

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2782

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3  
Γ. Στασινός από Άρτα: Σκοπός των δράσεων του ΤΕΕ η αναπτυξιακή προοπτική κάθε περιοχής
- Σελ 1 και 4, 5  
Ανακοίνωση του ΥΠΕΝ: Οι δέκα βασικές μεταρρυθμίσεις του πολυνομοσχεδίου  
- Ενέργειες σε τρία επίπεδα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης
- Σελ 1 και 6  
Ολοκληρώθηκε η ανάρτηση των εκκαθαριστικών σημειωμάτων του ΕΝΦΙΑ  
- Άμεση επιστροφή φόρου με την εξόφληση ΕΝΦΙΑ έως 19 Απριλίου αποφάσισε η ΑΑΔΕ
- Σελ 7  
Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για την ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας στη Θεσσαλονίκη  
- Μέχρι 14 Μαΐου η κατάθεση προτάσεων από τις ενδιαφερόμενες εταιρείες
- Σελ 8  
Πανελλαδική έρευνα Visa – ΕΜΠ: 8 στους 10 σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη προτιμούν να υιοθετήσουν τις ανέσφατες πληρωμές στα ΜΜΜ  
- 7 στους 10 θα χρησιμοποιούσαν περισσότερο τα μέσα μαζικής μεταφοράς αν η υπηρεσία ανέσφατων πληρωμών ήταν διαθέσιμη
- Σελ 9  
Έως 28 Ιουνίου 2024 οι δηλώσεις συμμετοχής στον Διαγωνισμό για τα «Ευρωπαϊκά Βραβεία Προώθησης της Επιχειρηματικότητας 2024»
- Σελ 10  
«Στόχος η Τρίλη να αποτελέσει το μοντέλο για αντίστοιχα συστήματα κλιμακτικής οικονομίας σε όλα τα νησιά»  
- Επίσκεψη του πρωθυπουργού στο πρώτο νησί παγκοσμίως που έχει μπάνεϊ στην ταφή απορριμμάτων
- Σελ 11, 12  
Συνθήκες έπρασας στο μεγαλύτερο μέρος της ανατολικής ηπειρωτικής Ελλάδας  
- Ποιες περιοχές κινδυνεύουν με ερημοποίηση
- Σελ 13, 14  
Υποδομών: Η Ελλάδα πάνω από τον παγκόσμιο μέσο όρο στο επίπεδο εφαρμογής των προτύπων ασφαλείας στις αερομεταφορές  
- Τι ανέφερε στη Βουλή η Χρ. Αλεξοπούλου
- Σελ 15  
Στο 2,3% ο ρυθμός ανάπτυξης της οικονομίας το 2024 σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΤτΕ  
- Γ. Στουρνάρας: Δεν υπάρχουν περιθώρια εφουσακισμού παρά τις θετικές επιδόσεις
- Σελ 16, 17, 18, 19  
Τι ειρώθηκε στη Βουλή για την αποσπένδυση του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας  
- Στα 3,5 δις το όφελος του Δημοσίου τόνισαν υπουργός Εθνικής Οικονομίας, Διοικητής της ΤτΕ και Πρόεδρος του ΤΧΣ  
- Οι θέσεις των κομμάτων
- Σελ 20  
Η...«ντετέκτβη πλαστικού» που αναζητά πηγές ρύπανσης από πλαστικό στα πιο απίθανα μέρη
- Σελ 21, 22  
Τεχνικά νομοσχέδια και Μηχανικοί, Ενημερωτική εκδήλωση ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας, Κοζάνη, Τετάρτη, 10 Απριλίου 2024
- Σελ 2  
Προσεχώς
- Σελ 24, 25  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

### Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΑΠΟ ΑΡΤΑ: ΣΚΟΠΟΣ ΤΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Στις δράσεις που αναπτύσσει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και έχουν σκοπό να συμβάλλουν στην αναπτυξιακή προοπτική κάθε περιοχής, αναφέρθηκε ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός** από την Άρτα όπου βρέθηκε στο πλαίσιο του επετειακού Roadshow για τα 100 χρόνια από την ίδρυση του ΤΕΕ. Ο Γιώργος Στασινός έδωσε έμφαση στο ζήτημα της ανθεκτικότητας που όπως είπε «πρέπει να είναι προτεραιότητα της Πολιτείας» και αναφέρθηκε στο πρόγραμμα του προσεισμικού ελέγχου σε δημόσια κτίρια. «Φροντίζουμε για την ασφάλεια των πολιτών, αναδεικνύουμε το θέμα της προστασίας που θα πρέπει να υπάρχει σε σχολεία, νοσοκομεία, πανεπιστήμια, πυροσβεστικούς σταθμούς και αστυνομικά τμήματα, ξεκινώντας προσεισμικό έλεγχο μέσα στον επόμενο μήνα» σημείωσε χαρακτηριστικά. Επιπλέον αναφέρθηκε στα έργα που κάνει το ΤΕΕ και τα οποία, όπως είπε, είναι «ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, η ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομιών, το Εθνικό Μητρώο Υποδο-

μών, τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια σε όλη τη χώρα και στον Νομό της Άρτας». Σε δήλωσή του στο ArtTV, ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στα ζητήματα που έθεσαν ο Περιφερειάρχης και Δήμαρχος Άρτας. «Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν είναι τα γενικά που αντιμετωπίζουμε σε όλες τις πόλεις και η αναπτυξιακή προοπτική που θα πρέπει να υπάρχει σε πόλεις, όπως η Άρτα. Να τα δούμε με μία αναπτυξιακή προοπτική, ώστε να μην μειώνεται ο πληθυσμός, να μην φεύγει ο κόσμος από τον τόπο του, να υπάρχουν θέσεις εργασίας και να αναπτύσσεται η περιοχή. Για όλα αυτά το ΤΕΕ κάνει όλες αυτές τις δράσεις, όπως τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, με σκοπό να υπάρχουν δυνατότητες ανάπτυξης και προοπτικές στον τόπο, να μπορούν να έρχονται επενδύσεις στην περιοχή έτσι ώστε να μένουν και οι επιστήμονες και οι υπόλοιποι εργαζόμενοι» ανέφερε. Αναλυτικά στη σελ 3

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ: ΟΙ ΔΕΚΑ ΒΑΣΙΚΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

#### Ενέργειες σε τρία επίπεδα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης

Τις δέκα μεταρρυθμίσεις για πολεοδομικά, χωροταξικά, περιβαλλοντικά και ενεργειακά θέματα, που περιλαμβάνονται στο πολυνομοσχέδιο που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση, κωδικοποιεί σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Το νομοσχέδιο αποσκοπεί όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης, δρομολογώντας ενέργειες σε τρία επίπεδα: **1ον** Στην προστασία των υδάτων, των δασών και ευρύτερα του φυσικού περιβάλλοντος, μέσω του στρατηγικού σχεδιασμού και της εξειδικευμένης διαχείρισης των υδάτων, του εξορθολογισμού της διαχείρισης, προστασίας και εκμετάλλευσης των δημοσίων δασών, καθώς και του εκσυγχρονισμού του πλαισίου λειτουργίας του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος

και Κλιματικής Αλλαγής, αντίστοιχα. **2ον** Στη δημιουργία βιώσιμων και ανθεκτικών αστικών περιοχών που μπορούν να απορροφήσουν κινδύνους και να ανακάμψουν από προκλήσεις και πάσης φύσεως κρίσεις, στην καταστολή της αυθαίρετης δόμησης και συμπληρωματικά στην επίλυση συνφώνων χωροταξικών και πολεοδομικών ζητημάτων. **3ον** Στην εκπόνηση προγράμματος για τη μείωση του ενεργειακού κόστους των ευάλωτων νοικοκυριών, των ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, των Τοπικών και Γενικών Οργανισμών Εγγείων Βελτιώσεων και των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης ανά την Επικράτεια, στην περαιτέρω προώθηση και τον εκσυγχρονισμό των ΑΠΕ. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

### ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ

#### Άμεση επιστροφή φόρου με την εξόφληση ΕΝΦΙΑ έως 19 Απριλίου αποφάσισε η ΑΑΔΕ

Ολοκληρώθηκε το βράδυ της Κυριακής η ανάρτηση 7.159.164 εκκαθαριστικών σημειωμάτων του ΕΝΦΙΑ. Με βάση αυτά, σε 6.167.304 φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις βεβαιώθηκαν 2.286.700.139 ευρώ. Για πρώτη φορά φέτος πάνω από 215.171 φορολογούμενοι θα λάβουν έκπτωση στον ΕΝΦΙΑ για 298.210 εμπράγματα δικαιώματα σε ασφαλισμένες κατοικίες τους. Αναλυτικά στατιστικά στοιχεία ανά περιφέρεια θα δημοσιευθούν μέχρι το τέλος της εβδομάδας.

Για τη διευκόλυνση των φορολογουμένων, που έχουν εκκρεμή επιστροφή φόρου και επιθυμούν να τη λάβουν ολόκληρη, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων δεν θα διενεργεί κεντρικούς συμφωνισμούς με τον τρέχοντα ΕΝΦΙΑ έως και τις 19 Απριλίου 2024. Μέχρι τότε, πολίτες και επιχειρήσεις με εκκρεμή επιστροφή μπορούν να εξοφλήσουν τον ΕΝΦΙΑ, ώστε αυτός να μην συμψηφιστεί με την επιστροφή τους. Αναλυτικά στη σελ 6

# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ «Η ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΤΟ ΚΙΛΚΙΣ»

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Ν. Κιλκίς (Σ.Α.Ν.Κ.) διοργανώνει επιστημονική εκδήλωση με θέμα: «Η Αρχιτεκτονική στο Κιλκίς», που θα περιλαμβάνει:

– Εκδήλωση/ομιλίες το **Σάββατο 13 Απριλίου 2024** στο συνεδριακό κέντρο του Δήμου Κιλκίς από τις 18.00 έως και τις 21.30 με ομιλητές τους: Τζήμητρα Ζωή (Γραμματέα του Σ.Α.Ν.Κ.), Δημήτρη Κονταξάκη (Καθηγητή του Τμήματος Αρχιτεκτονικής της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ), Θανάση Βαφειάδη (Τοπογράφο μηχανικό, πολεοδόμο και συγγραφέα) και Γιάννη Φακουριδη (Πρόεδρο του Σ.Α.Ν.Κ.). Στις ομιλίες αυτές θα παρουσιαστεί και θα αναλυθεί η συμβολή της Αρχιτεκτονικής στην ανάπτυξη της πόλης, και η ιστορική εξέλιξη της οικοδομικής δραστηριότητας στο Κιλκίς.

– Έκθεση αρχειακού υλικού στο φουαγιέ της αίθουσας του συνεδριακού κέντρου Δήμου Κιλκίς που θα διαρκέσει από το **Σάββατο 13 Απριλίου 2024** έως και το βράδυ της Κυριακής 21 Απριλίου 2024, και θα είναι ανοιχτή για το κοινό 12-1 μμ και 7-9 μμ τις καθημερινές και 7-9 μμ τα σαββατοκύριακα. Πρόκειται για την έκθεση 28 έγχρωμων ψηφιακών εκτυπώσεων σε πινακίδες 90X160 εκατοστών πάνω σε ρnc των 3 χιλιοστών που θα περιγράφουν την οικιστική εξέλιξη της πόλης του Κιλκίς με σχέδια, φωτογραφίες, χάρτες, ζωγραφίες και φωτορεαλιστικά.

Κατά την εκδήλωση θα διανεμηθεί έντυπο 28 σελίδων με τμήμα του υλικού της έκθεσης και των ομιλιών.

Πηγή: <https://www.sadas-pea.gr/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόγλου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>10 Απριλίου 2024</b>	<b>Εισαγωγικό Επιμορφωτικό Εργαστήριο για την τεχνολογία BIM (Building Information Modeling)</b>	ΤΕΕ / Περιφερειακό Τμήμα Θράκης
<b>10 Απριλίου 2024</b>	<b>Εκδήλωση «Τεχνητή Νοημοσύνη και Μηχανικοί»</b>	ΤΕΕ / Περιφερειακό Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας
<b>10-13 Απριλίου 2024</b>	<b>Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών IX</b>	<a href="https://def-ix.delphiforum.gr/">https://def-ix.delphiforum.gr/</a>

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: «ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ»

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας διοργανώνει εκδήλωση με θέμα «Τεχνητή Νοημοσύνη και Μηχανικοί» την **Τετάρτη, 10 Απριλίου 2024 και ώρα 17:00** στην Αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΔΜ, Μπουσίου και Εστίας 3, Κοζάνη.

Η εκδήλωση επικεντρώνεται στη σημασία και την επίδραση της τεχνητής νοημοσύνης στην σύγχρονη μηχανική και προσφέρει μία εξαιρετική ευκαιρία ενημέρωσης και δικτύωσης, όπου θα συζητηθούν οι τελευταίες τάσεις και εξελίξεις στον

τομέα των μηχανικών.

Η εκδήλωση θα περιλαμβάνει:

- Κεντρικές ομιλίες από κορυφαίους ειδικούς στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης.
- Παρουσιάσεις ερευνητικών έργων και καινοτομιών.
- Συζητήσεις και workshop σχετικά με τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που δημιουργούνται από την τεχνητή νοημοσύνη στη μηχανική.

Περισσότερα: <https://tdm.tee.gr/>

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΘΡΑΚΗΣ : ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ BIM

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Θράκης, στο πλαίσιο του εορτασμού των 100 χρόνων από την ίδρυση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, διοργανώνει Εισαγωγικό Επιμορφωτικό Εργαστήριο για την τεχνολογία BIM (Building Information Modeling) την **Τετάρτη 10 Απριλίου 2024, ώρα έναρξης 18:00** στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ Θράκης, Παρνασσού 6, Κομοτηνή.

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**Εξελίξεις για την εφαρμογή BIM σε Ελλάδα και Ευρώπη**

Λιάνα Αναγνωστάκη,

Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής της EU BIM Task Group,

Διευθύντρια Δημοσίων Σχέσεων Διεθνών & Ευρωπαϊκών Θεμάτων ΤΕΕ

**Βασική κατανόηση BIM -Οργάνωση Μοντέλων – Case studies**

Όλγα Βενεσιάνου

Δρ. Αρχιτέκτων, Διδάκτορα ΠΑΔΑ Και ΕΑΠ, Εκπρόσωπος ΤΕΕ στο BIM WG του Συμβουλίου Αρχιτεκτόνων της Ευρώπης

Ερωτήσεις – Απαντήσεις

Περισσότερα : <https://teethrakis.gr/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΑΠΟ ΑΡΤΑ: ΣΚΟΠΟΣ ΤΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Στις δράσεις που αναπτύσσει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και έχουν σκοπό να συμβάλλουν στην αναπτυξιακή προοπτική κάθε περιοχής, αναφέρθηκε ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός** από την Άρτα όπου βρέθηκε στο πλαίσιο του επετειακού Roadshow για τα 100 χρόνια από την ίδρυση του ΤΕΕ.

Ο Γιώργος Στασινός έδωσε έμφαση στο ζήτημα της ανθεκτικότητας που όπως είπε «πρέπει να είναι προτεραιότητα της Πολιτείας» και αναφέρθηκε στο πρόγραμμα του προσεισμικού ελέγχου σε δημόσια κτίρια.

«Φροντίζουμε για την ασφάλεια των πολιτών, αναδεικνύουμε το θέμα της προστασίας που θα πρέπει να υπάρχει σε σχολεία, νοσοκομεία, πανεπιστήμια, πυροσβεστικούς σταθμούς και αστυνομικά τμήματα, ξεκινώντας προσεισμικό έλεγχο μέσα στον επόμενο μήνα» σημείωσε χαρακτηριστικά.

Επιπλέον αναφέρθηκε στα έργα που κάνει το ΤΕΕ και τα οποία, όπως είπε, είναι «ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, η ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομιών, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια σε όλη τη χώρα και στον Νομό της Άρτας».

Σε δήλωσή του στο ArtTV, ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στα ζητήματα που έθεσαν ο Περιφερειάρχης και Δήμαρχος Άρτας. «Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν είναι τα γενικά

που αντιμετωπίζουμε σε όλες τις πόλεις και η αναπτυξιακή προοπτική που θα πρέπει να υπάρχει σε πόλεις, όπως η Άρτα. Να τα δούμε με μία αναπτυξιακή προοπτική, ώστε να μην μειώνεται ο πληθυσμός, να μην φεύγει ο κόσμος από τον τόπο του, να υπάρχουν θέσεις εργασίας και να αναπτύσσεται η περιοχή. Για όλα αυτά το ΤΕΕ κάνει όλες αυτές τις δράσεις, όπως τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, με σκοπό να υπάρχουν δυνατότητες ανάπτυξης και προοπτικές στον τόπο, να μπορούν να έρχονται επενδύσεις στην περιοχή έτσι ώστε να μένουν και οι επιστήμονες και οι υπόλοιποι εργαζόμενοι» ανέφερε.

Ερωτηθείς για το Κέντρο Ανοικτού Εμπορίου «Open Mall», ο Πρόεδρος του ΤΕΕ το χαρακτήρισε πολύ σημαντικό για την Άρτα. «Όσο πιο γρήγορα ολοκληρωθεί τόσο καλύτερα για τον τόπο γιατί πάντα όταν κάνουμε κάτι σημαντικό δημιουργούνται ενδιάμεσα προβλήματα που οι πολίτες θα πρέπει να δείξουν υπομονή έτσι ώστε να υπάρξει ανάπτυξη στην πορεία. Νομίζω ότι είναι πάρα πολύ σημαντικό έργο για την περιοχή και νομίζω ότι παρόμοια έργα θα συμβάλλουν σε αυτό που λέμε τοπική ανάπτυξη».

Τέλος, σχετικά με το σημαντικό ορόσημο των 100 ετών από την ίδρυση του ΤΕΕ, ο Γιώργος Στασινός έκανε λόγο για «100 χρόνια ζωής, συμβάλλοντας πάρα πολύ στην ανάπτυξη του τόπου, προσφέροντας πολλές υπηρεσίες στους Μηχανικούς

άρα κυρίως στους πολίτες της χώρας. Βρισκόμαστε στην Άρτα, από όπου είναι και η καταγωγή μου, το επετειακό Roadshow βρίσκεται έξω από το Δημαρχείο δείχνοντας και στους πολίτες την ιστορία του ΤΕΕ αυτά τα 100 χρόνια».

Σημειώνεται ότι, το «ταξίδι» του ΤΕΕ Roadshow στην Ήπειρο ξεκίνησε την Κυριακή από τα Ιωάννινα, συνεχίστηκε την Δευτέρα στην Άρτα και την Τρίτη 9 Απριλίου θα βρεθεί στην Πρέβεζα. Την Τετάρτη 10 Απριλίου θα βρίσκεται στην Αιτωλοακαρνανία και συγκεκριμένα στο Αγρίνιο.

Η καμπάνια για τα 100 χρόνια ΤΕΕ «ταξιδεύει» σε όλη τη χώρα, με δεκάδες τοπικές δράσεις και εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια, που θα εξελιχθούν μέχρι το φθινόπωρο και θα ολοκληρωθούν στα τέλη Οκτωβρίου. Στόχος είναι μεταφερθεί σε όλη την Ελλάδα το μήνυμα για το ρόλο και το έργο των Ελλήνων Μηχανικών και του επαγγελματικού τους φορέα, του ΤΕΕ, στην ανόρθωση και ανάπτυξη της χώρας, τον τελευταίο αιώνα και για τη μετάβαση στον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό, με έμφαση στην ανθεκτικότητα, σήμερα και στη νέα εποχή. Η καμπάνια πραγματοποιείται με τη συμμετοχή των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ και των Νομαρχιακών Επιτροπών, υπό το συντονισμό του Γραφείου Τύπου και Επικοινωνίας του ΤΕΕ και τη συμμετοχή στις εκδηλώσεις και δράσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Πολιτείας γενικότερα.

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΔΜ: ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Πόσο έτοιμος είναι ο τεχνικός κλάδος να αξιοποιήσει τα νέα εργαλεία της «Τεχνητής νοημοσύνης»; Αυτό το ερώτημα επιχειρεί να προσεγγίσει το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας μέσα από την ενημερωτική εκδήλωση «Τεχνητή νοημοσύνη και Μηχανικοί», που θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη, 10 Απριλίου 2024, ώρα 17:00**, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΔΜ.

Στόχος της εκδήλωσης είναι να αναδείξει τις προκλήσεις και τη δυναμική που προσφέρει η τεχνητή νοημοσύνη στον τομέα των μηχανικών, εισάγοντάς τους σε ένα νέο επαγγελματικό περιβάλλον.

Περιλαμβάνονται:

Συνοπτική παρουσίαση των εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης που επηρεάζουν τον τρόπο εργασίας των μηχανικών, αλλά και μια αποτίμηση όσων προσφέρουν.

Επαγγελματικές ευκαιρίες που προκύπτουν για τους μηχανικούς, ως εναλλακτική σε κλασικές εξειδικεύσεις.

### Πρόγραμμα Εκδηλώσεων

Υποδοχή

17:00-17:30 Εγγραφή Συμμετεχόντων

### ΕΝΟΤΗΤΕΣ - ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ

#### Εισαγωγή στην τεχνητή νοημοσύνη - Κατάρτιση, Προκλήσεις και Προοπτικές

Παναγιώτης Τζαβάρας, Καθηγητής Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου Κύπρου, Επιστημονικός συνεργάτης Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης

#### Η τεχνητή νοημοσύνη, βασικός πυλώνας βιομηχανικής επανάστασης

Χρυσόστομος Στύλιος, Δρ Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και Μηχανικός Η/Υ, Καθηγητής Τμ. Πληροφορικής κ' Τηλεπικοινωνιών Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, Διευθυντής Ινστιτούτου Βιομηχανικών Συστημάτων (INBIS) ΕΚ «ΑΘΗΝΑ»

#### Έξυπνα συστήματα λήψης αποφάσεων στον τομέα της ενέργειας – Η τεχνητή νοημοσύνη στη διαχείριση οικιακών καταναλώσεων ενέργειας

Βασίλης Παπατσιώρος, Μηχανολόγος και Αεροναυπηγός Μηχανικός, Διευθύνων Σύμβουλος Eunice Wind ομίλου Eunice

#### Η τεχνητή νοημοσύνη στην κατασκευή

α) Στη σύλληψη μίας ιδέας και στον σχεδιασμό  
 Νεφέλη Χατζημηνά, Αρχιτέκτονας Μηχανικός, Ιδρύτρια αρχιτεκτονικού γραφείου ArchitectScripta, Υποψήφια Δρ Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, MSc AAD Columbia University New York City

#### β) Στις διαδικασίες κατασκευής και διοίκησης τεχνικών έργων

Σταματία Γκαβέλα, Δρ Χημικός Μηχανικός, Διδάσκουσα Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής και ΑΣΠΑΙΤΕ, Μέλος της Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής Υποδομών Ποιότητας του ΤΕΕ

#### Η τεχνητή νοημοσύνη ως εργαλείο για την πρόβλεψη σεισμικών βλαβών σε κατασκευές

Όλγα Μαρκογιαννάκη, Δρ Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος Κέντρου Ικανοτήτων για ένα ανθεκτικό και βιώσιμο δομημέ-

νο περιβάλλον με τη χρήση έξυπνων τεχνολογιών, SURE AE (spin-off Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας)

#### Η τεχνητή νοημοσύνη στις επιχειρήσεις

Ντένια Κανελλοπούλου, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και Μηχανικός Η/Υ, Δρ Πληροφορικής κ' Τηλεπικοινωνιών, Υπεύθυνη Ψηφιακής Καινοτομίας στο Ινστιτούτο Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος»

#### Αποκεντρωμένη τεχνητή νοημοσύνη στη βιομηχανία, για ασφάλεια, ιδιωτικότητα και διαχείριση πόρων

Παναγιώτης Σαρηγιαννίδης, Αναπληρωτής Καθηγητής Τμ. Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, Διευθυντής Ερευνητικού Εργαστηρίου Διαδικτύου των Πραγμάτων και Εφαρμογών (ITHACA), Συνιδρυτής της MetaMind Innovations IKE (1ο spin-off Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας)

#### Σχολιασμός

Νίκη Λυμπερέα, Χημικός Μηχανικός, Δρ Πυρηνικής Τεχνολογίας, Big Data Analyst

#### Ολοκλήρωση

20:00-20:30 Συζήτηση - Ερωτήσεις - Απαντήσεις

#### Συντονισμός

Λάμπρος Πυργιώτης, Χημικός Μηχανικός, Δρ Περιφερειολόγος – Οικονομολόγος, Ειδικός Σύμβουλος ΤΕΕ, Μέλος ΔΣ Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, Γενικός Διευθυντής ΚΑΠΕ 2020-2023.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ: ΟΙ ΔΕΚΑ ΒΑΣΙΚΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ Ενέργειες σε τρία επίπεδα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης

Τις δέκα μεταρρυθμίσεις για πολεοδομικά, χωροταξικά, περιβαλλοντικά και ενεργειακά θέματα, που περιλαμβάνονται στο πολυνομοσχέδιο που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση, κωδικοποιεί σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Το νομοσχέδιο με τίτλο: «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των πολυεπίπεδων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στους τομείς: α) της διαχείρισης υδάτων, β) της διαχείρισης και προστασίας των δασών, γ) της αστικής ανθεκτικότητας και πολιτικής, δ) της καταπόλησης της αυθαίρετης δόμησης, ε) της ενεργειακής ασφάλειας» αποσκοπεί όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης, δρομολογώντας ενέργειες σε τρία επίπεδα:

**1ον** Στην προστασία των υδάτων, των δασών και ευρύτερα του φυσικού περιβάλλοντος, μέσω του στρατηγικού σχεδιασμού και της εξειδικευμένης διαχείρισης των υδάτων, του εξορθολογισμού της διαχείρισης, προστασίας και εκμετάλλευσης των δημοσίων δασών, καθώς και του εκσυγχρονισμού του πλαισίου λειτουργίας του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, αντίστοιχα.

**2ον** Στη δημιουργία βιώσιμων και ανθεκτικών αστικών περιοχών που μπορούν να απορροφήσουν κινδύνους και να ανακάμψουν από προκλήσεις και πάσης φύσεως κρίσεις, στην καταστολή της αυθαίρετης δόμησης και συμπληρωματικά στην επίλυση συναφών χωροταξικών και πολεοδομικών ζητημάτων.

**3ον** Στην εκπόνηση προγράμματος για τη μείωση του ενεργειακού κόστους των ευάλωτων νοικοκυριών, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, των Τοπικών και Γενικών Οργανισμών Εγγείων Βελτιώσεων και των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης ανά την Επικράτεια, στην περαιτέρω προώθηση και τον εκσυγχρονισμό των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και γενικότερα στην εύρυθμη λειτουργία της αγοράς ενέργειας για την επίτευξη ενεργειακής ασφάλειας, με έμφαση την προστασία των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι βασικές μεταρρυθμίσεις όπως κωδικοποιούνται από το ΥΠΕΝ είναι:

**1.** Μεταβίβαση των πολυδιασπασμένων αρμοδιοτήτων για τα νερά της Θεσσαλίας που ανήκαν σε πολλαπλούς φορείς (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αποκεντρωμένη διοίκηση, περιφέρεια και δεκάδες οργανισμοί εγγείων βελτιώσεων, εκ των οποίων πολλοί είχαν προβληματική λειτουργία), σε έναν ισχυρό και ευέλικτο οργανισμό, τον «Οργανισμό Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας Ανώνυμη Εταιρεία», που θα αναλάβει να επιλύσει το μεγάλο πρόβλημα της διαχείρισης των υδάτων στη Θεσσαλία (στρατηγικός σχεδιασμός, άρδευση, έγγειες βελτιώσεις και αντιπλημμυρική). Αναλαμβάνει, δηλαδή, εκπόνηση και παρακολούθηση

εφαρμογής Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και Σχεδίων Διαχείρισης κινδύνου πλημμύρας, εκπόνηση master plan έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας, σχεδιασμό, κατασκευή και συντήρηση αντιπλημμυρικών έργων (πλην των στρατηγικών που εκτελεί το Υπουργείο Υποδομών), κατασκευή, έλεγχο, συντήρηση και διοίκηση εγχειοβελτιωτικών έργων και δικτύου άρδευσης, με καθολική διαδοχή των αντίστοιχων Οργανισμών Εγγείων Βελτιώσεων, κ.ά.

**2.** Η δυνατότητα μεταβίβασης της ευθύνης για τα όμβρια ύδατα (φρεάτια και αγωγοί), δηλαδή των μελετών και κατασκευών δικτύων, επιδιορθώσεων, καθαρισμού, συντήρησης και λειτουργίας τους, που σήμερα βρίσκεται υπό τη διαχείριση επί μέρους δήμων, στην ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ στις αντίστοιχες περιοχές ευθύνης της καθεμίας, ώστε να λειτουργούν ως ένα ενιαίο δίκτυο με υψηλές προδιαγραφές λειτουργίας και με δυνατότητα σχεδιασμού στο μέλλον ενεργητικής διαχείρισης των πλημμυρικών φαινομένων στα δύο μεγάλα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας.

**3.** Η μεγάλη μεταρρύθμιση στη διαχείριση των δασών. Στόχος είναι να ξεκινήσει η ενεργητική διαχείριση των ελληνικών δασών και προπαντός εκείνων των δασικών οικοσυστημάτων στη νότια Ελλάδα, περιοχή περισσότερο ευάλωτη στην κλιματική κρίση, που είναι εδώ και πολλές δεκαετίες χωρίς καμία διαχείριση. Και αυτό, ώστε να αρχίσουν να απομακρύνονται οι τεράστιες ποσότητες εύφλεκτου υπερβάλουσσας βιομάζας που έχει συσσωρευτεί σε αυτά, με ταυτόχρονη ανάπτυξη της οικονομίας του δάσους. Για το σκοπό αυτό καθιερώνεται η επιδότηση της απομάκρυνσης της βιομάζας, με ταυτόχρονη θεσμοθέτηση Υβριδικών Σχημάτων συνεργασίας δασικών συνεταιρισμών και ιδιωτικών επιχειρήσεων που μεταποιοούν βιομάζα (για παραγωγή προϊόντων ξύλου, πέλετ, ενέργειας κ.λπ.), που υπό την επίβλεψη της δασικής υπηρεσίας θα αναλάβουν να εφαρμόσουν σύγχρονες, διαχειριστικές μελέτες που καθιστούν τα δάση παραγωγικά προφυλάσσοντάς τα ταυτόχρονα -κατά το δυνατόν- από τις καταστροφικές επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης.

**4.** Η δυνατότητα άμεσης μαζικής κινητοποίησης δασεργατών και των μηχανημάτων τους, σε οποιοδήποτε σημείο της χώρας, με τη δημιουργία συστήματος ενεργοποίησης των Δασικών Συνεταιρισμών Εργασίας σε περίπτωση μεγάλων δασικών πυρκαγιών (megafires), για τη δημιουργία μεγάλων αντιπυρικών ζωνών, που ενισχύουν, καταλυτικά, το έργο της πυροσβεστικής, όταν οι πυρκαγιές αποκτούν ανεξέλεγκτες διαστάσεις και έχουν μεγάλα μέτωπα και πολυήμερη διάρκεια.

**5.** Η ριζική μεταρρύθμιση του συστήματος παρακολούθησης του δομημένου περιβάλλοντος, του εντοπισμού και της κατεδάφισης των αυθαίρετων κατασκευών, με στόχο την

εξάλειψη και την κατεδάφιση κάθε νέας, αυθαίρετης δόμησης. Για το σκοπό αυτό μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες για τον εντοπισμό της αυθαίρετης δόμησης σε ισχυρή κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που με τη βοήθεια μεγάλης επένδυσης στη σύγχρονη τεχνολογία (drones, δορυφορικές λήψεις, αεροφωτογραφίες, σύνδεση της με την εφαρμογή e-adeies και ενός συστήματος αυτόματου εντοπισμού κάθε νέου αυθαίρετου κτίσματος), θα επιτρέψει στην ταχύτατη καταγραφή, τον έλεγχο και την κατεδάφιση κάθε νέου αυθαίρετου κτίσματος. Επίσης, με την μεταρρύθμιση αυτή, γίνεται για πρώτη φορά προτεραιοποίηση των κατεδαφίσεων και προτάσσονται όλα τα νέα αυθαίρετα κτίσματα, καθώς και σημαντικός αριθμός παλαιότερων αυθαίρετων που επιλέγονται με πολεοδομικά, χωροταξικά και περιβαλλοντικά κριτήρια.

**6.** Θεσμοθετείται Εθνική Στρατηγική Αστικής Ανθεκτικότητας, Στρατηγικά Σχέδια και Σχέδια Δράσης για τους ΟΤΑ με στόχο τη διάγνωση και αντιμετώπιση των προκλήσεων στην ανθεκτικότητα των πόλεων, που συνεπάγεται η κλιματική κρίση και οι άλλες προκλήσεις της σύγχρονης εποχής (γερασμένο οικιστικό απόθεμα, ενεργειακή ανεπάρκεια, προβληματική κοινωνική συνοχή κ.ά.).

**7.** Θεσπίζεται το Πρόγραμμα «Απόλλων» για τη μείωση του ενεργειακού κόστους των ευάλωτων νοικοκυριών, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, των Τοπικών και Γενικών Οργανισμών Εγγείων Βελτιώσεων και των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης ανά την Επικράτεια. Το Πρόγραμμα προβλέπει την αξιοποίηση μεγάλων επενδύσεων σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, που θα τροφοδοτούν με φθηνή ηλεκτρική ενέργεια την κατανάλωση μεγάλων Ενεργειακών Κοινοτήτων, που θα συσταθούν για την εφαρμογή του.

**8.** Θεσπίζονται μέτρα για την αύξηση του διαθέσιμου ηλεκτρικού χώρου, με στόχο την αύξηση της διείσδυσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και τη μείωση του κόστους του ηλεκτρικού ρεύματος. Στα μέτρα αυτά περιλαμβάνεται -μεταξύ άλλων- η δυνατότητα περιορισμών στην έγχυση ηλεκτρικής ενέργειας στο δίκτυο από έργα ΑΠΕ και Σ.Η.Θ.Υ.Α., ενθαρρύνεται η αυτοπαραγωγή και αυτοκατανάλωση που στηρίζεται σε έργα ΑΠΕ και καθιερώνεται η τηλεπτεία και τηλεδιαχείριση μεγάλου αριθμού σταθμών ΑΠΕ από τον Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας.

**9.** Καθιερώνονται αυστηρά μέτρα κατά των ρευματοκλόπων και των στρατηγικών κακοπληρωτών λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος, με στόχο τη μείωση των επιβαρύνσεων που υφίσταται ο μέσος καταναλωτής ηλεκτρικού ρεύματος από τα φαινόμενα αυτά.

Συνέχεια στη σελ 5



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ: ΟΙ ΔΕΚΑ ΒΑΣΙΚΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ Ενέργειες σε τρία επίπεδα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης

Συνέχεια από σελ 4

Στο πλαίσιο αυτό, περιλαμβάνεται η υποχρέωση προσκόμισης νέας Υπεύθυνης Δήλωσης του αδειούχου ηλεκτρολόγου εγκαταστάτη αν αλλάξει ο φορέας επιχείρησης, η αφαίρεση επαγγελματικής άδειας ηλεκτρολόγου σε περίπτωση συμμετοχής σε ρευματοκλοπή, θεσμοθετείται η δυνατότητα του ΔΕΔΔΗΕ να λαμβάνει πληροφορίες από την ΑΑΔΕ για φορολογικά στοιχεία απαραίτητα για την αντιμετώπιση των ρευματοκλοπών και τίθεται ρητός χρόνος παραμονής στην καθολική υπηρεσία (τέσσερις μήνες), για μη ευάλωτους καταναλωτές ρεύματος που δεν πληρώνουν τον λογαριασμό τους.

**10.** Για την επιτάχυνση της προώθησης του εθνικής σημα-

σίας σχεδίου ανάπτυξης των υπεράκτιων αιολικών πάρκων και την ταχύτερη αξιοποίηση του εθνικού αιολικού θαλάσσιου δυναμικού που είναι το καλύτερο στην Ανατολική Μεσόγειο, παρέχεται η δυνατότητα στην Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων να πραγματοποιεί η ίδια ή μέσω εταιρίας ειδικού σκοπού έρευνες και μετρήσεις, που είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη των νέων πάρκων, και ενισχύεται σημαντικά σε προσωπικό για την προώθηση των νέων αρμοδιοτήτων της.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Στο πολυνομοσχέδιο που θέτουμε σε δημόσια διαβούλευση, συμπεριλαμβάνονται νευραλγικές μεταρρυθμίσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως αυτή για τη διαχείριση των δασικών οικοσυστημά-

των της χώρας, μεταρρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης, αλλά και για τη θέση της Ελλάδας στον παγκόσμιο ενεργειακό χάρτη. Οι ενδιαφερόμενοι για τα πολλαπλά και σημαντικά θέματα που καλύπτει το νομοσχέδιό μας, έχουν πλέον όλα τα δεδομένα στη διάθεσή τους για να διατυπώσουν βάσιμα και εμπειριστατωμένα τα σχόλιά τους».

Το link της διαβούλευσης είναι:

<http://www.opengov.gr/minenv/?p=13310>. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν τα σχόλιά τους, συμμετέχοντας στη δημόσια διαβούλευση έως και τη Δευτέρα, 15 Απριλίου 2024 και ώρα 08:00.

## ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΩΝ 250 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ PROJECT VORIA Τι αναφέρει η North Star Entertainment μετά την έγκριση περιβαλλοντικών όρων της επένδυσης

Στην τελική ευθεία εισέρχεται η επένδυση ύψους 250 εκατ. ευρώ της North Star Entertainment για τη δημιουργία του νέου πόλου ψυχαγωγίας και φιλοξενίας στο Μαρούσι, καθώς το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εξέδωσε την σχετική απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ). Με την εν λόγω έγκριση, η αδειοδοτική διαδικασία εισέρχεται στο τελευταίο της στάδιο, την έκδοση των οικοδομικών αδειών και την έναρξη κατασκευής του έργου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχετική ανακοίνωση τονίζεται ότι το Project Voria αποτελεί την πρώτη, μετά από πολλά χρόνια, στρατηγική επένδυση που υλοποιείται στα βόρεια προάστια της Αθήνας. Σύμφωνα με τη μελέτη περιβαλλοντικών όρων (ΜΠΕ), η North Star Entertainment έχει σχεδιάσει το νέο συγκρότημα με τρόπο που ενσωματώνεται αρμονικά στο περιβάλλον, καθώς στόχος των επενδυτών είναι η δημιουργία ενός συγκροτήματος που θα αποτελεί τοπόσημο για την ευρύτερη περιοχή. Το ανώτατο ύψος του συγκροτήματος δεν θα ξεπερνά, κατά μέσο όρο τα 18 μέτρα, όσο δηλαδή το ύψος μίας τριώροφης πολυκατοικίας, ενώ θα κατασκευαστεί με προηγμένη αρχιτεκτονική σχεδίαση, η οποία θα δίνει στο κτίριο την αίσθηση μικρότερου όγκου. Η σύγχρονη προσέγγιση στην κατασκευή του κτιρίου αφορά στην ενσωμάτωση προηγμένων τεχνολογιών για την αειφόρο διαχείριση φυσικών πόρων, με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου και την καταπολέμηση της φωτορύπανσης. Αυτή η φιλοσοφία καταδεικνύει την προσήλωση των επενδυτών στη βιωσιμότητα, μετατρέποντας το συγκρότημα σε ένα αξιοσημείωτο υπόδειγμα περιβαλλοντικής ευαισθησίας για την Αθήνα και την χώρα. Την ίδια φιλοσοφία επιδεικνύει και η δημιουργία εκτεταμένων πράσινων χώρων με έκταση 17.232 τ.μ., με υπερκάλυψη των απαιτούμενων φυτεύσεων κατά περίπου

7.000 τ.μ.. Επιπλέον, 25 στρέμματα (από τα συνολικά 55 της έκτασης) θα παραχωρηθούν στον δήμο Αμαρουσίου για τη δημιουργία ελεύθερων δημόσιων χώρων για κοινωφελείς χρήσεις, με σκοπό την προαγωγή της υγείας, την αναψυχή των κατοίκων και την συνολική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του δήμου.

Το έργο αφορά στην ανέγερση ενός υπερσύγχρονου συγκροτήματος, που θα περιλαμβάνει πολυτελές ξενοδοχείο πέντε αστέρων, χώρους διεξαγωγής εκδηλώσεων και συνεδρίων, μία πληθώρα επιλογών για εστίαση και ψυχαγωγία, καθώς και καζίνο. Το έργο προβλέπει ακόμα, τη δημιουργία μεγάλων υπόγειων χώρων στάθμευσης, διευκολύνοντας την πρόσβαση και τη χρήση των εγκαταστάσεων. Το Project Voria αναμένεται να ενισχύσει την προσέλκυση ειδικών μορφών τουρισμού στον βόρειο τομέα της Αττικής, όπως είναι η φιλοξενία διεθνών συνεδρίων, η διοργάνωση πολιτιστικών και άλλων εκδηλώσεων, απαντώντας σε μια ανάγκη που έχει εκφραστεί εδώ και χρόνια από την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλους φορείς.

Σημαντικές είναι οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις που σχεδιάζονται στο πλαίσιο του έργου, με δαπάνες που φορέα της επένδυσης, οι οποίες θα εξασφαλίζουν απομονωμένη και ανεξάρτητη πρόσβαση στο νέο συγκρότημα, με επιπλέον λωρίδες κυκλοφορίας στις Λεωφόρους Κηφισίας και Σπ. Λούη, ανισόπεδες συνδέσεις του τοπικού οδικού δικτύου με το κτίριο, βελτίωση της σηματοδότησης αλλά και άλλα έργα που αναμένεται να αναβαθμίσουν καταλυτικά την οδική ασφάλεια και το επίπεδο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης ολόκληρης της περιοχής. Παράλληλα, εκ του γεγονότος ότι οι χρήσεις του συγκροτήματος θα προσελκύουν επισκέπτες σε ώρες που δεν είναι αιχμής, δεν θα προκαλείται πρόσθετη κυκλοφοριακή επιβάρυνση.

Το Project Voria, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, θα προσφέρει σημαντικά οικονομικά οφέλη. Με την κατασκευή του έργου ολοκληρώνεται ο επί πολλά χρόνια σε εκκρεμότητα πολεοδομικός σχεδιασμός που θα τακτοποιήσει μια ολόκληρη περιοχή και θα προσθέσει υπεραξία σε εκατοντάδες ιδιοκτησίες. Επιπλέον, η προσέλκυση υψηλού επιπέδου τουριστών και επισκεπτών θα ωφελήσει τις τοπικές επιχειρήσεις και θα δημιουργήσει τουλάχιστον 1.000 νέες άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας. Υπογραμμίζεται ότι το έργο, σεβόμενο την τοπική οικονομία, δεν προβλέπει την δημιουργία υπερτοπικών εμπορικών κέντρων (malls). Αντιθέτως, τόσο κατά τη διάρκεια της κατασκευής του, και περισσότερο με τη λειτουργία του, θα στηρίζεται στην τοπική αγορά και θα ενισχύει σημαντικά τον κύκλο εργασιών της.

Τέλος, η υλοποίηση του έργου εξυπηρετεί κρίσιμους στόχους δημοσίου συμφέροντος, καθώς το Δημόσιο θα εξασφαλίσει αύξηση των εσόδων του, αφού μέσω της ΕΤΑΔ ελέγχει το 49% του φορέα της επένδυσης.

«Η έκδοση της ΑΕΠΟ για το Project VORIA είναι ένα καθοριστικό βήμα για την εκκίνηση της σημαντικής μας επένδυσης στα βόρεια προάστια. Πρόκειται για ένα έργο που θα ενσωματώνει τα πλέον σύγχρονα περιβαλλοντικά πρότυπα, δίνοντας έμφαση στην δημιουργία πράσινων χώρων και το οποίο δίνει πνοή σε μια περιοχή, που για πολλά χρόνια ήταν αναξιοποίητη και υποβαθμισμένη. Όραμά μας είναι η δημιουργία ενός κορυφαίου προορισμού ψυχαγωγίας και φιλοξενίας, που θα προσφέρει ξεχωριστές εμπειρίες στους επισκέπτες μας, πάντα με τα διαπιστευτήρια της πολυετούς μας τεχνογνωσίας στον χώρο» δήλωσε ο Γιάννης Τσιρίκος, διευθύνων σύμβουλος της North Star Entertainment.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ

### Άμεση επιστροφή φόρου με την εξόφληση ΕΝΦΙΑ έως 19 Απριλίου αποφάσισε η ΑΑΔΕ

Ολοκληρώθηκε το βράδυ της Κυριακής η ανάρτηση 7.159.164 εκκαθαριστικών σημειωμάτων του ΕΝΦΙΑ. Με βάση αυτά, σε 6.167.304 φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις βεβαιώθηκαν 2.286.700.139 ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για πρώτη φορά φέτος πάνω από 215.171 φορολογούμενοι θα λάβουν έκπτωση στον ΕΝΦΙΑ για 298.210 εμπράγματα δικαιώματα σε ασφαλισμένες κατοικίες τους.

Αναλυτικά στατιστικά στοιχεία ανά περιφέρεια θα δημοσιευθούν μέχρι το τέλος της εβδομάδας.

Για τη διευκόλυνση των φορολογουμένων, που έχουν εκκρεμή επιστροφή φόρου και επιθυμούν να τη λάβουν ολόκληρη, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων δεν θα διενεργεί κεντρικούς συμπληρωματικούς με τον τρέχοντα ΕΝΦΙΑ έως και τις 19 Απριλίου 2024. Μέχρι τότε, πολίτες και επιχειρήσεις με εκκρεμή επιστροφή μπορούν να εξοφλήσουν τον ΕΝΦΙΑ, ώστε αυτός να μην συμπληρωστεί με την επιστροφή τους.

Οι δικαιούχοι μπορούν να λάβουν άμεσα τα χρήματα της επιστροφής τους, εφόσον εξοφλήσουν τον φετινό φόρο ακινήτων έως:

- τις 18/4 για πληρωμή μέσω web banking ή
- τις 19/4 για πληρωμή μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE και του myAADEapp.

Επισημαίνεται ότι οι ιδιοκτήτες μπορούν να:

- Έχουν πρόσβαση στα εκκαθαριστικά σημειώματα ΕΝΦΙΑ μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE, στη διαδρομή: «Εφαρμογές > Δημοφιλείς Εφαρμογές > Δήλωση Ε9/ΕΝΦΙΑ > Εισόδοι στην

εφαρμογή», επιλέγοντας «Έτος 2024».

• Προχωρήσουν σε πληρωμή της σχετικής οφειλής μέσω: ο της ψηφιακής πύλης myAADE, στη διαδρομή: Ο Λογαριασμός μου (Οφειλές, Πληρωμές, Επιστροφές) > Οφειλές εκτός Ρύθμισης και Πληρωμή, ή ο της νέας εφαρμογής της ΑΑΔΕ για κινητές συσκευές myAADEapp, στην επιλογή: Ο Λογαριασμός μου (Οφειλές, Πληρωμές, Επιστροφές) > Οφειλές, Πληρωμές > Πληρωμή μη ρυθμισμένων οφειλών > Επόμενο > Επιλογή Τρόπου Πληρωμής (Μέσω IRIS ή Με κάρτα) > Συγκεντρωτική εικόνα ατομικών ανοικτών εκτός ρύθμισης.

Τέλος, οι υπόχρεοι του ΕΝΦΙΑ έχουν τη δυνατότητα να εξοφλήσουν τον φόρο ακινήτων:

- εφάπαξ,
- σε 11 μηνιαίες δόσεις με την πρώτη δόση να καταβάλλεται έως τα τέλη Απριλίου και την τελευταία έως τα τέλη Φεβρουαρίου του 2025, ή
- σε 24 έντοκες μηνιαίες δόσεις, εντάσσοντας την οφειλή στην πάγια ρύθμιση.

### Η ΑΑΔΕ για το θέμα αποστολής εκκαθαριστικών ΕΝΦΙΑ σε πλημμοροπαθείς της Νέας Σμύρνης στη Λάρισα

Στο μεταξύ, με αφορμή δημοσιεύματα σχετικά με την αποστολή εκκαθαριστικών ΕΝΦΙΑ σε πλημμοροπαθείς της Νέας Σμύρνης στη Λάρισα, διευκρινίζονται τα εξής:

Η διαδικασία απαλλαγής από τον ΕΝΦΙΑ προβλέπεται στο άρθρο 3 παρ. 6 του ν. 4223/2013, όπως αυτό τροποποιήθηκε τελευταία

φορά με το άρθρο 54 του ν. 5087/2024.

Για καταστροφές από 1/7/2023 και μετά, η απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ χορηγείται: α) για τα κτίρια μετά του αναλογούντος οικοπέδου και β) για τα αγροτεμάχια και τα κτίσματα επί αυτών που βρίσκονται σε πληγείσες περιοχές, και πληρούν τις προϋποθέσεις απόδοσης της επικινδυνότητας ή ακαταλληλότητας ή καταστροφής κατά περίπτωση, και είναι διαθέσιμες γι' αυτά οι προβλεπόμενες στο νόμο βεβαιώσεις.

Με βάση τις αιτήσεις απαλλαγής που υποβλήθηκαν στην πλατφόρμα Αρωγή (arogoi.gov.gr), η ΑΑΔΕ προχώρησε συνολικά σε απαλλαγές από τον ΕΝΦΙΑ 2024 σε 11.230 ΑΦΜ, για 15.706 δικαιώματα ιδιοκτησίας επί κτιρίων μετά του αναλογούντος οικοπέδου και σε 25.432 ΑΦΜ για 86.456 δικαιώματα ιδιοκτησίας επί αγροτεμαχίων.

Υπενθυμίζεται ότι όσοι πολίτες δεν έλαβαν απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ για ακίνητά τους που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές από 1/7/2023 και μετά, μολονότι πληρούν όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις, επειδή δεν υπέβαλαν αίτηση απαλλαγής από τον ΕΝΦΙΑ στην πλατφόρμα Αρωγή, μπορούν να υποβάλουν αίτηση απαλλαγής στην αρμόδια ΔΟΥ της φορολογικής του κατοικίας, προσκομίζοντας τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με την απόφαση Α. 1272/2019. Η αίτηση μπορεί να υποβληθεί στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaade.gov.gr), στην εφαρμογή «Τα Αιτήματά μου», στη διαδρομή Κεφάλαιο / Αίτηση χορήγησης μείωσης ή απαλλαγής από τον ΕΝΦΙΑ.

## ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΤΗΣ GOLDEN VISA ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ PREMIER- REALTY

Στα πλεονεκτήματα της Golden Visa στην Ελλάδα μετά τις αλλαγές που ανακοινώθηκαν αναφέρεται η Κορίνα Σαΐα, Διευθύνουσα Σύμβουλος της Premier-Realty.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ενημερωτικό σημείωμα της εταιρίας επισημαίνονται μεταξύ άλλων για την ελληνική Golden Visa:

- Είναι μεταξύ των πιο ανταγωνιστικών επενδυτικών ορίων στην Ευρώπη.

- Απόκτηση ευρωπαϊκής κατοικίας, που παρέχει την ελευθερία να διαμένετε στην Ελλάδα και να ταξιδεύετε σε όλη τη ζώνη Σένγκεν (29 χώρες).

- Η διαμονή επεκτείνεται σε ολόκληρη την οικογένεια, συμπεριλαμβανομένων της σύζυγου, των παιδιών κάτω των 21 ετών και των γονέων του κύριου αιτούντος και της σύζυγου.

- Ασφαλής επένδυση σε ευρώ, εξασφαλίζοντας μια επενδυτική σταθερότητα.

- Καμία απαίτηση φυσικής διαμονής στην Ελλάδα, σε αντίθεση με τα προγράμματα διαμονής ορισμένων άλλων χωρών.

- Η άδεια διαμονής έχει απεριόριστη ισχύ. Με την απόκτηση της χρυσής βίζας, οι επενδυτές λαμβάνουν άδεια παραμονής για 5 χρόνια, η οποία μπορεί να ανανεώνεται εφόσον διατηρούν την επένδυσή τους.

- Δικαίωμα υποβολής αίτησης για υπηκοότητα μετά από επτά χρόνια διαμονής. Η κατοχή διαβατηρίου της ΕΕ παρέχει τη δυνατότητα σε κάποιον να ζει, να συσταξιοδοτεί, να εργάζεται και να σπουδάζει στην Ελλάδα ή σε οποιοδήποτε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ, καθώς και να ταξιδεύει χωρίς βίζα σε περισσότερες από 180 χώρες.

- Άμεση δυνατότητα εκμίσθωσης του επενδυτικού ακινήτου για πρόσθετο εισόδημα, που περιορίζεται σε μακροχρόνιες μισθώσεις.

- Διαμονή σε ένα ασφαλές κράτος της ΕΕ με λογικά έξοδα διαβίωσης και εξαιρετικό βιοτικό επίπεδο.

- Ευκαιρίες για μελλοντική μεταπόληση σε αυξημένες τιμές (εντός 5 ετών), με τα κεφαλαιακά κέρδη που προέρχονται από πωλήσεις ακινήτων να απαλλάσσονται επί του παρόντος από τη φορολογία.

- Διατήρηση του καθεστώτος φορολογικής κατοικίας, καθώς το ελληνικό πρόγραμμα Golden Visa απαλλάσσει τους επενδυτές από την υποχρέωση καταβολής φόρων για το παγκόσμιο εισόδημά τους, εάν περουν λιγότερες από 183 ημέρες ετησίως στην Ελλάδα. Οι επενδυτές παραμένουν υπεύθυνοι για τους φόρους που σχετίζονται με την ακίνητη περιουσία.

## ΝΑ ΕΠΙΣΤΡΕΨΕΙ ΤΟ «ΒΕΛΟΣ» ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΖΗΤΑ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Την επιστροφή και μόνιμη παραμονή του ιστορικού πλοίου «ΒΕΛΟΣ» στην Θεσσαλονίκη, ζητά από τον Υπουργό Εθνικής Αμυνας κ. Νικόλαο Δένδια το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή που υπογράφει ο Πρόεδρος της ΔΕ του Τμήματος κ. Γεώργιος Τσακούμης.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το πλήρες κείμενο της επιστολής έχει ως εξής:

«Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε, το ιστορικό αντιτορπιλικό πλοίο του Πολεμικού Ναυτικού «ΒΕΛΟΣ» βρισκόταν ελλιμενισμένο στην Θεσσαλονίκη,

ως πλωτό «Μουσείο Αντιδικτατορικού Αγώνα», από τον Σεπτέμβριο του 2019 έως τον Νοέμβριο του 2023, όταν εξαπίσ ισχυρών ανέμων υπέστη σοβαρές ζημιές, οπότε και απομακρύνθηκε.

Η παρουσία του ιστορικού πλοίου στην πόλη μας υπήρξε εξαιρετικά σημαντική, καθώς το έχουν επισκεφθεί χιλιάδες επισκέπτες, μεταξύ των οποίων και πολλά σχολεία της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας, οι μαθητές των οποίων ενημερώθηκαν για την ιστορία του κατά την διάρκεια της επταετούς δικτατορίας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί εξαιρετικής σημασίας την επιστροφή του «ΒΕ-

ΛΟΣ» και τον μόνιμο και ασφαλή ελλιμενισμό του στην παραλία της πόλης μας, καθώς το ιστορικό πλοίο έχει ήδη γίνει ένα από τα πλέον δημοφιλή τοπία της Θεσσαλονίκης, τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες της πόλης.

Κύριε Υπουργέ,

Σας καλούμε να εξετάσετε και να δρομολογήσετε την επιστροφή και τη μόνιμη και ασφαλή παραμονή του «ΒΕΛΟΣ» στην παραλία της Θεσσαλονίκης, σε θέση που θα επιτρέπει την πρόσκοπη και συνεχή επισκεψιμότητά του».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**Μέχρι 14 Μαΐου η κατάθεση προτάσεων από τις ενδιαφερόμενες εταιρείες**

Στον «αέρα» βρίσκεται η προκήρυξη του διαγωνισμού για την ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας και τη μετατροπή της σε Πάρκο Μνήμης των Θυμάτων του Ολοκαυτώματος, όπως ανέφερε χθες ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης. «Το πρώτο μεγάλο, εμβληματικό έργο της διοίκησής μας, η ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας είναι πλέον στον αέρα. Έχει δημοσιευτεί η προκήρυξη για την ανάδειξη του εργολάβου. Σιγά σιγά υλοποιούμε αυτά που σχεδιάσαμε και έπεται συνέχεια» δήλωσε ο κ. Αγγελούδης, κατά την επιθεώρηση των έργων αποκατάστασης που είναι σε εξέλιξη στον άξονα της Αριστοτέλους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ενδιαφερόμενες εταιρείες θα μπορούν να καταθέσουν τις προτάσεις τους για την ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας μέχρι τις 14 Μαΐου και ακολούθως θα αξιολογηθούν οι προτάσεις και θα αναδειχθεί ο εργολάβος που θα αναλάβει την εκτέλεση. Η εκτιμώμενη αξία του έργου, χωρίς ΦΠΑ, είναι 6.854.838,71

ευρώ και υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση ύψους 9 εκατ. ευρώ από το «Πράσινο Ταμείο».

### Έναν μήνα θα διαρκέσουν οι εργασίες στην Αριστοτέλους

Περίπου έναν μήνα θα διαρκέσουν οι εργασίες, που είναι ήδη σε εξέλιξη, στον άξονα της Αριστοτέλους. Τα συνεργεία του εργολάβου έχουν πιάσει δουλειά από την προηγούμενη εβδομάδα για να αποκαταστήσουν τις σπασμένες και διαλυμένες πλάκες που εγκυμονούν κινδύνους για τραυματισμούς.

Οι εργασίες ξεκίνησαν από το «πέταλο» της Αριστοτέλους, στο ύψος με Εγνατία, και θα συνεχιστούν μέχρι και την κεντρική πλατεία, στο σημείο με Λεωφόρο Νίκης. Παράλληλα, θα βαφτούν οι κίονες που υπάρχουν κατά μήκος του άξονα ενώ θα γίνει καθαρισμός από τα γκράφιτι.

«Μετά την ολοκλήρωση της Δημητρίου Γούναρη, προχωράμε

σε άλλη μια παρέμβαση στη μεγαλύτερη και εμβληματικότερη πλατεία της Θεσσαλονίκης, την Αριστοτέλους. Ήταν σε τραγική κατάσταση από άποψη ζημιών και κακοτεχνιών», τόνισε ο δήμαρχος, συνοδευόμενος από τον αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Πρόδρομο Νικηφορίδη.

Ο κ. Αγγελούδης ανέφερε ακόμη πως στόχος είναι μέχρι το Πάσχα να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι εργασίες, ώστε η Αριστοτέλους να αποδοθεί σε κατοίκους και επισκέπτες, ενόψει της νέας τουριστικής σεζόν.

Αμέσως, μετά, τα συνεργεία θα «μετακομίσουν» στο καλντερίμι της Ελένης Ζωγράφου για να γίνει αποκατάσταση των κυβόλιθων, που δημιουργούν «αναταράξεις» στα οχήματα αλλά και τα ασθενοφόρα που μετακινούνται στο νοσοκομείο «Άγιος Δημήτριος».

## «ΕΠΙΑΣΕ» ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΚΑΤΕΧΑΚΗ - ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ Ο ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΑΣ ΤΗΣ Γ4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Το πρώτο χιλιόμετρο της Γραμμής 4 του Μετρό, είναι γεγονός, όπως ανακοίνωσε χθες η ΑΒΑΞ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο μετροπόντικας που ξεκίνησε από την Κατεχάκη με προορισμό τον σταθμό «Ευαγγελισμός» (5,1 χλμ) έχει ήδη κατασκευάσει σήραγγα 1.000 μέτρων, δηλαδή το 20% του συγκεκριμένου τμήματος, στο μεγαλύτερο δημόσιο έργο που πραγματοποιείται σήμερα στην Ελλάδα.

Οι πίνακες στο πιλοτήριο του υψηλής τεχνολογίας TBM της ΑΒΑΞ έδειξαν ότι το πρώτο χιλιόμετρο της νέας γραμμής που θα συνδέσει το Γουδί με το Γαλάτσι είναι ήδη πραγματικότητα και

ότι έως τα μέσα του 2025 ο πρώτος μετροπόντικας («Αθηνά»), αφού περάσει από Ζωγράφου και Καισαριανή, θα έχει φτάσει στο πάρκο της οδού Ριζάρη. Ο μετροπόντικας δουλεύει τώρα, κάτω από την περιοχή των «νοσοκομείων Παιδών» (όπως φαίνεται και στον χάρτη).

Η κατασκευή της σήραγγας ήδη για το πρώτο χιλιόμετρο είναι αποτέλεσμα της υψηλών προδιαγραφών διαδικασίας που ακολουθείται και των υψηλών ρυθμών κατασκευής, καθώς σε κάθε ενάμιση μέτρο εκσκαφής, ο μετροπόντικας επενδύει τη διάνοιξη με τσιμεντένιο δακτύλιο, αφήνοντας πίσω του ολοκλη-

ρωμένη σήραγγα.

Ο δεύτερος μετροπόντικας της ΑΒΑΞ («Νίκη») ακολουθεί αντίθετη πορεία. Έχει ξεκινήσει από τον σταθμό Βεύκου στο Γαλάτσι και αφού κατασκευάσει 7 χλμ σήραγγας θα συναντήσει την «Αθηνά», τον μετροπόντικα της Κατεχάκη, στον Ευαγγελισμό. Μία πορεία που θα έχει ολοκληρωθεί στα μέσα του 2026.

Η Γραμμή 4 του Μετρό, θα εξυπηρετεί περισσότερους από 350 χιλιάδες πολίτες περνώντας από πυκνοκατοικημένες περιοχές της Αθήνας όπως Ιλίσια, Ζωγράφου, Καισαριανή, Κολωνάκι, Εξάρχεια, Κυψέλη και Γαλάτσι.

## ΞΑΝΘΗ: ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΚΤΗΡΙΩΝ ΤΩΝ ΚΑΠΝΑΠΟΘΗΚΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙ ΤΟ ΥΠΠΟ ΜΕΣΩ ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

Το υπουργείο Πολιτισμού, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του, δρομολογεί την ίδρυση Διαχρονικού Μουσείου, στην Ξάνθη, στα κτήρια του συγκροτήματος των Καπναποθηκών -ιδιοκτησίας του ΥΠΠΟ- επί της οδού Έλλης, μετά τη θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Μουσείων επί της πρότασης κτηριολογικού προγράμματος, που υπέβαλε η αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων Ξάνθης, βάσει του οποίου οι νέες χρήσεις χωροθετούνται σε συνολικό μεκτό εμβαδόν 1.100 τ.μ.

«Οι Καπναποθήκες, οι περισσότερες εκ των οποίων έχουν κηρυχθεί μνημεία από το υπουργείο Πολιτισμού, αποτελούν σήμα κατατεθέν της Ξάνθης, καθώς συνδέονται με την εποχή της οικονομικής και εμπορικής ακμής της πόλης», δήλωσε μεταξύ άλλων η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη. Και πρόσθεσε: «Η Ξάνθη είναι από τις ευρύτερες πρωτεύουσες περιφερειακών ενότητων που στερούνται Αρχαιολογικού-Διαχρονικού Μουσείου. Η επανάχρηση του κτηριακού αποθέ-

ματος των πόλεων μας και η απόδοση σε αυτό πολιτιστικών χρήσεων αποτελεί βασική πολιτική μας προτεραιότητα».

Το συγκρότημα των Καπναποθηκών αποτελείται από το Βόρειο, κτήριο Α, επί των οδών Ανδρούτσου και Έλλης, και το νότιο, κτήριο Β, επί των οδών Έλλης και Παρόδου Αβδήρων. Το 1991, τα κτήρια χαρακτηρίστηκαν ιστορικά διατηρητέα μνημεία. Το 1993, η Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου παραχώρησε στο υπουργείο Πολιτισμού κατά χρήση επί αόριστον τα 5/7 του κτηρίου Α. Τα 2/7 ανήκαν σε ιδιώτες, οι οποίοι το 2002 παραχώρησαν τα ποσοστά τους στο Ελληνικό Δημόσιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το κτηριολογικό πρόγραμμα της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ξάνθης με την κατανομή των λειτουργιών του Μουσείου στα δύο όμορα κτήρια των Καπναποθηκών, συνολικού μεκτικού εμβαδού 1.100 τ.μ., προβλέπει:

-Το Κτήριο Α, στη στάθμη του υπογείου περιλαμβάνει αίθου-

σα πολλαπλών χρήσεων, υποδοχή, κοινόχρηστους χώρους, προσβάσεις/ανεγκυστήρα, χώρους υγιεινής και για ΑμεΑ. Στη στάθμη του ισόγειου ενσωματώνει διοικητικές χρήσεις της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ξάνθης, το αρχείο, αίθουσα υποδοχής, χώρους υγιεινής, κοινόχρηστους χώρους, προσβάσεις/ανεγκυστήρα. Στον όροφο φιλοξενούνται εκθεσιακές ενότητες. Κάθε στάθμη καταλαμβάνει εμβαδόν 180 τ.μ.

-Το Κτήριο Β, στο υπόγειο εντάσσεται αποθήκες, εργαστήριο συντήρησης, χώρους υγιεινής, κοινόχρηστους χώρους, προσβάσεις. Στο ισόγειο, στεγάζονται χώρος υποδοχής-εκδοτήριο, πωλητήριο, βεσπάρια, χώρος περιοδικών εκθέσεων, χώρος υγιεινής και για ΑμεΑ, ανεγκυστήρας. Στον όροφο φιλοξενούνται εκθεσιακές χρήσεις. Κάθε επίπεδο αξιοποιεί χώρο εμβαδού 187,50 τ.μ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ VISA - ΕΜΠ: 8 ΣΤΟΥΣ 10 ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΟΤΙΘΕΝΤΑΙ ΝΑ ΥΙΟΘΕΤΗΣΟΥΝ ΤΙΣ ΑΝΕΠΑΦΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΣΤΑ ΜΜΜ

7 στους 10 θα χρησιμοποιούσαν περισσότερο τα μέσα μαζικής μεταφοράς αν η υπηρεσία ανέπαφων πληρωμών ήταν διαθέσιμη

Στη δημοσιότητα δόθηκαν χθες τα αποτελέσματα της πανελλαδικής έρευνας, που διεξήγαγε το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για λογαριασμό της Visa, σχετικά με τις προτιμήσεις των Ελλήνων γύρω από τις ψηφιακές πληρωμές στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ανέπαφες πληρωμές σε αστικά λεωφορεία (tap & ride) έχουν ήδη ενεργοποιηθεί σε 30 πόλεις τόσο στην ηπειρωτική χώρα όσο και σε νησιά, όπου οι επιβάτες μπορούν να πληρώσουν και να έχουν πρόσβαση στα ΜΜΜ αντι εισιτηρίου με τις τραπεζικές τους κάρτες (χρεωστικές/ πιστωτικές/ προπληρωμένες) ή τις ενεργοποιημένες συσκευές (smartphone/ smartwatch). Σύμφωνα με τον σχεδιασμό το σύστημα tap & ride αναμένεται να επεκταθεί περαιτέρω.

### Αθήνα και Θεσσαλονίκη

Σύμφωνα με την έρευνα, 8 στους 10 είναι πρόθυμοι να υιοθετήσουν τις ανέπαφες πληρωμές στα ΜΜΜ όταν αυτές γίνουν διαθέσιμες, ενώ 7 στους 10 θα χρησιμοποιούσαν τα ΜΜΜ συχνότερα αν μια τέτοια υπηρεσία ήταν διαθέσιμη. Σημειώνεται πως ένας στους δύο επιλέγουν ήδη να αγοράζουν το εισιτήριο τους με κάρτα.

### Τα πλεονεκτήματα των ανέπαφων πληρωμών (tap & ride)

Μάλιστα, ένα αξιοσημείωτο ποσοστό της τάξης του 80% δήλωσε πως θα ήταν αρκετά ή πολύ ικανοποιημένο αν αυτή η υπηρεσία ήταν διαθέσιμη. Σε σχέση με τα πλεονεκτήματα αυτής της λύσης, οι συμμετέχοντες αναγνωρίζουν ως σημαντικότερα την ταχύτητα (29%), την άνεση (23%), και τη δυνατότητα χρήσης των ΜΜΜ χωρίς μετρητά (21%).

Ακολουθούν η αποφυγή και εξάλειψη της χρήσης μετρητών (18%), ενώ ένα ποσοστό της τάξης του 5% αναγνωρίζει τη λύση αυτή ως φιλική προς το περιβάλλον.

### Οι προκλήσεις

Αξίζει να σημειωθεί πως όσοι δεν χρησιμοποιούν τα ΜΜΜ για τις μετακινήσεις τους, μετακινούνται με ιδιωτικά οχήματα (70%). Οι κύριοι λόγοι που αποφεύγουν τις δημόσιες συγκοινωνίες είναι: ασυνέπεια και καθυστερήσεις (27%), ανεπαρκής διαθεσιμότητα γραμμών (18%) και έλλειψη άνεσης ή ασφάλειας (16%).

Σε ό,τι αφορά την αγορά των εισιτηρίων, οι πιο σημαντικές προκλήσεις είναι η αδυναμία αγοράς εισιτηρίου στη στάση (25%) και η απουσία επιλογών πληρωμής με κάρτα/ ηλεκτρονικό πορτοφόλι (22%). Στον αντίποδα, οι ανησυχίες σχετικά με αυτή την υπηρεσία αφορούν στην ασφάλεια των πληρωμών για το (35%) και την προστασία των δεδομένων για ένα 26%.

### Ηράκλειο, Καρδίτσα, Πάτρα, Λάρισα, Νάουσα, Χαλκίδα, Ιωάννινα, Χανιά, Κοζάνη, Κέρκυρα και Βόλος

Το ένα τρίτο όσων μετακινούνται με τα ΜΜΜ στις πόλεις όπου η λύση είναι ήδη διαθέσιμη γνωρίζει γι' αυτή και τη χρησιμοποιεί, μάλιστα το 80% από αυτούς την έχει συστήσει σε άλλους. Επιπλέον, 9 στους 10 χρήστες αναφέρουν σημαντικές βελτιώσεις στην καθημερινότητά τους χάρη σε αυτή την υπηρεσία. Το 26% των χρηστών αναγνωρίζει την ταχύτητα και την εξοικονόμηση χρόνου ως βασικά πλεονεκτήματα, και ακολουθούν η «άνεση και ευκολία» με 23% και «η δυνατότητα αγοράς εισιτηρίου χωρίς μετρητά» με 20%.

Στην ερώτηση αν προτιμούν να χρησιμοποιούν την κάρτα ή το ψηφιακό πορτοφόλι στο κινητό ή το smartwatch για τη χρήση της υπηρεσίας, με ψηφιακό πορτοφόλι επιβιβάζεται το 60%, έναντι κάρτας 36%, γεγονός που δείχνει μια αυξανόμενη τάση προς τρόπους πληρωμής που εξασφαλίζουν μεγαλύτερη άνεση.

Η μη αξιοποίηση των ανέπαφων πληρωμών αποδίδεται στην οικειότητα των μετακινούμενων με τις πληρωμές με μετρητά από ένα ποσοστό της τάξης του 45% ή στην έλλειψη πληροφόρησης (39%). 8 στους 10 απ' όσους δεν χρησιμοποιούν την υπηρεσία ανέπαφων πληρωμών στα αστικά λεωφορεία ανέφεραν πως υπάρχει «μεγάλη πιθανότητα» να χρησιμοποιήσει τις ανέπαφες πληρωμές στο μέλλον.

Για να δοκιμάσουν και να χρησιμοποιήσουν τη νέα υπηρεσία 4 στους 10 δήλωσαν πως ένα από τα πιθανά κίνητρα είναι η παροχή δωρεάν εισιτηρίων και η παροχή επιπλέον πληροφοριών.

### Ανοικτοί στις νέες τεχνολογίες, αλλά ζητούν παραπάνω ενημέρωση

Σε όλες τις πόλεις όπου διεξήχθη η έρευνα, περισσότεροι από 1 στους 2 δηλώνουν ανοικτοί σε τεχνολογικές λύσεις που βελτιώνουν και απλοποιούν την εμπειρία των επιβατών, ενώ 1 στους 4 επιθυμούν περισσότερη ενημέρωση για την υπηρεσία ανέπαφων πληρωμών. Λιγότεροι από 2 στους 10 δηλώνουν προτίμηση στο κλασικό χάρτινο εισιτήριο. Σε ό,τι αφορά στις μεθόδους πληρωμής, το 90% των συμμετεχόντων έχουν στην κατοχή τους και χρησιμοποιούν κάρτες ή/ και ψηφιακό πορτοφόλι.

Ο Νίκος Πετράκης, Country Manager της Visa στην Ελλάδα, δήλωσε: «Οι ανέπαφες πληρωμές επεκτείνονται και απλοποιούν την εμπειρία στα ΜΜΜ. Είναι γρήγορες και ασφαλείς και εξασφαλίζουν έναν άνετο, εύκολο και περισσότερο βιώσιμο τρόπο μετακίνησης. Είναι πολύ ενθαρρυντικό πως ένα σημαντικό ποσοστό όσων μετακινούνται με τα ΜΜΜ εκφράζονται θετικά για τις νέες τεχνολογικές λύσεις, που μπορούν να συμβάλλουν στην αύξηση του όγκου των επι-

βατών. Η Visa βοηθά τις πόλεις να υιοθετήσουν γρήγορες, εύκολες και ασφαλείς πληρωμές. Επιπλέον, τα συγκεντρωτικά δεδομένα που παράγονται μπορούν να βοηθήσουν τους υπεύθυνους σχεδιασμού μεταφορών στη βελτιστοποίηση των υπηρεσιών δημόσιων μεταφορών. Η Visa δεσμεύεται να διευκολύνει τον ψηφιακό μετασχηματισμό των δημόσιων συγκοινωνιών».

Ο καθηγητής και Διευθυντής του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του ΕΜΠ, Γιώργος Γιαννής, δήλωσε: «Οι ανέπαφες πληρωμές στα ΜΜΜ αποτελούν μια μοναδική ευκαιρία για την ενίσχυση του επιπέδου υπηρεσιών για τους χρήστες και προώθηση της αστικής μετακίνησης στην Ελλάδα. Οι ανέπαφες πληρωμές αυξάνουν την απήχηση των ΜΜΜ, που αποτελούν την πρωταρχική λύση ενάντια στην καθημερινή κυκλοφοριακή συμφόρηση. Όσο πιο γρήγορα αυτές οι επιλογές πληρωμής γίνουν ευρέως διαθέσιμες, τόσο μεγαλύτερο το όφελος για την αστική κινητικότητα στην Ελλάδα».

### Αστική Κινητικότητα: Τα έργα της Visa

Η Visa έχει υλοποιήσει περισσότερα από 750 έργα ανέπαφων πληρωμών σε δημόσιες συγκοινωνίες παγκοσμίως. Το 2023, η Visa διαχειρίστηκε περισσότερες από 1,6 δισεκατομμύρια ανέπαφες συναλλαγές σε παγκόσμια συστήματα κινητικότητας, ποσοστό αυξημένο κατά 30% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Στην Ελλάδα, μέχρι σήμερα, 30 πόλεις έχουν ενεργοποιήσει την ανέπαφη πληρωμή στα αστικά λεωφορεία χάρη στη Visa.

### Μεθοδολογία

Η έρευνα με τίτλο «Ψηφιακές πληρωμές στις αστικές συγκοινωνίες» για λογαριασμό της Visa και διενεργήθηκε από τον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής ΕΜΠ τον Μάρτιο του 2024 με στόχο της διερεύνησης της αποδοχής και των προτιμήσεων των επιβατών των ΜΜΜ σχετικά με τις ψηφιακές πληρωμές στα ΜΜΜ σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και 11 πόλεις στην ηπειρωτική και νησιωτική Ελλάδα. Η έρευνα χρησιμοποίησε αντιπροσωπευτικό δείγμα, λαμβάνοντας υπόψη την ηλικία, το φύλο, την εκπαίδευση και άλλα δημογραφικά χαρακτηριστικά. Στη συνέχεια, πραγματοποιήθηκε ανάλυση δεδομένων και αναπτύχθηκαν στατιστικά μοντέλα (διωνυμική λογιστική παλινδρόμηση) για τη διερεύνηση αποδοχής της νέας προτεινόμενης λύσης αλλά και τον εντοπισμό παραγόντων επιρροής των μετακινούμενων, όπως την εξοικονόμηση χρόνου, την άνεση, τις απόψεις, τις συνήθειες και τα δημογραφικά χαρακτηριστικά των ερωτηθέντων.





# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΩΣ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024 ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΑ «ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 2024»

Ξεκίνησε ο Διαγωνισμός για τα Ευρωπαϊκά Βραβεία Προώθησης της Επιχειρηματικότητας 2024. Η γενική γραμματεία Βιομηχανίας του υπουργείου Ανάπτυξης σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καλούν δημόσιους φορείς που στηρίζουν το επιχειρείν να συμμετάσχουν στο Διαγωνισμό για τα «Ευρωπαϊκά Βραβεία Προώθησης της Επιχειρηματικότητας 2024».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανάρτηση της γενικής γραμματείας στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Ανάπτυξης, ο διαγωνισμός στοχεύει να αναδείξει και να επιβραβεύσει τις προσπάθειες των δημοσίων φορέων που προωθούν και στηρίζουν την επιχειρηματικότητα και τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο με αποτελεσματικό τρόπο, καθώς και να δημοσιοποιήσει τις καλές πρακτικές στο ευρύτερο κοινό.

Δυνατότητα συμμετοχής έχουν: εθνικές, περιφερειακές ή τοπικές Αρχές ή Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) ή ΜμΕ (μόνο για την κατηγορία «Υπεύθυνη και Συνολική Επιχειρηματικότητα») που έχουν συμβάλει στην ενίσχυση της οικονομίας της περιοχής τους.

Οι κατηγορίες των βραβείων, είναι οι εξής:

- \* Προώθηση του Επιχειρηματικού Πνεύματος
  - \* Επένδυση στις Επιχειρηματικές Δεξιότητες
  - \* Στήριξη της Ψηφιακής Μετάβασης
  - \* Βελτίωση του Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος και Υποστήριξη στη Διεθνοποίηση της Επιχείρησης
  - \* Υποστήριξη της Βιώσιμης Μετάβασης
  - \* Υπεύθυνη και Συνολική Επιχειρηματικότητα. Ειδικά σε αυτή την κατηγορία δύνανται να συμμετάσχουν και μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- Υπάρχουν δύο στάδια επιλογής:
- \* 1ο στάδιο (εθνικό): επιλογή από Επιτροπή, που ορίζεται από την γενική γραμματεία Βιομηχανίας, των προτάσεων που θα προκριθούν στο ευρωπαϊκό σκέλος του διαγωνισμού.
  - \* 2ο στάδιο (ευρωπαϊκό): επιλογή από μια υψηλού επιπέδου Ευρωπαϊκή Κριτική Επιτροπή, των καλύτερων συμμετοχών (επικρατέστεροι / shortlist).
- Κάθε κράτος μέλος έχει το δικαίωμα να αποστείλει για συμμετοχή στον ευρωπαϊκό διαγωνισμό έως δύο υποψηφιότητες, από δύο διαφορετικές κατηγορίες.
- Οι επιτυχημένες συμμετοχές στον εθνικό διαγωνισμό (εθνικοί νικητές), θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό ευρωπαϊκού επιπέδου (δεύτερο στάδιο) και να λάβουν πρόσκληση για την Ετήσια Συνδιάσκεψη Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (SME Assembly), η οποία θα πραγματοποιηθεί το Νοέμβριο 2024 στην Ουγγαρία. Οι καλύτερες προτάσεις που θα επιλεγούν από την Ευρωπαϊκή Κριτική Επιτροπή σε κάθε κατηγορία, θα κερδίσουν το Ευρωπαϊκό Βραβείο 2024.
- Τα δελτία συμμετοχής των ενδιαφερόμενων υποψήφιων φορέων μπορούν να κατατεθούν το αργότερο έως την Παρασκευή 28 Ιουνίου 2024 (ώρα 15.00) στη γενική γραμματεία Βιομηχανίας του υπουργείου Ανάπτυξης.
- Περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τον διαγωνισμό και τη διαδικασία συμμετοχής είναι διαθέσιμες στην ηλεκτρονική διεύθυνση της γενικής γραμματείας Βιομηχανίας: <https://www.ggb.gr/el/node/2166> καθώς και στην επίσημη ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα Ευρωπαϊκά Βραβεία Προώθησης της Επιχειρηματικότητας: [https://ec.europa.eu/growth/smes/supporting-entrepreneurship/european-enterprise-promotion-awards\\_en](https://ec.europa.eu/growth/smes/supporting-entrepreneurship/european-enterprise-promotion-awards_en)

## ΝΕΑ ΔΡΑΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ SUCCEED, ΑΠΟ ΤΟ ΕΒΕΑ

Πενήντα καινοτόμες ΜμΕ και νεοφυείς επιχειρήσεις εκπαιδεύονται από το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών στους τομείς της εταιρικής και οικονομικής βιωσιμότητας, τις πράσινες καινοτομίες και στις ψηφιακές δεξιότητες (ICT) και με την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα πιστοποιηθούν ως μέντορες, κατά ISO 17024/2012, στην ανάπτυξη καινοτόμων ΜμΕ και startups.

Επιπλέον, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, λαμβάνουν ήδη πρόγραμμα συμβουλευτικής υποστήριξης (mentoring), που δίνει έμφαση στην επιχειρηματική πλευρά των επιχειρηματικών εγχειρημάτων (π.χ. οικονομική διαχείριση, κανονισμοί, προώθηση, logistics κ.λπ.). Η εκπαίδευση αφορά θέματα όπως:

- Εισαγωγή στην επιχειρηματικότητα,
- Lean startup

- Business Model Canvas
  - Market Sizing
  - Μάρκετινγκ και πωλήσεις για νεοφυείς επιχειρήσεις
  - Ανάπτυξη και διαχείριση επιχειρηματικής ομάδας
  - Ψηφιακά εργαλεία για νεοφυείς επιχειρήσεις
  - Elevator pitch
- Η διάρκεια των μαθημάτων είναι έως την Παρασκευή, 19 Απριλίου 2024, με σύνολο των διδακτικών ωρών είναι 30 και η διεξαγωγή των μαθημάτων πραγματοποιείται στο «Κέντρο Επιχειρηματικότητας Κωνσταντίνος Μίχαλος» του ΕΒΕΑ, οδός Αμερικής 8, Αθήνα.
- Τα προγράμματα εκπαίδευσης και συμβουλευτικής υλοποιούνται από το ΕΒΕΑ, στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «SUCCEED-Supporting small medium enterprises and innovative startups

to aCCelerate their Development through the provision of holistic services». Πρόκειται για μια συνεργασία ανάμεσα σε ελληνικούς και νορβηγικούς φορείς, καθώς για το έργο συμπράττουν το ΕΒΕΑ ως συντονιστής - εταίρος και το Εμπορικό Επιμελητήριο του Όσλο ως εταίρος. Το έργο είναι χρηματοδοτούμενο από την Ισλανδία, το Λιχτενστάιν και τη Νορβηγία μέσω του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) για την περίοδο 2014-2021, στο πλαίσιο του Προγράμματος «Business Innovation Greece». Το πρόγραμμα «Business Innovation Greece» είναι μέρος των EEA & Norway Grants (Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος ή ΕΟΧ), 2014-2021 και προσφέρει χρηματοδότηση σε επιχειρήσεις με στόχο τη στήριξη του ιδιωτικού επιχειρηματικού τομέα της Ελλάδας.

## ΤΟ «AI FORUM» ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΕΛΗ ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ BEYOND

Το μεγαλύτερο συνέδριο Τεχνητής Νοημοσύνης στην Ελλάδα, με τίτλο «AI Forum», θα φιλοξενηθεί η διεθνής έκθεση ψηφιακού μετασχηματισμού, τεχνολογίας και καινοτομίας BEYOND 2024, η οποία θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη, στις 25-27 Απριλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με περισσότερους από 55 διακεκριμένους ομιλητές, στη φετινή διοργάνωση κεντρικό ζήτημα θα αποτελέσει η επανάσταση της τεχνητής νοημοσύνης (AI), ο ρόλος και οι επιδράσεις της στην καθημερινότητα.

Η έναρξη του συνεδρίου θα γίνει την Παρασκευή 26 Απριλίου, στις 17:00. Οι διοργανωτές της έκθεσης, καθώς και ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, θα απευθύνουν σύντομο χαιρετισμό και θα κάνουν εισαγωγή στη θεματολογία του συνεδρίου, ενώ η συζήτηση με τον Μιχάλη Μπλέτσα, διευθυντή Πληροφορικής και ερευνητή στο περίφημο MIT Media Lab στις ΗΠΑ, θα ρίξει φως στις βασικές εξελίξεις της τεχνητής νοημοσύνης και τις επιπτώσεις τους.

Το Σάββατο 27 Απριλίου, οι εργασίες του συνεδρίου αρχίζουν στις 10 το πρωί, με διεθνούς φήμης ομιλητές, όπως οι Άλβιν Γκρέιλιν (Alvin Graylin), παγκόσμιος αντιπρόεδρος εταιρικής ανάπτυξης της HTC και Απόστολος Λέριος (Apostolos Lefios), επιχειρηματίας, μέντορας και μηχανικός, οι οποίοι μαζί με τον υφυπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κωνσταντίνο Κυρανάκη και τους περιφερειάρχες Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολο Τζιτζικώστα και Αττικής, Νίκο Χαρδαλιά, θα συμμετέχουν σε συζητήσεις σχετικά με τον ρόλο της τεχνητής νοημοσύνης στη δημόσια διακυβέρνηση.

Ακολουθούν κεντρικές ομιλίες από εμπειρογνώμονες του κλάδου, όπως ο Δημήτρης Αλεξάνδρου της UBITECH και οι γενικοί γραμματείς Πληροφοριακών Συστημάτων & Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος και Έρευνας και Καινοτομίας, Αθανάσιος Κυριαζής, οι οποίοι θα περιγράψουν το μέλλον της ενσωμάτωσης της τεχνητής νοημοσύνης σε κυβερ-

νητικούς τομείς. Στα πάνελ που ακολουθούν καταξιωμένοι ομιλητές και ακαδημαϊκοί όπως οι Θεόδωρος Ευγενίου, καθηγητής στο INSEAD, Χρήστος Ρίζος της INTRACOM TELECOM και Βασίλης Νικολόπουλος της AVOKADO θα μοιραστούν την τεχνολογία και το όραμά τους για την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης για την προώθηση της καινοτομίας και της ανάπτυξης, την αναζωογόνηση της βιομηχανικής δραστηριότητας και την αναδιοργάνωση του επενδυτικού τοπίου και του μέλλοντος της εργασίας στον τεχνολογικό κλάδο. Στη διάρκεια των εργασιών του συνεδρίου θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα πρωτογενών ερευνών από την GenAI Greece 2030, την Dialectica και την PwC.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΣΤΟΧΟΣ Η ΤΗΛΟΣ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΕΙ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΓΙΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΝΗΣΙΑ»

### Επίσκεψη του πρωθυπουργού στο πρώτο νησί παγκοσμίως που έχει μηδενίσει την ταφή απορριμμάτων

Την Τήλο, το πρώτο νησί παγκοσμίως που, χάρη στο πιλοτικό πρόγραμμα Just Go Zero Tilos, έχει μηδενίσει την ταφή απορριμμάτων κι έχει λάβει την πιστοποίηση Zero Waste Cities, επισκέφθηκε χθες ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης. Πλέον, η Τήλος θεωρείται πρότυπο στη διαχείριση αποβλήτων και την προστασία του περιβάλλοντος.

«Αποδείξατε ότι είναι ένα έργο και μία πρωτοβουλία που αγκαλιάστηκε από την τοπική κοινωνία. Προφανώς μας ενδιαφέρει πάρα πολύ το έργο αυτό να μπορεί να αναπαραχθεί και σε άλλα νησιά αυτού του μεγέθους, αποδεικνύοντας στην πράξη ότι η ανακύκλωση στο 100%, έτσι ώστε να μηδενίσουμε πρακτικά τα απορρίμματα τα οποία κατευθύνονται προς ταφή, είναι ένας στόχος ο οποίος είναι απολύτως εφικτός», σημείωσε ο πρωθυπουργός κατά την επίσκεψή του στο Δημαρχείο, όπου η δήμαρχος Μαρία Καμμά και ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζηνάργος υπέγραψαν προγραμματική σύμβαση με την οποία ο περιφερειακός ΦοΔΣΑ αναλαμβάνει τη διαχείριση του προγράμματος.

«Να σας συγχαρώ γι' αυτή τη σημαντική πρωτοβουλία, η οποία δημιουργεί κι ένα ενδιαφέρον θεσμικό προηγούμενο, αλλά κυρίως θέλω να τονίσω την πολύ μεγάλη σημασία την οποία αποδίδω -και αποδίδουμε συνολικά στην κυβέρνηση- σε καινοτόμα έργα τα οποία κάνουν την κυκλική οικονομία πράξη», τόνισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια σύσκεψης στο Δημαρχείο έγινε μία επισκόπηση των έργων που υλοποιούνται στο νησί, ενώ ο πρωθυπουργός είχε την ευκαιρία να δει το αναβαθμισμένο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών, το οποίο συστεγάζεται με το Δημαρχείο.

Υπογραμμίστηκε ακόμα ότι η Τήλος είναι ήδη ένα πρωτοπόρο νησί και στο σκέλος της «πράσινης» ενέργειας, έχοντας εγκαταστήσει αφενός υβριδικό σύστημα παραγωγής ηλεκτρισμού από ανεμογεννήτρια και φωτοβολταϊκό πάρκο και αφετέρου υποδομές αποθήκευσης του πλεονάσματος σε μπαταρίες, με αποτέλεσμα τη μεγάλη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών στο ετήσιο ενεργειακό μείγμα, παρά τις μεγάλες απαιτήσεις στη

διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

Πρώτη στάση του πρωθυπουργού στην Τήλο ήταν το νεόδμητο Διαχρονικό Αρχαιολογικό Μουσείο, συνολικού εμβαδού 798 τετραγωνικών μέτρων, το οποίο θα λειτουργήσει ως αναπτυξιακός πόλος, προσελκύοντας επισκέπτες στο νησί και προβάλλοντας την πλούσια πολιτιστική κληρονομιά του. Ο πρωθυπουργός ξεναγήθηκε στις αίθουσες του μουσείου και ενημερώθηκε για την συλλογή του και για τα βιοκλιματικά πρότυπα με βάση τα οποία κατασκευάστηκε.

#### Ξενάγηση στο Κέντρο Κυκλικής Καινοτομίας

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης επισκέφθηκε το απόγευμα στο Κέντρο Κυκλικής Καινοτομίας της Τήλου, όπου γίνεται η διαχείριση των αποβλήτων στο πλαίσιο του πιλοτικού προγράμματος κυκλικής οικονομίας Just Go Zero Tilos. Ο πρωθυπουργός ενημερώθηκε από τον θάναση Πολυχρόνοπουλο, πρόεδρο του ομίλου Polygreen που δημιούργησε το Κέντρο, για τις πρότυπες πρακτικές διαλογής και ανακύκλωσης που εφαρμόζονται.

«Έχετε δείξει τις τεράστιες δυνατότητες της κυκλικής οικονομίας» σημείωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την επίσκεψή του στο Κέντρο, που κατασκευάστηκε στη θέση του παλιού αποκατεστημένου ΧΥΤΑ, και επισήμανε πως «θέλουμε η Τήλος να αποτελέσει το μοντέλο για να μπορέσουμε να έχουμε αντίστοιχα συστήματα κυκλικής οικονομίας σε όλα τα νησιά μας».

Συγκεκριμένα ο πρωθυπουργός δήλωσε:

«Χαίρομαι ιδιαίτερα που μου δίνεται η δυνατότητα να επισκεφτώ αυτόν την καινοτομία σε παγκόσμιο επίπεδο εγκατάσταση, διότι πράγματι εδώ πέρα στην Τήλο, αγαπητή δήμαρχε, αγαπητέ κύριε περιφερειάρχα, γίνεται κάτι πρωτοποριακό σε παγκόσμια κλίμακα. Έχουμε πετύχει ουσιαστικά να έχουμε ένα νησί χωρίς να υπάρχει χώρος ταφής απορριμμάτων και να έχουμε φτάσει σε ένα επίπεδο ανακύκλωσης το οποίο αγγίζει το 90%. Αυτό προφανώς προϋποθέτει τη συμμετοχή των κατοίκων, τη σωστή εκπαίδευση, αλλά και τις υποδομές, οι οποίες να μπορούν σε μία τέτοια εγκατάσταση να διαχωρίζουν το ανακυκλώ-

σιμο υλικό, να παράγουν οργανικό κομπόστ και ταυτόχρονα να διαχειριζόμαστε και το υλικό το οποίο δεν είναι ανακυκλώσιμο. Θέλω να ευχαριστήσω και πάλι και τον περιφερειάρχη για το γεγονός ότι ο ΦοΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου θα αναλάβει πια την αποκομιδή των απορριμμάτων, έτσι ώστε να υποστηρίξει αυτό το καινοτόμο project, και να επαναλάβω τη βούληση της ελληνικής κυβέρνησης το μοντέλο της Τήλος να μπορέσουμε να το αναπαράγουμε σε όλα τα νησιά αντίστοιχου μεγέθους.

Έχετε ανοίξει τον δρόμο εδώ, έχετε δείξει τις τεράστιες δυνατότητες της κυκλικής οικονομίας. Αυτό είναι κάτι το οποίο βοηθά και το ίδιο το branding του νησιού, το κάνει πολύ πιο γνωστό σε όσους έχουν ιδιαίτερα αυξημένες οικολογικές ευαισθησίες. Και, έχοντας πια στη διάθεσή μας τα αντίστοιχα χρηματοδοτικά εργαλεία, θέλουμε η Τήλος να αποτελέσει το μοντέλο για να μπορέσουμε να έχουμε αντίστοιχα συστήματα κυκλικής οικονομίας σε όλα τα νησιά μας.

Προφανώς και οι στόχοι που αφορούν τη συνολική ανακύκλωση πρέπει να επιτευχθούν, αλλά τα μικρά νησιά προσφέρονται για εργαστήρια περιβαλλοντικής καινοτομίας.

Αποδείξατε εδώ στην Τήλο ότι μπορούμε να το κάνουμε και τώρα πρέπει να το κάνουμε και στα υπόλοιπα νησιά αντίστοιχου ή και λίγο μεγαλύτερου μεγέθους».

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης ξεναγήθηκε στις εγκαταστάσεις όπου κατηγοριοποιούνται οι ανακυκλώσιμοι ρύποι, η πρώτη διαλογή των οποίων γίνεται στην πηγή από τους ίδιους τους κατοίκους. Είδε επίσης τους κομποστοποιητές που μετατρέπουν οργανικά απορρίμματα σε εδαφοβελτιωτική ύλη και παρακολούθησε τη λειτουργία του μηχανήματος θερμικής επεξεργασίας, όπου αποτεφρώνονται για την παραγωγή ενέργειας οι ρύποι που δεν είναι δυνατόν να αξιοποιηθούν κυκλικά.

Κατά την Ξενάγηση επισημάνθηκε πως το ποσοστό των αποβλήτων που μεταφέρονται στη μονάδα και δεν είναι ανακυκλώσιμο δεν υπερβαίνει το 10%, ενώ η ενέργεια που παράγεται από την καύση αυτών των μη ανακυκλώσιμων απορριμμάτων διοχετεύεται σε αδειοδοτημένες μονάδες τσιμεντοβιομηχανίας.

## Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΕΞΕΛΙΣΣΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στην ανάπτυξη αλλά και τη δυναμική της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα αναφέρθηκε η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τις Μεταφορές, Χριστίνα Αλεξοπούλου, κατά την παρουσία της στο Brainstorm Energy Summit του Fortune Greece, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Όταν σχεδιάστικαν, τα προηγούμενα χρόνια, τα «Κινούμια Ηλεκτρικά 1» και τα «Κινούμια Ηλεκτρικά 2» τα δεδομένα ήταν τελείως διαφορετικά. Προφανώς, η δυναμική ανάπτυξη της αγοράς, μας οδηγεί σε μια τελείως διαφορετική προσέγγιση στο «Κινούμια Ηλεκτρικά 3», δήλωσε η υφυπουργός. «Ήδη τροποποιήσαμε την ΚΥΑ στο «Κινούμια Ηλεκτρικά 2», ώστε μέσω της 45ήμερης προθεσμίας για υποβολή παραγγελίας με προκαταβολή, να έχουμε τη δυνατότητα επαναδιάθεσης κεφαλαίων προς τους πολίτες που πραγματικά ενδιαφέρονται να επιδοτη-

θούν. Τα ποσά που ελευθερώνονται δεσμεύονται εκ νέου, σε ελάχιστη ώρα, γεγονός που αποδεικνύει τη δυναμική της ηλεκτροκίνησης» υπογράμμισε η κ. Αλεξοπούλου, σημειώνοντας ότι «όλα αυτά έχουν ληφθεί υπόψη στη σχεδίαση του «Κινούμια Ηλεκτρικά 3» όπου απλοποιούμε τις διαδικασίες ώστε να φτάνει πιο γρήγορα η επιδότηση στους πολίτες. Σύντομα θα έχουμε την ευκαιρία να παρουσιάσουμε το νέο πρόγραμμα. Θέλω να τονίσω ότι στο υφιστάμενο πρόγραμμα (Κινούμια Ηλεκτρικά 2) τριπλασιάζουμε τις πληρωμές φέτος σε σχέση με πέρυσι».

Σε ό,τι αφορά το πρόγραμμα «Πράσινα Ταξί», επισήμανε ότι «αυτή την εβδομάδα θα πληρωθούν οι επιδοτήσεις των 22.500 ευρώ, σε 22 δικαιούχους. Η αγορά νέου ηλεκτρικού ταξί επιδοτείται με ένα ποσό που μπορεί να φτάσει τις 28.000 ευρώ για τον δικαιούχο. Είναι μια μοναδική ευκαιρία και καλώ τους επαγγελ-

ματίες οδηγούς να την αξιολογήσουν θετικά». Επιπρόσθετα, είπε ότι «τροποποίησα το πρόγραμμα «Φορτίω Παντού», ώστε να είναι ευκολότερη η υποβολή αιτήσεων και θέσαμε τα Πρότυπα Τεύχη Δημοπρατήσεων στη διάθεση των ενδιαφερόμενων δήμων». «Στη χώρα μας» τόνισε χαρακτηριστικά, «έχουμε ένα φορτιστή ανά δύο ηλεκτρικά οχήματα και αυτή την αναλογία στοχεύουμε να την διατηρήσουμε κατά το δυνατό. Οραμά μας είναι η αλλαγή κουλτούρας που θα μας οδηγήσει εν τέλει στην χρήση μη ρυπογόνων μέσων μεταφοράς, όπως τα ηλεκτρικά λεωφορεία που δεν ρυπαίνουν και δεν νχορπαίνουν εκεί που κινούνται. Ήδη στο κέντρο της Αθήνας κινούνται 140 ηλεκτρικά λεωφορεία τα οποία κάνουν δοκιμές προσομοίωσης μεταφοράς επιβατών».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΞΗΡΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

### Ποιες περιοχές κινδυνεύουν με ερημοποίηση

Συνθήκες Ξηρασίας επικρατούν στο μεγαλύτερο μέρος της ανατολικής ηπειρωτικής Ελλάδας την ώρα που τα ρεκόρ υψηλών θερμοκρασιών το πρώτο τρίμηνο του 2024 συνεχώς καταρρίπτονται και οι βροχοπτώσεις όλο και λιγοστεύουν. Ενδεικτικά, σύμφωνα με το meteo.gr του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, ο Μάρτιος του 2024 ήταν ο πιο θερμός τα τελευταία 15 χρόνια στην Κεντρική και Νότια Ελλάδα.

«Βαδίζουμε σε μια πιο ευρύτερη Ξηρασία γιατί μέχρι τώρα είχαμε τοπικές Ξηρασίες στη Θράκη, Ανατολική Μακεδονία και Κρήτη. Όμως μειωμένες βροχοπτώσεις στις αρχές του 2024 καταγράφουμε στο μεγαλύτερο μέρος της ανατολικής ηπειρωτικής Ελλάδας. Είμαστε στην αρχή μιας ήπιας, προς το παρόν, Ξηρασίας και δεν μπορούμε ακόμη να συγκρίνουμε με τη σοβαρή Ξηρασία που είχαμε στη Βόρεια Ελλάδα και στην Κρήτη, αλλά τα πράγματα δεν βαίνουν καλώς», επισημαίνει στο Αθηνάϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο φυσικός-μετεωρολόγος και επιστημονικός συνεργάτης του meteo.gr και του climatebook, Σταύρος Ντάφης και προσθέτει ότι αναμένονται κάποιες βροχοπτώσεις μέσα στον Απρίλιο οι οποίες όμως θα είναι κυρίως παροδικές καταιγίδες που δεν θα αναπληρώσουν το έλλειμμα βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων των προηγούμενων μηνών.

Παράλληλα, στις περιοχές με έλλειμμα βροχής εντοπίζεται να συγκεντρώνεται νεκρή καύσιμη ύλη γεγονός που προβληματίζει τους επιστήμονες για τις συνθήκες ευφλεκτότητας. Ειδικότερα, όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Ντάφης, αυξημένη νεκρή καύσιμη ύλη εντοπίζεται ήδη σε περιοχές της Θεσσαλίας, της Δυτικής Μακεδονίας, Φθιώτιδας, Βοιωτίας και Ανατολικής Πελοποννήσου καθώς και στην περιοχή του Άργους αλλά και στην Νότια Κρήτη. «Δεν είναι ξεκάθαρο τι ορίζει αυτή η μεταβατική εποχή της άνοιξης για τις πυρκαγιές του καλοκαιριού», σημειώνει ο κ. Ντάφης προσθέτοντας ότι στην περίπτωση μιας πολύ Ξηρής άνοιξης υπάρχει μεγαλύτερη πιθανότητα για περισσότερες πυρκαγιές στις αρχές του καλοκαιριού απ' ό,τι προς τα τέλη.

Ενδεικτικά, σύμφωνα με στοιχεία που παραχώρησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Ντάφης το τελευταίο 3μηνο σε σχέση με τη μέση τιμή της περιόδου 2010-2019 το συνολικό ύψος βροχής που έχει σημειωθεί σε κάποιες περιοχές είναι το παρακάτω:

\*Μοίρες Ηρακλείου 30%, Κυπαρισσία 35%, Ρόδος, Νεμέα, και Βόλος 50%

\*Κιλκίς 60 %.

### Εξετάζεται η πιθανότητα έναρξης της αντιπυρικής περιόδου σε περιοχές της χώρας νωρίτερα από την 1η Μαΐου

Σύμφωνα με πληροφορίες από την Πυροσβεστική, οι παρατεταμένες υψηλές θερμοκρασίες που καταγράφονται και η ανομβρία έχουν θέσει το Πυροσβεστικό Σώμα σε αυξημένη ετοιμότητα, ενώ εξετάζεται η πιθανότητα σε κάποιες περιοχές της Ελλάδας η έναρξη της αντιπυρικής περιόδου να γίνει νωρίτερα από την 1η Μαΐου. Μέχρι στιγμής, σύμφωνα με στοιχεία από την Πυροσβεστική, το πρώτο τρίμηνο του 2024 οι αγροτοδασικές πυρκαγιές που έχουν εκδηλωθεί εμφανίζονται ελαφρώς αυξημένες σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2023. Συγκεκριμένα το α' τρίμηνο του 2024 έχουν εκδηλωθεί 2.378 αγροτοδασικές πυρκαγιές, ενώ το α' τρίμηνο του 2024 είχαν εκδηλωθεί 2.367 αγροτοδασικές πυρκαγιές. Για το λόγο αυτό μάλιστα, το Πυροσβεστικό Σώμα εξέδωσε ανακοίνωση επιστώντας την προσοχή των πολιτών ώστε να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα και μέσα πυροπροστασίας καθώς το τελευταίο χρονικό διάστημα έχουν εκδηλωθεί αρκετές δασικές και αγροτοδασικές πυρκαγιές, κυρίως κατά την καύση φυτικών ύλης και υπολειμμάτων καλλιέργειών.

### «Ερημοποιούμαστε»

Αντιμέτωπος με την ερημοποίηση θα βρισκονται όλο και περισσότερες περιοχές της Μεσογείου, μεταξύ αυτών και περιοχές της Ελλάδας λόγω της Ξηρασίας. Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η καθηγήτρια Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, Νίκη Ευελπίδου, η Ξηρασία δεν είναι μόνον η αύξηση της θερμοκρασίας, είναι επίσης η μείωση των βροχοπτώσεων και είναι και η υπεράντληση των υπόγειων υδάτων. «Γι αυτό πολύ συχνά μιλάμε για φαινόμενα ερημοποίησης. Όταν ακούει κάποιος τη λέξη έρημο πάει το μυαλό του στη Σαχάρα σε μία θάλασσα άμμου. Η ερημοποίηση δεν σημαίνει απαραίτητα μία περιοχή, η οποία έχει λίγο νερό και το έδαφος έχει χάσει τα θρεπτικά του συστατικά και άρα δεν μπορούμε να καλλιεργήσουμε. Στην Ελλάδα συμβαίνει ήδη αυτό, και είναι πολλές οι περιοχές που μάς συμβαίνει. Υπάρχουν περιοχές οι οποίες σήμερα το νερό τους δεν επαρκεί για την κάλυψη των αναγκών», σημειώνει η κυρία Ευελπίδου. Τέτοιες περιοχές, όπως τονίζει, είναι η Ελαφώνησος αλλά και νησιά των Κυκλάδων.

«Ερημοποιούμαστε. Κάποτε με είχαν ρωτήσει σε μία

συνέντευξη: Τι φοβάστε περισσότερο να μάς συμβεί από θέμα φυσικών καταστροφών και προβλημάτων στο μέλλον και απάντησα, «φοβάμαι τη στιγμή που θα διψάω και δεν θα υπάρχει νερό για να πιω» και δεν είναι πολύ μακριά, δεν είναι καθόλου μακριά. Εμείς ανοίγουμε τη βρύση μας και βγαίνει νερό αλλά αυτό δεν είναι αυτόνοτο και δεν είναι αυτόνοτο για πάρα πολλές περιοχές όχι του κόσμου, όχι της Μεσογείου αλλά της Ελλάδας. Τα μισά νησιά μας ανοίγουν τη βρύση και δεν έχουν νερό πρέπει να αγοράσουν εμφιαλωμένο για να πιουν. Το νερό της βρύσης είναι για να κάνουν μπάνιο ή για να το βράσουν. Και πολλές φορές ανοίγουν τη βρύση και βγάζουν λάσπη έχει τελειώσει το νερό», υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κυρία Ευελπίδου.

Αναφορικά με την αύξηση της θερμοκρασίας και τη Ξηρασία η κυρία Ευελπίδου τονίζει ότι η αύξηση της θερμοκρασίας μοιραία οδηγεί σε Ξηρασία. «Όταν αυξάνεται η θερμοκρασία είναι μοιραία να έχουμε αύξηση και στην Ξηρασία. Οι θερμοκρασίες ανεβαίνουν τα τελευταία χρόνια με πολύ γοργό ρυθμό. Όταν, λοιπόν, αυτό είναι παρατεταμένο, μοιραία χάνει την υγρασία του, μοιραία η βλάστηση αποδυναμώνεται και μοιραία μπαίνουμε στον φαύλο κύκλο» εξηγεί, προσθέτοντας ότι στην παρατεταμένη διάρκεια Ξηρασία μειώνεται η υγρασία του εδάφους, άρα ευνοείται η εξάπλωση της πυρκαγιάς, είναι πιο δύσκολη η κατάσβεσή της.

«Η αυξημένη Ξηρασία οδηγεί σε μείωση υγρασίας εδάφους. Αυτό σημαίνει ότι τα φυτά δεν μπορούν να δεσμεύσουν τα θρεπτικά στοιχεία του εδάφους οπότε μειώνεται η φυτοκάλυψη. Όταν δεν έχουμε βλάστηση το έδαφος διαβρώνεται πιο εύκολα, για πολλούς λόγους. Η βλάστηση επιβραδύνει την επιφανειακή απορροή, το νερό της βροχής κινείται πιο αργά. Το επόμενο είναι ότι μέσα από το ριζικό τους σύστημα φτιάχνουν κάποιες ασυνέχειες μέσα στο έδαφος οπότε το νερό της βροχής ποτίζει το έδαφος άρα εμπλουτίζει και τον υδροφόρο ορίζοντα που το θέλουμε αυτό κι επίσης τα φύλλα των δέντρων ή γενικώς ό,τι βλάστηση έχουμε, επιβραδύνουν την βροχόπτωση από την ώρα που πέφτει μέχρι να φτάσει στο έδαφος, μειώνουν την ορμή της», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κυρία Ευελπίδου, επισημαίνοντας ότι κάτι που δημιουργείται λόγω της κλιματικής κρίσης και των αιφνίδιων πλημμυρών είναι η ένταση της βροχόπτωσης.

Συνέχεια στη σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΞΗΡΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ποιες περιοχές κινδυνεύουν με ερημοποίηση

Συνέχεια από σελ 11

«Μπορεί το ίδιο ποσό βροχόπτωσης αν πέσει ήρεμα, ποτιστικά που λέμε, να μην δημιουργήσει προβλήματα αλλά αν πέσει έντονα με μορφή καταιγίδας να δημιουργήσει πάρα πολλά προβλήματα. Τα δέντρα και η βλάστηση μειώνουν την ορμή με την οποία φτάνει η βροχή στο έδαφος άρα λοιπόν βοηθούν στο να μειωθεί η διάβρωση, ο πλημμυρικός κίνδυνος και να εμπλουτιστεί ο υδροφόρος ορίζοντας με νερό. Η αύξηση της Ξηρασίας ταυτόχρονα δημιουργεί ρωγμές Ξηρασις στο έδαφος όπως είναι ένα δέρμα σκασμένο πολύ χωρίς να έχει πάρει την υγρασία το ίδιο σκάει και η γη και η διάνοιξη αυτών των ρωγμών οδηγεί στην αποκόλληση των κόκκων τους εδάφους. Άρα

κι αυτό επιταχύνει τη διάβρωση διότι όλο αυτό μαζί είναι ένας φαύλος κύκλος γιατί αν έχουμε πολλή έντονη διάβρωση και καθεί το έδαφος μετά δεν μπορούμε να έχουμε και βλάστηση», τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημειώνοντας ότι κάτι που επιβεβαιώνει αυτόν τον φαύλο κύκλο είναι και το γεγονός ότι η μειωμένη φυτοκάλυψη και η Ξηρασία ευνοούν τις πυρκαγιές.

«Το μεγάλο πρόβλημα από τις πυρκαγιές ειδικά αυτές που έγιναν τα τελευταία χρόνια και ήταν τόσο εκτεταμένες στον ελλαδικό χώρο, είναι να μην αφήσεις το έδαφος να καθεί. Από τη στιγμή που έγιναν οι πρώτες βροχές τα εδάφη τα είδαμε να φεύγουν, δεν μπορούν μετά να γυρίσουν πίσω. Περίπου 1 εκατοστό εδάφους θέλει περίπου 1.000 χρόνια. Οπότε πότε θα σχηματιστεί, πότε

θα δημιουργηθεί για να προλάβουν να δημιουργηθούν και τα δέντρα να βοηθήσουν το σύστημα να ανακάμψει. Και μέσα σε όλον αυτόν τον φαύλο κύκλο έρχονται και οι ανθρωπογενείς επεμβάσεις. Σε περιοχές που έχουμε ήδη λειψυδρία εμείς εξακολουθούμε να κάνουμε υπεράντληση από τους υδροφόρους ορίζοντας πάρα πολύ κοντά στη θάλασσα, άρα βάζουμε θαλασσινό νερό μέσα στον υδροφόρο ορίζοντα, με το που το κάνουμε αυτό θανατώνουμε τον υδροφόρο ορίζοντα και θανατώνουμε και τα εδάφη. Όταν στο έδαφος μπει αλάτι έχει τελειώσει», υπογραμμίζει η κυρία Ευελπίδου και καταλήγει: «Το νερό μας λιγοστεύει επικίνδυνα, οι γαίες μας υποβαθμίζονται και όλο αυτό λέγεται ερημοποίηση. Αυτό ακριβώς είναι, η έλλειψη νερού και οι φτωχές γαίες».

## ΡΑΝΤΑΡ ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΣΞΙΧ-ΣΟΥ

Υπερσύγχρονος εξοπλισμός στις Διευθύνσεις Πολιτικής Προστασίας σε Μακεδονία και Θράκη ενόψει καλοκαιριού

«Το προλαμβάνει καλύτερο του Θεραπείων» ακολουθούν και φέτος οι Διευθύνσεις Πολιτικής Προστασίας, σε Κεντρική- Δυτική- Ανατολική Μακεδονία και Θράκη. Στην Κεντρική Μακεδονία, η Πολιτική Προστασία βάζει σε λειτουργία, για πρώτη φορά, τρία υπερσύγχρονα ραντάρ πυρανίχνευσης, δύο σταθερά και ένα φορητό.

«Το ένα έχει εγκατασταθεί στο Σείχ Σου, το δεύτερο που αναμένεται άμεσα να ηλεκτροδοτηθεί, έχει τοποθετηθεί στη θέση Κράνος στο Φιλίππειο και το τρίτο, το οποίο θα είναι φορητό, θα είναι τοποθετημένο πάνω σε βαν, το οποίο θα κάνει περιπολίες στο δάσος του Σείχ Σου», ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας Κεντρικής Μακεδονίας Χαράλαμπος Στεργιάδης. «Τα σταθερά ραντάρ πυρανίχνευσης έχουν τοποθετηθεί σε μεταλλικούς πυλώνες που ξεπερνούν τα 10 μέτρα ύψος. Έχουν περιστροφή 360 μοιρών και μέσω μίας κάμερας υψηλής ανάλυσης, θα επιτηρούν και θα ανιχνεύουν τα ίχνη πυρκαγιάς και καπνού και θα αποστέλλουν δεδομένα μέσω δορυφορικής κεραίας» τόνισε ο ίδιος.

«Το πρόγραμμα είναι πιλοτικό και αν δούμε ότι θα λειτουργήσει θα τοποθετήσουμε και επιπλέον ραντάρ σε περιοχές της Χαλκιδικής, της Πιερίας και ευρύτερα στη Μακεδονία, ενώ από την 1η Μαΐου θα ξεκινήσουν οι περιπολίες των εθελοντικών ομάδων φύλαξης του Σείχ Σου», επεσήμανε, προσθέτοντας πως «για το Άγιο όρος προβλέπεται ενισχυμένη πυροσβεστική δύναμη και μέτρα προστασίας».

Την ίδια ώρα στη Δυτική Μακεδονία, αναμένεται και φέτος η σύμβαση με ιδιώτες υδροφόρων οχημάτων, προκειμένου να διευκολυνθεί το έργο της πυροσβεστικής σε

περίπτωση πυρκαγιάς. «Ξεκινήσαμε το εγχείρημα πέρυσι με σύμβαση επτά υδροφόρων, ενώ φέτος μπορεί να φτάσουμε και στις 10 συμβάσεις με ιδιώτες, κατόχους υδροφόρων οχημάτων», είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο προϊστάμενος πολιτικής προστασίας Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, Νίκος Συλλίρης, επεξηγώντας «πως το κόστος είναι αρκετά χαμηλό για την Περιφέρεια, ενώ το όφελος της χρήσης των υδροφόρων από την πυροσβεστική είναι τεράστιο». «Οι υδροφόρες, που διαθέτουν ειδικό εξοπλισμό σύνδεσης, σταθμεύουν σε συγκεκριμένα σημεία μετά από υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Σε περίπτωση πυρκαγιάς δίνεται μάχη με το χρόνο. Είναι μία από τις προτεραιότητες μας που θέλουμε να καλύψουμε και να βοηθήσουμε άμεσα στο έργο της πυροσβεστικής. Με αυτό τον τρόπο μπορούν να τροφοδοτούνται με νερό τα πυροσβεστικά οχήματα κερδίζοντας πολύτιμο χρόνο» επεσήμανε ο κ. Συλλίρης.

Με «ζωντανές ακόμη τις εικόνες καταστροφής από την πολυήμερη καταστροφική πυρκαγιά που εκδηλώθηκε το περυσινό καλοκαίρι στον Έβρο, σε επιφυλακή βρίσκεται και η Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας Μακεδονίας και Θράκης. Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Κωνσταντίνος Χουβαρδός, «ξεκίνησε ήδη ο σχεδιασμός για επιπλέον μέτρα της πολιτικής προστασίας ενώ εν αναμονή βρίσκονται οι υπηρεσίες στην εφαρμογή του νέου Κανονισμού Πυροπροστασίας Ακινήτων εντός και πλυσίων δασικών εκτάσεων».

Σύμφωνα με τον Κανονισμό για τα ακίνητα, τα οικόπεδα ή γήπεδα, τα οποία βρίσκονται μέσα, ή εν μέρει εντός ακτίνας τριακοσίων μέτρων από δάση, δασικές εκτάσεις

και χορτολιβαδικές εκτάσεις ήταν υποχρεωτική η σύνταξη Εντύπου Αξιολόγησης Επικινδυνότητας και Τεχνικής Έκθεσης αρμόδιου τεχνικού επιστήμονα μέχρι τα τέλη Μαρτίου. Σε συνέχεια της Τεχνικής Έκθεσης, οι ιδιοκτήτες των ακινήτων υποχρεούνται εντός ενός μηνός, δηλαδή μέχρι τέλος Απριλίου, να υποβάλουν τη Δήλωση Εφαρμογής των μέτρων πυρασφάλειας, στην οποία δηλώνουν την ορθή λήψη των μέτρων που προβλέπονται στην έκθεση του αρμοδίου τεχνικού επιστήμονα βάσει των προβλέψεων του κανονισμού για την προστασία του ακινήτου τους σε περίπτωση συμβάντος πυρκαγιάς. Οι διατάξεις αφορούν στην πρόσβαση στο ακίνητο, στη δημιουργία ζωνών προστασίας, στην αποθήκευση υλικών, στον τακτικό καθαρισμό και στην εκπόνηση Σχεδίου Προετοιμασίας Εκκένωσης. Ο Κανονισμός προβλέπει τη διεξαγωγή δειγματοληπτικών ελέγχων, από τριμελείς επιτροπές που θα απαρτίζονται από έναν δασολόγο ή γεωπόνο, έναν μηχανικό και έναν υπάλληλο του τμήματος Πολιτικής Προστασίας του εκάστοτε δήμου που θα διενεργήσουν κατά την αντιπυρική περίοδο αυτοψίες - δειγματοληπτικούς ελέγχους, αλλά και την επιβολή προστίμων, τα οποία μπορεί να φτάνουν έως και τα 500 ευρώ ανά παράβαση. «Οι διατάξεις του νέου κανονισμού αποσκοπούν στην ενίσχυση του βαθμού πυροπροστασίας και της ανθεκτικότητας στη φωτιά των ακινήτων που γειτνιάζουν με δασικές περιοχές», σημειώνει ο κ. Χουβαρδός, ενώ επισημαίνει πως φέτος το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης αναμένεται να συνεδριάσει ενόψει της έναρξης της αντιπυρικής περιόδου, πολύ νωρίτερα από άλλες χρονιές».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΔΟΜΩΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

### Τι ανέφερε στη Βουλή η Χρ. Αλεξοπούλου

«Η Ελλάδα είναι το μόνο κράτος μέλος της Ένωσης που επιβεβαιώθηκε από τον ICAO το 2023 και από έλεγχο έχει προκύψει ότι αύξησε το επίπεδο εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφαλείας. Ήδη έχει φτάσει στο 75,68%, όταν παγκοσμίως ο μέσος όρος είναι 69,3%», είπε η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χριστίνα Αλεξοπούλου, απαντώντας χθες στη Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση της προέδρου της Πλεύσης Ελευθερίας Ζωής Κωνσταντοπούλου. «Δεν πρέπει και δεν θέλουμε να έχουμε τα Τέμπη του αέρα», είπε η Ζωή Κωνσταντοπούλου. «Πρέπει να είμαστε όλοι προσεκτικοί σε αυτό που λέμε. Συγκριτήριες επιστολές λάβαμε τόσο από τον ICAO όσο και από την EASA και Ευρωπαϊκή Επιτροπή», ανέφερε η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας Ζωή Κωνσταντοπούλου αναφέρθηκε στις καταγγελίες που έχουν διατυπωθεί από την Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας και την Ένωση Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφαλείας Εναέριας Κυκλοφορίας Πολιτικής Αεροπορίας, ότι η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας στη χώρα υπολείπεται σε σύγχρονα και αξιόπιστα συστήματα, σε εξοπλισμό, σε ανθρώπινο δυναμικό και λοιπές εγγυήσεις ασφαλείας.

«Υπάρχουν πολύ σοβαρές καταγγελίες από τους εργαζόμενους στο χώρο των αερομεταφορών, για πλήρη ανασφάλεια στις αερομεταφορές στη χώρα, για απαραίτητα συστήματα επικοινωνίας και ασφαλείας, για απαραίτητα ραντάρ, για συνθήκες γενικής διακινδύνευσης, υπό τις οποίες γίνονται οι αερομεταφορές και για πλήρη αδιαφορία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε σχέση με τις καταγγελίες των εργαζομένων», είπε η Ζωή Κωνσταντοπούλου και πρόσθεσε ότι ανήμερα της συμπλήρωσης ενός έτους από την τραγωδία των Τεμπών, οι εργαζόμενοι στην εναέρια κυκλοφορία είχαν προκηρύξει απεργία, και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών παρενέβη προκειμένου να κριθεί παράνομη και καταχρηστική η απεργία, μολονότι οι ελλείψεις είναι εγκληματικές και μολονότι η απεργία είναι μέσο πίεσης και μέσο δημοσιοποίησης του προβλήματος. «Όταν σκοτώθηκαν 57 άνθρωποι στα Τέμπη και τραυματίστηκαν 180 και καταστράφηκαν εκατοντάδες οικογένειες, ο κόσμος δεν είχε ιδέα για τους κινδύνους που διέτρεχε, όποιος έμπαινε στα τρένα», είπε η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας και υπογράμμισε ότι «δεν πρέπει να έχουμε Τέμπη του αέρα». Η Ζωή Κωνσταντοπούλου ανέφερε ότι οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας λένε ότι εδώ και δεκαετίες, πέρα από κάποιες αναβαθμίσεις, δεν έχει γίνει αντικατάσταση κανενός από τα κρίσιμα συστήματα και ότι ελεγκτές εργάζονται με γερασμένο και ξεπερασμένο τεχνολογικά εξοπλισμό, ο οποίος δεν έχει τον απαιτούμενο βαθμό διαθεσιμότητας. «Αυτή τη στιγμή υπάρχουν στην Ελλάδα, εγκατεστημένα περισσότερα από τέσσερα διαφορετικά συστήματα επικοινωνιών, από τα οποία το νεότερο είναι 23 ετών. Γνωρίζετε ότι για το έγκλημα των Τεμπών, μείζον ζήτημα είναι τα συστήματα επικοινωνίας που δεν υπήρχαν, δεν λειτουργούσαν, η τηλεδιόγκση που δεν λειτουργούσε», είπε η κ. Κωνσταντοπούλου και πρόσθεσε ότι τα υφιστάμενα συστήματα

ραντάρ είναι εξίσου παρωχημένα, χωρίς μάλιστα να υπάρχει δυνατότητα εύρεσης ανταλλακτικών. «Ήδη έχουν καταγραφεί δύο ολικές απώλειες απεικόνισης ραντάρ σε διάστημα μερικών ετών, δηλαδή αεροπλάνα που πήγαιναν στα τυφλά. Το ξέρουν οι επιβάτες αυτό», είπε η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας.

Η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χριστίνα Αλεξοπούλου απάντησε ότι το υπουργείο εργάζεται μεθοδικά, σε συνεργασία με την ΥΠΑ, για τη συνεχή αναβάθμιση της ασφαλείας και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών αεροναυτιλίας, της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα. Η Διεύθυνση Δ6 της ΥΠΑ, σε εφαρμογή του στρατηγικού πλάνου 2022-2026 προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες, για την προμήθεια και αντικατάσταση εξοπλισμού, με σκοπό τον ενίσχυση των παρεχόμενων υπηρεσιών, είπε η κ. Αλεξοπούλου και πρόσθεσε ότι έχει ήδη εγκριθεί προϋπολογισμός 170 εκατ. ευρώ, για την εγκατάσταση συστημάτων επικοινωνιών πλοήγησης και επιτήρησης της αεροναυτιλίας. Μεταξύ αυτών είναι:

- τα συστήματα επικοινωνιών και καταγραφής φωνής, για τις ανάγκες Κέντρων Ελέγχου, περιοχής Αθηνών, Μακεδονίας και Διεθνών Περιφερειακών Αερολιμένων

- το σύστημα για την παροχή υπηρεσιών ζεύξης δεομένων αεροναυτιλίας

- το σύστημα πλοήγησης σε αεροδρόμια και θέσεις οριοθέτησης αεροδιαδρόμων

- το σύστημα πομπού-δέκτη

- το σύστημα επιτήρησης

- ο εκσυγχρονισμός του συστήματος διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας της ΥΠΑ, που περιλαμβάνει αναβάθμιση του συστήματος επεξεργασίας των σχεδίων πτήσεων και δεδομένων επιτήρησης σε νέα έκδοση και ενσωμάτωση των δεδομένων των δέκα ραντάρ, στο υφιστάμενο και στο νέο σύστημα

- το σύστημα αεροναυτιλίας, με σκοπό την μετεγκατάσταση προσέγγισης Αθηνών, από κέντρων ελέγχων, περιοχής Αθηνών Μακεδονίας, σε νέους χώρους του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών

- το σύστημα υπηρεσιών αυτόματης εκπομπής πληροφοριών τερματικής περιοχής αεροδρομίου.

Η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών είπε πως όλες οι παραπάνω ενέργειες παρακολουθούνται, υποστηρίζονται και εξελίσσονται και είτε έχουν είτε επικείμενη η συμβασιοποίησή τους, είτε βρίσκονται σε στάδιο αξιολόγησης διαγωνισμών, είτε στο Ελεγκτικό Συνέδριο, για προσυμβατικό έλεγχο, είτε στο στάδιο έγκρισης πρακτικού αποσφράγισης και αξιολόγησης, για την αποδοχή των προσφορών. Σημείωσε επίσης ότι με βάση το Ενιαίο Πρόγραμμα Δημοσίων Συμβάσεων του έτους 2024 της ΥΠΑ, έχει προϋπολογιστεί προκήρυξη στο άμεσο μέλλον, για τις εξής προμήθειες εξοπλισμού επικοινωνιών και πλοήγησης:

- σύστημα απεικόνισης πληροφοριών

- πομποδέκτες πολυδιάυλοι τελευταίας εφεδρίας, ασυρμάτων επικοινωνίας

- εκσυγχρονισμός αναμεταβιβαστικών σταθμών και κέντρων εκπομπής λήψης ΥΠΑ

- εξοπλισμός ραδιοζεύξης και πολυπλεξίας των Κέντρων Ελέγχου, περιοχής Αθηνών, Μακεδονίας, αερολιμένες και σταθμούς συστημάτων επικοινωνίας, πλοήγησης, επιτήρησης αεροναυτιλίας

- αντικατάσταση συστήματος πολυπλεξίας και μετάδοσης δεδομένων, μέσω του δικτύου οπτικών ινών, του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

- αναβάθμιση τηλεπικοινωνιακών διασυνδέσεων των κέντρων ελέγχων περιοχής Αθηνών, Μακεδονίας, με τους τηλεπικοινωνιακούς σταθμούς της ΥΠΑ

- προμήθεια πομποδεκτών οχημάτων

- υλοποίηση ανεξάρτητου δικτύου ευρείας περιοχής αεροναυτιλίας

- εξοπλισμό πλοήγησης για αντικατάσταση υφιστάμενων λόγω παλαιότητας.

Παράλληλα, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας πραγματοποιεί σειρά επιθεωρήσεων, παρακολουθεί τη διαθεσιμότητα και την απόδοση των συστημάτων, βάσει της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας και των απαιτούμενων κριτηρίων του ICAO και EASA και υποδεικνύει τα ερμήματα στην ΥΠΑ, για την αντιμετώπισή τους, με έμφαση στην αποτελεσματικότητα του συστήματος διαχείρισης ασφαλείας.

Τα στοιχεία για τον προγραμματισμό εκσυγχρονισμού και αναβαθμίσεων, στα οποία αναφέρθηκε η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χριστίνα Αλεξοπούλου, κριθηκαν ανεπαρκή για την σημερινή κατάσταση ασφαλείας των αερομεταφορών, από την πρόεδρο της Πλεύσης Ελευθερίας Ζωή Κωνσταντοπούλου, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Υπάρχει πολύ μεγάλη ανησυχία. Να μην έχουμε Τέμπη του αέρα, όπως προειδοποιήσε και κατέθεσε στην εξεταστική επιτροπή για τα Τέμπη, ο σημερινός πρόεδρος της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, που «έτυχε» να είναι προηγούμενος πρόεδρος του ΟΣΕ. Μίλησε από τον Δεκέμβριο για Τέμπη του αέρα. Και εσείς μου απαντάτε ότι έχετε κάνει κάποιους σχεδιασμούς που δεν είναι ακόμη συμβάσεις που θα κάνετε, θα, θα, θα...», είπε η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας και πρόσθεσε: «Δεν θελω να γίνουν Τέμπη του αέρα. Εσείς που γνωρίζετε ότι αυτή τη στιγμή έχουμε πλείστα αεροπλάνα που πηγαίνουν στα τυφλά, πύργους ελέγχου, που οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν ότι σε όλα σχεδόν τα περιφερειακά αεροδρόμια χρήζουν αναβάθμισης, ότι έχουμε συνολικά συστήματα επικοινωνίας που δεν λειτουργούν, έρχεστε και μου λέτε, θα κάνουμε, και κάποια έχουν συμβασιοποιηθεί, και κάποια δεν έχουν συμβασιοποιηθεί; Για τον κίνδυνο που διατρέχουν οι επιβάτες σήμερα, για τον κίνδυνο που διατρέχουν οι εργαζόμενοι σήμερα, για το γεγονός ότι όλα πηγαίνουν στα τυφλά και στα κουτούρα, για το πειστή; Το μέλημά σας είναι πως θα διανεμίετε χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης, αφού η κυβέρνηση σας έχει περάσει από το «πάμε κι όπου βγει», στο «πάμε κι όσα φάμε»».

Συνέχεια στη σελ 14

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΔΟΜΩΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τι ανέφερε στη Βουλή η Χρ. Αλεξοπούλου

Συνέντευξη από σελ 13

Η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών ωστόσο επέμεινε ότι η κυβέρνηση από την αρχή της ανάληψης των καθηκόντων της, ο εκσυγχρονισμός του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και ο εξοπλισμός αεροναυτιλίας της ΥΠΑ, έχει τεθεί σε προτεραιότητα, ώστε το υφιστάμενο σύστημα, σε συνεργασία με την ΥΠΑ, με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, να αναβαθμιστεί σε σύστημα τελευταίας τεχνολογίας, που θα ικανοποιεί πλήρως τις επιχειρησιακές ανάγκες.

87 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία υποδομής απομακρυσμένων ψηφιακών πύργων  
Σημείωσε επίσης, ότι μόλις τον περασμένο Φεβρουάριο,

υποβλήθηκε στο Ταμείο Ανάκαμψης πρόταση ένταξης και χρηματοδότησης και εφόσον εγκριθεί, ποσό 87 εκατ. ευρώ θα δαπανηθεί για τη δημιουργία υποδομής απομακρυσμένων ψηφιακών πύργων. Από τα χρήματα αυτά, τα 17 εκατ. θα είναι από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Ταυτόχρονα προχωρά ο διορισμός 35 ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και βρίσκεται σε εξέλιξη και νέος διαγωνισμός για πρόσληψη προσωπικού επιτελικών, επιχειρησιακών δυνατοτήτων και διενεργούνται και μετατάξεις.

«Πρόσφατα, τον Δεκέμβριο του 2023, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας επιθεωρήθηκε από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας τον ICAO. Αντικείμενο του ελέγχου ήταν η αξιολόγηση της ΑΠΑ σε αποτελεσματική εποπτεία, με στόχο την πρόληψη και

έγκαιρη αντιμετώπιση κενών ασφαλείας. Η ΑΠΑ τοποθετήθηκε πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, για χώρες που υποβάλλονται, για πρώτη φορά σε επιθεώρηση, πλήρους κλίμακας», είπε η Χριστίνα Αλεξοπούλου και πρόσθεσε ότι η Ελλάδα είναι το μόνο κράτος μέλος της Ένωσης που επιθεωρήθηκε από τον ICAO το 2023. «Η Ελλάδα λοιπόν αύξησε το επίπεδο εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφαλείας, από το 69,1% που ήταν στο 74,9%, και ήδη έχει φτάσει στο 75,68%, όταν παγκοσμίως ο μέσος όρος είναι 69,3%», είπε η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών και πρόσθεσε: «Πρέπει να είμαστε όλοι προσεκτικοί σε αυτό που λέμε. Συχαρητήριες επιστολές λάβαμε τόσο από τον ICAO όσο και από την EASA και Ευρωπαϊκή Επιτροπή».

## «ΠΕΤΑΞΕ» Ο ΔΔΑ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ - ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΤΑ 20,1% ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΜΑΡΤΙΟ 2023

«Πετάξε» η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου της Αθήνας κατά τη διάρκεια του Μαρτίου 2024, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 20,1% σε σύγκριση τα επίπεδα του Μαρτίου 2023, με τους επιβάτες να ανέρχονται σε 2 εκατ.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, τόσο η εγχώρια όσο και η διεθνής επιβατική κίνηση ξεπέρασαν τα επίπεδα του 2023 κατά

12,6% και 23,5% αντίστοιχα.

Συνολικά, κατά τους πρώτους τρεις μήνες του έτους, η κίνηση του αεροδρομίου έφθασε τους 5,2 εκ. επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο της τάξης του 16,5%. Η επιβατική κίνηση τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 10,3% και 19,4% αντίστοιχα.

### Πτήσεις

Ο αριθμός των πτήσεων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών κατά τη διάρκεια των τριών πρώτων μηνών του 2024 ανήλθε σε 46,334, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 12,8% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Τόσο οι πτήσεις εσωτερικού όσο και οι διεθνείς πτήσεις σημείωσαν άνοδο κατά 6,5% και 17,5% σε σχέση με το 2023.

## «ΑΝΟΙΓΜΑ» ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΣΑΓΚΑΗΣ ΚΑΝΕΙ Η ΑΘΗΝΑ Μετά τα εγκαίνια της πρώτης απευθείας πτήσης από τη Σαγκάη προς την ελληνική πρωτεύουσα

Ένα σημαντικό «άνοιγμα» στην τουριστική αγορά της Σαγκάης κάνει η Αθήνα, μετά τα εγκαίνια της πρώτης απευθείας πτήσης που πραγματοποιήσει η κινεζική αεροπορική εταιρεία Juneyao από τη Σαγκάη προς την ελληνική πρωτεύουσα, την περασμένη εβδομάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με αφορμή τα εγκαίνια της πτήσης, η Αθήνα «ταξίδεψε» στη μεγαλύτερη πόλη της Κίνας. Στο ταξίδι, που στόχο είχε την προώθηση της χώρας μας ως κορυφαίου προορισμού στους σημαντικότερους ταξιδιωτικούς πράκτορες της Κίνας, έλαβαν μέρος εκπρόσωποι του Γραφείου Συνεδρίων και Επισκεπτών του Δήμου Αθηναίων (This is Athens- CVB), στελέχη του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), καθώς και άλλοι σημαντικοί φορείς της τουριστικής αγοράς της Αθήνας.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης στη Σαγκάη, που είχε τίτλο «Bridging cultures in Travel: From Asia to Greece» - «Γεφυρώνοντας πολιτισμούς στα ταξίδια: από την Ασία στην Ελλάδα», ο διευθύνων σύμβουλος της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής του Δήμου Αθηναίων (ΕΑΤΑ), Ιωάννης Γεώργιζας έλαβε μέρος στη συνέντευξη Τύπου μαζί με τον αντιπρόεδρο της αεροπορικής εταιρείας Juneyao, Mr Tan Feng, τη διευθύντρια Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Ιωάννα Παπαδοπούλου και τον ιδρυτή και διευθύνοντα σύμβουλο της Hellas Group, Παύλο Κοντομίκαλο.

Σε δήλωσή του ο κ. Γεώργιζας, μεταξύ άλλων, τόνισε: «Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος για τη συμμετοχή της ΕΑΤΑ στην πρώτη

απευθείας πτήση από τη Σαγκάη προς την Αθήνα. Η σύνδεση αυτή περιμένουμε ότι όχι μόνο θα συμβάλει στην ενίσχυση του τουρισμού μεταξύ των πόλεων μας, αλλά και ότι θα εξυπηρετήσει κι έναν ακόμη σημαντικό σκοπό: την προώθηση των πολλών κοινών μας αξιών και την ενίσχυση των πολιτιστικών ανταλλαγών ανάμεσα στις δύο πόλεις. Σας καλούμε λοιπόν, στην πόλη μας, την Αθήνα, που είμαι βέβαιος ότι φέτος θα αγαπήσουν ακόμη περισσότεροι ταξιδιώτες από την Κίνα».

Η ομάδα του This is Athens- CVB, είχε την ευκαιρία, στην ίδια διοργάνωση, να παρουσιάσει τον προορισμό Αθήνα σε επιλεγμένους ταξιδιωτικούς πράκτορες της Κίνας, ενώ πραγματοποιήσε και B2B συναντήσεις στο trade event που ακολούθησε. Η εκδήλωση, που διοργάνωσαν οι εταιρείες Hellas Group και My Odyssey Travel, πραγματοποιήθηκε στο «Hellas House», ένα κτίριο της δεκαετίας του 1930 στην «καρδιά» της Σαγκάης, που έχει εξελιχθεί σε σημείο αναφοράς για την πολιτιστική και επιχειρηματική κοινότητα της κινεζικής πόλης, φιλοξενώντας πολλά και σημαντικά events.

Σημειώνεται ότι με την καθιέρωση της απευθείας αεροπορικής σύνδεσης -τρεις φορές την εβδομάδα- μεταξύ Αθήνας και Σαγκάης, αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός των επισκεπτών από την κινεζική πόλη των περίπου 25 εκατομμυρίων κατοίκων. Με αφορμή την άφιξη της πτήσης στο αεροδρόμιο της Αθήνας στις 2 Απριλίου, πραγματοποιήθηκε εκδήλωση στο ξενοδοχείο «Μεγάλη Βρετανία», την οποία διοργάνωσε η αερο-

πορική εταιρεία της Σαγκάης Juneyao, το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών και ο ταξιδιωτικός οργανισμός My Odyssey.

### Φιλοξενία τεσσάρων Κινέζων influencers στην Αθήνα

Ανάμεσα στους επιβάτες της πρώτης πτήσης από τη Σαγκάη προς την Αθήνα ήταν και τέσσερις δημοσιογράφοι- influencers από την Κίνα, οι οποίοι φιλοξενήθηκαν στην ελληνική πρωτεύουσα, ως προσκεκλημένοι του Γραφείου Συνεδρίων και Επισκεπτών του Δήμου Αθηναίων (This is Athens- CVB) και του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης στρατηγικής προβολής και προώθησης της Αθήνας που υλοποιεί το This is Athens- CVB, με στόχο την προσέλκυση της αγοράς της Κίνας, σημειώνεται ότι τον επρχόμενο Μάιο, η Αθήνα θα πάρει μέρος για πρώτη φορά στη μεγάλη τουριστική έκθεση «ITB China» που πραγματοποιείται στη Σαγκάη, συμμετέχοντας στο περίπτερο του ΕΟΤ.

Η κινεζική αγορά, τη δεδομένη χρονική στιγμή, παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς λόγω της άρσης των περιορισμών της πανδημίας, αναμένεται ότι φέτος ο εξερχόμενος τουρισμός θα αρχίσει να επανέρχεται σε επίπεδα προ πανδημίας. Σημειώνεται ότι πριν από την περίοδο της Covid, η Κίνα είχε τη μεγαλύτερη αγορά εξωτερικού τουρισμού στον κόσμο, τόσο σε αριθμό ταξιδιωτών όσο και σε συνολικές δαπάνες.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΤΟ 2,3% Ο ΡΥΘΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟ 2024 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΤΤΕ

**Γ. Στουρνάρας: Δεν υπάρχουν περιθώρια εφσουχασμού παρά τις θετικές επιδόσεις**

Μήνυμα επαγρύπνησης για την οικονομία παρά τις θετικές τις επιδόσεις απέστειλε ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας παρουσιάζοντας χθες την επίσημη Έκθεση του στη διάρκεια της Γενικής Συνέλευσης της Τραπεζής, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως ανέφερε συγκεκριμένα, «παρά τις συνεχείς θετικές αιτιολογήσεις της ελληνικής οικονομίας τα τελευταία χρόνια, την αποκατάσταση της δημοσιονομικής ισορροπίας και την εμπέδωση δημοσιονομικής επίγνωσης στους ιθύνοντες χάραξης πολιτικής, δεν υπάρχουν περιθώρια εφσουχασμού»

Και τούτο διότι όπως εξήγησε, παρόλο που τα οφέλη των μεταρρυθμίσεων είναι πλέον εμφανή στην οικονομία, με μετρήσιμα και αδιαμφισβήτητα αποτελέσματα, είναι ακόμη μεγάλη η απόσταση που πρέπει να καλυφθεί για να συγκλίνει η πιστοληπτική διαβάθμιση της Ελλάδας προς το μέσο όρο των χωρών της ευρωζώνης. Στο πλαίσιο αυτό απαιτείται η άσκηση συνεπής οικονομικής πολιτικής που να χαρακτηρίζεται από συνέπεια, μεσοπρόθεσμο ορθολογικό σχεδιασμό και μετρήσιμους στόχους. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι επίσης η συνέχιση των μεταρρυθμίσεων, ιδίως αυτών που σχετίζονται με τη λειτουργία των θεσμών και την ενίσχυση της διαρθρωτικής ανταγωνιστικότητας της οικονομίας. «Η Ελλάδα έχει την ιστορική ευκαιρία να ολοκληρώσει τον μετασχηματισμό της οικονομίας της, συγκλίνοντας προς τον ευρωπαϊκό μέσο όρο» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όσον αφορά στις προβλέψεις για την πορεία της οικονομίας το 2024 η ΤΤΕ εκτιμά ότι ρυθμός ανάπτυξης της θα επιταχυνθεί σε 2,3%, πολύ πάνω από το μέσο όρο της ευρωζώνης. Η ιδιωτική κατανάλωση και οι επενδύσεις θα συνεχίσουν να αποτελούν βασικές κινητήριες δυνάμεις της ανάπτυξης, ενώ οριακά αρνητική θα

είναι η συμβολή του εξωτερικού τομέα, καθώς η έντονη επενδυτική δραστηριότητα θα αυξήσει σημαντικά τις εισαγωγές. Ο τομέας του τουρισμού παρουσιάζει και φέτος θετικές προοπτικές, παρά τη διεθνή αβεβαιότητα.

Η ΤΤΕ εκτιμά ότι το 2024 θα δημιουργηθούν οι συνθήκες για μείωση των εγχώριων τραπεζικών επιτοκίων, καθώς ο πληθωρισμός θα αποκλιμακώνεται σταδιακά και τα βασικά επιτόκια της ΕΚΤ θα αρχίσουν να μειώνονται.

Ο γενικός πληθωρισμός αναμένεται να υποχωρήσει κι άλλο το 2024 στο 2,8%, καθώς όλες οι επιμέρους συνιστώσες εμφανίζουν τάσεις αποκλιμάκωσης, παρά το κλίμα αβεβαιότητας που δημιουργούν οι γεωπολιτικές εξελίξεις.

Στο δημοσιονομικό πεδίο, η ΤΤΕ εκτιμά ότι το 2024 το πρωτογενές πλεόνασμα θα αυξηθεί σε 2,1% του ΑΕΠ. Η βελτίωση αυτή εξηγείται κυρίως από την προβλεπόμενη αύξηση των φορολογικών εσόδων και των εσόδων από ασφαλιστικές εισφορές λόγω του ισχυρού ρυθμού ανάπτυξης της οικονομίας.

Το δημόσιο χρέος προβλέπεται να αποκλιμακωθεί περαιτέρω σε 152,3% του ΑΕΠ το 2024, με βραδύτερο ρυθμό σε σχέση με τα προηγούμενα τρία έτη, καθώς η μείωση του πληθωρισμού αναμένεται να αντισταθμίσει τόσο την επιτάχυνση του πραγματικού ΑΕΠ όσο και τη μειωτική επίδραση από τη διεύρυνση του πρωτογενούς πλεονάσματος. Επιπλέον, προβλέπεται μείωση του δημόσιου χρέους σε ονομαστικούς όρους για πρώτη φορά από το 2019.

Αναφορικά με τις εξελίξεις στο χρηματοπιστωτικό τομέα ο κ. Στουρνάρας υπογράμμισε ότι οι προκλήσεις του οικονομικού περιβάλλοντος απαιτούν περαιτέρω ενίσχυση της ανθεκτικότητάς

των ελληνικών τραπεζών, καθώς παρά την αξιοσημείωτη βελτίωση της ποιότητας ενεργητικού τα τελευταία έτη δεν θα πρέπει να οδηγήσει σε εφσουχασμό.

Στο πλαίσιο αυτό πρόκληση για τον κλάδο παραμένει η περαιτέρω βελτίωση της κεφαλαιακής βάσης των ελληνικών τραπεζών, τόσο ποσοτική όσο και ποιοτική, καθώς οι οριστικές και εκκαθαρισμένες αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις (deferred tax credits - DTCs) εξακολουθούν να αποτελούν μεγάλο μέρος των εποπτικών ιδίων κεφαλαίων τους.

Παράλληλα, όπως ανέφερε απαιτείται εντατικότερη προσπάθεια περαιτέρω μείωσης των ΜΕΔ στο επίπεδο του ευρωπαϊκού μέσου όρου. Επίσης, οι τράπεζες, συστημικές και μη συστημικές, οφείλουν να ενισχύσουν περαιτέρω τα κεφαλαιακά τους αποθέματα αξιοποιώντας την αυξημένη οργανική κερδοφορία, η οποία διαμορφώνει ευνοϊκές συνθήκες για την εσωτερική δημιουργία κεφαλαίου. Η δημιουργία «πέμπτου πόλου» από κεφαλαιακά ενισχυμένες μη συστημικές τράπεζες αναμένεται να βελτιώσει τις συνθήκες ανταγωνισμού στο εγχώριο χρηματοπιστωτικό σύστημα και τις συνθήκες χρηματοδότησης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων

Επιπροσθέτως, η αντιμετώπιση του υψηλού ιδιωτικού χρέους που βρίσκεται εκτός τραπεζικού τομέα θα διευκολύνει την πρόσβαση επιχειρήσεων και νοικοκυριών σε τραπεζική χρηματοδότηση.

Ο κ. Στουρνάρας κάλεσε τις διοικήσεις των τραπεζών να συμβάλουν στην παροχή διατηρήσιμων λύσεων ρύθμισης για τους «βιώσιμους» δανειολήπτες, προχωρώντας παράλληλα στη ρευστοποίηση των εμπράγματων εξασφαλίσεων για τις υπόλοιπες περιπτώσεις.

## ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ

**Συνεδριάζει η ΕΚΤ την Πέμπτη**

Μετά από μήνες που τα επιτόκια της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας παρέμειναν σταθερά σε υψηλά επίπεδα - ρεκόρ, έφθασε το πλήρωμα του χρόνου για να συζητηθεί η μείωσή τους στη συνεδρίαση της Πέμπτης, 11 Απριλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αν και το κυρίαρχο σενάριο στο 26μελές διοικητικό συμβούλιο της ΕΚΤ, το οποίο παίρνει τις αποφάσεις για τη νομισματική πολιτική, παραμένει ότι η πρώτη μείωση θα πρέπει να γίνει τον Ιούνιο, υπάρχει μία μειοψηφική άποψη που θα έβλεπε θετικά να γίνει άμεσα η κίνηση αυτή, ώστε να βελτιωθεί η κατάσταση στην οικονομία της Ευρωζώνης που κινείται μεταξύ φθοράς και αφθαρσίας εδώ και περισσότερο από ένα χρόνο.

Υπέρ της χαλάρωσης της νομισματικής πολιτικής τον Απρίλιο ή το αργότερο τον Ιούνιο έχει ταχθεί ο διοικητής της Τράπεζας της Γαλλίας, Φρανσουά Βιλερούα ντε Γκαλό, ο οποίος δεν βλέπει κάποιον ουσιαστικό κίνδυνο μη επανόδου του πληθωρισμού της Ευρωζώνης στον στόχο του 2%. Σημειώνεται ότι ο πληθωρισμός συνέχισε τη σταθερή πορεία μείωσής του και τον Μάρτιο υποχωρώντας στο 2,4%, ενώ παράλληλα συνεχίστηκε και η μείωση που

δομικού πληθωρισμού, που δεν περιλαμβάνει τις τιμές των τροφίμων και τις ενέργειες, στο 2,9% από 3,1% τον Φεβρουάριο. «Αγκάθι» παραμένουν μόνο οι τιμές των υπηρεσιών, οι οποίες επηρεάζονται περισσότερο από τις αυξήσεις μισθών, οι οποίες παρέμειναν σταθερά στο 4% για πέμπτο συνεχόμενο μήνα.

Η μεγάλη πλειοψηφία των στελεχών της ΕΚΤ θεωρεί ότι ο πληθωρισμός πράγματι κινείται προς τον στόχο του 2%, κάτι που αποτυπώνεται άλλωστε και στις τελευταίες προβλέψεις της κεντρικής τράπεζας, αλλά θέλουν να έχουν μία μεγαλύτερη εμπιστοσύνη ότι αυτό πράγματι θα συμβεί και προτιμούν να περιμένουν τη συνεδρίαση του Ιουνίου, οπότε θα υπάρχουν περισσότερα στοιχεία για τις αυξήσεις μισθών. Στην περίπτωση που επιβεβαιωθεί η αποκλιμάκωση των μισθολογικών αυξήσεων, η οποία έχει αρχίσει να φαίνεται από το τελευταίο τρίμηνο του 2023 και παράλληλα συνεχισθεί η μείωση του περιθωρίου κέρδους των επιχειρήσεων, τότε θα δοθεί το πράσινο φως για να μειωθούν τα επιτόκια τον Ιούνιο. Το ότι έχουμε μπει στην τελική ευθεία για την πρώτη μείωση των επιτοκίων της ΕΚΤ μετά από χρόνια φαίνεται και από τα πρακτικά

της τελευταίας συνεδρίασης τον Μάρτιο, τα οποία δόθηκαν στη δημοσιότητα την περασμένη Πέμπτη. «Αν και θα ήταν συνετή η αναμονή νέων στοιχείων και ενδείξεων, έχουν ενισχυθεί τα επιχειρήματα για να εξετασθούν μειώσεις επιτοκίων», σημειώνεται στα πρακτικά, ενώ σε άλλο σημείο τους αναφέρεται ότι ο χρόνος για την πρώτη μείωση «γίνεται ξεκάθαρα πιο ορατός».

Οι προσδοκίες της αγοράς, οι οποίες προσηλωθήκαν από την αρχή του έτους, είναι επίσης ότι τον Ιούνιο θα αρχίσει ο κύκλος χαλάρωσης της νομισματικής πολιτικής της ΕΚΤ, ενώ προεξοφλούν συνολικά τρεις μειώσεις επιτοκίων φέτος και πολύ πιθανόν και μία τέταρτη.

Η ΕΚΤ φέρεται αποφασισμένη να κινηθεί για τη μείωση των επιτοκίων, ανεξάρτητα από το αν η Fed θα προχωρήσει σε μείωση του δικού της επιτοκίου τον Ιούνιο. Και αυτό, γιατί η κατάσταση στην αμερικανική οικονομία είναι διαφορετική, με την ανάπτυξη να δείχνει ισχυρή ανθεκτικότητα στη σύσφιξη της νομισματικής πολιτικής της Fed και τον πληθωρισμό να διαμορφώνεται τους τελευταίους μήνες λίγο υψηλότερα από το αναμενόμενο.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ

**Στα 3,5 δισ το όφελος του Δημοσίου τόνισαν υπουργός Εθνικής Οικονομίας, διοικητής της ΤτΕ και Πρόεδρος του ΤΧΣ  
Οι θέσεις των κομμάτων**

«Όσο πιο ισχυρές τράπεζες έχουμε, τόσο ακόμα περισσότερο μπορεί να στηριχθεί η πραγματική μας οικονομία» ανέφερε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης κατά την ενημέρωση των αρμόδιων Επιτροπών της Βουλής σχετικά με το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χατζηδάκης, κατά την εισαγωγική του τοποθέτηση, επισήμανε ότι «θέλουμε τράπεζες εύρωστες διότι αυτό είναι βασική προϋπόθεση για την στήριξη της ελληνικής οικονομίας, των επιχειρήσεων, για να προχωρήσουμε μπροστά με οικονομική ασφάλεια». Παράλληλα έστειλε το μήνυμα προς τις τράπεζες ότι «κερδοφορία δεν σημαίνει ασυδοσία. Ευρωστία, δεν σημαίνει απληστία. Στήριξη στο τραπεζικό σύστημα δεν σημαίνει αυθαιρεσία. Αποδίδουμε ιδιαίτερη σημασία στον ανταγωνισμό. Αυτό είναι το κλειδί, όχι για το όφελος των μετόχων τους αλλά των καταθετών, των δανειοληπτών και συνολικότερα των πολιτών και των επιχειρήσεων».

Επισήμανε ότι «το να θέλει κανείς να μετατρέψει τις τράπεζες σε ζημιογόνες, όπως έγινε την περασμένη δεκαετία, αυτό θα πρέπει να ξέρουμε πως πληρώνεται τελικά από τους πολίτες». Επίσης, ανέφερε ότι «εάν έχουμε εύρωστες τράπεζες θα κλείσει μια ώρα νωρίτερα η εκκρεμότητα με τον αναβαλλόμενο φόρο και την στήριξη που παρασχέθηκε στις τράπεζες την περασμένη δεκαετία». Ακολουθούμε πολιτική, είπε ο υπουργός «πολιτική μακριά από τον λαϊκισμό. Μαγικές συνταγές αποθεραπείας δεν υπάρχουν. Τα τελευταία χρόνια έχει γίνει πολύ μεγάλη πρόοδος».

Εστιάζοντας στην κριτική σχετικά με την απόδοση της αποεπένδυσης του δημοσίου από τις συστηματικές τράπεζες, ο υπουργός απέρριψε την ανάλυση των δύο μελετητών του ΚΕΠΕ, έχει εκτιμήσει απώλειες ύψους 40 δισ. ευρώ και έχει χρησιμοποιηθεί και από την Αντιπολίτευση στο δημόσιο διάλογο λέγοντας «πως λυπάμαι αλλά αυτή η ανάλυση «βλέπει το δέντρο και κάνει το δάσος», καθώς αγνοεί στον υπολογισμό κόστους - οφέλους, το όφελος που έχει υπάρξει για το δημόσιο από το ΠΙΣ, σαν να μην συνέβη, καθώς το δημόσιο κατέβαλε στις τράπεζες πολύ λιγότερα από όσα θα τους είχε καταβάλλει υπό κανονικές συνθήκες για την αγορά ομολόγων» και συμπλήρωσε «υπάρχει κανείς που να πιστεύει πως αυτό είναι πλάσμα της φαντασίας μας ή ότι το δημόσιο είχε οφέλη από το ΠΙΣ» Δεν μπορούμε, είπε ο κ. Χατζηδάκης,

«σε καμία προσέγγιση να αγνοούμε ότι το δημόσιο θα έπρεπε να επιστρέψει στις τράπεζες σχεδόν 60 δισ. ευρώ από αγορά ομολόγων, αλλά λόγω του PSI επέστρεψε περίπου τα μισά» Ειδικότερα, είπε «γ' αυτό και μόνο τον λόγο το δημόσιο, και μόνο από τις τέσσερις συστηματικές τράπεζες έχει όφελος 28,2 δισ. ευρώ το οποίο αγνοείται παντελώς από τους δύο μελετητές του ΚΕΠΕ, όπως αγνοούνται οι εισπράξεις από το ΚΟΚΟΥΣ κ.λ.π. Παράλληλα παραγνωρίζονται και πολλά βασικά στοιχεία με την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών όπου χάρη σε αυτή την διαδικασία διασώθηκαν ή όχι οι καταθέσεις των Ελλήνων που ήταν σχεδόν δεκαπλάσιες από το ποσό που κατέβαλε το δημόσιο τότε για να διασώσει τις τράπεζες. Η ανακεφαλαιοποίηση, είπε ο κ. Χατζηδάκης, προστατεύτηκαν ελληνικές επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά από συνολικότερη κατάρρευση και πρόσθεσε ότι «το δημόσιο, μετά την ανακεφαλαιοποίηση, εισέπραξε μερίσματα που ήταν κέρδη της Τράπεζας της Ελλάδας».

### Όφελος 3,5 δισ από την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών για το ελληνικό δημόσιο

Ο υπουργός, ανέφερε ότι με βάση όσα έχουν ακολουθήσει «το δημόσιο έχει όφελος περίπου 4 δισ. ευρώ» (και συγκεκριμένα 3,5 δισ. όπως ανέφερε κατά την τελική του ομιλία). Για τις αποεπενδύσεις των τεσσάρων συστηματικών τραπεζών είπε ο υπουργός «τα αποτελέσματα ήταν ιδιαίτερα θετικά» και δίνοντας αναλυτικά στοιχεία από την διάθεση μετοχών της κάθε τράπεζας είπε ότι «αποδεικνύεται εκ των αποτελεσμάτων ότι η στρατηγική μας ήταν σωστή», «καθώς τώρα η συγκυρία ήταν ευνοϊκή, η αποεπένδυση ήρθε μετά την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, σε περίοδο με υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης και θετικής πορείας των βασικότερων μεγεθών της οικονομίας, άρα υπάρχει ένα ευνοϊκό περιβάλλον που θελήσαμε να εκμεταλλευτούμε». Επίσης, με τον τρόπο αυτό «επιστρέφουμε στην κανονικότητα με το τραπεζικό σύστημα, ώστε να γίνουν πιο ανταγωνιστικές και θελκτικές στις νέες προκλήσεις. Οι δε επιπτώσεις δρουν συνολικά και στέλνουν θετικά μηνύματα τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό σε σχέση με την ανάπτυξη, την κεφαλαιαγορά και τις προοπτικές», ενώ δεν μπορεί να αγνοούνται και οι γεωπολιτικές συνθήκες. Εάν όλα αυτά τα αγνοούσαμε, είπε ο κ. Χατζηδάκης τότε «θα ήταν μάλλον μια αδικαιολόγητη επιπολαιότητα. Ένα ρίσκο που δεν χρειαζόταν κανένας να αναλάβει. Με λίγα

λόγια, εκμεταλλευτήκαμε τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται στο ευρύτερο περιβάλλον. Χρησιμοποιήσαμε το τραπεζικό σύστημα για να ωθήσουμε προς τα πάνω την οικονομία και δεν μείναμε με σταυρωμένα χέρια μέχρι το τέλος του 2025, για να το κάνουμε την τελευταία στιγμή. Αυτό όμως δεν θα ήταν μια στερηρή οικονομική πολιτική αλλά μια πολιτική που θα έδειχνε ερασιτεχνισμό και ελαφρότητα» είπε ο υπουργός.

### Οι 6 τομείς πολιτικής για τις τράπεζες

Ο κ. Χατζηδάκης ανέλυσε παράλληλα τους έξι τομείς της κυβερνητικής πολιτικής για τις τράπεζες όπως είναι τα δάνεια από μη τραπεζικά ιδρύματα, το σύστημα IRIS, το αφορολόγητο των εντόκων γραμματίων του δημοσίου, την ανάδειξη του πέμπτου πυλώνα του τραπεζικού συστήματος που θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό. Παράλληλα, ο υπουργός αναφέρθηκε και στο Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ σε σχέση με την αύξηση της ρευστότητας που παρέχουν αυτά τα δύο εργαλεία.

### Γ. Στουρνάρας: Με θετικό πρόσημο η ανακεφαλαιοποίηση και η αναδιάρθρωση του τραπεζικού τομέα

Θετικό πρόσημο είχε για τον Έλληνα φορολογούμενο η ανακεφαλαιοποίηση και η αναδιάρθρωση του τραπεζικού τομέα, όπως επισήμανε ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας. Στο πλαίσιο της ομιλίας του, ο κ. Στουρνάρας είπε ότι μια «πρώτη αποτίμηση του κόστους της ανακεφαλαιοποίησης και της αναδιάρθρωσης του τραπεζικού τομέα σε σύγκριση με τα οφέλη που αποκόμισε το Ελληνικό Δημόσιο, λαμβάνοντας υπόψη την εθελοντική αναδιάρθρωση του ελληνικού δημοσίου χρέους (Private Sector Involvement), δείχνει ότι ο Έλληνας φορολογούμενος έχει συνολικά μέχρι τώρα ωφεληθεί με ποσό που εκτιμάται σε περίπου 3,5 δισεκ. ευρώ». Όπως σημείωσε ο κ. Στουρνάρας, «έχοντας ιδιωτικοποιηθεί πλήρως και με υγιή θεμελιώδη μεγέθη, το ελληνικό τραπεζικό σύστημα μπορεί να ατενίζει το μέλλον με αισιοδοξία. Οι τράπεζες έχουν επανεκκινήσει τη χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας, ενώ οι ρυθμοί πιστωτικής επέκτασης θα τονωθούν και από τις εκταμιεύσεις των επιχειρηματικών δανείων που συνδέονται με το Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Συνέχεια στη σελ 17



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ

Στα 3,5 δις το όφελος του Δημοσίου τόνισαν υπουργός Εθνικής Οικονομίας, διοικητής της ΤτΕ και Πρόεδρος του ΤΧΣ

Συνέχεια από σελ 16

» Επίσης, οι τράπεζες επενδύουν στον ψηφιακό μετασχηματισμό (digitalisation) των εργασιών τους προκειμένου να βελτιώσουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πελάτες τους, αλλά και να μειώσουν το λειτουργικό κόστος». Ταυτόχρονα, πρόσθεσε ο κ. Στουρνάρας, οι τράπεζες αντιμετωπίζουν σημαντικές προκλήσεις, και μεταξύ αυτών, η πρόκληση του ιδιωτικού χρέους. Όπως είπε, η μεταφορά των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ) εκτός τραπεζικού τομέα «δεν σημαίνει αυτόματα και την οριστική εξάλειψη του χρέους από την οικονομία. Το χρέος παραμένει, με τη διαχείρισή του πλέον να πραγματοποιείται από τις Εταιρίες Διαχείρισης Απαιτήσεων από Δάνεια και Πιστώσεις [ΕΔΑΔΠ]». Επισήμανε μάλιστα ότι, τον Δεκέμβριο του 2023, «η συνολική αξία των ανοιγμάτων που διαχειρίζονται οι ΕΔΑΔΠ για λογαριασμό των Εταιριών Απόκτησης Απαιτήσεων από Δάνεια και Πιστώσεις ανήλθε σε σχεδόν 70 δισεκ. ευρώ».

Συνεπώς, είπε ο κ. Στουρνάρας, η εύρυθμη λειτουργία της εν λόγω αγοράς για την επίτευξη της οριστικής εκκαθάρισης του ιδιωτικού χρέους είναι σημαντική παράμετρος και η αξιοποίηση του συνόλου των διαθέσιμων εργαλείων και επιλογών αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση. Η εξέταση των δυνατοτήτων επανένταξης σε καθεστώς ενημερότητας πιστούχων οι οποίοι έχουν αξιόλογα βιώσιμα επενδυτικά σχέδια που μπορούν να χρηματοδοτηθούν θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται και να αναδεικνύεται ως μία επιλογή η οποία θα συμβάλει καθοριστικά στην εκκαθάριση του ιδιωτικού χρέους, αλλά και στην ανάπτυξη της πραγματικής οικονομίας, συμπλήρωσε ο κ. Στουρνάρας. Ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας είπε ότι ο τραπεζικός τομέας έχει να επιτελέσει ένα σημαντικό ρόλο στην προσπάθεια ανάκαμψης της οικονομίας μετά την πανδημία, στην αποτελεσματική κατανομή των παραγωγικών πόρων και στη διαμόρφωση ενός νέου παραγωγικού προτύπου που θα βασίζεται στην εξωστρέφεια και την καινοτομία. Ο ρόλος αυτός γίνεται πιο σημαντικός σε μία μικρή και ανοικτή οικονομία, όπως η ελληνική, όπου η ραχοκοκαλιά της είναι οι μικρομεσαίες και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις, οι οποίες στηρίζονται σχεδόν εξολοκλήρου στο τραπεζικό σύστημα προκειμένου να αντλήσουν τα απαιτούμενα κεφάλαια για τη λειτουργία τους και τη διενέργεια νέων επενδύσεων. Με άλλα λόγια, η ελληνική οικονομία εξαρτάται σε πολύ μεγαλύτερο βαθμό από τις τράπεζες της σε σχέση με την ευρωπαϊκή οικονομία, κατέληξε ο κ. Στουρνάρας.

### Α. Βερούκιος: Το ΤΧΣ επιτέλεσε τον καταστατικό σκοπό του

Η διάσωση των ελληνικών τραπεζών από το ΤΧΣ ήταν εις όφελος της χώρας, τόνισε στο πλαίσιο της ομιλίας του ο πρόεδρος του Ταμείου, Α. Βερούκιος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Βερούκιος αναφέρθηκε σε προηγούμενο συμπέρασμα του διοικητή της ΤτΕ, σε σχέση με την αποτίμηση του κόστους της ανακεφαλαιοποίησης και της αναδιάρθρωσης του τραπεζικού τομέα, που καταλήγει όπως είπε και ο ίδιος «σε όφελος για τον Έλληνα φορολογούμενο, εκτιμώμενο στα περίπου τριάντισι δισεκατομμύρια ευρώ».

Παρατήρησε μάλιστα, ότι, ο ισολογισμός του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, στον οποίο εξαντλούνται οι όποιες αναλύσεις και εκτιμήσεις σχετικά με το κόστος/όφελος, είναι μόνο η μικρή εικόνα της άσκησης των ανακεφαλαιοποιήσεων, μερικά μόνο κομμάτια ενός πολύ μεγαλύτερου παζλ, που αφορά σε όλη την οικονομία, και που καταδεικνύει ότι η διάσωση των ελληνικών τραπεζών από το ταμείο, ήταν εις όφελος της χώρας, τόσο με άμεσους οικονομικούς όρους, όσο και έμμεσα.

Ο κ. Βερούκιος είπε ότι το ΤΧΣ επιτέλεσε τον καταστατικό σκοπό του, ανακεφαλαιοποίησε τις τράπεζες, συνέβαλε στην σταθεροποίηση του τραπεζικού συστήματος, προστάτησε τις καταθέσεις, διασφάλισε την συνέχεια της ομαλής χρηματοδότησης της οικονομίας, ενίσχυσε τις δομές της εταιρικής διακυβέρνησης, πρωτοστάτησε στη δραστηρική μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων μέσω της πρωτοβουλίας του Ηρακλή, συνεισέφερε στον μετασχηματισμό και εν τέλει στην επιστροφή στην κερδοφορία των ελληνικών συστημικών τραπεζών, καθιστώντας αυτές ελκυστικούς επενδυτικούς προορισμούς.

Σημείωσε επίσης, ότι η ελληνική οικονομία, τα τελευταία χρόνια επέδειξε ιδιαίτερη ανθεκτικότητα, παρά το δυσμενές και μεταβαλλόμενο εξωτερικό περιβάλλον, τόσο σε όρους ενίσχυσης της οικονομικής δραστηριότητας, όσο και δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας. Ειδικότερα, ο συνολικός αριθμός ανάπτυξης της οικονομίας παρουσιάζει αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα, σε αντιπαράθεση με αρκετές χώρες της ευρωζώνης, βρίσκοντας στήριξη στην άνοδο των επενδύσεων, την αύξηση της απασχόλησης, και την ανοδική πορεία της ζήτησης σε βασικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας, πρόσθεσε ο κ. Βερούκιος.

Επιπλέον, «η χώρα έχει εφαρμόσει μία σειρά διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων, με στόχο τη δημιουργία μιας πιο ευέλικτης και διαφοροποιημένης οικονομίας, με ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κεντρικό πυρήνα την μακροπρόθεσμη βιώσιμη ανάπτυξη. Σε αυτό το πλαίσιο, η Ελλάδα διαθέτει τη δυναμική να ξεχωρίσει εκ νέου μέσα

στο 2024, σύμφωνα με τις προβλέψεις των διεθνών επενδυτικών οίκων και οργανισμών, επιτυγχάνοντας ρυθμό ανάπτυξης υψηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Καθίσταται λοιπόν αυταπόδεικτο ότι η ελληνική οικονομία έχει οριστικά απαγκιστρωθεί από παθογένειες του παρελθόντος, και δικαίως αποτελεί σημείο αναφοράς στο διεθνές χρηματοοικονομικό στερέωμα. Εν έτει 2024, οι ελληνικές τράπεζες έχουν καταγράψει σημαντική πρόοδο και εξυγίανση των ισολογισμών τους, υιοθετώντας αναπτυξιακές στρατηγικές, έχοντας επιτυχώς οικοδομήσει σε συστήματα και μηχανισμούς ελέγχου φερεγγυότητας και διαχείρισης κινδύνων, μείωσαν ριζικά τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, μετασχηματίζονται, ψηφιοποιούν τις παρεχόμενες υπηρεσίες τους, αναπτύσσουν κλιματική ευθύνη και καθίστανται πιο ανταγωνιστικές και αποτελεσματικές, ακόμα και υπό συνθήκες υψηλής μεταβλητότητας. Παράλληλα θωρακίζουν την κατάθεση των πολιτών και του ελληνικού κράτους, συμβάλλοντας αποφασιστικά στην μακροπρόθεσμη ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας». Αυτές οι διαρθρωτικές αλλαγές, παρατήρησε ο κ. Βερούκιος, «συνέβαλαν αποφασιστικά στην μείωση του κόστους δανεισμού της χώρας και ενίσχυσαν το επενδυτικό προφίλ της ελληνικής Δημοκρατίας, συνεισφέροντας στην ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας». Κατέληξε δε, λέγοντας ότι θα ήταν σκόπιμο, «οι αναφορές στο Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας να λαμβάνουν υπόψη τους, ότι το Ταμείο είναι μέρος ενός συνολικότερου θεσμικού πλαισίου και μιας πολιτικής σταθεροποίησης της εθνικής οικονομίας, με έμφαση στο χρηματοπιστωτικό τομέα, που στο σύνολό τους είχαν θετικό πρόσχημο για τον Έλληνα φορολογούμενο».

### Οι θέσεις των κομμάτων

Τις θέσεις των κομμάτων τους για την αποεπένδυση των τραπεζών, ανέπτυξαν ο Ν. Παππάς (ΣΥΡΙΖΑ), Πάρις Κουκουλόπουλος (ΠΑΣΟΚ), Ν. Καραθανασόπουλος (ΚΚΕ), Β. Βιλιάρδος (Ελληνική Λύση), Ιω. Κόντης (Σπαρτιάτες) και ο Αλέξανδρος Καζαμίας (Πλεύση Ελευθερίας) κατά την κοινή συνεδρίαση των Επιτροπών Οικονομικών και Παραγωγής και Εμπορίου, με θέμα τη σχετική ενημέρωση από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κ. Χατζηδάκη, τον Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος, Ιω. Στουρνάρα, και τον πρόεδρο του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, Α. Βερούκιο.

Συνέχεια στη σελ 18

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ

### Οι θέσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 17

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

Ο τομέαρχης του **ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ**, Νίκος Παππάς, επέμεινε ότι το Δημόσιο κάνει 40 δισ. από την αποχώρηση του ΤΧΣ από τις τράπεζες, και προς επίρρωση επικαλέστηκε την μελέτη του ΚΕΠΕ.

Ανέφερε ότι η αποεπένδυση της Τράπεζας Πειραιώς από 18 δισ. ευρώ επέστρεψε στο Δημόσιο μόλις 1,3 δισ. ευρώ. Υποστήριξε πως σε σχέση με τις αποτιμήσεις των μετοχών των τραπεζών, θα έπρεπε να περιμένουμε την κατάλληλη ώρα προκειμένου να προχωρήσουμε στην πώληση των μετοχών που κατείχε το Δημόσιο. Χαρακτηριστικά προσέθεσε ότι «το ελληνικό Δημόσιο έβαλε περίπου 10 δισ. ευρώ στη Eurobank και βγήκε με 93 εκατ. ευρώ, 4 δισ. ευρώ στην Alpha Bank και βγήκε με 300 εκατ. ευρώ, 5 δισ. ευρώ στην Εθνική Τράπεζα και βγήκε με 1 δισ. ευρώ (για το 22% των μετοχών) και 18 δισ. ευρώ στην Τράπεζα Πειραιώς και βγήκε με 1,35 δισ. ευρώ».

Απαντώντας στον υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με την αναφορά του ότι είναι δίκαιη η πώληση των μετοχών στην παρούσα φάση και στις συγκεκριμένες τιμές, αφού οι Έλληνες φορολογούμενοι είχαν κερδίσει με το PSI, ο κ. Παππάς απάντησε ότι κουρεύτηκε ονομαστικά το χρέος και πήραμε κάποιες μετοχές - δεν ειπώθηκε όμως τότε, ότι οι μετοχές που πήρε το Δημόσιο είναι μειωμένων προσδοκιών από μελλοντικά κέρδη. Για τον ΕΛΑ και τα ΚΟΚΟΥΣ, σημείωσε ότι αυτό δεν ήταν χατίρι: «Χατίρι ήταν που επετράπη στις τράπεζες να χρησιμοποιήσουν το εξαιρετικό πρόγραμμα της ΕΚΤ, το TLTRO, που ήταν στοχευμένο για τη δανειοδότηση των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, να πάρουν με αρνητικό επιτόκιο 50 δισ. ευρώ και να βγάλουν 500 εκατ., αφού κάθονταν πάνω σε αυτά τα χρήματα, πάνω στη ρευστότητα της ΕΚΤ. Αυτό ήταν χατίρι, εκεί έπρεπε να υπάρχει παρέμβαση».

Ο Νίκος Παππάς, αφού υπογράμμισε ότι η ευθύνη της απόφασης αποχώρησης του Δημοσίου από τις τράπεζες ανήκει στην κυβέρνηση Μητσοτάκη και ότι το ΤΧΣ θα ελεγχθεί αν κινήθηκε με βάση τον νόμο, είπε: «Αξιόνομη απαντήσεις και εξηγήσεις για τη ζημιά. Να δούμε πως προέκυψε η ανάγκη της κακής κακώς αποχώρησης. Είναι, προφανώς, μία επιλογή του σκληρού πυρήνα της δικής σας πολιτικής, η οποία έχει στο επίκεντρο μια δήθεν μαγική συνταγή: την πλήρη ιδιωτικοποίηση των τραπεζών». Εκ μέρους του **ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ**, ο υπεύθυνος ΚΤΕ Οικο-

νομικών, Πάρις Κουκουλόπουλος, τόνισε πως η αποεπένδυση των τραπεζών, αποτελεί το γκρίζο τοπίο των κυβερνητικών επιλογών, ενώ στο επίκεντρο της τοποθέτησής του βρέθηκε η διαφορά, ύψους 44 δισ., ανάμεσα σε όσα υποστηρίζει η κυβέρνηση για το κόστος της αποεπένδυσης, και σε όσα αποτυπώνει η μελέτη του ΚΕΠΕ. «Η απόκλιση δισεκατομμυρίων στο δημόσιο διάλογο ξυπνά μνήμες που η χώρα οφείλει να αφήσει στο παρελθόν, δεν μπορεί και δεν πρέπει να τις ξαναζήσει. Μόνο κάνοντας αποτίμηση όσων πραγματικά συνέβησαν μπορούμε να διασφαλίσουμε το μέλλον» υπογράμμισε, παραθέτοντας «τρεις Εκκάρθρες θέσεις» του ΠΑΣΟΚ για το ρόλο των τραπεζών στην κρίση:

- Η συμμετοχή των τραπεζών στη δημιουργία της κρίσης είναι μεγάλη και μετρήσιμη, συνέβαλαν ιδιαίτερα με τα κέρδη που άθροιζαν από το δανεισμό του Δημοσίου με ομόλογα, προκαλώντας σαθρότητα στην κεφαλαιακή τους επάρκεια.

- Η ποιότητα του χαρτοφυλακίου (επενδυτικά, στεγαστικά, καταναλωτικά δάνεια) δεν είχε καμία σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, δηλαδή δεν είχαν φροντίσει να καλυφθούν έναντι ενδεχόμενου κινδύνου, απλώς κερδοσκοπούσαν.

- Τα κόκκινα δάνεια λίγων και ισχυρών, υπήρξαν βασική γενεσιουργός αιτία της κρίσης».

«Αν δεν είχε γίνει το PSI, είναι αμφίβολο εάν σήμερα θα υπήρχε χώρα, καθώς με αυτό ουσιαστικά κάναμε την άτακτη χρεοκοπία 'συντεταγμένη'. Για ένα μείζον γεγονός, με το οποίο προκλήθηκαν συνέπειες για όλη την κοινωνία, δεν είναι δυνατόν να λέτε ότι δίνουμε πίσω μόνο στις τράπεζες όσα τότε έχασαν, όταν μάλιστα είχαν συμμετάσχει στη δημιουργία του προβλήματος» σημείωσε ο κ. Κουκουλόπουλος. Προσέθεσε επίσης ότι «τα τελευταία στοιχεία από 30 Ιουνίου 2023 για το ΤΧΣ, δείχνουν συσσωρευμένη ζημιά 36,8 δισ.. Θεωρούμε εξαιρετικά σημαντικό, το ΤΧΣ να επιτύχει το σύνολο των καταστατικών του στόχων. Από τους πέντε στόχους, φαίνεται σε ένα βαθμό να επιτυγχάνεται η προστασία των καταθέσεων, η σταδιακή επιστροφή των τραπεζών στους ιδιώτες και η χρηματοπιστωτική σταθερότητα. Είχε όμως και δύο άλλους στόχους που παραμένουν ζητούμενο: Τη ρευστότητα και την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, καθώς δημόσιο χρήμα - που μάλιστα εγγράφεται στο χρέος - είναι το μετοχικό κεφάλαιο του ΤΧΣ και είναι υποχρεωμένο να το προστατεύει, κάτι το οποίο δεν επετεύχθη».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του **ΚΚΕ**, Νίκος Καραθανασόπουλος, τόνισε ότι οι τράπεζες είναι κερδοσκοπικά ιδρύματα και συνεπώς δεν μπορούν να θεωρούνται μέρος της λύσης των προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο λαός, αλλά είναι μέρος του προβλήματος. Όπως προσέθεσε, οι τράπεζες κερδίζουν ακόμα και από τα δάνεια που παρέχουν στον λαό, ενώ δεν κάνει εντύπωση η πολιτική των κυβερνήσεων που στηρίζουν τους επιχειρηματικούς ομίλους, μέσω διάφορων αναπτυξιακών χρηματοδοτικών προγραμμάτων, φοροαπαλλαγών για επενδύσεις και φυσικά μέσω των ανακεφαλαιοποιήσεων των τραπεζών που έγιναν από όλες τις κυβερνήσεις. «Άλλωστε, όπως σημείωσε, με τις ανακεφαλαιοποιήσεις δεν διασφαλίστηκαν οι καταθέσεις του κόσμου, αλλά η λειτουργία του χρηματοπιστωτικού συστήματος ως καρδιά του καπιταλιστικού συστήματος. Αντίθετα, είπε, αυτό που διεκδικεί το ΚΚΕ, είναι να πληρώσει το μεγάλο κεφάλαιο, δηλαδή, αντί να κουρεύονται τα δάνεια άνευ εξασφαλίσεων των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, πρέπει να διαγραφεί ένα σημαντικό κομμάτι των χρεών των λαϊκών νοικοκυριών προς τις τράπεζες, για να ανασάνουν, γιατί για λόγους που δεν ευθύνονται (όπως οι περικοπές μισθών και συντάξεων και οι φοροεπιδρομές) είναι υπερχρεωμένα.

Γι' αυτό, τα λαϊκά νοικοκυριά, θα πρέπει να απαλλαγούν από την εξυπηρέτηση του δυσβάσταχτου ιδιωτικού χρέους, ιδιαίτερα προς τις τράπεζες αλλά και προς εφορία και ασφαλιστικά ταμεία, σημείωσε ο κ. Καραθανασόπουλος και υπογράμμισε ότι πρέπει να δοθούν στοιχεία σχετικά με το ποια δάνεια επιχειρηματικών ομίλων έχουν διαγραφεί. Ο Βασίλειος Βιλιάρδος από την **Ελληνική Λύση**, αναφερόμενος στα όσα ακούστηκαν για το όφελος του Δημοσίου από το PSI, τόνισε ότι δεν αναφέρθηκαν ποτέ και πουθενά τα ανταλλάγματα, όπως είναι η υποθήκευση της χώρας μας για 99 χρόνια, το υποχρεωτικό ξεπούλημα, το Αγγλικό Δίκαιο κ.λ.π.. «Το κόστος των δανείων, που λαμβάνει κανείς δεν είναι μόνο οι τόκοι, αλλά και όλα αυτά καθώς για μια χώρα έχουν κόστος» είπε χαρακτηριστικά. Σχετικά με την τοποθέτηση του υπουργού ότι «είχαμε υπερκάλυψη της Πειραιώς κατά οκτώ φορές με κόστος τα 4 ευρώ ανά μετοχή», ο κ. Βιλιάρδος είπε πως μετά ωστόσο, η μετοχή της τράπεζας έπεσε στα 3,70 ευρώ και σήμερα είναι 3,85. «Πού είναι όλοι αυτοί οι ενδιαφερόμενοι; Εξαφανίστηκαν» σχολίασε.

Συνέχεια στη σελ 19

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ

### Οι θέσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 18

Για το σημείο στο οποίο ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας, Γ. Στουρνάρας ανέφερε ότι το κεφάλαιο των τραπεζών από αναβαλλόμενους φόρους είναι 54%, είπε ότι «εμείς το υπολογίζουμε στο 50%» και διερωτήθηκε: «Με τέτοιους αναβαλλόμενους φόρους θεωρείτε τις τράπεζες υγιείς;».

Επικαλούμενος τα στοιχεία που κατέθεσε ο κ. Στουρνάρας, ο κ. Βιλιάρδος υποστήριξε ότι με αυτά διαψεύδεται ο υπουργός, που εκτίμησε το κόστος της ανακεφαλαιοποίησης των τραπεζών στα 30,9 δισ. ευρώ, καθώς, σύμφωνα με τον κ. Στουρνάρα, ήταν 50,3 δισ. ευρώ - άρα υπάρχει εδώ μία τεράστια διαφορά. Επίσης, παρατήρησε ότι στον Πίνακα που κατέθεσε ο διοικητής της ΤτΕ δεν βλέπουμε πουθενά να έχουν υπολογιστεί τόκοι, άρα θα πρέπει να συνυπολογιστούν, καθώς τα χρήματα αυτά τα δανειστήκαμε. Για τα κόκκινα δάνεια, παρατήρησε ότι στους υπολογισμούς του υπουργού δεν έχουν συμπεριληφθεί αυτά που είναι ακόμη στην κατοχή των τραπεζών.

«Όταν εγώ πήγα στη Βραζιλία και ταξίδευα σαν πλοίαρχος, έκανα την γραμμή της Βραζιλίας» ανέφερε ο Ιω. Κόντης από τους **Σπαρτιάτες**. «Ήθελα να κατέβω από τα πλοία και να ζήσω στη στεριά στη Βραζιλία εκεί, να κάνω ένα γραφείο. Πήγα σε μία τράπεζα ελληνολιβαζέζικων συμφερόντων. Από τις μεγαλύτερες ιδιωτικές. Και τους είπα, είμαι πλοίαρχος του Εμπορικού Ναυτικού, ταξιδεύω, και θα ήθελα να με δανειοδοτήσετε να ανοίξω ένα γραφείο. Μου είπαν: Εάν είναι συναφής η εργασία που θέλετε με το επάγγελμά σας, και μας βεβαιώνετε ότι μετά από κάποιο χρονικό διάστημα θα μας φέρετε πίσω το ποσό που σας δίνουμε με κάποιο τόκο, θα σας δανειοδοτήσουμε όλο το ποσό χωρίς καμία εγγύηση, Έτσι έγινε. Και μετά από δύο χρόνια είχα τέσσερα γραφεία στην Βραζιλία. Έτσι λειτουργούν οι τράπεζες. Τουλάχιστον εκεί. Και έτσι θα έπρεπε να λειτουργούν» σημείωσε στην ομιλία του ο Βουλευτής.

Εκ μέρους της **Πλεύσης Ελευθερίας**, ο Αλέξανδρος Καζαμίας εξέφρασε την διαφωνία του με την μεθοδολογία που υιοθετεί η κυβέρνηση για τον υπολογισμό κόστους - οφέλους για τους Έλληνες φορολογούμενους από τις ανακεφαλαιώσεις των συστημικών τραπεζών.

Όπως είπε ο κ. Καζαμίας, η κυβέρνηση χρησιμοποιεί έναν διαφορετικό τρόπο υπολογισμού του κόστους των ανακεφαλαιοποιήσεων, ούτως ώστε να μην διεκδικήσουν τίποτα για τον Έλληνα φορολογούμενο.

«Δεν είναι δυνατόν, όταν οι τράπεζες καταρρέουν, να μπαίνει το Δημόσιο να τις σώσει, και όταν πηγαίνουν καλά, να πουλά το Δημόσιο τις μετοχές του για να εισπράττουν τα υπερκέρδη των τραπεζών οι ιδιώτες και στο τέλος να προσπαθεί η κυβέρνηση να πείσει τους πολίτες ότι η πολιτική αυτή προσκομίζει όφελος για το Δημόσιο. Αυτό είναι ένα αφήγημα που δεν έχει λογική», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Καζαμίας.

### Απάντηση Κ. Χατζηδάκη

«Το συνολικό κέρδος του Δημοσίου ήταν 3,5 δισ. ευρώ από τις αποεπενδύσεις που έχουν γίνει στις συστημικές τράπεζες» τόνισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης ολοκληρώνοντας την συζήτηση - ενημέρωση των αρμόδιων Επιτροπών της Βουλής σχετικά με την πορεία και τις παρεμβάσεις του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας.

Ο υπουργός απαντώντας στις τοποθετήσεις των κομμάτων και των Βουλευτών, υπογράμμισε ότι όσο και εάν ο διοικητής της ΤτΕ και οι επικεφαλής του ΤΧΣ έδωσαν αναλυτικές απαντήσεις και στοιχεία, η Αντιπολίτευση εμμένει στις θέσεις της - σαν να μην άκουσε τίποτα - και επιμένει στην ανάλυση των δύο ερευνητών του ΚΕΠΕ περί ζημίας 40 δισ. ευρώ του Δημοσίου από την αποεπένδυση των τραπεζών παρ' όλο που όπως σας εξήγησαν πως σ' αυτή την ανάλυση επικαιρότητας δεν ελήφθησαν σημαντικές μακρο και μικρο οικονομικές παραδοχές.

Ο κ. Χατζηδάκης είπε ότι «όποιος έχει στοιχειώδη επαφή με την οικονομία και μια στοιχειώδη καλοπροαίρετη διάθεση» αυτά που λέτε δεν μπορεί να τα δεχθεί «γιατί αυτή είναι η πραγματικότητα και δεν είναι λόγος, ούτε εσείς να καταστραφείτε εκλογικά ούτε εμείς να καταγάγουμε κάποιο θρίαμβο στις ευρωεκλογές.» Αυτά τα πράγματα, ανέφερε ο υπουργός, είναι «σαφές, μετρημένα, συγκεκριμένα και αυτονόητα».

Ο κ. Χατζηδάκης, επανέλαβε τους τέσσερις λόγους που η κυβέρνηση αποφάσισε να προχωρήσει στην πολιτική της αποεπένδυσης των τραπεζών και να μην περιμένουμε το τέλος του 2025 καθώς « αυτό ήταν θετικό για τις

τράπεζες, για την οικονομία, τις προοπτικές της χώρας, την κεφαλαιαγορά και την προοπτική του ίδιου του τραπεζικού τομέα».

Ο υπουργός διευκρίνισε ως ψευδείς τους ισχυρισμούς των Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ ότι είχε δικαίωμα άσκησης βέτο στις τιμές πώλησης των μετοχών της κάθε τράπεζας εξηγώντας πως βέτο θα μπορούσε να ασκήσει μόνο στην περίπτωση που η τιμή προσφοράς ήταν εκτός του εύρους των αποτιμήσεων που είχε προσδιοριστεί από τους συμβούλους. Συνεπώς όπως είπε «και να ήθελα να ασκήσω βέτο δεν μπορούσα».

Ο κ. Χατζηδάκης, αναφορικά με τις ενστάσεις του ΣΥΡΙΖΑ για τον χρόνο επιλογής της αποκρατικοποίησης των συστημικών τραπεζών που επιλέχθηκε, διερωτήθηκε σκωπτικά προς τον τομεάρχη του ΣΥΡΙΖΑ Νίκο Παππά «θα έπρεπε να πάμε με τις προτάσεις της PAPPAS Investment BANK» ή με τις προτάσεις των επενδυτικών συμβούλων κάτω από τις οποίες ενέργησε το ΤΧΣ; Σε ποια άλλη ευρωπαϊκή Βουλή θα γινόταν αυτή η συζήτηση, όταν υπάρχουν όλες αυτές οι εγγυήσεις και όταν το ΤΧΣ δεν είναι ένα απλά κυβερνητικό όργανο αλλά λειτουργεί με συγκεκριμένους κανόνες και διαδικασίες, με ανάμειξη των Θεσμών, με ειδικές εγγυήσεις αλλά εσείς όλα αυτά τα παραγνωρίζετε για να καλλιεργήσετε εντυπώσεις».

Ο κ. Χατζηδάκης, απευθυνόμενος στο ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ και την αναφορά του κ. Κουκουλόπουλου ο οποίος αναρωτήθηκε «που θα είναι οι μετοχές σε δύο χρόνια», απάντησε «ότι αυτό θα κριθεί» και πρόσθεσε «εάν οι τιμές των μετοχών είναι παραπάνω εσείς θα δεχθείτε ότι αυτή η άνοδος οφείλεται στην πολιτική της Κυβέρνησης;» Η αποεπένδυση, επέμεινε ο υπουργός «σύμφωνα με την δική μας εκτίμηση είναι ότι παρέχει πρόσθετη δυναμική στο τραπεζικό σύστημα, πρόσθετη δυναμική στην κεφαλαιαγορά, πρόσθετη δυναμική στην εθνική οικονομία» Για τα «κόκκινα δάνεια», ο κ. Χατζηδάκης κατέθεσε την ανάλυση της Γενικής Γραμματείας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους όπου δείχνει το πως έχουν εξελιχθεί τα πράγματα σε αυτόν τον τομέα. Ο υπουργός επέμεινε ότι «το κέρδος του Δημοσίου ήταν 3,5 δισ. ευρώ από τις αποεπενδύσεις που έχουν γίνει» και πρόσθεσε πως «με κερδοφόρες τράπεζες το Δημόσιο θα εισπράττει περισσότερα χρήματα από τα κέρδη των τραπεζών και την φορολογία που θα επιβάλλει».

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Η... «ΝΤΕΤΕΚΤΙΒ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ» ΠΟΥ ΑΝΑΖΗΤΑ ΠΗΓΕΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΣΤΑ ΠΙΟ ΑΠΙΘΑΝΑ ΜΕΡΗ

Τι σχέση έχουν τα μικροπλαστικά με τα προϊόντα περιποίησης προσώπου; Πώς ρυπαίνουμε τη Γη απλώς φορώντας ή πλένοντας τα ρούχα μας; Μια... «Ντετέκτιβ πλαστικού», η Βρετανή επιστήμονας και εξερευνήτρια του «National Geographic», Ίμοτζεν Νάπερ, εντοπίζει απροσδόκτες πηγές ρύπανσης από πλαστικά και κάνει αγώνα για τον περιορισμό τους.

Σε μια ομιλία της σε μαθητές Δημοτικού στο Πλίμουθ, όπου ζει, ήταν τα ίδια τα παιδιά που της έδωσαν τον τίτλο «Ντετέκτιβ πλαστικού» μόλις άκουσαν ποιο είναι το αντικείμενο της δουλειάς της. Η Ίμοτζεν Νάπερ (Imogen Napper) θυμάται τον εαυτό της μικρό παιδί σε μια παραθαλάσσια πόλη της νοτιοδυτικής Βρετανίας, όπου μεγάλωσε, να απολαμβάνει τη θάλασσα χωρίς ρύπανση, μια εικόνα που σήμερα έχει ανατραπεί με τους τόνους πλαστικών να μολύνουν τις θάλασσες και τις ακτές. «Αν αυτή η αλλαγή συνέβη στην εποχή μου, δεν μπορώ να φανταστώ πώς θα είναι η κατάσταση στα επόμενα 30 χρόνια», περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτός ήταν ο λόγος που έπειτα από τις σπουδές της στις βιοϊατρικές επιστήμες, πήρε την απόφαση να κάνει διδακτορικό στη θαλάσσια Επιστήμη δίνοντας έμφαση στο πλαστικό που εντοπίζεται στο θαλάσσιο περιβάλλον. «Ήθελα πραγματικά να μπω στην έρευνα, γιατί οι επιστήμες έχουν να κάνουν με το να ρωτάς «Γιατί» και να παίρνεις απαντήσεις. Και η κύρια ερώτηση στο μυαλό μου ήταν γιατί συμβαίνει αυτή η ρύπανση», εξηγεί.

Στην πρώτη της έρευνα το 2016 η Ίμοτζεν Νάπερ διαπίστωσε ότι ορισμένα scrub απολέπισης προσώπου είχαν μέχρι και 300 εκατομμύρια πλαστικά μικροσφαιρίδια σε ένα μόνο σκεύασμα. «Αυτό μου άνοιξε τα μάτια ότι το πλαστικό δεν υπάρχει μόνο στις κλασικές σακούλες και τα μπουκάλια. Διαπίστωσα το πόσο βασίζομαστε στο πλαστικό, πόσο βρίσκεται στην καθημερινότητά μας», αναφέρει. Η αποκάλυψη αυτή επηρέασε τη νομοθεσία που απαγόρευσε τα μικροσφαιρίδια πλαστικών στα καλλυντικά σκευάσματα παγκοσμίως. Το συναίσθημα που της δημιούργησε η εξέλιξη αυτή, τονίζει ότι δεν περιγράφεται εύκολα με λέξεις. «Το να ξέρεις ότι ένα ερευνητικό πρόγραμμα μπορεί να επιφέρει παγκόσμια αλλαγή, ήταν πραγματικά κινητήριο δύναμη. Άναψε μια φλόγα μέσα μου να συνεχίσω να κάνω έρευνα. Αυτός ήταν πραγμα-

τικά ο λόγος για τον οποίο μίληκα στην έρευνα, ώστε να μπορώ να παρέχω πληροφορίες και στοιχεία σε όλους με σκοπό να δουλέψουμε όλοι μαζί και να δημιουργήσουμε ένα καλύτερο και πιο βιώσιμο μέλλον», όπως τονίζει.

Το 2018 η Ίμοτζεν Νάπερ έγινε εξερευνήτρια του «National Geographic». Όπως λέει γελώντας, «πολλοί άνθρωποι πιστεύουν ότι το να είσαι εξερευνητής του National Geographic σημαίνει ότι ταξιδεύεις στα πιο απίθανα μέρη του κόσμου εντοπίζοντας ζώα υπό εξαφάνιση. Στη δική μου περίπτωση η έρευνά μου με οδήγησε απλώς στο σπίτι μου να αναζητώ περιέργως πηγές πλαστικού, στις οποίες δεν πάει το μυαλό μας».

Μια τέτοια αναζήτηση στο σπίτι της ήταν που την οδήγησε στην ανακάλυψη άλλης μίας λιγότερο γνωστής πηγής ρύπανσης από πλαστικό: τα ρούχα. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παραθέτει, περίπου το 60-70% των ρούχων στις ντουλάπες μας είναι φτιαγμένα από πλαστικό και αυτό έχει ως αποτέλεσμα όταν πλένονται στο πλυντήριο, εκατοντάδες χιλιάδες μικροσκοπικές ίνες πλαστικού να βγαίνουν ανά πλύση και να αποβάλλονται στο νερό, πιθανώς στους ωκεανούς. Στη συνέχεια, μελέτησε διαφορετικά φίλτρα για πλυντήρια που συγκρατούν αυτές τις ίνες, «που ωστόσο πρέπει να δοκιμαστούν σε ανεξάρτητες μελέτες για το πόσο αποτελεσματικά είναι τελικά».

### Η ρύπανση του Διαστήματος

Σήμερα, η κ. Νάπερ έχει επικεντρωθεί στη μελέτη της ρύπανσης του Διαστήματος από τα εξαρτήματα των ανενεργών δορυφόρων. «Ο,τι έχουμε μάθει, τις προκλήσεις και τις επιτυχίες, για την προστασία της Γης και των ωκεανών μας, μπορούμε τώρα να το εφαρμόσουμε στην αντιμετώπιση της ρύπανσης από τα διαστημικά συντρίμια στην τροχιά της Γης», αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτές τις απροσδόκτες πηγές ρύπανσης θα παρουσιάσει και στην Αθήνα, σε ομιλία που θα δώσει την Τετάρτη 17 Απριλίου, στις 7.30 μ.μ., στην Τεχνόπολη του δήμου Αθηναίων. Η ομιλία πραγματοποιείται στο πλαίσιο του «Athens Science Festival 2024», που διοργανώνει ο εκπαιδευτικός οργανισμός «SciCo» σε συνεργασία με το British Council και την Τεχνόπολη, καθώς και με πλήθος ακαδημαϊκών, ερευνητικών και εκπαιδευτικών φορέων, από τις 16 ως τις 21 Απριλίου στην Τεχνόπολη. Στο

φεστιβάλ με θέμα «Ιστορίες Αλλαγής» θα συμμετέχουν σημαντικοί επιστήμονες και καλλιτέχνες, ενώ η Ίμοτζεν Νάπερ είναι μία από τους έξι εξερευνητές του «National Geographic» που θα μιλήσουν στο φεστιβάλ. Θα μιλήσει επίσης, η CEO του «National Geographic Society», Τζιλ Τίφενθαλερ, η πρώτη γυναίκα σε αυτή τη θέση του οργανισμού.

Είναι δυνατόν να απαγορευτεί η χρήση πλαστικού στην καθημερινή μας ζωή, ρωτάμε την Ίμοτζεν Νάπερ. «Όταν άρχισα την έρευνά μου, πίστευα λανθασμένα ότι το πλαστικό είναι κακό. Ήμουν όμως τελείως λάθος. Είναι ένα εκπληκτικό υλικό, ελαφρύ, προσαρμόσιμο, φτηνό. Στην πανδημία της Covid-19 το πλαστικό μας έδειξε πόσο χρήσιμο είναι, μας προστατεύει με τις μάσκες και τα γάντια μιας χρήσης. Ωστόσο, εξαιτίας των πλεονεκτημάτων του το υπερπαράγουμε χωρίς να έχουμε τις απαραίτητες υποδομές διαχείρισης απορριμμάτων», απαντά. «Όπως προσθέτει, «είναι το ακριβάστο πλαστικό στο οποίο πρέπει να εστιάσουμε και όταν σχεδιάζουμε ένα προϊόν να σκεφτόμαστε πού θα καταλήξει στο τέλος της ζωής του και εάν μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί».

Υπογραμμίζει, πάντως, ότι είναι θετικό το γεγονός ότι η ρύπανση από πλαστικό βρίσκεται όλο και περισσότερο στη δημόσια συζήτηση και αναδεικνύει τα θετικά βήματα της απαγόρευσης πλαστικών ειδών, όπως τα καλαμάκια, και της επιβολής τέλους στη χρήση πλαστικής σακούλας. Ελπίζει, εξάλλου, ότι οι συζητήσεις για την Παγκόσμια Συνθήκη για τα Πλαστικά θα έχουν θετική έκβαση και θα οδηγήσουν στη μείωση της ρύπανσης από πλαστικό. «Αυτός είναι ο μόνος τρόπος να έχουμε πραγματική αλλαγή», όπως λέει.

Επιπλέον, τονίζει ότι χρειάζεται η βιομηχανία να δώσει πιο βιώσιμες επιλογές, με προϊόντα που να περιέχουν λιγότερο πλαστικό και να συμφέρουν οικονομικά. Οι κυβερνήσεις από την πλευρά τους πρέπει να βοηθήσουν και να αναγκάσουν τη βιομηχανία να στραφεί σε αυτές τις λύσεις με φόρους, εισφορές και κίνητρα. Η συμβολή των καταναλωτών, τέλος, θα είναι να μειώσουν τη χρήση του πλαστικού, ακόμα και αν είναι ταλαιπωρία γι' αυτούς κάποιες φορές. «Και να συνεχίζουν να πιέζουν», καταλήγει.

## Πόσο έτοιμος είναι ο τεχνικός κλάδος να αξιοποιήσει τα νέα εργαλεία της «Τεχνητής νοημοσύνης»;

Αυτό το ερώτημα επιχειρεί να προσεγγίσει το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας μέσα από την ενημερωτική εκδήλωση «**Τεχνητή νοημοσύνη και Μηχανικοί**».

Στόχος της εκδήλωσης είναι να αναδείξει τις προκλήσεις και τη δυναμική που προσφέρει η τεχνητή νοημοσύνη στον τομέα των μηχανικών, εισάγοντάς τους σε ένα νέο επαγγελματικό περιβάλλον.

### Περιλαμβάνονται:

- Συνοπτική παρουσίαση των εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης που επηρεάζουν τον τρόπο εργασίας των μηχανικών, αλλά και μια αποτίμηση όσων προσφέρουν.
- Επαγγελματικές ευκαιρίες που προκύπτουν για τους μηχανικούς, ως εναλλακτική σε κλασικές εξειδικεύσεις.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

### Υποδοχή

17:00-17:30 **Εγγραφή Συμμετεχόντων**

### ΕΝΟΤΗΤΕΣ - ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ

#### Εισαγωγή στην τεχνητή νοημοσύνη - Κατάρτιση, Προκλήσεις και Προοπτικές

**Παναγιώτης Τζαβάρας**, Καθηγητής Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου Κύπρου, Επιστημονικός συνεργάτης Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης

#### Η τεχνητή νοημοσύνη, βασικός πυλώνας βιομηχανικής επανάστασης

**Χρυσόστομος Στύλιος**, Δρ Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και Μηχανικός Η/Υ, Καθηγητής Τμ. Πληροφορικής κ' Τηλεπικοινωνιών Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, Διευθυντής Ινστιτούτου Βιομηχανικών Συστημάτων (INBIS) ΕΚ «ΑΘΗΝΑ»

#### Έξυπνα συστήματα λήψης αποφάσεων στον τομέα της ενέργειας – Η τεχνητή νοημοσύνη στη διαχείριση οικιακών καταναλώσεων ενέργειας

**Βασίλης Παπασίρος**, Μηχανολόγος και Αεροναυπηγός Μηχανικός, Διευθύνων Σύμβουλος Eunice Wind ομίλου Eunice





## Η τεχνητή νοημοσύνη στην κατασκευή

### α) Στη σύλληψη μίας ιδέας και στον σχεδιασμό

**Νεφέλη Χατζημηνά**, Αρχιτέκτονας Μηχανικός, Ιδρύτρια αρχιτεκτονικού γραφείου ArchitectScripta, Υποψήφια Δρ Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, MSc AAD Columbia University New York City

### β) Στις διαδικασίες κατασκευής και διοίκησης τεχνικών έργων

**Σταματία Γκαβέλα**, Δρ Χημικός Μηχανικός, Διδάσκουσα Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής και ΑΣΠΑΙΤΕ, Μέλος της Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής Υποδομών Ποιότητας του ΤΕΕ

## Η τεχνητή νοημοσύνη ως εργαλείο για την πρόβλεψη σεισμικών βλαβών σε κατασκευές

**Όλγα Μαρκογιαννάκη**, Δρ Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος Κέντρου Ικανοτήτων για ένα ανθεκτικό και βιώσιμο δομημένο περιβάλλον με τη χρήση έξυπνων τεχνολογιών, SURE AE (spin-off Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας)

## Η τεχνητή νοημοσύνη στις επιχειρήσεις

**Ντένια Κανελλοπούλου**, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και Μηχανικός Η/Υ, Δρ Πληροφορικής κ' Τηλεπικοινωνιών, Υπεύθυνη Ψηφιακής Καινοτομίας στο Ινστιτούτο Πληροφορικής κ' Τηλεπικοινωνιών ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος»

## Αποκεντρωμένη τεχνητή νοημοσύνη στη βιομηχανία, για ασφάλεια, ιδιωτικότητα και διαχείριση πόρων

**Παναγιώτης Σαρηγιαννίδης**, Αναπληρωτής Καθηγητής Τμ. Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, Διευθυντής Ερευνητικού Εργαστηρίου Διαδικτύου των Πραγμάτων και Εφαρμογών (ITHACA), Συνιδρυτής της MetaMind Innovations IKE (1ο spin-off Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας)

## Σχολιασμός

**Νίκη Λυμπερέα**, Χημικός Μηχανικός, Δρ Πυρηνικής Τεχνολογίας, Big Data Analyst

## Ολοκλήρωση

---

20:00-20:30 Συζήτηση - Ερωτήσεις - Απαντήσεις

## Συντονισμός

**Λάμπρος Πυργιώτης**, Χημικός Μηχανικός, Δρ Περιφερειολόγος – Οικονομολόγος, Ειδικός Σύμβουλος ΤΕΕ, Μέλος ΔΣ Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, Γενικός Διευθυντής ΚΑΠΕ 2020-2023



# ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

## ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



**12** ατομικές  
Συνεδρίες  
συμβουλευτικής



**390** ώρες  
κατάρτισης σε new  
skills και soft skills



**1950 €**  
Εκπαιδευτικό  
επίδομα



**Πιστοποίηση**  
Γνώσεων  
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:  
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

**!** Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>  
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: [apko07@central.tee.gr](mailto:apko07@central.tee.gr)

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ελλάδα - Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,  
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση  
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΧΩΡΙΣ ΑΥΣΤΗΡΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΚΛΕΒΟΥΝ ΡΕΥΜΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-22

09/04/2024

### Δεν θα μπαίνει «λουκέτο», η άδεια θα αφαιρείται μόνο από τον ηλεκτρολόγο

Εκτός «κάδρου» μένει ο σκληρός πυρήνας των ρευματοκλοπών στο νομοσχέδιο που έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας μέσα στο Σαββατοκύριακο. Οι ρυθμίσεις του νομοσχεδίου για την καταπολέμηση της ρευματοκλοπής δεν περιλαμβάνουν το σύνολο των αυστηρών μέτρων που είχε παρουσιάσει σε συνέντευξη Τύπου στις 2 Νοεμβρίου η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ προαναγγέλλοντας τη θεσμοθέτησή τους. Οι ρευματοκλοπές και οι «στρατηγικοί» κακοπληρωτές ήταν δύο από τα ζητήματα που ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης έθεσε σε προτεραιότητα με την ανάληψη των καθηκόντων του, αναγνωρίζοντας τη σημαντική επίπτωση στο κόστος ρεύματος για τους συνεπείς καταναλωτές.

Ο υπουργός, παρουσιάζοντας τον περασμένο Νοέμβριο τα μέτρα, έκανε λόγο για «μαζικές ρευματοκλοπές» που κατά κύριο λόγο γίνονται από επιχειρήσεις και ένα από τα βασικά μέτρα που ανακοίνωσε ήταν η «προσωρινή αναστολή λειτουργίας της επιχείρησης και μόνιμη σε περίπτωση υποτροπής, και αφαίρεση, προσωρινή ή οριστική, της επαγγελματικής άδειας των ηλεκτρολόγων σε περίπτωση αποδεδειγμένης συνέργειας».

Στο νομοσχέδιο που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση δεν γίνεται καμία αναφορά για αναστολή λειτουργίας επιχειρήσεων που κλέβουν ρεύμα. «Δεν είναι κάτι που μπορεί να προχωρήσει. Οι άδειες είναι αρμοδιότητα της τοπικής αυτοδιοίκησης. Καταλήξαμε ότι δεν μπορεί να προχωρήσει το μέτρο διότι μας εμπλέκει σε πάρα πολλές και διαφορετικές νομοθεσίες», σχολίασε στην «Κ» ο υπουργός κ. Σκυλακάκης απαντώντας σε σχετικό ερώτημα. Το πρόβλημα ωστόσο, σύμφωνα με τον ίδιο, αντιμετωπίζεται με τις υπόλοιπες ρυθμίσεις του νομοσχεδίου που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση και με δύο ακόμη ρυθμίσεις, μία που ψηφίστηκε με τον νόμο για την τροποποίηση του Ποινικού Κώδικα και μία που θα ψηφιστεί στο πλαίσιο της τροποποίησης του φορολογικού κώδικα.

Η πρώτη ρύθμιση που ψηφίστηκε ήδη αφορά το άρθρο 372 του Ποινικού Κώδικα που προβλέπει την τιμωρία με ποινή φυλάκισης και χρηματική ποινή όποιου αφαιρεί κινητό πράγμα από την κατοχή άλλου, και στα κινητά πράγματα συμπεριλαμβάνει και την ηλεκτρική και κάθε άλλης μορφής ενέργεια. Όταν το αντικείμενο της κλοπής είναι ιδιαίτερα μεγάλης αξίας, η πράξη τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον ενός έτους και χρηματική ποινή.

Η δεύτερη εκτός ενεργειακού νομοσχεδίου ρύθμιση, που συμπεριλήφθηκε στον φορολογικό κώδικα, δίνει τη δυνατότητα στον ΔΕΔΔΗΕ να έχει πρόσβαση στην ΑΑΔΕ για να διασταυρώσει και να εξακαθάρσει το μητρώο των περίπου 1,5 εκατ. «ορφανών» μετρητών.

Το νομοσχέδιο που δόθηκε σε δημόσια διαβούλευση εξαντλεί την αυστηρότητά του στον ηλεκτρολόγο. Συγκεκριμένα προβλέπει ότι εάν ως υπαίτιος αδικήματος της ρευματοκλοπής καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση ποινικού δικαστηρίου «ηλεκτρολόγος ο οποίος κατέχει νόμιμη άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, το δικαστήριο επιβάλλει υποχρεωτικά ως παρεπόμενη ποινή την απαγόρευση άσκησης επαγγέλματος του άρθρου 67 του Π.Κ. ανεξαρτήτως του ύψους της στερητικής της ελευθερίας ποινής».

Το νομοσχέδιο προβλέπει επίσης ότι «επί διαδοχής χρήστη καταναλωτή ηλεκτρικής ενέργειας σε παροχή ηλεκτρικής ενέργειας επαγγελματικής χρήσης, ο νέος χρήστης προσκομίζει νέα, επικαιροποιημένη υπεύθυνη δήλωση εγκαταστάτη, στην οποία ο αδειούχος ηλεκτρολόγος εγκαταστάτης βεβαιώνει και τη μη παραβίαση της μετρητικής διάταξης». Η συγκεκριμένη διάταξη, σύμφωνα με τον κ. Σκυλακάκη, θα περιορίσει σημαντικά την παραβατικότητα κυρίως στον χώρο τις εστίασης, όπου παρατηρείται το φαινόμενο με την αλλαγή της σεζόν η ίδια παροχή να αλλάζει ΑΦΜ για να συνεχίσει να ηλεκτροδοτείται ενώ έχει συσσωρευτεί ανεξόφλητα.

Εκτός νομοσχεδίου έμεινε, τέλος, και ένα ακόμη μέτρο που είχε εξαγγελθεί το ΥΠΕΝ και το οποίο προέβλεπε την «είσπραξη μέσω Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ) των ληξιπρόθεσμων και επιδικασθεισών απαιτήσεων του ΔΕΔΔΗΕ που αφορούν σε ρευματοκλοπές».

### Φρένο σε κακοπληρωτές

Με άλλη ρύθμιση, εξάλλου, το νομοσχέδιο επιχειρεί να βάλει τέλος στη λειτουργία της καθολικής υπηρεσίας ως... καταφυγίου κακοπληρωτών. Η ρύθμιση περιορίζει το μέγιστο δυνατό διάστημα παραμονής κάποιου καταναλωτή στην καθολική υπηρεσία στους τέσσερις μήνες, με εξαίρεση τους ευάλωτους καταναλωτές. Μετά τους τέσσερις μήνες ο ΔΕΔΔΗΕ, εφόσον δεν του έχει υποβληθεί δήλωση εκπροσώπησης από άλλο προμηθευτή ή δεν του έχει γνωστοποιηθεί η έκδοση από αρμόδια αρχή ή δικαστήριο προσωρινής διαταγής ή απόφασης αναστολής εκτέλεσης της απενεργοποίησης του μετρητή, αναλαμβάνει αμελλητί όλες τις αναγκαίες ενέργειες για την απενεργοποίηση του μετρητή. Εάν ένας καταναλωτής πληρώνει κανονικά τον λογαριασμό του στην καθολική υπηρεσία ή έχει διακανονίσει το χρέος του και είναι συνεπής με τη ρύθμιση, τότε μπορεί να παραμείνει σε αυτήν ανεξαρτήτως χρονικού διαστήματος. Να σημειωθεί ότι στην καθολική υπηρεσία μεταπίπτουν οι καταναλωτές για τους οποίους ο προμηθευτής έχει ζητήσει τη διακοπή εκπροσώπησης, συνήθως επειδή δεν πληρώνουν τον λογαριασμό. Το μέτρο αφορά οικιακούς καταναλωτές και μικρές επιχειρήσεις με ισχύ παροχής έως 25 KVA.

### ΑΠΕ

Το νομοσχέδιο που δόθηκε σε δημόσια διαβούλευση περιλαμβάνει σειρά ακόμη ενεργειακών ρυθμίσεων, μεταξύ των οποίων και για το μείζον θέμα των περικοπών ενέργειας ΑΠΕ για την εξοικονόμηση ηλεκτρικού χώρου, δηλαδή το πρόγραμμα «Απόλλων» για τη μείωση του ενεργειακού κόστους των ευάλωτων νοικοκυριών, των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης και των τοπικών και γενικών οργανισμών εγγείων βελτιώσεων και των δημοτικών επιχειρήσεων ύδρευσης και αποχέτευσης ανά την επικράτεια και την περαιτέρω προώθηση και εκσυγχρονισμό των ΑΠΕ.

## ΜΕ DRONES, ΔΟΡΥΦΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΠΟΥΛΑΝΤΟΖΕΣ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 12, 25

09/04/2024

Σε 1 μήνα και 13 μέρες θα ολοκληρώνεται η διαδικασία κατεδάφισης του κτίσματος

Αλλάζει το σύστημα παρακολούθησης του δομημένου περιβάλλοντος, του εντοπισμού και της κατεδάφισης των αυθαιρέτων με νέες ρυθμίσεις σε πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση έως τις 15 Απριλίου.

Οι αρμοδιότητες για τον εντοπισμό της αυθαιρέτης δόμησης μεταβιβάζονται σε κεντρική υπηρεσία του ΥΠΕΝ ώστε με τη βοήθεια επένδυσης στη σύγχρονη τεχνολογία (drones, δορυφορικές λήψεις, αεροφωτογραφίες, σύνδεση με την εφαρμογή e-adeies και ενός συστήματος αυτόματου εντοπισμού κάθε αυθαιρέτου κτίσματος), να καταστεί δυνατή η καταγραφή, ο έλεγχος και η κατεδάφιση κάθε αυθαιρέτου κτίσματος.

Προτάσσονται τα νέα αυθαιρέτα κτίσματα και αριθμός παλαιότερων αυθαιρέτων που επιλέγονται με πολεοδομικά, χωροταξικά και περιβαλλοντικά κριτήρια.

Πρόκειται για ακόμα μια προσπάθεια του ΥΠΕΝ για την αντιμετώπιση της αυθαιρέτης δόμησης η οποία θα κριθεί στην πράξη, καθώς μέχρι σήμερα και παρά τον μεγάλο αριθμό αυθαιρέτων αυτά που έχουν κατεδαφιστεί είναι ελάχιστα.

Από το πολυνομοσχέδιο με τίτλο «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των πολύ πολυεπίπεδων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στους τομείς: α) της διαχείρισης υδάτων, β) της διαχείρισης και προστασίας των δασών, γ) της αστικής ανθεκτικότητας και πολιτικής, δ) της καταπολέμησης της αυθαιρέτης δόμησης, ε) της ενεργειακής ασφάλειας» που υπογράφεται από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρο Σκυλακάκη απουσιάζει η μεταβατική ρύθμιση για την εκτός σχεδίου δόμηση (σχετικό ρεπορτάζ είχε η «Ν» στις 5 Απριλίου 2024).







# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Με το ίδιο νομοσχέδιο ιδρύεται ο Οργανισμός Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας Ανώνυμη Εταιρεία, που θα αναλάβει να επιλύσει το μεγάλο πρόβλημα της διαχείρισης των υδάτων στη Θεσσαλία (στρατηγικός σχεδιασμός, άρδευση, έγγειες βελτιώσεις και αντιπλημμυρικά).

Σε αυτόν μεταβιβάζεται το σύνολο των αρμοδιοτήτων για τα νερά της Θεσσαλίας, που ανήκαν σε πολλούς φορείς.

Επίσης, με άλλες διατάξεις του το πολυνομοσχέδιο δίνει τη δυνατότητα μεταβίβασης της ευθύνης για τα όμβρια ύδατα (φρεάτια και αγωγοί), δηλαδή των μελετών και κατασκευών δικτύων, επιδιορθώσεων, καθαρισμού, συντήρησης και λειτουργίας τους, που σήμερα βρίσκεται υπό τη διαχείριση επιμέρους δήμων, στην ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ.

## Διαχείριση δασών

Το πολυνομοσχέδιο περιλαμβάνει ακόμη τη μεταρρύθμιση στη διαχείριση των δασών με τη θεσμοθέτηση υβριδικών σχημάτων συνεργασίας δασικών συνεταιρισμών και ιδιωτικών επιχειρήσεων που μεταποιούν βιομάζα (για παραγωγή προϊόντων ξύλου, πέλετ, ενέργειας κ.λπ.), που υπό την επίβλεψη της δασικής υπηρεσίας θα αναλάβουν, να εφαρμόσουν σύγχρονες, διαχειριστικές μελέτες για δάση παραγωγικά και όσο το δυνατόν προφυλαγμένα από τις καταστροφικές επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης.

Αναφορικά με αυθαίρετα, το σύνολο των αρμοδιοτήτων μεταφέρεται στη Γενική Διεύθυνση Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών του ΥΠΕΝ, ενώ συστήνεται θέση ειδικού επιθεωρητή Ελέγχου και Καταστολής της Αυθαίρετης Δόμησης, την οποία καταλαμβάνει μετακλιπτός υπάλληλος, ο οποίος υπάγεται στον Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

## Δημιουργία e-πλατφόρμας

Παράλληλα, προωθείται η δημιουργία διαδικτυακής πλατφόρμας για τον εντοπισμό αυθαίρετων με χρήση δορυφορικών εικόνων μη επανδρωμένων αεροσκαφών. Ειδικότερα, στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) δημιουργείται και τηρείται διαδικτυακό χαρτογραφικό Πληροφοριακό Σύστημα Γεωεντοπισμού Αυθαίρετων (ΠΣΓΑ).

Στο ΠΣΓΑ τίθεται σε λειτουργία πληροφοριακό υποσύστημα περιοδικής χαρτογράφησης και εντοπισμού κάθε κτίσματος: α) εντός γηπέδου, β) εκτός σχεδίου πόλεως και γ) εκτός ορίων οριοθετημένων οικισμών, από το οποίο ενημερώνεται σχετικά η Διεύθυνση Εφαρμογής Σχεδιασμού και Ελέγχου Δομημένου Περιβάλλοντος (ΔΕΣΕΔΠ) του ΥΠΕΝ.

Ο εντοπισμός της αυθαίρετης δόμησης για την προστασία του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και της δημόσιας περιουσίας μέσω του ελέγχου και της καταστολής των αυθαίρετων κτισμάτων και κατασκευών και των αυθαίρετων χρήσεων δύναται να πραγματοποιείται και με τη χρήση Συστημάτων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (Σ.μηΕ.Α.) ή αεροφωτογραφικών.

Στο ΥΠΕΝ επίσης συστήνεται Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα Καταγγελιών (ΕΗΣΥΚΑ. ή Σύστημα), προσβάσιμο μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης (ΕΥΠ-gov.gr). Όπως ορίζεται, για την υποβολή της καταγγελίας καταβάλλεται υπέρ του Πράσινου Ταμείου παράβολο ποσού 200 ευρώ.

## Διαδικασία κατεδάφισης

Σε περίπτωση εντοπισμού αυθαίρετου κτίσματος ή κατασκευής την ώρα που κατασκευάζεται, ο φερόμενος ιδιοκτήτης υποβάλλει στην ηλεκτρονική διεύθυνση που υποδεικνύει η Γενική Διεύθυνση Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών ΥΠΕΝ εντός προθεσμίας δέκα ημερών στοιχεία από τα οποία αποδεικνύεται η νομιμότητα του κτίσματος. Αν παρ'ελαίρη άπρακτη η ανωτέρω προθεσμία ή τα στοιχεία δεν αποδεικνύουν νομιμότητα της κατασκευής, εκδίδεται μέσα σε προθεσμία τριών εργάσιμων ημερών πρωτόκολλο κατεδάφισης.

Η αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ και του υπουργείου Υποδομών κατεδαφίζει το αυθαίρετο το αργότερο εντός ενός μηνός και συντάσσει πρακτικό κατεδάφισης.

Οι κατεδαφίσεις θα προχωρήσουν με την εξής σειρά: α) το σύνολο των νέων αυθαίρετων κατασκευών που κατασκευάστηκαν μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, β) το σύνολο των αυθαίρετων κατασκευών που κατασκευάστηκαν μετά την 28η Ιουλίου 2011. Επίσης, κατεδαφίζεται αριθμός αυθαίρετων κατ' ελάχιστον ίσος με τον αριθμό των οριστικών πρωτοκόλλων κατεδάφισης του 2022, κατά 50% με κριτήρια χρονικής προτεραιότητας και 50% με κριτήρια περιβαλλοντικά και χωροταξικά.

Τα πρόστιμα ανέγερσης και μη έγκαιρης κατεδάφισης αυθαίρετων υπολογίζονται ως εξής: α) το πρόστιμο ανέγερσης είναι ίσο με την αξία του αυθαίρετου επί του συντελεστή περιβαλλοντικής επιβάρυνσης, ο οποίος ορίζεται σε 1,20: για αυθαίρετες κατασκευές μεταξύ άλλων εντός προστατευόμενων δασών, ρεμάτων, αιγιαλού, ζώνης λιμένα και αρχαιολογικού χώρου ζώνης και σε 1 για τις υπόλοιπες περιπτώσεις.

Οι ιδιοκτήτες ή εντολείς κατασκευής ή εγκατάστασης αυθαίρετων κατασκευών ή αλλαγών αντίστοιχα και οι εργολάβοι κατασκευής τους τιμωρούνται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον δύο ετών και χρηματική ποινή από 5.000 έως 50.000 ευρώ.

## ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: 50 ΣΧΟΛΕΙΑ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 44

09/04/2024

### Με εγκατάσταση φωτοβολταϊκών και ενεργειακή αναβάθμιση

• **Στόχος είναι τον επόμενο Σεπτέμβριο, με την αρχή της σχολικής χρονιάς 2024-2025, να είναι όλα έτοιμα**

Τουλάχιστον 50 σχολεία του Δήμου Αθηναίων θα μετατραπούν άμεσα σε κλιματικά ουδέτερα. Το πρώτο βήμα θα είναι η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών, η ενεργειακή αναβάθμισή τους παράλληλα με τη διαδικασία αποκατάστασής τους (γιατί σε αρκετά υπάρχουν προβλήματα στη συντήρησή τους, φθορές κ.λπ.). Στόχος είναι τον επόμενο Σεπτέμβριο, με την αρχή της σχολικής χρονιάς 2024-2025, να είναι όλα έτοιμα.

Σύμφωνα με όσα είπε στα «ΝΕΑ» ο αντιδήμαρχος Κλιματικής Διακυβέρνησης και Κοινωνικής Οικονομίας με αρμοδιότητες

και Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Χρυσόγελος, αυτή τη στιγμή σε συνεργασία με τους αρμόδιους αντιδημάρχους συντονίζουν τις προσπάθειες μελετώντας και παίρνοντας ιδέες και εμπειρίες από αντίστοιχα προγράμματα που έχουν εφαρμοστεί στο παρελθόν ή από άλλους φορείς. Ένα τέτοιο πρόγραμμα έχει ήδη εφαρμοστεί και στη χώρα μας την περίοδο 2017-2020, το «Κλιματικά σχολεία Αθήνα - Βερολίνο». Όπως εξηγεί ο κ. Χρυσόγελος (ο οποίος ήταν τότε υπεύθυνος στο πρόγραμμα), επρόκειτο για μια δομημένη παρέμβαση που είχε εφαρμοστεί σε 72 σχολεία και περιλάμβανε εκπαίδευση 20 εκπαιδευτών και περίπου 240 εκπαιδευτικών, καθώς και παραγωγή εκπαιδευτικού υλικού σε ψηφιακή μορφή. Η παρέμβαση αυτή σχεδιάζεται να επανενεργοποιηθεί από την επόμενη σχολική χρονιά με τη συμμετοχή και φορέων που έχουν εμπειρία στο αντικείμενο.

### Γίνονται ερευνητές

Όταν μιλάμε για «κλιματικό σχολείο», δεν εννοούμε μόνο ενεργειακά αναβαθμισμένο, με φωτοβολταϊκά κ.λπ. Μεγάλο ρόλο παίζει και η δράση που αναλαμβάνουν οι μαθητές του, τόσο για τη συγκεκριμένη εκπαιδευτική κοινότητα όσο και για τους γονείς και τη γειτονιά τους («γίνονται δάσκαλοι στους γονείς τους», όπως μας είπε χαρακτηριστικά ο κ. Χρυσόγελος). Το σχολείο μετατρέπεται, με δυο λόγια, σε πυρήνα μιας ενεργειακής κοινότητας, χωρίς όμως να περιορίζεται στο εκπαιδευτικό επίπεδο. Τα παιδιά με τη βοήθεια του υλικού (μιας εκπαιδευτικής Βαλίτσας) γίνονται ερευνητές, μελετούν τα περιβαλλοντικά θέματα του σχολείου τους και προτείνουν λύσεις σε συνεργασία με τους εκπαιδευτικούς που «τρέχουν» το πρόγραμμα. «Αυτό που με είχε εντυπωσιάσει», απαντά ο αντιδήμαρχος όταν τον ρωτάμε τι θυμάται από την εφαρμογή του προγράμματος το 2017, «ήταν η δυναμική συμμετοχή των παιδιών, κάτι που είχε εντυπωσιάσει και τους εκπαιδευτικούς. Παράλληλα έχει μεγάλο ενδιαφέρον το να παρατηρήσει κανείς πώς μπορούν να λειτουργούν μέσα από ομάδες συνοχής και να παράγουν αποτέλεσμα. Το ένα παιδί είναι καλό στα μαθηματικά, το άλλο στα μαστορέματα, άλλο ξέρει να χειρίζεται καλά τα μηχανήματα. Η ομαδική δουλειά, η συνεργασία τους και το γεγονός ότι βλέπουν τα αποτελέσματά της είναι κάτι σημαντικό και από παιδαγωγική άποψη» κατέληξε. Στην πράξη, οι μαθητές (κάνουν ενεργειακή επιθεώρηση (στο σχολείο τους αναλύοντας, π.χ., Ν ακόμα και τους λογαριασμούς του, ηλεκτρικού ρεύματος, του φυσικού αερίου κ.λπ. Αυτό τους δίνει σημαντικές πληροφορίες για να μπορέσουν να προτείνουν μέτρα για εξοικονόμηση ενέργειας. Εφαρμόζοντάς τα, δε, οι διαθέσιμοι πόροι μπορούν να κατευθυνθούν σε άλλες δραστηριότητες - είναι γνωστό ότι ένα μεγάλο μέρος του προϋπολογισμού κάθε εκπαιδευτικής μονάδας δαπανάται στον τομέα της ενέργειας. Να σημειωθεί ότι το πρόγραμμα «κλιματικά σχολεία» πρόκειται να εφαρμοστεί σε σχολεία της πρωτοβάθμιας και της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.