφορά νερού από τον Νέστο στην πεδιάδα της Ξάνθης, με προϋπολογισμό που φτάνει τα 170 εκατ. ευρώ. Το έργο θα αρδεύει 250.000 στρέμματα και θα προσφέρει πολλαπλά οφέλη στην πεδιάδα της Ξάνθης. Είναι ένα από τα ξέι έργα ΣΔΙΤ του ΥΔΟΡ 2.0, που θα αλλάξουν το πρόσωπο του πρωτογενούς τομέα.

Υπενθύμισε ότι ήδη ο υπουργός Υποδομών, Χρήστος Σταϊκούρας ανακοίνωσε άλλα τρία σημαντικά εγχειροβελτιωτικά έργα (Μελέτη φράγματος Δερίου, Κατασκευή λιμνοδεξαμενής Ξηροποτάμου στην Σαμοθράκη, αντικατάσταση και Υπογειοποίηση Αρδευτικών Δικτύων ΤΟΕΒ Ερυθροποτάμου) και ανακοίνωσε ότι στην Περιφέρεια βρίσκονται σε φάση σχεδιασμού και υλοποίησης 37 ακόμη έργα με προϋπολογισμό 70 εκατ. ευρώ. Σκοπός αυτών των έργων, όπως είπε, είναι «να θωρακίσουν την περιοχή από τις δυσμενείς και απρόβλεπτες επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, να βοηθήσουν στην αντιπλημμυρική της προστασία αλλά και να βελτιστοποιήσουν τη χρήση του νερού, προς όφελος όλων: καλλιεργειών, περιβάλλοντος και προφανώς της τοπικής κοινωνίας».

Σύμφωνα με τον ΥΠΑΑΤ, το μέλλον βρίσκεται στην ενιαία διαχείριση νερού μέσα από έναν ολιστικό σχεδιασμό ώστε να αντιμετωπισθεί ο σημερινός κατακερματισμός αρμοδιοτήτων. Το νέο μοντέλο ξεκινάει από την Θεσσαλία, με τον Οργανισμό Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας

και ακολουθούν Κρήτη, Πελοπόννησος και Δυτική Ελλάδα. Προχωράμε με ταχείς ρυθμούς και σύντομα θα ακολουθήσει και η περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Υπογραμμίζοντας ότι είναι διαρκές και αμείωτης έντασης το ενδιαφέρον των κυβερνητικών στελεχών για την περιφέρεια, τόνισε ότι ο ΕΛΓΑ έχει προχωρήσει σε αποζημιώσεις της παραγωγής που χάθηκε από τη μεγάλη πυρκαγιά στον Έβρο και η κρατική αρωγή συνεχίζει να αποζημιώνει το φυτικό κεφάλαιο και επισήμανε ότι η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ κυβέρνησης και περιφέρειας, θα συμβάλει στο να κλείσουν ταχύτερα οι πληγές.

Τόνισε ότι η ένταση των συνεπειών της κλιματικής κρίσης έφεραν στην επιφάνεια την ανάγκη να αναπτυχθούν πολιτικές σε τομείς που μέχρι τώρα δεν «κάνεις δεν τολμούσε να αγγίξει», όπως σε θέματα διαχείρισης του νερού και έναρξης της συζήτησης για ζητήματα που αποτελούσαν ταμπού, όπως η ανάγκη της αναδιάρθρωσης καλλιεργειών.

Αναφερόμενος στη σημασία που έχει η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για την πρωτογενή παραγωγή της χώρας, είπε ότι στην περιοχή υπάρχει το 49% των ενεργειακών καλλιεργειών της χώρας, το 19% των σιτηρών, το 5% της καλλιέργειας ρυζιού, το 13% της εκτροφής βοοειδών και το 7,5% της μελισσοκομίας. Τόνισε δε, ότι στόχος είναι να παραμείνει ο κόσμος στον πρωτογενή τομέα και επισήμανε ότι για την υλοποίησή του καθοριστικά θα συμβάλει η ενίσχυση της εκπαίδευσης, η οποία θα διευκολυνθεί μέσα από τη λειτουργία του Μητρώου των κατ' επάγγελμα Αγροτών στα Τμήματα Αγροτών των Επιμελητηρίων που είναι υπό διαμόρφωση. «Δουλεύουμε πυρετωδώς για να αποκτήσουμε σαφή εικόνα», τόνισε.

Μεταξύ άλλων, μίλησε για την έλλειψη συνεργατικής κουλτούρας που υπάρχει στη χώρα μας και επισήμανε ότι η κυβέρνηση της ΝΔ συνέβαλε στην ίδρυση της ΕΘΕΑΣ, τόνισε ότι ενισχύει τον συνεργατισμό με τη λήψη μέτρων που στοχεύουν στη φορολογική ελάφρυνση όσων μετέχουν σε αυτά, με σημαντικότερο τη μείωση κατά 50% της φορολογίας τους για πάντα εφόσον παραδίει τουλάχιστον το 75% της παραγωγής τους σε αυτούς.

Για τους ελέγχους που διεξάγονται με στόχο την πάταξη του φαινομένου των ελληνοποιήσεων, ο κ. Αυγενάκης επισήμανε ότι η κυβέρνηση εντόπισε το θέμα και ασχολείται με αυτό προτού αναδειχθεί από τις αγροτικές κι-

νητοποιήσεις. Από τα μέχρι στιγμής αποτελέσματα των ελέγχων, είπε ότι ήδη έχουν επιβληθεί πρόστιμα 1,5 εκατ. ευρώ και σημείωσε ότι αναμένονται πορίσματα από το Γενικό Χημείο του κράτους για να επιβληθούν, όπου κριθεί, κι άλλα πρόστιμα. Πάντως, όπως ξεκαθάρισε οι έλεγχοι θα συνεχιστούν με αμείωτη ένταση και χαρακτηριστικά ανέφερε «οι έλεγχοι δεν είναι ευκαιρικοί».

Για το μέλι, τόνισε ότι ο κλάδος της μελισσοκομίας ψηφιοποιείται και έτσι παρέχεται η τεχνική δυνατότητα, για την εποπτεία των εισαγωγών και την παρακολούθηση της αγοράς του μελιού. Με τη θέσπιση δε αυστηρότερων κυρώσεων, δημιουργείται κατά τον ίδιο «ένα ισχυρό θεσμικό πλαίσιο προστασίας του ελληνικού μελιού». Πρόσθεσε ότι με αυτό τον τρόπο ενισχύεται η προστασία των ελληνικών μελισσοκομικών προϊόντων, η διαφύλαξη των παραγωγών και του καταναλωτικού κοινού, από φαινόμενα νοθείας και παραπλάνησης, αποτελώντας καθοριστικό εργαλείο για καθιέρωση μηχανισμών ιχνηλασιμότητας και την τήρηση του ισοζυγίου μελιού. Για τον κλάδο της αλιείας, ο ίδιος εξέφρασε την πεποίθησή του ότι υπάρχουν μεγάλες προοπτικές και τόνισε ότι η Ελλάδα επενδύει στην εξωστρέφεια του κλάδου. Στόχος είπε, είναι και η δημιουργία δύο Διεπαγγελματικών Οργανώσεων στον κλάδο, μια για την αλιεία και μια για τις υδατοκαλλιέργειες. Ανακοίνωσε επίσης ότι την προσεχή Τρίτη θα γίνει συνάντηση στο ΥΠΑΑΤ με όλους τους φορείς της Αλιείας.

Απευθυνόμενος στον συνομιλητή του στο πάνελ του κοινοβουλευτικού εκπρόσωπο του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, Μιχάλη Κατρίνη τον κάλεσε - αν πραγματικά το κόμμα του θέλει να στηρίξει τους αγρότες - να ενεργοποιήσει το ΠΑΣΟΚ την ευρωσοσιαλιστική ομάδα και να πράξει ό,τι έπραξε και ο ίδιος με το Ευρωπαϊκό Λαϊκό Κόμμα, το οποίο με απόφασή του στηρίζει τις αλλαγές που προωθεί η χώρα μας στην Κοινή Αγροτική Πολιτική. Ζήτημα για το οποίο, όπως υπενθύμισε ο υπουργός, εξασφαλίσθηκε η ομόφωνη στήριξη των χωρών μελών του Νότου μέσω της ομάδας EUMED-9. Μάλιστα ο ΥΠΑΑΤ επισήμανε ότι η σημερινή δυσλειτουργική, γραφειοκρατική και επιθετική προς τους αγρότες ΚΑΠ είναι αποτέλεσμα των υπερβολών Πρασίνων και Σοσιαλιστών κατά την προηγούμενη περίοδο.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΛΑ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΑΤΖΕΝΤΑ Η ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Θ. Σκυλακάκης: Η περιοχή δεν είναι μόνο ενεργειακός κόμβος αλλά και μια ισχυρή παραγωγική περιοχή σε θέματα ΑΠΕ

Συνέντευξη από σελ 7

«Η περιοχή δεν γίνεται απλώς ένας ενεργειακός κόμβος, αλλά και μια ισχυρή παραγωγική περιοχή σε θέματα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, ενώ πολύ σημαντικόι πόροι θα διατεθούν ώστε αυτή να αντιμετωπίσει τις μεγάλες ζημίες που έγιναν το περασμένο καλοκαίρι λόγω των πυρκαγιών», επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, σημειώνοντας ότι η ευρύτερη περιοχή θα «βοηθηθεί και από την αύξηση των δαπανών προς Βορρά, τόσο σε επίπεδο ηλεκτρικών, αλλά και μεταφορικών».

Γνωστοποίησε δε, είναι στο τελικό στάδιο οι διαπραγματεύσεις που διεξάγονται με τη βουλγαρική πλευρά για το θέμα του νερού στον Άρδα, ζήτημα που όπως τόνισε «είναι ένα από τα πιο σημαντικά στα επόμενα χρόνια, λόγω και της έντασης των συνεπειών της κλιματικής κρίσης».

Επιπλέον, κατά τον ίδιο, συνεχίζουν να «τρέχουν» στην περιοχή προγράμματα αντιπυρικής προστασίας, ενώ όπως αποκάλυψε «η περιοχή θα γίνει το επίκεντρο της δασικής μεταρρύθμισης που προωθείται και θα έρθει σύντομα στη Βουλή, μιας και υπάρχει η εμπειρία στη διαχείριση των δασών, ενώ είναι ισχυροί και οι δασικοί συνεταιρισμοί, που θα είναι από τα βασικά μας εργαλεία».

Για τον αγωγό πετρελαίου Αλεξανδρούπολης -Μπουργκάς, ο κ. Σκυλακάκης επισήμανε ότι «προϋπόθεση για να γίνει είναι να υπάρξει επαρκής ζήτηση από τον ιδιωτικό τομέα» και σημειώνοντας ότι η πρωτοβουλία για την υλοποίησή του ανήκει στη βουλγαρική πλευρά, τόνισε ότι «η σημασία του διαδρόμου ασφαλώς είναι σημαντική και στα επόμενα χρόνια θα πρέπει να διαπιστώσουμε εάν αυτό θα έχει ως τελικό αποτέλεσμα τη δημιουργία του. Για την ώρα περιμένουμε την άλλη πλευρά που έχει και την πρωτοβουλία», υπογράμμισε.

Έρχεται το θεσμικό πλαίσιο για βιοαέριο και βιομεθάνιο

Υπό επεξεργασία βρίσκεται το θεσμικό πλαίσιο για το βιοαέριο και βιομεθάνιο, σημείωσε ο κ. Σκυλακάκης, λέγοντας ότι θα έρθει στη Βουλή εντός των αμέσως επόμενων μηνών, καθώς βρίσκεται ήδη υπό επεξεργασία, ενώ έχει γίνει εκτεταμένη κουβέντα με τους αρμόδιους φορείς.

Επανάλαβε την πρόθεση της κυβέρνησης για επιδότηση της βιομάζας που καταλήγει και μετατρέπεται σε βιοαέριο και βιομεθάνιο, λέγοντας ότι «το βασικό πρόβλημα σε αυτήν την αγορά είναι η έλλειψη της πρώτης ύλης, αφού το δύσκολο είναι να δημιουργήσεις τη ροή της προς τις σχετικές βιομηχανίες». Η δυσκολία στην εξασφάλιση της ροής,

έγκινται σύμφωνα με τον ίδιο στην πολυδιάσπαση πρωτογενούς τομέα και στο ότι δεν αντιμετωπίζονταν οι πρώτες ύλες ως θησαυρός αλλά ως απόβλητα και στο πλαίσιο αυτό γνωστοποίησε ότι «θα πάμε σε ένα μεταβατικό πλαίσιο και θα επιδοτήσουμε αυτού του είδους τη διαδικασία, ώστε να δώσουμε πρόσθετη ώθηση για την μετάβαση στην πράσινη αγορά που είναι εξαιρετικά σημαντική».

Για την εξόρυξη στις σπάνιες γαίες, ο ίδιος είπε ότι είναι υπό επεξεργασία μια μεταρρύθμιση και προετοιμάζεται ο νέος μεταλλευτικός κώδικας που είναι όπως σημείωσε «απαρχαιωμένος και χρειάζεται εκσυγχρονισμό».

Για τη γεωθερμία, υπογράμμισε την ανάγκη να «την σκεφτούμε σε σχέση με πρωτογενή τομέα, όπου μπορεί να δίνει σημαντικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα εκεί που υπάρχει» και τόνισε ότι «η στροφή του πρωτογενούς τομέα σε εντατικές καλλιέργειες, έναντι των εκτατικών, είναι «κλειδί» για το μέλλον». Άλλωστε, όπως επισήμανε, η Ελλάδα ακόμη και εάν πετύχει τον συνεργασισμό «δεν λύνει τελεισίδικα το θέμα του πολυδιασπασμένου κλήρου. Επίσης είναι μεγάλο το κομμάτι του κλήρου -εκατομμύρια τα στρέμματα- που εγκαταλείπεται την τελευταία 10ετία».

Στο πλαίσιο αυτό τόνισε ότι το «κλειδί» για την επόμενη ημέρα «είναι να μπορέσουμε αυξήσουμε σε συγκεκριμένα πεδία τη παραγωγικότητά μας με εντατική γεωργία που θα δημιουργήσει πραγματικά πλούτο και επενδύσεις και να μη βασιστούμε σε μεγάλες εκτάσεις που καλλιεργούνται εκτατικά».

Εθνικός στόχος η ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα στη Θράκη

Τη θέση που ότι διαπιστώνεται αναπτυξιακή υστέρηση στην Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη, διατύπωσε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ- Κινήματος Αλλαγής, Μιχάλης Κατρίνης, λέγοντας ότι η περιοχή αντιμετωπίζεται ως «φτωχός συγγενής», τη στιγμή που θα έπρεπε να είναι σε προτεραιότητα και για εθνικούς λόγους.

Η ανατολική Μακεδονία και Θράκη είναι όπως υποστήριξε η περιφέρεια με το δεύτερο χαμηλότερο κατά κεφαλήν ΑΕΠ στην Ελλάδα, εμφανίζει το χαμηλότερο δείκτη περιφερειακής ανταγωνιστικότητας και μιλώντας για τη γήρανση του αγροτικού πληθυσμού στην περιοχή, τόνισε ότι ο αγροτικός τομέας δεν είναι σημαντικός μόνο από οικονομική άποψη, αλλά και λόγω της καθοριστικής συμβολής του στη διατήρηση του κοινωνικού και παραγωγικού ιστού σε μια εξαιρετικά ευαίσθητη ακριτική περιοχή.

Χαρακτήρισε ως εθνικό στόχο την ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα στη Θράκη και έκανε λόγο για πολιτικές που πρέπει να στοχεύουν στη βελτίωση ποιότητας και ποσότη-

τας της παραγωγής, στη μείωση του κόστους παραγωγής, στη στροφή σε νέες καλλιέργειες και στον προσανατολισμό σε μια δυναμική εξαγωγική δραστηριότητα.

Αναφέρθηκε στην αποτυχία της ελληνικής κυβέρνησης να ανταποκριθεί στην υποχρέωση που είχε να υλοποιήσει και να εφαρμόσει ένα δίκαιο και αποτελεσματικό Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο στο πλαίσιο της νέας ΚΑΠ, τονίζοντας ότι στη Θράκη δεν έχει δοθεί καμία ενίσχυση για οικολογικά σχήματα και καμία συνδεδεμένη ενίσχυση.

«Οι αποζημιώσεις για καταστροφές φυτικού και ζωικού κεφαλαίου καθυστερούν υπερβολικά, περικόπτονται ή δεν δίνονται, ενώ και το κανονιστικό πλαίσιο του ΕΛΓΑ είναι παρωχημένο και δεν καλύπτει την πολύχρονη απώλεια εισοδήματος από φυσικές καταστροφές», επισήμανε ο ίδιος. Μίλησε για την ανάγκη καθιέρωσης αυξημένων συντελεστών κατανομής αγροτικών ενισχύσεων για τη Θράκη, επισήμανε ότι απαιτείται η εφαρμογή ενός μεταφορικού ισοδύναμου, όπως ισχύει στις νησιωτικές περιοχές, λόγω της απουσίας σύγχρονων δικτύων αλλά και λόγω του αυξημένου κόστους μεταφοράς των προϊόντων.

«Η Θράκη χρειάζεται μια νέα επικαιροποιημένη αναπτυξιακή πρόταση και σε αυτό το πλαίσιο η αναγέννηση του πρωτογενούς τομέα πρέπει να αποτελέσει εθνικό στόχο», υπογράμμισε.

Οι «Μικροί Έλληνες Παραγωγοί», μπορούν να γίνουν το «όχημα» για να εντοπιστούν τα ελληνικά προϊόντα σε όλη την χώρα και να διοχετευθούν εντός και εκτός ελληνικών συνόρων, επισήμανε από την πλευρά της η τεχνολόγος γεωπόνος, Αγγελική Παπαράδη, ιδρυτικό μέλος και υπεύθυνη συντονισμού της πρωτοβουλίας, καλώντας τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Λευτέρη Αυγενάκη να τους αξιοποιήσει.

Τόνισε ότι ο προσδιορισμός των μικρών Ελλήνων παραγωγών γίνεται με κριτήρια που ελέγχονται σε ετήσια βάση και σημειώνοντας ότι η πρωτοβουλία έχει παρουσία σε όλη την Ελλάδα, επισήμανε ότι στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ο αριθμός τους ανέρχεται σε οκτώ. Επισήμανε ότι σκοπός της πρωτοβουλίας είναι να γνωρίσουν οι καταναλωτές ανά περιφέρεια και τις δυνάμεις που υπάρχουν πατρίδα μας, σημείωσε ότι γίνονται συνέργειες με διάφορους φορείς, πρόσφατα και με τον ΕΟΤ και μίλησε για το Γαλάζιο Σάββατο στην διάρκεια του οποίου καλούνται όλοι οι Έλληνες να αγοράζουν μόνο ελληνικά προϊόντα, αλλά και για τα πιλοτικά προγράμματα που θα «τρέξουν» σε τρία σχολεία, με στόχο να γνωρίσουν τα παιδιά τα ελληνικά προϊόντα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: «ΒΗΜΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΜΑΡΙΝΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Τον αυξημένο και ιδιαίτερα κρίσιμο ρόλο του ως Αρχή Σχεδιασμού Λιμένων επιβεβαιώνει συνεχώς το ΤΑΙΠΕΔ. Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο econotix.gr, προ ημερών μόλις, ξεκίνησε εγχείρημα αναβάθμισης και αξιοποίησης του Λιμένα Ζακύνθου. Υπό την ιδιότητα της Αρχής Σχεδιασμού Λιμένων, το ΤΑΙΠΕΔ προτίθεται να εκκινήσει την διαδικασία για την διαβούλευση της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του Masterplan, ώστε ακολούθως να προχωρήσει στην εκπόνηση του προβλεπόμενου προεδρικού διατάγματος περί έγκρισής του. Προς την κατεύθυνση αυτή αναζητεί, προφανώς, εξειδικευμένο τεχνικό σύμβουλο με αποδεδειγμένη πρόσφατη εμπειρία. Σε σχέση με τον Λιμένα Ζακύνθου, ο σύμβουλος σε συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ και το Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου θα υποβάλλει προτάσεις για τυχόν επουσιώδεις αλλαγές στο Masterplan με σκοπό τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας του λιμένα Ζακύνθου και της μεγιστοποίησης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του.

Η διπλή μαρίνα

Δίπλα στον λιμένα είναι και η μαρίνα Ζακύνθου. Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, διαθέτει 150 θέσεις ελλιμενισμού και χερσαία ζώνη 37.000 τ.μ., ενώ η θαλάσσια έκταση που περιλαμβάνει ανέρ-

χεται σε 65.000 τ.μ. Στους χώρους της μαρίνας επιτρέπεται η ανάπτυξη εμπορικών χρήσεων, όπως ενδεικτικά ξενοδοχεία, καταστήματα εστίασης, κέντρα ψυχαγωγίας. Σύμφωνα με προετών παρουσίαση του Ταμείου, η χερσαία περιοχή της μαρίνας βρίσκεται στο εμπορικό λιμάνι της Ζακύνθου, είναι πολύ κοντά στο αεροδρόμιο, το συγκεκριμένο έργο κατασκευάστηκε εν μέρει στις αρχές του 2000 από την τεχνική υπηρεσία του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού χωρίς επί της ουσίας κάποια ενεργή διαχείρισή της, επί του παρόντος, δεν υπάρχουν κτίρια εντός της χερσαίας περιοχής της μαρίνας. Οι μελλοντικές χρήσεις ενδεικτικά περιλαμβάνουν: εστιατόρια, ταβέρνες, καταστήματα σκαφών, άλλα καταστήματα, κέντρα διασκέδασης, πώληση σκαφών, κτίρια επισκευής και συντήρησης σκαφών και παρόμοια καταστήματα.

Ο ρόλος του Ταμείου ως Αρχής Σχεδιασμού Λιμένων

Αυτό που επίσης έχει σημασία και ενδιαφέρον είναι ότι το Ταμείο συνεχώς ενισχύει τον ρόλο του στον τομέα της αξιοποίησης λιμενικών υποδομών παρέχοντας τη σχετική υποστήριξη και τεχνογνωσία στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), καθώς και στους φορείς διαχείρισης λιμένων. Το ΤΑΙΠΕΔ ως Αρχή Σχεδιασμού Λιμένων, μέσω της εμπειρίας από

την περιβαλλοντική ωρίμανση μεγάλων επενδυτικών έργων, της τεχνογνωσίας που διαθέτει και της εξοικείωσης με τις διαδικασίες του Δημοσίου, στοχεύει στην ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών της χώρας και στην προώθηση επενδύσεων και έργων με θετικό πρόσημο για τις τοπικές κοινωνίες, καθώς θα βελτιώσουν τις υφιστάμενες δομές και θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας. Ο ρόλος του ΤΑΙΠΕΔ ως Αρχής Σχεδιασμού συνίσταται στην συν-διαμόρφωση της στρατηγικής ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων κάθε λιμένα, στον συντονισμό της διαδικασίας διαβούλευσης επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), στην ενεργό εμπλοκή της έγκρισης του masterplan, του προγράμματος των έργων-επενδύσεων και των περιβαλλοντικών όρων, στον καθορισμό χρήσεων γης και όρων δόμησης, στην προετοιμασία του εγκριτικού Προεδρικού Διατάγματος (ΠΔ).

Ήδη βέβαια, στο επίκεντρο είχαν βρεθεί οι σχετικοί διαγωνισμοί αξιοποίησης και πώλησης ποσοστών σε λιμένες όπως των Καβάλας, Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου, Αλεξανδρούπολης, Βόλου κ.α., πρόσφατα μόλις εκκίνησε η διαδικασία για πώληση 50%+1 μετοχή του λιμένος Λαυρίου, ενώ έχει αναλάβει ανάλογα εγχειρήματα και για τα λιμάνια Στυλίδας, Σούδας, Ζακύνθου, Σκιάθου, Κύμης, Χαλκίδας, Μυτιλήνης κ.α.

Η ΘΡΑΚΗ ΚΑΙ Η ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΩΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Τι επώθηκε στο East Macedonian Thrace Forum II

Η Θράκη και η Ανατολική Μακεδονία ως διαμετακομιστικός κόμβος και η δυνατότητα δημιουργίας μίας τοπικής οικονομίας με δυναμική διάχυσης στην ευρύτερη περιοχή, ήταν εκ των εννοιών του «EAST MACEDONIAN THRACE FORUM II» που πραγματοποιήθηκε στην Αλεξανδρούπολη. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δημοσιογράφος του διπλωματικού ρεπορτάζ, Αλεξία Τασούλη, έθεσε μεταξύ άλλων ερωτήματα σχετικά με τα πλεονεκτήματα του αερολιμένα και του λιμένα Αλεξανδρούπολης και τη σημασία της διασυνδεσιμότητας, στους Αντρέη Ποπόφ, πρέσβη της Μολδαβίας στην Ελλάδα, Αναστάσιο Δημοσχάκη βουλευτή Έβρου της ΝΔ, Κωνσταντίνο Χατζηκωνσταντίνου, διευθύνοντα σύμβουλο του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης, Στέλιο Ζαντανίδη, αερολιμενάρχη του αεροδρομίου Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος», Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Δημήτριο Δημητρίου, καθηγητή του τμ. Οικονομικών Επιστημών ΔΠΘ.

Ο Μολδαβός αξιωματούχος, στην έναρξη της τοποθέτησής του, καταθέτοντας την αγάπη του για την Ελλάδα, ανέφερε ότι επισκέπτεται την Αλεξανδρούπολη για τρίτη φορά, εκτιμώντας ότι θα ακολουθήσουν άλλες δύο επισκέψεις του στη χώρα έως το τέλος της άνοιξης: μία με τον υπουργό Ενέργειας της Μολδαβίας για τα επίσημα εγκαίνια του FSRU στην Αλεξανδρούπολη, και δεύτερη στη Θεσσαλονίκη, όπου πρόσφατα τοποθετήθηκε ο νέος Μολδαβός πρόξενος και θα έχει συναντήσεις με τις τοπικές αρχές της πόλης.

Επικολούμενες αναφορές σε προηγούμενες εισηγήσεις, από τους κ.κ. Τσούννη, Πάιατ και Σκρέκα, ο κ. Ποπόφ αναφέρθηκε στη γνωστή όπως είπε, μεταφορά ρωσικού αερίου από το Βορά στο Νότο, για να συνεχίσει κάνοντας λόγο για την αντίστροφη μεταφορά αερίου, πλέον από το Νότο προς το Βορρά. Δήλωσε πως Μολδαβία και Ουκρανία θα ενταχθούν στον λεγόμενο κάθετο διάδρομο μεταφοράς αερίου, και μαζί με τους Αμερικανούς εταίρους τους, με την Ελλάδα, τη Ρουμανία και τη Βουλγαρία «εργαζόμαστε σε ένα στρατηγικό πρόγραμμα μεταφοράς αερίου. Μπορούμε να μεταφέρουμε το αέριο που έρχεται στο FSRU και άλλο αέριο που έρχεται στην Ελλάδα μέσω της Ελλάδας, Ρουμανίας, Μολδαβίας στην Ουκρανία».

Σημείωσε ότι στην Ευρωπαϊκή Ένωση υπάρχουν τεράστιες υπόγειες δυνατότητες αποθήκευσης αερίου, αλλά όλες αυτές οι δυνατότητες είναι ήδη πλήρεις, δεν υπάρχει άλλος χώρος, συμπληρώνοντας ότι η Μολδαβία είναι η πρώτη χώρα που χρησιμοποίησε τον διασυνδετήριο αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB), το Νοέμβριο του 2022. Εξηγώντας τους λόγους για τους οποίους η προμήθεια αερίου στην Ουκρανία γίνεται στη διάρκεια της άνοιξης, είπε πως η προμήθεια τη συγκεκριμένη εποχή ή το καλοκαίρι γίνεται σε χαμηλότερη τιμή, και τον χειμώνα υπάρχει η δυνατότητα προώθησης του αερίου και στις γεωτονικές χώρες. «Αυτό είναι ένα στρατηγικό πρότζεκτ που καταδεικνύει τη δυναμική της συνεργασίας. Μπορούμε να αυξήσουμε, να ενισχύσουμε την ενεργειακή ανθεκτικότητα των χωρών της

Ένωσης και η Ελλάδα παίζει βασικό ρόλο και η Αλεξανδρούπολη είναι ένα πολύ βασικό στρατηγικό σημείο, γιατί αυτό το αέριο προέρχεται κυρίως από την Αλεξανδρούπολη. Κάνοντας αυτό, νομίζω ότι συμβάλλουμε όλοι μαζί στο να ξεπεράσουμε τον αρνητικό αντίκτυπο της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία και στην εξασφάλιση αειόπιστων εναλλακτικών πόρων φυσικού αερίου για τις χώρες της περιοχής», ανέφερε.

Σε άλλο σημείο της τοποθέτησής του, ο κ. Ποπόφ είπε ότι ο ρόλος της Αλεξανδρούπολης δεν περιορίζεται σε αυτόν του ενεργειακού κόμβου, αλλά εκτίμησε πως όταν αρχίσει η ανοικοδόμηση της Ουκρανίας, μεγάλος αριθμός υλικών/εμπορευμάτων θα μεταφέρονται εκεί μέσω της Αλεξανδρούπολης.

Ο λιμένας Αλεξανδρούπολης

Για τη δυναμική και τον στόχο του λιμένα Αλεξανδρούπολης στην ευρύτερη ανάπτυξη της περιοχής μίλησε ο κ. Χατζηκωνσταντίνου: «Τα τελευταία χρόνια, η Αλεξανδρούπολη, με ναυαρχίδα το λιμάνι, έχει γίνει γνωστή στα πέρατα του κόσμου... Υπάρχει ένα διεθνές ενδιαφέρον και απόδειξη είναι η παρουσία τόσο πρέσβων και ξένων ανηρωσκειών. Συγκεκριμένα όμως, το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης έχει μια κομβική θέση σ' αυτή την ανάδειξη της πόλης, γιατί αποτελεί πλέον τον κόμβο τον εμπορικό, τον γεωστρατηγικό, γύρω από τον οποίο διαμορφώνεται μια καινούρια γεωγραφία σε όλη την Ευρώπη.

Συνέχεια στη σελ 10



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ - ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στην τριμερή συνάντηση εργασίας Ελλάδας – Βουλγαρίας – Ρουμανίας συμμετείχε, χθες, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, στη Σόφια της Βουλγαρίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο των συζητήσεων βρέθηκε η ανάπτυξη ενός πολυτροπικού διαδρόμου μεταφορών, ο οποίος θα έχει αφετηρία το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και θα καταλήγει σε αυτά της Μαύρης Θάλασσας και τους εμπορικούς δρόμους του Δούναβη, μέσω της Βουλγαρίας. Στο πλαίσιο αυτό, θα ακολουθήσει, σύντομα, η υπογραφή του σχετικού Μνημονίου Κατανόησης από τους Υπουργούς των τριών χωρών. Η χθεσινή συνάντηση αποτελεί συνέχεια της Τριμερούς Συνόδου Κορυφής Ελλάδας – Βουλγαρίας – Ρουμανίας και των

αποφάσεών της, στην οποία συμμετείχε τον Οκτώβριο του 2023 και ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, συνοδεύοντας τον Πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, στη Βάρνα της Βουλγαρίας. Πρακτικά, η ανάπτυξη του πολυτροπικού διαδρόμου θα προσδώσει στην Αλεξανδρούπολη κομβικό ρόλο για την εφοδιαστική αλυσίδα και το διεθνές εμπόριο. Δίνεται έμφαση τόσο στις διασυνοριακές σιδηροδρομικές συνδέσεις όσο και στις οδικές, οι οποίες παρά το γεγονός ότι εμφανίζουν μεγαλύτερη ωριμότητα και ανάπτυξη, στην πραγματικότητα πρέπει να βελτιωθούν, προκειμένου όλες οι δυνατότητες να παραμείνουν ανοικτές στο μέλλον και να προωθηθεί η συνδυαστικότητα των μεταφορικών μέσων.

Όσο σημαντική είναι η σύνδεση της Αλεξανδρούπολης σιδηροδρομικά με τη Βουλγαρία, μέσω Ορμενίου ή/και της Θεσσαλονίκης, μέσω Προμαχώνα, τόσο σημαντική είναι και η οδική διασύνδεση μέσω Νυμφαίας και η αξιοποίηση των δυνατοτήτων για διασύνδεση με εσωτερικές πλωτές οδούς (Δούναβης). Μέσω και της Τριμερούς Συνεργασίας με Βουλγαρία και Ρουμανία, αλλά και της συμμετοχής μας στον νέο Ευρωπαϊκό Διαδρόμο «Βαλτικής Θάλασσας – Μαύρης Θάλασσας – Αιγαίου Πελάγους», η χώρα μας συνδέεται με τις γείτονες χώρες Βουλγαρία και Ρουμανία, την Κεντρική Ευρώπη, τη Μολδαβία και την Ουκρανία.

Η ΘΡΑΚΗ ΚΑΙ Η ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΩΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Τι επώθησε στο East Macedonian Thracian Forum II

Συνέχεια από σελ 9

Υπάρχει μια πιο καινούρια έκδοση των διευρωπαϊκών δικτύων, η οποία σαν κανονισμός θα τεθεί σε ισχύ το καλοκαίρι και περιλαμβάνει τον κάθετο διάδρομο από την Αλεξανδρούπολη μέχρι τη Βόρεια και τη Μαύρη Θάλασσα και έχει συμπεριλάβει και ως χώρες - εκτός από τις ευρωπαϊκές χώρες που διασκίζει - και τις υποψήφιες χώρες που είναι η Μολδαβία και η Ουκρανία. Άρα, στη διαδρομή αυτή της διασύνδεσης της κεντρικής Ευρώπης και της Βόρειας Θάλασσας και της Μαύρης Θάλασσας με το Αιγαίο, ο ρόλος της Αλεξανδρούπολης είναι κομβικός». Ο κ. Χατζηκωνσταντίνου τόνισε ότι ο ρόλος της πόλης αναδεικνύεται καθημερινά με την κατακόρυφη άνοδο του επενδυτικού ενδιαφέροντος προς την περιοχή και της εμπορευματικής κίνησης στο λιμάνι, η οποία έχει διπλή διάσταση: «Ναι μεν διακινείται στρατιωτικός εξοπλισμός, αλλά και το αμιγώς εμπορικό κομμάτι πηγαίνει απ' το καλό στο καλύτερο. Έχουμε αξιοποιήσει στο έπακρο το σύνολο των υπαρκτών υποδομών, δρομολογούνται καινούριες υποδομές, βελτιώσεις, ούτως ώστε να αυξηθούν ακόμη περισσότερο οι δυνατότητες που παρέχει το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης. Τις μέρες αυτές, 900 νταλίκες θα εξέλθουν από το λιμάνι με φορτίο προς το Βορρά και 22 συρμοί τρένων», δήλωσε ο κ. Χατζηκωνσταντίνου, σημειώνοντας πως τα συγκεκριμένα μεγέθη καταδεικνύουν τον κομβικό ρόλο των συνδυασμένων μεταφορών που αξιοποιεί στο έπακρο το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης».

Τα πλεονεκτήματα του περιφερειακού αερολιμένα
Τα στοιχεία που συνθέτουν το βασικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα των αερομεταφορών στην Ελλάδα, αλλά και παγκοσμίως, από έναν περιφερειακό αερολιμένα, παρουσίασε ο κ. Ζαντανίδης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «...Κανείς μας δεν φανταζόταν πόση κυκλοφορία μπορούμε να έχουμε και τι μπορεί να προσφέρει η συνεργασία μεταξύ των συνδυασμένων

μεταφορών στην περιοχή μας. Κανείς δεν μπορούσε να φανταστεί ότι οι τέσσερις πυλώνες των μεταφορών με ναυαρχίδα το λιμάνι, θα έδιναν τόση αξία και την ευκαιρία σε όλους να δείξουν τι μπορούν να κάνουν. Υπάρχουν συγκεκριμένα συγκριτικά πλεονεκτήματα που αξιοποίησαν οι υπόλοιπες συνδυασμένες μεταφορές στην περιοχή μας από το αεροδρόμιο και είναι πολλά για τα οποία είμαστε υπερήφανοι». Σύμφωνα με τον κ. Ζαντανίδη, το πλεονέκτημα του αερολιμένα -ο οποίος εκτιμά ότι υποχρησιμοποιείται σε σχέση με τις πραγματικές του δυνατότητες - είναι ότι μπορεί να λειτουργήσει με προηγούμενη ειδοποίηση είκοσι λεπτών για 24 ώρες, έχει χαμηλό κόστος εξυπηρέτησης των αεροσκαφών, έχει μεγάλη επιχειρησιακή δυνατότητα στο έδαφος και στον αέρα και χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι αυτό που έκανε στις πυρκαγιές και αυτά που κάνει με τις ασκήσεις του NATO και του ελληνικού στρατού. Σημαντικότερο δε, όλων, είναι το γεγονός ότι είναι κρατικός αερολιμένας που στηρίζει οποιαδήποτε κοινωνική, οικονομική, αμυντική και πολιτική προστασίας δραστηριότητα, χωρίς να χρειάζεται τις διαδικασίες που χρειάζονται άλλα αεροδρόμια που είναι υπό ιδιωτική διαχείριση. Στα οφέλη της τοπικής κοινωνίας από τη διασυνδεσιμότητα αναφέρθηκε ο κ. Δημητρίου, σύμφωνα με τον οποίο «ο πολλαπλασιαστής είναι πάρα πολύ υψηλός, γιατί κάθε ένας επιβάτης που έρχεται στο αεροδρόμιο της Αλεξανδρούπολης και κάθε εμπόρευμα που μεταφέρεται από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, έχει έναν πολλαπλασιαστή κοντά στο 2-3, δηλαδή ένα ευρώ αντιστοιχεί σε τρία ευρώ στην τοπική οικονομία, στις οδικές δε μεταφορές πάνω από πέντε, που είναι ρεκόρ για την Ελλάδα. Πραγματικά έρχονται οι επισκέπτες μας και αφήνουν χρήματα στην περιοχή», δήλωσε ο καθηγητής Οικονομικών Επιστημών του ΔΠΘ. Αναφορικά με τη σύνδεση της ανάπτυξης με τη διασυνδεσιμότητα, εξέφρασε την άποψη ότι «δεν αρκεί να έχουμε μόνο υποδομές, αλλά και διαλειτουργικότητα των υποδομών - και εδώ είναι το μεγάλο ρίσκο. Η Ελλάδα είναι πάρα πολύ καλή

στο να χτίζει δρόμους, λιμάνια, αλλά αυτό που δεν έχει μάθει είναι να τα διαχειρίζεται ολιστικά όλα αυτά - και αυτό είναι ένα μεγάλο μειονέκτημα στο οποίο πρέπει να δοθεί έμφαση». Στη συνέχεια αναφέρθηκε στην επικείμενη σύνδεση του τρένου με τη Βουλγαρία, όπου όπως είπε, από την πλευρά της Ελλάδας η γραμμή είναι μονή, ενώ από τη Βουλγαρία η γραμμή είναι διπλή ηλεκτροδοτούμενη και υψηλών ταχυτήτων. «Εμείς υστερούμε πάρα πολύ και αυτή είναι μια πολύ κρίσιμη σύνδεση, γιατί κανένας δεν ταξιδεύει μόνο για το αεροδρόμιο ή το λιμάνι, αλλά για τον τελικό προορισμό...». Ο κ. Δημητρίου αναφέρθηκε στην τοποθέτηση, στον λιμένα της Αλεξανδρούπολης, προ δεκαετίας, νέων σιδηροδρομικών γραμμών, οι οποίες είτε πως είτε υποχρησιμοποιήθηκαν ή δεν χρησιμοποιήθηκαν καθόλου για πάρα πολλά χρόνια, για να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι δεν αρκούν μόνο οι υποδομές: είναι πως τις λειτουργούν, αυτό που λέμε διαλειτουργικότητα. Αναβάθμιση του αερολιμένα σημαίνει επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει, αλλά αναβάθμιση σημαίνει και αύξηση της διασυνδεσιμότητας. Για να γίνει η διασυνδεσιμότητα, πρέπει και οι τοπικοί φορείς, η τοπική επιχειρηματικότητα, η τοπική αυτοδιοίκηση να φτιάξει μηχανισμούς επιμερισμού του ρίσκου με τις επιχειρήσεις που κάνουν τέτοιες δραστηριότητες», ανέφερε σχετικά. Στη μετεξέλιξη του Νομού Έβρου σε επίκεντρο σημαντικών μεταφορικών, αμυντικών, οικονομικών, ενεργειακών, εκπαιδευτικών εξελίξεων αναφέρθηκε ο Βουλευτής της Ν.Δ. του Έβρου, Αναστάσιος Δημοσχάκης. «Είναι γεγονός ότι πολλά πράγματα έχουν γίνει, πολλά έχουν σχεδιαστεί να γίνουν και πολλά θα υλοποιηθούν προσεχώς. Πιστεύω στη νέα θαλάσσια Εγγατία. Φτάσαμε από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης στη Λήμνο και έχουμε τη φιλοδοξία να φτάσουμε στη Μυτιλήνη. Όταν κανείς φτάσει στη Μυτιλήνη από εκεί με μια ανταπόκριση μπορεί να φτάσει στο κεντρικό και στο νοτιοανατολικό Αιγαίο. Πιστεύουμε σ' αυτό το όραμα», δήλωσε ο κ. Δημοσχάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ: ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΤΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΡΩΩΝ ΖΥΘΟΠΟΪΑΣ ΦΙΞ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Το Υπουργείο Πολιτισμού δρομολογεί την απευθείας εξαγορά ή την αναγκαστική απαλλοτρίωση του βιομηχανικού συγκροτήματος της πρώων ζυθοποιίας ΦΙΞ, χαρακτηρισμένου ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο, στη Θεσσαλονίκη, μετά από την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το θέμα ετέθη προς άμεση γνωμοδότηση στο Συμβούλιο, σε συνέχεια των ενεργειών του Υπουργείου Πολιτισμού για την απόκτηση του κτιριακού συγκροτήματος.

Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Το βιομηχανικό συγκρότημα της πρώων ζυθοποιίας ΦΙΞ, κατασκευασμένο στα τέλη του 19ου αιώνα, βρίσκεται στη δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης, στην πρώων βιομηχανική ζώνη της πόλης, σε κοντινή απόσταση από την ακτογραμμή και τον εμπορικό λιμένα. Αποτελεί αντιπροσωπευτικό δείγμα βιομηχανικής και οικοδομικής αρχιτεκτονικής της εποχής, αλλά και σύμβολο της βιομηχανικής ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης, από το 19ο αι. στους βασικούς τομείς παραγωγής της -αλευρόμυλοι ΑΛΑΤΙΝΙ, κλωστοϋφαντουργία ΥΦΑΝΕΤ, ζυθοποιία ΦΙΞ. Συγχρόνως, αποτελεί το κυριότερο σημείο αναφοράς της δυτικής βιομηχανικής ζώνης της νεότερης πόλης της Θεσσαλονίκης, στο β' ήμισυ του 19ου αιώνα -λιμάνι, τελωνείο, παλιός σιδηροδρομικός σταθμός, δίκτυα υποδομής-φωταερίου, ύδρευση, παγοποιία, αλευροβιομηχανία, βυροδεψεία. Το Υπουργείο Πολιτισμού επαναφέρει το θέμα της αξιοποίησης του βιομηχανικού συγκροτήματος της πρώων ζυθοποιίας ΦΙΞ, στη Θεσσαλονίκη, με σκοπό τη διάσωσή του ως τεκμήριο της

βιομηχανικής αρχιτεκτονικής, της οικοδομικής ιστορίας και της βιομηχανικής ανάπτυξης της πόλης, στον 19ο αι., που αντανάκλα τα ευρωπαϊκά βιομηχανικά πρότυπα της εποχής. Επιδιώκουμε την αποκατάσταση και επανάχρησή του συγκροτήματος-τοπόσημου της δυτικής είσοδου της Θεσσαλονίκης. Έτσι, αναβαθμίζουμε το πολιτιστικό περιβάλλον της πόλης και του λιμένος της, καθώς, πέραν της αποκατάστασης και ανάδειξης του μνημείου, είναι στον προγραμματισμό μας η ενσωμάτωση σύγχρονων πολιτιστικών χρήσεων. Το εν λόγω ακίνητο είναι το πλέον κατάλληλο και πλήρως συμβατό για την απόδοση τέτοιων λειτουργιών, με έντονο και εμφανές κοινωνικό αποτύπωμα».

Σύμφωνα με πληροφορίες από το ΥΠΠΟ, το 1992, το συγκρότημα χαρακτηρίστηκε μαζί με τον εξοπλισμό του διατηρητέο μνημείο. Η απόφαση συμπληρώθηκε το 1994, με την κήρυξη 19 κτιρίων του ως διατηρητέα. Το εργοστάσιο έκτοτε περιήλθε σε κατάσταση εγκατάλειψης, ενώ τα μη διατηρητέα κτίσματα του συγκροτήματος ενοικιάζονταν ως νυκτερινά κέντρα διασκέδασης ή πολιτιστικού χώρου.

Το 2003, η απόφαση κήρυξης τροποποιείται και συμπληρώνεται με νέα Υπουργική Απόφαση, όπου οριστικοποιείται ο χαρακτηρισμός συγκεκριμένων κτιρίων του συγκροτήματος, ορισμένου μηχανολογικού εξοπλισμού και παρέμεινε η ζώνη προστασίας, όπως είχε οριστεί στην προηγούμενη απόφαση. Ωστόσο, έπειτα από προσφυγή ενώσεων πολιτών στο Συμβούλιο της Επικρατείας, ακυρώνεται η παραπάνω απόφαση. Το 2006 η πρώων 4η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Κεντρικής Μακεδονίας προτείνει το συγκρότημα να περιέλθει στην

ιδιοκτησία του Υπουργείου Πολιτισμού και το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων, το 2007, γνωμοδότησε υπέρ της πρότασης για την απαλλοτρίωσή του. Ωστόσο, δεν έγινε καμία ενέργεια για την υλοποίηση της παραπάνω απόφασης, με αποτέλεσμα την ανάκλισή της, το 2010.

Το 2023, το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων παρέχει τη σύμφωνη γνώμη για την υπαγωγή στις διατάξεις του νόμου 4495/2017 περί των αυθαίρετων κατασκευών, στο πρώων κτιριακό συγκρότημα (κτίρια 1,2,3 και 4) της εταιρείας «ΧΥΜΟΦΙΞ» και την κατεδάφιση του εν λόγω συγκροτήματος κτιρίων, πλησίον των διατηρητέων από το ΥΠΠΟ, και εντός του προστατευόμενου περιβάλλοντος χώρου του πρώων βιομηχανικού συγκροτήματος «Ζυθοποιία ΦΙΞ». Το Υπουργείο Πολιτισμού, τον Μάιο 2023, συνηγόρησε στην τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, επί της οδού 26ης Οκτωβρίου, όπου εντοπίζονται τα βιομηχανικά συγκροτήματα του παλαιού κεντρικού Αντλιοστασίου της εταιρείας υδάτων Θεσσαλονίκης (νυν ΕΥΑΘ ΑΕ), χαρακτηρισμένο από το ΥΠΠΟ ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο με τον περιβάλλοντα χώρο του και της «Ζυθοποιίας ΦΙΞ». Επίσης, με απόφαση του 2023, σε συνέχεια της θετικής γνωμοδότησης του ΚΣΝΜ, εγκρίθηκε η προμελετη αποκατάστασης και επανάχρησης του βιομηχανικού συγκροτήματος της ζυθοποιίας ΦΙΞ, με απομάκρυνση των αμιαντούχων υλικών του, όπως και η μελέτη συντήρησης των δομικών υλικών και των διακοσμητικών και αρχιτεκτονικών στοιχείων του.

«ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΘΡΑΚΗΣ»: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η βιώσιμη ανάπτυξη δεν είναι κάτι που μπορεί να πετύχει κανείς μόνος του, αλλά θέλει συνεργασίες, θέλει συνεργασίες, τόνισε ο διευθυντής Βιώσιμης Ανάπτυξης (Chief Sustainability Officer) του Ομίλου Πλαστικών Θράκης (Thrace Group) Ιωάννης Σιδέρης, μιλώντας στο East Macedonia & Thrace Forum, που διοργανώνεται για δεύτερη χρονιά από τη City Hub Events του ομίλου Alter Ego σε συνεργασία με την Tsomokos Communications, στην Αλεξανδρούπολη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η βιώσιμη ανάπτυξη ξεκίνησε σαν έναν trend λίγα χρόνια πίσω, μία τάση η οποία εξελίχθηκε σε δείκτες, σε πρότυπα, σε standards, σε αριθμούς, για εμάς όμως δεν είναι μόνο αυτό, δε μένουμε εκεί. Για εμάς η βιώσιμη ανάπτυξη αφορά πράξη, αφορά πρακτικές μέσω των οποίων ουσιαστικά μετράμε και μετριάσαμε με το κοινωνικό και περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα», επισήμανε ο ομιλητής και ανέπτυξε την πράσινη στρατηγική του Ομίλου, σημειώνοντας πως ποτέ ένα υλικό

δεν είναι κατά του περιβάλλοντος, αλλά η χρήση του οποιουδήποτε υλικού είναι αυτή που δημιουργεί τα προβλήματα στο περιβάλλον.

«Το πλαστικό ως υλικό είναι ένα γερό υλικό με αντοχές [...] Ο Όμιλος είναι προσανατολισμένος σε πολύ μεγάλο ποσοστό άνω του 80% στα τεχνικά υφάσματα, άρα σε υλικά, τα οποία βοηθούν το περιβάλλον και μειώνουν το αποτύπωμα της χρήσης τους. Υλικά τα οποία χρησιμοποιούμε σε έργα οδοποιίας, σε κατασκευαστικά έργα για θωράκιση κτιρίων και αντί να χρησιμοποιήσουμε για παράδειγμα αμμοκάλκα ή φυσικές πηγές, χρησιμοποιούμε τα τεχνικά αυτά υφάσματα και επιτυγχάνουμε το επιθυμητό αποτέλεσμα. Είναι σταθερή η προσήλωσή μας στα περιβαλλοντικά θέματα και δίνουμε παρά πολύ μεγάλη βαρύτητα και στα θέματα κυκλικής οικονομίας, τη θετική συνεισφορά στην κυκλική οικονομία αλλά και στα θέματα του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής, το λεγόμενο περιβαλλοντικό αποτύπωμα», εξήγησε ο κ. Σιδέρης.

Σε ό,τι αφορά τους στόχους μείωσης της κατανάλωσης ενέργειας στις παραγωγικές διαδικασίες ο κ. Σιδέρης σημείωσε ότι «επιτυγχάνουμε συνεχείς μειώσεις στις παραγωγικές διαδικασίες και παράλληλα επενδύουμε και σε ΑΠΕ» και «με το φωτοβολταϊκό πάρκο που λειτουργεί στην Ξάνθη καλύπτουμε περί το 20% της ανάγκης των εργοστασίων μας σε ενέργεια».

Αναφέρθηκε ακόμη στην περιβαλλοντικά στοχευμένη πλατφόρμα του Ομίλου «In the Loop», που στοχεύει στη δημιουργία αξίας από τα πλαστικά απορρίμματα μέσω της αναβαθμιστικής ανακύκλωσής τους. «Κινουόμαστε σε ένα ποσοστό άνω του 17% όταν η χώρα σε πολύ πιο χαμηλότερα επίπεδα και αναλαμβάνουμε πάρα πολλές πρωτοβουλίες και συνεργασίες σε αυτό. Μας ενδιαφέρει το κομμάτι της κυκλικής οικονομίας γιατί θεωρούμε ότι και το πλαστικό ως υλικό συνεισφέρει σε αυτό, αν χρησιμοποιηθεί σωστά και αν με σύγχρονες τεχνικές μπορούμε να το διαχειριστούμε και στο τέλος του κύκλου ζωής και να το επαναφέρουμε στην οικονομία», υπογράμμισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΑΧΥ ΡΥΘΜΟ ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ

Η πρόοδος του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, καθώς και τα απαιτούμενα έργα ενίσχυσης του συστήματος υψηλής τάσης στο νησί εξετάστηκαν την Τετάρτη στο Ηράκλειο, στη συνάντηση που είχαν εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με την διοίκηση του ΑΔΜΗΕ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα στελέχη του ΑΔΜΗΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, παρουσίασαν τη νέα γραμμή μεταφοράς 150 KV Χανιά - Δαμάστα, η έγκαιρη ολοκλήρωση της οποίας θα συμβάλει ώστε η μεγάλη διασύνδεση Κρήτης - Αττικής να μπει σε πλήρη λειτουργία το 2025.

Παρόντες στη συνάντηση ήταν η Μαρία Κοζυράκη, γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, ο Περιφερειάρχης Σταύρος Αρναουτάκης, οι Αντιπεριφερειάρχες Νίκος Καλογεράς και Νίκος Ξιλούρης, καθώς και οι δήμαρχοι: Χανίων Παναγιώτης Σημανδράκης, Αποκόρωνας Χαράλαμπος Κουκιανάκης, Ρεθύμνου Γιώργος Μαρινάκης, Αμαρίου Παντελής Μουρτζανός, Μυλοποτάμου Γεώργιος Κλάδος και Μαλεβιζίου Μενέλαος Μποκέας, από την επικράτεια των οποίων διέρχεται η νέα γραμμή.

Κατά την τοποθέτηση του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης τόνισε ότι η γραμμή Χανιά - Δαμάστα πρέπει να αντιμετωπίζεται ως τμήμα του ευρύτερου έργου της διασύνδεσης της Κρήτης

με το ηπειρωτικό σύστημα. Υπογράμμισε δε τη νευραλγική σημασία της έγκαιρης ολοκλήρωσης της νέας γραμμής για τη διασφάλιση της ευστάθειας του ηλεκτρικού συστήματος του νησιού και την αποφυγή blackout. Η ευστάθεια αποτελεί κρίσιμο ζητούμενο, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες που η ζήτηση για ηλεκτρική ενέργεια εκτοξεύεται, καθώς και σε συνθήκες ακραίων κλιματικών φαινομένων, τα οποία γίνονται όλο και πιο συχνά.

Αναφορικά με τις επιφυλάξεις που έχουν εκφράσει οι δημοτικές αρχές για το έργο της γραμμής Χανιά - Δαμάστα, τα στελέχη του Διαχειριστή εξήγησαν με λεπτομέρεια γιατί προτάσσεται η ενσέρια όδευση της γραμμής έναντι της υπογειοποίησης, η οποία άλλωστε έχει ήδη γίνει σε 35 χλμ. γραμμών στην Κρήτη για την εξυπηρέτηση της μικρής διασύνδεσης με την Πελοπόννησο το διάστημα 2019-2020, καθώς και γιατί η μόνη επιπλέον υπογειοποίηση που είναι τεχνικά εφικτή για τη γραμμή Χανιά - Δαμάστα φτάνει τα 5 χλμ.

Η πλήρης υπογειοποίηση όχι μόνο θέτει σε κίνδυνο την ορθή λειτουργία του εξοπλισμού, αλλά καθυστερεί σημαντικά το έργο της διασύνδεσης στο σύνολό του, καθώς θα απαιτήσει νέα τεχνική μελέτη. Επιπρόσθετα, θα αυξήσει σε δυσθεώρητα μεγέθη το κόστος υλοποίησης του έργου, που θα κληθούν να πληρώσουν οι Έλληνες καταναλωτές.

Τα στελέχη του ΑΔΜΗΕ παρέθεσαν όλα τα κριτήρια που έλαβε υπόψη ο Διαχειριστής στη φάση του σχεδιασμού του έργου (όρια οικισμών, περιοχές natura, αρχαιολογικοί χώροι, κοκ) καθώς και τις - τεχνικά εφικτές - αλλαγές που υλοποίησε στην όδευση κατ' απαίτηση των αρμόδιων φορέων, με γνώμονα να μην τίθεται σε κίνδυνο η ταχεία και πλέον οικονομική υλοποίηση του έργου.

Από εδώ και στο εξής, οι αλλαγές που μπορεί να γίνουν στη χάραξη του έργου έχουν μόνο σημειακό χαρακτήρα καθώς μεγαλύτερες τροποποιήσεις θα οδηγήσουν σε σοβαρές καθυστερήσεις, με σημαντικές επιπτώσεις στην ενεργειακή ασφάλεια του νησιού.

Εν κατακλείδι, η νέα γραμμή Χανιά - Δαμάστα ισχυροποιεί την ηλεκτρική διασύνδεση μεταξύ της Δυτικής Κρήτης και του υπόλοιπου νησιού, διασφαλίζοντας την ηλεκτρική του τροφοδότηση, ακόμη και σε περίπτωση βλάβης της μικρής διασύνδεσης Κρήτης - Πελοποννήσου. Επιπλέον, βγάζει από το νησί τις ρυπογόνες μονάδες και διασφαλίζει χαμηλό κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ και οι αυτοδιοικητικοί φορείς του νησιού βρίσκονται σε συνεχή συνεργασία και επικοινωνία για την προώθηση του σημαντικού αυτού έργου, που πρώτα και κύρια θα διασφαλίσει την ενεργειακή ασφάλεια της Κρήτης.

CMBlu ENERGY: ΙΔΡΥΕΙ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στην ίδρυση θυγατρικής εταιρείας παραγωγής και εμπορίας των καινοτόμων οργανικών μπαταριών στερεάς ροής στην Ελλάδα προχώρησε η γερμανική εταιρεία CMBlu Energy, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η επένδυση, ύψους 70 εκατ. ευρώ, θα δημιουργήσει αρκετές νέες θέσεις εργασίας υψηλής ειδίκευσης και παράλληλα θα συμβάλει καθοριστικά στην ανάδειξη της Ελλάδας ως πρωτοπόρου χώρας στον τομέα της παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Η θυγατρική εταιρεία στην Ελλάδα συστάθηκε με την επωνυμία CMBlu Energy ΑΕ ενώ η μονάδα παραγωγής αναμένεται να λειτουργήσει το 2025.

Η τεχνολογία Organic SolidFlow συνδυάζει τα πλεονεκτήματα των μπαταριών στερεάς κατάστασης και των μπαταριών ροής: Διαθέτουν παρόμοια ενεργειακή πυκνότητα και επιδόσεις με τις μπαταρίες στερεάς κατάστασης, αλλά μπορούν να προσαρμοστούν μεμονωμένα όσον αφορά τις επιδόσεις και τη χωρητικότητα. Επιπλέον, είναι μη εύφλεκτες, δεν εκρήγνυται, είναι σχεδόν

πλήρως ανακυκλώσιμες και οι απαιτούμενες πρώτες ύλες είναι διαθέσιμες σε σχεδόν απεριόριστες ποσότητες, γεγονός που τις καθιστά το ιδανικό μέσο για μεγάλα στατικά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας.

Ο Διευθύνων σύμβουλος της CMBlu στην Ελλάδα, κ. Γιώργος Πατεράκης, δήλωσε εν όψει της λειτουργίας της: « Η δυναμική με την οποία εξελίσσεται η ενεργειακή μετάβαση στην Ελλάδα, σε οικονομικό, νομικό και επιχειρηματικό επίπεδο, διαμορφώνει τις ιδανικές συνθήκες για επενδύσεις στην κλάδο. Σε αυτό το πλαίσιο, πρόκειται μια σημαντική επένδυση η οποία θα αναβαθμίσει το δυναμικό αλλά και τις τεχνολογικές δυνατότητες της χώρας μας στην αποθήκευση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και παράλληλα, θα διευκολύνει τη μετατροπή της σε ευρωπαϊκό κόμβο καινοτομίας, καθώς οι παραγόμενες μπαταρίες στερεάς κατάστασης δεν θα απευθύνονται μόνο στις εγχώρια αγορά αλλά και σε αυτές των γειτονικών χωρών».

«Η σαφής δέσμευση της ελληνικής κυβέρνησης στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) να

στηρίξει ενεργά την ίδρυση καινοτόμων εταιρειών πράσινης τεχνολογίας και να καταστήσει έτσι τη χώρα ευρωπαϊκό κέντρο καινοτομίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την αποθήκευση ενέργειας ώθησε τη διοίκηση της CMBlu να ιδρύσει θυγατρική στη χώρα» τόνισε ο νέος διευθύνων σύμβουλος της CMBlu-Energy Constantin Eis, ο οποίος θα αναλάβει τη διοίκηση της εταιρείας τον Απρίλιο.

Από την πλευρά του, ο Δρ. Peter Geigle, ιδρυτής της CMBlu και μελλοντικός πρόεδρος του Εποπτικού Συμβουλίου, συμπλήρωσε: «Τα τελευταία χρόνια, η Ελλάδα βγήκε από μια σοβαρή κρίση και εξελίχθηκε σε μια από τις πιο δυναμικές και καινοτόμες οικονομίες της Ευρώπης, ιδίως στους τομείς της ενέργειας και της καθαρής τεχνολογίας. Το γεγονός αυτό και οι εξαιρετικά θετικές και εποικοδομητικές συζητήσεις με την ελληνική κυβέρνηση μας εντυπωσίασαν ιδιαίτερα και μας έπεισαν ότι η Ελλάδα μπορεί να αποτελέσει μια πολύ καλή τοποθεσία για την παραγωγή της δικής μας μπαταρίας στερεάς ροής».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΔΕΞΕΙΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΑ ΓΡΕΒΕΝΑ

Ικανοποίηση από την πρόοδο των έργων σε Καστοριά και Άργος Ορεστικό

«Ολοκληρώθηκαν στο μεγαλύτερο μέρος τους οι εργασίες κατασκευής του Δικτύου Διανομής φυσικού αερίου στα Γρεβενά και η Εταιρεία Επαση EDA είναι έτοιμη να προχωρήσει σε συνδέσεις καταναλωτών» ανακοίνωσε η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Ελληνικής Εταιρείας Διανομής Αερίων (EDA) Francesca Zanninotti, κατά τη διάρκεια συνάντησής της με τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας Γεώργιο Αμανατίδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Zanninotti παρουσίασε στην Περιφερειακή Αρχή το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων στη Δυτική Μακεδονία, δηλαδή στα Γρεβενά, την Καστοριά, το Άργος Ορεστικό αλλά και την Φλώρινα, έργα που εκτελεί η Επαση EDA, αλλά και θυγατρική της του ομίλου Italgas. Τα παραπάνω έργα είναι συνολικού προϋπολογισμού 33,6 εκατ. ευρώ, συγχρηματοδοτούνται από ίδια κεφάλαια της Εταιρείας, καθώς και από πόρους του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Δυτική Μακεδονία» ΕΣΠΑ 2014-2020 και του ΕΠΑνΕΚ.

Σύμφωνα με τα μέχρι τώρα στοιχεία, για την περιοχή των Γρεβενών έχουν υπογραφεί 649 αιτήσεις σύνδεσης με το δίκτυο, στις οποίες περιλαμβάνονται νοικοκυριά, επιχειρήσεις αλλά και δημοτικά κτήρια, όπως είναι το Γενικό Νοσοκομείο Γρεβενών, το Δημοτικό Στάδιο Γρεβενών «Μίλτος Τεντόγλου», το Δημοτικό Κλειστό Γυμναστήριο Γρεβενών καθώς και σχολεία πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Όπως αναφέρθηκε στη συνάντηση, το ενδιαφέρον των κατοίκων των Γρεβενών για σύνδεση με το δίκτυο είναι αυξημένο και ως εκ τούτου η εταιρία προχώρησε στην εγκατάσταση κινητής μονάδας εξυπηρέτησης καταναλωτών προκειμένου να ενημερώνει όσους ενδιαφέρονται. Επίσης, από την πλευρά της κατασκευάστριας εταιρίας έγινε γνωστό ότι στο έργο αναπτύσσονται «ψηφιακά δίκτυα αιχμής, έτοιμα να υποδεχθούν άμεσα ανανεώσιμα αέρια, όπως είναι το βιομεθάνιο και όταν έρθει η κατάλληλη στιγμή, πράσινο υδρογόνο, συμβάλλοντας με τον

τρόπο αυτό στην εθνική προσπάθεια για ομαλή μετάβαση της περιοχής στη μεταλιγνιτική εποχή».

Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Αμανατίδης υπογράμμισε ότι η Περιφέρεια «προχωρά σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων της», εξετάζοντας τη δυνατότητα σύνδεσής τους με τα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου που αναπτύσσονται στην περιοχή, «με στόχο τον εξορθολογισμό των ενεργειακών δαπανών, αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος». Στο πλαίσιο αυτό μεταξύ των δύο πλευρών υπογράφηκε σύμβαση για τη σύνδεση του Διοικητηρίου «Κώστας Ταλιαδούρης» της Περιφερειακής Ενότητας Γρεβενών με το Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου, όπου αναμένεται να επιτευχθεί σημαντική εξοικονόμηση πόρων για την τοπική αυτοδιοίκηση, δημιουργώντας ταυτόχρονα μια βιώσιμη αξία στην τοπική κοινωνία.

ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ Η ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Στις επενδύσεις για την μετάβαση στην πράσινη ανάπτυξη, στην ενεργειακή σταθερότητα και στην εκμετάλλευση των αποβλήτων για την παραγωγή ενέργειας αναφέρθηκαν οι ομιλητές στην ενότητα «Σζώνοντας την Ευρώπη από την ενεργειακή εξάρτηση: μπορεί η Θράκη να είναι μέρος της λύσης;», στο πλαίσιο του «East Macedonian Thrace Forum II».

«Στόχος μας είναι η Ελλάδα να μετατραπεί σε ενεργειακό κόμβο για ολόκληρη την περιοχή, που είναι σημαντικό τόσο γεωπολιτικά όσο και γεωοικονομικά» τόνισε η γενική γραμματέας των Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης Βίκη Λοϊζου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας για τη στρατηγική του Υπουργείου Ανάπτυξης, η κ. Λοϊζου είπε ότι έχει μια συνολική στρατηγική για την περιφερειακή ανάπτυξη, με κίνητρα για την πράσινη μετάβαση και την ενεργειακή απόδοση. Υπάρχουν χρηματοδοτικοί πόροι της ΕΕ που μπορούν να αξιοποιηθούν για την ενέργεια, επεσήμανε και τόνισε πως σχεδιάζεται ένα νέο καθεστώς του αναπτυξιακού νόμου για μεγάλες επενδύσεις. «Σκοπεύουμε να δώσουμε έμφαση σε τομείς στρατηγικής σημασίας, όπως οι μπαταρίες και τα ενεργειακά έργα» προσέθεσε. Σε αυτό το πλαίσιο, ανέδειξε τη σημασία της πολιτικής σταθερότητας για τις επενδύσεις. «Αυτή την περίοδο συνδυάζουμε και την πολιτική σταθερότητα και την οικονομική ανάπτυξη. Μπορούμε να καταφέρουμε να αξιοποιήσουμε

τη γεωγραφική θέση της χώρας και την αυξημένη γεωπολιτική σημασία της και άρα και τη σημασία που μπορούν να έχουν τα ενεργειακά έργα και όλες τις διασυνδέσεις, είτε με την Αίγυπτο είτε με την Κύπρο και το Ισραήλ που αναδεικνύουν τον ρόλο της Ελλάδας ως ενεργειακό κόμβο» ανέφερε η γενική γραμματέας.

Ο Ευάγγελος Αποστολάκης Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ και μέλος της Διαιρούσης Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων με αφορμή τον πόλεμο στη Ουκρανία και την επίθεση της Ρωσίας ανέφερε που δημιουργήθηκε ένα πρόβλημα και εμφανίστηκε η ανάγκη για ενεργειακή αυτονομία της Ευρωπαϊκής Ένωσης υπογραμμίζοντας πως χωρίς ενεργειακή ασφάλεια δεν μπορεί να υπάρξει ενεργειακή αυτονομία και ενέργεια. Τόνισε δεν πως ο πόλεμος στη Γάζα δείχνει πόσο έντονο είναι το θέμα της ενεργειακής ασφάλειας. Για να γίνουν όλες οι επενδύσεις που απαιτούνται για την πράσινη μετάβαση είναι πολύ σημαντικό να υπάρχει σε όλες τις χώρες της ΕΕ ενεργειακή ασφάλεια, είπε ο κ. Αποστολάκης.

Στη συνέχεια, παίρνοντας τον λόγο ο γενικός γραμματέας Συντονισμού και Διαχείρισης Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος Μανώλης Γραφάκος ανέδειξε πως η διαχείριση των αποβλήτων συνδέεται με την ανάγκη να υπάρξει απεξάρτηση από την εισαγωγή πρώτων υλών και την κατανάλωση ενέργειας που προκαλείται από την παραγωγή τους. Προσδιόρισε ως στόχο του Υπουργείου

Περιβάλλοντος την επίτευξη υψηλών ποσοστών ανακύκλωσης. «Να πετύχουμε τους ευρωπαϊκούς στόχους σε 50% από 20% που είμαστε σήμερα και μείωση των ποσοστών ταφής σε κάτω από 10% το 2030 από 78% που είμαστε σήμερα» τόνισε. Σε ό,τι αφορά τις μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων, είπε πως από τρεις το 2019, σήμερα λειτουργούν 11 μονάδες, ενώ κατασκευάζονται 18 και βρίσκονται σε διαγωνιστική διαδικασία 10. Αυτές οι μονάδες θα παράγουν δευτερογενές καύσιμο, προσέθεσε και είπε πως το 2% της κάλυψης των αναγκών της χώρας με πράσινη ενέργεια προβλέπεται να είναι από τις μονάδες επεξεργασίας υπολειμμάτων.

Τέλος, ο γενικός διευθυντής της Gastrade Γιώργος Κοπανάκης εστίασε στη σημασία του φυσικού αερίου. «Το φυσικό αέριο αποτελεί πυλώνα σταθερότητας και είναι το βασικό καύσιμο που αποτελεί τη βάση για την πράσινη μετάβαση» υπογράμμισε. Αναφερόμενος στη μονάδα επαναεριοποίησης φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη, είπε πως το έργο θα είναι σε λειτουργία σε λίγες εβδομάδες. Μάλιστα, ανέφερε πως ο σκοπός εμπορικής λειτουργίας είναι για 30 χρόνια, και εκτίμησε ότι μπορεί να αποτελέσει έναν πυλώνα σταθερής παροχής φυσικού αερίου και να βοηθήσει την περιοχή να αναπτύξει κι άλλα ανανεώσιμα έργα, όπως το πράσινο υδρογόνο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ EU WALLET ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΕ

Εξ αποστάσεως εγκεκριμένη ψηφιακή υπογραφή, διαδικτυακή ενοκίαση αυτοκινήτου με τη χρήση των ηλεκτρονικών διαπιστευτηρίων άδειας οδήγησης, χρήση υπηρεσιών στο gov.gr, άνοιγμα τραπεζικού λογαριασμού, καταγραφή κάρτας SIM κινητού τηλεφώνου, ηλεκτρονική συνταγογράφηση. Αυτές είναι οι πρώτες ξέι περιπτώσεις χρήσης (use cases) οι οποίες αφορούν την ηλεκτρονική ταυτοποίηση Ευρωπαίων πολιτών της ΕΕ, με την χρήση ψηφιακού πορτοφολιού στο κινητό τους.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στις 7/3/2024 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ψήφισε υπέρ της θέσπισης ενός πλαισίου για τη ψηφιακή ταυτότητα της ΕΕ, σηματοδοτώντας ένα σημαντικό ορόσημο στην πορεία της ΕΕ προς ένα πιο ασφαλές και προσβάσιμο ψηφιακό τοπίο. Αυτό διευκολύνει την κοινοπραξία POTENTIAL (Pilots for European Digital Identity Wallet), να επιταχύνει το πιλοτικό έργο μεγάλης κλίμακας που εξελίσσεται, αποσκοπώντας στη δημιουργία πιλοτικής εφαρμογής του ευρωπαϊκού πορτοφολιού ψηφιακής ταυτότητας (EUDIW). Όλα τα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων 19 χωρών και της Ουκρανίας που συμμετέχουν στο έργο, δεσμεύονται να διαθέσουν τα ψηφιακά πορτοφολία της ΕΕ εντός 24 μηνών από την έναρξη ισχύος των εκτελεστικών πράξεων, όπως ορίζει ο κανονισμός.

Το ψηφιακό πορτοφόλι ως εφαρμογή για κινητές συσκευές επιτρέπει στους χρήστες να αποθηκεύουν και να διαχειρίζονται απρόσκοπτα τα δεδομένα τους, διατηρώντας παράλληλα την ιδιωτικότητα τους. Δίνοντας έμφαση στη διαφάνεια, την καινοτομία και την ασφάλεια, τα εθνικά ψηφιακά πορτοφολία θα

πρέπει να είναι ανοικτού κώδικα, ενισχύοντας την εμπιστοσύνη και τη διαφάνεια. Θα είναι δωρεάν για τα φυσικά πρόσωπα και εντελώς προαιρετικό για κάθε Ευρωπαίο πολίτη.

Το πρωτότυπο του ψηφιακού πορτοφολιού της ΕΕ πρόκειται τώρα να εφαρμοστεί σε όλες τις συμμετέχουσες χώρες, με την κάθε χώρα να υλοποιεί το δικό της, που βρίσκεται σε διαφορετικά στάδια εξέλιξης και ωρίμανσης.

Να επισημάνουμε ότι για την Ελλάδα, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης ηγείται του συντονισμού σε συνεργασία με το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ-GRNET), φορέα του υπουργείου και σύμφωνα με τον καθηγητή Πάνο Λουρίδα, διευθυντή έρευνας και ανάπτυξης της ΕΔΥΤΕ, για την εξέλιξη του ψηφιακού πορτοφολιού στην Ελλάδα: «Αυτή είναι η στιγμή που περιμέναμε. Θα βασιστούμε στην ενθουσιώδη υποστήριξη του ελληνικού ψηφιακού πορτοφολιού, με το οποίο είμαστε ένα βήμα μπροστά, και το γεγονός ότι θεσμοθετείται σε ευρωπαϊκό επίπεδο, μας δίνει το πράσινο φως για να παραδώσουμε προηγμένες τεχνολογικές λύσεις που θα επιτρέψουν προηγμένες ψηφιακές υπηρεσίες προς τους πολίτες σε όλη την Ευρώπη. Έπειτα από σχολαστικό σχεδιασμό, μπορεί τώρα να ξεκινήσει η ουσιαστική υλοποίηση των τεχνικών εργασιών για την παράδοση του πορτοφολιού EUDIW στην Ελλάδα, μαζί με τα άλλα κράτη μέλη».

Από την πλευρά του, ο Florent Tournois, συντονιστής του έργου POTENTIAL αναφέρει ότι «το πρόσφατα θεσπισμένο νομικό πλαίσιο και η πολυαναμενόμενη κυκλοφορία μιας νέας έκδοσης του πλαισίου αρχιτεκτονικής και αναφοράς (ARF) θα μας επιτρέ-

ψουν να επιταχύνουμε την τεχνική ανάπτυξη του οικοσυστήματος του πορτοφολιού ψηφιακής ταυτότητας της ΕΕ (EUDIW) και να πραγματοποιήσουμε δοκιμές σε όλες τις χώρες που συμμετέχουν. Στόχος μας είναι να διασφαλίσουμε ένα εξαιρετικά ασφαλές διαλειτουργικό οικοσύστημα πορτοφολιού ψηφιακής ταυτότητας, αναγνωρισμένο σε ολόκληρη την ΕΕ, που θα έχει τον χρήστη στο επίκεντρο και θα δίνει στους πολίτες της ΕΕ τη δυνατότητα να έχουν απρόσκοπτη πρόσβαση σε δημόσιες και ιδιωτικές υπηρεσίες. Το έργο POTENTIAL προετοιμάζεται να εφαρμόσει διάφορα σενάρια χρήσης με επιτυχία το EUDIW σε εθνικό και διασυνοριακό επίπεδο, παρέχοντας την τεχνολογία και τις προτάσεις του στην Επιτροπή».

Το Πλαίσιο Αρχιτεκτονικής και Αναφοράς (ARF) θεσπίζει κοινά πρότυπα και τεχνικές προδιαγραφές για τα κράτη μέλη προκειμένου να δημιουργήσουν ή να προσαρμόσουν τα ψηφιακά πορτοφολία τους.

Με επικεφαλής τη Γαλλία και τη Γερμανία, το POTENTIAL είναι το μεγαλύτερο από τα τέσσερα πιλοτικά προγράμματα μεγάλης κλίμακας που επιλέχθηκαν από την Επιτροπή για την προώθηση της ψηφιακής ταυτότητας σε ολόκληρη την Ευρώπη. Με τη συμμετοχή περισσότερων από 140 ιδρυμάτων από τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα σε ολόκληρη την Ευρώπη, το έργο αποσκοπεί να διασφαλίσει ότι όλες οι εθνικές εφαρμογές του πορτοφολιού είναι διαλειτουργικές μεταξύ τους και να δοκιμάσει τις καθορισμένες περιπτώσεις χρήσης, τόσο online όσο και offline.

ΤΟ TECHSALONIKI2024, FUELED ΚΑΙ CHALLENGED BY DELOITTE, ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΓΙΑ 8^Η ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗ ΦΟΡΑ

Το TechSaloniki2024, Fueled και Challenged by Deloitte, η αρτιότερη εκδήλωση του κλάδου της τεχνολογίας, επιστρέφει για 8η συνεχόμενη φορά στο παραλιακό μέγαρο της πόλης, στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης – Κτίριο M2, στις 17-18 Μαΐου 2024. Όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κορυφαία ετήσια συνάντηση της τεχνολογίας πρόκειται να φιλοξενήσει το τοπικό ψηφιακό οικοσύστημα και να λειτουργήσει ως δυναμικό πεδίο επαφής και αλληλεπίδρασης μεταξύ των σημαντικότερων επιχειρηματικών ομίλων και εταιρειών της χώρας και του ανθρώπινου δυναμικού υψηλής εξειδίκευσης.

Το TechSaloniki υποστηρίζεται για μια ακόμα χρονιά από την Deloitte Ελλάδος, μέλος της Deloitte Touche Tohmatsu, ενός από τα μεγαλύτερα δίκτυα επαγγελματικών υπηρεσιών στον κόσμο. Διαθέτει γραφεία σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Πάτρα και Ιωάννινα, απασχολεί περισσότερους από 2.800 επαγγελματίες με σημαντική εμπειρία και γνώση σε συμβουλευτικές, ελεγκτικές, χρηματοοικονομικές, φορολογικές και νομικές υπηρεσίες, καθώς και σε υπηρεσίες διαχείρισης κινδύνου. Η τεχνολογία και η καινοτομία βρί-

σκονται στην καρδιά των υπηρεσιών της. Γι' αυτό ήδη περισσότερο από το 50% των ανθρώπων της ασχολούνται με τις εφαρμογές της τεχνολογίας ενώ εστιάζει στην πρόσληψη νέων με γνωστικό αντικείμενο τις STEM.

Στη Θεσσαλονίκη, από το 2018, λειτουργεί το Deloitte Competence Center, ένα πρότυπο κέντρο τεχνολογίας, εκπαίδευσης και καινοτομίας, που ιδρύθηκε με στόχο να επενδύσει και να αξιοποιήσει τις δεξιότητες και τις προοπτικές νέων ταλέντων και να μειώσει το φαινόμενο της διαρροής του επιστημονικού δυναμικού από την Ελλάδα (brain drain). Το Κέντρο απασχολεί περισσότερους από 1.200 ταλαντούχους απόφοιτους πανεπιστημίων, οι οποίοι, μέσω συνεχούς και εξειδικευμένης εκπαίδευσης στις πλέον προηγμένες τεχνολογίες, συμμετέχουν στην ανάπτυξη και υλοποίηση έργων διεθνούς εμβέλειας του δικτύου της Deloitte, κυρίως στην Ευρώπη. Οι εργαζόμενοι της εταιρείας απασχολούνται στους τομείς του Digital, Application Management, Systems Integration, Cloud Engineering, Robotics Process Automation, Data Analytics, Enterprise & Operations Risk, Cyber Risk, Assurance & Finance, προ-

φέροντας ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών σε περισσότερες από 20 τεχνολογίες αιχμής, ενώ συμμετέχουν σε σημαντικά διεθνή έργα, στηρίζοντας επιχειρήσεις στον ψηφιακό τους μετασχηματισμό.

Στο TechSaloniki2024, η Deloitte θα παρουσιάσει τις ανταγωνιστικές ευκαιρίες καριέρας που δίνει η εταιρεία ενώ θα παρέχει στους συμμετέχοντες τη δυνατότητα να δικτυωθούν με τα στελέχη της και να πραγματοποιήσουν συνεντεύξεις με τους ειδικούς του τμήματος Ανθρώπινου Δυναμικού. Παράλληλα, θα διεξάγει, Coding Challenge, στο οποίο προγραμματιστές θα κληθούν να αναζητήσουν δημιουργικές λύσεις σε μια σειρά από προγραμματιστικά challenges.

Το TechSaloniki2024, που έχει πλέον καθιερωθεί ως θεσμός και ως πυλώνας επιρροής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αναμένεται να συγκεντρώσει χιλιάδες νέους επιστήμονες και επαγγελματίες, ηγέτες εταιρειών του κλάδου, την πολιτεία, την τοπική αυτοδιοίκηση και εκπαιδευτικούς φορείς της πόλης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΚΑΘΑΡΟΤΕΡΑ ΚΑΙ ΠΙΟ ΠΡΑΣΙΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΘΑ ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ ΣΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Όλες οι έρευνες καταλήγουν στο συμπέρασμα ότι η επιβάρυνση του περιβάλλοντος από την χρήση των αυτοκινήτων θα μειωθεί δραστικά αν ο στόλος των οχημάτων έχει καλύτερα περιβαλλοντικά κριτήρια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η πρώτη επιλογή για την επίτευξη του στόχου είναι τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα τα οποία όμως δεν έχουν την αναμενόμενη ανταπόκριση από τους υποψήφιους αγοραστές αυτοκινήτων κυρίως λόγω των υψηλών τιμών πώλησης, της περιορισμένης αυτονομίας και τις ελλείψεις στο δίκτυο φόρτισης τους.

Ατμοσφαιρική ρύπανση είναι η ρύπανση της ατμόσφαιρας, δηλαδή, η προσθήκη ουσιών (ρύπων) στην ατμόσφαιρα που υπό φυσιολογικές συνθήκες δε θα υπήρχαν. Στη σύγχρονη εποχή, συχνά η ρύπανση είναι αποτέλεσμα της ανθρώπινης δραστηριότητας.

Η ανθρωπογενής ατμοσφαιρική ρύπανση προκαλείται κυρίως από τρεις ανθρώπινες δραστηριότητες, τη βιομηχανία, τις μεταφορές και τα νοικοκυριά. Σε μια τυπική πόλη, η βιομηχανία ευθύνεται για το 50% της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, τα μέσα μεταφοράς για το 35%, ενώ τα νοικοκυριά για το 15%. Η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι πιθανό να φτάσει σε επίπεδα που δημιουργούν ανεπιθύμητες συνθήκες διαβίωσης. Για την περιγραφή της κατάστασης αυτής έχει επικρατήσει ο όρος νέφος.

Η ρύπανση της ατμόσφαιρας αποτελεί σοβαρό υγειονομικό, περιβαλλοντικό, κοινωνικό και οικονομικό πρόβλημα, γιατί τα αέρια που τη ρυπαίνουν, όπως το διοξείδιο του άνθρακα έχουν σοβαρές συνέπειες, όπως την υπερθέρμανση της γης, αναπνευστικά προβλήματα και άλλα προβλήματα υγείας. Η τρύπα του όζοντος προκλήθηκε από τη χρήση των χλωροφθορανθράκων, απαγορευμένων σήμερα χημικών ενώσεων που χρησιμοποιούνταν στην ψυκτική και τα σπρέι.

Η ατμοσφαιρική ρύπανση γίνεται κυρίως από οξείδια, όπως οξείδια του αζώτου, του θείου, του άνθρακα και άλλα, και από αιθάλη (άκαυστος άνθρακας σε αέρια μείγμα αέρα). Τα οξείδια του αζώτου προκαλούν το φωτοχημικό νέφος, συνήθως στα κέντρα μεγαλουπόλεων ή και στις γύρω περιοχές. Τα οξείδια του θείου και του άνθρακα ανηδρούν με τους υδρατμούς των νεφών δημιουργώντας όξινη βροχή, η οποία προσβάλλει τα δάση, ενώ το θειικό οξύ (συστατικό της όξινης βροχής) προσβάλλει τα μάρμαρα μετατρέποντάς τα σε γύψο. Το διοξείδιο

του άνθρακα, αλλά και άλλα αέρια που παράγονται από ατελείς καύσεις, όπως άκαυστοι υδρογονάνθρακες, συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Στις πόλεις που βρίσκονται κοντά σε εργοστάσια παραγωγής ενέργειας όπου γίνεται καύση ορυκτών καυσίμων, όπως το πετρέλαιο ή ο λιγνίτης, υπάρχουν αρκετά αναπνευστικά περιστατικά, ενώ τα κρούσματα καρκίνου του πνεύμονα είναι αυξημένα.

Τα αιωρούμενα σωματίδια αποτελούν έναν σημαντικό ρύπο της εποχής μας και επηρεάζουν μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού από οποιονδήποτε άλλο ρύπο. Προκαλούνται από διάφορες κατηγορίες πηγών και διαθέτουν μεγάλο εύρος μορφολογικών, χημικών και φυσικών χαρακτηριστικών. Συνήθως η ταξινόμησή τους γίνεται ανάλογα με την αεροδυναμική διάμετρο, σε PM10 (αεροδυναμική διάμετρος μικρότερη των 10 μm) και PM2.5 (αεροδυναμική διάμετρος μικρότερη των 2,5 μm). Τα PM10 σωματίδια μπορούν να προσκολληθούν βαθιά μέσα στους πνεύμονες ενώ τα ακόμα μικρότερα και πιο επιβλαβή σωματίδια PM2.5 μπορούν να διαπεράσουν τους πνεύμονες και να εισχωρήσουν στην κυκλοφορία του αίματος. Χρόνια έκθεση σε σωματιδιακή ρύπανση συμβάλλει στην αύξηση του κινδύνου για ανάπτυξη καρδιαγγειακών και αναπνευστικών νοσημάτων καθώς και καρκίνου του πνεύμονα.

Η ατμοσφαιρική ρύπανση γίνεται προσπάθεια να αντιμετωπιστεί και με πολιτικές αποφάσεις σε κεντρικό ή περιφερειακό επίπεδο. Μία απόπειρα έγινε με το Πρωτόκολλο του Κιότο σε διεθνές επίπεδο και άλλες δραστηριότητες του ΟΗΕ. Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης καθιερώθηκε ο καταλύτης στα αυτοκίνητα και ο ιονισμός στις καμινάδες των εργοστασίων. Οι καταλύτες αποτρέπουν την εκπομπή των άκαυστων αερίων και οξειδίων που παράγουν οι μηχανές εσωτερικής καύσης, ενώ ο ιονισμός στις καμινάδες μειώνει την εκπομπή των βλαβερών αερίων κατά 90%. Επιπλέον στην αντιμετώπιση της ρύπανσης συμβάλλει και η στροφή στις καθαρές πηγές ενέργειας.

«Ακτινογραφία» των οχημάτων που κυκλοφορούν στους δρόμους της Ευρώπης

Η έκθεση «Οχήματα στους ευρωπαϊκούς δρόμους» της ACEA (Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων) είναι η βασική δημοσίευση για τα πιο πρόσφατα δεδομένα για τα οχήματα

που κυκλοφορούν στους δρόμους της Ευρώπης.

Εκτός από την αποκάλυψη του αριθμού των οχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης, αυτή η έκθεση περιλαμβάνει επίσης άλλα βασικά δεδομένα, όπως η μέση ηλικία του οχήματος, οι τύποι ισχύος των οχημάτων, η ιδιοκτησία οχήματος και άλλα. Συμπληρώνοντας τις τακτικές ενημερώσεις πωλήσεων αυτοκινήτων, βαν, φορτηγών και λεωφορείων της ACEA, αυτή η έκθεση παρέχει μια πλήρη εικόνα του στόλου των οχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης.

Σημαντικά στοιχεία από την έκθεση «Οχήματα στους ευρωπαϊκούς δρόμους» της ACEA: Υπάρχουν 252 εκατ. αυτοκίνητα στους δρόμους της ΕΕ το 2022, αύξηση 1% από το προηγούμενο έτος 2021. Παρά το γεγονός ότι οι πωλήσεις ηλεκτρικών μπαταριών έφθασαν σε ιστορικά υψηλά το 2022, μόνο το 1,2% των αυτοκινήτων στους δρόμους της ΕΕ είναι ηλεκτρικά με μπαταρία. Υπάρχουν πάνω από 30 εκατ. φορτηγά στους δρόμους της ΕΕ, αύξηση 1,5% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Η Γαλλία πρωτοπορεί με τον μεγαλύτερο αριθμό φορτηγών σε κυκλοφορία.

Πάνω από 6,5 εκατ. φορτηγά κυκλοφορούν τώρα στους δρόμους της ΕΕ, αύξηση σχεδόν 2% από το προηγούμενο έτος. Κατά μέσο όρο, τα φορτηγά παραμένουν τα παλαιότερα από όλους τους τύπους οχημάτων με 14 χρόνια.

Σήμερα υπάρχουν πάνω από 720.000 λεωφορεία στους δρόμους της ΕΕ. Τα ηλεκτρικά μοντέλα με μπαταρία αποτελούν πάνω από το 10% των λεωφορείων σε τρεις χώρες της ΕΕ (Ιρλανδία, Λουξεμβούργο και Ολλανδία).

Η Πολωνία έχει τον μεγαλύτερο αριθμό αυτοκινήτων ανά 1.000 κατοίκους, ενώ η Λετονία ακολουθεί με τη λιγότερα.

Η έκθεση καταδεικνύει ότι, ενώ οι νομοθετικοί στόχοι μπορούν να βοηθήσουν στην καθοδήγηση της αλλαγής, αυτό είναι μόνο μέρος του παζλ για την απελευθέρωση των ανθρακούχων οδικών μεταφορών. Η Ευρώπη χρειάζεται ένα ευρύ σύνολο συνθηκών πλαισίου, όπως χρέωση υποδομών και αγοραπωλησίες και φορολογικά κίνητρα, για να τονωθεί η ζήτηση για νέα μοντέλα και να αναπληρωθούν τα οχήματα στους δρόμους της Ευρώπης με τα καθαρότερα και πιο πράσινα μοντέλα.

ΣΕΑΑ: ΜΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΜΗ ΠΛΕΟΝ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ, ΕΜΠΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΕΛΑΤΕΣ

Τη δυσaréσκειά του για την πορεία υλοποίησης του προγράμματος «Κίνουμαι Ηλεκτρικά II» εκφράζει ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ), χαρακτηρίζοντας «μη διαχειρίσιμη πλέον τη διαδικασία επιδότησης στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα από εισαγωγείς, εμπόρους και πελάτες».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχετική ανακοίνωση του Συνδέσμου τονίζεται: «Με μεγάλο αριθμό πελατών να μη γίνονται δεκτοί για την επιδότηση των 8.000 ευρώ στο πρόγραμμα «Κίνουμαι Ηλεκτρικά II», ελπίσει πόρων, ανακοινώθηκε ότι εξετάζεται περαιτέρω αύξηση του οικονομικού κινήτρου στον

υπό σχεδίαση 3ο κύκλο.

Έναντι αυτού σημειώνονται τα εξής:

Οι ανακοινώσεις δεν είναι αποτέλεσμα συνεργασίας με το ΣΕΑΑ. Ο ΣΕΑΑ επιχειρηματολογεί καιρό τώρα πως πρέπει να μειωθεί το ποσό της επιδότησης, ώστε να το απολαμβάνουν κατά το δυνατό περισσότεροι.

Τα παράπονα των πελατών στις εκθέσεις, καθώς η πλατφόρμα δεν δέχεται τα αιτήματά τους, δεν είναι πλέον διαχειρίσιμα.

Οι επιδοτήσεις στην ΕΕ έχουν μειωθεί και σε πολλές περιπτώσεις καταργηθεί.

Με ένα ποσό όπως το αρχικό των 5.000 ευρώ, η Ελλάδα παραμένει «πρωταθλήτρια» στις επιδοτήσεις.

Η διακριτική μεταχείριση υπέρ λιγότερων επιδοτούμενων προκαλεί έναν ανυπερβλήτο διαχειριστικό εφιάλτη για τις εμπορίες και τους πελάτες, με αποτέλεσμα όλοι να αποθαρρύνονται.

Η τυχόν συσχέτιση του κινήτρου με τα εισοδήματα δεν πρέπει να επιβραβεύει τη φοροδιαφυγή. Πρέπει να συμβεί το αντίθετο, όπως συνέβη με σειρά μέτρων στη διάρκεια COVID».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΣΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Διακομματική συναίνεση εξασφάλισε, επί της αρχής, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Οικονομικών «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2523 του Συμβουλίου, της 15ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με την εξασφάλιση παγκόσμιου ελάχιστου επιπέδου φορολογίας των ομίλων πολυεθνικών επιχειρήσεων και των εγχώριων ομίλων μεγάλης κλίμακας στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Pillar II) και άλλες τελωνειακές και φορολογικές διατάξεις». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου δήλωσαν η ΝΔ, ο ΣΥΡΙΖΑ, το ΠΑΣΟΚ και η Νέα Αριστερά. Επιφύλαξη, για την τελική τους στάση στην ολομέλεια, δήλωσαν Ελληνική Λύση, «Νίκη», «Σπαρτιάτες» και Πλεύση Ελευθερίας. Καταψήφισε το ΚΚΕ.

Το νομοσχέδιο προβλέπει τη θέσπιση ενός ελάχιστου φορολογικού συντελεστή για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και τους ημεδαπούς ομίλους μεγάλης κλίμακας, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε συμπληρωματικό φόρο έως 15%. Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει, επίσης, διατάξεις που δίνουν τη δυνατότητα στον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών να αναστέλλει για έως 12 μήνες την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων χρεών προς το Δημόσιο, πολιτών που έχουν πληγεί από φυσικές καταστροφές, καθώς και διατάξεις για φορολογικά και τελωνειακά ζητήματα και για το καθεστώς λειτουργίας της Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου.

Με την ενσωμάτωση της Οδηγίας, που εφαρμόζεται υποχρεωτικά από 1/1/2024 από τα κράτη-μέλη, η Ελλάδα εναρμονίζεται με τις υπόλοιπες χώρες της ΕΕ και τη σχετική πρωτοβουλία του ΟΟΣΑ που έχει υιοθετηθεί από πολλές χώρες. Το υπουργείο Οικονομικών έχει χαρακτηρίσει το νομοσχέδιο σημαντικό βήμα στην αντιμετώπιση της φοροαποφυγής και του «ανταγωνισμού προς τα κάτω», δηλαδή, της εκμετάλλευσης, ιδιαίτερα από πολυεθνικούς ομίλους, της διαφορετικής φορολόγησης από κράτος σε κράτος, προκειμένου να πληρώνουν λιγότερους φόρους. Με το νέο σύστημα εφαρμόζεται ένα παγκόσμιο ελάχιστο επίπεδο φορολογίας με πραγματικό φορολογικό συντελεστή 15% για πολυεθνικούς ομίλους επιχειρήσεων και ημεδαπούς ομίλων μεγάλης κλίμακας με επίσης κύκλο εργασιών άνω των 750 εκατ. ευρώ για τουλάχιστον 2 από τα 4 τελευταία έτη, πριν το 2024. Το σύστημα αυτό μπορεί να οδηγήσει σε επιπλέον συμπληρωματικό φόρο έως 15% επί των κερδών, εφόσον οι επιχειρήσεις αυτές κατέβαλαν σε φόρους ποσοστό μικρότερο αυτού.

Με στοιχεία του 2022, στην Ελλάδα υπάρχουν 19 ελληνι-

κοί επιχειρηματικοί όμιλοι και 900-950 θυγατρικές Ξένων ομίλων που εντάσσονται στις παραπάνω κατηγορίες. Εκτιμάται ότι, τα επιπλέον φορολογικά έσοδα που θα συγκεντρωθούν θα ανέρχονται σε έως 80 εκατ. ευρώ.

Χ. Θεοχάρης: Μια τεράστια νίκη των χωρών απέναντι στις πολυεθνικές

«Εισάγουμε πεδίο δικαιοσύνης εκεί που κυριαρχούσε η δύναμη της ισχύος», δήλωσε ο υφυπουργός Οικονομικών Χάρης Θεοχάρης αναφερόμενος στη ενσωμάτωση της Οδηγίας και τη θέσπιση ελάχιστου φορολογικού συντελεστή για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και τους μεγάλους ομίλους, μιλώντας νωρίτερα στην επιτροπή Οικονομικών της Βουλής. Ο κ. Θεοχάρης είπε ότι η συμφωνία στο πλαίσιο του ΟΟΣΑ είναι μια τεράστια πολιτική νίκη των χωρών απέναντι στις πολυεθνικές επιχειρήσεις και επισήμανε ότι τα έσοδα τα οποία προσδοκά το υπουργείο Οικονομικών είναι συνάρτηση του γεγονότος ότι 137 χώρες έχουν υιοθετήσει το συγκεκριμένο πλαίσιο.

«Δεν είμαστε φορολογικός παράδεισος. Για εμάς, τα έσοδα δε θα κοστολογηθούν από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, από αυτό εδώ το νομοσχέδιο. Τα έσοδα θα έρθουν από το νομοσχέδιο που περνάει η Ιρλανδία, τα έσοδα θα έρθουν από το νομοσχέδιο και την κοστολόγηση που περνάει άλλες χώρες, ενδεχομένως η Κύπρος, η Βουλγαρία, η Ουγγαρία, που έχουν χαμηλότερους φορολογικούς συντελεστές από την Ελλάδα», είπε ο υφυπουργός Οικονομικών.

Τα κόμματα

Ο εισηγητής της ΝΔ Αθανάσιος Καββαδάς είπε ότι το νομοσχέδιο έχει κύριο στόχο τη διασφάλιση ενός παγκόσμιου ελάχιστου επιπέδου φορολογίας των ομίλων πολυεθνικών επιχειρήσεων και των εγχώριων ομίλων μεγάλης κλίμακας. «Στόχος είναι ένα πιο ορθολογικό και πιο δίκαιο φορολογικό σύστημα, στο οποίο μέχρι σήμερα υπήρχαν κενά, που έδιναν τη δυνατότητα φοροαποφυγής και φοροδιαφυγής στη δραστηριότητα αυτών των επιχειρήσεων, εντός και εκτός της ΕΕ. Ουσιαστικά η ενσωμάτωση της συγκεκριμένης Οδηγίας συνδέεται με τη διαρκή προσπάθεια που γίνεται στο πλαίσιο του ΟΟΣΑ, για το ελάχιστο επίπεδο φορολόγησης πολυεθνικών, μέσα από ένα ενιαίο κανονιστικό πλαίσιο, που επί της αρχής έχει γίνει αποδεκτό από 140 χώρες σε παγκόσμιο επίπεδο», είπε ο εισηγητής της ΝΔ.

«Το νούμερο, το έχει περιγράψει ο διοικητής της Τράπεζας

της Ελλάδος. Στην ελληνική οικονομία των 140 - 120 δι-σεκατομμυρίων, τα 40 έως 50 είναι αντικείμενο της παρα-οικονομίας. Είναι χρήσιμο να εξασφαλίσετε συναίνεση σε κάποια ζητήματα παροχής δημοσίων υπηρεσιών υψηλής ευθύνης και σημασίας για την ζωή των πολιτών. Θα βρείτε συμμάχους. Εάν μπορούμε στην αλαζονεία, ότι τα κάνω όλα καλά - δεν αναφέρομαι σε εσάς προσωπικά - ότι αυτή η κυβέρνηση τα κάνει όλα καλά, δεν υπάρχει τίποτα στο οποίο να χρειάζεται τη συμβουλή, τη συνδρομή καμίας άλλης πολιτικής προσέγγισης, δεν πρόκειται να βγάλουμε άκρη», δήλωσε ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Χρήστος Γιαννούλης.

«Κάθε χώρα που σέβεται τον εαυτό της και τους πολίτες της και την αξιοπρέπειά τους, πρέπει να έχει μια μόνιμη επιδίωξη. Να έχει σοβαρά έσοδα σε υγιή βάση, για να μπορεί να ασκεί αναδιανεμητικές πολιτικές και κάθε τι που ενισχύει αυτή την προσπάθεια σε υγιή βάση, πρέπει να μας βρίσκει σύμφωνους. Εδώ έχουμε μια τέτοια περίπτωση», ανέφερε ο ειδικός αγορητής του ΠΑΣΟΚ Πάρις Κουκουλόπουλος και επισήμανε ότι «η χώρα, ειδικά από το '32 και μετά, θα χρειαστεί έσοδα, γιατί αλλάζουν οι συνθήκες εξυπηρέτησης του χρέους».

«Ο στόχος είναι συγκεκριμένος: να θωρακίσουν την κερδοφορία του μεγάλου κεφαλαίου, να εξασφαλίσουν προνομιακό πεδίο για επενδύσεις και από την άλλη πλευρά να συσσωρεύσουν πλούτο στα ταμεία του κράτους, ο οποίος θα επιστραφεί με τη μορφή επιδοτήσεων, επιχορηγήσεων και άλλων ενισχύσεων στους στρατηγικούς επενδυτές, τις πολυεθνικές», ανέφερε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Τσοκάνης και εκτίμησε: «πολύ σύντομα θα δημιουργηθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις να μπει σε συζήτηση, μέσα στο Ελληνικό Κοινοβούλιο, η μείωση του συντελεστή, από το 22% στο 15%, για όλες τις επιχειρήσεις, τη στιγμή που οι μικροί αυτοαπασχολούμενοι, οι συνταξιούχοι, οι μισθωτοί φορολογούνται από το πρώτο ευρώ μέχρι το 44%, επιβαρύνονται με δεκάδες πρόστιμα και λειτουργούν αυτοαπασχολούμενοι σε ένα περιβάλλον τρομερά ασφυκτικό».

«Θα ήταν πιο θεμιτό και πιο θετικό να γίνει μια συμφωνία εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με το που θα καταχωρείται έδρα, τουλάχιστον για τις χιλίες μεγάλες πολυεθνικές, οι οποίες δραστηριοποιούνται εντός της».

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΣΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων και των φορέων

Συνέχεια από σελ 16

Στη συνέχεια να καθορίζεται από τις χώρες - μέλη που θα οριστεί η έδρα της κάθε εταιρείας, καθώς επίσης τι θα ελέγχουν και τι θα εισπράττουν οι διάφορες αρχές των κρατών που δραστηριοποιείται», παρατήρησε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος και πρόσθεσε πως η κυβέρνηση πρέπει να αποσαφηνίσει «πως θα μπορούσε να εκτιμηθεί το ύψος των απαιτήσεων για εταιρείες με δαιδαλώδη δομή όπως είναι η lidl που λειτουργεί στην Ελλάδα, μέσα από Ο.Ε. και πολλαπλά Α.Φ.Μ. τουλάχιστον έως το 2022».

«Είναι ένα βήμα σε θετική κατεύθυνση. Επιχειρεί να περιορίσει την φοροαποφυγή των μεγάλων πολυεθνικών εταιρειών που μεταποίζουν τα κέρδη τους από χώρα σε χώρα, προκειμένου να αποφύγουν τη φορολόγηση ή να επιβαρυνθούν με μικρούς φορολογικούς συντελεστές. Είναι ένα βήμα σε θετική κατεύθυνση, διότι επιχειρεί να αναχαιτίσει, να εμποδίσει τον ανταγωνισμό προς τα κάτω», ανέφερε η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Έφη Αχτσιόγλου. Η Βουλευτής της Νέας Αριστεράς σημείωσε ωστόσο ότι αυτό το βήμα είναι «ανεπαρκές, άτολμο και μικρό πεδίο εφαρμογής», γιατί δεν αντιστρέφει τη συνθήκη του άδικου φορολογικού περιβάλλοντος που υφίσταται στην Ελλάδα.

«Δεν ρυθμίζεται νομοθετικά το καθεστώς για τους πολυεθνικούς ομίλους που δεν ξεπερνούν το τζίρο των 750 εκατομμυρίων ευρώ. Είναι βέβαιο ότι αυτές οι εταιρείες που θα δημοσιεύουν ενοποιημένα στοιχεία, αλλά δεν δεσμεύονται από τις διατάξεις του νομοσχεδίου, θα εξακολουθήσουν την καταχρηστική πρακτική της φοροαποφυγής μεταποίζοντας τα κέρδη τους σε χώρες με μηδενικούς ή χαμηλότερους συντελεστές φορολογίας», ανέφερε ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» Ανδρέας Βορούλλας και ζήτησε από την κυβέρνηση «να ενδυναμώσει τα όπλα κατά της φοροδιαφυγής».

Όπως και τα άλλα κόμματα έτσι και ο ειδικός αγορητής των «Σπαρτιατών» Αθανάσιος Χαλκιάς διατύπωσε σοβαρές επιφυλάξεις αν ο ελεγκτικός μηχανισμός θα μπορέσει να ανταποκριθεί στις νέες απαιτήσεις. Επισήμανε δε πως «μολονότι που η πρόταση του ΟΟΣΑ έχει υιοθετηθεί από ένα μεγάλο αριθμό κρατών, οι χώρες όπου έχουν την έδρα τους οι περισσότερες πολυεθνικές επιχειρήσεις, ήτοι οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Κίνα, ακόμα δεν έχουν ενσωματώσει παρόμοιες διατάξεις στο φορολογικό τους δίκαιο και είναι πολύ αμφίβολο αν θα το κάνουν».

«Πρόκειται για μια Οδηγία, η οποία έρχεται να ενσωματώσει ένα παγκόσμιο πλαίσιο φορολόγησης των πολυεθνικών επιχειρήσεων, οπότε είναι λογικό αυτή να ενσωματώνεται σχεδόν αυτούσια. Ωστόσο, δεν γνωρίζουμε γιατί τα τελευταία άρθρα δεν ενσωματώθηκαν και ποιο είναι το σκεπτικό. Θα θέλαμε να το ξέρουμε», παρατήρησε ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καζαμίας. Ανέφερε επίσης ότι «ο ελάχιστος φόρος του 15% δεν πρόκειται να βοηθήσει τις κυβερνήσεις, που τον επιβάλουν, στο να εισπράξουν περισσότερα χρήματα. Αυτό που θα κάνει είναι ότι θα σταματήσει άλλες κυβερνήσεις να αποτελούν μαγνήτη έλξης για τις πολυεθνικές. Με άλλα λόγια, όλο το πλαίσιο αυτό έχει σημασία και βοηθάει στο βαθμό που σταματάει τη φυγή ξένου κεφαλαίου από τις χώρες που το υιοθετούν».

Οι τοποθετήσεις των φορέων

Κατά την ακρόαση φορέων, ο Μιχάλης Μπισόπουλος, εκ μέρους του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών, είπε ότι είναι σημαντικό να εκδοθεί γρήγορα η υπουργική απόφαση σε εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου, δεδομένου ότι αρκετοί ημεδαποί όμιλοι υποχρεούνται να κάνουν τις αναγκαίες γνωστοποιήσεις στις ενδιάμεσες οικονομικές τους καταστάσεις.

Ο Κωνσταντίνος Κόλλιας, εκ μέρους του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, είπε ότι η συγκεκριμένη Οδηγία εντάσσεται σε μία πολυετή προσπάθεια να μην υπάρχουν διαφοροποιημένες φορολογίες στις χώρες της ΕΕ, με σκοπό την εξομάλυνση του αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ κρατών εταίρων και τον καθορισμό ενός ελάχιστου φορολογικού συντελεστή της τάξης του 15%. «Ο στόχος της Ευρωπαϊκής Οδηγίας και συνεπώς και του υπό συζήτηση νομοσχεδίου είναι, αφενός να μειωθούν τα κίνητρα των εταιρειών για χρήση φορολογικών παραδείσων, μέσω της μεταφοράς κερδών σε χώρες με χαμηλότερους φορολογικούς συντελεστές, και αφετέρου να μειωθούν οι ευκαιρίες ώστε κάποιες χώρες να λειτουργήσουν ως φορολογικοί παράδεισοι».

Ο Γιώργος Φάκος, εκ μέρους της ΑΑΔΕ, είπε ότι εισάγεται στην ουσία ένας «αντικαταχρηστικός κανόνας» στην πρακτική μετατόπισης των κερδών των πολυεθνικών ομίλων σε δικαιοδοσίες μηδενικής ή πολύ χαμηλής φορολόγησης. Στο πλαίσιο των διατάξεων, είπε ο κ. Φάκος, εμπόπουν οι εγκατεστημένες στην Ελλάδα μητρικές ή συνιστώσες οντότητες που είναι μέλη πολυεθνικού ομίλου ή εγχώριου ομίλου μεγάλης κλίμακας, οι οποίες

περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της τελικής μητρικής οντότητας με ετήσια έσοδα τουλάχιστον 750 εκατ. ευρώ.

Ο Βασίλης Καμπάνης, εκ μέρους της ΓΣΕΒΕΕ, είπε ότι οι σχετικές ρυθμίσεις κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση, ώστε να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις φορολόγησης των μεγάλων πολυεθνικών εταιρειών που συστηματικά και με νομότυπες πρακτικές αποφεύγουν τη φορολόγηση καταβάλλοντας ελάχιστα ποσά. «Πιστεύω ότι αυτό είναι ένα πρώτο θετικό βήμα το οποίο, μεταξύ άλλων, θα συνεισφέρει στην καλύτερη λειτουργία της αγοράς και του ανταγωνισμού, στην αύξηση των δημοσίων εσόδων και στο αίσθημα δικαίου», είπε ο εκπρόσωπος της ΓΣΕΒΕΕ.

Ο Αντώνης Μέγγουλης, εκ μέρους της ΕΣΣΕ, ανέφερε πως κανείς δεν θα μπορούσε να έχει αντίρρηση στην ενσωμάτωση της Οδηγίας, το ζητούμενο όμως είναι η αποτελεσματικότητα της νομοθέτησης και η θέση του φαινομένου υπό έλεγχο. «Μέχρι τώρα και ο νόμος 4972/22 αλλά ο νόμος 4174/13 επιχειρήσαν να θέσουν υπό έλεγχο τις ενδοομιλικές τριγωνικές συναλλαγές, πλην όμως μέχρι και σήμερα η φορολόγηση του εισοδήματος που πραγματικά παράγεται δεν έχει καταστεί εφικτή. Οι τριγωνικές συναλλαγές για εμάς αποτελούν το σημαντικότερο όπλο στα χέρια των πολυεθνικών ομίλων για τη μείωση της φορολόγησης των κερδών τους και είναι επιζήμιο», είπε ο κ. Μέγγουλης.

«Ο τελωνειακός κλάδος με φιλοτιμία, αλληλεγγύη και συνοχή με ένα πολύ υψηλό επίπεδο κατάρτισης και με την ελάχιστη στελέχωση που έχει, καταφέρνει το καλύτερο στο πλαίσιο της δίωξης του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής. Εντούτοις, η επίλυση σοβαρών ζητημάτων που αντιμετωπίζει θα συμβάλλουν ουσιαστικά και στα δημόσια έσοδα και στην καλύτερη εργασιακή συνθήκη στον τελωνειακό κλάδο», είπε η Σοφία Κάτσικα, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων. Ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Χάρης Θεοχάρης, επισήμανε ότι το νέο πλαίσιο αφαιρεί κίνητρα για να μεταφέρονται κέρδη σε άλλη χώρα. «Από εκεί που έφευγαν με 22% από εμάς για να πάνε στο 5%, τώρα πια δεν μπορούν να πάνε πιο κάτω από το 15%. Άρα, το κίνητρο να μεταφέρει τα κέρδη για να φορολογηθεί πολύ λίγο μειώνεται και με αυτό τον τρόπο αφαιρείται το κίνητρο για τις τριγωνικές συναλλαγές», ανέφερε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ POS ΜΕ ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ: ΑΓΩΝΑΣ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΤΑ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

«Όλοι πρέπει να κάνουν αυτό που πρέπει στα χρονοδιαγράμματα που πρέπει», το μήνυμα που έστειλε ο διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Πιπιλίδης μιλώντας στο δεύτερο East Macedonia & Thrace Forum, που πραγματοποιήθηκε στην Αλεξανδρούπολη. Αναφερόμενος στο θέμα της διασύνδεσης των POS με τις ταμειακές μηχανές τόνισε πως πρόκειται μεν για ένα πολύ δύσκολο και σύνθετο έργο, αλλά η Πολιτεία και οι εμπλεκόμενοι πράττουν ότι είναι δυνατό, ώστε να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα. Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο επικεφαλής της ΑΑΔΕ

αναφερόμενος στο έργο που επιτελείται σημείωσε ότι η Αρχή επενδύει στον αυτόματο μηχανισμό ελέγχου και σημείωσε ότι έχουν γίνει σημαντικά βήματα και αυτό εν μέρει φαίνεται από την πορεία των δημοσίων εσόδων, που έχουν παρουσιάσει μία μεσοσταθμική αύξηση 10% τα τελευταία χρόνια. Επίσης ανέφερε ότι οι τοπικοί φορείς, απαντώντας σε φαινόμενα παρεμπόδισης των ελέγχων, θα πρέπει να αντιληφθούν ότι ο περιορισμός της φοροδιαφυγής είναι υπόθεση όλων. Σε ό,τι αφορά το λαθρεμπόριο καυσίμων ο Γ. Πιπιλίδης σημείωσε

ότι το νέο πλαίσιο είναι εξαιρετικά αυστηρό και κλείνει όλα τα παράθυρα να λειτουργεί ξανά επιχείρηση με πολλαπλές παραβάσεις στον ίδιο χώρο μέσω αχυρανθρώπων. Σημείωσε μάλιστα με έμφαση ότι στον ίδιο χώρο μπαίνει λουκέτο για δύο χρόνια. Τέλος αναφερόμενος στον ΕΝΦΙΑ, είπε ότι τα εκκαθαριστικά θα εκδοθούν ή στο τέλος του μήνα ή στις αρχές Απριλίου με την πληρωμή της πρώτης δόσης να είναι προγραμματισμένη για το τέλος Απριλίου και από εφέτος να προστίθεται μία ακόμη δόση.

ΜΕΙΩΣΗ 6,4% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ

Μείωση 6,4% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Ιανουάριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2023, έναντι αύξησης 0,4% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2023 με το 2022.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η μείωση αυτή στον λεγόμενο «εισαγόμενο πληθωρισμό» οφείλεται: α. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευρωζώνης κατά 8,9%, και β. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευρω-

ζώνης κατά 1,2%. Ωστόσο, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,7% τον Ιανουάριο 2024 σε σύγκριση με τον δείκτη του Δεκεμβρίου 2023, έναντι μείωσης 0,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2023 με το 2022.

Ο ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ ΕΥ ΕΛΛΗΝΑΣ «ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ» 2023

Ο Ευτύχιος Βασιλάκης, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ, κατέκτησε τον τίτλο ΕΥ Έλληνας «Επιχειρηματίας της Χρονιάς» για το 2023, σε εκδήλωση που διοργάνωσε η ΕΥ Ελλάδος, την Τετάρτη 13 Μαρτίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο πλαίσιο της τελετής απονομής που διοργανώθηκε στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών βραβεύθηκαν, πέρα από τον Έλληνα «Επιχειρηματία της Χρονιάς» 2023, και οι νικητές των επιμέρους κατηγοριών του διαγωνισμού της ΕΥ, που αναδείχθηκαν έπειτα από απόφαση της ανεξάρτητης εννεαμελούς κριτικής επιτροπής, υπό την προεδρία του Βασιλείου Κάτσου, προέδρου και συνιδρυτή της VNK Capital και Έλληνα «Επιχειρηματία της Χρονιάς» 2008.

Κατά την τελετή απονομής, βραβεύθηκαν οι:

- ΕΥ Έλληνας «Επιχειρηματίας της Χρονιάς» 2023 και Δυναμικά Αναπτυσσόμενος Επιχειρηματίας - Ευτύχιος Βασιλάκης, διευθύνων σύμβουλος, Όμιλος ΒΑΣΙΛΑΚΗ
- Βραβείο Επιχειρηματικής Ανθεκτικότητας - Μαίρη Χατζάκου, πρόεδρος, ΜΕΒΓΑΛ ΑΕ
- Διεθνώς Αναπτυσσόμενος Επιχειρηματίας - Κρίστιαν Χατζημηνάς, ιδρυτής & CEO, THEON GROUP - Ιδρυτής, EFA GROUP
- Πρωτοπόρος Επιχειρηματίας - Γιώργος Τσαρούχας, CEO&Co-Founder, DIALECTICA

Ο Ευτύχιος Βασιλάκης θα εκπροσωπήσει την Ελλάδα στον διεθνή διαγωνισμό για τον τίτλο EY World Entrepreneur Of The Year, μαζί με νικητές του αντίστοιχου βραβείου από 47 χώρες και περιοχές, τον Ιούνιο του 2024 στο Μόντε Κάρλο.

Ο Γιώργος Παπαδημητρίου, διευθύνων σύμβουλος της EY Ελλάδος, συγχαίροντας τους νικητές, αλλά και όλους τους συμμετέχοντες επιχειρηματίες, σημείωσε κατά την εναρκτή-

ρια ομιλία του: «Στην ΕΥ, αναγνωρίζουμε τον κρίσιμο ρόλο της επιχειρηματικότητας για την ανάπτυξη και τον μετασχηματισμό της οικονομίας μας και πιστεύουμε ότι οφείλουμε να τιμήσουμε και να επιβραβεύσουμε τους πρωταγωνιστές της. Οφείλουμε, όμως, και στην ελληνική κοινωνία να αναδείξουμε στο πρόσωπό τους, πρότυπα υγιούς επιχειρηματικότητας, ικανά να την εμπνεύσουν».

Ο πρόεδρος της κριτικής επιτροπής, Βασιλείος Κάτσος, αφού ευχαρίστησε τα υπόλοιπα μέλη της κριτικής επιτροπής, αλλά και την ΕΥ για τη διοργάνωση του διαγωνισμού, τόνισε: «Ζήμερα αναγνωρίζουμε και βραβεύουμε επιχειρηματίες, που η πορεία τους χαλιδώθηκε μέσα από τις αντίξοες συνθήκες που βίωσε η επιχειρηματικότητα τα τελευταία 15, σχεδόν, χρόνια. Τιμούμε ανθρώπους για το πάθος, το όραμα, την καινοτομία, την ικανότητά τους να ηγηθούν ενός κλάδου, αλλά πάνω από όλα και την ικανότητά τους να εμπνεύσουν στρατιές ανθρώπων στις εταιρείες τους για την επίτευξη ενός κοινού στόχου. Αυτή είναι η επιχειρηματικότητα που βραβεύουμε και αυτό είναι το πρότυπο που αναδεικνύει ο διαγωνισμός».

Ο Έλληνας «Επιχειρηματίας της Χρονιάς» 2023 και νικητής της κατηγορίας «Δυναμικά Αναπτυσσόμενος Επιχειρηματίας», Ευτύχιος Βασιλάκης, διευθύνων σύμβουλος, ΟΜΙΛΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗ, δήλωσε: «Στο πρόσωπό μου βραβεύεται τόσο το όραμα, η σκληρή δουλειά και το επιχειρηματικό δαιμόνιο του Θεόδωρου και της Εμμανουέλας Βασιλάκη, που ίδρυσαν αυτόν τον Όμιλο και που σήμερα ο αδελφός μου και εγώ συνεχίζουμε να αναπτύσσουμε, όσο και η προσπάθεια, η ανθεκτικότητα όλων όσοι έχουν συμβάλει για την πορεία των

εταιρειών του Ομίλου τα προηγούμενα χρόνια. Μια αναγνώριση όσων έχουμε πετύχει μέσα από διαχρονικές συνεργασίες, την προσήλωση στην ποιότητα των υπηρεσιών αλλά και την αναζήτηση της καινοτομίας, με κύριο πλεονέκτημα την κουλτούρα και την αφοσίωση των ανθρώπων του Ομίλου».

Η Μαίρη Χατζάκου, πρόεδρος, ΜΕΒΓΑΛ ΑΕ και νικήτρια της κατηγορίας «Βραβείο Επιχειρηματικής Ανθεκτικότητας», σημείωσε: «Ως γυναίκα επιχειρηματίας με εμπιστοσύνη στις δυνατότητες της ΜΕΒΓΑΛ, ως άνθρωπος με πίστη, πιστεύω στο επιχειρείν που προοδεύει και εξελίσσεται. Ως Ελληνίδα εκφράζω την πίστη και την αφοσίωσή μου στα ελληνικά προϊόντα που γίνονται πρεσβευτές της χώρας μας».

Ο Κρίστιαν Χατζημηνάς, ιδρυτής & CEO, THEONGROUP - ιδρυτής, EFA GROUP, νικητής της κατηγορίας «Διεθνώς Αναπτυσσόμενος Επιχειρηματίας», τόνισε: «Η επιχειρηματικότητα είναι στην πραγματικότητα τέχνη. Είναι η ικανότητα να αναπτύσσει νέες ιδέες και να τις εφαρμόζει στην πράξη, να λύει προβλήματα, να αντιμετωπίζει κάθε απρόοπτο, να κάνει το όραμά σου πραγματικότητα, να «ευ-αγωνίζεσαι», αλλά και να εμπνέεις τις επόμενες γενιές για ακόμη μεγαλύτερα επιτεύγματα».

Ο Γιώργος Τσαρούχας, CEO & Co-Founder, DIALECTICA, νικητής της κατηγορίας «Πρωτοπόρος Επιχειρηματίας», σημείωσε: «Πρωτοπορία δεν υπάρχει αν δεν υπάρχει ένα τολμηρό όραμα, αν δεν υπάρχουν όνειρα. Τα όνειρα είναι η πρώτη ύλη με την οποία φτιάχνεται το μέλλον. Και η λογική σε συνδυασμό με τη σκληρή δουλειά είναι το εργαλείο που μετασχηματίζει αυτήν την πρώτη ύλη σε πράξη».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: Η ΕΚΤ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΙ ΤΕΣΣΕΡΕΙΣ ΦΟΡΕΣ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2024

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα πρέπει να μειώσει το κόστος δανεισμού δύο φορές πριν από τις θερινές διακοπές του Αυγούστου και άλλες δύο φορές πριν από το τέλος του έτους, χωρίς να επηρεαστεί από την Ομοσπονδιακή Τράπεζα των ΗΠΑ, σύμφωνα με το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΚΤ και διοικητή της Τραπέζης της Ελλάδος Γιάννη Στουρνάρα.

«Είναι σκόπιμο να γίνουν δύο μειώσεις των τιμών πριν από τις καλοκαιρινές διακοπές και τέσσερις κινήσεις κατά τη διάρκεια του έτους φαίνονται λογικές. Στο μέτρο αυτό, συμφωνώ με τις προσδοκίες των αγορών», ανέφερε χαρακτηριστικά.

«Πρέπει να αρχίσουμε να μειώνουμε τα επιτόκια σύντομα, ώστε η νομισματική μας πολιτική να μην γίνει πολύ περιοριστική», δήλωσε ο κ. Στουρνάρας, στο Bloomberg από το Λονδίνο που βρίσκεται, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Θα έχουμε ελάχιστες νέες πληροφορίες πριν από τη συνεδρίαση του Απριλίου, ειδικά για τους μισθούς στις αρχές του 2024 - αλλά θα έχουμε πολύ περισσότερα στοιχεία πριν

από τη συνεδρίαση του Ιουνίου», δήλωσε ο κ. Στουρνάρας, επαναλαμβάνοντας τα σχόλια της προέδρου της ΕΚΤ Κριστίν Λαγκάρντ την περασμένη εβδομάδα. «Νομίζω ότι για να μειώσουμε τα επιτόκια ήδη τον Απρίλιο θα πρέπει να δούμε την οικονομία να καταρρέει και δεν το περιμένω κάτι τέτοιο».

«Ο ίδιος υποστήριξε ότι δεν συμμερίζεται καθόλου το επιχείρημα ότι η ΕΚΤ δεν μπορεί να μειώσει τα επιτόκια πριν το κάνει η Fed - «και σχεδόν όλοι οι συνάδελφοί μου συμφωνούν με αυτό», δήλωσε.

«Είμαστε εντελώς ανεξάρτητοι και η ζώνη του ευρώ είναι μια μεγάλη ανοικτή οικονομία με ευέλικτη συναλλαγματική ισοτιμία», δήλωσε ο Στουρνάρας. «Πρέπει να κάνουμε αυτό που είναι απαραίτητο για την οικονομία της ευρωζώνης - τίποτα άλλο», ανέφερε συμπληρώνοντας ότι «η υπόθεση της μείωσης των επιτοκίων είναι πολύ πιο πειστική για τη ζώνη του ευρώ απ' ό,τι για τις ΗΠΑ».

Πέραν του 2024, ο διοικητής της ΤτΕ αναμένει ότι το επιτόκιο καταθέσεων, που σήμερα βρίσκεται στο υψηλό ρεκόρ

του 4%, «θα μειωθεί σταδιακά στο 2% στο τέλος του 2025 ή στις αρχές του 2026». Κρίνει ότι αυτό είναι ένα ουδέτερο επίπεδο. «Προς το παρόν δεν βλέπω τα επιτόκια να πέφτουν κάτω από το 2%, όπως συνέβαινε πριν από την πανδημία» όπως είπε.

Ο κ. Στουρνάρας επεσήμανε ότι «η οικονομική ανάπτυξη στη ζώνη του ευρώ είναι πολύ ασθενέστερη από ό,τι αναμενόταν και οι κίνδυνοι είναι προς τα κάτω, ενώ ο πληθωρισμός έχει μειωθεί σημαντικά και οι κίνδυνοι είναι ισορροπημένοι».

Για τις μισθολογικές αυξήσεις εμφανίστηκε καθυστερημένος αναφέροντας ότι οι πραγματικοί μισθοί θα φθάσουν στο προ της πανδημίας επίπεδο μόνο το 2025.

«Οι μισθοί εξακολουθούν να καλύπτουν τη διαφορά, χωρίς να προηγούνται του πληθωρισμού. Δεν θα πρέπει να υπερβάλλουμε τον κίνδυνο ενός σπινάλι μισθών-τιμών», είπε συμπληρώνοντας ότι «Πολύ περισσότερο που η ονομαστική αύξηση των μισθών μετριάζεται και τα κέρδη απορροφούν μέρος των μισθολογικών αυξήσεων».

ΔΙΨΗΦΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

Διψήφια ανάπτυξη συνεχίζει να εμφανίζει το οργανωμένο λιανεμπόριο τροφίμων και κυρίως οι νησιωτικές περιοχές, σύμφωνα με έρευνα της NielsenIQ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ενώ τα αστικά κέντρα της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης συγκεντρώνουν τον κύριο όγκο και τζίρο της κατανάλωσης, άνω του 50%, η περιφέρεια είναι αυτή που σταθερά εξακολουθεί να παρουσιάζει την πιο έντονη ανάπτυξη, με τις νησιωτικές περιοχές ειδικότερα, να αναπτύσσονται με διψήφιους ρυθμούς. Πιο συγκεκριμένα, και ενώ το 2023 ο συνολικός τζίρος της αγοράς αυξήθηκε κατά 9,3%, το αντίστοιχο ποσοστό για την Κρήτη και τα Νησιά του Ιονίου & Αιγαίου διαμορφώθηκε στο 12,9% και 14% αντίστοιχα. Εστιάζοντας περαιτέρω στα νησιά του Ιονίου & του Αιγαίου, τα οποία η NielsenIQ συμπεριλαμβάνει πλέον στην επίσημη συνολική εικόνα της αγοράς που αναλύει, αυτά συνέσφεραν στις συνολικές πωλήσεις του λιανεμπορίου τροφίμων κατά 8,4%, το οποίο αποτελεί έναν μέσο όρο για το σύνολο

των διαφορετικών νησιών της περασμένης χρονιάς. Ωστόσο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, όπως είναι και αναμενόμενο, η σημαντικότητα των νησιών αυξάνεται, φτάνοντας ακόμη και το ποσοστό του 11,2%, κατά το διάστημα μεταξύ 17/7 - 12/8, το 2023.

Ο Δημήτρης Βελισσαρίδης, Senior Customer Success Analyst της NielsenIQ, σημείωσε ότι «η σημαντική αυτή ανάπτυξη των νησιών, οφείλεται σε δύο βασικούς παράγοντες, όπως προκύπτει από την ανάλυση των δεδομένων, που έχει στην διάθεσή της η NielsenIQ και τα οποία καλύπτουν το 100% του οργανωμένου λιανεμπορίου πανελλαδικά: ο πρώτος οφείλεται ασφαλώς στην αυξημένη τουριστική κίνηση, που καταγράφεται σταθερά τα τελευταία χρόνια, και η οποία έχει τονώσει την κατανάλωση, ενώ ο δεύτερος συνδέεται με τις μεγαλύτερες συγκριτικά ανατιμήσεις που έχουν παρατηρηθεί σε σχέση με την Ηπειρωτική Ελλάδα και την Κρήτη. Συγκεκριμένα, η μέση αύξηση των τιμών, που καταγράφη-

κε για την περασμένη χρονιά στα νησιά του Ιονίου & του Αιγαίου ήταν στο 9,6%, με την πληθωριστική τάση για την υπόλοιπη Ελλάδα να βρίσκεται στο 8,7%».

Επιπλέον, τα νησιά αποτελούν μοχλό ανάπτυξης και για αρκετές ταχυκίνητες προϊόντικές κατηγορίες, λόγω της καταναλωτικής συμπεριφοράς, που παρατηρείται στην εν λόγω γεωγραφική περιοχή, κυρίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Ειδικότερα, για κατηγορίες αλκοολούχων, όπως είναι για παράδειγμα τα λικέρ, το ρούμι ή και το ούζο μαζί με το τσίπουρο, η σημαντικότητα των νησιών στον τζίρο τους είναι αρκετά παραπάνω από τον μέσο όρο της εν λόγω περιοχής για το σύνολο της αγοράς (16,9% | 13,9% | 13,5% αντίστοιχα). Τέλος, επίσης σημαντική είναι η συνεισφορά των νησιών και σε άλλες προϊόντικές κατηγορίες, όπως είναι τα αντιπληκτικά, αλλά και το εμφιαλωμένο νερό, με σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης στο +22,2% και +14,6% αντίστοιχα.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΣΕΡΒΙΑ ΤΟΝ ΜΑΙΟ ΑΠΟ ΣΕΒ, ΕΒΕΑ ΚΑΙ ENTERPRISE GREECE

Επιχειρηματική Αποστολή στο Βελιγράδι της Σερβίας, από την Δευτέρα 27 Μαΐου 2024 έως την Τετάρτη 29 Μαΐου 2024 ανακοίνωσαν ότι διοργανώνουν ο ΣΕΒ, το ΕΒΕΑ και η Enterprise Greece, σε συνεργασία με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Σερβίας και το Γραφείο Ο.Ε.Υ. της Πρεσβείας της Ελλάδος στο Βελιγράδι.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αποστολή θα πραγματοποιηθεί με την υποστήριξη του Enterprise Europe Network (EEN-Hellas 2025), του Συνδέσμου Βιομηχανιών Αττικής

και Πειραιώς, του Συνδέσμου Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Στερεάς Ελλάδας, του Συνδέσμου Θεσσαλικών Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας και του Συνδέσμου Βιομηχανιών Στερεάς Ελλάδας.

Στην αποστολή θα εκπροσωπηθούν κυρίως οι εξής κλάδοι: ενέργεια-ΑΠΕ, κατασκευές-δομικά υλικά, τρόφιμα-ποτά, φάρμακα-καλλυντικά και περιβαλλοντικές υπηρεσίες.

Η συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων που δεν ανήκουν

στον εν λόγω κλάδο θα εξεταστεί μεμονωμένα. Το Επιχειρηματικό Φόρουμ θα πραγματοποιηθεί στο Επιμελητήριο, την Τρίτη 28 Μαΐου 2024, όπου θα διεξαχθούν οι διμερείς συναντήσεις (B2B) ανάμεσα σε ελληνικές και σερβικές επιχειρήσεις.

Οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις πρέπει να δηλώσουν ενδιαφέρον, έως την Δευτέρα 15 Απριλίου 2024.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ BEYOND 2024

Η διεθνής έκθεση ψηφιακής τεχνολογίας και καινοτομίας, BEYOND, που πραγματοποιείται στη Θεσσαλονίκη, επιστρέφει δυναμικά στις 25-27 Απριλίου. Η επανάσταση της τεχνητής νοημοσύνης (AI) θα αποτελέσει το κεντρικό ζήτημα της φετινής διοργάνωσης και θα αναλυθεί διεξοδικά ο ρόλος και οι επιδράσεις της στην καθημερινότητά μας.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της BEYOND 2024 οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν ένα πλήθος από εξειδικευμένες παράλληλες εκδηλώσεις, ημερίδες και σεμινάρια, που θα καλύψουν ένα ευρύ φάσμα επίκαιρων θεμάτων και θα φιλοξενήσουν πολλούς σημαντικούς συμμετέχοντες/ομιλητές αναδεικνύοντας και καλύπτοντας κάθε πτυχή των συγκεκριμένων θεμάτων.

Το πρόγραμμα των παράλληλων δράσεων συνεχίζει καθημερινά να εμπλουτίζεται, ενώ μέχρι στιγμής ξεχωρίζουν:

1. Συνέδριο Τεχνητής Νοημοσύνης: Η εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης - Ξεκλειδώνοντας δυνατότητες

Το συνέδριο τεχνητής νοημοσύνης "Η εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης. Ξεκλειδώνοντας Δυνατότητες" έχει ως στόχο να εμβαθύνει στη δυναμική, τις προκλήσεις και τον αντίκτυπο της τεχνητής νοημοσύνης (AI) τόσο στη Βιομηχανία, όσο και στην κοινωνία. Παρέχει μια πλατφόρμα στους οραματιστές, τους διακεκριμένους ηγέτες της βιομηχανίας, τους πρωτοπόρους και τους λάτρεις του κλάδου της τεχνολογίας να συνυπάρξουν, να συναντηθούν και να διερευνήσουν τις απεριόριστες δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης, αλλά και να τοποθετηθούν παράλληλα για σημαντικά δεοντολογικά ζητήματα που αναδεικνύει μια ανθρωποκεντρική προσέγγιση. Στο συνέδριο συμμετέχουν πολύ σημαντικοί ομιλητές, τόσο από την Ελλάδα, όσο και σε παγκόσμια κλίμακα.

2. See Beyond Ministerial Leadership Dialogue 2024 / Chaired by the Minister of Digital Governance of the Hellenic Republic

Το SEE Beyond Ministerial Leadership Dialogue 2024 επικεντρώνεται στις ευκαιρίες και τα εμπόδια που σχετίζονται με την ψηφιακή καινοτομία, τη σημασία των επενδύσεων για την οικοδόμηση μιας ισχυρής ψηφιακής υποδομής και τις προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν για τη διευκόλυνση της αποτελεσματικής ψηφιακής συνεργασίας σε ολόκληρη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Το SEE Beyond Ministerial Leadership

Dialogue 2024 θα εστιάσει στον πρώτο δομημένο διάλογο για τις παγκόσμιες ψηφιακές προκλήσεις μεταξύ της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και των χωρών του Παγκόσμιου Νότου.

3. Τεχνητή Νοημοσύνη & Ψηφιακή Διοίκηση στους ΟΤΑ

Η Πανελλήνια Ένωση Γενικών Γραμματέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης "Κλεισθένης" διοργανώνει διήμερη επιστημονική ημερίδα με αντικείμενο πλήθος επίκαιρων επιστημονικών θεμάτων που αφορούν άμεσα το παρόν και το μέλλον της τοπικής αυτοδιοίκησης.

4. 11ο Technology Forum

Το 11ο Technology Forum συνδιοργανώνεται από 25 κορυφαίους οργανισμούς και αποτελεί μια μοναδική πλατφόρμα συνάντησης της βιομηχανίας και της έρευνας με στόχο να μοιραστούν ιδέες και να πυροδοτήσουν πρωτοποριακές καινοτομίες που διαμορφώνουν το μέλλον. Το φετινό Technology Forum υπόσχεται να είναι ακόμη πιο συναρπαστικό, καθώς συγκεντρώνει ένα ευρύ φάσμα επιχειρηματιών, thought leaders και innovators από όλο τον κόσμο, ενώ για πρώτη φορά μπορείτε να παρακολουθήσετε και τα Innovation for Society Awards 2024.

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του Technology Forum (www.technology-forum.eu) για περισσότερες πληροφορίες και λεπτομέρειες εγγραφής.

5. Τεχνητή Νοημοσύνη στη γεωργία

Μια εκδήλωση με ένα εξαιρετικό επίκαιρο θέμα: πώς η τεχνητή νοημοσύνη (AI) μπορεί να απαντήσει στις πρωτοφανείς προκλήσεις που αντιμετωπίζει η γεωργία σήμερα λόγω της αύξησης του παγκόσμιου πληθυσμού, της κλιματικής αλλαγής, της έλλειψης πόρων και της επιτακτικής ανάγκης για βιώσιμες πρακτικές; Θα εξεταστεί ο ρόλος της τεχνολογίας και θα διερευνηθούν καινοτόμες εφαρμογές και λύσεις για την αντιμετώπιση των σημερινών και μελλοντικών προκλήσεων, καθώς και τον τρόπο προώθησης της γεωργικής βιομηχανίας στην κατεύθυνση ενός πιο παραγωγικού, αποτελεσματικού και βιώσιμου μέλλοντος.

6. Τεχνητή Νοημοσύνη & δημιουργικότητα: Διαμορφώνοντας το μέλλον μέσω της καινοτομίας και της πολιτικής

Το συνέδριο "AI and Creativity : Shaping the Future Through Innovation and Policy" πρόκειται για μια πραγματικά πρωτο-

ποριακή τετράωρη εκδήλωση εστιασμένη στη διερεύνηση της διασταύρωσης της τεχνητής νοημοσύνης (AI), της δημιουργικότητας και της βιωσιμότητας εντός των Πολιτιστικών και Δημιουργικών Βιομηχανιών (CCIs). Το συνέδριο επικρατεί να εμπλέξει τους υπεύθυνους για τη χάραξη πολιτικών, τους δημιουργούς, τους επαγγελματίες του κλάδου και τους λάτρεις της τεχνολογίας σε ένα διάλογο σχετικά με την αξιοποίηση των δυνατοτήτων της τεχνητής νοημοσύνης και της δύναμης της δημιουργικότητας για την αντιμετώπιση πιεστικών κοινωνικών προκλήσεων και τον επαναπροσδιορισμό του μέλλοντος του πολιτιστικού τοπίου της Ευρώπης.

7. Η καινοτομία στην Ελλάδα 5.0: Πρωτοβουλίες για την καινοτομία και οι φορείς που τις στηρίζουν

Το διήμερο συνέδριο "Innovation Greece 5.0 : Οι Πρωτοβουλίες Καινοτομίας και οι Φορείς που τις Υποστηρίζουν" έχει ως στόχο να καταγράψει το τοπίο της καινοτομίας στη Βόρεια Ελλάδα διερευνώντας διεξοδικά κάθε πτυχή του. Με εκκίνηση τον προσδιορισμό της καινοτομίας στο συγκεκριμένο γεωγραφικό χώρο, θα αναλυθούν οι δυναμικά ωφεληόμενοι, οι τομείς της οικονομίας που επηρεάζονται, οι οργανισμοί που υποστηρίζουν ομάδες και εταιρείες που αναζητούν την καινοτομία, τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία και κάθε άλλη πιθανή μορφή υποστήριξης που παρέχεται.

8. Γυναίκεια επιχειρηματικότητα και ισότητα των φύλων στο χώρο εργασίας

Η εξαιρετικά ενδιαφέρουσα τριώρη ημερίδα με θέμα "Γυναίκεια Επιχειρηματικότητα και την Ισότητα των Φύλων στο Χώρο Εργασίας" περιλαμβάνει παρουσιάσεις από διακεκριμένες ομιλήτριες σε θέματα που αφορούν την υπάρχουσα κατάσταση στην Ελλάδα, τις δυνατότητες που υπάρχουν στον επιχειρηματικό στίβο, τις ευκαιρίες χρηματοδότησης και τα μέτρα ευαισθητοποίησης, καθώς και πάνελ ανοικτού διαλόγου.

Η BEYOND διοργανώνεται από τη ΔΕΘ – HELEXPO, τη Be-Best και τους Industry Disruptors Game Changers (IDGC) με συνδιοργανωτές το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και το Δήμο Θεσσαλονίκης. Τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Τουρισμού και της Πανελληνίας Ένωσης Γενικών Γραμματέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Κλεισθένης». Υποστηρικτές της BEYOND είναι οι ΣΕΠΕ, ΣΕΠΒΕ, ΣΕΚΕΕ και ΗΕΤΙΑ.

Ο ΠΥΡΑΥΛΟΣ STARSHIP ΤΗΣ SPACEX ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΗΚΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΣΤΗ ΓΗΙΝΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ

Ο πύραυλος Starship της SpaceX, «χάθηκε» κατά την είσοδό του στην ατμόσφαιρα, ενώ επέστρεψε στη Γη, στο τέλος της τρίτης δοκιμαστικής πτήσης του, ανακοίνωσε η εταιρεία, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το σκάφος χάθηκε» ανέφερε ο σχολιαστής κατά την απευθείας

μετάδοση της πτήσης. «Επομένως, δεν θα έχουμε προσθαλάσωση σήμερα», πρόσθεσε. Με βάση το αρχικό πλάνο, ο πύραυλος θα έπρεπε να ολοκληρώσει την πτήση του πέφτοντας στον Ινδικό Ωκεανό.

Ο Starship, που είναι σχεδιασμένος για να μεταφέρει αστροναύ-

τες στη Σελήνη και πέραν αυτής, ολοκλήρωσε σχεδόν την τρίτη δοκιμαστική πτήση του, φτάνοντας μακρύτερα από οποιαδήποτε προηγούμενη δοκιμή.

ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



12 ατομικές
Συνεδρίες
συμβουλευτικής



390 ώρες
κατάρτισης σε new
skills και soft skills



1950 €
Εκπαιδευτικό
επίδομα



Πιστοποίηση
Γνώσεων
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

! Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: apko07@central.tee.gr

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ελλάδα - Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΣΠΑ
2014-2020

ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΛΟΙ ΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΥΠΑΓΩΓΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΣΤΟ ΝΕΟ «ΕΡΕΥΝΩ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ»

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 26-27

15/03/2024

Τι προβλέπει η επικαιροποιημένη προδημοσίευση του υπουργείου Ανάπτυξης για την περίοδο 2021/27

Στην τελική ευθεία εισέρχονται οι διαδικασίες για την επίσημη προκήρυξη του προγράμματος «Ερευνώ-Καινοτομώ 2021-2027», συνολικού προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ, και ήδη το υπουργείο Ανάπτυξης προχώρησε στην επικαιροποιημένη προδημοσίευσή του.

ΣΥΜΦΩΝΑ με τον υφιστάμενο προγραμματισμό, η πρόσκληση του προγράμματος θα «βγει στον αέρα» έως τα μέσα Απριλίου, δηλαδή σχεδόν με έναν χρόνο καθυστέρηση από ό,τι είχε προβλεφθεί. Λόγω της πολυμήνυς καθυστέρησης, πάντως, δεν υπάρχουν πλέον περιθώρια για μη ενεργοποίηση της δράσης, καθώς ελλοχεύει ο κίνδυνος απώλειας κοινοτικών πόρων που έχουν δεσμευθεί για το πρόγραμμα και είχε υπολογισθεί ότι θα απορροφούνταν εντός του 2024.

Βασικός στόχος της δράσης είναι η σύνδεση της έρευνας και της καινοτομίας με την επιχειρηματικότητα και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της παραγωγικότητας και της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων προς διεθνείς αγορές, με σκοπό τη μετάβαση στην ποιοτική καινοτομία επιχειρηματικότητα και την αύξηση της εγχώριας προστιθέμενης αξίας.

Το πρόγραμμα θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο τεσσάρων ξεχωριστών παρεμβάσεων και η έναρξη υποβολής αιτήσεων θα αφορά την Παρέμβαση I «Έρευνα και Ανάπτυξη από τις Επιχειρήσεις» και την Παρέμβαση III «Αξιοποίηση Ερευνητικών Αποτελεσμάτων». Οι άλλες δύο παρεμβάσεις του προγράμματος και συγκεκριμένα η Παρέμβαση II «Συμπράξεις Επιχειρήσεων με Ερευνητικούς Οργανισμούς» και η Παρέμβαση IV «Σφραγίδα Αριστείας (Seal of Excellence) για επιχειρήσεις» θα προκηρυχθούν σε δεύτερη φάση.

Οι δυνητικοί δικαιούχοι

Η δράση απευθύνεται σε επιχειρήσεις που έχουν κατ'ελάχιστον μία κλεισμένη πλήρη (ετήσια) διαχειριστική χρήση, με έμφαση στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ) και ερευνητικούς οργανισμούς. Οι επιχειρήσεις πρέπει να έχουν συσταθεί νόμιμα και να λειτουργούν στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος - μέλος της Ε.Ε. είτε ως νομικά πρόσωπα (π.χ. Α.Ε., ΕΠΕ, Ο.Ε., Ε.Ε., ΙΚΕ, ΚοινΣΕπ) είτε ως ατομικές επιχειρήσεις. Οι ερευνητικοί οργανισμοί θα πρέπει να λειτουργούν νομίμως στην Ελλάδα κατά την ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης της δράσης. Το ύψος της επιδότησης κυμαίνεται από 35% έως και 80%

και καθορίζεται από το είδος της δαπάνης και το μέγεθος της επένδυσης.

Αναλυτικότερα, δυνητικοί δικαιούχοι της δράσης είναι: α) Επιχειρήσεις και «Λοιποί φορείς που αντιμετωπίζονται ως επιχειρήσεις» και β) Ερευνητικοί οργανισμοί και «Λοιποί φορείς που αντιμετωπίζονται ως ερευνητικοί οργανισμοί». Για τη συμμετοχή τους στη δράση, οι επιχειρήσεις - δυνητικοί δικαιούχοι πρέπει κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης να λειτουργούν νόμιμα (με έδρα ή υποκατάστημα) στην ελληνική περιφέρεια που χωροθετείται η ενίσχυση σύμφωνα με την αίτηση χρηματοδότησης και να διαθέτουν ΑΦΜ. Κατ'εξάιρση, αλλοδαπές επιχειρήσεις (κάτοχοι TIN/VAT Number) με έδρα σε κράτος-μέλος της Ε.Ε., οι οποίες κατά την υποβολή δεν διαθέτουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, δεσμεύονται ότι με την έναρξη της πράξης, και σε κάθε περίπτωση πριν από την έκδοση οποιουδήποτε παραστατικού, θα διαθέτουν υποκατάστημα (όχι σύσταση νέας, θυγατρικής εταιρείας) στην περιφέρεια του τόπου υλοποίησης.

Ποιοι εξαιρούνται

Δεν έχουν δικαίωμα υποβολής αίτησης χρηματοδότησης οι εξωχώριες (offshore) επιχειρήσεις. Εξαιρούνται, επίσης, οι προβληματικές επιχειρήσεις, καθώς και οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκκρεμεί απόφαση ανάκτησης ενίσχυσης από την Ε.Ε.

Σημειώνεται ότι οι επιχειρήσεις θα πρέπει να έχουν εγγραφεί στο Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων του άρθρου 20 του ν. 4557/2018 (Α' 139), ως ισχύει, πριν από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης, εφόσον περιλαμβάνονται στους υπόχρεους εγγραφής στο Μητρώο. Στο πλαίσιο της δράσης, κάθε ερευνητικός οργανισμός συμμετέχει ως ενιαία οντότητα, δηλαδή σε επίπεδο ΑΦΜ και ειδικότερα στο επίπεδο του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας (ΕΛΚΕ), για όσους φορείς διαθέτουν ΕΛΚΕ.

Σε ποια βασικά σημεία εστιάζουν οι τέσσερις άξονες της δράσης

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «Ερευνώ - Καινοτομώ 2021-2027» εστιάζει στα εξής βασικά σημεία:

- Παροχή κινήτρων για ιδιωτικές επενδύσεις στην έρευνα, την τεχνολογική ανάπτυξη και την καινοτομία, με έμφαση στις ΜμΕ.
- Οικονομική ανάπτυξη βασισμένη στη γνώση και τη βιώσιμη εξειδίκευση.
- Ενσωμάτωση της νέας γνώσης και της καινοτομίας στα υπάρχοντα αλλά και σε νέα προϊόντα, υπηρεσίες, παραγωγικά συστήματα και αλυσίδες αξίας.
- Αύξηση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων.
- Απασχόληση επιστημονικού δυναμικού υψηλών προσόντων και εξειδίκευσης (brain gain).

Οι αιτήσεις χρηματοδότησης μπορούν να υποβάλλονται

είτε από μεμονωμένες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, είτε από ομάδες επιχειρήσεων, είτε από συμπράξεις επιχειρήσεων με ερευνητικούς οργανισμούς και αφορούν τέσσερις εξειδικευμένους τομείς - άξονες:

I. «Έρευνα και Ανάπτυξη από Επιχειρήσεις».

II. «Συμπράξεις Επιχειρήσεων με Ερευνητικούς Οργανισμούς».

III. «Αξιοποίηση Ερευνητικών Αποτελεσμάτων».

IV. «Σφραγίδα Αριστείας για επιχειρήσεις».

Η Παρέμβαση «Έρευνα και Ανάπτυξη από επιχειρήσεις» απευθύνεται σε υφιστάμενες επιχειρήσεις ανεξαρτήτως ημερομηνίας ίδρυσης. Δυνητικοί δικαιούχοι είναι είτε μια μικρομεσαία επιχείρηση (ΜμΕ) είτε ομάδες επιχειρήσεων στις οποίες απαραίτητα τουλάχιστον μία είναι ΜμΕ.

Η Παρέμβαση «Συμπράξεις Επιχειρήσεων με Ερευνητικούς Οργανισμούς» αφορά συμπράξεις υφισταμένων επιχειρήσεων, ανεξαρτήτως μεγέθους και ημερομηνίας ίδρυσης, με ερευνητικούς οργανισμούς, με κύριους αποδέκτες τις επιχειρήσεις. Σε συμπράξεις δύο ή τριών ή τεσσάρων εταιρών - φορέων, ο ένας θα πρέπει απαραίτητα να είναι ΜμΕ. Σε συμπράξεις άνω των εταιρών - φορέων οι δύο θα πρέπει απαραίτητα να είναι επιχειρήσεις και τουλάχιστον μία θα πρέπει να είναι ΜμΕ.

Δυνητικοί δικαιούχοι στην Παρέμβαση «Αξιοποίηση Ερευνητικών Αποτελεσμάτων» είναι υφιστάμενες μεμονωμένες μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Στην Παρέμβαση «Σφραγίδα Αριστείας για επιχειρήσεις», δυνητικοί δικαιούχοι είναι μικρομεσαίες ελληνικές επιχειρήσεις που έλαβαν Σφραγίδα Αριστείας (Seal of Excellence) για έργα έρευνας και ανάπτυξης.

Το μέγιστο ύψος προϋπολογισμού των αιτήσεων ανά παρέμβαση

Ο ΜΕΓΙΣΤΟΣ συνολικός προϋπολογισμός της αίτησης χρηματοδότησης στο νέο «Ερευνώ - Καινοτομώ» είναι (ενδεικτικά):

I. «Έρευνα και Ανάπτυξη από Επιχειρήσεις»: 800.000 ευρώ.

II. «Συμπράξεις Επιχειρήσεων με Ερευνητικούς Οργανισμούς»: 2.000.000 ευρώ.

III. «Αξιοποίηση Ερευνητικών Αποτελεσμάτων»: 2.000.000 ευρώ.

IV. «Σφραγίδα Αριστείας (Seal of Excellence) για επιχειρήσεις»: στο όριο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού από το «Horizon Europe».

Κάθε αυτοτελής επιχείρηση (σε επίπεδο ΑΦΜ) μπορεί να συμμετέχει ως δυνητικός δικαιούχος σε έως πέντε αιτήσεις χρηματοδότησης αθροιστικά στις παρεμβάσεις I, II και III, καθ'όλη τη διάρκεια της δράσης. Σημειώνεται ότι δεν τίθεται περιορισμός στον αριθμό των προτάσεων

Συνέχεια στη σελ.23





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

στις οποίες συμμετέχει ένας ερευνητικός οργανισμός. Ο προϋπολογισμός μιας επιχείρησης - δυναμικού δικαιούχου στην αίτηση χρηματοδότησης δεν δύναται να υπερβαίνει το υποπενταπλάσιο (20%) του υψηλότερου κύκλου εργασιών της επιχείρησης που επετεύχθη σε μία από τις τρεις (ή λιγότερες εφόσον η επιχείρηση δεν διαθέτει τρεις) διαχειριστικές περιόδους, του έτους που προηγείται της υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης. Ελέγχεται κατά την υποβολή σε επίπεδο ΑΦΜ της αιτούσας επιχείρησης. Του ανωτέρω ορίου εξαιρούνται οι αιτήσεις χρηματοδότησης της Παρέμβασης IV: Σφραγίδα Αριστείας (Seal of Excellence) για επιχειρήσεις. Επισημαίνεται ότι ο προϋπολογισμός του έργου κατανέμεται μεταξύ επιχειρήσεων και ερευνητικών οργανισμών ως εξής: για τις επιχειρήσεις του προϋπολογισμού του έργου και για τους ερευνητικούς οργανισμούς έως 70% του προϋπολογισμού του έργου. Ο όρος ελέγχεται συνολικά (σωρευτικά) για όλες τις επιχειρήσεις και τους λοιπούς φορείς που αντιμετωπίζονται ως επιχειρήσεις του συνεργατικού έργου. Ομοίως ελέγχεται για τους ερευνητικούς οργανισμούς σωρευτικά, για όλους τους ερευνητικούς οργανισμούς και για τους λοιπούς φορείς που αντιμετωπίζονται ως ερευνητικοί οργανισμοί του συνεργατικού σχήματος. Ο όρος αποτελεί προϋπόθεση συμμετοχής και ελέγχεται και στην υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης και στην τελική αποπληρωμή του έργου.

Η χρονική διάρκεια υλοποίησης των υποβαλλομένων προτάσεων έργων δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 36 μήνες. Οι προτάσεις της Παρέμβασης IV «Σφραγίδα Αριστείας για επιχειρήσεις» θα έχουν χρονική διάρκεια ίση με την εγκεκριμένη από το πρόγραμμα «Horizon Europe».

Επιλέξιμοι τομείς

Η δράση επικεντρώνεται σε συγκεκριμένες στρατηγικές περιοχές παρέμβασης (προτεραιότητες), οι οποίες καθορίστηκαν στην Εθνική Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης 2021-2027 που συνδέει την έρευνα και την καινοτομία με την επιχειρηματικότητα και στις οποίες η χώρα παρουσιάζει πλεονεκτήματα στα οποία θα μπορούσε να στηριχθεί η μετάβαση σε ένα νέο αναπτυξιακό πρότυπο. Οι αιτήσεις χρηματοδότησης ερευνητικών έργων που θα υποβληθούν θα αφορούν τους οκτώ τομείς της Εθνικής Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης (ΕΣΕΕ):

1. Υλικά, Κατασκευές και Βιομηχανία.
2. Τουρισμός, Πολιτισμός και Δημοιοργικές Βιομηχανίες.
3. Αγροδιατροφική Αλυσίδα.
4. Περιβάλλον και Κυκλική Οικονομία.
5. Βιοεπιστήμες, Υγεία, Φάρμακα.
6. Μεταφορές και Εφοδιαστική Αλυσίδα.
7. Αειφόρος Ενέργεια.
8. Ψηφιακές Τεχνολογίες.

ΕΦΟΡΙΑ: ΑΡΣΗ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17,20,29

15/03/2024

• **Η ΑΑΔΕ αποκτά πρόσβαση σε όλα τα τραπεζικά δεδομένα από τις καταθέσεις και τα δάνεια έως τα ηλεκτρονικά πορτοφόλια και τις θυρίδες • Οι έλεγχοι θα επεκτείνονται εντός και εκτός Ελλάδος • Τα αποτελέσματα θα βγαίνουν μέσα σε δύο μέρες • Στην τελική φάση οι δοκιμές του νέου συστήματος**

Σε πιλοτική λειτουργία έχει τεθεί το νέο σύστημα Αυτόματου Ελέγχου Προσαύξεσης Περιουσίας μέσω του οποίου ο φοροελεγκτικός μηχανισμός αποκτά άμεση πρόσβαση στα δεδομένα τραπεζικών καταθέσεων, θυρίδων, χορηγήσεων, επενδύσεων, ακόμα και των ηλεκτρονικών πορτοφολιών για τους φορολογούμενους που ελέγχει για φοροδιαφυγή και μαύρο χρήμα. Μόλις εκδοθεί μια εντολή ελέγχου εισοδήματος και περιουσίας για έναν φορολογούμενο, θα αποστέλλεται αυτόματα, χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση, αίτημα για άρση τραπεζικού απορρήτου. Σε διάστημα δύο ημερών ΑΑΔΕ θα έχει τις σχετικές απαντήσεις για τους τραπεζικούς λογαριασμούς και περιουσιακά στοιχεία της τελευταίας πενταετίας.

Με το νέο αυτοματοποιημένο σύστημα ο προσδιορισμός της φορολογητέας ύλης γίνεται πλέον εύκολη υπόθεση. Τα στοιχεία που θα λαμβάνουν οι φοροελεγκτές θα τα επεξεργάζονται και θα τα διασταυρώνουν με τις φορολογικές δηλώσεις προκειμένου να διαπιστωθεί αν το ύψος της κινητής περιουσίας και οι δαπάνες διαβίωσης δικαιολογούνται από τα εισοδήματα που εμφανίζουν στην Εφορία οι φορολογούμενοι που ελέγχονται για παράνομη προσαύξηση περιουσίας. Σε περίπτωση που δεν καλύπτονται θα θεωρείται αδικαιολόγητη προσαύξηση περιουσίας και το υπερβάλλον ποσό θα φορολογείται με συντελεστή 33%

Προ των πυλών βρίσκεται το νέο σύστημα Αυτόματου Ελέγχου Προσαύξεσης Περιουσίας μέσω του οποίου ο φοροελεγκτικός μηχανισμός αποκτά άμεση πρόσβαση στα δεδομένα τραπεζικών καταθέσεων, θυρίδων, χορηγήσεων, επενδύσεων, ακόμα και των ηλεκτρονικών πορτοφολιών για τους φορολογούμενους που ελέγχει για φοροδιαφυγή και μαύρο χρήμα.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το νέο σύστημα έχει τεθεί σε πιλοτική λειτουργία και άρχισε να δέχεται πληροφορίες από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες, μόλις ολοκληρωθούν οι δοκιμές μεταξύ ΑΑΔΕ, Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών και πιστωτικών ιδρυμάτων θα ενεργοποιηθεί, ενώ πριν από το καλοκαίρι στο νέο σύστημα θα ενταχθούν και τα υπόλοιπα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Μέσω του «Bank Account Nexus Crosscheck APPplication - BANCAPP» οι φοροελεγκτές θα «μπαίνουν» στους τραπεζικούς λογαριασμούς, τις θυρίδες και τα ηλεκτρονικά πορτοφόλια και θα λαμβάνουν αναλυτικά στοιχεία και πληροφορίες για τους ελεγχόμενους. Συγκεκριμένα, μόλις εκδοθεί μια εντολή ελέγχου εισοδήματος και περιουσίας για έναν φορολογούμενο, θα αποστέλλεται αυτόματα, χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση, αίτημα για άρση τραπεζικού απορρήτου. Σε διάστημα δύο ημερών η ΑΑΔΕ θα έχει τις σχετικές απαντήσεις για τους τραπεζικούς λογαριασμούς και περιουσιακά στοιχεία της τελευταίας πενταετίας.

Με το νέο αυτοματοποιημένο σύστημα ο προσδιορισμός της φορολογητέας ύλης γίνεται πλέον εύκολη υπόθεση. Τα στοιχεία που θα λαμβάνουν οι φοροελεγκτές θα τα επεξεργάζονται και θα τα διασταυρώνουν με τις φορολογικές δηλώσεις προκειμένου να διαπιστωθεί αν το ύψος της κινητής περιουσίας και οι δαπάνες διαβίωσης δικαιολογούνται από τα εισοδήματα που εμφανίζουν στην Εφορία οι φορολογούμενοι που ελέγχονται για παράνομη προσαύξηση περιουσίας. Σε περίπτωση που δεν καλύπτονται θα θεωρείται αδικαιολόγητη προσαύξηση περιουσίας και το υπερβάλλον ποσό θα φορολογείται με συντελεστή 33%.

Πώς θα γίνονται οι έλεγχοι

Για την άρση απορρήτου, μέσω του νέου συστήματος, απαιτείται η γνώση και συμπλήρωση του ΑΦΜ του φυσικού ή νομικού προσώπου ή νομικής οντότητας για το οποίο πραγματοποιείται η άρση του τραπεζικού απορρήτου, ενώ για την υποβολή αιτήματος άρσης πρέπει να έχουν προηγηθεί όλες οι απαραίτητες διαδικασίες έγκρισης της άρσης του τραπεζικού απορρήτου που προβλέπονται για τις ελεγκτικές υπηρεσίες.

Η διαδικασία

Με την έκδοση εντολής ελέγχου, το αίτημα προωθείται αυτόματα από την ΑΑΔΕ μέσω του κόμβου ηλεκτρονικής διασύνδεσης και επικοινωνίας στα πιστωτικά ιδρύματα και σε όλα τα υπόχρεα πρόσωπα.

Υποχρεούνται σε απάντηση και αποστολή των αρχείων εντός δύο εργάσιμων ημερών, με εξαίρεση τις περιπτώσεις που το αίτημα καταλαμβάνει ελεγχόμενο διάστημα μεγαλύτερο των πέντε ετών, οπότε και η αποστολή των αρχείων θα γίνεται εντός πέντε εργάσιμων ημερών. Η επικοινωνία των αιτημάτων μεταξύ της ΑΑΔΕ και των υπόχρεων προσώπων θα πραγματοποιείται μέσω των υποδομών της «Τειρεσίας».

Η πληροφορία που ανταλλάσσεται μέσω των καναλιών διαβίβασης της «Τειρεσίας ΑΕ» αφορά τα στοιχεία των ελεγχόμενων. Για την εξασφάλιση της εμπιστευτικότητας της διαδικασίας, όλα τα φορολογικά ή/και χρηματοοικονομικά δεδομένα που ανταλλάσσονται κρυπτογραφούνται.