

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2776

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Γιώργος Στασίνος: Πώς η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας μπορεί να γίνει απάντηση στο στεγαστικό ζήτημα
- Σελ 1 και 5
Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών: Βελτιώσεις στον Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων
- Σελ 1 και 3
Στην Κεντρική Μακεδονία το ΤΕΕ Roadshow για να φέρει την καμπάνια εορτασμού των 100 χρόνων του ΤΕΕ κοντά στην κοινωνία
- Σελ 4
Τον Απρίλιο το νέο «Ερευνώ-Καννοτομώ» με 300 εκ. ευρώ για δράσεις σε τέσσερις τομείς
- Κ. Σκρέκας: Στόχος να φθάσουν οι διαπίνες για έρευνα και καινοτομία στο 3% του ΑΕΠ
- Σελ 6
3 σημαντικά έργα υπάγονται στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων
- Οι σποηγήσεις του υπ. Υποδομών που εγκρίθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο
- Σελ 7, 8
ΤΑΙΠΕΔ: Υπεγράφη η σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού
- Αυξήσεις από σήμερα σε 18 σταθμούς διόδων του αυτοκινητόδρομου
- Σελ 9
Εγκρίθηκε η 2η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκάνης Απορροής Ποταμών
- Για τα Υδάτινα Διαμερίσματα Αττικής, Ηπείρου, Κεντρικής Μακεδονίας και Στερεάς Ελλάδας
- Σελ 10, 11
Πώς Αλλάξε Το Πλαίσιο Για Τις Δημόσιες Συμβάσεις
- Οι σημαντικές τροποποιήσεις και οι νέες δυνατότητες που παρέχει ο νέος νόμος αναλύονται σε έκθεση της διαΝΕΟσις
- Σελ 12, 13
Πώς επηρεάζουν την αγορά ακινήτων τα μέτρα για Golden Visa, βραχυχρόνιες μισθώσεις και το «πλαφόν» στα στεγαστικά
- Τι δηλώνουν παράγοντες της αγοράς
- Σελ 14
Ελληνικές εφαρμογές με διακρίσεις που αξιοποιούν την Τηλεφωνία για την παρατήρηση της Γης και την πρόγνωση φυσικών καταστροφών
- Σελ 15
ΑΔΜΗΕ: Ενισχύεται η θέση της Ελλάδας με τις διεθνείς διασυνδέσεις
- Σελ 16
Νέες ημερομηνίες για την έναρξη υποβολής φορολογικών δηλώσεων και την ανάρτηση εκκαθαριστικών ΕΝΦΙΑ
- Σελ 17
Σε διαβούλευση το σ/ν για την αναμόρφωση του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας
- ΥΠΕΘΚ: Νέοι κανόνες για καλύτερη εξυπηρέτηση των φορολογουμένων, διαφάνεια, μείωση γραφειοκρατίας
- Σελ 18
Σε ισχύ από σήμερα ο νέος κατάταξο μισθός
- Ποια επιδόματα αυξάνονται
- Σελ 19, 20
Η Τεχνητή Νοημοσύνη Συναισθημάτων είναι η επόμενη τάση μετά την Generative AI
- Συνέντευξη του CEO του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου για την Καινοτομία και την Τεχνολογία Φ. Μένια
- Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΠΩΣ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΖΗΤΗΜΑ

Την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του Δημοσίου με συγκεκριμένο τρόπο που θα αποτελέσει απάντηση στο στεγαστικό πρόβλημα που πλήττει κυρίως τα νοικοκυριά χαμηλότερων εισοδημάτων, πρότεινε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασίνος. Σημείωσε, μάλιστα, ότι το ΤΕΕ είναι στη διάθεση της Πολιτείας προκειμένου να αναλάβει την υλοποίηση της πρότασης.

Μιλώντας στο 2ο STAR Forum που διεξάχθηκε στη Λαμία, με κεντρικά θέματα συζήτησης το Δημογραφικό και το Brain Drain, ο Γιώργος Στασίνος αναφέρθηκε αναλυτικά και με παραδείγματα στην πρόταση που έχει ήδη καταθέσει στην Πολιτεία του ΤΕΕ, ενώ ζήτησε και πολιτική συναίνεση στη στεγαστική πολιτική.

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ η λύση στο στεγαστικό πρόβλημα είναι η ανταλλαγή αναδιοποιητών και εγκαταλελειμμένων ακινήτων του Δημοσίου με σύνολο διαμερισμάτων, τα οποία στη συνέχεια θα δίνονται προς ενοίκιαση, έναντι χαμηλού μισθώματος, σε οικογένειες με βάση κοινωνικο-οικονομικά κριτήρια. Μάλιστα, το μίσθωμα θα μπορούσε να είναι εξαιρετικά χαμηλό έως μηδενικό για νέα ζευγάρια που αποκτούν παιδιά. Έφερε συγκεκριμένο παράδειγμα που αφορά την Αθήνα και συγκεκριμένα κτίριο ιδιοκτησίας ΕΦΚΑ στην οδό Σταδίου, το

οποίο είναι ερειπωμένο και «όσο περνάνε τα χρόνια απαξιώνεται η αξία του ακινήτου άρα μειώνεται η περιουσία του» όπως είπε. Σύμφωνα με το παράδειγμα, για το συγκεκριμένο κτίριο μπορεί σήμερα να αποφασιστεί κάποιος διαγωνισμός προκειμένου να γίνει ένα ξενοδοχείο, ο διαγωνισμός να ολοκληρωθεί σε 3-4 χρόνια και ο επενδυτής που θα έρθει προφανώς δεν θα δίνει μεγάλο ενοίκιο καθώς θα χρειαστεί να επενδύσει χρήματα. «Επομένως το Δημόσιο θα έχει έσοδο μετά από 30-40 χρόνια» σημείωσε. Ωστόσο, με την πρόταση του έχει καταθέσει το ΤΕΕ, όπως συνέχισε ο Γιώργος Στασίνος, «το ίδιο ακίνητο μπορεί να γίνει ανταλλαγή με 150 διαμερίσματα στο Περιστέρι. Σε δύο χρόνια μπορούμε αντί για το ερέπιο να έχουμε 150 διαμερίσματα που θα μπορεί να τα διαθέσει η κυβέρνηση σε πολίτες που έχουν ανάγκη». Αναλύοντας το παράδειγμα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε ότι «κάποια οικογένεια που δίνει 600 με 800 ευρώ ενοίκιο θα μπορεί να δίνει 400 ευρώ. Και για να απαντήσουμε και στο δημογραφικό θα πούμε όταν κάνεις ένα παιδί θα δίνεις 300 ευρώ και αν κάνεις και δεύτερο παιδί δεν θα δίνεις τίποτα. Το δημόσιο θα αυξήσει την περιουσία του γιατί θα έχει ένα σύγχρονο ακίνητο και ταυτόχρονα θα παίρνει και έσοδο από το ενοίκιο, ενώ τώρα δεν παίρνει τίποτα». Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

Τροποποιήσεις στον Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων (ΚΑΦ), με σκοπό την καλύτερη και ορθολογικότερη εφαρμογή του, καθώς και τη βελτιστη λειτουργία της Διοικητικής Αρχής των Φραγμάτων (ΔΑΦ) θεσπίζονται με απόφαση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ειδικότερα, με τις αλλαγές που δημοσιεύονται στο ΦΕΚ 1863 Β', που δημοσιεύτηκε στις 26 - 03 - 2024:

- Ενισχύονται οι μηχανισμοί ελέγχου των φραγμάτων.
- Βελτώνεται ο τρόπος επιλογής των εμπειρογνομόνων που θα κάνουν τους ελέγχους.

- Προσαρμόζεται ο Κανονισμός στην ισχύουσα νομοθεσία, ώστε να ελέγχονται όλα τα φράγματα πριν ακόμα από το στάδιο της κατασκευής τους.
- Εισάγεται η έννοια του Ηλεκτρονικού Μητρώου Φραγμάτων, δίνοντας τη δυνατότητα να υπάρχει ο μηχανισμός για την καταγραφή όλων των φραγμάτων της επικράτειας και διατηρώντας παράλληλα ένα συνολικό μητρώο ελέγχων για καθένα από αυτά.
- Δίνεται η δυνατότητα κατασκευής Ιστοσελίδας της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων. Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΤΟ ΤΕΕ ROADSHOW ΓΙΑ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΚΑΜΠΑΝΙΑ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΕΕ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», το ΤΕΕ Roadshow ταξιδεύει αυτήν την εβδομάδα σε πόλεις της Κεντρικής Μακεδονίας για να φέρει τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κοντά στην κοινωνία. Το «ταξίδι» του ΤΕΕ Roadshow στην Κεντρική Μακεδονία ξεκίνησε τις προ-

ηγούμενες ημέρες από τις Σέρρες και την Κατερίνη και συνεχίζει σήμερα Δευτέρα 1 Απριλίου στη Βέροια (Πλατεία Ρακτιβάν) και την Τρίτη 2 Απριλίου στα Γιαννιτσά (Πεζόδρομος). Το ΤΕΕ Roadshow προγραμματίζεται να επισκεφθεί τη Θεσσαλονίκη στις 18 και 19 Απριλίου. Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΤΚΜ «ΝΟΜΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ & ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ»

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργανώνει τη **Δευτέρα, 8 Απριλίου 2024**, ημερίδα με θέμα: «Νομικές Ευθύνες & Συνεπείες Πράξεων Μηχανικών». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 12:30 μ.μ. στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49, 54643, Θεσσαλονίκη).

Σκοπός της ημερίδας είναι η εξαγωγή συμπερασμάτων σε ό,τι αφορά:

- Τις νομικές ευθύνες και τις συνεπείες πράξεων μηχανικών (αυθαίρετα, ΗΤΚ)

- Ιδιαίτερα, τις νομικές ευθύνες και των συνεπειών των πράξεων των μηχανικών βάση των οποίων συντάσσονται συμβολαιογραφικές Πράξεις

- Το πότε δύνανται ή και πρέπει να ακυρωθεί/επαναληφθεί, μια συμβολαιογραφική Πράξη. Τί συνεπείες επιφέρει και για ποιον.

- Τα θέματα που άπτονται εν γένει των νομικών ευθυνών του μηχανικού (που αυτές ξεκινούν και που σταματούν) κατά την άσκηση του επαγγέλματος και ειδικά των ελεύθερων επαγγελματιών

Κύριοι ομιλητές της εκδήλωσης είναι οι:

- Κων/νος Καρατσώλης**, Δικηγόρος Νομικός Συνεργάτης ΤΕΕ και μέλος νομοπαρασκευαστικών Επιτροπών των ΥΠΟΜΕΔΙ και ΥΠΕΚΑ

Η εισήγηση θα αφορά γενικές ευθύνες – Υποχρεώσεις μηχανικών – Κωδικοποίηση διατάξεων.

- Κων/νος Χαϊδούπης**, δικηγόρος, Πρόεδρος Ενώσεως Ιδιοκτητών Ακινήτων Θεσσαλονίκης (ΕΝΙΑΘ), Αντιπρόεδρος Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ). Η εισήγηση θα αφορά σχετικά προβλήματα που έχουν επισημανθεί ή και καταγγελθεί στην ΕΝΙΑΘ & ΠΟΜΙΔΑ κι όπου εμπλέκονται μηχανικοί.

- Νικόλαος Ψύλλας**, Συμβολαιογράφος Λαγκαδά (άμεσα εμπλεκόμενος σε σχετικές δικαστικές αποφάσεις).

Η εισήγηση του αφορά την επεξήγηση αλλά και το σχολιασμό αποφάσεων, με αναφορά στη διαδικασία που ακολουθήθηκε, σχετικά με τα παραπάνω αναφερόμενα θέματα κι όπου επίσης εμπλέκονται μηχανικοί.

- Κων/νος Βλαχοδημητράκος**, ΠΜ, Πρόεδρος ΜΕ Επαγγελματικών Θεμάτων & Τεχνικής Παιδείας ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Η εισήγηση θα αφορά γενικά ζητήματα περί ευθυνών Μηχανικών.

- Αναστασία Μητρακάκη**, ΠΜ, στέλεχος ΤΕΕ/ΤΚΜ & μέλος ΜΕ Επαγγελματικών Θεμάτων & Τεχνικής Παιδείας.

Η εισήγηση θα αφορά συνήθη νομικά θέματα που απασχολούν τους Μηχανικούς κατά τις δηλώσεις αυθαίρετων και τη σύνταξη συμβολαιογραφικών Πράξεων.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί με τη συνδρομή της Μόνιμης Επιτροπής Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

<https://www.teetkm.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
05 Απριλίου 2024	12ο Συνέδριο Energy Efficiency in Buildings	www.energyefficiencyinbuildings.gr
16 -21 Απριλίου 2024	Athens Science Festival 2024	www.athens-science-festival.gr

4^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ»

Φέτος η ΕΔΕΜ, συνδιοργανώνει μαζί με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), το 4ο Συνέδριο με θέμα «Περιβάλλον και Ενέργεια», στις **8 Απριλίου 2024** στο ΤΕΕ (Νίκης 4, Αθήνα, 1ος όροφος), με διάρκεια 12:00-18:00.

Στις 8 Μαρτίου 2024, πραγματοποιήθηκε προπαρασκευαστική συνάντηση του συνεδρίου στην Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της Forward Green.

Στο συνέδριο θα συμμετέχουν: σχεδιαστές πολιτικής και Γενικοί Γραμματείς του ΥΠΕΝ, Καθηγητές, Ερευνητές και Μηχανικοί από Πολυτεχνεία, το ΚΑΠΕ, ο ΕΟΑΝ καθώς και από ΟΤΑ, εταιρείες και φορείς που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Ενέργειας και της Προστασίας του Περιβάλλοντος.

Κάθε συνέδριο έχει μεγάλη απήχηση και μεγάλο κοινό, κυρίως μηχανικοί, που το παρακολουθούν.

Το συνέδριο είναι αφιερωμένο στην Κυκλική Οικονομία, την

Πρόληψη, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση Αποβλήτων καθώς και στην Εξοικονόμηση και τις Εναλλακτικές Μορφές Ενέργειας.

Την έναρξη του Συνεδρίου θα κάνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, κ. Γιώργος Στασινός.

Η Ένωση Διπλωματούχων Ελληνίδων Μηχανικών (ΕΔΕΜ), είναι μια μη κερδοσκοπική, μη κυβερνητική οργάνωση, με πάνω από 1500 Μέλη γυναίκες Μηχανικούς εγγεγραμμένες στο ΤΕΕ. Πέρα από τις δράσεις της για την καταπολέμηση των διακρίσεων, λόγω φύλου, στην εργασία και την κοινωνία, η ΕΔΕΜ πραγματοποιεί και επιστημονικές δράσεις για την Ενέργεια, το Περιβάλλον και την Κυκλική Οικονομία. Στο πλαίσιο αυτών των δράσεων, η ΕΔΕΜ έχει πραγματοποιήσει μια σειρά από συνέδρια με θέμα: «Περιβάλλον και Ενέργεια» (2014, 2017, 2019).

LOGISTICS & TRANSPORTS THESSALONIKI EXPO

Η Νέα Έκθεση για τα logistics και τις μεταφορές στη Θεσσαλονίκη, η «Logistics & Transport Thessaloniki Expo», θα πραγματοποιηθεί στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο αμοιβαίας συνεργασίας από τις **11 έως τις 13 Απριλίου του 2024**, παράλληλα με την Έκθεση Freskon, και σύμφωνα με τους διοργανωτές της θα διακρίνεται από έντονα εξωστρεφή χαρακτηριστικά και βαλκανικό προσανατολισμό.

Οι τομείς που καλύπτει η συγκεκριμένη έκθεση περιλαμβάνουν εταιρείες μεταφορών και logistics, λιμάνια και εταιρείες forwarding, σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές, εξοπλισμούς αποθήκης, ανυψωτικά μηχανήματα, ράφια και αυτοματισμούς, τεχνολογίες πληροφορικής, καθώς και επαγγελματικά οχήματα.

Πληροφορίες: <https://logistics-expo.gr/el/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΠΩΣ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΖΗΤΗΜΑ



Την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του Δημοσίου με συγκεκριμένο τρόπο που θα αποτελέσει απάντηση στο στεγαστικό πρόβλημα που πλήττει κυρίως τα νοικοκυριά χαμηλότερων εισοδημάτων, πρότεινε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός. Σημείωσε, μάλιστα, ότι το ΤΕΕ είναι στη διάθεση της Πολιτείας προκειμένου να αναλάβει την υλοποίηση της πρότασης.

Μιλώντας στο 2ο STAR Forum που διεξάχθηκε στη Λαμία, με κεντρικά θέματα συζήτησης το Δημογραφικό και το Brain Drain, ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε αναλυτικά και με παραδείγματα στην πρόταση που έχει ήδη καταθέσει στην Πολιτεία το ΤΕΕ, ενώ ζήτησε και πολιτική συναίνεση στη στεγαστική πολιτική.

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ η λύση στο στεγαστικό πρόβλημα είναι η ανταλλαγή αναξιοποίητων και εγκαταλελειμμένων ακινήτων του Δημοσίου με σύνολο διαμερι-

σμάτων, τα οποία στη συνέχεια θα δίνονται προς ενοικίαση, έναντι χαμηλού μισθώματος, σε οικογένειες με βάση κοινωνικο-οικονομικά κριτήρια. Μάλιστα, το μίσθωμα θα μπορούσε να είναι εξαιρετικά χαμηλό έως μηδενικό για νέα ζευγάρια που αποκτούν παιδιά.

Έφερε συγκεκριμένο παράδειγμα που αφορά την Αθήνα και συγκεκριμένα κτίριο ιδιοκτησίας ΕΦΚΑ στην οδό Σταδίου, το οποίο είναι ερειπωμένο και «όσο περνάει τα χρόνια απαξιώνεται η αξία του ακινήτου άρα μειώνεται η περιουσία του» όπως είπε. Σύμφωνα με το παράδειγμα, για το συγκεκριμένο κτίριο μπορεί σήμερα να αποφασιστεί κάποιος διαγωνισμός προκειμένου να γίνει ένα ξενοδοχείο, ο διαγωνισμός να ολοκληρωθεί σε 3-4 χρόνια και ο επενδυτής που θα έρθει προφανώς δεν θα δίνει μεγάλο ενοίκιο καθώς θα χρειαστεί να επενδύσει χρήματα. «Επομένως το Δημόσιο θα έχει έσοδο μετά από 30-40 χρόνια» σημείωσε. Ωστόσο, με την πρόταση του έχει καταθέσει το ΤΕΕ, όπως συνέχισε ο Γιώργος Στασινός, «το ίδιο ακίνητο μπορεί να γίνει ανταλλαγή με 150 διαμερίσματα στο Περιστέρι. Σε δύο χρόνια μπορούμε αντί για το ερείπιο να έχουμε 150 διαμερίσματα που θα μπορεί να τα διαθέσει η κυβέρνηση σε πολίτες που έχουν ανάγκη». Αναλύοντας το παράδειγμα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε ότι «κάποια οικογένεια που δίνει 600 με 800 ευρώ ενοίκιο θα μπορεί να δίνει 400 ευρώ. Και για να απαντήσουμε και στο δημογραφικό θα πούμε όταν κάνεις ένα παιδί θα δίνεις 300 ευρώ και αν κάνεις και δεύτερο παιδί δεν θα δίνεις τίποτα. Το δημόσιο θα αυξήσει την περιουσία του γιατί θα έχει ένα

σύγχρονο ακίνητο και ταυτόχρονα θα παίρνει και έσοδο από το ενοίκιο, ενώ τώρα δεν παίρνει τίποτα».

Έστειλε παράλληλα μήνυμα ότι «αντί κάποιου αρμόδιου να κοιμούνται τον ύπνο του δικαίου, να βάλουν κάποιους ανθρώπους - εγώ και σαν ΤΕΕ το κάνω και με μεγάλη χαρά γιατί αφορά τους πολίτες - να κάνουν αυτή τη διαδικασία και σε 2-3 χρόνια θα έχει 2-3 χιλιάδες ακίνητα που θα διαθέσει στους πολίτες». Μάλιστα, σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό το όφελος θα είναι διπλό καθώς «όταν διαθέσεις στην αγορά 2-3.000 ακίνητα σε χαμηλές τιμές μίσθωσης θα μειωθούν οι τιμές και στα υπόλοιπα ακίνητα καθώς θα περιοριστεί η ζήτηση και η προσφορά θα γίνει σε καλύτερες τιμές». Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ αυτή η λύση έχει εφαρμογή και στην περιφέρεια. «Ας μαζέψουμε τα άδεια δημόσια ακίνητα σε κάθε περιοχή, ας τα ανταλλάξουμε με διαμερίσματα, να τα δώσουμε σε οικογένειες με κοινωνικά κριτήρια και ας δώσουμε μεγαλύτερο κίνητρο σε οικογένειες που κάνουν παιδιά» τόνισε, αναδεικνύοντας μια τέτοια πολιτική ως κίνητρο για παραμονή νέων ανθρώπων στην Ελληνική Περιφέρεια. «Είναι πολύ απλό, απλά κανείς δεν ασχολείται σοβαρά. Αυτή τη δουλειά εμείς μπορούμε να την κάνουμε και με χαρά αρκεί να μας την αναθέσουν. Μας έχουν ήδη αναθέσει πολλά, αλλά ας μας αναθέσουν και ορισμένα πράγματα που αφορούν πολύ την κοινωνία, γιατί αυτά που αφορούν τους Μηχανικούς τα καταφέρνουμε» κατέληξε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.

ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΤΟ ΤΕΕ ROADSHOW ΓΙΑ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΚΑΜΠΑΝΙΑ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΕΕ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», το ΤΕΕ Roadshow ταξιδεύει αυτήν την εβδομάδα σε πόλεις της Κεντρικής Μακεδονίας για να φέρει τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κοντά στην κοινωνία. Το ΤΕΕ Roadshow είναι μια άρτια οργανωμένη κινητή πλατφόρμα για τη διεξαγωγή των εορταστικών δράσεων που θα επισκεφτεί περισσότερες από 45 πόλεις σε όλη την Ελλάδα. Ταξιδεύει επί τρίμηνο περίπου σε όλη τη χώρα, όπου μέσα από διαδραστικές εμπειρίες, διαγωνισμούς και άλλες εκδηλώσεις, το κοινό θα έχει την ευκαιρία να γνωρίσει την πλούσια ιστορία του ΤΕΕ αλλά και το σημαντικό έργο που προσφέρει στον τόπο, φέρνοντας το ΤΕΕ, τα Περιφερειακά Τμήματά του και τις Νομαρχιακές Επιτροπές πιο κοντά στο ευρύ κοινό αλλά και στα μέλη του ανά την Ελλάδα, με μια πολυποικίλη δράση ενημέρωσης.

Το «ταξίδι» του ΤΕΕ Roadshow στην Κεντρική Μακεδονία ξεκίνησε τις προηγούμενες ημέρες από τις Σέρρες και την Κατερίνη και συνεχίζει σήμερα Δευτέρα 1 Απριλίου στη Βέροια (Πλατεία Ρακτιβάν) και την Τρίτη 2 Απριλίου στα Γιαννιτσά (Πεζόδρομος- Οδός Δημοκρατίας). Το ΤΕΕ Roadshow προγραμματίζεται να επισκεφθεί τη Θεσσαλονίκη στις 18 και 19 Απριλίου.

Η καμπάνια για τα 100 χρόνια ΤΕΕ «ταξιδεύει» σε όλη τη χώρα, με δεκάδες τοπικές δράσεις και εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια, που θα εξελιχθούν μέχρι το φθινόπωρο και θα ολοκληρωθούν στα τέλη Οκτωβρίου. Στόχος είναι μεταφερθεί σε όλη την Ελλάδα το μήνυμα για το ρόλο και το έργο των Ελλήνων Μηχανικών και του επαγγελματικού τους φορέα, του ΤΕΕ, στην ανόρθωση και ανάπτυξη της χώρας, τον τελευταίο αιώνα και για τη μετάβαση στον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό, με έμφαση στην ανθεκτικότητα,

σήμερα και στη νέα εποχή. Η καμπάνια πραγματοποιείται με τη συμμετοχή των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ και των Νομαρχιακών Επιτροπών, υπό το συντονισμό του Γραφείου Τύπου και Επικοινωνίας του ΤΕΕ και τη συμμετοχή στις εκδηλώσεις και δράσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Πολιτείας γενικότερα.

Όπως δήλωσε και αναφέρει συχνά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, το ΤΕΕ, ο μεγαλύτερος επιστημονικός φορέας της πατρίδας μας, τόσο σε αριθμό μελών, όσο και για λόγους ουσιαστικής προσφοράς και ιστορικά, έχει έναν στόχο, πάντα: την Ελλάδα του αύριο. Με 13 βασικές ειδικότητες μηχανικών, με 17 περιφερειακά τμήματα, με περισσότερα από 130 χιλιάδες μέλη διπλωματούχου μηχανικούς, με πράξεις, έργα και νέες υπηρεσίες, συνεχίζει σήμερα για τον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό, την ευημερία της κοινωνίας και τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΤΟ ΝΕΟ «ΕΡΕΥΝΩ- ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ» ΜΕ 300 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΤΟΜΕΙΣ Κ. Σκρέκας: Στόχος να φθάσουν οι δαπάνες για έρευνα και καινοτομία στο 3% του ΑΕΠ

Το κυβερνητικό σχέδιο στήριξης της έρευνας και της καινοτομίας με στόχο οι συνολικές ετήσιες δαπάνες να φθάσουν στο 3% του ΑΕΠ ανέπτυξε ο υπουργός Ανάπτυξης Κώστας Σκρέκας, μιλώντας στο 18ο Πολυσυνέδριο «Καινοτομία & Ανάπτυξη», που διοργάνωσε το ka-business.gr, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η καινοτομία είναι η ατμομηχανή που θα πάει τη χώρα μας μπροστά», τόνισε ο υπουργός, επισημαίνοντας την ανάγκη σύνδεσης της έρευνας και ανάπτυξης με τις επιχειρήσεις.

«Το 2023 έως το 2025 έχουμε στοχεύσει να διοχετεύσουμε σε δράσεις καινοτομίας 1,2 δισεκατομμύρια ευρώ από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας. Αυτή την περίοδο εκπονούμε την Εθνική Στρατηγική για την Καινοτομία και το φθινόπωρο θέλουμε να το έχουμε ολοκληρώσει, ώστε να το θέσουμε σε δημόσια διαβούλευση», ανέφερε, σημειώνοντας πως το τελικό σχέδιο θα κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή.

«Ο στόχος μας είναι να μετασχηματίσουμε την Ελλάδα σε έναν κόμβο καινοτομίας, διπλασιάζοντας τις συνολικές δαπάνες για έρευνα και καινοτομία από 1,5% του ΑΕΠ, που είναι σήμερα, στο 3% του ΑΕΠ τα επόμενα 5 έως 7 χρόνια», εξήγησε.

Τον Απρίλιο το νέο «Ερευνώ- Καινοτομώ»

Σε ό,τι αφορά τα κονδύλια που πρόκειται να διατεθούν το επόμενο διάστημα ο κ. Σκρέκας ανέφερε: «Θα διοχετεύσουμε 403 εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης σε εστιασμένες δράσεις καινοτομίας τα επόμενα τρία χρόνια, 207 εκατομμύρια για την αναβάθμιση ερευνητικών υποδομών -και το ΕΚΕ-ΤΑ παίρνει ένα σημαντικό κομμάτι από εκεί-, 139 εκατομμύρια ευρώ σε βασική και εφαρμοσμένη έρευνα, 3 εκατομμύρια ευρώ για την αναβάθμιση της πλατφόρμας "Elevate Greece", 25 εκατομμύρια ευρώ σε 36 ερευνητικά έργα που έχουν αξιολογηθεί με υψηλή βαθμολογία στο "Ερευνώ-Καινοτομώ" και δεν είχαν ενταχθεί λόγω των δημοσιονομικών περιορισμών το προηγούμενο διάστημα».

Σχετικά με τον νέο κύκλο του προγράμματος «Ερευνώ- Και-

νοτομώ», γνωστοποίησε ότι θα διατεθούν 300 εκατομμύρια ευρώ, εκμύλωντας ότι «θα ανοίξει τον Απρίλιο, για να υποδεχθεί αιτήσεις για δράσεις σε τέσσερις τομείς».

Περαιτέρω, ο υπουργός αναφέρθηκε σε δράσεις ενίσχυσης των επιμελητηρίων και αναβάθμισης των κέντρων μεταφοράς τεχνολογίας. «Θέλουμε σε κάθε Επιμελητήριο της χώρας να δημιουργηθεί μία θερμοκοιτίδα, ένα κέντρο προώθησης επιχειρηματικότητας και καινοτομίας με χρήματα τα οποία προέρχονται από το ΕΣΠΑ αλλά και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, έτσι ώστε τα Επιμελητήρια να παίξουν τον ρόλο που θέλουμε στην καινοτομία. Αναβαθμίζουμε και ενισχύουμε τα κέντρα Μεταφοράς Τεχνολογίας, τον ΟΒΙ, τον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας που ονομάστηκε και Καινοτομίας, ΟΒΙΚ. Θέλουμε και δημιουργούμε ένα εθνικό κέντρο ικανοτήτων, ένα εθνικό Innovation Agency, ώστε μέσα από εκεί να δικτυώνονται όλα τα κέντρα καινοτομίας που δημιουργούνται και να συντονίζονται, όταν κάποιος επενδυτής από την αγορά, ένας επιχειρηματίας θέλει να δει στο προϊόν που παράγει τι έρευνα γίνεται».

Η πρόοδος της χώρας στις επενδύσεις στην έρευνα

Ο κ. Σκρέκας παρουσιάζοντας τους σχετικούς δείκτες σημείωσε ότι οι επενδύσεις στην έρευνα στη χώρα μας ξεπέρασαν τα 3 δισ. το 2022. «Οι ετήσιες κρατικές δαπάνες για έρευνα και ανάπτυξη στην Ελλάδα ανήλθαν στα 1,6 δισ. το 2022, αυξήθηκαν 51% σε σχέση με το 2018 και 116% σε σχέση με το 2012, όπου είχε διατεθεί λιγότερο από μισό δισεκατομμύριο. Το 2022, μόνο στις επιχειρήσεις πραγματοποιήθηκαν δαπάνες για έρευνα και ανάπτυξη -όχι δημόσιες δαπάνες, όχι δημόσιες επενδύσεις- ύψους 1,5 δισ. ευρώ, αύξηση 22% σε σχέση με το 2021. Δηλαδή μόνο οι επιχειρήσεις το 2022 επένδυσαν στην καινοτομία όσο όλοι οι φορείς συνολικά το 2015, που σημαίνει ότι και οι επιχειρήσεις αντιλαμβάνονται ότι μόνο μέσα από την καινοτομία και την παραγωγή προϊόντων προστιθέμενης αξίας μπορούν να προχωρήσουν μπροστά», είπε, προσθέ-

τοντας ότι η Ελλάδα «για έρευνα και ανάπτυξη από το 2012 στο 2022 και σε απόλυτους αριθμούς είναι η έβδομη σε ό, τι αφορά τις δαπάνες, με 1,5% του ΑΕΠ το 2022 από 0,92% του ΑΕΠ το 2015».

Σε ό,τι αφορά τις νεοφυή επιχειρηματικότητα ο κ. Σκρέκας σημείωσε ότι «σημειώνουμε αλληπάλληλα ρεκόρ στην προσέλκυση επενδύσεων την τελευταία πενταετία». «Η αξία των ελληνικών των ελληνικών start-ups από 1,1 δισεκατομμύριο ευρώ το 2017 έχει οκταπλασιαστεί, ξεπερνώντας τα 8,2 δισεκατομμύρια ευρώ ήδη το 2022. Το 17%, δηλαδή 141 start-ups, βρίσκονται στις περιφέρειες της Μακεδονίας. Οι 120 είναι στη Θεσσαλονίκη [...] Το 2023 σημειώθηκαν 11 εξαγορές νεοφυών επιχειρήσεων, κάποιες εκ των οποίων ξεπέρασαν σε αξία τα 100 εκατομμύρια ευρώ, μία και στη Θεσσαλονίκη πρόσφατα. Το 2023 13 ενεργά ελληνικά venture capitals με συνολικά κεφάλαια ύψους 545 εκατομμυρίων ευρώ επένδυσαν σε 62 εταιρείες νεοφυείς και κάλυψαν το 85% του συνολικού όγκου των συμφωνιών».

Το Thessintec από τα μεγαλύτερα τεχνολογικά πάρκα της Ευρώπης

Αναφερόμενος στο Thessintec ο κ. Σκρέκας υπογράμμισε ότι «θα καταστεί το πρώτο ελληνικό κέντρο καινοτομίας τέταρτης γενιάς, θα συγκαταλέγεται μεταξύ των μεγαλύτερων τεχνολογικών πάρκων της Ευρώπης και ίσως είναι πρώτη φορά που τόσο μέλη του ελληνικού οικοσυστήματος -και όχι μόνο- θα συμμετέχουν ενεργά στη στρατηγική της ανάπτυξης της χώρας μας η οποία θα εδράζεται στην καινοτομία».

«Η Θεσσαλονίκη ήδη αποτελεί ένα innovation hub και έχει εξαιρετική δυναμική και αυτό αποδεικνύεται από την έλευση της Pfizer, της Deloitte, της Cisco, της Chubb, της Accenture, της Deutsche Telekom που σύντομα θα ξεπεράσουν τα 5.000 άτομα υψηλής εξειδίκευσης, υψηλά αμειβόμενου προσωπικού, που απασχολούν εδώ στη Θεσσαλονίκη», κατέληξε ο υπουργός.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 5 ΔΙΣ ΕΞΥΠΝΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΚΑΙ SOCIAL MEDIA ΕΠΙΔΡΟΥΝ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

Νέα δεδομένα έχουν δημιουργηθεί στην αγορά του ηλεκτρονικού εμπορίου σε διεθνές επίπεδο και κατ' επέκταση σε ευρωπαϊκό και περιφερειακό επίπεδο από την συνεχώς αυξανόμενη επιρροή των social media στις επιλογές των καταναλωτών.

Την ίδια στιγμή στο ηλεκτρονικό εμπόριο το έξυπνο κινητό τηλεφωνού κυριαρχεί σταδιακά ως κανάλι αναζήτησης αλλά και αγορών, μια τάση που κυριαρχεί ήδη και στο e-banking. Σε διεθνές επίπεδο περισσότερο από 5 δισ. πολίτες, σύμφωνα με στοιχεία από την GSMA, έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο μέσω έξυπνου κινητού, με τις τάσεις να είναι συνεχώς αυξητικές.

Οι νέες αυτές τάσεις και η ανοδική πορεία ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα θα συζητηθούν στη διάρκεια του Balkan eCommerce Summit που διοργανώνεται την Πέμπτη και την Παρασκευή 4 και 5 Απριλίου στη Σόφια της Βουλγαρίας, με

την συμμετοχή 14 χωρών, μεγάλου αριθμού επιχειρήσεων και ηλεκτρονικών πλατφόρμων. Αποκλειστικός αντιπρόσωπος του συνεδρίου στην Ελλάδα είναι η εταιρία Generation Y, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το 89% της επισκεψιμότητας σήμερα στα ηλεκτρονικά καταστήματα των χωρών της Βαλκανικής, όπως έχει αναφέρει, ο Nikola Ilchev, eCommerce Academy and Balkan eCommerce Summit Founder, προέρχεται από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (social media), σύμφωνα με αναλυτικά στοιχεία (έρευνα της Mediapost Hit Mail)

Στο πλαίσιο αυτό το Digital Marketing θα βρεθεί στο επίκεντρο των ενημερωτικών παρουσιάσεων του συνεδρίου προς τις συμμετέχουσες εταιρίες, με στόχο να τις οδηγήσει σε υιοθέτηση μεθόδων για ουσιαστική αύξηση των πωλήσεων. Άλλα

στοιχεία που παρουσιάζουν ενδιαφέρον είναι ότι το 44% των καταναλωτών ηλεκτρονικών αγορών στην Ευρώπη επιλέγει λύσεις παράδοσης εκτός σπιτιού, ενώ τελικά μόλις το 68% των καταναλωτών ηλεκτρονικών αγορών δίνουν προτεραιότητα στην τιμή στις αγοραστικές τους αποφάσεις.

Από ελληνικής πλευράς στο συνέδριο συμμετέχουν μεταξύ άλλων ως ομιλητές ο Αναστάσιος Σπανίδης, πρόεδρος του Ομίλου Επιχειρήσεων GPA και ιδρυτής της Generation Y, καθώς και η Χρύσα Φακή, Head of Business Development της Generation Y, που θα παρουσιάσουν τις προκλήσεις που κολούνται να αντιμετωπίσουν οι επιχειρήσεις στον κλάδο του e-commerce. Επίσης η Εύη Μπουκώρου-Γεωργιάδα, διευθύνουσα σύμβουλος της Generation Y.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

Τροποποιήσεις στον Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων (ΚΑΦ), με σκοπό την καλύτερη και ορθολογικότερη εφαρμογή του, καθώς και τη βέλτιστη λειτουργία της Διοικητικής Αρχής των Φραγμάτων (ΔΑΦ) θεσπίζονται με απόφαση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σημειώνεται ότι η Ελλάδα είναι μια από τις 13 χώρες της Ευρώπης που έχει ολοκληρωμένο Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων και ο οποίος βελτιώνεται στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της ασφάλειας των φραγμάτων της χώρας. Ειδικότερα, όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τις αλλαγές που δημοσιεύονται στο ΦΕΚ 1863 Β', που δημοσιεύτηκε στις 26 - 03 - 2024:

- Ενισχύονται οι μηχανισμοί ελέγχου των φραγμάτων.
- Βελτιώνεται ο τρόπος επιλογής των εμπειρογνομόνων που θα κάνουν τους ελέγχους.
- Προσαρμόζεται ο Κανονισμός στην ισχύουσα νομοθεσία, ώστε να ελέγχονται όλα τα φράγματα πριν ακόμα από το στάδιο της κατασκευής τους.
- Εισάγεται η έννοια του Ηλεκτρονικού Μητρώου Φραγμάτων, δίνοντας τη δυνατότητα να υπάρχει ο μηχανισμός για την καταγραφή όλων των φραγμάτων της επικράτειας και διατηρώντας παράλληλα ένα συνολικό μητρώο ελέγχων για καθένα από αυτά.
- Δίνεται η δυνατότητα κατασκευής Ιστοσελίδας της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων (ΔΑΦ), η οποία είναι και επιφορτισμένη για την τήρηση αυτού του Κανονισμού.

Συγκεκριμένα, οι βελτιώσεις στον ΚΑΦ αφορούν τα εξής:

1. Εφαρμογή του Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων και στα έργα Παραχωρήσεων και με ΣΔΙΤ
Σε περιπτώσεις συμβάσεων παραχώρησης από δημόσιο φορέα ή Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), από την έναρξη ισχύος και μέχρι τη λήξη της οικείας σύμβασης μεταφέρονται αυτομάτως και καθ' ολοκληρίαν στον παραχωρησιούχο ή τον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ) όλες οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις του Κυρίου του Έργου

Σε περιπτώσεις συμβάσεων παραχώρησης από δημόσιο φορέα ή ΣΔΙΤ, και μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί τη ΔΑΦ για την υπογραφή της σύμβασης του έργου. Στη συνέχεια ο παραχωρησιούχος ή ο ΙΦΣ που θα αναδειχθεί είναι υποχρεωμένος να υποβάλει τον Φάκελο Κατασκευής Φράγματος στην ΔΑΦ. Στις περιπτώσεις αυτές η ΔΑΦ υποχρεούται εντός δύο (2) μηνών από την υποβολή του ΦΚΦ να απαντήσει, εγκρίνοντας την πληρότητα του ΦΚΦ ή ζητώντας αιτιολογημένα διευκρινίσεις - συμπληρώσεις

διορθώσεις επί αυτού. Η προθεσμία των δύο (2) μηνών ισχύει και από την ημερομηνία επανυποβολής ή συμπλήρωσης του ΦΚΦ.

2. Επιθεωρήσεις Ασφάλειας

Οι Επιθεωρήσεις Ασφάλειας είναι ενδελεχείς έλεγχοι του φράγματος και πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Σχέδιο Παρακολούθησης, προκειμένου να πιστοποιείται η ασφαλής συμπεριφορά του φράγματος. Οι Επιθεωρήσεις αυτές γίνονται με τη συχνότητα που καθορίζεται στον ΚΑΦ. Για τον έλεγχο χρησιμοποιούνται ειδικοί επιστήμονες κατά περίπτωση οι οποίοι διαθέτουν κατ' ελάχιστον 15ετή αποδεδειγμένη εμπειρία σε φράγματα. Οι Επιθεωρήσεις Ασφάλειας περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον:

- Λεπτομερή οπτική επιθεώρηση του έργου.
- Επεξεργασία και αξιολόγηση των μετρήσεων των οργάνων του φράγματος.
- Έλεγχο συμφωνίας της συμπεριφοράς του φράγματος με τις προβλέψεις της Μελέτης.
- Ειδικούς τεχνικούς ελέγχους κάποιου τμήματος του φράγματος, αν απαιτείται.
- Αξιολόγηση κάθε άλλης πληροφορίας που μπορεί να συνεισφέρει στην αντιμετώπιση ενδεχόμενης αστοχίας στη συμπεριφορά του φράγματος.
- Έλεγχος οργάνωσης και επάρκειας του προσωπικού που εμπλέκεται σε θέματα ασφάλειας του φράγματος.

Με βάση τους ανωτέρω ελέγχους συντάσσεται με ευθύνη του Φορέα Λειτουργίας Φράγματος (ΦΛΦ) λεπτομερής έκθεση, η οποία υποβάλλεται στη ΔΑΦ εντός μηνός από τη σύνταξή της.

3. Φράγματα σε στάδιο Λειτουργίας

Για φράγματα που βρίσκονται στο στάδιο της Λειτουργίας, ο ΚΤΕ υποχρεούται, να δρομολογήσει τις διαδικασίες για την έγκριση του φράγματος υποβάλλοντας στη ΔΑΦ Φάκελο Έγκρισης Υφιστάμενου Φράγματος (ΦΕΥΦ), ο οποίος περιλαμβάνει τα στοιχεία που προβλέπονται στον ΚΑΦ, πλην του Σχεδίου Πρώτης Πλήρωσης, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

Για φράγματα που βρίσκονται σε εγκατάληψη ή που δεν χρησιμοποιούνται για τον σκοπό κατασκευής τους, η Περιφέρεια στα διοικητικά όρια της οποίας υπάγονται, οφείλει να δρομολογήσει τη συμμόρφωση με τον παρόντα Κανονισμό, με ευθύνη του αρμόδιου Περιφερειάρχη, και να την ολοκληρώσει μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025. Επίσης, ανεξαρτήτως κατηγορίας φράγματος, ο Κύριος του Έργου (ΚΤΕ) υποχρεούται να δρομολογήσει όλες τις απαραίτητες διαδικασίες, για τη διενέργεια Επιθεώρησης Ασφάλειας μέχρι τις 30 Ιουνίου 2026 και κατά τη λοιπά

τηρούνται τα καθοριζόμενα στον ΚΑΦ.

4. Δημιουργία Ιστοσελίδας ΔΑΦ και Ηλεκτρονικό Μητρώο Φραγμάτων

4.1. Η Ιστοσελίδα της ΔΑΦ περιέχει κατ' ελάχιστο γενικές πληροφορίες για φράγματα, νομοθεσία που αφορά τα φράγματα και την ασφάλεια τους, ενημερωτικά και εκπαιδευτικά έντυπα, πληροφορίες για σεμινάρια και δράσεις της ΔΑΦ και το Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων

4.2 Το Ηλεκτρονικό Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

- 1) Τα τεχνικά χαρακτηριστικά εκάστου φράγματος.
- 2) Τις τακτικές, έκτακτες και περιοδικές εκθέσεις, όπως αυτές συντάσσονται από τους ΟΕΦ.
- 3) Πλήρη αυθεντικοποίηση και πιστοποίηση νομικών και φυσικών προσώπων, μέσω διασύνδεσης με τα συστήματα TAXISNET για την είσοδό τους στο Ηλεκτρονικό Μητρώο.
- 4) Δομημένη καταγραφή, αποστολή και ανάκτηση των αναγκαίων δικαιολογητικών και δεδομένων, που θα πρέπει να υποβληθούν.
- 5) Αποθήκευση των δεδομένων με ασφαλή και αξιόπιστο τρόπο σε ηλεκτρονικά μέσα.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας και διαχείρισης του Ηλεκτρονικού Μητρώου Φραγμάτων.

5. Ομάδα Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων (ΟΕΦ)

Η Ομάδα Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων (ΟΕΦ) συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κατόπιν σχετικής εισήγησης της ΔΑΦ, μετά από ανοικτή πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος από εξειδικευμένους με αποδεδειγμένες γνώσεις σε φράγματα ιδιώτες επιστήμονες, δημοσίου υπαλλήλους και πανεπιστημιακούς καθηγητές και αποτελεί τον επιστημονικό και τεχνικό Σύμβουλο της ΔΑΦ.

Η ανοικτή πρόσκληση για στελέχωση της ΟΕΦ απευθύνεται από την ΔΑΦ προς ιδιώτες και υπαλλήλους και στελέχη φορέων του δημόσιου τομέα, οργανισμών με αντικείμενο την κατασκευή φραγμάτων και ΑΕΙ, και καθορίζει τον αριθμό των προσώπων που θα στελεχώσουν την ΟΕΦ, ανά ειδικότητα. Για τη στελέχωση της ΟΕΦ απαιτείται να έχουν οι υποψήφιοι τουλάχιστον 15ετή αποδεδειγμένη εμπειρία και ειδικές γνώσεις σε θέματα φραγμάτων, η οποία θα προκύπτει από το υποβαλλόμενο πλήρες βιογραφικό και τα συνοδευτικά αποδεικτικά της εμπειρίας έγγραφα που θα αναφέρονται στην πρόσκληση.

Η θητεία της ΟΕΦ ορίζεται πενταετής και ανανεώνεται με την ίδια διαδικασία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

3 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΠΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7Α ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Οι εισηγήσεις του υπ. Υποδομών που εγκρίθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο

Την υπαγωγή έργων γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων, εισηγήθηκε την Παρασκευή στο Υπουργικό Συμβούλιο ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατόπιν της εισήγησης, το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε την υπαγωγή στη διαδικασία του άρθρου 7Α του ν. 2882/2901 (Α' 17), των αναγκαστικών απαλλοτριώσεων που έχουν κηρυχθεί κατά τις πάγιες διατάξεις και αφορούν στην εκτέλεση των κατωτέρω περιγραφόμενων έργων, καθώς επίσης και στην κήρυξη των τυχόν συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων που θα απαιτηθούν για αυτά:

1. Οδικός άξονας Άγιος Σώζων - Μάρθα, τμήμα Αγ. Σώζων - Αλάγνι Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου Περιφέρειας Κρήτης από χ.θ. 6+473 έως χ.θ. 7+550, ισόπεδου κυκλικού κόμβου πεζών στην χ.θ. 6+920 και παράλληλα έργα. Η ολοκλήρωση κατασκευής του κόμβου κρίνεται επιτακτική καθόσον η διατήρηση των υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή του έργου (π.χ. προσωρινές συνδέσεις με ισόπεδους κόμβους εργοταξιακού επιπέδου) δημιουργεί συνθήκες μειωμένης οδικής ασφάλειας και χαμηλού επιπέδου κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης. Μέσω των προσωρινών συνδέσεων στα Πεζά διέρχεται καθημερινά όλος ο κυκλοφοριακός φόρτος με κατεύθυνση από το Ηράκλειο προς Αρκαλοχώρι και Βιάννο και αντίστροφα. Επιπρόσθετα η εν λόγω περιοχή επιβαρύνεται κυκλοφορικά και από Βαριά κυκλοφορία καθόσον τα Πεζά αποτελούν σημαντικό κέντρο συγκέντρωσης και τυποποίησης αγροτικών προϊόντων (Ενωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Πεζών) της ευρύτερης περιοχής.

2. Σύνδεση Λιμένα Ηγουμενίτσας - Εγνατίας Οδού και πρόσβαση προς Μαυρομάτι (είσοδος πόλης Ηγουμενίτσας) Πρόκειται για έργο Εθνικής σημασίας αφού αφορά τη Βόρεια Είσοδο της πόλης της Ηγουμενίτσας που συνδέει τον Λιμένα Ηγουμενίτσας και την Εγνατία οδό, με την Εθνική οδό που οδηγεί στα Ελληνοαλβανικά σύνορα (Τελωνείο Μαυροματίου). Ο σχεδιασμός της παρακαμπτήριου οδού της πόλης της Ηγουμενίτσας προβλέπει την κατασκευή κόμβου που θα συνδέει τις δύο οδούς. Η εμπορευματική διακίνηση από το λιμάνι και την Εγνατία γίνεται μέσω αυτής της οδού (πρώην Ε.Ο. Ηγουμενίτσας - Ιωαννίνων), η οποία ήταν ανεπαρκής για να δεχθεί τον κυκλοφοριακό φόρτο που αποτελείται κυρίως από οχήματα βαρέως τύπου.

3. Διευθέτηση ρέματος Σαφούς στον Δήμο Αμαρουσίου Το έργο αφορά σε έναν πολυπληθή Δήμο της Πρωτεύουσας αλλά και γενικότερα της χώρας. Το ρέμα Σαφούς έχει

δώσει στο πρόσφατο παρελθόν πολύ μεγάλα πλημμυρικά συμβάντα (2018, 2021 κλπ.) και είναι επιτακτική η διευθέτησή του με το έργο αυτό, καθώς θα λυθούν πολλά χρόνια προβλήματα τόσο ανεπαρκών διατομών (ή/και τεχνικών) όσο και αυθαίρετων κατασκευών στην ευρύτερη κοίτη του. Επίσης, θα λυθούν και ορισμένα σοβαρά θέματα αντιπλημμύρας των πρανών του ρέματος ούτως ώστε να εξαιρεθεί ο κίνδυνος υποσκαφών και διακινδύνευσης των υπερκείμενων κατασκευών. Η σημασία του έργου για την οικονομία της χώρας είναι εξαιρετικά σημαντική, καθώς αφενός βελτιώνονται σημαντικές υποδομές της αλλά επιπλέον η εκτίμηση πλημμυρικού κινδύνου για αστική περιοχή περιλαμβάνει την οικονομική ανάλυση των ζημιών από πλημμύρα, σε συνάρτηση με την πιθανότητα να συμβεί, και η πιθανότητα αυτή στο ρέμα Σαφούς του Δήμου Αμαρουσίου σήμερα είναι πολύ αυξημένη. Ο πλημμυρικός όμως κίνδυνος θα μειωθεί δραστηρικά με την κατασκευή του προτεινόμενου έργου.

Το νέο μοντέλο αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη

Στο μεταξύ, η εισήγηση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο Υπουργικό Συμβούλιο, σχετικά με το νέο μοντέλο αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη, στοχεύει όχι μόνο στην επίλυση των διαχρονικών προβλημάτων του Οργανισμού, αλλά στην πλήρη αναβάθμιση των συγκοινωνιών της πόλης, τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου.

Όπως σημειώνεται, το σχέδιο του υπουργείου περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την εκκαθάριση του ΟΑΣΘ, εκκρεμότητα που υφίσταται από το 2017 οπότε και έγινε η κρατικοποίηση του, προκειμένου να δημιουργηθεί ένας νέος, σωστός και λειτουργικός Οργανισμός με όρους των επόμενων δεκαετιών. «Και αυτό γιατί παρά τη βελτίωση του τελευταίου διαστήματος στην απόδοση του Οργανισμού, εξακολουθεί να υπάρχει λειτουργική αδυναμία, κυρίως λόγω των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του και της δυσκολίας εκτέλεσής του συγκοινωνιακού έργου».

Στόχος είναι η δημιουργία ενός Οργανισμού εναρμονισμένου με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και το πλαίσιο που επιτάσσει η βιώσιμη αστική κινητικότητα.

«Η βελτίωση του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου και η συνέπεια προς τους πολίτες στην εκτέλεσή του αποτελούν τη θεμελιώδη μας προτεραιότητα.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο ρόλος του ΟΣΕΘ, τόσο σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού όσο και εποπτείας, αλλάζει και αναβαθμίζεται».

Το σχέδιο αναδιάρθρωσης των αστικών συγκοινωνιών της

Θεσσαλονίκης εδράζεται στις παρακάτω βασικές αρχές:

* Κατάργηση, μέσω της διαδικασίας εκκαθάρισης εν λειτουργία του ΟΑΣΘ και σύσταση ενός νέου δημόσιου Φορέα, σε πλήρη συμμόρφωση με τις διατάξεις του Κανονισμού Ε.Κ. 1370/2007.

* Εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του ΟΣΕΘ, ως 100% θυγατρική του.

* Εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου από τον «Νέο ΟΑΣΘ» και ανάθεση σε ιδιώτες, του υπολειπόμενου, μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών από τον ΟΣΕΘ. Η διαδικασία αυτή ακολουθείται και σήμερα, μέσω των αναθέσεων που έχουν γίνει στα ΚΤΕΛ. Στόχος όμως είναι να εκσυγχρονιστεί και να προσαρμοστεί στις μακροχρόνιες ανάγκες της πόλης, λαμβάνοντας πλέον υπόψη και την επερχόμενη λειτουργία του μετρό (ήδη αυτό σήμερα γίνεται με τα ΚΤΕΛ).

* Ο «Νέος ΟΑΣΘ» θα αναλάβει το συγκοινωνιακό έργο που θα μπορεί να υλοποιεί με συνέπεια προς τους πολίτες.

Νέο κυρωτικό πλαίσιο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Τέλος, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας και η Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χριστίνα Αλεξοπούλου παρουσίασαν στο Υπουργικό Συμβούλιο το Νέο κυρωτικό πλαίσιο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις για την ασφαλή κινητικότητα.

Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προβλέπει αναμόρφωση των ποινών για τις παραβάσεις οδικής ασφάλειας, χωρίς ωστόσο να έχει τιμωρητικό χαρακτήρα. Στόχος είναι η συμμόρφωση των οδηγών, η επιβολή δίκαιων ποινών που να αντιστοιχούν στη επικινδυνότητα της κάθε παράβασης αλλά και στη διασφάλιση της είσπραξης των προστίμων.

Οι ποινές, σύμφωνα με τον νέο ΚΟΚ, θα αφορούν κυρίως στον οδηγό και θα είναι ανάλογες των παραβάσεων με βάση κατηγοριοποίηση αυτών ως προς την επικινδυνότητά τους, όπως αυτές που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ατύχημα (π.χ. η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, η υπερβολική ταχύτητα ή η αντικανονική προσέλαση, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ), οι λιγότερο επικίνδυνες παραβάσεις (π.χ. παράνομη στάθμευση) και οι διοικητικές παραβάσεις (π.χ. οδήγηση χωρίς ο οδηγός να φέρει μαζί του τα νόμιμα έγγραφα). Ιδιαίτερη μέριμνα λαμβάνεται για τους ευάλωτους χρήστες της οδού (πεζοί, μεταφορά παιδιών, κ.λπ.) οι οποίοι έχουν αυξημένες ανάγκες ασφάλειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

Αυξήσεις από σήμερα σε 18 σταθμούς διοδίων του αυτοκινητόδρομου

Η υπογραφή της σύμβασης για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και του Ταμείου, και αφετέρου της εταιρείας ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ως Παραχωρησιούχου και των αρχικών μετόχων, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και EGIS PROJECTS S.A., έναντι προσφοράς ύψους 1.496.100.000 ευρώ, η οποία θα επαναυπολογιστεί με βάση τις προβλέψεις της σύμβασης παραχώρησης κατά την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης, πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή όπως ανακοίνωσε το ΤΑΙΠΕΔ.

Στην τελετή παρευρέθηκαν, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, η πρέσβειρα της Γαλλίας στην Ελλάδα, Laurence Auer, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιός, ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, Δημήτρης Πολίτης, ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Υπερταμείου, Στέφανος Θεοδωρίδης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., Γεώργιος Περιστερής, ο πρόεδρος της ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., Εμμανουήλ Μουστάκας, ο διευθύνων σύμβουλος της EGIS PROJECTS S.A.S, Renaud Beziade, η γενική διευθύντρια Χρηματοοικονομικών Υπηρεσιών και Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ. της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. Πηνελόπη Λαζαρίζου και εκπρόσωποι των διοργανωτριών τραπεζών (Τράπεζα Πειραιώς, Τράπεζα Eurobank).

Με την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης ολοκληρώνεται σχετικό διαγωνισμό που διενήργησε το ΤΑΙΠΕΔ και τίθεται σε τροχιά ολοκλήρωσης η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των τριών καθετών οδικών αξόνων. Κατόπιν πλήρωσης των προβλεπόμενων αναβλητικών αιρέσεων, ο παραχωρησιούχος, με τις εγγυήσεις των αρχικών μετόχων και τη εποπτεία του Ελληνικού Δημοσίου, θα αναλάβει για 35 έτη το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού και των τριών καθετών οδικών αξόνων.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπογραφή της σύμβασης για την αξιοποίηση της Εγνατίας Οδού σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία του οδικού άξονα, με σημαντικά οφέλη για τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, τη Βόρεια Ελλάδα και την εθνική οικονομία συνολικά. Οι υποδομές του οδικού άξονα θα αναβαθμιστούν αισθητά, καθώς για πρώτη φορά θα πραγματοποιηθεί βαριά συντήρηση της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων αξόνων, οι οποίες έχουν συνολικό μήκος 225 χιλιόμετρα και συνδέουν την Ελλάδα με την Αλβανία, τη Βόρεια Μακεδονία και τη Βουλγαρία.

Εντός πέντε ετών από την έναρξη της παραχώρησης θα ολοκληρωθούν σημαντικές επενδύσεις άνω των 420 εκατ. ευρώ για την ανάταξη του οδικού άξονα και την αναβάθμιση των κάθετων αξόνων. Μεταξύ των έργων περιλαμβάνεται η αναβάθμιση του οδικού άξονα Χαλάστρα - Εζώνων

ώστε να αποκτήσει τεχνικές προδιαγραφές κλειστού αυτοκινητόδρομου, ικανοποιώντας ένα πάγιο αίτημα κατοίκων και φορέων της Κεντρικής Μακεδονίας. Κατά τη διάρκεια των 35 ετών της σύμβασης παραχώρησης προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες βαριάς συντήρησης συνολικού κόστους 1,8 δισ. ευρώ. Οι εργασίες αυτές αφορούν κυρίως αντικαταστάσεις ασφαλτικών και οδοστρωμάτων, βαριά συντήρηση τεχνικών έργων (γέφυρες, σήραγγες) αντικαταστάσεις οριζόντιας και κάθετης σήμανσης (πινακίδες, διαγράμμιση) και αντικατάσταση μεταλλικών σπθαιών ασφαλείας. Η σύμβαση προβλέπει επίσης την κατασκευή και 16 Σταθμών Ξευπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΞΑ) και 12 σύγχρονων χώρων στάθμευσης και αναψυχής κατά μήκος του οδικού άξονα.

Ο υπουργός Οικονομικών και Εθνικής Οικονομίας, Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Η υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης για την Εγνατία Οδό κλείνει μια πολυετή εκκρεμότητα. Χρειάστηκε να ξεπεραστούν μια σειρά από τεχνικά και νομικά εμπόδια προκειμένου να φτάσουμε στη σημερινή ημέρα. Η παραχώρηση της Εγνατίας εξασφαλίζει διπλό όφελος για το κράτος. Πρώτον, το τμήμα που είναι το δεύτερο υψηλότερο που έχει καταγραφεί έως τώρα από την αξιοποίηση του χαρτοφυλακίου του ΤΑΙΠΕΔ. Και δεύτερον, οι μεγάλες κλίμακας επενδύσεις ύψους 1,8 δισ. ευρώ που αναλαμβάνει ο παραχωρησιούχος, για τη συντήρηση και αναβάθμιση του δρόμου και των κάθετων αξόνων, καθώς και για τη βελτίωση της ξευπηρέτησης των χρηστών του αυτοκινητόδρομου με την κατασκευή 16 Σταθμών Ξευπηρέτησης Αυτοκινητιστών, χώρων στάθμευσης και αναψυχής. Η παραχώρηση της Εγνατίας οδού είναι μια θετική εξέλιξη για το Δημόσιο, τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, τον τουρισμό και το διεθνές εμπόριο».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, δήλωσε: «Με τη σημερινή σύμβαση παραχώρησης, διαμορφώνουμε τις προϋποθέσεις για την ενίσχυση της βιωσιμότητας μιας μεγάλης εθνικής υποδομής, της Εγνατίας Οδού. Ενός αυτοκινητόδρομου που αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του οδικού χάρτη της Βόρειας Ελλάδας, από τους Κήπους του Έβρου μέχρι το Λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Που συνδέεται με την ΠΑΘΕ και την Ιόνια Οδό, ενώ προχωρά και η σύνδεσή της με τον Ε-65. Όλος ο κορμός της ηπειρωτικής Ελλάδας αποκτά έτσι ένα επαρκές δίκτυο αυτοκινητοδρόμων, που κάνει ασφαλέστερη και ταχύτερη τη διέλευση ανθρώπων και εμπορευμάτων».

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιός, δήλωσε: «Κλείνουμε σήμερα τον μακρύ κύκλο ενός δύσκολου διαγωνισμού και έχουμε μπροστά μας ένα πολύ σημαντικό έργο: την παράδοση της Εγνατίας Οδού στον παραχωρησιούχο. Αυτό είναι ένα ακόμη μεγάλο άλμα που θα

οδηγήσει και στον εκσυγχρονισμό της, καθώς ο δρόμος αυτός που έδωσε ζωή σε απομονωμένες περιοχές τριών Περιφερειών της Βορείου Ελλάδας, ένα πτανίο επίτευγμα, είναι ένα έργο που ήδη έχει αρχίσει να γράσκει. Από την πλευρά μας, στο αμέσως προσεχές διάστημα, θα εξαντλήσουμε τις δυνάμεις μας, ώστε όλες οι υποχρεώσεις μας να γίνουν πράξη με τον πιο σύντομο και αποτελεσματικό τρόπο».

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, Δημήτρης Πολίτης, δήλωσε: «Σήμερα ολοκληρώνεται μια πολύ σημαντική συμφωνία για ένα κρίσιμο έργο παραχώρησης που θα αναβαθμίσει ουσιαστικά τον μεγαλύτερο αυτοκινητόδρομο της Ελλάδας, αποφέροντας ένα ιδιαίτερα υψηλό τμήμα στα ταμεία του Ελληνικού Δημοσίου. Με συνολικές επενδύσεις άνω των 4 δισ. ευρώ για τη συντήρηση, αναβάθμιση και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου για όλη τη διάρκεια των 35 ετών της σύμβασης παραχώρησης, η Εγνατία Οδός αναβαθμίζεται και γίνεται πιο σύγχρονη, πιο ασφαλής και πιο λειτουργική, προς όφελος των χρηστών της και ολόκληρης της Βόρειας Ελλάδας. Η υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης αποτελεί το επιστέγασμα εντατικής δουλειάς από την ομάδα έργου του ΤΑΙΠΕΔ και επιβεβαίωση της τεχνονομισίας που διαθέτει το Ταμείο στην υλοποίηση σύνθετων έργων τα οποία συμβάλλουν καθοριστικά στην περιφερειακή ανάπτυξη και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και των επισκεπτών».

Ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Υπερταμείου, Στέφανος Θεοδωρίδης, δήλωσε: «Με την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας Οδού μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της κοινοπραξίας ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - EGIS PROJECTS SA, ανοίγει μια νέα σελίδα για τον σημαντικό αυτό αυτοκινητόδρομο, με καλύτερες μετακινήσεις για τους κατοίκους και σημαντικά οφέλη για την οικονομία της Βόρειας Ελλάδας και τις αναπτυξιακές προοπτικές της. Πρόκειται για μια ιδιαίτερα σημαντική συμφωνία, καθώς εκτός από τα σημαντικά έσοδα που θα έχει, οι επιπλέον επενδύσεις που προβλέπονται θα συμβάλουν καθοριστικά στον εκσυγχρονισμό του οδικού δικτύου και των τριών κάθετων αξόνων, διευκολύνοντας τον διαμετακομιστικό ρόλο της χώρας με την Ευρώπη».

Ο πρόεδρος της παραχωρησιούχου εταιρείας ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., Εμμανουήλ Μουστάκας, επισήμανε μετά την υπογραφή της σύμβασης: «Η Εγνατία Οδός, ο μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος της Ελλάδας, αποτελεί έναν κρίσιμο διασυνδεδημένο οδικό άξονα για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, και τώρα ετοιμάζεται να προχωρήσει με γοργά βήματα προς το μέλλον».

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

Αυξήσεις από σήμερα σε 18 σταθμούς διοδίων του αυτοκινητόδρομου

Συνέχεια από σελ 8

» Με την αναβάθμισή της σε σύγχρονη υποδομή, η Εγνατία Οδός θα συνεχίσει να διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο για ασφαλείς και αποδοτικές μεταφορές, ενισχύοντας τη συνδεσιμότητα και την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής. Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και η EGIS PROJECTS, με την πολυετή εμπειρία και αποδεδειγμένη αξιοπιστία τους στη διαχείριση κρίσιμων υποδομών, είναι ιδανικοί εταίροι για να αναλάβουν την αναβάθμιση αυτού του στρατηγικού έργου. Διαθέτοντας τεχνική και οικονομική επάρκεια, είναι έτοιμες να εξελίξουν την Εγνατία Οδό, εγγυώμενες τη μέγιστη ασφάλεια και άνεση για όλους όσους την επιλέγουν για τις μετακινήσεις τους. Αυτή η συνεργασία σηματοδοτεί μια νέα εποχή για την Εγνατία Οδό, με ένα ξεκάθαρο όραμα που επικεντρώνεται

στη βελτίωση της ασφάλειας και της περιβαλλοντικής αποδοτικότητας, προωθώντας ταυτόχρονα την οικονομική ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα σε όλες τις περιοχές που εξυπηρετούνται από το μοναδικό αυτό έργο».

Αυξημένες κατά 33% οι νέες τιμές διέλευσης σε 18 σταθμούς διοδίων της Εγνατίας οδού από σήμερα

Στο μεταξύ, τις νέες τιμές διέλευσης σε 18 σταθμούς διοδίων του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας οδού, σε σύνολο 48, οι οποίες θα ισχύσουν από αύριο, γνωστοποίησε με χθεσινή της ανακοίνωση η εταιρεία «Εγνατία Οδός ΑΕ».

Με βάση το ΦΕΚ 1957/Β' /28.03.2024 και όπως γνωστοποιεί η εταιρεία, οι νέες τιμές που θα ισχύουν από αύριο στους 18 μετωπικούς σταθμούς διαμορφώνονται ως εξής: Τύριας 2,70 ευρώ, Παμβωτίδας 1,55 ευρώ, Μαλακασίου,

Σιάτιστας, Πολυμύλου, Στρυμονικού και Προμαχώνα 1,90 ευρώ, Μαλγάρων 0,90 ευρώ, Θεσσαλονίκης 0,55 ευρώ, Ανάληψης 2,35 ευρώ, Ασπροβάλτας 1,10 ευρώ, Μουσθένης 2,15 ευρώ, Καβάλας 1,85 ευρώ, Ιάσμου 1,80 ευρώ, Μέσσης 2,20 ευρώ, Αρδανίου 1,60 ευρώ, Ιεροπηγής 1,85 ευρώ και Ευζώνων 2,40 ευρώ.

Με την υπογραφή της σύμβασης της παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου και των τριών κάθετων αξόνων «οι τιμές στα διόδια επί της Εγνατίας οδού θα είναι αυξημένες σε ποσοστό 33%, αφού θα χρεώνεται κατά τέσσερα λεπτά το χιλιόμετρο, από τρία/χιλιόμετρο», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Συλλόγου Εργαζομένων της εταιρείας «Εγνατία Οδός ΑΕ» (ΣΕΤΕΟ), Σταύρος Σάκος.

ΤΕΛΗ ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ FLYOVER

Τι υποστήριξε ο υφυπουργός Υποδομών

Όταν ολοκληρωθεί το εργοτάξιο του FlyOver θα φανεί και πώς θα διαμορφωθεί η κίνηση στην περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης στην τελική της μορφή, κάτι που προσδιορίζεται στα τέλη Απριλίου, εκτίμησε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, μιλώντας στο 18ο Πολυσυνέδριο «Καινοτομία & Ανάπτυξη», που διοργανώσε το ka-business.gr, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αυτό που γίνεται τώρα είναι οι πρόδρομες εργασίες και όντως οι πρόδρομες εργασίες πήγαιναν -τουλάχιστον όταν μίλησα και το είπα αυτό- πολύ γρηγορότερα απ' ό,τι περιμέναμε και πιστεύω ότι μέχρι τα τέλη του Απριλίου θα έχουν ολοκληρωθεί και το εργοτάξιο θα πάρει την τελική του μορφή, δηλαδή θα έχει μεταφερθεί στο ανατολικό τμήμα της οδού προς την πλευρά του Σέιχ Σου», είπε ο κ. Ταχιάος, εξηγώντας ότι αυτό είναι πάρα πολύ βασικό ώστε «να μπει και ο φορέας για να αρχίσει να κατασκευάζεται το έργο».

Σχετικά με το κυκλοφοριακό συμφόρηση λόγω των εργασιών για το FlyOver ανέφερε χαρακτηριστικά ότι «ουσιαστικά όταν ολοκληρωθεί το εργοτάξιο τότε θα δούμε πώς θα έχει διαμορφωθεί η κίνηση στην περιφερειακή στην τελική της μορφή», παρατηρώντας και ότι σταδιακά παρατηρείται βελτίωση της κατάστασης.

«Έχουν βελτιωθεί δραστικά οι συνθήκες κυκλοφορίας μέσα από την ίδια την πόλη για έναν πολύ απλό λόγο. Γιατί αυτή τη στιγμή η πόλη αστυνομεύεται και αυτό που πραγματικά έλειψε -γιατί αυτό είναι που προκαλεί τη φόρτιση- είναι η παράνομη στάθμευση στις βασικές διαμπερείς οδούς που διέρχονται μέσα από την πόλη και επιτρέπουν την κίνηση από νότο προς βορρά βορειοανατολικά, δηλαδή από τη μεριά της Χαλκιδικής και της Καλαμαριάς προς τη μεριά

της ΠΑΘΕ. Σιγά σιγά το βλέπουμε ότι τα πράγματα βελτιώνονται, γιατί αλλάζει και το μοτίβο των μετακινήσεων στην πόλη. Ο καθένας επιλέγει την οδό που αυτός θεωρεί ότι πλέον τον εξυπηρετεί καλύτερα και αυτό βελτιώνει τις συνθήκες κυκλοφορίας. Δεν σημαίνει αυτό βέβαια ότι δεν υπάρχει στην περιφερειακή οδό πρόβλημα», επισήμανε ο υφυπουργός, ενώ απαντώντας σε σχετική ερώτηση δήλωσε πως δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή σχεδιασμός για δακτύλιο.

Ο κ. Ταχιάος έκανε λόγο για εξαιρετική συνεργασία με την περιφέρεια για τη σηματοδότηση, αλλά και με τον Δήμο Θεσσαλονίκης, τόσο για τη δημιουργία περιφερειακών πάρκινγκ, όσο και για να γίνεται μόνο νυχτερινή αποκομιδή. «Έχει κατατεθεί τροπολογία -τουλάχιστον έχει υπογραφεί από εμένα- για τη χορήγηση στον Δήμο Θεσσαλονίκης μιας έκτακτης επιχορήγησης για τα προσεχή χρόνια, ύψους 13 εκατομμυρίων ευρώ, για να μπορέσει να αντιμετωπίσει την αυξημένη εργατική δαπάνη λόγω της νυχτερινής αποκομιδής. Έχουν ληφθεί μέτρα ώστε να βελτιώνονται οι συνθήκες», είπε.

«Πολύ σημαντικό επίτευγμα η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού»

Ο υφυπουργός Υποδομών αναφέρθηκε και στην υπογραφή της σύμβασης για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του ΤΑΙΠΕΔ, και αφετέρου της εταιρείας ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ως Παραχωρησιούχου και των αρχικών μετόχων, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και EGIS PROJECTS S.A. κάνοντας λόγο για «ένα πολύ σημαντικό επίτευγμα για το οποίο πρέπει να ευχαριστήσουμε τους ανθρώπους που δούλεψαν διαχρονικά πάρα πολλά χρόνια».

«Χρειάζεται να γίνουν πιστοποιήσεις των σπράγγων, χρει-

άζεται να γίνει βαριά συντήρηση, χρειάζεται να υπάρχει διαρκής συντήρηση, χρειάζονται να γίνουν σπηθαία [...] Υπάρχει ΣΕΑ μόνο στον Πλαταμώνα και τα άλλα είναι εκτός οδού και [...]αυτά είναι ζητήματα τα οποία χρήζουν επενδύσεων. Μπορεί να επενδύσει κυρίως ο ιδιωτικός τομέας ή μάλλον μόνο ιδιωτικός τομέας. Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων δεν είναι ανεξάντλητο [...] και επίσης η Ευρωπαϊκή Ένωση πλέον δεν χρηματοδοτεί έργα τα οποία έχει ήδη χρηματοδοτήσει, δεν χρηματοδοτεί τη συντήρησή τους, αλλά δεν χρηματοδοτεί και νέα οδικά έργα εύκολα, εκτός αν πρόκειται για έργα που αφορούν την οδική ασφάλεια. Οι υποδομές πλέον έχουν πάρα πολύ μικρό μερίδιο στο ΕΣΠΑ.

Έτσι, η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού είναι μια πολύ σημαντική πράξη, πάρα πολύ σημαντική πράξη που θα μας επιτρέψει ο τελευταίος αυτός αυτοκινητόδρομος, ο οποίος δεν έχει τα απολύτως λειτουργικά χαρακτηριστικά να τα αποκτήσει, να είναι όλοι ικανοποιημένοι από τον αυτοκινητόδρομο αυτό», ανέφερε.

Σχετικά με το επόμενο βήμα στο οποίο εμπλέκεται το υπουργείο Υποδομών διευκρίνισε ότι αφορά την παράδοση της Εγνατίας Οδού στον παραχωρησιούχο. Αυτό, όπως πρόσθεσε, δεν θα γίνει από τη μια μέρα στην άλλη, επειδή υπογράφηκε σύμβαση, αλλά θα χρειαστεί να λυθούν κάποιες εκκρεμότητες. Εκτίμησε ακόμη πως το έργο θα φέρει και νέες επενδύσεις «για παράδειγμα θα κατασκευαστεί ο κάθετος, ο δεύτερος κλάδος και θα αναβαθμιστεί ο υπόλοιπος στον κάθετο άξονα μεταξύ της Ελλάδος και της Βόρειας Μακεδονίας, στο τμήμα Χαλάστρα και Πολύκαστρο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η 2^η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΕΚΑΝΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ Για τα Υδατικά Διαμερίσματα Αττικής, Ηπείρου, Κεντρικής Μακεδονίας και Στερεάς Ελλάδας

Την Έγκριση Σχεδίων Διαχείρισης Λεκάνων Απορροής Ποταμών εισηγήθηκε την Παρασκευή στο Υπουργικό Συμβούλιο ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Θεόδωρος Σκυλακάκης.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τη 2η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκάνων Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής, Ηπείρου, Κεντρικής Μακεδονίας και Στερεάς Ελλάδας, η Ελλάδα πληροί τους όρους και τις απαιτήσεις της Οδηγίας Πλαίσιο 2000/60/ΕΚ. Η οδηγία πλαίσιο για τα ύδατα καθορίζει τις αρχές και προτείνει μέτρα για τη διατήρηση και προστασία όλων των υδάτων • ποτάμια, λίμνες, μεταβατικά, παράκτια και υπόγεια ύδατα.

Συνδυάζει ποιοτικούς, οικολογικούς και ποσοτικούς στόχους για την προστασία των υδάτων και θέτει ως κεντρική ιδέα την ολοκληρωμένη διαχείρισή τους στη γεωγραφική κλίμακα των Λεκάνων Απορροής Ποταμών.

Για την επίτευξη της καλής κατάστασης των υδάτων απαιτείται η

κατάρτιση και εφαρμογή Σχεδίων Διαχείρισης σε επίπεδο Λεκάνης Απορροής Ποταμού (ΣΔΛΑΠ) για κάθε ένα από τα 14 Υδατικά Διαμερίσματα της χώρας, τα οποία αναθεωρούνται κάθε 6 χρόνια. Το ΣΔΛΑΠ αποτελεί το στρατηγικό σχέδιο διαχείρισης των υδατικών πόρων κάθε Υδατικού Διαμερίσματος, με στόχο την επίτευξη καλής κατάστασης των υδάτων.

Περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:

- α) την επικαιροποίηση του προσδιορισμού και του χαρακτηρισμού των επιφανειακών και υπόγειων υδατικών συστημάτων.
- β) την επανεξέταση και την αξιολόγηση της κατάστασης των επιφανειακών (οικολογική, χημική), συμπεριλαμβανομένων των ιδιαίτερως τροποποιημένων και τεχνητών, και των υπόγειων (ποσοτική, ποιοτική) υδατικών συστημάτων, με βάση τα πλέον πρόσφατα δεδομένα του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της κατάστασης των υδάτων.
- γ) την εκτίμηση της προόδου εφαρμογής του υφιστάμενου

ΣΔΛΑΠ,

- δ) την επικαιροποίηση του Μητρώου Προστατευόμενων Περιοχών, με βάση νέα στοιχεία που έχουν προκύψει,
 - ε) την επικαιροποίηση του καταλόγου των σημαντικών πιέσεων, καθώς και των επιπτώσεών τους,
 - στ) την επανεξέταση των περιβαλλοντικών στόχων για όλα τα επιφανειακά και υπόγεια υδατικά συστήματα,
 - ζ) την επικαιροποίηση της οικονομικής ανάλυσης των χρήσεων νερού και
 - η) την αναθεώρηση των Προγραμμάτων Βασικών και Συμπληρωματικών Μέτρων για την προστασία και την αποκατάσταση των υδατικών πόρων για κάθε Υδατικού Διαμερίσματος.
- Στο Υπουργικό Συμβούλιο εγκρίθηκε η 2η αναθεώρηση των ΣΔΛΑΠ των Υδατικών Διαμερισμάτων της Αττικής, της Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας, της Ηπείρου και της Κεντρικής Μακεδονίας.

ΥΠΑ: Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 ΑΥΞΗΘΗΚΕ 15,7% Άνοδος 12,2% το πρώτο δίμηνο του έτους

Αύξηση 15,7% καταγράφεται στην επιβατική κίνηση τον μήνα Φεβρουάριο σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023 στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας μας (Αεροδρόμιο Αθήνας «Ελευθέριος Βενιζέλος», 24 αεροδρόμια διαχείρισης ΥΠΑ, 14 περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης Fraport Greece), σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία, το σύνολο των διακινούμενων επιβατών στα αεροδρόμια (αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού και

εσωτερικού), έφτασε τα 2.405.625, έναντι 2.079.567 επιβατών τον Φεβρουάριο του 2023.

Επίσης, άνοδος προκύπτει και στην επιβατική κίνηση 1ου διμήνου του έτους με 4.812.426 επιβάτες το 2024, έναντι 4.289.160 επιβατών το 1ο δίμηνο του 2023. Το 1ο δίμηνο του 2024 σημειώθηκε αύξηση επιβατικής κίνησης 12,2%, σε σχέση με το 1ο δίμηνο του 2023.

Κινήσεις αεροσκαφών

Όσον αφορά τις πτήσεις (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών

εσωτερικού και εξωτερικού), με βάση τα προσωρινά στατιστικά στοιχεία, τον Φεβρουάριο του 2024 πραγματοποιήθηκαν 22.005 πτήσεις, έναντι 19.709 πτήσεων το 2023, με τον δείκτη αεροπορικής κίνησης φέτος να σημειώνει αύξηση 11,6%, σε σύγκριση με το 2023.

Επίσης, το 1ο δίμηνο του 2024 πραγματοποιήθηκαν 44.769 πτήσεις, έναντι 42.037 πτήσεων το 1ο δίμηνο του 2023 με την αύξηση σε σχέση με πέρυσι να φτάνει το 6,5%.

ΚΕΡΔΟΦΟΡΟΣ ΚΑΙ ΤΟ 2023 Ο ΟΛΠ

Σε ιστορικά υψηλά επίπεδα κινήθηκαν το 2023 τα έσοδα και τα κέρδη στον ΟΛΠ Α.Ε., ενώ σημαντική άνοδος παρουσίασε η επιβατική κίνηση στην κρουαζιέρα και στην ακτοπλοΐα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την εταιρεία τα συνολικά έσοδα της χρήσης ανήλθαν σε 219,8 εκατ. ευρώ, έναντι 194,6 εκατ. ευρώ το 2022 παρουσιάζοντας αύξηση 25,2 εκατ. ευρώ ή ποσοστό 12,9%.

Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 96,2 εκατ. ευρώ έναντι 74,7 εκατ. ευρώ το 2022, σημειώνοντας αύξηση 28,8%. Τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 66,8 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 26,3% σε σχέση με τα 52,9 εκατ. ευρώ του 2022. Τέλος, το προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή ανήλθε σε 1,34 ευρώ, αυξημένο κατά 29% σε σχέση με το 2022 που ήταν 1,04 ευρώ.

Αύξηση στην κρουαζιέρα

Όσον αφορά στις επιμέρους βασικές δραστηριότητες το 2023 ο κλάδος της κρουαζιέρας σημείωσε σημαντική άνοδο σε επίπεδο προσεγγίσεων αλλά και επιβατικής κίνησης. Η συνολική διακίνηση επιβατών το 2023 ανήλθε σε 1.484.788 έναντι 880.416 το 2022, καταγράφοντας αύξηση κατά 68,6%. Αυξημένοι κατά 12,4% ήταν και οι κατάπλοι κρουαζιερόπλοιων με 761 κατάπλους έναντι 677 το προηγούμενο έτος. Ωστόσο, πέρα από την αύξηση επιβατών και κατάπλων, σημαντική αύξηση καταγράφηκε στα πλοία και επιβάτες homeport.

Ειδικότερα, η αύξηση επιβατών homeport ήταν 110,4% (από

378.899 σε 797.234) και τα πλοία που πραγματοποιήσαν homeporting ήταν 571 σε σύνολο 760.

Η συγκεκριμένη μεταβολή είναι αποτέλεσμα στρατηγικής επιλογής της εταιρείας και βρίσκεται σε απόλυτη συμφωνία με τους επιδιωκόμενους στόχους, επιτρέποντας με αυτόν τον τρόπο, στο λιμάνι του Πειραιά να συμβάλει καθοριστικά στη χώρα μέσω της προσέλκυσης τουριστικών ροών υψηλού επιπέδου (homeport). Στον τομέα διαχείρισης οχημάτων καταγράφηκε σημαντικά, μεγαλύτερη, από την αναμενόμενη, αύξηση της ζήτησης αυτοκινήτων εγχωρίως.

Ειδικότερα, τα οχήματα εισαγωγής κατέγραψαν αύξηση 31,4% (από 116.732 σε 153.381). Αντίθετα τα φορτία μεταφοράς κατέγραψαν μείωση 30% από 234.238 σε 163.920 μονάδες.

Ακτοπλοΐα

Στον τομέα της ακτοπλοΐας το 2023, καταγράφηκε αύξηση των ροών επιβατών και οχημάτων υποβοηθούμενη και από τις εξαιρετικά βελτιωμένες τουριστικές ροές.

Η συνολική διακίνηση επιβατών, το 2023, στις εσωτερικές γραμμές κατέγραψε αύξηση της τάξης του 7,9% με 16.158.776 έναντι 14.976.394 επιβατών το 2022.

Επίσης, αύξηση κατά 3,8% καταγράφεται και στον τομέα διακίνησης οχημάτων, 2.878.422 το 2023 έναντι 2.772.525 το 2022.

Στον τομέα της επισκευής πλοίων, σημειώθηκε αύξηση 15,8% στις δεξαμενές (από 133 το 2022 σε 154 το 2023) αλλά μείωση

του αριθμού των πλοίων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη κατά 3,6% (από 280 το 2022 σε 270 το 2023).

Παρά τη μείωση των επισκευασθέντων πλοίων, καταγράφηκε αύξηση εσόδων που οφείλεται στη μακρύτερη παραμονή των πλοίων στη Ζώνη.

Τέλος, οι τρεις σταθμοί εμπορευματοκιβωτίων είχαν συνολική διακίνηση 5.100.920 TEUs σημειώνοντας αύξηση 2%, η οποία οδήγησε και πάλι το λιμάνι του Πειραιά να καταλαμβάνει την τέταρτη θέση, ανάμεσα στα κορυφαία λιμάνια της Ευρώπης.

Ο πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. Yu Zenggang φανερά ικανοποιημένος από την ανοδική οικονομική πορεία που σημειώνει για άλλη μια χρονιά η εταιρεία και το λιμάνι του Πειραιά, ευχαρίστησε το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού, τονίζοντας ότι αποτελούν τον πιο βασικό παράγοντα για την εξαιρετική λειτουργία του λιμανιού που έχει ως αποτέλεσμα τις συνεχώς ανοδικές επιδόσεις και την υψηλή κατάταξή του.

Επιπλέον, ο κ. Yu Zenggang επεσήμανε ότι το σχέδιο και η στρατηγική της εταιρείας εφαρμόζονται πιστά και όπως όλα δείχνουν αποδίδουν πλήρως, σημειώνοντας ότι οι επενδύσεις θα συνεχιστούν ώστε ο Πειραιάς να διατηρεί την υψηλή του θέση ανάμεσα στα κορυφαία λιμάνια της Μεσογείου και της Ευρώπης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΑΛΛΑΞΕ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Οι σημαντικές τροποποιήσεις και οι νέες δυνατότητες που παρέχει ο νέος νόμος αναλύονται σε έκθεση της διαΝΕΟσις

Τις σημαντικές αλλαγές στον τρόπο με τον οποίο συνάπτονται οι δημόσιες συμβάσεις μετά το 2020 αναλύει νέα έκθεση της διαΝΕΟσις.

Συγκεκριμένα, η νέα έκθεση που δημοσιεύει η διαΝΕΟσις αναδεικνύει και σχολιάζει τις αλλαγές που έφερε ο νέος νόμος καθώς και, μέχρι τώρα, τον τρόπο εφαρμογής του. Την έκθεση υπογράφουν δύο από τους συγγραφείς της προηγούμενης, πιο εκτενούς, μελέτης, ο καθηγητής Δημοσίου Δικαίου στη Νομική Σχολή του ΕΚΠΑ, Σπύρος Βλαχόπουλος και ο καθηγητής Πολιτικής Επιστήμης στο τμήμα Πολιτικής Επιστήμης και Δημόσιας Διοίκησης του ΕΚΠΑ, Δημήτρης Α. Σωτηρόπουλος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται στην έκθεση, ο τρόπος με τον οποίο ένα κράτος συνάπτει συμβάσεις είναι σημαντικό, αρχικά για την ίδια τη λειτουργία του. Οι υπηρεσίες και οι αρχές του υπογράφουν συμβάσεις για να προμηθευτούν υλικά ή υπηρεσίες. Επομένως, η ποιότητα αλλά και άλλα χαρακτηριστικά (π.χ. η ταχύτητα ή το κόστος) των συμβάσεων στην πραγματικότητα καθορίζουν σε μεγάλο βαθμό το πόσο αποτελεσματικά το κράτος επιτελεί το ίδιο το έργο του. Οι συμβάσεις του Δημοσίου επηρεάζουν επιπλέον και τη λειτουργία της οικονομίας, στον καθόλου αμελητέο βαθμό στον οποίο αυτή εξαρτάται από τη συνεργασία ιδιωτών με το κράτος και από την πραγματοποίηση δημόσιων έργων. Η αναποτελεσματικότητα, οι καθυστερήσεις και η αδιαφάνεια που προκαλεί ένα προβληματικό πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό και βάζουν εμπόδια στις επιχειρήσεις.

Στην Ελλάδα, το καθεστώς σύναψης δημοσίων συμβάσεων υποφέρει από χρόνιες παθογένειες. Προηγούμενη μελέτη της διαΝΕΟσις, τον Οκτώβριο του 2020, είχε αναδείξει πολλές από αυτές. Φάνηκε τότε ότι πολλά έργα πραγματοποιούνται με μεγάλες καθυστερήσεις ή με δραματικές υπερβάσεις του κόστους, ενίοτε και με σημαντικές ατέλειες. Αντίστοιχα, πριν καν πραγματοποιηθούν τα ίδια τα έργα που περιγράφουν οι συμβάσεις, συχνά προηγείται μια αβέβαιη διαδικασία διαγωνισμού με ανεπαρκείς μελέτες που περιγράφουν τα έργα, με προσφυγές από υποψήφιους αναδόχους που παίρνουν χρόνια να επιλυθούν, με προβλήματα διαφάνειας ή και διαφθοράς.

Ωστόσο, έχουν γίνει και βήματα προόδου. Ο προηγούμενος νόμος, ο 4412/2016, τον οποίο σχολίαζε αναλυτικά η προηγούμενη μελέτη της διαΝΕΟσις, εισήγαγε, για παράδειγμα, κριτήρια και διαδικασίες για όλες τις φάσεις προκήρυξης ανάθεσης, εκτέλεσης και παρακολούθησης των δημοσίων συμβάσεων καθώς και κάποια περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια στις διαδικασίες επιλογής ή αποκλεισμού διαγωνιζομένων στις διαδικασίες. Πέντε χρόνια αργότερα, ψηφίστηκε ο νέος νόμος για τις δημόσιες συμβάσεις, ο 4782/2021, ο οποίος έφερε επίσης σημαντικές αλλαγές.

Ο προηγούμενος νόμος και οι αδυναμίες του

Γιατί ήταν όμως αναγκαίο να αλλάξει ο 4412/2016 με έναν νεότερο νόμο; Η ίδια η εισηγητική έκθεση του νέου νόμου (4782) παραθέτει ένα ενδιαφέρον στοιχείο: «οι διατάξεις του ν.4412/2016 έχουν επιμέρους τροποποιηθεί περισσότερες από 300 φορές», μάλιστα μέσα σε 5 χρόνια. Η ίδια εισηγητική έκθεση παραδέχεται ότι «οι διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων στην Ελλάδα χαρακτηρίζονται από αναποτελεσματικότητα, με μεγάλους χρόνους υλοποίησης, με μακροχρόνιες δικαστικές και προδικαστικές διαδικασίες και χαμηλή ποιότητα προμηθειών, κυρίως λόγω της αποκλειστικής χρήσης του κριτηρίου ανάθεσης της χαμηλότερης τιμής απόκτησης των αγαθών, υπηρεσιών και έργων.» Επομένως, το προηγούμενο πλαίσιο, που τροποποιήθηκε μάλιστα τόσο πολύ, απέιχε αρκετά από το ιδανικό.

Επιπλέον, πέρα από τις αδυναμίες του ίδιου του νόμου, είναι γεγονός ότι οι κανόνες που ορίζουν τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων επηρεάζονται και από άλλους παράγοντες. Ένα παράδειγμα είναι οι τεχνολογικές εξελίξεις ή κάποιες νεότερες, εν πολλοίς απρόβλεπτες ανάγκες που προκύπτουν. Για παράδειγμα, στην πρώτη περίοδο της πανδημίας, δημιουργήθηκε η ανάγκη για γρήγορες συμβάσεις προμήθειας υλικού για την αντιμετώπιση των συνεπειών της. Αντίστοιχα, το Ταμείο Ανάκαμψης, το οποίο δημιουργήθηκε για την αντιμετώπιση των οικονομικών συνεπειών της πανδημίας, δημιούργησε αυξημένες ανάγκες σύναψης δημοσίων συμβάσεων για να πραγματοποιηθούν τα έργα τα οποία εντάχθηκαν εκεί.

Ο νέος νόμος

Ο ν. 4782/2021, ο οποίος διαδέχθηκε τον 4412/2016, άλλαξε αρκετά πράγματα στον τρόπο με τον οποίο συνάπτονται οι δημόσιες συμβάσεις. Με αυτόν τροποποιήθηκαν ή αντικαταστάθηκαν συνολικά 130 άρθρα του προηγούμενου νόμου, πραγματοποιήθηκαν προσθήκες σε 24 άρθρα και καταργήθηκαν 11 άρθρα. Πρόκειται για μια παρέμβαση, η οποία, όπως σημειώνουν οι συγγραφείς της έκθεσης της διαΝΕΟσις, αφορά περίπου το 50% του προηγούμενου νόμου. Ωστόσο, ακόμα και ο ίδιος ο νέος νόμος έχει τροποποιηθεί σε κάποιο βαθμό, όχι αντίστοιχο με του 4412/2016, από την αρχική μορφή του: από τον Μάρτιο του 2021 μέχρι τον Μάιο του 2023 είχαν «περάσει» συνολικά 36 τροπολογίες.

Ποιες αλλαγές έφερε τελικά ο νέος νόμος; Η έκθεση της διαΝΕΟσις χωρίζει και σχολιάζει τις αλλαγές αυτές σε πέντε μεγάλες κατηγορίες, ανάλογα με τη φυσιογνωμία τους: αλλαγές στις διαδικασίες ανάθεσης των δημοσίων συμβάσεων, αλλαγές στις διαδικασίες των δημοσίων συμβάσεων με μικρή οικονομική αξία, αλλαγές που σχετίζονται με τις δυνατότητες της νέας τεχνολογίας, αλλαγές με στόχο την αντιμετώπιση της υποστελέχωσης των τεχνικών υπηρεσιών των αναθετουσών αρχών και, τέλος αλλαγές στο σύστημα δικαστικής προστασίας.

Απλούστευση των διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων

Η έκθεση της διαΝΕΟσις ξεχωρίζει αρκετές, ίσως τις περισσότερες, αλλαγές στην απλούστευση των διαδικασιών ανάθεσης. Παρακάτω παρουσιάζονται πολύ συνοπτικά μόνο μερικές από αυτές. Ένα ενδεικτικό παράδειγμα είναι η επέκταση του χρονικού ορίζοντα του προγραμματισμού των κεντρικών δραστηριοτήτων αγορών που διενεργούνται από τις Εθνικές Κεντρικές Αρχές Αγορών (ΕΚΑΑ). Οι ΕΚΑΑ είναι αναθετούσες αρχές, οι οποίες λειτουργούν, κατά κάποιον τρόπο, ως εκπρόσωποι περισσότερων αναθετουσών αρχών με παρόμοιες ανάγκες για αγαθά ή υπηρεσίες, ενώ επιπλέον είναι υπεύθυνες και για τον εθνικό προγραμματισμό. Για παράδειγμα, μία τέτοια αρχή είναι η Γενική Γραμματεία Υποδομών για έργα, μελέτες και παροχή τεχνικών και άλλων παρόμοιων επισημοτικών υπηρεσιών. Η επέκταση του χρόνου προγραμματισμού που προβλέπει ο πιο πρόσφατος νόμος θα μπορούσε να συμβάλει σε έναν καλύτερο εθνικό σχεδιασμό των προμηθειών. Ωστόσο οι συγγραφείς της έκθεσης της διαΝΕΟσις επισημαίνουν ότι η αλλαγή αυτή «δεν έχει συνοδευτεί από συστηματικό και μακροχρόνιο προγραμματισμό έργων σε εθνική εμβέλεια».

Μία ακόμη παρέμβαση σε αυτό το πεδίο είναι η προσπάθεια να βελτιωθούν οι διαδικασίες ανάθεσης των συμβάσεων υψηλής αξίας, με μέτρα ενίσχυσης των προκαταρκτικών διαβουλεύσεων με την αγορά. Με αυτό τον τρόπο, οι τεχνικές προδιαγραφές των έργων θα μπορούσαν να βελτιωθούν κατά πολύ από μια διαδικασία «θεσμικής» συζήτησης με εκείνους που τις εφαρμόζουν και, επομένως, αντίστοιχα και η αποτελεσματικότητα της διαδικασίας. Ωστόσο, και με το νέο πλαίσιο, τέτοιες διαβουλεύσεις παραμένουν προαιρετικές και δεν ορίζεται να συμβαίνουν τακτικά.

Ακόμη, ο νέος νόμος εισάγει την υποχρέωση της αναθέτουσας αρχής για έργα εκτιμώμενης αξίας άνω του 1 εκατ. ευρώ να αναρτά τη μελέτη κατασκευής του έργου τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού.

Ένα συνθησιαμένο πρόβλημα των δημοσίων συμβάσεων στην Ελλάδα είναι οι ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές: κάποιοι διαγωνιζόμενοι για τα έργα καταθέτουν πολύ χαμηλές προσφορές και καθώς, το πλαίσιο, σε πολλές περιπτώσεις, υποχρεώνει την επιλογή της πιο χαμηλής προσφοράς δημιουργούνται συχνά προβλήματα. Για παράδειγμα, πολλά έργα δεν μπορούν να ολοκληρωθούν ή ολοκληρώνονται με σοβαρά ποιοτικά προβλήματα ή ακόμη απαιτούν νέες, συμπληρωματικές συμβάσεις οι οποίες προσθέτουν διοικητική ύλη και κόστος στις αντίστοιχες κρατικές υπηρεσίες. Για την αντιμετώπιση αντίστοιχων προβλημάτων ο νέος νόμος αφενός εισαγάγει στον μαθηματικό τύπο προσδιορισμού της πλέον συμφέρουσας προσφοράς για τις συμβάσεις γενικών υπηρεσιών παραμέτρους που σχετίζονται επίσης με την ποιότητα των υπηρεσιών αυτών.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΑΛΛΑΞΕ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΝΕΟΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Οι σημαντικές τροποποιήσεις και οι νέες δυνατότητες που παρέχει ο νέος νόμος αναλύονται σε έκθεση της διαΝΕΟσις

Συνέχεια από σελ 10

Αφετέρου ο 4782/2021 υποχρεώνει τον οικονομικό φορέα να υποβάλει έγγραφες εγγυήσεις, ενώ τυχόν άρνηση συνεπάγεται κυρώσεις. Ακόμη, το κείμενο της διαΝΕΟσις αναφέρεται και στο καθεστώς αξιολόγησης των προσφορών που επίσης αναμορφώνεται.

Κάποιες ακόμα σημαντικές αλλαγές που φέρνει ο νέος νόμος στις διαδικασίες ανάθεσης είναι οι ρυθμίσεις για τους διαγωνιζόμενους, οι οποίοι συμπληρώνουν εκ των υστέρων στοιχεία στην προσφορά τους, καθώς και η ίδρυση Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών το οποίο εφόσον λειτουργήσει πλήρως «μπορεί να βοηθήσει αποφασιστικά στη θέσπιση ενιαίων προδιαγραφών προς τον σκοπό της ασφάλειας του δικαίου και της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζόμενων».

Απλοποίηση των διαδικασιών στις δημόσιες συμβάσεις μικρής οικονομικής αξίας

Μία από τις πιο συνηθισμένες κριτικές που δέχεται το πλαίσιο που ορίζει τις δημόσιες συμβάσεις στην Ελλάδα αφορά τη μειωμένη ευελιξία του. Πολλές φορές «ζητάει» από τις αναθέτουσες αρχές να ακολουθήσουν ενιαίες διαδικασίες διαγωνισμών, ανεξάρτητα από την οικονομική αξία και τη σημασία του ίδιου του τελικού παραδοτέου. Αυτό πολλές φορές οδηγεί σε εξαντλητικές διαδικασίες διαγωνισμών που διαρκούν μήνες για μικρές σε οικονομική αξία προμήθειες που θα έπρεπε να είναι πιο ευέλικτες, όπως είναι για παράδειγμα η προμήθεια επαγγελματικών καρτών.

Ο νέος νόμος αλλάζει αρκετά αυτό το πλαίσιο. Εισάγει την έννοια των «δημοσίων συμβάσεων ήσσονος αξίας», με εκτιμώμενη αξία έως 2.500 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) και προβλέπει αυξημένη ευελιξία και πιο γρήγορες διαδικασίες ανάθεσης. Αυξάνει επίσης το χρηματικό όριο για απευθείας αναθέσεις από τις 20.000 στις 30.000 ευρώ για τις συμβάσεις προμηθειών και γενικών υπηρεσιών και στις 60.000 για συμβάσεις έργων και συμβάσεις που αφορούν συγκεκριμένες κοινωνικές υπηρεσίες. Προβλέπει, επιπλέον, ότι οι συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών με αξία άνω των 2.500 ευρώ μπορούν να απευθύνονται σε μόνο έναν οικονομικό φορέα.

Ωστόσο, η έκθεση της διαΝΕΟσις επισημαίνει κάποιους προβληματισμούς που αφορούν τη μειωμένη ευελιξία που αφήνει η νομοθεσία για τις δημόσιες συμβάσεις και η εφαρμογή της. «Αντί για εκτεταμένη προσφυγή σε 'κάτα παράκληση' διαδικασίες», γράφει, «θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν ακόμη περισσότερο σημαντικά εργαλεία που παρέχει η κείμενη νομοθεσία, όπως λ.χ. οι 'συμβάσεις-πλαίσιο' (σσ. συμφωνίες μεταξύ αρχών και προμηθευτών που διέπουν ορισμένη χρονική περίοδο και αφορούν κάποια χαρακτηριστικά των συμβάσεων όπως οι τιμές ή οι ποσότητες)».

Οι συγγραφείς επισημαίνουν επίσης ένα πρόβλημα έλλειψης δεδομένων και, επομένως, διαφάνειας. Διαπιστώνουν ότι «οι

αρμοδίες αναθέτουσες αρχές δεν παρέχουν επαρκή πληροφόρηση με τη μορφή τυποποιημένων στατιστικών στοιχείων για τα είδη των δημοσίων συμβάσεων ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Η εμπιστοσύνη πολιτών και επιχειρήσεων προς τις αναθέτουσες αρχές [...] θα απαιτούσε πιο συστηματική και διαφανή πληροφόρηση για τις δημόσιες συμβάσεις κάθε είδους».

Αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών

Το νέο πλαίσιο μετά την εφαρμογή του 4782/2021 συνεχίζει και, σε κάποιες περιπτώσεις, επεκτείνει την ψηφιοποίηση διαδικασιών στις δημόσιες συμβάσεις. Επεκτείνει, για παράδειγμα, την υποχρεωτική χρήση ηλεκτρονικών εργαλείων ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων σε όλες τις διαδικασίες με εκτιμώμενη αξία άνω των 30.000 ευρώ. Ακόμα, επεκτείνει τη χρήση ηλεκτρονικών πλειστηριασμών, καθιστά υποχρεωτική την ανάρτηση στο ΚΗΜΔΗΣ (την ηλεκτρονική πλατφόρμα δημοσιότητας των δημοσίων συμβάσεων) των στοιχείων των συμβάσεων άνω των 2.500 ευρώ, ενώ επιπλέον καταργεί την επικοινωνία με τους αναδόχους μέσω... φαξ.

Ωστόσο, η έκθεση της διαΝΕΟσις σχολιάζει: «Ενώ οι παραπάνω ρυθμίσεις συνιστούν προφανείς βελτιώσεις, στην πράξη συνεχίζονται ορισμένες πολύ παραδοσιακές διαδικασίες. Για παράδειγμα, οι αναθέτουσες αρχές εξακολουθούν να ζητούν από τους οικονομικούς φορείς λογαριασμούς σε έντυπη μορφή, προκειμένου να ξεκινήσει η διαδικασία ελέγχου της καταβολής των πληρωμών».

Υποστελέχωση των τεχνικών υπηρεσιών

Η υποστελέχωση των τεχνικών υπηρεσιών στο Δημόσιο αποτελεί ένα ευρύτερο πρόβλημα, το οποίο, όμως, επηρεάζει σε πολύ σημαντικό βαθμό τη διαδικασία σύναψης και εκτέλεσης συμβάσεων. Όταν οι υπηρεσίες των αναθετουσών αρχών δεν διαθέτουν επαρκές και καινοπονητικά καταρτισμένο προσωπικό είναι επόμενο να δημιουργούνται προβλήματα και δυσκολίες σε κάθε μέρος τη διαδικασίας.

Ο νέος νόμος δίνει τη δυνατότητα στις αναθέτουσες αρχές να συνάπτουν συμβάσεις με εξωτερικούς τεχνικούς συμβούλους προκειμένου να αντιμετωπιστούν άμεσα κάποια από τα προβλήματα που δημιουργεί η υποστελέχωση. Ακόμη, δίνεται, υπό προϋποθέσεις, η δυνατότητα της επίβλεψης κάποιων έργων από πιστοποιημένους ιδιωτικούς φορείς. Ωστόσο, όπως σημειώνει σχετικά η έκθεση της διαΝΕΟσις, «υπάρχει έντονος προβληματισμός για την επιλογή του νομοθέτη κατά την οποία έργα που εκτελούν ιδιώτες μπορούν να τεθούν υπό την επίβλεψη κυρίως άλλων ιδιωτών».

Τέλος, η επαλήθευση της πορείας κατασκευής των έργων πραγματοποιείται πλέον δειγματοληπτικά από τις διευθύνουσες υπηρεσίες. Το σύστημα μετατρέπεται από ελεγκτικό σε δηλωτικό: απαλλάσσεται δηλαδή πολλές υπηρεσίες από υποχρεώσεις που, ούτως ή άλλως, δεν μπορούσαν να εκπληρωθούν επειδή ήταν υποστελεχωμένες.

Δικαστική προστασία

Οι καθυστερήσεις, σε όλα τα στάδια της εκτέλεσης των δημοσίων συμβάσεων εξαιτίας δικαστικών ή προδικαστικών προσφυγών, κυρίως από φορείς που συμμετείχαν στους αντίστοιχους διαγωνισμούς, είναι πλέον αρκετά γνωστές και καλά τεκμηριωμένες. Οι αιτίες για αυτές είναι πολλές και διαφορετικές ανάλογα και με τη φύση των συμβάσεων.

Το νέο πλαίσιο για τις δημόσιες συμβάσεις, όπως διαμορφώθηκε μετά το 2021 έφερε σημαντικές αλλαγές και στο πεδίο αυτό. Για παράδειγμα, ο ν. 4912/2022 αναμόρφωσε ριζικά το σύστημα εξέτασης των προδικαστικών προσφυγών. Ο νόμος αυτός, ο οποίος ψηφίστηκε μετά τον 4782/2021, ενοποίησε τις δύο ανεξάρτητες αρχές οι οποίες επέβλεπαν τις δημόσιες συμβάσεις (την Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών -ΑΕΠΠ- και την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων -ΕΑΑΔΗΣΥ) σε μία, την Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ), η οποία έχει πλέον και την αρμοδιότητα των προδικαστικών προσφυγών.

Αφετέρου, το νέο πλαίσιο φέρνει αλλαγές σχετικές με δύο είδη πράξεων που συμβαίνουν αρκετά συχνά ενώπιον των δικαστηρίων σε θέματα που αφορούν δημόσιες συμβάσεις: την αίτηση αναστολής εκτέλεσης και την αίτηση ακύρωσης, οι οποίες μετά τον ν. 4782 σωρεύονται σε ένα ενιαίο δικόγραφο. Με αυτό τον τρόπο απλοποιούνται και επιταχύνονται οι σχετικές διαδικασίες στα δικαστήρια και πιθανόν κάποιες υποθέσεις που φτάνουν εκεί προχωρούν πιο γρήγορα. Το κείμενο της διαΝΕΟσις παρατηρεί ότι πρόκειται για μια «θετική καινοτομία», με την οποία «συντέμνεται ο χρόνος δικαστικής επίλυσης της διαφοράς». Σημειώνει δε ότι αντίστοιχες καινοτομίες θα μπορούσαν να επεκταθούν και σε άλλα είδη διαφορών ενώπιον των ελληνικών διοικητικών δικαστηρίων, όπου υπάρχει η ανάγκη ταχείας επίλυσης.

Τέλος, το νέο πλαίσιο προβλέπει επίσης τη διαδικασία του φιλικού διακανονισμού για την επίλυση διαφορών. Ωστόσο, η εμπειρία έχει δείξει ότι τέτοια είδη εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών, τα οποία μειώνουν την ύλη των δικαστηρίων, δεν προτιμώνται στην πράξη από τους εμπλεκόμενους. Η έκθεση της διαΝΕΟσις υποστηρίζει ότι η εφαρμογή κάποιων κινήτρων, όπως θα ήταν η διεύθυνση της διαδικασίας του διακανονισμού από ένα πρόσωπο κύριος, μπορεί να είναι αποτελεσματική στην ευρύτερη χρήση του φιλικού διακανονισμού.

Συνοψίζοντας, ο νέος νόμος για τις δημόσιες συμβάσεις έφερε σημαντικές αλλαγές και παρέχει δυνατότητες που μέχρι τώρα δεν υπήρχαν, όπως και ο προηγούμενος νόμος είχε κάνει το ίδιο στο παλαιότερο, ακόμη πιο αναστολεστικό πλαίσιο. Ωστόσο, δεν αρκεί ένας νόμος για να γίνουν ωφέλιμες αλλαγές, αλλά και η ορθή εφαρμογή του. Η έκθεση της διαΝΕΟσις σχολιάζει τις δυνατότητες που παρέχει ο νόμος αλλά και τον βαθμό στον οποίο αυτές έχουν αξιοποιηθεί από το 2021 έως σήμερα. Υπογραμμίζει δε συνήθη προβλήματα κουλτούρας, διοικητικής ικανότητας και υποστελέχωσης τα οποία φαίνεται ότι επιμένουν παρά τις αλλαγές στο πλαίσιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ GOLDEN VISA, ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟ «ΠΛΑΦΟΝ» ΣΤΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ

Τι δηλώνουν παράγοντες της αγοράς

Οι νέες ρυθμίσεις που συνδέονται με την αύξηση των ορίων απόκτησης της Golden Visa και τις βραχυχρόνιες μισθώσεις καθώς και το πλαφόν της Τράπεζας της Ελλάδος στην χορήγηση στεγαστικών δανείων αλλάζουν τα έως τώρα δεδομένα στην αγορά ακινήτων. Πώς θα την επηρεάσουν και με ποιο τρόπο; Γενικότερα, ποιες είναι οι εκτιμήσεις για την πορεία των τιμών των οικιστικών ακινήτων; Το ΑΠΕ-ΜΠΕ έθεσε αυτά τα ερωτήματα σε διαπραγματευτές παράγοντες της αγοράς.

Το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ανακοίνωσε την νομοθέτηση για την αύξηση των ορίων για τη Golden Visa με στόχο την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος - περιορίζοντας τη ζήτηση σε περιοχές- «φιλέτα» - και την αντιμετώπιση των στρεβλώσεων στην αγορά ακινήτων, με μείωση των ιδιαίτερα υψηλών τιμών. Παράλληλα, προχωρά στην καθιέρωση ορίων τριών ταχυτήτων ανάλογα με τη γεωγραφική θέση στην οποία βρίσκεται ένα ακίνητο, καθώς και στην ειδική μεταχείριση για όσους επενδύουν σε διατηρητέα κτίρια. Χωρίς, όπως εκτιμά, να χαθούν τα κίνητρα για την εισαγωγή επενδυτικών κεφαλαίων στη χώρα και την ανάπτυξη της κτηματαγοράς.

Η εξέλιξη της αγοράς ακινήτων

Όπως επισημαίνει ο διευθύνων σύμβουλος του New Deal Real Estate Group, Χρήστος Μπλέτας με αφορμή έρευνα της Ακαδημίας real Estate του Ομίλου, για την εξέλιξη της αγοράς ακινήτων τους επόμενους 12 μήνες, η πλειοψηφία των συμμετεχόντων, ιδιοκτήτες, ενδιαφερόμενοι αγοραστές και σύμβουλοι ακινήτων, είναι αισιόδοξοι για την πορεία της αγοράς ακινήτων και για το χρόνο που χρειάζεται να πουληθεί ένα ακίνητο. Ενώ θεωρούν λογική την έκπτωση έως 10% από την αρχική τιμή κατά τη διαπραγμάτευση.

Σύμφωνα με τα ευρήματα, υπάρχει μια γενική αισιόδοξια για την αύξηση των τιμών των ακινήτων, με ένα συνδυασμό του 37,9% των απαντήσεων να προβλέπουν μια ελαφριά αύξηση και το 23,8% να προβλέπει σημαντική αύξηση. Αυτό δείχνει ότι η πλειονότητα των ερωτηθέντων βλέπει θετικά την κατεύθυνση της αγοράς. Ωστόσο, υπάρχει και μια μερίδα, με ένα σημαντικό ποσοστό (15,7%) να πιστεύει ότι οι τιμές θα παραμείνουν σταθερές.

Όσον αφορά το ποσοστό έκπτωσης που θεωρείται εύλογο το 38,6% θεωρεί ένα ποσοστό 6-10%, ενώ το 34,5% προτιμά μια ακόμη μικρότερη έκπτωση 1-5%. Αυτό δείχνει ότι οι περισσότεροι εκτιμούν ότι αγορά έχει διαμορφωθεί έτσι που επιτρέπει τους ιδιοκτήτες να μην ρίχνουν

τις τιμές δεν θέλουν χαμηλά προκειμένου να πουλήσουν, αλλά ούτε και να χάσουν από την αξία του ακινήτου τους. Τέλος, σχετικά με τον χρόνο που θα χρειαστεί για την πώληση ενός ακινήτου, τα αποτελέσματα διαφέρουν. Η μεγαλύτερη ομάδα, με 28,3%, αναμένει ότι η πώληση θα χρειαστεί 3-6 μήνες, ενώ σημαντικά ποσοστά βλέπουν επίσης την πώληση να πραγματοποιείται εντός 1-3 μηνών (23,8%) ή 6-12 μηνών (23,5%). Αυτό δείχνει μια κάποια αισιόδοξια για την ταχεία πώληση, αλλά και μια πραγματικότητα ότι μια σημαντική αγορά ακινήτων παραμένει δύσκολο να προβλέψει με ακρίβεια. Ενώ ορισμένοι είναι αισιόδοξοι για γρήγορη πώληση, άλλοι προετοιμάζονται για μια μακροχρόνια διαδικασία, δείχνοντας την ευρεία γκάμα απόψεων και προσδοκιών στην τρέχουσα αγορά ακινήτων.

«Εκείνο που αποτυπώνει η πρόσφατη έρευνα είναι πως αρκετοί άνθρωποι είναι αισιόδοξοι για το τι θα γίνει στο κοντινό μέλλον με τα ακίνητα. Ακόμα κι αν υπάρξουν κάποιες αναταραχές από απροσδόκητα γεγονότα, φαίνεται ότι η αγορά είναι σε καλή κατάσταση και ότι τουλάχιστον στο εγγύς μέλλον θα συνεχίσει να πηγαίνει καλά και να αναπτύσσεται», εκτιμά ο κ. Μπλέτας.

Για την αντιμετώπιση της κρίσης στέγασης, απαιτείται μια στροφή προς ένα δικαιότερο και βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης

Ο διευθύνων σύμβουλος του New Deal Real Estate Group, Χρήστος Μπλέτας αναφερόμενος στις νέες ρυθμίσεις για την Golden Visa και την βραχυχρόνια μίσθωση- προκειμένου μεταξύ άλλων να αντιμετωπιστεί το στεγαστικό ζήτημα- επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι το πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε είναι πολυδιάστατο και συνδέεται άμεσα με την αναπτυξιακή πολιτική της χώρας, η οποία:

- Στηρίζεται σημαντικά στον τουρισμό, με πολλά ακίνητα να μετατρέπονται σε καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης μέσω πλατφορμών όπως το Airbnb, προκαλώντας σημαντική μείωση στη διαθεσιμότητα κατοικιών για μακροχρόνια μίσθωση, και

- Επιδίδκει την προσέλκυση ξένων επενδυτών μέσω προγραμμάτων όπως το Golden Visa, το οποίο, παρόλο που αποτελεί μόλις το 7% των συναλλαγών στην αγορά ακινήτων, έχει δυσανάλογη επίδραση στην αγορά λόγω της εστίασης σε συγκεκριμένες, επιθυμητές περιοχές.

Ως εκ τούτου, οι προσπάθειες για την αύξηση των ορίων και την εφαρμογή πιο αυστηρών προϋποθέσεων στο πρόγραμμα Golden Visa, που οδηγούν στη σταδιακή κατάργησή του, δεν αναμένεται να φέρουν ουσιαστικές

λύσεις, αλλά μόνο να μειώσουν τα δημόσια έσοδα και τις ξένες επενδύσεις που πιθανόν θα κατευθυνθούν προς άλλες αγορές. Όπως αναφέρει ο κ. Μπλέτας, η έκρηξη ενδιαφέροντος στον τουριστικό τομέα έχει οδηγήσει σε μη ισορροπημένη ανάπτυξη, αφήνοντας πίσω άλλους σημαντικούς οικονομικούς τομείς. Η έλλειψη επενδύσεων σε παραγωγικές δραστηριότητες και η ανισομερής κατανομή πλούτου αυξάνουν το πρόβλημα, δεδομένου ότι πολλοί πολίτες δυσκολεύονται να αντεπεξέλθουν στο αυξανόμενο κόστος ζωής.

Για την αντιμετώπιση της κρίσης στέγασης, απαιτείται μια στροφή προς ένα δικαιότερο και βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης. Η ενίσχυση των πολιτικών για κοινωνική κατοικία και η στροφή προς επενδύσεις σε παραγωγικούς τομείς είναι κρίσιμες για τη διασφάλιση της πρόσβασης όλων σε αξιοπρεπή στέγαση, προσθέτει.

Οι συγκεκριμένες ρυθμίσεις θα έχουν θετικά αποτελέσματα κυρίως σε πωλήσεις ακινήτων σε αστικές αναπλάσεις

Αναφερόμενος στις νέες ρυθμίσεις που ανακοινώθηκαν για τα νέα αυξημένα ποσά για την απόκτηση της Golden Visa που φθάνουν και τα 800.000 ευρώ σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές, ο κ. Γιάννης Ρεβύθης, οικονομολόγος-εκτιμητής ακινήτων και επίτιμος πρόεδρος του Συλλόγου Κτηματομεσιτών Αττικής, σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, τάσσεται υπέρ των απόψεων που εκτιμούν ότι οι νέες ρυθμίσεις θα παγώσουν τον αριθμό αδειών παραμονής και γενικότερα δεν θα έχουν κάποιο όφελος για την αγορά ακινήτων. Το πάγωμα της αγοράς της Golden Visa, μιας αγοράς 10 δισ. ευρώ, θα έχει άμεσες αλλά και έμμεσες σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις σε τομείς όπως τα φορολογικά έσοδα του Δημοσίου από μεταβιβάσεις ακινήτων ενώ θα επηρεάσει αρνητικά και μια σειρά επαγγελματιών γύρω από τα ακίνητα.

Όπως επισημαίνει οι ξένοι ενδιαφερόμενοι που διαθέτουν προς επένδυση υψηλά ποσά που ξεπερνούν τις 800.000 ευρώ δεν εξαρτώνται άμεσα από την απόκτηση ακινήτου προκειμένου να αποκτήσουν άδεια παραμονής, οπότε δεν θα υπάρξει αυξημένη ζήτηση. Οι συγκεκριμένες ρυθμίσεις θα έχουν θετικά αποτελέσματα κυρίως σε πωλήσεις ακινήτων σε αστικές αναπλάσεις που είναι σε εξέλιξη καθώς οι τιμές πώλησης προσεγγίζουν τα νέα όρια για την απόκτηση της Golden Visa και θα οδηγηθούν σε υψηλότερα επίπεδα.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ GOLDEN VISA, ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟ «ΠΛΑΦΟΝ» ΣΤΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ

Τι δηλώνουν παράγοντες της αγοράς

Συνέχεια από σελ 12

Αναφερόμενος στις βραχυχρόνιες μισθώσεις (για την περίπτωση όσων μισθώνουν μέχρι δύο ακίνητα) ο κ. Ρεβύθης εκτιμά ότι αποτελεί ένα σημαντικό πρόσθετο εισόδημα για τους ιδιοκτίτες τους που στις περισσότερες των περιπτώσεων ανήκουν στις μεσαίες εισοδηματικές τάξεις και για το λόγο αυτό δεν θα πρέπει να θεσπιστούν επιπλέον περιοριστικά μέτρα.

Το πρόβλημα της φοιτητικής στέγης ή της στέγασης εργαζομένων σε τουριστικούς προορισμούς δεν θα λυθεί με περιοριστικά μέτρα στις βραχυχρόνιες μισθώσεις, όπως υποστηρίζει, ούτε με την αύξηση του ορίου επένδυσης της Golden Visa, αλλά με την κατασκευή φοιτητικών εσπιών, όπως σε χώρες του εξωτερικού καθώς και από την πρόνοια από μέρους της πολιτείας να κατασκευαστούν σπίτια για τους εργαζομένους. Σε μια εποχή όπου το κόστος ζωής έχει ανέβει και η μεσαία τάξη αντιμετωπίζει μεγάλες οικονομικές προκλήσεις οι βραχυχρόνιες μισθώσεις δίνουν μια ανάσα στις τάξεις αυτές. Όπως επισημαίνει ο κ. Ρεβύθης οι τιμές στην αγορά ακινήτων και στις κατασκευές θα συνεχίσουν την ανοδική τους πορεία με αποτέλεσμα να μην μπορούν να προσεγγιστούν από νέα ζευγάρια με μεσαία εισοδήματα. Η υποχώρηση του ενεργειακού κόστους, μετά την μεγάλη άνοδο που σημειώθηκε, δεν πέρασε στο κόστος οικοδομής που εξακολουθεί ανεβαίνει καθώς παρατηρούνται φαινόμενα κερδοσκοπίας. Τα οικόπεδα την ίδια στιγμή πωλούνται σε τιμές υψηλές, ενώ και η φορολογία ακινήτων είναι υψηλή, τα επιτόκια των στεγαστικών ανεβαίνουν με αποτέλεσμα να δημιουργούνται δύσκολες συνθήκες για τα μεσαία εισοδήματα.

Η Golden Visa συγκράτησε τις τιμές των ακινήτων εκτιμά η V2 Development

Η Golden Visa όχι μόνον δεν είναι η αιτία της αύξησης των τιμών των ακινήτων και των νοικοιών, αλλά εάν δεν υπήρχε οι τιμές θα είχαν αυξηθεί πολύ περισσότερο αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Βαγγέλης Κτενιάδης, πρόεδρος της εταιρείας ανάπτυξης και διαχείρισης ακινήτων V2 Development και αντιπρόεδρος της Ελληνοκινεζικής Επιτροπής Ανάπτυξης και Επιχειρηματικότητας του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών.

Μέχρι σήμερα 20.000 ακίνητα σε όλη την χώρα έχουν διατεθεί για την απόκτηση της Golden Visa, αναφέρει ο κ. Κτενιάδης. Το 60% αυτών των ακινήτων, δηλαδή 12.000 ακίνητα αναπτύχθηκαν από τους κατασκευαστές, μέσα από αναπτύξεις εγκαταλελειμμένων κτηρίων, κτηρίων που ήταν στα μπετά ή πολύ παλαιών ακινήτων μετά από ριζική ανακαίνιση, και πουλήθηκαν στους επενδυτές. Μόνον 8000 ακίνητα αφαιρέθηκαν από την αγορά, δηλώνει.

Επισημαίνει επίσης ότι εξαιτίας του προγράμματος Golden Visa, 4000 ακίνητα διατέθηκαν στην αγορά, που εάν δεν υπήρχαν οι τιμές των κατοικιών θα είχαν αυξηθεί. Από τα 20.000 ακίνητα που έχουν διατεθεί μέσω του προγράμματος Golden Visa μόνον το 6% ιδιοκατοικούνταν από τους επενδυτές, δηλαδή 1200. Εάν αφαιρέσουμε από τα 4.000 ακίνητα το πλεόνασμα που δημιούργησε το πρόγραμμα, τα 1200 που ιδιοκατοικούνταν, τότε το πρόσημο παραμένει θετικό για 2.800 ακίνητα.

Ο κ. Κτενιάδης εκτιμά ότι ο πολύ μεγάλος αριθμός ακινήτων που έχει περάσει στις τράπεζες και στις εταιρείες

διαχείρισης και δεν διατίθεται στην αγορά, καθώς και ο αριθμός ακινήτων στις βραχυχρόνιες μισθώσεις (183.000 ακίνητα στο Λεκανοπέδιο της Αττικής) είναι η βασική αιτία της στεγαστικής κρίσης που δεν αφήνει τις τιμές να υποχωρήσουν αλλά αυξάνονται διαρκώς και όχι το πρόγραμμα της Golden Visa.

Πλαφόν στο ύψος στεγαστικών δανείων βάσει η Τράπεζα της Ελλάδος

Σύμφωνα με πράξη της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΤτΕ από 1.1.2025 τίθεται ανώτατο επιτρεπόμενο όριο για τον δείκτη εξυπηρέτησης χρέους προς εισόδημα, κατά την έγκριση αλλά και τον δείκτη δανείου προς αξία κατά την έγκριση για τα νέα δάνεια και λοιπές πιστώσεις. Συγκεκριμένα το κόστος εξυπηρέτησης του δανείου δεν θα μπορεί να υπερβαίνει το 50% του εισοδήματος του δανειολήπτη ενώ το ύψος του δανείου δεν μπορεί να υπερβαίνει το 90% της αξίας του ακινήτου.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις τραπεζικών στελεχών που επικοινωνήσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ η συγκεκριμένη απόφαση της ΤτΕ δεν αλλάζει τα σημερινά δεδομένα στον τομέα της στεγαστικής πίστης και κατ' επέκταση την αγορά ακινήτων. Οι τράπεζες με τα πιστοληπτικά κριτήρια που εφαρμόζουν στην ουσία λαμβάνουν υπόψη τα συγκεκριμένα κριτήρια. Η απόφαση αποτελεί μια επιπλέον θεσμική ασφαλιστική δικλείδα προκειμένου του τραπεζικού σύστημα να παραμείνει θωρακισμένο σε μελλοντικές επιπτώσεις από ενδεχόμενο δημιουργίας νέας γενιάς κόκκινων δανείων.

ΜΕ 13 ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ENTERPRISE GREECE ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΕ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΑΡΜΑΡΟ ΣΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ STONE XIAMEN FAIR 2024

Η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece), σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Μαρμάρου Μακεδονίας Θράκης (ΣΕΜΜΘ), στήριξε για πρώτη φορά την εθνική συμμετοχή στη Διεθνή Έκθεση μαρμάρου και φυσικών πετρωμάτων «Stone Xiamen Fair», η οποία διεξήχθη από 16 έως 19 Μαρτίου 2024 στο εκθεσιακό κέντρο «Xiamen International Conference and Exhibition Center».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, πρόκειται για την κορυφαία διοργάνωση για τον κλάδο του μαρμάρου και των φυσικών πετρωμάτων εκτός ευρωπαϊκού χώρου, η οποία εκτείνεται σε συνολικά 8 εκθεσιακούς χώρους 191.000 τ.μ., συγκεντρώνοντας περισσότερους από 2.000 εκθέτες από όλο τον κόσμο και πάνω από 150.000 επισκέπτες από 120 χώρες. Μεταξύ των επισκεπτών βρέθηκαν διεθνείς και εγχώριοι κατασκευαστές, προμηθευτές μαρμάρου-πέ-

τρας, οι οποίοι είχαν την ευκαιρία να δουν τελευταία τεχνολογία προϊόντα και καινοτόμες υπηρεσίες στον κλάδο του μαρμάρου και των φυσικών πετρωμάτων.

Τα περίπου των 13 ελληνικών εταιρειών που συμμετείχαν καλύπτοντας συνολική επιφάνεια 887 τ.μ. σε κομβικά σημεία της «Stone Xiamen Fair», παρουσίασαν εντυπωσιακές κατασκευές και με το λογότυπο «GREEK MARBLE|Then.Now. Forever» να αποτελεί μέρος της προβολής τους, έγιναν πόλος έλξης για τους χιλιάδες επισκέπτες. Αξίζει να σημειωθεί ότι η αγορά της Κίνας αποτελεί την κυριότερη χώρα εξαγωγής ελληνικού μαρμάρου, γεγονός που προσδίδει ακόμη μεγαλύτερη αξία στην παρουσία της χώρας μας στη συγκεκριμένη, διεθνή έκθεση.

Οι ελληνικές εταιρείες που συμμετείχαν: DANAE LTD, MOSCHOU S.A. Marmi Graniti, M.V.M.GALANIS P.C., F.H.L.I.KIRIAKIDIS MARBLES - GRANITES S.A., IKTINOS

HELLAS S.A., PAVLIDIS S.A., NORDIA S.A., DERMITZAKIS BROS S.A., SOLAKIS ANTONIOS MARBLE S.A., STONETECH GONIANAKIS, SKARLIS MARBLE S.A., MARMYK ILIOPOULOS LTD., AGHIA MARINA MARBLE LTD - DIMITRIOS PERRAKIS.

Η Enterprise Greece, είχε ετοιμάσει ειδικά διαμορφωμένο χώρο 24 τ.μ., σε κεντρικό σημείο της έκθεσης για την προβολή του ελληνικού brand του μαρμάρου, στο πλαίσιο του 3ετούς στρατηγικού σχεδίου για την προώθηση του Ελληνικού Μαρμάρου στο εξωτερικό, σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Μαρμάρου Μακεδονίας Θράκης (ΣΕΜΜΘ).

Την έκθεση επισκέφτηκε ο γενικός πρόεδρος στην Γκουανγκτζόου, Μαρτίνος Μανδαλίδης, ο οποίος συμμετείχε ως εκπρόσωπος της Ελλάδας στην τελετή των εγκαινίων και είχε επίσης την ευκαιρία να συναντηθεί και να συνομιλήσει με τα μέλη της εθνικής αντιπροσωπείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΜΕ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΝ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΓΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Δύο εφαρμογές που αξιοποιούν την τεχνητή νοημοσύνη (TN) για την παρατήρηση της Γης και για την πρόγνωση και διαχείριση δασικών πυρκαγιών στην Ελλάδα ανέπτυξε η ερευνητική ομάδα «Orion Lab» και διακρίθηκε στους διαγωνισμούς, όπου τις παρουσίασε.

Η διεπιστημονική ερευνητική ομάδα «Orion Lab» αποτελεί συνεργασία του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και ασχολείται με την παρατήρηση της Γης κυρίως με δορυφορικά μέσα και με την αξιοποίηση των δεδομένων με τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης. «Δημιουργούμε εφαρμογές, όπου αξιοποιούμε δορυφορικά δεδομένα και τεχνητή νοημοσύνη για την παρακολούθηση του αντίκτυπου της κλιματικής αλλαγής, την παρακολούθηση και διαχείριση φυσικών καταστροφών και την παρατήρηση του γήινου και θαλάσσιου περιβάλλοντος», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επικεφαλής της ομάδας Γιάννης Παπουτσής, επίκουρος καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και συνεργάτης ερευνητής στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών.

Ο κ. Παπουτσής επισημαίνει ότι τα τελευταία χρόνια η τεχνητή νοημοσύνη «έχει κατακλύσει τον ερευνητικό χώρο της παρατήρησης της Γης». «Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να εξαγάγει κανείς πληροφορία. Επίσης, από τη στιγμή που παρακολουθούμε αδιάλειπτα τη Γη με τα δορυφορικά μέσα, μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε την τεχνητή νοημοσύνη για να μοντελοποιήσουμε όλες αυτές τις πολύ σύνθετες και μη γραμμικές αλληλεξαρτήσεις μεταξύ των φυσικών φαινομένων και να δημιουργήσουμε κάποιες συνδέσεις μεταξύ φυσικών φαινομένων, οπότε να δούμε μια αλληλουχία βημάτων και να μπορούμε να προβλέψουμε πότε θα συμβεί ένα μεγάλο γεγονός, όπως πυρκαγιά ή πλημμύρα», περιγράφει.

Ένα... σύγχρονο μαντείο

Έχοντας ως στόχο την πρόσβαση του κοινού σε δορυφορικά δεδομένα, η ομάδα δημιούργησε το manteo.ai, ένα καινοτόμο σύστημα τεχνητής νοημοσύνης που αξιοποιώντας τέτοια δεδομένα παρέχει εύκολη πρόσβαση μέσω chat σε πληροφορίες για τη Γη. Η εφαρμογή συνδυάζει μεγάλα γλωσσικά μοντέλα (όπως το ChatGPT) με μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης που είναι εξειδικευμένα για επεξεργασία και ανάλυση δορυφορικών δεδομένων. Ο χρήστης μπορεί μέσω chat να θέσει ερωτήσεις και να λάβει απαντήσεις σχετικά με την παρατήρηση της Γης, ενώ το σύστημα αναλαμβάνει και σύνθετες εργασίες,

όπως η εκτίμηση ρίσκου ακραίων φαινομένων, η χαρτογράφηση φυσικών καταστροφών και η παρακολούθηση οικοσυστημάτων και δεικτών κλιματικής αλλαγής. Στην πιλοτική λειτουργία της εφαρμογής, οι ερευνητές έχουν εστιάσει στην καταγραφή των επιπτώσεων μιας πυρκαγιάς ή μιας πλημμύρας.

Το όνομα της εφαρμογής συνδυάζει την έννοια του μαντείου, που δίνει συμβουλές και προβλέπει το μέλλον, με την κατάληξη -eo, ακρωνύμιο για το Earth Observation, δηλαδή την παρατήρηση της Γης.

Η καινοτομία της εστιάζεται στο ότι δίνει την ευκαιρία σε χρήστες χωρίς εξειδικευμένη γνώση να τη χρησιμοποιήσουν για να αντλήσουν πληροφορία από δορυφορικά δεδομένα. «Ο στόχος μας είναι να γίνει ένας εκδημοκρατισμός της γνώσης για το τι συμβαίνει στον πλανήτη μας. Πολλά δορυφορικά δεδομένα είναι δημόσια, αλλά στην πραγματικότητα ο κόσμος δεν έχει την τεχνογνωσία για να τα χρησιμοποιήσει, οπότε εμείς προσπαθούμε αυτό να το κάνουμε πιο εύκολο», αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Ιωάννης Πράπας, ερευνητής στην ομάδα «Orion Lab».

Η εφαρμογή παρουσιάστηκε στον διαγωνισμό επιχειρηματικότητας «Cassini Challenges», που διεξάγεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το Διαστημικό Πρόγραμμα (EUSPA) και στοχεύει σε καινοτόμες ιδέες και προϊόντα που σχετίζονται με το Διάστημα. Περιλαμβάνει τρία ανεξάρτητα στάδια: διαγωνισμός ιδέας, διαγωνισμός πρωτοτύπου και διαγωνισμός προϊόντος. Το manteo.ai κέρδισε ένα από τα 15 βραβεία στον διαγωνισμό ιδέας και συνεχίζει στα επόμενα στάδια με την ομάδα να έχει ήδη καταθέσει την πρόταση και στον διαγωνισμό πρωτοτύπου. Η ομάδα, στην οποία περιλαμβάνονται και οι ερευνητές Νίκος-Ιωάννης Μπούντος και Σπύρος Κονδυλάτος, θα συμμετέχει στις μέρες επιχειρηματικότητας του Cassini, αρχές Ιουνίου στην Πράγα, όπου θα γίνει η βράβευση και η επαφή με επενδυτές. Επόμενος στόχος της είναι να αξιοποιήσει την εφαρμογή και μέσω της δημιουργίας μιας νεοφυούς επιχείρησης (startup).

Διαχείριση κινδύνου πυρκαγιάς με το «Plato»

Η βράβευση στο «Cassini Challenges» έρχεται λίγο καιρό μετά τη διάκριση με το δεύτερο βραβείο του «Orion Lab» για μια άλλη εφαρμογή, το σύστημα «Plato», στον Διαγωνισμό Καινοτομίας του Κέντρου Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας «Αρχιμήδης» του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Το σύστημα

αφορά στη διαχείριση κινδύνου πυρκαγιάς στην Ελλάδα με τεχνητή νοημοσύνη και αναπτύχθηκε σε συνεργασία με το Τμήμα Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του ΕΚΠΑ και τον καθηγητή, Μανόλη Κουμπαράκη. Στην ομάδα συμμετέχουν εκτός από τους κ. Παπουτσή και Κουμπαράκη και οι ερευνητές Ιωάννης Πράπας, Γεώργιος Σταμούλης, Σουζάνα Τουλουμτζή, Ηλέκτρα Καρασαντή και Σπύρος Κονδυλάτος. Στην ανάπτυξή του συμμετείχε και το Πυροσβεστικό Σώμα.

Το Plato είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα εκτίμησης κινδύνου και ρίσκου που προβλέπει και οπτικοποιεί τι θα απειληθεί από πυρκαγιά την επόμενη ημέρα, εστιάζοντας σε εκείνα τα γεγονότα που έχουν τη δυναμική να εξελιχθούν σε μεγάλες πυρκαγιές.

Το σύστημα αποτελείται από τρεις βασικές υπηρεσίες. Η πρώτη αφορά στην εκτίμηση κινδύνου εκδήλωσης και εξάπλωσης δασικών πυρκαγιών για την επόμενη ημέρα για ολόκληρη την Ελλάδα (σε ανάλυση 1Χ1 χιλιόμετρο) αξιοποιώντας δορυφορικά, μετεωρολογικά και γεωχωρικά δεδομένα. Επίσης, την επεξήγηση της πρόβλεψης κινδύνου με ιεράρχηση και ποσοτικοποίηση των σημαντικότερων παραμέτρων που οδήγησαν σε αυτή, μέσω εξηγήσιμης τεχνητής νοημοσύνης (explainable AI). Τέλος, την εκτίμηση ρίσκου για υποδομές και περιοχές ενδιαφέροντος (όπως περιοχές Natura, νοσοκομεία, αρχαιολογικούς χώρους, οικισμούς και δασικές περιοχές), μέσω αναπαράστασης και αναζήτησης γεωχωρικών συνδεδεμένων δεδομένων.

Για να εντοπίσει τις περιοχές που έχουν υψηλή επικινδυνότητα για την έναρξη και εξάπλωση μιας πυρκαγιάς, το σύστημα χρησιμοποιεί τεχνητή νοημοσύνη και συγκεκριμένα νευρωνικά δίκτυα, που εκπαιδεύονται με ιστορικά δεδομένα διαφόρων μεταβλητών που συμβάλλουν στον κίνδυνο πυρκαγιάς. Τα δεδομένα εκπαίδευσης περιλαμβάνουν όλες τις μεγάλες (άνω των 30 εκταρίων) καταγεγραμμένες καμένες εκτάσεις στην ελληνική επικράτεια τα τελευταία 20 χρόνια, για τις οποίες οι ερευνητές γνωρίζουν και τις συνθήκες που επικρατούσαν κατά την έναρξη της πυρκαγιάς (μετεωρολογία, βλάστηση, ανθρώπινες παρεμβάσεις, κ.ά.). Το Plato χρησιμοποιείται ήδη πιλοτικά από το Πυροσβεστικό Σώμα, που αξιολογεί τη λειτουργία του.

Το σύστημα αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου «DeepCube», που χρηματοδοτείται από το Horizon 2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΞΕΙΣ

Την ενίσχυση της θέσης της Ελλάδας μέσω των διεθνών διασυνδέσεων τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μ. Μανουσάκης μιλώντας στο 5ο POWER & GAS FORUM.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μανουσάκης αναφέρθηκε στο επενδυτικό πρόγραμμα του ΑΔΜΗΕ το οποίο χαρακτηρίσε ρεαλιστικό, λαμβάνοντας υπόψη την αυξανόμενη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και την ανάγκη - σε όλη την Ευρώπη - για γρήγορη και ασφαλή ενεργειακή μετάβαση.

Όπως είπε «τα τελευταία χρόνια και οι διαχειριστές σε γειτονικές χώρες προσπαθούν επίσης να αναβαθμίσουν τα συστήματά τους ώστε να διευκολύνουν στην στροφή προς τις ΑΠΕ, η οποία με τη σειρά της απαιτεί την ανάπτυξη ηλεκτρικών δικτύων σε εθνικό και διασυνοριακό επίπεδο».

Ταυτόχρονα η αύξηση των ανανεώσιμων πηγών στο ενεργειακό μείγμα δημιουργεί προκλήσεις στη λειτουργία του συστήματος, ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια. Αν και ο Διαχειριστής μεριμνά για την ευστάθεια του συστήματος,

εντούτοις όπως είπε «χρειάζονται περαιτέρω παρεμβάσεις σε ρυθμιστικό και νομικό επίπεδο προκειμένου να βελτιωθεί η κατάσταση και να διευκολυνθεί το έργο του ΑΔΜΗΕ».

Ο κ. Μανουσάκης υπογράμμισε πως η Ελλάδα είναι πρωταθλήτρια στην Ευρώπη στην διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών, μία επιτυχία που οφείλεται στην έγκαιρη και ταχεία ανάπτυξη των δικτύων από τον ΑΔΜΗΕ.

«Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να πετύχουμε τους στόχους του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και του Κλίμα (ΕΣΕΚ), 3 με 4 νωρίτερα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο Πρόεδρος του ΑΔΜΗΕ στην αποθήκευση, μία τεχνολογία που όπως είπε «θα συμβάλει στην μείωση των περιεκτικών πράσινων ενέργειας. «Μέχρι τότε», δήλωσε «είναι η ζήτηση αυτή που θα δημιουργεί την ανάγκη για περικοπές και όχι η έλλειψη ηλεκτρικού χώρου». Αναφερόμενος στο έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ, το οποίο έχει αναλάβει ο ΑΔΜΗΕ από τον Οκτώβριο του 2023, τόνισε ότι ενισχύει τον εξαγωγικό προσανατολισμό της χώρας, είναι κρίσιμης γεω-

πολιτικής σημασίας, και είναι οικονομικά βιώσιμο εφόσον υπάρχουν ήδη οι ρυθμιστικές αποφάσεις για τον επιμερισμό των εσόδων.

Όσον αφορά στα οφέλη του έργου ανέφερε πως είναι κρίσιμης σημασίας, καθώς η παραγωγή ενέργειας στην Κύπρο βασίζεται στο πετρέλαιο και το κόστος είναι σήμερα διπλάσιο σε σύγκριση με το στατιστικό κόστος για τον Ευρωπαϊκό καταναλωτή.

«Η υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ θα έχει ως αποτέλεσμα φθηνότερη ενέργεια για την Κύπρο», επεσήμανε ο κ. Μανουσάκης, καθώς και ότι «πρόδηλη είναι και η γεωπολιτική σημασία του έργου, δεδομένου ότι η διασύνδεση φθάνει μέχρι το Ισραήλ».

Τόνισε δε ότι το Ισραήλ έχει δείξει μεγάλο ενδιαφέρον για την γρήγορη υλοποίηση του έργου, ενώ μέσα στο επόμενο διάστημα θα γίνει συνάντηση μεταξύ των τριών εμπλεκόμενων πλευρών στην Κύπρο.

ENERGEAN: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟ PROJECT ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ CO₂ ΣΤΟΝ ΠΡΙΝΟ - ΠΡΟΒΛΗΜΑ Η ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ

Σε πλήρη ανάπτυξη βρίσκεται το project αποθήκευσης CO₂ στον Πρίνο της Καβάλας, μια επένδυση της τάξης των 400 εκατ. ευρώ στην πρώτη της φάση και η οποία θα υπερβεί τα 900 εκατ. ευρώ συνολικά.

Αυτό σημείωσε μιλώντας στο πλαίσιο του 5ου Power & Gas Forum που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, η Δρ. Κατερίνα Σάρδη, διευθύνουσα σύμβουλος και Country Manager της Energean στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Δρ. Σάρδη γνωστοποίησε τρία σημαντικά βήματα που βρίσκονται σε εξέλιξη:

-Η εταιρεία ξεκίνησε την διαδικασία για την μετατροπή της άδειας έρευνας που διαθέτει σε άδεια αποθήκευσης, με βάση την Κοινοτική Οδηγία 31/2009. Το σχετικό αίτημα αναμένεται να υποβληθεί προς την αρμόδια Εταιρεία Διαχείρισης Ελληνικών Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ) στη διάρκεια του πρώτου δμήνου του έτους.

-Ανατέθηκε σε ανεξάρτητη εταιρεία εγνωσμένης εμπειρίας η Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων (ΜΠΚΕ) για την 1η φάση του έργου.

-Βρίσκονται σε εξέλιξη σημαντικές τεχνικές μελέτες για τον σχεδιασμό της εγκατάστασης, όπως η επικαιροποίηση της Προμελέτης Τεχνικών Εφαρμογών και Σχεδιασμού (pre-FEED) που εκπόνησε η Wood plc, προκειμένου να καταρτιστεί η τελική μελέτη.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που παρουσίασε η Country Manager της Energean στην Ελλάδα, μέσα στο 2024 θα πραγματοποιηθεί το δεσμευτικό market test, ώστε έως το πρώτο τρίμηνο του 2025 να έχουν υπογραφεί δεσμευτικά συμβόλαια με τις βιομηχανικές επιχειρήσεις (emitters) που θα επιλεγούν, και να ληφθούν οι Τελικές Επενδυτικές Αποφάσεις και από τις δύο πλευρές. Ως τώρα, η Energean έχει υπογράψει 9 μη δεσμευτικά Μνημόνια Κατανόησης (MoUs) με ενδιαφερόμενους emitters από την Ελλάδα και γειτονικές χώρες. Η Energean προγραμματίζει να πραγματοποιήσει την απαιτούμενη γεώτρηση στον Πρίνο περί τα τέλη του επόμενου έτους, με στόχο να λάβει στη συνέχεια την άδεια λειτουργίας και να έχει καταστεί η μονάδα αποθήκευσης CO₂ λειτουργήσιμη έως το πρώτο τρίμηνο του 2026.

Η Δρ. Σάρδη, ωστόσο, επεσήμανε την ανάγκη να λυθούν άμεσα οι εκκρεμότητες τόσο σε θεσμικό όσο και σε διοικητικό επίπεδο (αρμόδιες Διευθύνσεις για τις διάφορες άδειες, υπογραφή διακρατικών συμφωνιών ανάμεσα στην χώρα μας και άλλες χώρες-μέλη για την μεταφορά CO₂ κ.α.). Εξέφρασε, δε, τον προβληματισμό της για τις γραφειοκρατικές καθυστερήσεις που εκδηλώνονται ακόμη και σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Επιτροπής και οι οποίες είναι πιθανό να δημιουργήσουν προβλήματα σε σχέση με τις δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και

Ανθεκτικότητας.

Τέλος, η Δρ. Σάρδη επεσήμανε την ανάγκη να ακολουθηθεί η πρακτική χωρών - μελών της ΕΕ, όπως η Γερμανία, η Ολλανδία, η Δανία κ.α. οι οποίες έχουν εκπονήσει προγράμματα κρατικών ενισχύσεων δεκάδων δισεκ. ευρώ για την ανάπτυξη σχεδίων δέσμευσης και αποθήκευσης CO₂, τα οποία ήδη έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Υπενθυμίζεται ότι το project της αποθήκευσης CO₂ στον Πρίνο έχει ενταχθεί στην 6η λίστα των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest - PCIs).

Η λεκάνη του Πρίνου θεωρείται ιδανική για την ασφαλή αποθήκευση CO₂ για μια σειρά από λόγους σχετικούς με την γεωλογία και την ύπαρξη εγκαταστάσεων στην περιοχή. Στην 1η φάση ανάπτυξης θα έχει αποθηκευτική δυναμικότητα 1 εκατ. τόνους CO₂ ετησίως, ενώ στην 2η φάση ανάπτυξης, από το 2028 και μετά, η δυναμικότητα θα αυξηθεί στα 2,5 με 3 εκατ. τόνους CO₂ ετησίως.

Η υλοποίηση του έργου θα έχει σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη και θα δημιουργήσει ένα νέο κύκλο ανάπτυξης για τις τοπικές κοινωνίες της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Παράλληλα, θα απελευθερώσει σημαντικούς πόρους από τα κόστη δικαιωμάτων εκπομπών CO₂ για τις βιομηχανικές επιχειρήσεις, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητά τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΝΦΙΑ

Μικρή ανατροπή στον σχεδιασμό του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και της ΑΑΔΕ, έφερε η συζήτηση στη Βουλή της πρότασης δυσπιστίας, που μετέφερε χρονικά την κατάθεση και ψήφιση του φορολογικού νομοσχεδίου.

Έτσι, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα νέα δεδομένα, το επόμενο Σάββατοκύριακο 6 και 7 Απριλίου θα αναρτηθούν τα νέα εκκαθαριστικά του ΕΝΦΙΑ που θα αφορούν περίπου 7 εκατ., ενώ εν συνεχεία και μετά το πρώτο 10ήμερο του Απριλίου θα ανοίξει η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων για τα εισοδήματα που αποκλήθηκαν το 2023.

Ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε ότι τα μεν εκκαθαριστικά του ΕΝΦΙΑ θα είχαν αναρτηθεί μέσα στο τρέχον σαββατοκύριακο και εν συνεχεία θα ακολουθούσε το άνοιγμα της πλατφόρμας για τις φορολογικές δηλώσεις.

Ειδικά για τον ΕΝΦΙΑ η αλλαγή του χρονοδιαγράμματος έχει να κάνει με το γεγονός ότι για την ανάρτηση των φετιμών εκκαθαριστικών καθώς και για την έκδοσή τους απαιτείται η ψήφιση της τροπολογίας που έχει κατατεθεί στη Βουλή με την οποία παρέχεται απαλλαγή από το φόρο ακινήτων και για το 2024 στους σεισμόπληκτους της Κρήτης.

Η εν λόγω διάταξη θα είχε ψηφιστεί κανονικά μέσα στην περασμένη εβδομάδα εάν δεν είχε μεσολαβήσει η πρόταση δυσπιστίας. Σε κάθε περίπτωση, η προθεσμία πληρωμής της πρώτης από τις 11 μηνιαίες δόσεις του φόρου δεν αλλάζει και θα πρέπει να γίνει μέχρι τις 30 Απριλίου 2024.

Παράλληλα με άλλη διάταξη της εν λόγω τροπολογίας προβλέπεται έκπτωση φόρου 3% για τα φυσικά πρόσωπα τα οποία θα

εξοφλήσουν εφάπαξ το φόρο εισοδήματος. Η λόγω διάταξη προβλέπει ότι «όταν ο φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων φορολογικού έτους 2023, καταβάλλεται εφάπαξ μέχρι την καταληκτική ημερομηνία καταβολής της πρώτης δόσης, παρέχεται στο συνολικό ποσό του φόρου και των συμβεβαιούμενων με αυτόν οφελών, έκπτωση τρία τοις εκατό (3%)».

Συγκεκριμένα η τροπολογία προβλέπει τα εξής:

1. Η καταβολή του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων, φορολογικού έτους 2023, πραγματοποιείται σε οκτώ (8) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την 31η Ιουλίου 2024 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επτά επόμενων μηνών. Αν η καταληκτική προθεσμία υποβολής της δήλωσης παρατείνεται σε ημερομηνία μεταγενέστερη της καταληκτικής ημερομηνίας καταβολής της πρώτης δόσης, οι δύο (2) πρώτες δόσεις καταβάλλονται μέχρι την καταληκτική ημερομηνία της δεύτερης δόσης.

2. Η καταβολή του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων, φορολογικού έτους 2023, που συμμετέχουν σε νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες που τηρούν απλογραφικά βιβλία, γίνεται σε έξι (6) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου 2024 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των πέντε (5) επόμενων μηνών.

3. Όταν ο Φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων φορολογικού έτους 2023, καταβάλλεται εφάπαξ μέχρι την καταληκτική ημερομηνία καταβολής της πρώτης δόσης, παρέχεται στο συνολικό ποσό του φόρου και των συμβεβαιούμενων με αυτόν οφελών,

έκπτωση 3%. Η έκπτωση δεν καταλαμβάνει τα φυσικά πρόσωπα που έχουν υπαχθεί στην εναλλακτική φορολόγηση του άρθρου 5B.

4. Η καταβολή του Φόρου εισοδήματος των νομικών προσώπων και των νομικών οντοτήτων για τα εισοδήματα του Φορολογικού έτους 2023, με εξαίρεση τα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες, που έχουν λυθεί ή έχουν τεθεί υπό εκκαθάριση, πραγματοποιείται σε οκτώ (8) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επόμενου μήνα από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής της δήλωσης, και οι υπόλοιπες επτά μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επτά (7) επόμενων μηνών. Αν η καταληκτική προθεσμία υποβολής της δήλωσης παρατείνεται σε ημερομηνία μεταγενέστερη της καταληκτικής ημερομηνίας καταβολής της πρώτης δόσης, οι δύο (2) πρώτες δόσεις καταβάλλονται μέχρι την καταληκτική ημερομηνία καταβολής της δεύτερης δόσης.

Τέλος με την ίδια τροπολογία μονιμοποιείται η απαλλαγή από το τέλος επιτηδεύματος για τους αγρότες και αλιείς. Συγκεκριμένα εξαιρούνται από την υποχρέωση καταβολής του τέλους επιτηδεύματος οι αγρότες κανονικού καθεστώτος, για τους οποίους έχουν παρθεί τα πρώτα πέντε (5) έτη από την ημερομηνία τήρησης βιβλίων και ένταξής τους στο κανονικό καθεστώς ΦΠΑ, καθώς και οι αλιείς της παράκτιας αλιείας, που εκμεταλλεύονται, είτε ατομικά είτε με τη μορφή συμπλοκοκτησίας ή κοινωνίας αστικού δικαίου, αλιευτικά σκάφη μέχρι δώδεκα (12) μέτρα, μεταξύ καθέτων.

ΜΕΙΩΣΗ 4,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Μείωση 4,3% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Φεβρουάριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2023, έναντι αύξησης 4,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2023 με το 2022. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η μείωση αυτή στο κόστος παραγωγής των εγχώριων βιομηχανιών

προήλθε από τη συνεχιζόμενη πτώση των τιμών στην ενέργεια και οφείλεται στις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

α. Στη μείωση του δείκτη τιμών παραγωγού εγχώριας αγοράς κατά 6,3% (ο δείκτης της βιομηχανίας τροφίμων αυξήθηκε 1%), και

β. Στην αύξηση του δείκτη τιμών παραγωγού εξωτερικής αγο-

ράς κατά 2,1% (ο δείκτης της βιομηχανίας τροφίμων αυξήθηκε 19%).

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,4% τον Φεβρουάριο 2024 σε σύγκριση με τον δείκτη του Ιανουαρίου 2024, έναντι μείωσης 3,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2023.

«ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ 2024»: ΕΩΣ ΤΙΣ 8 ΑΠΡΙΛΙΟΥ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Μέχρι και τη Δευτέρα, 8 Απριλίου 2024 και ώρα 23:59 παρατείνεται η προθεσμία υποβολής αιτήσεων για το πρόγραμμα «Τουρισμός για όλους 2024» κατόπιν αυξημένου ενδιαφέροντος δικαιούχων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Πρόγραμμα «Τουρισμός για Όλους 2024» του Υπουργείου Τουρισμού, σε συνεργασία με τα υπουργεία Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Εσωτερικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, και φορέα υλοποίησης την Κοινωνία της Πληροφορίας ΜΑΕ, στοχεύει στην άμεση ενίσχυση της εγχώριας τουριστικής δραστηριότητας και εντάσσεται στο πλαίσιο της ευρύτερης στρατηγικής της κυβέρνησης για τη στήριξη των ελληνικών νοικοκυριών και επιχειρήσεων απέναντι στις επιπτώσεις της παγκόσμιας πληθωριστικής κρίσης.

Αντικείμενο του προγράμματος αποτελεί η χορήγηση οικονομικών διευκολύνσεων, κατόπιν σχετικής ηλεκτρονικής αίτησης των

δικαιούχων και επιλογής μέσω κλήρωσης ως εξής:

* Ποσό ύψους 200 ευρώ σε φυσικά πρόσωπα που πληρούν τις οριζόμενες στην ΚΥΑ του προγράμματος προϋποθέσεις.

* Ποσό ύψους 300 ευρώ σε φυσικά πρόσωπα:

- άγαμα ή σε κατάσταση χρειάς με προστατευόμενα τέκνα, - έγγαμα ή μέλη συμφώνου συμβίωσης με τρία προστατευόμενα τέκνα και άνω,

- συνταξιούχους όλων των Ταμείων με οριστική απόφαση απονομής σύνταξης λόγω γήρατος έως 31.12.2022,

* Ποσό ύψους 400 ευρώ, ειδικώς για ΑμεΑ, με ισχύουσα απόφαση συνολικού ποσοστού αναπηρίας από 67% και άνω κατά την υποβολή της αίτησης, καθώς και για κληρωθέντες δικαιούχους με τέκνα ΑμεΑ με ισχύουσα απόφαση συνολικού ποσοστού αναπηρίας από 67% και άνω κατά την υποβολή της αίτησης.

Σε περίπτωση δικαιούχου που πληροί τις προϋποθέσεις περισσότερων της μίας εκ των ως άνω κατηγοριών, η αίτηση κατατάσσεται στην κατηγορία με το μέγιστο ποσό επιδότησης.

Τα ως άνω ποσά αφορούν αποκλειστικά τον δικαιούχο και δεν αυξάνονται σε περίπτωση ύπαρξης εξαρτώμενων από αυτόν μελών.

Το ποσό της ενίσχυσης πιστώνεται σε άυλη ψηφιακή χρεωστική κάρτα, ισχύος έως 31.12.2024, η οποία θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τους Δικαιούχους για τη διαμονή σε όποιο ξενοδοχείο ή κατάλυμα της χώρας επιλέξουν εφάπαξ ή τμηματικά.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καλούν στην υπηρεσία Εξυπηρέτησης Κοινού 210-2150231, από Δευτέρα έως Παρασκευή 09:00-17:00.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ Σ/Ν ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΥΠΕΘΟ: Νέοι κανόνες για καλύτερη εξυπηρέτηση των φορολογούμενων, διαφάνεια, μείωση γραφειοκρατίας

Τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου για την αναμόρφωση του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας, που παρουσιάστηκε την προηγούμενη εβδομάδα από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Η διαβούλευση θα διαρκέσει έως τις 8 Απριλίου, όπως ανακοινώθηκε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο νόμου περιλαμβάνει μια σειρά από παρεμβάσεις που εκσυγχρονίζουν το φορολογικό σύστημα της χώρας, αξιοποιούν τις νέες τεχνολογίες και ενισχύουν τη σχέση εμπιστοσύνης μεταξύ Πολιτείας και πολίτη για τα φορολογικά ζητήματα. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται η εφαρμογή ήδη από εφέτος της σημαντικής μεταρρύθμισης για την απαλλαγή 1 εκατομμυρίου φορολογουμένων, που έχουν εισοδήματα αποκλειστικά από μισθούς και συντάξεις, από την υποχρέωση υποβολής φορολογικής δήλωσης. Στις περιπτώσεις αυτές η φορολογική δήλωση θα συντάσσεται αυτόματα από την ΑΑΔΕ και θα οριστικοποιείται επίσης αυτόματα, ενώ ο φορολογούμενος θα έχει τη δυνατότητα να διατυπώσει αντιρρήσεις εντός της προθεσμίας υποβολής των φορολογικών δηλώσεων.

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Το νομοσχέδιο για τον Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας αποτελεί ένα σημαντικό βήμα μπροστά για την ενίσχυση της διαφάνειας, την αναβάθμιση της εξυπηρέτησης του πολίτη και την μείωση της γραφειοκρατίας. Με την αξιοποίηση των δυνατοτήτων της σύγχρονης ψηφιακής τεχνολογίας και την απλοποίηση των διαδικασιών, η σχέση του πολίτη με τις φορολογικές αρχές βελτιώνεται στην πράξη».

Ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Χάρης Θεοχάρης, δήλωσε: «Ο νέος Κώδικας Φορολογικής Διαδικασίας έχει ως κύρια στόχευση τον εκσυγχρονισμό και την απλοποίηση των διαδικασιών διεπαφής των πολιτών με την ΑΑΔΕ. Η ταχύτητα, η αποτελεσματικότητα, η πρακτικότητα των διαδικασιών αποτελούν την αθέατη αλλά όχι λιγότερο σημαντική πλευρά της φορολογικής δικαιοσύνης. Ένα νομοσχέδιο που αποδεικνύει την έμπρακτη βούληση της Κυβέρνησης και του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών να βελτιώσει την καθημερινότητα κάθε Έλληνα πολίτη».

Αναλυτικά, οι βασικές διατάξεις του νομοσχεδίου περιλαμβάνουν τα εξής:

Προσυμπληρωμένες φορολογικές δηλώσεις

Η διαδικασία σύνταξης και υποβολής φορολογικών δηλώσεων πρακτικά καταργείται για τους φορολογούμενους που έχουν εισοδήματα αποκλειστικά από μισθούς και συντάξεις (υπολογίζονται σε 1 εκατομμύριο πολίτες). Η φορολογική δήλωση προσυμπληρώνεται αυτόματα από την ΑΑΔΕ και οριστικοποιείται επίσης αυτόματα αν ο φορολογούμενος δεν

διατυπώσει αντιρρήσεις εντός της προθεσμίας υποβολής των φορολογικών δηλώσεων. Σήμερα εφαρμόζεται μόνο η προσυμπλήρωση των εισοδημάτων από μισθούς και συντάξεις, αλλά δεν ισχύει η αυτόματη οριστικοποίηση της δήλωσης.

Κατάργηση υποχρέωσης προσκόμισης βιβλίων

Οι φορολογούμενοι που τηρούν βιβλία με βάση το απλογραφικό λογιστικό σύστημα (κυρίως επιτηδευματίες και μικρές επιχειρήσεις) απαλλάσσονται από την υποχρέωση να προσκομίζουν τα λογιστικά τους αρχεία στη φορολογική διοίκηση, εφόσον όλα τα σχετικά στοιχεία (έσοδα - έξοδα) διαβιβάζονται στην πλατφόρμα myDATA. Το προηγούμενο καθεστώς προβλέπει πρόστιμο ύψους 2.500 ευρώ για τη μη προσκόμιση των βιβλίων.

Περαιτέρω η προθεσμία για την παροχή των πληροφοριών, που ζητά η ΑΑΔΕ από τους φορολογούμενους, αυξάνεται από 5 σε 10 ημέρες.

Ψηφιοποίηση διαδικασιών - Κατάργηση αλληλογραφίας από και προς την ΑΑΔΕ

Η επικοινωνία της φορολογικής διοίκησης με τους φορολογούμενους θα γίνεται αποκλειστικά με ψηφιακά μέσα. Καταργείται η έγκυρη αλληλογραφία που εφαρμόζεται έως σήμερα σε μεγάλο βαθμό. Όλα τα έγγραφα θα κοινοποιούνται με την ανάρτησή τους στο λογαριασμό που διαθέτει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο πληροφοριακό σύστημα της ΑΑΔΕ. Ο φορολογούμενος θα λαμβάνει μια ειδοποίηση στο ηλεκτρονικό του ταχυδρομείο και θα εισέρχεται στο πληροφοριακό σύστημα με τους κωδικούς του για να λάβει γνώση του εγγράφου. Σημειώνεται πως η διαδικασία αυτή εφαρμόζεται ήδη για μια σειρά ειδοποιήσεων της ΑΑΔΕ προς τον φορολογούμενο (π.χ. όταν εξοφλείται μια δόση της φορολογίας εισοδήματος η ΑΑΔΕ στέλνει email στον φορολογούμενο με το οποίο τον ειδοποιεί να μπει στο πληροφοριακό σύστημα για να «κατεβάσει» την απόδειξη πληρωμής της δόσης). Η επικοινωνία με τις «κλασικές» μεθόδους (επιστολές, επιδόσεις κλπ.) θα γίνεται μόνο κατ' εξαίρεση, σε πολύ ειδικές περιπτώσεις.

Το βασικό όφελος από την ψηφιοποίηση των διαδικασιών, πέρα από την επιτάχυνσή τους, είναι η ακριβής αποτύπωσή τους, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να αμφισβητηθούν δικαστικά ο χρόνος, η μορφή και το περιεχόμενο της επικοινωνίας, αποφορτίζοντας παράλληλα και τα Δικαστήρια.

Η τήρηση όλων των αρχείων της Φορολογικής Διοίκησης θα πρέπει να γίνεται και ψηφιακά ενώ ψηφιοποιείται παράλληλα το έγκυρο αρχείο της ΑΑΔΕ που περιλαμβάνει τα έγγραφα που εκδίδει και λαμβάνει.

Γρηγορότερα η έκδοση φορολογικής ενημερότητας

Υιοθετείται η διαλειτουργικότητα μεταξύ των φορέων του

Δημοσίου ώστε η ΑΑΔΕ να ενημερώνεται για την ύπαρξη ή μη ληξιπρόθεσμων οφειλών του πολίτη και αντίστοιχα να χορηγεί ή μη το πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας. Πρακτικά, με τη ρύθμιση αυτή κυρίως οι ΟΤΑ αλλά και άλλοι φορείς του Δημοσίου θα επικοινωνούν με την ΑΑΔΕ μόνο ηλεκτρονικά (αντί των επιστολών που ανταλλάσσουν σήμερα), είτε για την απαγόρευση απόδοσης της ενημερότητας είτε για την άρση της απαγόρευσης αυτής. Έτσι, αντιμετωπίζονται περιπτώσεις π.χ. που ο φορολογούμενος έχει εξοφλήσει οφειλές προς το Δήμο αλλά δεν μπορεί να πάρει φορολογική ενημερότητα επειδή η ΑΑΔΕ δεν έχει ενημερωθεί για την εξόφληση.

Συγκεκριμένο χρονικό πλαίσιο για τους φορολογικούς ελέγχους

Τίθεται ανώτατο χρονικό όριο για την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου, κατ' αρχήν ένα έτος από την κοινοποίηση της εντολής ελέγχου με δυνατότητα παράτασης για 6 μήνες αν εν τω μεταξύ έχει ξεκινήσει ο έλεγχος και άλλους 6 μήνες με την προϋπόθεση αν κατά το διάστημα αυτό είναι εφικτή η ολοκλήρωση του ελέγχου. Σήμερα δεν υπάρχει πρόβλεψη για την μέγιστη διάρκεια του ελέγχου, η οποία προσδιορίζεται από τους υπαλλήλους που τον διενεργούν.

Αποσαφηνίζονται επίσης οι έννοιες του μερικού, πλήρους, επιτόπιου ή απομακρυσμένου ελέγχου.

Τέλος, θεσπίζεται η δυνατότητα του ενδιάμεσου προσδιορισμού φόρου, στις περιπτώσεις που συντρέχει συνδυασμός κριτηρίων από τα οποία προκύπτει άμεσος και επικείμενος κίνδυνος φοροδιαφυγής (π.χ. εποχικές νεοσυσταθείσες επιχειρήσεις, ή όταν υπάρχουν συγκεκριμένες ενδείξεις ότι ο φορολογούμενος σκοπεύει να εγκαταλείψει τη χώρα). Σήμερα, υπάρχει σε ισχύ σχετική διάταξη για προληπτικό προσδιορισμό του φόρου, η οποία όμως πρακτικά δεν εφαρμόζεται, καθώς αφορά μόνο περιπτώσεις όπου υπάρχει ένδειξη φυγής από τη χώρα. Τώρα πλέον, η διάταξη γίνεται πιο συγκεκριμένη και αποτελεσματική ως προς την εφαρμογή της. Η δυνατότητα του ενδιάμεσου προσδιορισμού φόρου κρίθηκε απαραίτητη από την ΑΑΔΕ καθώς παρατηρείται συχνά το φαινόμενο εποχικές νεοσυσταθείσες επιχειρήσεις να λειτουργούν για λίγο χρονικό διάστημα και να κλείνουν από την μια μέρα στην άλλη χωρίς να αποδίδουν ούτε ένα ευρώ φόρο.

Παραγραφή

Η κοινοποίηση της πράξης προσδιορισμού φόρου πρέπει να γίνει μέσα στην πενταετία που προβλέπεται για την παραγραφή. Μέχρι τώρα αρκούσε μέσα στην πενταετία να έχει γίνει μόνο η έκδοση της πράξης ενώ στο εξής θα πρέπει να έχει γίνει και η κοινοποίησή της στον φορολογούμενο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΙΣΧΥ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ Ο ΝΕΟΣ ΚΑΤΩΤΑΤΟΣ ΜΙΣΘΟΣ Ποια επιδόματα αυξάνονται

Σε ισχύ τίθεται από σήμερα, 1η Απριλίου 2024, ο νέος κατώτατος μισθός, ο οποίος αυξάνεται στα 830 ευρώ από 650 ευρώ, που ήταν το 2019 και συμπαράσφου προς τα πάνω τριετίες και πολλά επιδόματα, τα οποία συνδέονται με αυτόν. Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφάλισης, η απόφαση για την αύξηση του κατώτατου μισθού ενισχύει το εισόδημα των εργαζομένων, χωρίς όμως να θίγει τις αντοχές της οικονομίας και την ανταγωνιστικότητα των ιδίων των επιχειρήσεων.

Στόχος είναι, μέχρι το τέλος της τετραετίας, ο κατώτατος μισθός να φτάσει στα 950 ευρώ και ο μέσος μισθός να ανέλθει στα 1.500 ευρώ από 1.251 ευρώ, που ήταν το 2023.

Όπως υπογράμμισε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφάλισης, Δόμνα Μιχαηλίδου, στη χθεσινή συνέντευξη Τύπου, ο κατώτατος μισθός αυξάνεται, γιατί το επιτρέπει η οικονομία μας και γιατί πρέπει ο παραγόμενος εθνικός μας πλούτος να διανέμεται με όρους δικαιοσύνης.

Σημαντικό είναι επίσης ότι θα ωφεληθούν και οι εργαζόμενοι στον τουρισμό, καθώς ο νέος κατώτατος μισθός θα εφαρμοστεί, πριν από την έναρξη της τουριστικής περιόδου και, συγκεκριμένα, από την 1η Απριλίου.

Η εξέλιξη του κατώτατου μισθού

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρθηκε την Παρασκευή στη συνέντευξη Τύπου, οι τέσσερις αυξήσεις του κατώτατου μισθού υπερκαλύπτουν την αύξηση του πληθωρισμού. Συγκεκριμένα, από το 2019, ο κατώτατος μισθός έχει αυξηθεί σωρευτικά κατά 27,7%, την ώρα που ο σωρευτικός πληθωρισμός την περίοδο 2019-2023 ήταν 16,6%.

Πλέον, η Ελλάδα βρίσκεται στην 11η θέση ανάμεσα στα 22 κράτη μέλη της ΕΕ που έχουν νομοθετημένο κατώτατο μισθό. Επιπλέον, με βάση τα στοιχεία του υπουργείου Εργασίας, οι εργαζόμενοι που αμείβονται με τον κατώτατο μισθό είναι 559.274, δηλαδή 25.726 λιγότεροι σε σχέση με το 2022 και 85.726 λιγότεροι έναντι του 2021. Συνεπώς, περισσότεροι πολίτες, τα τελευταία χρόνια, λαμβάνουν μισθό υψηλότερο από τον κατώτατο.

Ειδικότερα, από 650 ευρώ, που ήταν το 2019 ο κατώτατος μισθός, αυξήθηκε σε 663 ευρώ τον Ιανουάριο του 2022, σε 713 ευρώ τον Μάιο του 2022, σε 780 ευρώ τον Απρίλιο του 2023 και στα 830 ευρώ από τον Απρίλιο του 2024.

Από το 2019 και μετά, ο κατώτατος μισθός, με 14 καταβολές, έχει αυξηθεί κατά 180 ευρώ, δηλαδή πρόκειται για αύξηση της τάξεως του 27,7%.

Σε δωδεκάμηνη βάση, όπως υπολογίζει η Eurostat, ο κατώτατος μισθός, με τη νέα αύξηση, διαμορφώνεται στα 968,33 ευρώ.

Την ίδια στιγμή, το κατώτατο ημερομίσθιο αυξάνεται σε 37,07 ευρώ από τον Απρίλιο 2024 από 29,04 ευρώ, που ήταν τον Φεβρουάριο 2019.

Οι τριετίες

Όπως επισφαιίνει το υπουργείο Εργασίας, σημαντικό όφελος έχουν και οι εργαζόμενοι με προϋπηρεσία που αμείβονται με τον κατώτατο μισθό, καθώς προκύπτουν μεγαλύτερες αυξήσεις με το «ξεπάγωμα» των τριετιών από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Με μία τριετία (3-6 χρόνια), ο κατώτατος μισθός αυξάνεται στα 913 ευρώ σε 14μηνη βάση και στα 1.065 ευρώ σε 12μηνη. Με δύο τριετίες (6-9 χρόνια), ο κατώτατος μισθός διαμορφώνεται στα 996 ευρώ σε 14μηνη βάση και στα 1.162 ευρώ σε 12μηνη. Με τρεις τριετίες (9+ χρόνια), ο κατώτατος μισθός αυξάνεται στα 1.079 ευρώ σε 14μηνη βάση και στα 1.259 ευρώ σε 12μηνη.

Αυξάνονται επιδόματα

Με τη νέα αύξηση του κατώτατου μισθού, αυξάνεται και το επίδομα ανεργίας. Το τακτικό επίδομα ανεργίας, που αντιστοιχεί στο 55% του κατώτατου μισθού, αυξάνεται στα 509,71 ευρώ τον μήνα, 110 ευρώ υψηλότερο σε σχέση με το 2019. Επίσης, έντε επιδόματα και προγράμματα που επηρεάζονται θετικά από την αύξηση του κατώτατου μισθού είναι η ειδική παροχή μητρότητας μισθωτών και μη μισθωτών από 780 ευρώ σε 830 ευρώ για εννέα μήνες, το ειδικό βοήθημα ελεύ-

των ομάδων, το οποίο καταβάλλεται εφάπαξ και ανέρχεται σε 764 ευρώ, το ειδικό εποχικό βοήθημα σε εποχικά εργαζόμενους, τα προγράμματα νέων θέσεων εργασίας, καθώς και τα προγράμματα προεργασίας.

Ταυτόχρονα, 13 κατηγορίες επιδομάτων και προγραμμάτων που συναρτώνται με τον κατώτατο μισθό είναι τα ακόλουθα:

- Τακτική επιδότηση ανεργίας.
- Βοηθήματα/επιδόματα που εξαρτώνται από την τακτική επιδότηση ανεργίας και από το ημερομίσθιο του ανειδίκευτου εργάτη (ειδικό βοήθημα ελεύλων ομάδων, ειδικό εποχικό βοήθημα, επίδομα εργασίας).
- Βοηθήματα μη μισθωτών (βοήθημα ανεργίας αυτοτελώς και ανεξαρτήτως απασχολούμενων-ασφαλισμένων του e-E-ΦΚΑ, τ. ΟΑΕΕ, τ. ΕΤΑΠ-ΜΜΕ, βοήθημα ανεργίας αυτοτελώς και ανεξαρτήτως απασχολούμενων-ασφαλισμένων του e-E-ΦΚΑ, τ. ΕΤΑΑ (τ. τομέας ΤΣΜΕΔΕ, ΤΣΑΥ, ασφάλισης νομικών).
- Λοιπές παροχές που εξαρτώνται από το ημερομίσθιο του ανειδίκευτου εργάτη (ειδική παροχή μητρότητας μισθωτών, ειδική παροχή μητρότητας μη μισθωτών, συμπληρωματική παροχή μητρότητας, επίδομα γονικής αδειάς, ανεξόφλητες αποδοχές, λόγω αφεργυότητας του εργοδότη, παροχή δι-αθεσιμότητας).
- Αποζημίωση μαθητών των Επαγγελματικών Σχολών (ΕΠΑ.Σ) Μαθητείας.
- Επίδομα ΕΚΕΚ ΑμεΑ Θεσσαλονίκης.
- Πρακτική άσκηση ΙΕΚ ΔΥΠΑ.
- Καταβολή αποδοχών στους μαθητές-σπουδαστές-φοιτητές που απέχουν από την εργασία τους για συμμετοχή τους στις γραπτές εξετάσεις της σχολής που φοιτούν (Ν. 1346/1983).
- Προγράμματα απόκτησης επαγγελματικής εμπειρίας (προ-εργασία).
- Προγράμματα εργασιακής εμπειρίας.
- Πρόγραμμα επιχορήγησης ιδιωτικών επιχειρήσεων για πρακτική άσκηση σπουδαστών ΑΤΕΙ-ΑΖΠΑΙΤΕ.
- Προγράμματα κοινωνικού χαρακτήρα.
- Προγράμματα νέων θέσεων εργασίας.

ΑΑΔΕ: ΑΜΕΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

Στην εξειδίκευση των μέτρων που υποχρεούνται να λαμβάνουν οι ίδιες οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων και τα διυλιστήρια, σε σχέση με τα πρτηρία καυσίμων, με τα οποία συναλλάσσονται (μέτρα δέουσας επιμέλειας), προχώρησε η ΑΑΔΕ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με Απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πισαλή, οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων ή προϊόντων διυλιστηρίου υποχρεούνται να ενημερώνουν την ΑΑΔΕ, εάν διαπιστώνουν παραβάσεις σε πρτηρίο, το οποίο προμηθεύουν καύσιμα και, ειδικότερα, εάν το πρτηρίο:

- * δεν παρέχει στοιχεία φορολογικού μητρώου, άδεια λειτουργίας, πιστοποιητικά, υπεύθυνες δηλώσεις και λοιπά προβλεπόμενα στοιχεία,
- * δεν επιτρέπει τη λήψη δείγματος καυσίμων που διακινεί για έλεγχο

* δεν έχει εγκαταστήσει και δεν λειτουργεί σύστημα παρακολούθησης εισροών-εκροών καυσίμων

* δεν κατέχει νόμιμο καύσιμα ή ενεργειακά προϊόντα

Μετά την ενημέρωσή της, η ΑΑΔΕ εκδίδει εντολή προς όλες τις εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων και τα διυλιστήρια να:

- * διακόψουν τη διάθεση ενεργειακών προϊόντων προς το πρτηρίο που τέλεσε την παράβαση
 - * αποσύρουν από το πρτηρίο τα σιμάτά τους, τις αντλίες τους και τον υπόλοιπο εξοπλισμό τους έως την αποκατάσταση των παρατυπιών ή την νόμιμη επαναλειτουργία του πρτηρίου, σε περίπτωση σφράγισής του.
- Τα παραπάνω ισχύουν και στην περίπτωση που οι παραβάσεις εντοπιστούν απευθείας από την ΑΑΔΕ.

Επιπλέον, στην Απόφαση εξειδικεύεται ότι η διακοπή της διά-

θεσης ενεργειακών προϊόντων και η απόσυρση των σιμάτων, των αντλιών τους και του υπόλοιπου εξοπλισμού τους θα επιβάλλεται και σε κάθε άλλο πρτηρίο που:

- α) είτε ανήκει κατά 50% σε πρόσωπο που έχει διαπιστωθεί ότι έχει τέλεσει παράβαση της απόφασης,
- β) είτε διοικείται από πρόσωπο, στο οποίο ανήκει ή διοικεί το πρτηρίο καυσίμων, για το οποίο έχει διαπιστωθεί ότι έχει τέλεσει παράβαση της απόφασης.

Επίσης, στην Απόφαση εξειδικεύονται η διαδικασία επιβολής κυρώσεων στις εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων και στα διυλιστήρια που δεν θα τηρήσουν τα μέτρα δέουσας επιμέλειας, καθώς και η διαδικασία δημοσιοποίησης των κυρώσεων αυτών στην επίσημη ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ www.aade.gr.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΩΝ ΕΙΝΑΙ Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΤΑΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ GENERATIVE AI Συνέντευξη του CEO του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου για την Καινοτομία και την Τεχνολογία Φ. Μένα

Η Τεχνητή Νοημοσύνη Συναισθημάτων (Emotion AI), η οποία ανιχνεύει και ερμηνεύει τα συναισθηματικά σήματα των ανθρώπων, αναμένεται να κυριαρχήσει, δηλώνει ο Φεντερικό Μένα (Federico Menna), CEO του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου για την Καινοτομία και την Τεχνολογία (EIT Digital), σε συνέντευξή του στο Αθηναικό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ενόψει της συμμετοχής του στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, που αναμένεται να πραγματοποιηθεί στις 10-13 Απριλίου.

«Η Emotion AI είναι η επόμενη τάση μετά τη Γενετική AI (Generative AI), διότι, εκτός από τη δυνατότητα δημιουργίας περιεχομένου βάσει της αλληλεπίδρασης ή του αιτήματος του χρήστη, είναι σε θέση να αντιδρά και να κατανοήσει τα συναισθήματα του ανθρώπου μπροστά στο μηχάνημα και να αντιδρά αναλόγως», τονίζει.

Ο Φεντερικό Μένα αναφέρει επίσης ότι το EIT Digital υποστηρίζει την επόμενη γενιά ψηφιακών επιχειρήσεων, προϊόντων και υπηρεσιών και εργάζεται προς μια ισχυρή ψηφιακή Ευρώπη που είναι δίκαιη και βιώσιμη.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του Φεντερικό Μένα στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στην Κάτια Τσιμπλάκη:

Ερ.: Με ποιους τρόπους συνεισφέρει το EIT Digital στη δημιουργία της επόμενης γενιάς ψηφιακών επιχειρήσεων, προϊόντων και υπηρεσιών και πώς προάγει την ανάπτυξη ψηφιακών επιχειρηματικών ταλέντων;

Απ.: Κατ' αρχάς, είμαστε επενδυτές σε νεοφυείς επιχειρήσεις τεχνολογίας αιχμής, το «υπομονετικό» κεφάλαιο που χρειάζεται η ευρωπαϊκή τεχνολογία αιχμής. Μέσω των προγραμμάτων μας, του Venture που έχει διάρκεια έξι μηνών και του ετήσιου Open Innovation Factory, τροφοδοτούμε τις startups, διευκολύνουμε την ανάπτυξή τους, την ανάπτυξη των προϊόντων τους και τη διεύρυσή τους.

Συχνά, οι φοιτητές της Μεταπτυχιακής Σχολής μας, που παρακολουθούν τη μοναδική εκπαίδευση επιχειρηματικότητας, είναι έτοιμοι να ξεκινήσουν τη δική τους start up και να παρακολουθήσουν το πρόγραμμα Venture. Στην Ελλάδα, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ICCS) στο Πολυτεχνείο είναι οι πανεπιστημιακοί μας εταίροι.

Προάγουμε την επόμενη γενιά ψηφιακών επιχειρήσεων, προϊόντων και υπηρεσιών, ενώ ταυτόχρονα τροφοδοτούμε το ψηφιακό επιχειρηματικό ταλέντο με διάφορους τρόπους. Ενδεικτικά αναφέρω:

Εκπαίδευση στην Επιχειρηματικότητα: Το EIT Digital προσφέρει μια ποικιλία εκπαιδευτικών προγραμμάτων τόσο σε επίπεδο προπτυχιακών σπουδών (Θερινά Σχολεία) όσο και μεταπτυχιακών (Σχολείο Μεταπτυχιακών

Σπουδών), εστιάζοντας στην ψηφιακή επιχειρηματικότητα και καινοτομία. Αυτά τα προγράμματα παρέχουν στους φοιτητές τις απαραίτητες γνώσεις, δεξιότητες και νοοτροπία για να ξεκινήσουν και να υλοποιήσουν επιτυχώς ψηφιακές επιχειρηματικές πρωτοβουλίες. Το EIT Digital ασχολείται επίσης με την εκπαίδευση στελεχών και παρέχει μαθήματα που προορίζονται τόσο για επαγγελματίες όσο και για το ευρύτερο κοινό καθώς και για εκείνους που ασχολούνται με την ψηφιακή καινοτομία. Ενδεικτικά αναφέρω το πρόσφατο μάθημα για την Generative AI και το καθιερωμένο Speed Master. Τέλος, το EIT Digital εμπλέκεται επίσης στην περαιτέρω αναβαθμισμένη επαγγελματική εκπαίδευση μέσω της AI-powered (d)Academy.

Επιτάχυνση και Διεθνοποίηση Επιχειρήσεων: Το EIT Digital διεξάγει διάφορα προγράμματα επιτάχυνσης και πρωτοβουλίες με στόχο να βοηθήσει τις startups και τις επιχειρήσεις να επιταχύνουν την ανάπτυξή τους. Αυτά τα προγράμματα παρέχουν πρόσβαση σε χρηματοδότηση, καθοδήγηση, ευκαιρίες δικτύωσης και άλλους πόρους που είναι ουσιώδεις για τη δημιουργία ψηφιακών επιχειρήσεων που είναι στη διαδικασία της επιτάχυνσης. Ενδεικτικά αναφέρω τα προγράμματα όπως το Open Innovation Factory και το Growth Services. Συνολικά, το EIT Digital βοηθά τις ψηφιακές επιχειρήσεις να επεκτείνουν την παρουσία τους πέρα από τις εγχώριες αγορές τους σε όλη την Ευρώπη και στις Ηνωμένες Πολιτείες μέσω του US Landing Program. Δηλαδή, μέσω του δικτύου των συνεργατών του και των πόρων του, παρέχει καθοδήγηση και υποστήριξη σε startups που επιθυμούν να εισέλθουν σε νέες αγορές, να διαμορφώσουν εταιρικές σχέσεις ή να αποκτήσουν πρόσβαση σε διεθνείς ευκαιρίες χρηματοδότησης.

Δημιουργία Οικοσυστήματος: Το EIT Digital προωθεί ενεργά τη συνεργασία και την ανταλλαγή γνώσεων στο ευρωπαϊκό ψηφιακό οικοσύστημα μέσω περισσότερων από 20 γραφείων που βρίσκονται σε όλη την Ευρώπη, καλύπτοντας από το Ελσίνκι έως την Αθήνα και από το Cluj-Napoca έως τη Μαδρίτη. Το δίκτυο συγκεντρώνει startups, εταιρείες, επενδυτές, ερευνητικά ιδρύματα και καταλήγει σε πολιτικές αποφάσεις μέσα από εκδηλώσεις, εργαστήρια και δραστηριότητες δικτύωσης, διευκολύνοντας τις εταιρικές σχέσεις και τις συνέργειες που προωθούν την καινοτομία και την ανάπτυξη.

Διαμορφωτές γνώμης - πρωτεργάτες σκέψεων: Το EIT Digital συνεργάζεται με κορυφαία πανεπιστήμια, ερευνητικά ιδρύματα και εταιρείες σε ολόκληρη την Ευρώπη για να εντοπίσει αναδυόμενες ψηφιακές τάσεις και τεχνολογίες. Μέσω των προγραμμάτων και των ερευνητικών του προγραμμάτων, υποστηρίζει την ανάπτυξη πρωτοποριακών λύσεων σε πεδία όπως η κυβερνοασφάλεια, η AI,

το Διαδίκτυο των Πραγμάτων (IoT), οι ψηφιακές υποδομές, και αναπτύσσει σκέψεις πρωτοπορίας για όλα αυτά. Η πλατφόρμα σκέψεων πρωτοπορίας του EIT Digital φέρει την επωνυμία Makers & Shapers και περιλαμβάνει αναφορές, συνεντεύξεις και άρθρα άποψης στα MME. Οι Makers αναφέρονται σε ηγέτες της βιομηχανίας, εκτελεστικά στελέχη υψηλού προφίλ και ειδικούς στις επενδύσεις, ενώ οι Shapers αναφέρονται σε πολιτικούς της Ε.Ε και εθνικούς πολιτικούς. Συνολικά, το EIT Digital διαδραματίζει ζωτικό ρόλο στον προσδιορισμό του μέλλοντος της ψηφιακής καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας στην Ευρώπη, προάγοντας τη συνεργασία, παρέχοντας πόρους και υποστήριξη, φροντίζοντας για την επόμενη γενιά ψηφιακών ηγετών και επιχειρηματικών πρωτοβουλιών.

Ερ.: Πώς διασφαλίζει το EIT Digital ότι το ευρωπαϊκό οικοσύστημα ανοικτής καινοτομίας ωφελεί όχι μόνο εταιρείες και startups αλλά και άτομα που αντιμετωπίζουν οικονομικές προκλήσεις, ιδίως σε περιοχές με υψηλό επίπεδο φτώχειας και ανισότητας;

Απ.: Εργαζόμαστε για μια ισχυρή ψηφιακή Ευρώπη, που είναι δίκαιη και βιώσιμη. Το EIT Digital εξετάζει πάντα τον κοινωνικό του αντίκτυπο. Στους φοιτητές επισημαίνουμε την ευθύνη που έχουν κατά την ανάπτυξη και τον σχεδιασμό τεχνολογίας. Στην μεταπτυχιακή μας σχολή έχουμε συγκεκριμένο αριθμό υποτροφιών διαθεσίμων και συνεργαζόμαστε επίσης με ισχυρούς φορείς, όπως το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων, προσφέροντας πλάνο αναβολής πληρωμής διδάκτρων στους φοιτητές. Ξεκινάμε τη δράση μας σε περιοχές που χαρακτηρίζονται από μέτρια καινοτομία (σύμφωνα με το European Scorecard on Innovation). Το πρώτο μας βήμα είναι πάντα να ανοίξουμε ένα γραφείο και να συνεργαστούμε με τοπικούς εταίρους για να φέρουμε καινοτομία στην αγορά και ταυτόχρονα να ανοίξουμε τις πόρτες για διεθνοποίηση σε αυτούς. Ενδεικτικά παραδείγματα είναι η Θεσσαλονίκη και η Κλουζ-Ναπόκα στη Ρουμανία. Στην πορεία δραστηριοποιούμαστε σε περισσότερες περιοχές που επιθυμούν να καινοτομήσουν περισσότερο.

Ερ.: Πώς μπορείτε μέσα από τις ενέργειες και δράσεις σας να βοηθήσετε στην αντιμετώπιση των κυρίαρχων κοινωνικών ζητημάτων της Ευρώπης, όπως είναι η φτώχεια και η ανισότητα;

Απ.: Οι startups που υπάρχουν στο χαρτοφυλάκιο του EIT Digital επικεντρώνονται σε κρίσιμους ψηφιακούς τομείς ανάπτυξης.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΩΝ ΕΙΝΑΙ Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΤΑΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ GENERATIVE AI Συνέντευξη του CEO του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου για την Καινοτομία και την Τεχνολογία Φ. Μένα

Συνέχεια από σελ 19

Δεν έχουμε πρωτοβουλίες που απευθύνονται άμεσα στη φτώχεια ή την ανισότητα, η επίδραση της εργασίας μας φαίνεται περισσότερο μέσω των startups στις εταιρείες του χαρτοφυλακίου μας και των αναφορών μας στον τομέα της σκέψης, που βοηθούν τους πολιτικούς να αναλύουν διαφορετικά σενάρια για τον αντίκτυπο της ψηφιακής καινοτομίας και να τους επιτρέψουν να προσεγγίσουν θέματα που ενέχουν κίνδυνο όπως η Generative AI για παράδειγμα.

Από τις ιστορίες των startups μας που επικεντρώνονται σε καίρια κοινωνικά ζητήματα αναφέρω την Ozzie Robotics από την Ελλάδα, η οποία μπορεί να υποστηρίξει ηλικιωμένα άτομα με ήπια νοητική διαταραχή στο σπίτι και σε περιβάλλοντα φροντίδας μέσω παροχής βοήθειας στη λήψη φαρμάκων και διατροφής, παρακολούθησης και αναφοράς των καθημερινών δραστηριοτήτων των ηλικιωμένων και πληροφοριών για την κατάσταση της υγείας τους, απομακρυσμένης επικοινωνίας των ηλικιωμένων και των ασθενών με συγγενείς και φίλους τους.

Ένα σημαντικό στοιχείο που πρέπει να εξετάσουμε όταν μιλάμε για ανισότητες είναι η ψηφιακή καινοτομία και ο νέος κόσμος που δημιουργείται από την τεχνητή νοημοσύνη, είναι ότι πρέπει να διασφαλίσουμε ότι κανείς δεν μένει πίσω. Σε αυτήν την πτυχή, η (d)Academy μας όπου βοηθάμε τους εργαζόμενους να κατανοήσουν ποιες δεξιότητες χρειάζονται για ένα επόμενο επάγγελμα και τους βοηθάμε να βρουν τα σωστά μαθήματα με τη δύναμη της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Ερ.: Ποια είναι τα βασικά στοιχεία ενός επιτυχημένου οικοσυστήματος ψηφιακής καινοτομίας;

Απ.: Υπάρχουν τουλάχιστον τρία στοιχεία ενός επιτυχημένου οικοσυστήματος ψηφιακής καινοτομίας βασισμένα στην εμπειρία μας στο EIT Digital. Αυτά είναι:

Συνεργατικά Δίκτυα: Η δημιουργία ισχυρών συνεργασιών και δικτύων μεταξύ startups, scaleups, ακαδημαϊκών, ερευνητικών ιδρυμάτων και εταιρειών που προάγουν την ανταλλαγή γνώσεων, την ανάπτυξη ιδεών και την κοινή χρήση πόρων, προωθώντας έτσι την καινοτομία. Το EIT Digital αντιπροσωπεύει αυτό το συνεργατικό δίκτυο σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Επιχειρηματική Υποστήριξη: Η παροχή ολοκληρωμένων δομών υποστήριξης, συμπεριλαμβανομένων προγραμμάτων καθοδήγησης, πρόσβασης σε χρηματοδότηση και υπηρεσίες εκκίνησης/επιτάχυνσης, ενδυναμώνει τις startups και τους επιχειρηματίες να αναπτύξουν και να κλιμακώσουν τις ψηφιακές τους πρωτοβουλίες με αποτελεσματικό τρόπο.

Πρόσβαση στην Αγορά και Υποστήριξη στην Εμπορευματοποίηση: Η υποστήριξη των καινοτόμων επιχειρήσεων στο να έχουν πρόσβαση στις αγορές, στα κανονιστικά πλαίσια και στην εμπορευματοποίηση των ψηφιακών τους προϊόντων ή υπηρεσιών παγκοσμίως είναι ουσιώδους σημασίας για την επιτυχία τους. Έτσι θα εξασφαλίσουν ότι οι καινοτόμες λύσεις φτάνουν στους επιθυμητούς χρήστες και έχουν σημαντικό αντίκτυπο. Στο EIT Digital μας αρέσει να λέμε ότι συνοδεύουμε το ταξίδι ενός ψηφιακού καινοτόμου από το να είναι φοιτητής μέχρι να φτάσει να ιδρύσει μια unicorn level εταιρεία.

Ερ.: Ποιές δεξιότητες πρέπει να έχει ένας υπάλληλος στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης προκειμένου να εξελιχθεί και να παραμείνει ανταγωνιστικός στο νέο περιβάλλον της ψηφιακής εργασίας;

Απ.: Η Μεταπτυχιακή Σχολή μας EIT Digital έχει στο επίκεντρό της πρακτικές δεξιότητες στην καινοτομία και την επιχειρηματικότητα. Ασχολείται με τις βασικές τεχνικές ικανότητες που είναι σχετικές με την AI, την επιστήμη των δεδομένων (data), την κυβερνοασφάλεια, την αλληλεπίδραση ανθρώπου-υπολογιστή και πολλά άλλα. Αν και το πρόγραμμα απευθύνεται σε φοιτητές, επίσης εμφανίζει σαφώς τον τύπο των δεξιοτήτων που ένας υπάλληλος θα έπρεπε να έχει στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης. Ορισμένες δεξιότητες/γνώσεις προέρχονται από το πρόγραμμά μας και είναι:

Γνώση Τεχνητής Νοημοσύνης: Η κατανόηση των βασικών αρχών της τεχνητής νοημοσύνης, συμπεριλαμβανομένης της μηχανικής μάθησης και των εφαρμογών της, είναι ζωτικής σημασίας για τους υπαλλήλους προκειμένου να συνεργαστούν αποτελεσματικά με συστήματα τεχνητής νοημοσύνης και να αξιοποιήσουν τις δυνατότητές τους στην εργασία τους.

Γνώση Δεδομένων: Η επιδεξιότητα στην εργασία με δεδομένα, συμπεριλαμβανομένης της συλλογής, ανάλυσης και ερμηνείας συνόλων δεδομένων, επιτρέπει στους υπαλλήλους να κάνουν λαμβάνουν αποφάσεις σε περιβάλλοντα που χρησιμοποιούνται από την τεχνητή νοημοσύνη.

Προσαρμοστικότητα και Συνεχής Μάθηση: Η ικανότητα προσαρμογής σε νέες τεχνολογίες και μεθόδους, σε συνδυασμό με τη δέσμευση για συνεχή μάθηση, εξασφαλίζει ότι οι υπάλληλοι παραμένουν ευέλικτοι και ανταγωνιστικοί σε ένα γρήγορα εξελισσόμενο τοπίο της τεχνητής νοημοσύνης.

Στο EIT Digital έχουμε μια πρωτοποριακή πρωτοβουλία που συνδέεται με την αναβάθμιση και την επανακατάρτιση του εξοπλισμού των εργαζομένων για την εποχή της τεχνι-

τής νοημοσύνης προκειμένου να εξελιχθούν και να παραμείνουν ανταγωνιστικοί στο νέο περιβάλλον της ψηφιακής εργασίας. Ένα παράδειγμα είναι η (d)Academy που στοχεύει στην αναβάθμιση του ταλέντου για την ψηφιακή εποχή χρησιμοποιώντας τη δύναμη της τεχνητής νοημοσύνης.

Ερ.: Ποιες είναι οι προβλέψεις σας. Πως θα διαμορφωθεί η τεχνολογία στο μέλλον και πως θα προετοιμαστεί το EIT Digital για να αξιοποιήσει τις ευκαιρίες που θα παρουσιαστούν;

Απ.: Το EIT Digital κοιτά προς το μέλλον, στοχεύοντας στην ανθεκτικότητα των Ευρωπαίων στον τομέα της τεχνολογίας. Το τελευταίο διάστημα αφιερώσαμε πολλή προσοχή στην Generative AI - την τεχνολογία που βρίσκεται πίσω από το ChatGPT και μαθαίνει τα πρότυπα των δεδομένων, δημιουργώντας νέα δεδομένα σε μορφή κειμένου ή εικόνας. Αυτή ήταν η πρόκληση του 2023 και συνεχίζει να είναι ένας συναρπαστικός τομέας. Τους τελευταίους μήνες ξεκινήσαμε ένα ειδικό μάθημα για την Generative AI για το ευρύ κοινό που προσφέρει μια ολοκληρωμένη εμπειρία του μάρκετινγκ, της ηθικής και της υπεύθυνης χρήσης αυτής της επαναστατικής τεχνολογίας. Μετά από την επιτυχία αυτού του προγράμματος, εργαζόμαστε τώρα σε μια νέα έκδοση που θα κυκλοφορήσει τον Μάιο του τρέχοντος έτους.

Ωστόσο, η δουλειά μας δεν σταματάει εκεί, καθώς εξετάσαμε επίσης Generative AI και ως μέρος της σκέψης μας με την πιο πρόσφατη έκθεση EIT Digital Makers & Shapers που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την AiNed. Σε αυτή την έκθεση, παρουσιάστηκε στις 21 Μαρτίου στις Βρυξέλλες, εξερευνούμε την Generative AI, εξετάζοντας την ταχεία άνοδο και την επίδρασή της στον ευρύτερο τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης. Μέσω ανάλυσης βασισμένης σε σενάρια, η έκθεση αξιολογεί τις πιθανές επιπτώσεις σε διάφορους τομείς της Generative AI. Μέσα στο πλαίσιο εξελισσόμενων νομικών πλαισίων, όπως οι προσπάθειες της ΕΕ να ενσωματώσει την Generative AI σε σχετικό Νόμο για την Τεχνητή Νοημοσύνη, η έκθεση προσφέρει ενεργητικές γνώσεις για τους αποφοίτους, βοηθώντας τους να εξερευνήσουν τις πιθανές επιπτώσεις των πολιτικών αποφάσεων υπό τη σκιά της Generative AI και γενικότερα της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Κοιτάζοντας προς το μέλλον, όπως είπα πρόσφατα στο Euronews, το Emotion AI, που ανιχνεύει και ερμηνεύει τα σήματα συναισθημάτων του ανθρώπου, αναμένεται να κυριαρχήσει. Το Emotion AI είναι η επόμενη τάση μετά το Generative AI, επειδή, πέρα από το ότι είναι σε θέση να δημιουργήσει περιεχόμενο βασισμένο στην αλληλεπίδραση ή το αίτημα του χρήστη είναι σε θέση να αντιδρά και να κατανοήσει τα συναισθήματα του ανθρώπου μπροστά στη μηχανή και να αντιδράσει ανάλογα.

ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



12 ατομικές
Συνεδρίες
συμβουλευτικής



390 ώρες
κατάρτισης σε new
skills και soft skills



1950 €
Εκπαιδευτικό
επίδομα



Πιστοποίηση
Γνώσεων
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

! Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: apko07@central.tee.gr

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ελλάδα - Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΜΕ DRONES: ΠΟΙΕΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΦΕΡΝΕΙ Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,45

01/04/2024

Η κίνηση των οχημάτων μέσα στις πόλεις προβλέπει τη μείωση του ορίου ταχύτητας στα 30 κλμ./ώρα, στα 20 κλμ./ώρα έξω από τα σχολεία

Μείωση των ορίων ταχύτητας στους δρόμους των πόλεων, ποινές ανάλογες με τη σοβαρότητα των τροχαίων παραβάσεων και 24ωρη επιτήρηση κεντρικών οδών με drones προβλέπει ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας που αναμένεται να τεθεί σύντομα σε δημόσια διαβούλευση. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά την κίνηση των οχημάτων μέσα στις πόλεις, ο νέος ΚΟΚ προβλέπει τη μείωση του ορίου ταχύτητας στα 30 κλμ./ώρα (στα 20 κλμ./ώρα έξω από τα σχολεία) από 50 κλμ./ώρα σήμερα.

Οι συντάκτες του νέου ΚΟΚ φιλοδοξούν να καθιερώσουν μια ολοκληρωμένη πολιτική δίκαιων ποινών για τις τροχαίες παραβάσεις, ανάλογα με τη σοβαρότητα και την επικινδυνότητά τους. Παράλληλα, σχεδιάζουν την επέκταση της χρήσης των τεχνολογικών μέσων για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας αλλά και την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης και άλλων «ευφυών» συστημάτων για την ενίσχυση της επιτήρησης των οδών και της επιβολής του νόμου. Επίσης, προωθείται η ενοποίηση των αντίστοιχων μητρώων καταγραφής των ποινών του ΚΟΚ που διαθέτουν τα συναρμόδια υπουργεία Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη, κάτι που θα διευκολύνει το έργο της Αστυνομίας και των οδηγών.

Κλήση με SMS

Μεταξύ άλλων, καταργείται το λεγόμενο «σβήσιμο» των κλήσεων, καθώς οι παραβάσεις θα καταχωρίζονται από τα αρμόδια όργανα απευθείας σε νέα διαδικτυακή ψηφιακή πλατφόρμα. Ο παραβάτης οδηγός θα λαμβάνει αμέσως την κλήση στο κινητό του τηλέφωνο με SMS, χωρίς να προλαβαίνει κάποιος να μεσολαβήσει για το «σβήσιμο» της.

Συγκεκριμένα, οι αστυνομικοί της Τροχαίας θα εφοδιαστούν με ειδικές συσκευές (tablets ή ειδικά κινητά τηλέφωνα), ώστε να αναρτούν online στο σύστημα τις παραβάσεις αλλά και τους αντίστοιχους πόντους ποινής που τις συνοδεύουν στο point system. Ένας οδηγός θα «χάνει» το δίπλωμα οδήγησης αμέσως με τη συμπλήρωση 25 πόντων ποινής.

Οι παραβάτες οδηγοί θα έχουν στη διάθεσή τους ένα χρονικό διάστημα (7 έως 10 ημέρες) ώστε να καταθέτουν τις ενστάσεις τους και, εφόσον αυτές κρίνονται βάσιμες, θα διαγράφονται οι παραβάσεις και τα πρόστιμα ή οι πόντοι που τις συνοδεύουν.

Σε διαφορετική περίπτωση, το πρόστιμο θα αναρτάται απευθείας στον λογαριασμό Taxinet του παραβάτη οδηγού και εάν αυτός δεν το εξοφλεί εμπρόθεσμα, τότε θα αποτελεί βεβαιωμένη οφειλή προς το Δημόσιο. Μια επιπλέον καινοτομία του νέου ΚΟΚ είναι η πρόβλεψη σύμφωνα με την οποία θα τιμωρείται πλέον ο οδηγός και όχι το όχημα, καθώς καταργείται το μέτρο της αφαίρεσης των πινακίδων κυκλοφορίας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα στερούνται το όχημα τα υπόλοιπα μέλη της οικογένειας.

Ο «γόρδιος δεσμός»

Μία από τις σημαντικότερες αλλαγές αφορά, ωστόσο, τα νέα όρια ταχύτητας μέσα στις πόλεις, καθώς όλο και περισσότερα θανατηφόρα τροχαία καταγράφονται εντός του αστικού ιστού.

Εντούτοις, στελέχη της Τροχαίας και συγκοινωνιολόγοι αντιμετωπίζουν ως «αγκάθι» το νέο άνω όριο ταχύτητας των 30 κλμ./ώρα που θέλει να εφαρμόσει στις πόλεις το υπουργείο Μεταφορών. Μάλιστα, σε δρόμους έξω από σχολεία κ.λπ. εξετάζεται το όριο αυτό να τεθεί στα 20 κλμ./ώρα.

Με την εφαρμογή του νέου ορίου ταχύτητας στις αστικές περιοχές και την 24ωρη αυτόματη επιτήρησή του με κάμερες ή drones εκτιμάται ότι σε σύντομο χρονικό διάστημα εκατοντάδες χιλιάδες οδηγοί θα κινδυνεύουν να «χάσουν» την άδεια οδήγησης για τουλάχιστον δύο μήνες.

Σήμερα, αυτό συμβαίνει όταν κάποιος οδηγός κινείται με ταχύτητα μεγαλύτερη των 60 κλμ./ώρα, όπου καλείται να πληρώσει και διοικητικό πρόστιμο 175 ευρώ. Άλλο ένα πρόβλημα που θα προκύψει με την προωθούμενη μείωση του άνω ορίου ταχύτητας μέσα στις πόλεις είναι αυτό που σχετίζεται με την ελάχιστη ταχύτητα κίνησης. Σήμερα, η μικρότερη ταχύτητα με την οποία μπορεί να κινείται ένα όχημα στις κεντρικές αρτηρίες μιας πόλης είναι τα 30 κλμ./ώρα.

Όμως, εφόσον το άνω όριο ταχύτητας μειωθεί στα 30 κλμ./ώρα, τότε θα πρέπει και το όριο της ελάχιστης ταχύτητας κίνησης να μειωθεί, αντίστοιχα, στα 10 ή 20 κλμ./ώρα. Εύκολα αντιλαμβάνεται κανείς την επιβάρυνση του κυκλοφοριακού, όταν κάποια οχήματα θα κινούνται με τόσο χαμηλές ταχύτητες σε δρόμους με μία λωρίδα κυκλοφορίας.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ: ΠΑΡΑ ΤΟΝ «ΝΤΑΝΙΕΛ» Η ΘΕΣΣΑΛΙΑ... ΔΙΨΑΕΙ!

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

01/04/2024

Δεν υπήρχαν έργα για να συγκρατήσουν το νερό και να ενισχύσουν τα υπόγεια υδατικά συστήματα της περιοχής

Μπορεί τον περασμένο Σεπτέμβριο να «άνοιξαν» ουρανοί πάνω από τη Θεσσαλία, όπου ο «Ντάνιελ» έριξε απίστευτες ποσότητες νερού, παρόλα αυτά ο κάμπος «διψάει»! Μιλώντας στον «Ε.Τ.» ο καθηγητής Υδρογεωλογίας του ΑΠΘ και πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής Υδρογεωλογίας, Κωνσταντίνος Βουδούρης, εξήγησε τους λόγους για τους οποίους υπάρχει «ανάγκη μείωσης των αντλήσεων από τα υπόγεια υδατικά συστήματα της Θεσσαλίας», ζητώντας τη δημιουργία εθνικής βάσης δεδομένων για την υδρομετεωρολογική πληροφορία.

Ημερίδα

«Κατά τη διάρκεια της ημερίδας με θέμα: 'Πλημμυρικά φαινόμενα της Θεσσαλίας, επιπτώσεις και η μελλοντική αντιμετώπισή τους' που πραγματοποιήθηκε στο ΕΚΠΑ, τονίστηκε ότι μπορεί ο 'Ντάνιελ' να έριξε απίστευτες ποσότητες νερού στη Θεσσαλία, αλλά δεν υπήρχαν έργα για να το συγκρατήσουν και να ενισχύσουν τα υπόγεια υδατικά συστήματα της περιοχής. Λόγω της σύστασης του εδάφους υπήρξε γρήγορος κορεσμός, με αποτέλεσμα όλο το υπόλοιπο νερό να καταλήξει στη θάλασσα πριν προλάβει να απορροφηθεί από τα υπόγεια συστήματα», εξήγησε. Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της επιστημονικής εκδήλωσης, η βροχόπτωση του Σεπτεμβρίου 2023 στην περιοχή της Θεσσαλίας εκτιμάται 600% πάνω από την κλιματική μέση τιμή! «Τα υπόγεια υδατικά συστήματα της Θεσσαλίας βρίσκονται σε κακή ποσοτική κατάσταση. Υπάρχει ανάγκη μείωσης των αντλήσεων έως και 1 50 εκατομμύρια κυβικά μέτρα το έτος για τη σταδιακή επαναφορά της στάθμης και την αποκατάσταση της φυσικής και ορθολογικής ισορροπίας τους. Η ποσοτική αποκατάστασή τους είναι απαραίτητη διότι μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως στρατηγικά αποθέματα σε περιόδους μακροχρόνιας λειψυδρίας. Κατά τη διάρκεια και εξέλιξη του φαινομένου "Ντάνιελ", καταγράφηκε άνοδος της στάθμης του υπόγειου νερού έως και δέκα μέτρα», τόνισε.

Συνέχεια στη σελ.23





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ωστόσο, οι αγρότες της περιοχής εξακολουθούν να κάνουν γεωτρήσεις σε βάθος έως 300 μέτρων για να εντοπίσουν νερό για την άρδευση, ενώ πριν από μερικά χρόνια οι γεωτρήσεις έφτασαν σε βάθος έως 100 μέτρων! Οι επιστήμονες υπογράμμισαν ότι τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας αποτελούν εργαλείο για την εφαρμογή της πολιτικής στην αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμύρας σε στρατηγικό επίπεδο στην Ελλάδα. «Η γνώση και εμπειρία που αποκτήθηκε από τις πλημμύρες των τελευταίων ετών (Μάνδρα, Εύβοια, Θεσσαλία, κ.ά.) θα συμβάλει ουσιαστικά στην πρώτη αναθεώρηση των Σχεδίων που διενεργείται την παρούσα χρονική στιγμή και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τον Αύγουστο του 2024», είπε ο καθηγητής.

Μείωση κινδύνου

Να σημειωθεί ότι ο επιχειρησιακός σχεδιασμός για τη μείωση του πλημμυρικού κινδύνου οφείλει να περιλαμβάνει: την εκτίμηση και ανάλυση του συνόλου των φυσικών κινδύνων στη Θεσσαλία, την εκτίμηση της τρωτότητας των συστημάτων, νέο χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιάσμά, ενιαίο φορέα διαχείρισης υδάτων, συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης, σύγχρονο εξοπλισμό κ.ά.

ΓΙΑ την ανάγκη άμεσων πρωτοβουλιών σε εθνικό επίπεδο, κάνει λόγο ο καθηγητής Κωνσταντίνος Βουδούρης: «Είναι απαραίτητο να επισημανθεί η ανάγκη ορθολογικής προσέγγισης στη διαχείριση του πλημμυρικού κινδύνου, ο οποίος αποκτά διαφορετικά χαρακτηριστικά στην εποχή της κλιματικής κρίσης και για το λόγο αυτό απαιτούνται πρωτοβουλίες σε εθνικό επίπεδο από τη δημιουργία μιας Εθνικής Βάσης δεδομένων για την υδρομετεωρολογική πληροφορία που θα συνδράμει στην αξιόπιστη υδρολογική πρόγνωση, μέχρι την υιοθέτηση καινοτόμων προσεγγίσεων στον αντιπλημμυρικό σχεδιασμό από τους αρμόδιους φορείς».

ΟΜΙΛΟΣ AVAX: ΧΑΡΑΞΕΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 33

01/04/2024

Στην αιχμή του δόρατος των έργων η κατασκευή της Γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας

Η εκτέλεση σημαντικών και μεγάλων έργων στη χώρα αναθερμαίνει τον χώρο των κατασκευών και δημιουργεί προϋποθέσεις ανάπτυξης.

Η ΣΥΝΕΠΕΙΑ και η υψηλή τεχνολογία είναι δυο βασικά συστατικά που έχουν σφυρηλατήσει την αξιοπιστία του

Ομίλου AVAX, ο οποίος δηλώνει δυναμικά «παρών», βάζοντας την υπογραφή του, όπως κάνει δεκαετίες τώρα, σε έργα που διαμορφώνουν τη σύγχρονη Ελλάδα.

Σήμερα, κεντρικότερο όλων των έργων του Ομίλου είναι η κατασκευή της Γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας, του μεγαλύτερου δημόσιου έργου που βρίσκεται σε εξέλιξη στη χώρα, το οποίο κινείται με γοργούς ρυθμούς. Σε πρώτη φάση θα συνδέει το Γουδί με το Άλσος Βεΐκου, περνώντας από πυκνοκατοικημένες περιοχές όπως τα Ιλίσια, η Καισαριανή, τα Εξάρχεια, η Κυψέλη και το Γαλάτσι.

Πρόκειται για ένα πραγματικά εμβληματικό έργο που ανεβάζει τον πήχη στις δημόσιες συγκοινωνίες της πόλης.

Με μήκος 12,8 χλμ., 15 νέους σταθμούς και συνολικό προϋπολογισμό 1,8 δισ. ευρώ κατασκευάζεται με υπερσύγχρονες προδιαγραφές, ενώ οι δύο τεχνολογικά υπερσύγχρονοι μετροπόντικες της AVAX δουλεύουν νυχθημερόν και κινούνται σε αντίθετες κατευθύνσεις, κατασκευάζοντας, κατά μέσο όρο, σήραγγα 15 μέτρων την ημέρα.

Ήδη ο πρώτος μετροπόντικας έχει κατασκευάσει σήραγγα 1 χλμ., ενώ οι χώροι των σταθμών που θα παραδοθούν θα αποδοθούν στους πολίτες με διπλάσιο πράσινο από εκείνο που είχαν αρχικά.

Οι οδικοί άξονες

Ο οδικός άξονας Μπράλος - Άμφισσα είναι ένα ακόμη έργο στην κατηγορία των υποδομών, υψηλής σημασίας για την Κεντρική και τη Βόρεια Ελλάδα, μια περιοχή που ο Όμιλος AVAX έχει με μεγάλα έργα αφήσει ισχυρό κοινωνικό και οικονομικό αποτύπωμα. Το έργο είναι προϋπολογισμού 285,5 εκατ. ευρώ.

Ο Όμιλος AVAX έχει ήδη ολοκληρώσει εργασίες άνω του 35% στον άξονα Πάτρα - Καραϊάκκα, που αποτελεί ίσως το πιο απαιτητικό τμήμα της Ολυμπίας Οδού από την αχαϊκή πρωτεύουσα μέχρι τον Πύργο, Πύργο, καθώς παράλληλα με τις εργασίες διεξάγεται κανονικά η κυκλοφορία των οχημάτων.

Επιπρόσθετα, ο Όμιλος AVAX ενισχύοντας τη θέση του στα οδικά έργα αναδείχθηκε πριν από μερικές εβδομάδες προσωρινός ανάδοχος στο έργο της επέκτασης της Ιόνιας Οδού με την κατασκευή του άξονα Ιωάννινα-Κακαβιά, προϋπολογισμού 310 εκατ. ευρώ. Επίσης αναμένει αποτελέσματα από τη συμμετοχή των εταιρειών Ομίλου σε διαγωνισμούς δημοσίων και ιδιωτικών έργων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Ξεχωριστό project του Ομίλου AVAX είναι το τεράστιο ενεργειακό έργο στη Ρουμανία, η Mintia Combined Cycle Power (ύψους € 673,5 εκατ., ισχύς 1.750MW). Αξιοσημείωτο είναι, δε, ότι ο Όμιλος διατηρεί την ηγετική του θέση στον κλάδο των ενεργειακών υποδομών, κατασκευάζοντας δίκτυα υψηλής, μέσης και χαμηλής πίεσης του ΔΕ-ΣΦΑ και της ΔΕΔΑ.

Τα κτιριακά έργα

Ο Όμιλος AVAX πρωταγωνιστεί και στον τομέα των κτιριακών έργων, με την κατασκευή των τριών νέων δημόσιων νοσοκομείων του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος (ΙΣΝ) στη Θεσσαλονίκη, στην Κομοτηνή και τη Σπάρτη, τα οποία θα φέρουν νέα δεδομένα στον χώρο της υγειονομικής περίθαλψης. Τα τρία νέα νοσοκομεία που δημιουργούνται στο πλαίσιο της Διεθνούς Πρωτοβουλίας για την Υγεία (ΔΠΥ) του ΙΣΝ θα λειτουργούν ως υπερσύγχρονα νοσοκομεία διεθνών προδιαγραφών, αναβαθμίζοντας τις υπηρεσίες υγείας στην ελληνική περιφέρεια. Η ανέγερση των τριών νοσοκομείων ΙΣΝ αποτυπώνει τις μεγάλες δυνατότητες του Ομίλου σε έργα υψηλών προδιαγραφών.

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη, μέχρι σήμερα, σύμβαση κτιριακού έργου στη χώρα μας, ύψους 443 εκατ. ευρώ, και σχεδιάστηκε με βάση διεθνή αρχιτεκτονικά πρότυπα, ώστε να συνδυάζουν κορυφαία ποιότητα υπηρεσιών και καινοτόμες πρακτικές «πράσινου» σχεδιασμού για μειωμένο ανθρακικό αποτύπωμα σε όλο το φάσμα λειτουργίας τους και για το σύνολο του κύκλου ζωής τους.

Έργα πνοής

Ένα σημαντικό έργο που βρίσκεται σε εξέλιξη, έργο πνοής για τη Θεσσαλονίκη, είναι ο υπερυψωμένος αυτοκινητόδρομος Flyover που εντάσσεται στην ευρύτερη αναβάθμιση της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης και αναπτύσσεται μέσω της κοινοπραξίας των Ομίλων AVAX και Μυτιληναίος. Με τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, τρεις νέες υπόγειες σήραγγες και δέκα γέφυρες γέφυρες που θα κατασκευαστούν με βάση τα διεθνή πρότυπα, το κομβικό έργο υποδομής ύψους 370 εκατ. ευρώ και συνολικού μήκους 13,5 χλμ. θα διασφαλίσει καλύτερη σύνδεση με το αεροδρόμιο «Μακεδονία», την Εγγατία Οδό, τη νότια Θεσσαλονίκη και τη Χαλκιδική, αναβαθμίζοντας το οδικό δίκτυο της πόλης.

Παρών είναι ο Όμιλος AVAX και στο The Ellinilcon, το μεγαλύτερο έργο αστικής ανάπτυξης που υλοποιείται σήμερα στην Ευρώπη, ως ένας από τους ανάδοχους των σημαντικών υποδομών και κτιριακών εγκαταστάσεων του έργου, όπως η υπογειοποίηση μέρους της Λεωφόρου Ποσειδώνος.

Ο Όμιλος τοποθετείται στρατηγικά και στην ανέγερση του Vouliagmenis Mall Complex, αναλαμβάνοντας την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών πριν από την κατασκευή με τη μορφή του Early Contractor Involvement (ECI) και σε συνεργασία με την ιταλική Rizzani de Eccher.

Με προσήλωση στην ποιότητα, στην καινοτομία και τη βιωσιμότητα, ο Όμιλος AVAX υλοποιεί τα έργα που αλλάζουν τη χώρα. Έργα με τα οποία η χώρα εισέρχεται σε έναν νέο κύκλο οικονομικής και βιώσιμης ανάπτυξης.