

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2784

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
υπ. Τουρισμού: Παραπάνω από ικανοποιητική η ανταπόκριση στις προσκλήσεις για τα έργα που έχουν ενταχθεί στο ΤΑΑ
- Συνολικά 98 επενδυτικά σχέδια ύψους 338 εκατ. ευρώ έχουν κατατεθεί για 4 προσκλήσεις της δράσης «Τουριστική Ανάπτυξη»

Σελ 1 και 5
Παρατάσεις για την Εφαρμογή του Κανονισμού Πυροπροστασίας Ακινήτων εντός ή πλησίον δασικών εκτάσεων
- ΚΕΔΕ: Οι δήμοι αδυνατούν να αναλάβουν την αρμοδιότητα για την πυροπροστασία ακινήτων σε δασικές εκτάσεις

Σελ 1 και 6
ΔΕΗ: Στροφή σε ΑΠΕ και αύξηση επενδύσεων το 2023

Σελ 1 και 3
Στη Λάρισα επετειακή εκδήλωση για τον εορτασμό των 100 χρόνων του ΤΕΕ

Σελ 7
Σε ρυθμό υλοποίησης, τα έργα του Cloud από την Κοινωνία της Πληροφορίας
- Συνολικού προϋπολογισμού 235 εκατ. ευρώ

Σελ 8
Καλή η ποιότητα του νερού, αυξανόμενη η κατανάλωσή του στη χώρα
- Στην πράξη που συμματά το νερό ως κοινόχρηστος πόρος εστίασε συζήτηση στο φόρουμ των Δελφών

Σελ 9, 10
Υποδομών: Η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά σε όλες τις προσπάθειες για την ενίσχυση της συνδεσιμότητας στην ΕΕ

Σελ 11
Συνεδρίαση του Συντονιστικού Οργάνου για το Flyover
- Έκκληση του Ν. Ταξιού να μη στοχοποιηθεί το έργο

Σελ 12
ΕΕ: Όλο και συχνότερες οι πυρκαγιές εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής
- Στην Αλεξανδρούπολη η μεγαλύτερη μεμονωμένη πυρκαγιά στην Ευρώπη από τη δεκαετία του 1980

Σελ 13
ΟΗΕ: Μένουν δύο χρόνια για να σώσουμε τον πλανήτη
- Η κλιματική αλλαγή θα αποδεκάτισε τις οικονομίες της G20, προειδοποίησε ο επικεφαλής του Οργανισμού για το Κλίμα

Σελ 14
Ικτινός: Επενδύσεις σε λατομεία και ανοίγμα σε νέες αγορές

Σελ 15
Η θλαψή εργαζομένων υψηλής εξειδίκευσης στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος του υπ. Εργασίας

Σελ 16
Νέο πακέτο μέτρων για το 2025 ύψους 870 εκατ. ευρώ, με μείωση φόρων-εσοφρών και αύξηση συντάξεων

Σελ 17, 18
- Εξαγγελίες από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Π. Τζαντζιάν: Ιστορία μιας εξαιρετικής ανάκαμψης η οικονομική και αναπτυξιακή πορεία της Ελλάδας

Σελ 18
Στο 3,2% ο πληθωρισμός τον Μάρτιο 2024

Σελ 19
Υπόμνημα ΕΒΕΠ στο υπουργείο Ανάπτυξης με «7+7 σημεία» για εμπόριο και βιομηχανία

Σελ 20
Τίθα συμβεί στη Γη και στους άλλους πλανήτες όταν ο Ήλιος πεθάνει;

Σελ 21, 22
Ενημερωτική Εκδήλωση με θέμα «Πρωτοβάθμιος Προσεγγισμός Έλεγχος Κτιρίων» την Τρίτη 16 Απριλίου 2024 (13:00 – 17:50)

Σελ 2
Προσεχώς

Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ: ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΑΠΟ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ Η ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΝΤΑΧΘΕΙ ΣΤΟ ΤΑΑ

Συνολικά 98 επενδυτικά σχέδια ύψους 338 εκατ. ευρώ έχουν κατατεθεί για 4 προσκλήσεις της δράσης «Τουριστική Ανάπτυξη»

Παραπάνω από ικανοποιητική είναι η ανταπόκριση στις προσκλήσεις του υπουργείου Τουρισμού για ορισμένα από τα έργα που έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης, όπως τόνισε η υπουργός Τουρισμού από το βήμα της χθεσινής συνέντευξης με αφορμή την πρόδοό τους, καθώς βασική προτεραιότητα του Υπουργείου είναι η απορρόφηση των πόρων εντός των στενών χρονικών περιθωρίων. Συγκεκριμένα και πάντα σε ό,τι αφορά τη Δράση με τίτλο «Τουριστική Ανάπτυξη», για τις τέσσερις δημοσιευμένες προσκλήσεις ύψους 211 εκατ. ευρώ, έχουν ήδη υποβληθεί έως σήμερα συνολικά 98 επενδυτικά σχέδια ύψους

338 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, για την Πρόσκληση που αφορά στην αναβάθμιση χιονοδρομικών κέντρων και έκλεισε στις 31 Μαρτίου, έχουν υποβληθεί 16 επενδυτικά σχέδια συνολικού ύψους περί τα 147 εκ. €. Σχετικά με την Πρόσκληση που αφορά σε αναβάθμιση τουριστικών λιμένων η οποία έκλεισε τον Ιανουάριο: Υποβλήθηκαν 41 επενδυτικά σχέδια από φορείς διαχείρισης τουριστικών λιμένων. Πρόκειται για σχέδια συνολικού ύψους περί τα €184 εκ ευρώ, μία ζήτηση που επίσης υπερβαίνει το διαθέσιμο προϋπολογισμό. Αναλυτικά στη σελ 4

ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΕΝΤΟΣ Ή ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ

ΚΕΔΕ: Οι δήμοι αδυνατούν να αναλάβουν την αρμοδιότητα για την πυροπροστασία ακινήτων σε δασικές εκτάσεις

Σε συνέχεια της προαναγγελτικής ανακοίνωσης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχετικά με την εφαρμογή του «Κανονισμού Πυροπροστασίας Ακινήτων εντός ή πλησίον δασικών εκτάσεων», δίνονται οι εξής παρατάσεις:

Για τα υφιστάμενα κτίρια, το Έντυπο Αξιολόγησης της επικινδυνότητας και η Τεχνική Έκθεση με τα συνοδευτικά τους στοιχεία, υποβάλλονται από τον εξουσιοδοτημένο διαχειριστή έως την 10η Μαΐου 2024. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου υποβάλλει τη δήλωση εφαρμογής των μέτρων πυρασφαλείας μέχρι την 10η

Ιουνίου 2024.

Για τους οικισμούς, οι ΟΤΑ ολοκληρώνουν το Έντυπο Αξιολόγησης της επικινδυνότητας και την Τεχνική Έκθεση ως προς τη διαμόρφωση άκαυστης ζώνης και τυχόν διαβάθμιση αυτής περιμετρικά των ορίων του οικισμού έως την 26η Μαΐου 2024. Στο μεταξύ, η ΚΕΔΕ δεν συμφωνεί να αναλάβουν οι δήμοι την αρμοδιότητα και την ευθύνη εφαρμογής του Κανονισμού Πυροπροστασίας Ακινήτων εντός και πλησίον δασικών εκτάσεων. Αναλυτικά στη σελ 5

ΔΕΗ: ΣΤΡΟΦΗ ΣΕ ΑΠΕ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟ 2023

Άλλα 32% στην ισχύ των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας της ΔΕΗ επιτεύχθηκε το 2023 με οργανική ανάπτυξη, εξαγορές και την προσθήκη των μονάδων της ENEL Ρουμανίας, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε την Τετάρτη ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης Γιώργος Στάσης για τα αποτελέσματα του προηγούμενου έτους.

Σε σχέση με τις ΑΠΕ, στο τέλος του 2023 η εγκατεστημένη ισχύς μαζί με τα υδροηλεκτρικά έφθασε στα 4,6 γιγαβάτ από 3,5 το 2022. Άλλα σημειώθηκε και στις επενδύσεις, στα 2,6 δισ. ευρώ από 0,69 δισ. ευρώ το 2022 εξαιτίας κυρίως της εξαγοράς της ENEL Ρουμανίας αλλά και των επενδύσεων σε παραγωγή, διανομή και τηλεπικοινωνίες. Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΟΡΤΑΣΜΟ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΕΕ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», εξελίσσεται σε όλη την Ελλάδα και ιδιαίτερα στην ελληνική περιφέρεια μια σειρά ενημερωτικών δράσεων για τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Με αφορμή το εορτασμό των 100 χρόνων ΤΕΕ, διοργανώνεται επετειακή και ενημερωτική εκδήλωση, την Πέμπτη 11 Απριλίου 2024, στις 12:30, στο αμφιθέατρο του Μύλου του Παππά (Γεωργιάδου 53, Λάρισα).

Η καμπάνια αυτή, «ταξιδεύει» σε όλη τη χώρα, με δεκάδες το-

πικές δράσεις και εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια, που θα εξελιχθούν μέχρι το φθινόπωρο και θα ολοκληρωθούν στα τέλη Οκτωβρίου. Στόχος είναι μεταφερθεί σε όλη την Ελλάδα το μήνυμα για το ρόλο και το έργο των Ελλήνων Μηχανικών και του επαγγελματικού τους φορέα, του ΤΕΕ, στην ανόρθωση και ανάπτυξη της χώρας, τον τελευταίο αιώνα και για τη μετάβαση στον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό, με έμφαση στην ανθεκτικότητα, σήμερα και στη νέα εποχή.

Αναλυτικά στη σελ 3

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

39^Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ EUROPEAN SEISMOLOGICAL COMMISSION

Η 39η Γενική Συνέλευση της European Seismological Commission θα πραγματοποιηθεί στην Κέρκυρα, στις **22 - 27 Σεπτεμβρίου 2024**, σε έναν τόπο με μακρά ιστορία από την αρχαιότητα και πλούσια παράδοση, καθώς και ένα από τα πιο κοσμοπολίτικα νησιά της Ελλάδας.

Στην Γενική Συνέλευση της ESC θα συζητηθούν οι πρόσφατες εξελίξεις στη σεισμολογία σε μια τοποθεσία που βρίσκεται βόρεια του ΒΔ άκρου του Ελληνικού Τόξου, όπου λαμβάνουν χώρα ποικίλες γεωλογικές διεργασίες. Ο χώρος διεξαγωγής της ΓΣ είναι το «Corfu Holiday Palace», που βρίσκεται στο Κανόνι, ένα από τα πιο διάσημα τουριστικά αξιοθέατα του νησιού.

Το 2024 περίπου 700 νέοι και ανώτεροι ερευνητές από περισσότερες από 60 χώρες από την Ευρώπη και όλο τον κόσμο θα συναντηθούν στην Κέρκυρα για να συζητήσουν διάφορα σύγχρονα πεδία της σεισμολογίας και των σχετικών εφαρμογών. Αναμένονται περίπου 1000 περιλήψεις που καλύπτουν τα ευρύτατα πεδία των σεισμικών δικτύων, της σεισμικής επικινδυνότητας και του σεισμικού κινδύνου, της φυσικής των σεισμών, της μελέτης του εσωτερικού της Γης, της σεισμολογίας συστοιχιών, της μηχανικής σεισμολογίας, της επαγόμενης σεισμικότητας, της σεισμικής ανισοτροπίας, της πρόβλεψης σεισμών, της στατιστικής σεισμολογίας, της ιστορικής σεισμολογίας και μικροσεισμολογίας, των πρόσφατων σημαντικών σεισμών, των δευτερογενών επιπτώσεων των σεισμών, καθώς και της εκπαίδευσης, της προβολής και των κοινωνικών επιπτώσεων, καθιστώντας τη Γενική Συνέλευση της ESC του 2024 μία από τις μεγαλύτερες συναντήσεις που έχουν γίνει ποτέ.

Καταληκτική ημερομηνία περιλήψεων 12 Απριλίου 2024.
Περισσότερα: <https://www.erasmus.gr/microsites/1277/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
12-19 Απριλίου 2024	Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID	Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου
16 Απριλίου 2024	Εισαγωγικό Επιμορφωτικό Εργαστήριο για την τεχνολογία BIM (Building Information Modeling)	ΤΕΕ / Περιφερειακό Τμήμα Πελοποννήσου
16 Απριλίου 2024	Εκδήλωση «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων»	ΟΑΣΠ, ΤΕΕ

13^Ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΠΙΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής (ΙΗΤ), διοργανώνει το 13ο Εθνικό Συνέδριο για τις Ήπιες Μορφές Ενέργειας που θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα στις **15 - 17 Μαΐου 2024**. Παράλληλα με το συνέδριο θα οργανωθούν μία ή δύο εκτενείς εξειδικευμένες συζητήσεις σε Στρογγυλή Τράπεζα, στις οποίες θα προσκληθούν επιστήμονες με εμπειρία σε επιλεγμένα σύγχρονα θέματα ΑΠΕ στην Ελλάδα. Επίσης προγραμματίζεται η διοργάνωση Εργαστηρίων (Workshops) σε εξειδικευμένα σύγχρονα θέματα του Συνεδρίου (π.χ. AI και Machine Learning σε συστήματα διαχείρισης ΑΠΕ, ΑΠΕ και μεταφορές/ηλεκτροκίνηση).

Η θεματολογία του συνεδρίου είναι:

- Ηλιακή Ενέργεια, Ηλιοθερμικά Συστήματα, Ηλιακά Συστήματα Ηλεκτροπαραγωγής, Πλωτά Φ/Β
- Αιολική Ενέργεια, Ανεμογεννήτριες, Θαλάσσια-Πλωτά Αιολικά Πάρκα, Μικρές Α/Γ
- Υδραυλική Ενέργεια, Μεγάλα Υδροηλεκτρικά, Φράγματα, Μικρά Υδροηλεκτρικά, Αντλιοσυστήματα-ταμιευτικά
- Γεωθερμική Ενέργεια, Τεχνολογίες Χαμηλής, Μέσης και Υψηλής Ενθαλπίας
- Θαλάσσια Ενέργεια (κυματική, παλίρροιας, κ.α.)
- Τεχνολογίες και Συστήματα
- Βιομάζα και Υπολειμματικές Πρώτες Ύλες
- Πηγές Ενέργειας
- Βιοκαύσιμα, Εναλλακτικά Καύσιμα
- Νέες Τεχνολογίες και Προοπτικές στις ΑΠΕ
- Συστήματα Αποθήκευσης Ενέργειας, Τεχνολογίες-Νομοθετικό Πλαίσιο
- Εφαρμογές ΑΠΕ στον Κτηριακό Τομέα
- Βιοκλιματικός Σχεδιασμός Κτιρίων
- Κτήρια σχεδόν Μηδενικής Ενέργειακής Κατανάλωσης
- Βιομηχανικές Εφαρμογές ΑΠΕ
- Προοπτικές
- Πράσινη Ενέργεια στον Αγροτικό Τομέα
- Εξοικονόμηση Ενέργειας & Εφαρμογές ΑΠΕ

- στον Τουριστικό Τομέα
- Αξιοποίηση ΑΠΕ σε Σύγχρονες Εφαρμογές: Αφαλάτωση, Κλιματισμός, Παραγωγή Υδρογόνου
- Καθαρή Ενέργεια-Διαχείριση Υδάτινων Πόρων (energy-water nexus)
- Καθαρή Ηλεκτροκίνηση, Προβλήματα-Προοπτικές
- Πράσινες Μεταφορές & Βιώσιμη Κινητικότητα
- Έξυπνα Ενεργειακά δίκτυα-Συμβολή της Τεχνητής Νοημοσύνης
- Δυναμική Ευστάθεια Ηλεκτρικών Δικτύων με Αυξημένη Συμμετοχή ΑΠΕ
- Εξοικονόμηση και Ορθολογική Χρήση Ενέργειας
- Ενεργειακή Μετάβαση στην Ηπειρωτική Χώρα (Απολιγνιτοποίηση-Προοπτικές & Προβλήματα)
- Ενεργειακή Μετάβαση στη Νησιωτική Χώρα – Υβριδικά συστήματα – Πράσινα νησιά
- Ενεργειακό Δυναμικό – Σύγχρονες Μέθοδοι Αποτίμησης – Αξιολόγηση Μετρήσεων
- Ενσωμάτωση ΑΠΕ σε Ενεργειακά Συστήματα-Τεχνικές Προβλέψεις
- Πιλοτικά-Εμβληματικά Έργα Αξιοποίησης ΑΠΕ
- Περιβαλλοντικές και Κοινωνικές Επιπτώσεις Έργων και Εφαρμογών ΑΠΕ. Προτάσεις Αντιμετώπισης
- Επενδύσεις σε ΑΠΕ και Προοπτική
- Σύγχρονες Ενεργειακές Αγορές
- Οικονομικά των ΑΠΕ
- Ενεργειακές Συμβάσεις
- Ενεργειακή Πολιτική
- Εκπαίδευση σε ΑΠΕ και στην Εξοικονόμηση και Ορθολογική Χρήση της Ενέργειας
- Σύγχρονες Τάσεις
- Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή
- Ενεργειακή Κλιματολογία

Υποβολή τελικού κειμένου: 30-04-2024

Δήλωση συμμετοχής: 30-04-2024

Πληροφορίες: <http://sealab-ihf-confer2024.com/>

και στην ιστοσελίδα του ΙΗΤ: <http://solarinstitute.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΟΡΤΑΣΜΟ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΕΕ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», εξελίσσεται σε όλη την Ελλάδα και ιδιαίτερα στην ελληνική περιφέρεια μια σειρά ενημερωτικών δράσεων για τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Με αφορμή το εορτασμό των 100 χρόνων ΤΕΕ, διοργανώνεται επετειακή και ενημερωτική εκδήλωση, την **Πέμπτη 11 Απριλίου 2024, στις 12:30, στο αμφιθέατρο του Μύλου του Παππά (Γεωργιάδου 53, Λάρισα).**

Η καμπάνια αυτή, «ταξιδεύει» σε όλη τη χώρα, με δεκάδες τοπικές δράσεις και εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια, που θα εξελιχθούν μέχρι το φθινόπωρο και θα ολοκληρωθούν στα τέλη Οκτωβρίου.

Στόχος είναι μεταφερθεί σε όλη την Ελλάδα το μήνυμα για το ρόλο και το έργο των Ελλήνων Μηχανικών και του επαγγελματικού τους φορέα, του ΤΕΕ, στην ανόρθωση και ανάπτυξη της χώρας, τον τελευταίο αιώνα και για τη μετάβαση στον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό, με έμφαση στην ανθεκτικότητα, σήμερα και στη νέα εποχή. Η καμπάνια πραγματοποιείται με τη συμμετοχή των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ και των Νομαρχιακών Επιτροπών, υπό το συντονισμό του Γραφείου Τύπου και Επικοινωνίας του ΤΕΕ και τη συμμετοχή στις εκδηλώσεις και δράσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Πολιτείας γενικότερα. Την εκδήλωση θα χαιρετίσουν ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς, ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Δημήτρης Κουρέτας

και ο Δήμαρχος Λαρισαίων Θανάσης Μαμάκος. Όπως δήλωσε και αναφέρει συχνά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασνός, το ΤΕΕ, ο μεγαλύτερος επιστημονικός φορέας της πατρίδας μας, τόσο σε αριθμό μελών, όσο και για λόγους ουσιαστικής προσφοράς και ιστορικά, έχει έναν στόχο, πάντα: την Ελλάδα του αύριο. Με 13 βασικές ειδικότητες μηχανικών, με 17 περιφερειακά τμήματα, με περισσότερα από 130 χιλιάδες μέλη διπλωματούχους μηχανικούς, με πράξεις, έργα και νέες υπηρεσίες, συνεχίζει σήμερα για τον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό, την ευημερία της κοινωνίας και τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

«ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΓΕΝΟΥΣ ΤΟΜΕΑ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ ΤΙΣ 15/5 ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανακοινώνει την παράταση του προγράμματος: «Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης επιχειρήσεων του τριτογενούς τομέα», συνολικού ύψους 176,75 εκατ. ευρώ, έως τις 15 Μαΐου 2024, στις 18:00.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο προέβη σε αυτή την παράταση, αναγνωρίζοντας τον αυξημένο φόρτο εργασίας των μηχανικών, Ενεργειακών Επιθεωρητών και Ελεγκτών, που εκ-

δίδουν τα -κατά περίπτωση- αποδεικτικά ενεργειακής απόδοσης (Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης/ Έκθεση Ενεργειακού Ελέγχου).

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν για τυχόν ερωτήματα και διευκρινίσεις στα τηλέφωνα 218 2185146 (ώρες λειτουργίας 09:00 - 17:00) και 213 1513598 (ώρες λειτουργίας 11:00 - 17:00) ή να τα αποστέλλουν, ηλεκτρονικά, στο e-mail:

exοικονομο-epixeiro@prv.ypeka.gr
Υπενθυμίζεται πως οι αιτήσεις κατατίθενται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του προγράμματος: <https://exοικονομοepixeiro.energy-invest.gov.gr/> και εφαρμόζεται η μέθοδος της άμεσης αξιολόγησης (First in-First out).

ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΔΡΑΣΗ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΤΟ ΜΙΛΑΝΟ

Σύμφωνα με ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η Πρεσβεία της Ελλάδας στη Ρώμη - Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων, στο Μιλάνο, ενημερώνει ότι σύμφωνα με την Εθνική Ένωση Διαχειριστών Συγκυριαρχίας και Ακίνητης Περιουσίας (ANACI - Associazione Nazionale Amministratori Condominiali e Immobiliari) του Μιλάνου, η πόλη αντιμετωπίζει μια μεγάλη πρόκληση, ως προς την κατάσταση των κτιρίων στην περιοχή και ως εκ τούτου επιδιώκεται ανάληψη πρωτοβουλιών.

Ειδικότερα, στο Μιλάνο το 70% των κτιρίων έχουν κατασκευαστεί πριν από τη δεκαετία του 1980 και πολλά από αυτά χρειάζονται άμεση παρέμβαση. Παράλληλα, πάνω από 140 χιλιάδες κτίρια, κυρίως πολυκατοικίες, χρειάζονται άμεση ανακαίνιση και βελτίωση της ενεργειακής τους απόδοσης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον Leonardo Caruso, Πρόεδρο της ANACI, υπάρχουν ξεπερασμένες κατασκευές οπλισμένου σκυροδέματος, απαραιτωμένα συστήματα αποχέυσης, ενώ οι εργασίες συντήρησης των φρεατίων ή ο καθαρισμός των καναλιών στις πολυκατοικίες δεν πραγματοποιείται σε τακτική βάση, προκαλώντας επιπτώσεις στην κατάσταση των κτιρίων και επηρεάζοντας

τη διατήρηση της ασφάλειας, της υγιεινής και της αντοχής των κτιρίων στον χρόνο.

Η Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων [Οδηγία ΕΕ 2023/1791 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=OJ:L_2023_231_FUL)] έχει θέσει φιλόδοξους στόχους που απαιτούν άμεση δράση, καθώς ο χρόνος για την επίτευξή τους είναι περιορισμένος. [Η νέα «Ευρωπαϊκή Οδηγία για την Ενεργειακή Απόδοση Κτιρίων» που δημοσιεύθηκε το Σεπτέμβριο του 2023, μετά τη θέση της σε ισχύ δίνει προθεσμία δύο ετών στα κράτη μέλη για να ενσωματώσουν τα περισσότερα στοιχεία της οδηγίας στην εθνική τους νομοθεσία]. Η εν λόγω Οδηγία αποσκοπεί στη μείωση των εκπομπών CO2 κατά 55% έως το 2030 – σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 – με φιλόδοξο στόχο την επίτευξη μηδενικών εκπομπών έως το 2050. Τα πρώτα κτίρια που θα «πηρεαστούν» από αυτή την οδηγία θα είναι αυτά που είναι εξοπλισμένα με ενεργειακή κλάση G – τα χαμηλότερα – τα οποία στην Ιταλία εκτιμάται ότι ανέρχονται σε περίπου 1,8 εκατ.

Για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και την κλιμακώση των ενεργειακών τάξεων, απαιτούνται διάφορες παρεμβάσεις ανακαίνισης. Η υπάρχουσα κτιριακή κατάσταση στο Μιλάνο αναδεικνύει τη σημασία της εφαρμογής πράσινων πρακτικών στον τομέα των κατασκευών, ιδίως σε μια εποχή που οι προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής είναι εμφανείς και επείγουσες.

Κατόπιν των ως άνω, διαφαίνεται περιθώριο συνεργασίας μεταξύ ελληνικών και ιταλικών επιχειρήσεων στον τομέα των πράσινων κατασκευών. Λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρία και την τεχνολογία που διαθέτουν οι ελληνικές εταιρείες στον τομέα των κατασκευών, εκτιμούμε ότι η ανταλλαγή γνώσεων και καλών πρακτικών θα μπορούσε να οδηγήσει σε αμοιβαία όφελι για τις δύο πλευρές. [Η Ελληνική τεχνολογία και εμπειρία έχει προκύψει, μεταξύ άλλων, από πολύπλοκα και απαιτητικά έργα για τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνα, από τη δραστηριοποίηση πολλών ελληνικών εταιρειών στο πλαίσιο την ανοικοδόμηση των Βαλκανίων, καθώς και από την ανάληψη μεγάλων αστικών έργων στην Ν.Α. Ευρώπη].

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ACE: ΔΙΕΘΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ BAUHAUS

Το συνέδριο του Συμβουλίου Αρχιτεκτόνων της Ευρώπης ACE-Architects' Council of Europe «Sharing common values: Internationalisation of the architectural profession & the New European Bauhaus» θα εξερευνήσει τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις της διεθνοποίησης των αρχιτεκτονικών γραφείων στην Ευρώπη και παγκοσμίως.

Θα συζητηθούν εργαλεία και προγράμματα στήριξης της ΕΕ, καθώς και εμπειρίες αρχιτεκτόνων που εργάστηκαν διεθνώς.

Επιπλέον, το συνέδριο θα εξετάσει τη συνάφεια της πρωτοβουλίας New European Bauhaus (NEB) και των κοινών αξιών που ενώνουν τους αρχιτέκτονες διεθνώς.

Το συνέδριο έχει λάβει την υποστήριξη του προγράμματος Δημοιοιργική Ευρώπη της ΕΕ και αποτελεί παράλληλη εκδήλωση του Φεστιβάλ New European Bauhaus.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 18 Απριλίου, από τις 9.00

έως τις 17.00 CET | CIVA, Auditorium, Rue de l'Ermitage 55, 1050 Bruxelles & ONLINE (κανάλι ACE στο YouTube και μέσω zoom).

Το πρόγραμμα είναι διαθέσιμο στο: https://www.ace-cae.eu/fileadmin/user_upload/ACE_Internationalisation_conference_V2_avril.pdf

Για εγγραφή: <https://forms.gle/H4KHyp5Lp4z4TKo8>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ: ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΑΠΟ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ Η ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΝΤΑΧΘΕΙ ΣΤΟ ΤΑΑ

Συνολικά 98 επενδυτικά σχέδια ύψους 338 εκατ. ευρώ έχουν κατατεθεί για 4 προσκλήσεις της δράσης «Τουριστική Ανάπτυξη»

Παραπάνω από ικανοποιητική είναι η ανταπόκριση στις προσκλήσεις του υπουργείου Τουρισμού για ορισμένα από τα έργα που έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης, όπως τόνισε ο υπουργός Τουρισμού από το βήμα της χθεσινής συνέντευξης με αφορμή την πρόδοό τους, καθώς βασική προτεραιότητα του Υπουργείου είναι η απορρόφηση των πόρων εντός των στενών χρονικών περιθωρίων. Συγκεκριμένα και πάντα σε ό,τι αφορά τη Δράση με τίτλο «Τουριστική Ανάπτυξη», για τις τέσσερις δημοσιευμένες προσκλήσεις ύψους 211 εκατ. ευρώ, έχουν ήδη υποβληθεί έως σήμερα συνολικά 98 επενδυτικά σχέδια ύψους 338 εκατ. ευρώ. Στο σημείο αυτό ο υπουργός τόνισε ότι το υπουργείο θα εξαντλήσει κάθε ευκαιρία ώστε να δοθούν όλα τα εφόδια στον ελληνικό τουρισμό, να πρωταγωνιστήσει στη νέα εποχή.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

Για την Πρόσκληση που αφορά στην αναβάθμιση χιονοδρομικών κέντρων και έκλεισε στις 31 Μαρτίου, έχουν υποβληθεί 16 επενδυτικά σχέδια συνολικού ύψους περί τα 147 εκ. €. Μάλιστα οι αιτήσεις που κατατέθηκαν προέρχονται από το σύνολο σχεδόν των χιονοδρομικών κέντρων της χώρας. Οι αιτήσεις αυτές υπερκαλύπτουν βεβαίως τον προβλεπόμενο και διαθέσιμο προϋπολογισμό κατά περίπου 100 εκ. €. Οι ενίσχυσεις αυτές, η κάθε μία ύψους 10 εκ. €, αφορούν στα χιονοδρομικά κέντρα «Ανήλιο-Μετσόβου» και «3-5 Πηνιάδα» στη Νάουσα.

Σχετικά, τώρα, με την Πρόσκληση που αφορά σε αναβάθμιση τουριστικών λιμένων η οποία έκλεισε τον Ιανουάριο: Υποβλήθηκαν 41 επενδυτικά σχέδια από φορείς διαχείρισης τουριστικών λιμένων (μαρινών, καταφυγίων και αγκυροβολίων). Πρόκειται για σχέδια συνολικού ύψους περί τα €184 εκ ευρώ, μία ζήτηση που επίσης υπερβαίνει το διαθέσιμο προϋπολογισμό. Τις επόμενες μέρες μάλιστα, ο υπουργός θα υπογράψει την έγκριση των αιτήσεων ενίσχυσης των μαρινών του Δήμου Λαυρεωτικής, του Αγίου Κοσμά και της Ρόδου, που έχουν ήδη λάβει θετική αξιολόγηση από την οικεία γνωμοδοτική επιτροπή. Επίσης, για την Πρόσκληση που αφορά σε ενίσχυση της προσβασιμότητας σε παραλίες: Ήδη έχουν υποβληθεί 37 επενδυτικά σχέδια συνολικού ύψους 6 εκατ. ευρώ περίπου. Η σχετική πρόσκληση κλείνει στις 31 Μαΐου και ο συνολικός διαθέσιμος

προϋπολογισμός του έργου είναι 17 εκατ. ευρώ περίπου. Η σχετική πρόσκληση έκλεισε στις 31 Μαρτίου. Ωστόσο δόθηκε μία παράταση έως τις 30 Απριλίου, λόγω του αυξημένου ενδιαφέροντος που παρουσιάστηκε λίγο πριν τη λήξη της προθεσμίας. Σημαντική πρόοδος ωστόσο σημειώνεται και σε άλλα ακόμα έργα, όπως αναφέρθηκε. Συγκεκριμένα έχει ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός για την πρώτη διακήρυξη που αφορά στην προώθηση του αγροτουρισμού και της γαστρονομίας. Σε πορεία ολοκλήρωσης βρίσκεται και η διαγωνιστική διαδικασία της διακήρυξης για τη Διαχείριση Προορισμών. Παράλληλα, έχουν ήδη έχει ανοικτεί οι προσφορές που υποβλήθηκαν, για το διαγωνισμό που αφορά στη δημιουργία πλατφόρμας του Εθνικού Παρατηρητηρίου Βιώσιμης Τουριστικής Ανάπτυξης.

Τέλος, πάντα στο πλαίσιο της Δράσης για την Τουριστική Ανάπτυξη, αναμένεται να δημοσιευτούν εντός δεύτερου τριμήνου του 2024: Η διακήρυξη για τις Μελέτες Ωρίμανσης τουριστικών λιμένων, η διακήρυξη για τις ψηφιακές πλατφόρμες προβολής του ορεινού τουρισμού, του αγροτουρισμού, θαλασσιού και καταδυτικού τουρισμού, καθώς και η διακήρυξη για το branding και την προώθηση και προβολή του δικτύου αγροδιατροφής και αγροτουρισμού.

Ως προς τη Δράση που αφορά στην «Τουριστική Εκπαίδευση» ήδη τον Μάρτιο δημοσιεύτηκαν δύο προσκλήσεις για την συγκρότηση του Μητρώου των παρόχων κατάρτισης που θα αναλάβουν την κατάρτιση των ωφελούμενων. Έχουν μάλιστα υποβληθεί 233 αιτήσεις από δημόσια και ιδιωτικά Κέντρα δια Βίου Μάθησης. Να σημειωθεί εξάλλου ότι εδώ ότι το επίδομα κατάρτισης θα ανέρχεται μέχρι του ποσού των 1.250 ευρώ ανά καταρτιζόμενο.

ΕΟΤ: Εντός Απριλίου σχεδιάζεται η δημοσίευση της Διακήρυξης για τον ψηφιακό μετασχηματισμό

Σε πλήρη εξέλιξη είναι εξάλλου και ο ψηφιακός μετασχηματισμός του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, όπου η δράση μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης έχει ως αντικείμενο την ανάπτυξη ενός καινοτόμου συστήματος (ψηφιακό app), το οποίο θα παρέχει ταξιδιωτικές πληροφορίες με γρήγορο και απλό τρόπο. Επιπλέον, το σύστημα θα παρέχει πρόσβαση σε χάρτες,

δυνατότητα υποβολής ερωτήσεων/ παραπόνων, δυνατότητα αναζήτησης σχετικά με θέματα που αφορούν στον πολιτισμό. Θα περιλαμβάνει σημεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος (μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους), καθώς ένας από τους κύριους στόχους του υπουργείου μέσα από αυτό το έργο, είναι η ανάδειξη του πολιτιστικού αποθέματος της χώρας.

Πρωθείται νέα Σύμβαση για την «Τουριστική προώθηση και προβολή της Ελλάδας - Rebranding»

Στο μεταξύ ο υπουργός επεσήμανε ότι το υπουργείο Τουρισμού χαράσσει τη στρατηγική για την τουριστική ανάπτυξη με στόχο, μεταξύ άλλων, την προώθηση της βιωσιμότητας των προορισμών μας, πάντα μέσα από έργα της Δράσης για τη Τουριστική Ανάπτυξη του Ταμείου ανάκαμψης. Στο πλαίσιο αυτό εισάγεται αρχικά νέα Σύμβαση, που αφορά στην εκπόνηση «Βιβλίου Τουριστικού Μετασχηματισμού και Ανάπτυξης» για την περίοδο 2030-2035, εφήγησε η κ. Κεφαλογιάννη. Η Σύμβαση αυτή θα περιλαμβάνει ενδεικτικά τους εξής άξονες:

- Έρευνα και ανάλυση
- Στρατηγική
- Μελέτες
- Οδικό Χάρτη υλοποίησης παρεμβάσεων, απαιτούμενων πόρων και κρίσιμων παραγόντων επιτυχίας
- Επιπλέον, πρωθείται νέα Σύμβαση για την «Τουριστική προώθηση και προβολή της Ελλάδας - Rebranding» αφού σκοπός της ενέργειας αυτής αποτελεί η ολοκληρωμένη προβολή του τουριστικού προϊόντος της Ελλάδας, με στόχο την ανάδειξή της σε έναν ακόμα πιο ελκυστικό τουριστικό προορισμό. Έναν προορισμό ο οποίος προσφέρει στους επισκέπτες διαφοροποιημένα και εξατομικευμένα προϊόντα, υπηρεσίες και εμπειρίες, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Ενδεικτικά, ο σχεδιασμός εδώ περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:
- Στρατηγική Τοποθέτηση της Ελλάδας ως προορισμό και Στρατηγική Επικοινωνίας
- Δημιουργία ταυτότητας και λογοτύπου για το τουριστικό προϊόν της Ελλάδας
- Δημιουργία και παραγωγή οπτικοακουστικού υλικού τουριστικής προβολής.

ΕΠΕΝΔΥΣΗ 14 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ ΣΤΗ ΝΑΞΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΤΤΙΣΑ GROUP

Στην υλοποίηση του αναπτυξιακού σχεδιασμού της, για επενδύσεις και στον ξενοδοχειακό κλάδο συνεχίζει η ΑΤΤΙΣΑ ΑΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ («Attica Group») με την απόκτηση του 2ου κατά σειρά Ξενοδοχειακού συγκροτήματος στη Νάξο.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Attica Group μέσω της θυγατρικής της εταιρίας Attica Blue Hospitality, εξαγόρασε το 100% των μετοχών της ιδιοκτήτριας εταιρείας του Ξενοδοχείου Galaxy Hotel, όμορου του Naxos Resort Beach Hotel, που βρίσκεται στην παραλία του Αγίου Γεωργίου. Το ύψος της επένδυσης ανήλθε σε 14 εκατ. ευρώ και χρησιμοποιήθηκε με

ίδια κεφάλαια.

Το πρόσφατα ανακαινισμένο Ξενοδοχειακό συγκρότημα Galaxy Hotel, με έτος ανέγερσης το 1990, απλώνεται σε έκταση συνολικής επιφάνειας 6.035 τμ και διαθέτει 54 δωμάτια, 104 κλίνες, πισίνα και άλλους χώρους.

Η ανωτέρω επένδυση αποτελεί μέρος ενός διευρυμένου επενδυτικού πλάνου στο νησί της Νάξου με έτος αφετηρίας το 2021, όταν αποκτήθηκε το Ξενοδοχειακό συγκρότημα Naxos Resort Beach Hotel, το οποίο θα λειτουργήσει ως εννοποιημένη μονάδα με το νεοαποκτηθέν Galaxy Hotel.

Παράλληλα, ο Όμιλος ολοκλήρωσε την αγορά όμορων οικοπέδων έχοντας δημιουργήσει μέχρι σήμερα συνολική έκταση περίπου 20 στρεμμάτων. Πλέον το Ξενοδοχειακό δυναμικό του Ομίλου στη Νάξο ανέρχεται σε 142 δωμάτια και 286 κλίνες με προοπτική μέσα από την περαιτέρω ανάπτυξη, να φτάσει τα 200 δωμάτια και 500 κλίνες αντίστοιχα, πάντα με σεβασμό στο χαρακτήρα του νησιού και το φυσικό περιβάλλον. Ο συνολικός σχεδιασμός του έργου αποσκοπεί στη δημιουργία μιας εκ των μεγαλύτερων Ξενοδοχειακών μονάδων στη Νάξο, δημιουργώντας υπεραξίες για τον Όμιλο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΕΝΤΟΣ Ή ΠΛΗΣΙΟΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ

30 εκατ. ευρώ από το Πράσινο Ταμείο του ΥΠΕΝ για περιμετρικές ζώνες, με απόφαση του Θ. Σκυλακάκη

Σε συνέχεια της προαναγγελτικής ανακοίνωσης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχετικά με την εφαρμογή του «Κανονισμού Πυροπροστασίας Ακινήτων εντός ή πλησίον δασικών εκτάσεων», δίνονται οι εξής παρατάσεις:

Για τα υφιστάμενα κτήρια, το Έντυπο Αξιολόγησης της επικινδυνότητας και η Τεχνική Έκθεση με τα συνοδευτικά τους στοιχεία, υποβάλλονται από τον εξουσιοδοτημένο διαχειριστή έως την 10η Μαΐου 2024. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου υποβάλλει τη δήλωση εφαρμογής των μέτρων πυρασφαλείας μέχρι την 10η Ιουνίου 2024.

Για τους οικισμούς, οι ΟΤΑ ολοκληρώνουν το Έντυπο Αξιολόγησης της επικινδυνότητας και την Τεχνική Έκθεση ως προς τη διαμόρφωση άκαυστης ζώνης και τυχόν διαβάθμιση αυτής περιμετρικά των ορίων του οικισμού έως την 26η Μαΐου 2024.

30 εκατ. ευρώ από το Πράσινο Ταμείο του ΥΠΕΝ για περιμετρικές ζώνες

Σε ό,τι αφορά στην υποχρέωση της Πολιτείας για την αντιπυρική προστασία των οικισμών που βρίσκονται εντός ή σε επαφή με τα δασικά οικοσυστήματα της χώρας μας, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με το Πράσινο

Ταμείο, θα υλοποιήσει, άμεσα, πρόσθετο χρηματοδοτικό πρόγραμμα, ύψους 30 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα αυτό αφορά στην άμεση σύνταξη των προβλεπόμενων τεχνικών εκθέσεων και την κατά προτεραιότητα άμεση υλοποίηση αυτών με στόχο τη δημιουργία περιμετρικών ζωνών πλάτους 10 μέτρων, και αφορά σε οικισμούς και οικιστικές πυκνώσεις εντός υψηλών δασών στις περιοχές ιδιαίτερα υψηλής επικινδυνότητας για εκδήλωση δασικών πυρκαγιών. Τα μέτρα προληπτικής προστασίας

Για την αντιπυρική περίοδο του 2024, στα ακίνητα του πεδίου εφαρμογής με υφιστάμενα κτήρια εφαρμόζονται μόνο τα μέτρα προληπτικής πυροπροστασίας, δηλαδή:

- Εξασφάλιση καθαριότητας από καύσιμες ύλες πρόσβασης στο ακίνητο.
- Τακτικός καθαρισμός, ο οποίος περιλαμβάνει τακτικό κλάδεμα και καθαρισμό δένδρων και θάμνων από τυχόν υπάρχοντα ξερά, αραίωμα της μη ανθεκτικής στη φωτιά δενδρώδους βλάστησης, κοπή κλαδιών που εφάπτονται ή βρίσκονται σε μικρή απόσταση από τα εξωτερικά δομικά στοιχεία του κτηρίου, καθαρισμός εδάφους (πευκοβελόνες), κούρεμα κόρτων.
- Τακτικός έλεγχος και συντήρηση του αρδευτικού συστήματος,

καθαρισμός στεγών και υδρορροών από καύσιμες ύλες.

- Μεταφορά υλικών που τυχόν αποθηκεύονται ελεύθερα στο ακίνητο, όπως απορρίμματα, καυσόξυλα, δοχεία με καύσιμα, χρώματα κ.λπ. σε κλειστό χώρο ή πυράντοχο ερμάριο.

- Σύνταξη από τον ή τους ιδιοκτήτες του ακινήτου του σχεδίου προετοιμασίας εκκένωσης, δηλαδή μιας λίστας ελέγχου και ενεργειών που θα αυξήσει τον βαθμό ετοιμότητας σε περίπτωση συμβάντος πυρκαγιάς, στην οποία καταγράφονται οι απαραίτητες ενέργειες πριν την εκκένωση του κτηρίου καθώς και ο τρόπος διαφυγής των χρηστών από το ακίνητο σε ασφαλές μέρος.

- Σχεδιασμός των περιμετρικών ζωνών προστασίας σε οικισμούς, δηλαδή των τριών επιπέδων διαβαθμισμένης προστασίας γύρω από κτήριο, όπου γίνεται διαδοχική μείωση των καυσίμων υλών όσο πλησιάζουμε σε αυτό.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, μετά από νέα ερωτήματα που κατατέθηκαν στα συναρμόδια Υπουργεία για την εφαρμογή του Κανονισμού, θα ακολουθηθεί στις αμέσως επόμενες ημέρες σχετική, διευκρινιστική εγκύκλιος.

ΚΕΔΕ: ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΑΔΥΝΑΤΟΥΝ ΝΑ ΑΝΑΛΑΒΟΥΝ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΕ ΔΑΣΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ

Δεν συμφωνεί η ΚΕΔΕ να αναλάβουν οι δήμοι την αρμοδιότητα και την ευθύνη εφαρμογής του Κανονισμού Πυροπροστασίας Ακινήτων εντός και πλησίον δασικών εκτάσεων, ενώ παράλληλα ζητά την εξ ολοκλήρου απόδοση του Τέλους Ανθεκτικότητας στην κλιματική κρίση στους δήμους.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε αυτές τις δύο αποφάσεις κατέληξε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΔΕ κατά τη χθεσινή του συνεδρίαση, όπου συζητήθηκαν η εφαρμογή του Κανονισμού Πυροπροστασίας Ακινήτων εντός και πλησίον δασικών εκτάσεων με βάση τη σχετική εγκύκλιο του ΥΠΕΝ καθώς και η επιβολή του τέλους ανθεκτικότητας στην κλιματική κρίση.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, σε ό,τι αφορά τη διαδικασία εφαρμογής πλαισίου μέτρων και μέσων πυροπροστασίας για τα ακίνητα που βρίσκονται εντός και πλησίον δασών και δασικών εκτάσεων, το ΔΣ της ΚΕΔΕ τονίζει πως είναι θετικό το γεγονός ότι γίνεται προσπάθεια συστηματοποίησης του ελέγχου των υποχρεώσεων των ιδιοκτητών, ώστε να αποφευχθούν παρόμοιες καταστροφικές πυρκαγιές σαν αυτές που βιώσαμε τα τελευταία χρόνια.

Ωστόσο τόσο οι ιδιοκτήτες όσο και οι ήδη επιβαρυνμένοι δήμοι έρχονται αντιμέτωποι με υποχρεώσεις και αρμοδιότητες που δεν τους αναλογούν, καθώς η κεντρική διοίκηση δεν έχει μεριμνήσει, ως οφείλει, να τους παράσχει τα απαραίτητα και αναγκαία εργαλεία για να ανταποκριθούν.

Για παράδειγμα ο Κανονισμός καθιστά υπεύθυνους τους δήμους για να παραλάβουν εκατοντάδες ή και χιλιάδες δικαιολογητικά από τους πολίτες, χωρίς μέχρι στιγμής να έχουν υπάρξει συγκεκριμένες οδηγίες για το ποια υπηρεσία θα κάνει την παραλαβή, πως θα γίνεται η παραλαβή των δικαιολογητικών και πως στη συνέχεια θα μεταφερθούν τα στοιχεία αυτά στο gov.gr, ενώ δεν είναι ακόμη έτοιμη η σχετική πλατφόρμα. Επίσης οι δήμοι υποχρεούνται να συγκροτήσουν τριμελή επιτροπή, για τη διενέργεια δειγματοληπτικών ελέγχων καθόλη τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου, δηλαδή από την 1η Μαΐου έως και 31 Οκτωβρίου εκάστου έτους, αποτελούμενη από έναν δασολόγο ή γεωπόνο, έναν μηχανικό και έναν ακόμη υπάλληλο της Πολιτικής Προστασίας του δήμου, τη στιγμή που πολλοί δήμοι δεν διαθέτουν ούτε τμήματα Πολιτικής Προστασίας, ούτε δασολόγο ή γεωπόνο, ακόμη και μηχανικό, για να καταστεί δυνατή η εφαρμογή των μέτρων.

«Έχουμε για μία ακόμη φορά την επίκληση μεταφοράς αρμοδιοτήτων και ευθύνων στους δήμους χωρίς να έχει προηγηθεί η οποιαδήποτε διαβούλευση. Τώρα μας μεταφέρεται η εφαρμογή, ανεφάρμοστων στην πράξη, μέτρων πυροπροστασίας ιδιοκτησιών, χωρίς να διασφαλίζονται οι αναγκαίοι πόροι και το αντίστοιχο προσωπικό για την άσκησή τους, όπως ρητά ορίζει το άρθρο 102 του Συντάγματος. Ως εκ τούτου δηλώνουμε ότι όχι μόνο αδυνατούμε να ανταποκριθούμε στην

άσκηση αυτής της αρμοδιότητας, αλλά ως ΚΕΔΕ επιφυλασόμεσαστε να προσφύγουμε στο Συμβούλιο της Επικρατείας, διότι η εφαρμογή του νόμου δεν μπορεί να γίνεται με αντι-συνταγματικό τρόπο», τόνισε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Λάzaros Κυριζόγλου.

Τέλος Ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή

Σε ό,τι αφορά στο Τέλος Ανθεκτικότητας, το οποίο αντικατέστησε τον Φόρο Διαμονής και επιβάλλεται σε ξενοδοχειακά καταλύματα, ενοικιαζόμενα δωμάτια και σε ακίνητα βραχυχρόνιας μίσθωσης ανά ημερήσια χρήση και ανά δωμάτιο ή διαμέρισμα κατά τους μήνες Μάρτιο έως Οκτώβριο, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΔΕ εξέφρασε τη διαφωνία του με την πρόβλεψη να εισπράττειται εξ ολοκλήρου από το κράτος και να καλύπτει το κόστος φυσικών καταστροφών.

Το ΔΣ της ΚΕΔΕ ζητά την εξ ολοκλήρου απόδοσή του στους δήμους προκειμένου να υλοποιηθούν έργα προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και αντιμετώπισης του υπερτουρισμού. Η δε κατανομή του να γίνει κατά 50% απευθείας τους οικείους δήμους εντός των ορίων των οποίων λειτουργούν τα τουριστικά καταλύματα και το υπόλοιπο 50% να συμπεριληφθεί στο «καλάθι» της τακτικής επιχορήγησης των δήμων, δηλαδή στους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους και να κατανέμεται σε όλους τους δήμους της χώρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΣΤΡΟΦΗ ΣΕ ΑΠΕ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟ 2023

Άλλα 32% στην ισχύ των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας της ΔΕΗ επιτεύχθηκε το 2023 με οργανική ανάπτυξη, εξαγορές και την προσθήκη των μονάδων της ENEL Ρουμανίας, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε την Τετάρτη ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης Γιώργος Στάσης κατά την ενημέρωση των αναλυτών για τα αποτελέσματα του προηγούμενου έτους.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα μεγέθη που ανακοινώθηκαν, τα καθαρά κέρδη της ΔΕΗ προσέγγισαν τα 500 εκατ. Ευρώ ενώ - όπως είχε δεσμευθεί η διοίκηση - η εταιρεία θα διανείμει, για πρώτη φορά μετά από δέκα χρόνια, εφέτος

μέρισμα προς τους μετόχους, ιδίως και το Δημόσιο. Επιπλέον απαντώντας σε σχετική ερώτηση ο κ. Στάσης ανέφερε ότι το πρόγραμμα επαναγοράς μετοχών θα συνεχιστεί καθώς η διοίκηση πιστεύει σε περαιτέρω ανοδικές προοπτικές.

Σε σχέση με τις ΑΠΕ, στο τέλος του 2023 η εγκατεστημένη ισχύς μαζί με τα υδροηλεκτρικά έφθασε στα 4,6 γιγαβάτ (τα 0,6 στη Ρουμανία) από 3,5 το 2022. Επιπλέον υπάρχουν άλλα 2,8 γιγαβάτ στο στάδιο της κατασκευής ή έτοιμα προς κατασκευή. Ο στόχος για 8,9 γιγαβάτ το 2026 θεωρείται σύμφωνα με τη διοίκηση επιτεύξιμος. Σε συνδυασμό με την απόσυρση λιγνιτικών μονάδων ισχύος 900 μεγαβάτ επιτεύχθηκε σημαντική μείωση

των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 34 %, σε 9,7 εκατ. τόνους από 14,8.

Άλλα σημειώθηκε και στις επενδύσεις, στα 2,6 δισ. ευρώ από 0,69 δισ. ευρώ το 2022 εξαιτίας κυρίως της εξαγοράς της ENEL Ρουμανίας αλλά και των επενδύσεων σε παραγωγή, διανομή και τηλεπικοινωνίες.

Τονίστηκε τέλος ότι οι στόχοι για τη λειτουργική και καθαρή κερδοφορία επιτυγχάνονται ανεξάρτητα από τη μείωση των τιμών στο Χρηματιστήριο Ενέργειας, με τη συνδρομή και των εσόδων από το δίκτυο διανομής (ΔΕΔΔΗΕ).

ΑΔΜΗΕ: ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΚΥΠΡΟ ΖΗΤΗΣΕ ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

Έως τις αρχές Ιουνίου θα είναι έτοιμη η επικαιροποιημένη μελέτη κόστους - οφέλους για την ηλεκτρική διασύνδεση Κύπρου - Κρήτης, δήλωσε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μανούσος Μανουσάκης στο Κυπριακό Πρακτορείο Ειδήσεων. Το έργο αποτελεί τμήμα της διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ (Great Sea Interconnector) και την επικαιροποίηση της μελέτης ζήτησε ο Υπουργός Οικονομικών της Κύπρου Μάκης Κεραυνός. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μανουσάκης ανέφερε πως «θεωρείται απολύτως δεδομένο» για τον ΑΔΜΗΕ ότι τα αποτελέσματα της μελέτης «θα επιβεβαιώσουν τη μεγάλη ωφελιμότητα του έργου για την Κύπρο και θα διευκολύνουν την κυπριακή Κυβέρνηση να λάβει την τελική επενδυτική της απόφαση». Αναφέρθηκε επίσης σε ενδιαφέρον του κρατικού αμερικανικού ταμείου DFC να συμμετάσχει ως επενδυτής στο όλο έργο, ενώ ζήτησε από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ) την άμεση μεταφορά του έργου, από τον προηγούμενο φορέα στον ΑΔΜΗΕ, «προκειμένου

να μπορέσουμε να συνεχίσουμε την αναζήτηση μετόχων για το έργο», όπως είπε.

Η διασύνδεση Κύπρου - Κρήτης βρίσκεται σε ώριμο κατασκευαστικό στάδιο», καθώς η γαλλική εταιρεία Nexans έχει ήδη ξεκινήσει την κατασκευή του καλωδιακού τμήματος, ανέφερε ο κ. Μανουσάκης.

Παράλληλα, σε τριμερή διάσκεψη Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ υπό τον συντονισμό του ΑΔΜΗΕ και με την παρουσία των Διαχειριστών των δύο κρατών οι Ισραηλινές αρχές ζήτησαν την επιτάχυνση των διαδικασιών για την υλοποίηση της διασύνδεσης Κύπρου - Ισραήλ.

Ο κ. Μανουσάκης είπε ότι ο ΑΔΜΗΕ ολοκληρώνει τη μελέτη κόστους - οφέλους για το τμήμα Κύπρου - Ισραήλ το Φθινόπωρο, με σκοπό στο τέλος του 2024 - σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό κανονισμό - να έχει ολοκληρωθεί η κατανομή κόστους μεταξύ των κρατών και «οι ρυθμιστές να έχουν συμφωνήσει πώς διαμοιράζε-

ται το κόστος και πώς διασφαλίζεται το έσοδο του συγκεκριμένου έργου».

Ο CEO του ΑΔΜΗΕ υπενθύμισε ότι αυτά τα βήματα έχουν ήδη γίνει για το τμήμα Κρήτης - Κύπρου καθώς υπάρχει ήδη συμφωνία μεταξύ των δύο διαχειριστών και για αυτό το λόγο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει δώσει τη χρηματοδότηση ύψους 657 εκ. ευρώ.

Ανέφερε επίσης ότι το Ισραήλ, το οποίο «βρίσκεται σε μια πορεία προσίνιματος του μείγματος του αλλά και έχοντας συγκεκριμένες ανησυχίες για την ασφάλεια εφοδιασμού του και την ευστάθεια του συστήματος του, δείχνει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον να διασυνδεθεί και δείχνει και μεγάλη διάθεση να ευθυγραμμίσει το ρυθμιστικό του πλαίσιο, έτσι ώστε να είναι συμβατό με το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο καθώς αντιμετωπίζει αυτή την ηλεκτρική διασύνδεση Κύπρου - Ισραήλ ως διασύνδεση του Ισραήλ με την ΕΕ».

ΥΠΕΝ: ΙΣΧΥΡΗ ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΤΟ ΧΩΡΑΦΙ

Ξεπέρασαν τις 675 οι αιτήσεις που υπεβλήθησαν μέσα σε λίγες ώρες από την έναρξη του προγράμματος «φωτοβολταϊκά στο χωράφι», καλύπτοντας πάνω από 7,28 εκατ. Ευρο από τον συνολικό προϋπολογισμό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας οι περισσότερες αιτήσεις (πάνω από 250) προέρχονται από του αγρότες του κάμπου της Θεσσαλίας. Υπενθυμίζεται ότι μέσω του προγράμματος ενισχύεται η εγκα-

τάσταση φωτοβολταϊκών σταθμών ισχύος έως 50kW από επαγγελματίες αγρότες, αγρότες ειδικού καθεστώτος και αγροτικές επιχειρήσεις.

Οι ωφελούμενοι θα λάβουν ενίσχυση 30% και έως 350 ευρώ ανά kW, ενώ βασική προϋπόθεση για την υποβολή αίτησης στο πρόγραμμα είναι ο ωφελούμενος να μην έχει ξεκινήσει καμία εργασία ή παραγγελία για τον φωτοβολταϊκό σταθμό.

Οι αιτήσεις θα υποβάλλονται έως και τις 15 Μαΐου 2024, μέσω

ηλεκτρονικής πλατφόρμας (<https://pvstegi.gov.gr>), κάνοντας χρήση των κωδικών TAXISNET.

Όπως σημειώνεται από το ΥΠΕΝ, η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδοκού μεσα σε μόλις δυο μήνες από την εξαγγελία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη δρομολόγησε τις σχετικές διαδικασίες, προκειμένου οι αγρότες να αποκτήσουν πρόσβαση σε φθηνή ενέργεια μέσω του προγράμματος.

ΣΤΟ Γ΄ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ Η ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΤΙΚΗ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ENERGEAN ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΤΟ ΜΑΡΟΚΟ

Ολοκληρώθηκε η συμφωνία για την είσοδο της Energean σε κοιτάσματα φυσικού αερίου στο Μαρόκο και όπως ανακοίνωσε χτες η εταιρεία, για το γ΄ τρίμηνο του έτους προγραμματίζεται η επιβεβαιωτική γεώτρηση στο διαπιστωμένο κοιτάσμα φυσικού αερίου στην θάλασσα του Μαρόκου στον Ατλαντικό.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία αφορά την απόκτηση ποσοστών 45% και 37% αντιστοίχως στις άδειες Lixus και Risanna, στις οποίες επίσης μετέχουν η Chariot Limited και το ΟΝΗΜ, το Εθνικό Γραφείο Υδρογονανθράκων και Ορυκτών του Μαρόκου στις οποίες η Energean αποκτά επίσης ρόλο διαχειριστή. Ήδη, η Energean κατέβαλε το προβλεπόμενο τμήμα

των 10 εκατ. δολαρίων στην Chariot Limited.

Η συμφωνία περιλαμβάνει επίσης την ανάπτυξη του εκμεταλλεύσιμου κοιτάσματος Anchois, που περιέχει 18 δισεκ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου, και το οποίο βρίσκεται κοντά σε υποδομές για την προμήθεια φυσικού αερίου προς την αγορά του Μαρόκου, αλλά και στις διεθνείς αγορές. Η επιβεβαιωτική γεώτρηση στοχεύει και σε επιπλέον 11 δισεκ. κυβικά μέτρα προοπτικών πόρων που θα αξιοποιηθούν μέσω της ανάπτυξης του Anchois. Με αφορμή την ολοκλήρωση της συμφωνίας, ο κ. Μαθίος Ρήγας, Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου Energean, δήλωσε σχετικά:

«Είμαστε ενθουσιασμένοι που ξεκινάμε να επιχειρούμε στο Μαρόκο, όπου ελπίζουμε να επαναλάβουμε τις προηγούμενες επιτυχίες που είχαμε στην Μεσόγειο: να ενισχύσουμε την εγχώρια παραγωγή, να συμβάλουμε στην κάλυψη της αυξανόμενης εγχώριας ζήτησης, με προοπτική να εξάγουμε πλεονάζουσες ποσότητες, και να διευκολύνουμε τόσο την ασφάλεια στον ενεργειακό σχεδιασμό όσο και την μείωση της χρήσης άνθρακα μακροπρόθεσμα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΡΥΘΜΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ CLOUD ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ Συνολικού προϋπολογισμού 235 εκατ. ευρώ

Σε παραγωγική λειτουργία βρίσκονται τα δύο εμβληματικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 235 εκατ. ευρώ (G-Cloud Next Generation και παροχή κεντρικών νεφο-υπολογιστικών υποδομών και υπηρεσιών Public Cloud) που υλοποιεί η Κοινωνία της Πληροφορίας.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τόνισε ο γενικός διευθυντής Έργων της ΚΙΤ, Δημήτριος Γιάντσος κατά τη διάρκεια του συνεδρίου Cloud Computing Forum, το οποίο διοργανώθηκε για

10η χρονιά, με στόχο να αναδείξει το cloud ως το απαραίτητο μέσο για τη μετάβαση στα επιχειρηματικά μοντέλα του σήμερα και του αύριο, αναδεικνύοντας παράλληλα τον κομβικό ρόλο των data centers και των ασφαλών και αξιόπιστων δικτυακών υποδομών σε αυτήν τη μετάβαση.

Συνεχίζοντας, ο κ. Γιάντσος δήλωσε ότι «με την υλοποίηση των δύο αυτών εμβληματικών έργων ενισχύονται οι υποδομές του κυβερνητικού νέφους (G-CLOUD) στα πρότυπα του

υβριδικού υπολογιστικού νέφους, διασφαλίζεται η επιχειρησιακή συνέχεια των πληροφοριακών συστημάτων και υπηρεσιών των δημοσίων φορέων, επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή οικονομία κλίμακος ενώ γίνεται η δυνατότητα παροχής νέων καινοτόμων υπηρεσιών νέφους, αποτελώντας με αυτόν τον τρόπο βασικούς πυλώνες του ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας».

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ Η ΔΙΑΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΟΛΟΥΣ, ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ Τι ειπώθηκε στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών

Η Τεχνητή Νοημοσύνη και η διάχυσή της προς όλους, στην πορεία προς μια υπεύθυνη και βιώσιμη τεχνολογία, βρέθηκε στο επίκεντρο πάνελ στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι τράπεζες χρησιμοποιούν την παραδοσιακή τεχνητή νοημοσύνη (AI) εδώ και χρόνια για εφαρμογές όπως τη διαχείριση απάτης. Δεν έχουμε όμως ξεκάθαρους κατευθυντήριες γραμμές για το πώς θα χρησιμοποιούμε τη νέα μορφή της. Η παραδοσιακή AI θα προσφέρει πολλά οφέλη και στον τραπεζικό τομέα», ανέφερε ο Στράτος Μολυβιάτης, General Manager - Chief Operating Office, National Bank of Greece, στο πλαίσιο συζήτησης για «την τεχνητή νοημοσύνη για όλους, στην πορεία προς μια υπεύθυνη και βιώσιμη τεχνολογία».

«Στην Εθνική Τράπεζα πιστεύουμε ότι πρέπει να μελετήσουμε υποθέσεις εσωτερικές. Για το 2024 θέλουμε να χρησιμοποιήσουμε ένα chat bot, κυρίως ως έναν εικονικό βοηθό και να αντικαταστήσουμε τα chat bots που είχαμε στο παρελθόν. Καταρτίζουμε ήδη πάνω από 260 εργαζόμενους, ώστε κατόπιν να προωθήσουμε την κατάρτιση αυτή σε πάνω από 600 άτομα. Ένα συγκεκριμένο τμήμα 25 εργαζομένων, ασχολούνται μόνο με projects τεχνητής νοημοσύνης».

«Πρέπει να αποφύγουμε τη δημιουργία ενός χάσματος δεξιοτήτων μεταξύ των εργαζομένων. Να σταματήσουμε την 'αιμορραγία', αυτό το χάσμα που θα επιδεινωθεί τα επόμενα χρόνια. Αντιμετωπίζουμε μια άνευ προηγουμένου πρόκληση. Δεν υπάρχουν εύκολες λύσεις, να θέσουμε ξεκάθαρα όρια».

Ο Bill Karmazes, Chief Services Officer, Viohalco, Greece, σημείωσε ανάμεσα σε άλλα: «Είναι ένα θέμα για το οποίο όλοι μιλάμε,

αναφορικά με τον αντίκτυπο στον ανθρώπινο παράγοντα. Η πιο δημιουργική δουλειά θα οδηγήσει σε μεγαλύτερη αποδοτικότητα, δίνοντας στον εργαζόμενο και μεγαλύτερη ευελιξία. Στη Viohalco έχουμε πάνω από 12.000 εργαζόμενους. Αντιμετωπίζουμε αυτό το περιβάλλον και εστιάζουμε πολύ στις νέες τεχνολογίες. Εξετάζουμε στο πώς θα περιλάβουμε την εκπαίδευση και στην επιχειρηματική της πτυχή. Δημιουργούμε μια βιβλιοθήκη AI, ώστε όλοι οι υπεύθυνοι να έχουν πρόσβαση σε αυτήν».

Πρόσθεσε ακόμη: «Η ομάδα ασφάλειας πληροφοριών και δεδομένων και το τμήμα πληροφορικής της εταιρείας μας είναι μια μεγάλη ομάδα που δουλεύει μαζί, για να διασφαλίσει ότι ακολουθούμε τα κατάλληλα βήματα».

«Θα προσεγιοθούμε στην πραγματικότητα σε ό,τι αφορά τις προσδοκίες μας. Πρέπει να έχουμε τη σωστή αλυσίδα διαχείρισης και διοίκησης για να χρησιμοποιούμε την AI», είπε ο François Candelon, Managing Director & Senior Partner, BCG Henderson Institute Global Director, στην ίδια συζήτηση.

«Πολλές φορές μιλούμε για ζητήματα που δεν είναι ευρέως κατανοητά. Μπαίνουμε σε μια νέα εποχή επανάστασης, μόνιμη. Η ταχύτητα έχει γίνει πολύ μεγάλη, όσο και η ικανότητα αφομόωσης των μοντέλων της τεχνητής νοημοσύνης» είπε ακόμη. «Πρέπει να είστε έτοιμοι για τις εκπλήξεις, η AI συνεχίζει να εξελίσσεται. Υπάρχουν τρόποι να λυθούν τα όποια θέματα, ως πηγή πλεονεκτημάτων για το μέλλον» εκτίμησε.

Ο Στέφανος Μυτιληναίος, Chief Operating Officer της Alpha Bank, υπογράμμισε: «Ο κυρ-Γιάννης (σ.σ. Κωστόπουλος), ο παραδοσιακός τραπεζίτης, έχει καλή γνώση των οικονομικών λ.χ. μιας οικογένειας. Δεν έχουμε το περιθώριο να προσφέρουμε

τις υπηρεσίες του σε όλη την πελατειακή μας βάση. Έχουμε ένα νέο μερίδιο πελατών, νέων, που έχουν ψηφιακές γνώσεις, και χρειάζονται αυτές τις υπηρεσίες. Πρέπει πλέον να είμαστε πολύ προσεκτικοί, η εμπιστοσύνη είναι βασικό συστατικό του κλάδου μας. Δεν μπορούμε να βιώνουμε προβλήματα όπως άλλοι κλάδοι. Στην Alpha Bank ξεκινούμε μια πρωτοβουλία προς αυτή την κατεύθυνση, επενδύουμε σε πρωτοβουλίες που αφορούν στην υποβοήθηση των εργαζομένων. Έχουμε τον κυρ-Γιάννη σε πολύ ιδιαίτερη θέση στην καρδιά μας. Η προσέγγισή μας θα το ακολουθεί αυτό».

«Ως άνθρωποι έχουμε αναπτύξει φυσικές άμυνες για το πού θα δίνουμε την εμπιστοσύνη μας. Αυτό που λείπει, είναι ένας υπεύθυνος οδηγός χρήσης AI για τους ανθρώπους».

Ο Adam Elman, Sustainability Lead της Google ανέφερε: «Η βιωσιμότητα είναι βασικό μας κομμάτι από τότε που δημιουργήθηκε η Google. Μπορούμε να βοηθήσουμε τη μετάβαση κάνοντας τις πληροφορίες πιο προσβάσιμες. Εξελισμάσαστε σε τεχνολογία AI ώστε με νέο τρόπο οι πληροφορίες να γίνουν προσβάσιμες. Όταν μιλάμε για την τεχνολογία εστιάζουμε πάντα στο μέλλον, ωστόσο ήδη υπάρχει αυτή η τεχνολογία. Στον τομέα λόγω χάρη της ενέργειας, εστιάζουμε στη χρήση των φωτοβολταϊκών, όπου η διαδικασία είναι αρκετά αργή. Σήμερα μπορούμε να το κάνουμε από το γραφείο μας ώστε η χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας να αυξηθεί». Είπε, ακόμη: «Η Google έχει μια τολμηρή προσέγγιση. Είμαστε σε σημείο του να κατανοήσουμε ποια είναι η ιδανική χρήση για την AI. Έχουμε την ίδια καταναλωτική ενέργεια με τριπλή καταναλωτική ισχύ».

ΕΛΓΟ - ΔΗΜΗΤΡΑ: ΜΕΧΡΙ 24 ΜΑΪΟΥ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ 11 ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΩΝ/ΝΤΡΙΩΝ ΣΤΑ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

Την προκήρυξη για την κάλυψη των θέσεων Διευθυντών/ντριών στα 11 Ινστιτούτα Αγροτικής Έρευνας που λειτουργούν στον Οργανισμό, ανακοίνωσε ο ΕΛΓΟ-ΔΗΜΗΤΡΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι υποψήφιοι θα πρέπει να είναι ερευνητές/τριες Α' Βαθμίδας ή αντίστοιχες Βαθμίδας καθηγητές/τριες ΑΕΙ και θα πρέπει να υποβάλλουν τις αιτήσεις τους έως την Παρασκευή, 24 Μαΐου.

Σύμφωνα με τη ανακοίνωση του Οργανισμού δικαίωμα συμμετοχής έχουν και τα ήδη υπηρετούντα μέλη ΔΕΠ των ΑΕΙ και οι ερευνητές των Ερευνητικών Ιδρυμάτων, στους οποίους θα παρασχεθεί η δυνατότητα διατήρησης της θέσης τους ως μερι-

κής απασχόλησης.

Σημειώνεται ότι οι θέσεις είναι πλήρους απασχόλησης και έχουν διάρκεια τεσσάρων ετών.

Κάθε ενδιαφερόμενος/η έχει δικαίωμα να υποβάλει υποψηφιότητα μόνο για μια (1) θέση Διευθυντή/ντριας Ινστιτούτου.

Αναλυτικότερα οι θέσεις αφορούν στα ακόλουθα Ερευνητικά Ινστιτούτα:

- Αγροτικής Οικονομίας και Κοινωνιολογίας, με έδρα την Αθήνα
- Αλιευτικής Έρευνας, με έδρα την Καβάλα
- Βιομηχανικών και Κτηνοτροφικών Φυτών, με έδρα τη Λάρισα
- Γενετικής Βελτίωσης και Φυτογενετικών Πόρων, με έδρα τη

Θέρμη Θεσσαλονίκης

- Δασικών Ερευνών, με έδρα τα Βασιλικά Θεσσαλονίκης
- Εδαφοϋδατικών Πόρων, με έδρα τη Θέρμη Θεσσαλονίκης
- Ελιάς, Υποτροπικών Φυτών και Αμπέλου, με έδρα τα Χανιά
- Επιστήμης Ζωικής Παραγωγής, με έδρα τη Γιαννιτσά
- Κτηνιατρικών Ερευνών, με έδρα τη Θέρμη Θεσσαλονίκης
- Μεσογειακών Δασικών Οικοσυστημάτων, με έδρα την Αθήνα
- Τεχνολογίας Αγροτικών Προϊόντων, με έδρα την Αθήνα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΛΗ Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ, ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΗ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΗ ΧΩΡΑ

Στην πρόκληση που συνιστά το νερό ως κοινόχρηστος πόρος εστίασε συζήτηση στο φόρουμ των Δελφών

«Ποτέ άλλοτε δεν υπήρχε πολιτική για το νερό» σημείωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Λευτέρης Αυγενάκης στο πλαίσιο συζήτησης στο «Delphi Economic Forum 2024» με θέμα: «Νερό: ένας κοινόχρηστος πόρος, μια αυξανόμενη πρόκληση».

Όπως είπε κατά το παρελθόν «γίνονταν έργα ακόμη και για πολιτικούς λόγους, χωρίς να υπολογίζεται ότι το αντιπλημμυρικό έργο για μια περιοχή ήταν... πλημμυρικό για κάποια άλλη».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας για τον Ενιαίο Φορέα Διαχείρισης Υδάτων τη Θεσσαλίας ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης σημείωσε ότι πρόκειται για ένα απολύτως χρήσιμο εργαλείο το οποίο «εφαρμόζεται για πρώτη φορά κι έρχεται να εφαρμοστεί βίαια» σημειώνοντας ότι μετά την Θεσσαλία ο Ενιαίος Φορέας για τη Διαχείριση των Υδάτων θα υλοποιηθεί σε Κρήτη, Πελοπόννησο και Δυτική Ελλάδα.

Μιλώντας για τον «Daniel» ο κ. Αυγενάκης είπε ότι «μας ξεγύμνωσε, είδαμε πράγματα που δεν φανταζόμαστε και μας έδειξε ότι είμαστε πολύ πίσω» επισημαίνοντας ότι «οι προτεραιότητες μπήκαν βίαια και πρέπει να τις υλοποιήσουμε», γιατί «η κλιματική κρίση ήρθε και θα μείνει».

Τέλος, ο κ. Αυγενάκης υπογράμμισε ότι το νερό είναι δημόσιο αγαθό ωστόσο «αυτό δεν σημαίνει «δεν πληρώνω» αλλά ούτε σπατάλη».

«Η Ελλάδα είναι η μοναδική ευρωπαϊκή χώρα που αυξάνει την κατανάλωση νερού από το 2013 και μετά» υπογράμμισε από τη πλευρά του ο κ. Τάσος Ιωσφιδής Συνεργάτης, Επικεφαλής Στρατηγικής & Συνλλαγών, EY, (CESA) South Cluster EY.

Πρόσθεσε ότι η χώρα μας είναι 4η στη συνολική κατανάλωση νερού όταν σε πληθυσμό βρίσκεται στην 9η θέση, ποσότητα που αντιστοιχεί σε 1.000 κυβικά ανά κάτοικο.

Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε, η ελληνική γεωργία καταναλώνει 82% - 83% του χρησιμοποιούμενου νερού όταν στη Ε.Ε. το ίδιο ποσοστό φτάνει 39% - 40%. Από αυτά, το 64% προέρχεται από τα υπόγεια ύδατα όταν στην Ισπανία το ποσοστό ανέρχεται σε 23% και το υπόλοιπο 77% προέρχεται από επιφανειακά ύδατα. Υπογράμμισε ότι η «κλιματική κρίση είναι εδώ και θα παραμείνει εδώ και για αυτό πρέπει να σκεφτούμε λύσεις για να αναστρέψουμε την καταστροφή του υδροφόρου ορίζοντα».

Τεράστιο χαρακτήρισε το πρόβλημα της υπεράντλησης των υδάτων στη Θεσσαλία ο διευθύνων σύμβουλος HVA International, Μίλτος Γκουζούρης.

«Ήρθαμε να δούμε πως θα προστατεύσουμε την περιοχή μετά τις πλημμύρες και είδαμε το τεράστιο πρόβλημα της υπεράντλησης των υδάτων» είπε χαρακτηριστικά.

Υπογράμμισε ότι ο Ενιαίος Φορέας Διαχείρισης Υδάτων στη Θεσσαλία θα λύνει προβλήματα μια και θα γνωρίζουμε πόσο νερό έχουμε και με αυτά τα στοιχεία θα γίνεται στρατηγικός σχεδιασμός.

Τέλος, ζήτησε να υπάρξει μια στρατηγική ανάπτυξης του πρωτογενούς τομέα υποστηρίζοντας ότι θα πρέπει «να αδράξουμε αυτή την ευκαιρία και να πάμε σε ένα μοντέλο που είναι καλό».

«Το νερό στη Θεσσαλία βρίσκεται σε κίνδυνο. Ο υδροφόρος ορίζοντας έχει υποχωρήσει και η περιοχή κινδυνεύει με ερη-

μοποίηση» τόνισε κατά την τοποθέτησή του ο πρόεδρος του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας, Σίμος Αναστασόπουλος.

Προειδοποίησε ότι αν δεν αλλάξει η τρέχουσα κατάσταση «ο αγροτικός τομέας θα αντιμετωπίσει πολλά περισσότερα προβλήματα από αυτά που νομίζει ότι αντιμετωπίζει τώρα».

Μίλησε για τη διαχείριση των υδάτων σημειώνοντας ότι υπάρχουν προβλήματα τόσο από τις μεγάλες βροχοπτώσεις όσο και τη λειψυδρία, προβλήματα τα οποία αναμένονται να «επιδεινωθούν λόγω της κλιματικής αλλαγής».

Η Ελλάδα έχει το δεύτερο φθηνότερο νερό στον κόσμο δώλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της EYΔΑΠ, Χάρης Σαχίνης.

Σύμφωνα με μελέτη του αμερικανικού πανεπιστημίου Γάλ μάλι-στα, η χώρα μας βρίσκεται ανάμεσα στις χώρες παγκοσμίως με το καλύτερο νερό, σε ό,τι αφορά την ποιότητα.

Δήλωσε ότι έχουν παρατηρηθεί σημαντικά φαινόμενα ερημοποίησης και ξηρασίας κάτι που όπως τόνισε δημιουργεί την ανάγκη πρόληψης με έργα όπως η αντικατάσταση των δικτύων, οι ξηυπνοί μετρητές και τα καινούργια κέντρα επεξεργασίας λυμάτων, τα οποία εντάσσονται στο σχέδιο της EYΔΑΠ για έργα αξίας δύο δις. ευρώ.

Τα τελευταία 18 χρόνια η Coca-Cola εφαρμόζει στη χώρα μας μια στρατηγική για το νερό, στο πλαίσιο της παγκόσμιας πολιτικής της εταιρίας, όπως είπε ο γενικός διευθυντής Ελλάδας, Κύπρου & Μάλτας, Coca-Cola, Σταύρος Μουρελάτος.

Στο πλαίσιο αυτό, έχουν γίνει στη χώρα μας συνολικά 81 έργα με τον κ. Μουρελάτο να τονίζει ότι μόλις τους τελευταίους εννέα μήνες έχουν γίνει τρία προγράμματα.

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Την αντίθεσή του σε διατάξεις του σχεδίου νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, εξέφρασε με ομόφωνο ψήφισμα το δημοτικό συμβούλιο της Αθήνας, σε χθεσινή, τακτική του συνεδρίαση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, με το νομοσχέδιο, το υπουργείο επιχειρεί να αφαιρέσει από τους δήμους σοβαρές αρμοδιότητες που αφορούν την αυθαίρετη δόμηση, τη διαχείριση υδάτινων πόρων, καθώς και τα δίκτυα ομβρίων υδάτων στις πόλεις. Μέσω του ψηφίσματος, καλείται ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας να προβεί σε ενημέρωση και διάλογο με την αυτοδιοίκηση και την κοινωνία των πολιτών, πριν την προώθηση του σχεδίου νόμου προς ψήφιση στην Βουλή, με παράλληλη παράταση του χρόνου δημόσιας διαβούλευσης.

Το ψήφισμα του δημοτικού συμβουλίου του δήμου Αθηναίων είναι το ακόλουθο:

«Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αθηναίων:

Διαπιστώνει με έκπληξη το μέγεθος των αλλαγών που προκαλούνται στον ρόλο του, όσον αφορά στην τήρηση της νομιμότητας και την πάταξη της ανομιμίας σε τοπικό επίπεδο, αλλαγές που πλήττουν το θεσμικό του κύρος.

Επισημαίνει ότι η όλη επεξεργασία του ΣΝ δεν στηρίζεται σε μια σοβαρή αξιολόγηση της μέχρι σήμερα πορείας, αυτής της τόσο προβληματικής δημόσιας πολιτικής, αλλά ούτε και της πολιτικής περιβαλλοντικής επιθεώρησης, η οποία θα αναλάβει ένα τόσο σοβαρό επί πλέον βάρος, ενώ ήδη ασκεί αναποτελεσματικά τον μέχρι σήμερα ρόλο της.

Διαμαρτύρεται για την μη διεξαγωγή εκτενούς και συστηματικής διαβούλευσης με την Αυτοδιοίκηση, που ασκεί αυτό το καθήκον μέσω των ΥΔΟΜ, προ της επεξεργασίας του σχεδίου νόμου, ώστε δια του διαλόγου να αναδειχθούν ποια είναι τα πραγματικά προβλήματα της πλημμυρούς άσκησης ελέγχων και πάταξης της αυθαίρετης δόμησης.

Θεωρεί αναγκαία την ενίσχυση των μηχανισμών παρακολούθησης της αυθαιρέσιας, στη βάση εξυγίανσης και ανάκτησης της εμπιστοσύνης της σχέσης του δημόσιου με

τον πολίτη, με πρωταρχική μέριμνα την διαφάνεια και την τόνωση της αποτελεσματικότητας των δημοτικών υπηρεσιών.

Ζητά από το ΥΠΕΝ πλήρη ενημέρωση για τους πόρους που εισπράττονται (και έχουν εισπραχθεί) στην έκταση του Δήμου Αθηναίων από το Πράσινο Ταμείο, ως πρόστιμα της υπαγωγής αυθαίρετων σε καθεστώς τακτοποίησης, αλλά και από άλλες διατάξεις (πχ εξαγορά θέσεων στάθμευσης), ποσά τα οποία εισπράττονται για να συμβάλλουν σε μια πολιτική αντιστάθμισης των επιβαρύνσεων που προκαλεί η αυθαίρετη δόμηση και αύξηση της πυκνότητας χρήσης του αστικού περιβάλλοντος. Θεωρεί αναγκαία την αναμόρφωση του σχετικού πλαισίου, ώστε τα ποσά αυτά να αποδίδονται αναλόγως στον Δήμο.

Καλεί τον Υπουργό ΠΕΝ να προβεί σε πλήρη ενημέρωση και διάλογο με την αυτοδιοίκηση και την κοινωνία των πολιτών, πριν την προώθηση του ΣΝ προς ψήφιση στην Βουλή, με παράλληλη παράταση του χρόνου δημόσιας διαβούλευσης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΕΝΕΡΓΑ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΕ

Ο προτεινόμενος νέος Ευρωπαϊκός Διάδρομος Μεταφορών Βαλτική - Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο Πέλαγος διευκολύνει την Πρωτοβουλία 3Seas, τόνισε ο Χρ. Σταϊκούρας

Την ελληνική πρωτοβουλία για τη δημιουργία μιας νέας λωρίδας αλληλεγγύης από την Ελλάδα στην Ουκρανία, μέσω της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας, παρουσίασε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας στο Διεθνές Φόρουμ Μεταφορών (ITF) στο Βίλνιους της Λιθουανίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Βασικά λιμάνια θα είναι αυτά της Αλεξανδρούπολης και της Θεσσαλονίκης», τόνισε ο κ. Σταϊκούρας, ο οποίος συμμετείχε σε δύο στρογγυλές τράπεζες με αντικείμενο τις ανάγκες της Ουκρανίας για την ανάκτηση των μεταφορικών της συνδέσεων και την περαιτέρω ενίσχυση της χώρας σε ένα συντονισμένο πλαίσιο βοήθειας.

Κατά την πρώτη συνεδρίαση, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε ότι η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά σε όλες τις προσπάθειες για την ενίσχυση της συνδεσιμότητας στην ΕΕ και πέραν αυτής, επικεντρώνοντας στη σημασία του νέου Ευρωπαϊκού Διαδρόμου Μεταφορών, Βαλτική Θάλασσα - Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο Πέλαγος.

Όπως είπε «Ο προτεινόμενος νέος Ευρωπαϊκός Διάδρομος Μεταφορών Βαλτική Θάλασσα - Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο Πέλαγος, ο λεγόμενος διάδρομος ΒΒΑ, διευκολύνει το σχέδιο και την ιδέα που διέπει την πρωτοβουλία 3Seas και δεσμευόμαστε να αναπτύξουμε τον διάδρομο προς την επικράτεια μας».

Στο πλαίσιο της δεύτερης συνεδρίασης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε ότι από το 2023, έχουμε εργαστεί εκτενώς με τους εταίρους και τους γείτονές μας στην ΕΕ, τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία, για την κατασκευή ενός πολυτροπικού διαδρόμου, από την Αλεξανδρούπολη στη Μαύρη Θάλασσα και τους εμπορικούς δρόμους του Δούναβη.

Σχετικά, ο κ. Σταϊκούρας τόνισε: «Ο προγραμματισμένος διάδρομος Αλεξανδρούπολη - Μπουργκάς - Βάρνα, με την επέκτασή του στην Κωνσταντίνα και τα σύνορα της Μολδαβίας, όπως συζητήθηκε στην πρόσφατη τριμερή συνάντηση Ελλάδας - Βουλγαρίας - Ρουμανίας, θα παίξει ενεργό ρόλο για τη χώρα μας στις μεταφορικές ροές που αναδιαμορφώνονται στην Ευρώπη, τόσο με τις γειτονικές χώρες των Βαλκανίων, αλλά και τη δυνατότητα πρόσβασης σε νέες αγορές της Βαλτικής και της Βόρειας Θάλασσας».

Παράλληλα, ο κ. Σταϊκούρας είχε διμερή συνάντηση με τον υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών της Λιθουανίας, Marius Skuodis.

Ακολουθούν σε άτυπη μετάφραση οι πλήρεις τοποθετήσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα:

1η στρογγυλή τράπεζα: «Οι ανάγκες της Ουκρανίας για άμεση και μακροπρόθεσμη ανάκτηση και ανακατασκευή των μεταφορικών συνδέσεών της»

«Η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά σε όλες τις προσπάθειες για την ενίσχυση της συνδεσιμότητας σε όλη την ΕΕ και πέραν αυτής.

Πιστεύουμε ακράδαντα σε πρωτοβουλίες, όπως το 3Seas, που φέρνει κοντά τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τρίτες χώρες που βρίσκονται στην Αδριατική, τη Βαλτική και τη Μαύρη Θάλασσα, με μοναδικό στόχο την προώθηση της συνεργασίας στους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας, των υποδομών και του ψηφιακού τομέα.

Η διασφάλιση ενός ανθεκτικού και βιώσιμου συστήματος μεταφορών στην Ευρώπη έναντι των μελλοντικών κλιματικών και άλλων ανθρωπογενών προκλήσεων είναι καίριας σημασίας.

Εκτιμούμε την αφοσίωση της Λιθουανίας να φιλοξενήσει τη Σύνοδο Κορυφής της Πρωτοβουλίας των Τριών Θαλασσών και τον σημερινό διάλογο υψηλού επιπέδου για την ανάκαμψη του δικτύου μεταφορών της Ουκρανίας.

Σίγουρα βρισκόμαστε σε ένα σταυροδρόμι.

Το αναθεωρημένο Διερωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), με τους νέους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών και τις επεκτάσεις τους σε τρίτες χώρες, είναι - για πρώτη φορά - ευθυγραμμισμένο με τους σιδηροδρομικούς εμπορευματικούς διαδρόμους, καλύπτοντας τη ζήτηση για τις μεταφορές.

Την ίδια ώρα, η συνεχιζόμενη ρωσική επιθετικότητα κατά της Ουκρανίας επηρεάζει αρνητικά τη συνδεσιμότητα και τη συνέχεια της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Πιστεύουμε ότι ο προτεινόμενος νέος Ευρωπαϊκός Διάδρομος Μεταφορών Βαλτική Θάλασσα - Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο Πέλαγος, ο λεγόμενος διάδρομος ΒΒΑ, διευκολύνει το σχέδιο και την ιδέα που διέπει την Πρωτοβουλία 3Seas και δεσμευόμαστε να αναπτύξουμε τον διάδρομο προς την επικράτεια μας.

Η ανάπτυξη και η ενίσχυση αυτού του Ευρωπαϊκού Διαδρόμου θα μπορούσε να αποτελέσει το βασικό πλαίσιο για την άμεση απάντηση στην αυξημένη ανάγκη της Ουκρανίας για εναλλακτικές διαδρομές και την αυξημένη συνδεσιμότητα με τα κράτη - μέλη της ΕΕ.

Υπάρχουν αδυναμίες στις υποδομές και τις επιχειρησιακές πτυχές, ειδικά στο σιδηροδρομικό σύστημα και στα τελωνεία.

Δουλεύοντας μαζί, με τη βοήθεια και τον συντονισμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, μπορούμε να τις ξεπεράσουμε και να φέρουμε αποτελέσματα άμεσα και με έναν ενδιάμεσο ορίζοντα των πέντε ετών.

Πιστεύω ότι οι περισσότεροι συμμετέχοντες σήμερα γνωρίζουν για την ελληνική πρωτοβουλία και προσπάθεια για τη δημιουργία μιας νέας λωρίδας αλληλεγγύης ή ενός νέου κλάδου στην υπάρχουσα λωρίδα αλληλεγγύης από

την Ελλάδα στην Ουκρανία, μέσω της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας.

Βασικά λιμάνια, από την πλευρά μας, θα είναι αυτά της Αλεξανδρούπολης και της Θεσσαλονίκης.

Είμαι στην ευχάριστη θέση να βλέπω ανάμεσά μας τον Ουκρανό Υπουργό Anatolii Komirnyi, με συναδέλφους του οποίου είχα μια διεξοδική συζήτηση στην Αθήνα πρόσφατα, για αυτήν την ελληνική πρωτοβουλία και άλλα θέματα καλύτερης σύνδεσης της Ουκρανίας με το Αιγαίο και τα λιμάνια του».

2η Στρογγυλή Τράπεζα: Περαιτέρω ενίσχυση ενός συντονισμένου πλαισίου βοήθειας για την Ουκρανία, απόψεις και δεσμεύσεις των συμμετεχόντων χωρών

«Προφανώς, η Ελλάδα βρίσκεται στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων (Ευρώπη, Ασία, Αφρική), συνδέοντας ανθρώπους, αγαθά και πολιτισμούς.

Για τον λόγο αυτό, είμαστε πρόθυμοι και ικανοί να διευκολύνουμε έναν στρατηγικό κόμβο για τις μεταφορές στην ευρύτερη περιοχή.

Ο πόλεμος στην Ουκρανία και η συνεχής ρωσική επιθετικότητα κατέστησαν προφανές ότι χρειάζεται να σχεδιάσουμε με ανθεκτικότητα και βιωσιμότητα το σύστημα μεταφορών μας, λαμβάνοντας υπόψη και τις μελλοντικές προκλήσεις, είτε πρόκειται για κλιματικές είτε για άλλες.

Η Ελλάδα είναι πρόθυμη να προσφέρει στη συζήτηση και στο τραπέζι του σχεδιασμού ό,τι χρειάζεται, κυρίως την ετοιμότητά μας να είναι ένας περιφερειακός κόμβος logistics.

Για τον σκοπό αυτό, εστιάζουμε στην κάθετη συνδεσιμότητα που διευκολύνει την καλύτερη σύνδεση μεταξύ των κρατών - μελών της ΕΕ, καθώς και μεταξύ των κρατών - μελών και τρίτων χωρών.

Σχεδιάζουμε και εργαζόμαστε για μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη, η οποία είναι και μια πιο ασφαλής Ευρώπη.

Εστιάζουμε τον στρατηγικό σχεδιασμό μας και εργαζόμαστε για μια διασυνδεδεμένη Ελλάδα με τα κράτη της Βαλτικής, την Ουκρανία και τη Δημοκρατία της Μολδαβίας, τους άμεσους γείτονές μας, τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία στο δρόμο προς την Ουκρανία, καθώς και με τις έξι χώρες των Δυτικών Βαλκανίων.

Από το 2023, έχουμε εργαστεί εκτενώς με τους εταίρους στην ΕΕ και γείτονές μας, τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία, για την κατασκευή ενός πολυτροπικού διαδρόμου, από την Αλεξανδρούπολη στη Μαύρη Θάλασσα και τους εμπορικούς δρόμους του Δούναβη.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΕΝΕΡΓΑ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΕ

Ο προτεινόμενος νέος Ευρωπαϊκός Διάδρομος Μεταφορών Βαλτική - Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο Πέλαγος διευκολύνει την Πρωτοβουλία 3Seas, τόνισε ο Χρ. Σταϊκούρας

Συνέχεια από σελ 9

»Ο προγραμματισμένος διάδρομος Αλεξανδρούπολη - Μπουργκάς - Βάρνα, με την επέκτασή του στην Κωνσταντινούπολη και τα σύνορα της Μολδαβίας, όπως συζητήθηκε στην πρόσφατη τριμερή συνάντηση Ελλάδας - Βουλγαρίας - Ρουμανίας, θα παίζει ενεργό ρόλο για τη χώρα μας στις μεταφορικές ροές που αναδιαμορφώνονται στην Ευρώπη, τόσο με τις γειτονικές χώρες των Βαλκανίων, αλλά και με τη δυνατότητα πρόσβασης σε νέες αγορές της Βαλτικής και της Βόρειας Θάλασσας.

Μέσω των λιμανιών μας, της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης, προσφέρουμε μια ασφαλή,

ανταγωνιστική και εναλλακτική διέλευση ανθρώπων και εμπορευμάτων.

Αυτή η εναλλακτική θα ήταν εξαιρετικά επωφελής για όλα τα συμμετέχοντα κράτη, συμπεριλαμβανομένης της Ουκρανίας και της Μολδαβίας, και προσφέρει την απαραίτητη ανθεκτικότητα στην ακεραιότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας και την ενεργειακή ασφάλεια.

Υποστηρίζει το ήδη εκφρασμένο ενδιαφέρον της χώρας μας να ενισχύσει την πρωτοβουλία της ΕΕ για Λωρίδες Αλληλεγγύης για τη μεταφορά ουκρανικών σιτηρών και να αναδείξει τις δυνατότητες της Θεσσαλονίκης και της Αλεξανδρούπολης για έναν πιο ενεργό ρόλο ως σημαντικών εξαγωγικών λιμανιών της Ευρώπης.

Για τον σκοπό αυτό και επίσης σε τριμερή βάση, πήραμε την πρωτοβουλία να προτείνουμε στην Επίτροπο Adina Vălean, τον περασμένο Οκτώβριο, τη διαδρομή ενός πιλοτικού τρένου από την Ελλάδα μέχρι τα ουκρανικά σύνορα, προκειμένου να εντοπίσουμε προκλήσεις και επισφάλειες και να παράσχομε τεκμηριωμένες επιλογές στην εμπορική δραστηριότητα.

Επιπλέον, είμαστε ανοικτοί να προσφέρουμε την μεταφορική γνώση σε τεχνικές πτυχές, καθώς διαθέτουμε ισχυρό κατασκευαστικό τομέα και θα συνεχίσουμε να προσφέρουμε την υποστήριξή μας μέσω προσωρινών διευκολύνσεων για τις οδικές μεταφορές προς την Ουκρανία».

ΟΑΣΘ: ΤΑ 110 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΘΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΜΑΪΟΥ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΑ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Εντός του Μαΐου θα κυκλοφορήσουν στους δρόμους της Θεσσαλονίκης τα 110 ηλεκτρικά λεωφορεία που παρέλαβε ο ΟΑΣΘ από την κινεζική εταιρεία Yutong, ενώ στις 19/5, αν όχι και νωρίτερα, θα έχει ολοκληρωθεί στο αμαεοστάσιο του οργανισμού στη Σταυρούπολη η κατασκευή του σταθμού φόρτισής τους, προϋπολογισμού 8,737 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω επισήμαναν στελέχη του οργανισμού, στη διάρκεια της χθεσνής δοκιμαστικής διαδρομής ενός ηλεκτρικού λεωφορείου, η οποία ξεκίνησε από τον τερματικό σταθμό της πλατείας Ελευθερίας, όπου και κατέληξε, αφού πρώτα κατευθύνθηκε προς τον Λευκό Πύργο, με επιβάτες δημοσιογράφους, τεχνικούς στα ΜΜΕ και δύο εκπροσώπους της κινεζικής εταιρείας Yutong.

«Είναι εντελώς αθόρυβο, έχει μηδενικούς ρύπους, ενώ διαθέτει εξαιρετική οδηγική συμπεριφορά», επισήμανε ο οδηγός του ηλεκτρικού λεωφορείου της δοκιμαστικής αυτής διαδρομής, επί 20 χρόνια εργαζόμενος στον ΟΑΣΘ, Χάρης Μπανάβας, που εκτελεί το δρομολόγιο στη γραμμή 30 Τριανδρία- Ντεπέο.

Χαρακτηριστικά των ηλεκτρικών λεωφορείων και το ...ιστορικό της άφιξής τους

Τα ηλεκτρικά λεωφορεία είναι δωδεκάμετρα και χωρητικότητας 75 επιβατών, φορτίζονται σε περίπου τρεις ώρες και βάσει των προδιαγραφών του διαγωνισμού, έχουν αυτονομία τουλάχιστον 180 χιλιομέτρων. Τα έως τώρα δοκιμαστικά δρομολόγια, έχουν δείξει ότι η αυτονομία των λεωφορείων μπορεί να αγγίζει και τα 300 χιλιόμετρα, γεγονός που υπερκαλύπτει τις ανάγκες του οργανισμού, αφού στις δύο βάρδιες εκτελούνται περί τα 250 χλμ ημερησίως και έτσι «υπάρχει και ενέργεια σε απόθεμα προκειμένου να επιστρέψουν στη βάση τους», τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συγχωνωσιολόγος, διευθυντής ανάπτυξης στον ΟΑΣΘ, Χρήστος Χατζηγεωργίου.

Επιπλέον, τα ηλεκτρικά λεωφορεία, που είναι εντελώς αθόρυβα, διαθέτουν σύστημα κλιματισμού, εξαερισμού και ανακλινόμενα παράθυρα, έχουν ράμπα για την πρόσβαση των Ατόμων με Αναπηρίες στη μεσαία θύρα και ειδική θέση για αναπηρικό αμαξίδιο, είναι οικολογικά και μηδενικών εκπομπών ρύπων.

Υπενθυμίζεται ότι τα 110 ηλεκτρικά λεωφορεία του ΟΑΣΘ, μαζί με τους 55 σταθερούς φορτιστές διπλής φόρτισης και τους τρεις φορτηγούς φορτιστές, ξεκίνησαν το θαλάσσιο ταξίδι τους από το λιμάνι Lianyungang, στην επαρχία Τσιανγκσού της Κίνας στις 4/2 και μετά από 26 ημέρες, την 1/3 πάτησαν τις ρόδες τους στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

«Ο ΟΑΣΘ, αυτός ο σπουδαίος και ιστορικός Οργανισμός της Θεσσαλονίκης, πρωτοπορεί και πάλι. Με την πολύτιμη συνδρομή της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ανανεώνουμε τον στόλο μας και εισάγουμε την ηλεκτροκίνηση στις δημόσιες συγκοινωνίες. Η νέα εποχή στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης έχει έρθει. Τις επόμενες εβδομάδες τα ηλεκτρικά λεωφορεία θα αρχίσουν να κυκλοφορούν, αλλάζοντας το τοπίο των μετακινήσεων», επισήμανε σε δηλώσεις του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του οργανισμού, Κώστας Ταγγίρης.

Υπογραμμίζοντας ότι η προσπάθεια για ποιοτικές υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό της Θεσσαλονίκης συνεχίζεται, ο κ. Ταγγίρης υπενθύμισε ότι ο ΟΑΣΘ προχώρησε στην πρόσληψη 150 οδηγών και ανέφερε ότι θα ακολουθήσουν άλλοι 40. Στο πλαίσιο αυτό τόνισε: «σταδιακά, μέσα στα επόμενα δύο με τρία χρόνια θα ανανεωθεί το σύνολο των λεωφορείων του ΟΑΣΘ, καθώς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχωρά σε νέο διαγωνισμό, για την προμήθεια 750 λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, εκ των οποίων περίπου 250 θα έρθουν στη Θεσσαλονίκη. Οι αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης εκσυγχρονίζονται, η καθημερινότητα του επιβατικού κοινού

αναβαθμίζεται. Τα καλύτερα έρχονται», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Με επιβάτες... σακιά άμμου βάρους 2,5 τόνων γίνονται οι δοκιμές

Αυτήν την περίοδο, όπως επισημάνθηκε από στελέχη του οργανισμού, πραγματοποιείται η δοκιμαστική διαδρομή έξι ηλεκτρικών λεωφορείων τα οποία δεν έχουν εμφανίσει κανένα πρόβλημα μέχρι στιγμής. Παράλληλα τονίστηκε ότι «το κάθε ένα από τα έξι λεωφορεία είναι φορτωμένο με σακιά άμμου, βάρους 2,5 τόνων. Το βάρος αυτό αντιστοιχεί σε ένα μισογεμάτο λεωφορείο και θα μεταφέρεται καθ' όλη τη διάρκεια των δοκιμών. Η ολοκλήρωσή τους θα γίνει αφού το κάθε ένα διανύσει 5.000 χιλιόμετρα, δηλαδή, όπως υπολογίζεται, στο τέλος Απριλίου». Αμέσως μετά τα λεωφορεία θα παραληφθούν από το Ελληνικό Δημόσιο και θα δοθούν στον ΟΑΣΘ.

Παράλληλα, έχει ήδη αρχίσει η εγκατάσταση της τηλεματικής και των μηχανημάτων επικύρωσης εισιτηρίων, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται και η διαδικασία για την εγκατάσταση εκδοτικών μηχανημάτων, με σκοπό να εκδίδονται εισιτήρια με ηλεκτρονικές πληρωμές εντός των αστικών.

Στη συνέχεια, τα ηλεκτρικά λεωφορεία θα πάρουν πινακίδες κυκλοφορίας και θα ασφαλιστούν και «μέσα στον Μάιο οι σχετικές διαδικασίες θα έχουν ολοκληρωθεί και θα αρχίσουν τα δρομολόγια», όπως τονίστηκε χαρακτηριστικά.

Τα έξι λεωφορεία φορτίζονται από δύο φορτιστές, οι οποίοι τοποθετήθηκαν προσωρινά στο αμαεοστάσιο του ΟΑΣΘ, στη Σταυρούπολη. Τις επόμενες εβδομάδες, μόλις ολοκληρωθούν οι δοκιμές, οι δύο φορτιστές θα μεταφερθούν σε διπλανό οικόπεδο, όπου κατασκευάζεται ο σταθμός φόρτισης των 110 ηλεκτρικών λεωφορείων και θα εγκατασταθούν μόνιμα και οι 55 φορτιστές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ ΓΙΑ ΤΟ FLYOVER

Έκκληση του Ν. Ταχιάου να μη στοχοποιηθεί το έργο

Σε δηλώσεις που έκανε αμέσως μετά από την ολοκλήρωση της συνεδρίασης του Συντονιστικού Οργάνου για το Flyover, στο υφυπουργείο Μακεδονίας και Θράκης, ο κ. Ταχιάος τόνισε πως από την αρχή είχε πει ότι το μόνο που τον φοβίζει σε αυτό το έργο είναι οι δικαστικές εμπλοκές.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε στη «σκιά» της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας για προσωρινή αναστολή των εργασιών κατασκευής του οδικού άξονα, μέχρι την εκδίκαση των προσφυγών, η οποία ορίστηκε μία μέρα νωρίτερα, την ερχόμενη Τρίτη 16 Απριλίου.

«Αυτή τη στιγμή η κατάσταση στο έργο είναι μη αναστρέψιμη, δηλαδή ο περιφερειακός σε ένα ποσοστό της τάξης του 80% έχει πάρει τη μορφή την εργοταξιακή που θα έχει στη συνέχεια του έργου», επισήμανε ο κ. Ταχιάος και συνέχισε: «Το εργοτάξιο ήταν έτοιμο να παραδοθεί στα τέλη Απριλίου, αλλά τώρα σταματάμε, με την προσωρινή εντολή.

Εάν σήμερα σταματούσαμε το έργο, θα έπρεπε να λυθεί μία σύμβαση δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, ένα ΣΔΙΤ, που δεν είναι μια εύκολη υπόθεση. Και στη συνέχεια να επαναπροκηρύξουμε μία νέα εργολαβία για να αναστρέψει τη μορφή που έχει πάρει σήμερα ο περιφερειακός και να τον αποδώσει στην προτέρα κατάσταση. Που και αυτό δεν είναι εφικτό, είναι πάρα πολύ δύσκολο γιατί υπάρχουν και πάρα πολλά θέματα προδιαγραφών και ζητήματα τα οποία δεν είναι εύκολο να αντιμετωπιστούν.

Κατά συνέπεια νομίζω ότι πρέπει η πόλη να το λαμβάνει και αυτό υπόψη της. Έχει ξεκινήσει ένα έργο. Τα έργα δεν ξεκινούν για να γίνονται από βίτσιο. Ξεκινούν για να τελειώνουν και να βελτιώνουν τη ζωή των κατοίκων της πόλης. Όσοι αντιδρούν

έχουν το έννομο συμφέρον να αντιδρούν. Όμως η πόλη δεν είναι μόνο όσοι θεωρούν ότι αγγίζονται από τη συνέπεια ενός έργου, όπως το Flyover. Είναι και όλοι οι υπόλοιποι πολίτες, αλλά είναι κυρίως και όσοι έχουν έναν πολιτικό ρόλο».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Ταχιάος απύθυγε έκκληση στα πολιτικά κόμματα «να αποφύγουν να συνεχιστεί το γνωστό τροπάριο της πόλης, όπου τα έργα αποκτούν ένα πολιτικό πρόσημο και στη συνέχεια βλέπετε ότι στοχοποιούνται και οδηγούνται είτε σε αδιέξοδο, είτε σε τεράστιες καθυστερήσεις, όπως το Μετρό».

«Το να πολιτικοποιείται ένα έργο είναι αυτό που δημιουργεί επιπλέον καθυστερήσεις και πρέπει να το αποφύγουμε», είπε ο υφυπουργός.

Ταυτόχρονα κάλεσε τα κόμματα να αντιμετωπίσουν σοβαρά ένα έργο το οποίο έχει προγραμματιστεί να ολοκληρωθεί σε τρία χρόνια και, όπως είπε, «θα αναστρέψει τα πράγματα και θα δώσει μία διέξοδο σε έναν περιφερειακό ο οποίος έχει φτάσει στα όρια του και σε λίγο θα εμφανιζόταν φαινόμενα που δεν θα θέλαμε να ζούμε και σήμερα που τα ζούμε, ως μία προσωρινή ταλαιπωρία της πόλης, καταλαβαίνουμε πόσο πραγματικά απευκαίρια είναι».

Στ. Κωνσταντινίδης: Η ενόχληση των πολιτών είναι μεγαλύτερη με το Fly Over σταματημένο, το μέλημα θα έπρεπε να είναι η ολοκλήρωση του

«Ποτέ άλλοτε δεν έγιναν τόσες παρεμβάσεις για ένα έργο, για τη διευκόλυνση των πολιτών, όσες γίνονται για το Fly Over. Συνεχίζουμε τη δουλειά μας. Η ενόχληση των πολιτών είναι

μεγαλύτερη με το έργο σταματημένο, ενώ το μέλημα θα έπρεπε να είναι η ολοκλήρωση του», δήλωσε ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας και Θράκης, Στάθης Κωνσταντινίδης, μετά την ολοκλήρωση της συνεδρίασης του Συντονιστικού Οργάνου για το έργο.

Όπως επισήμανε, «η προσωρινή διακοπή του Fly Over δεν αίρει τις κυκλοφοριακές συνέπειες. Το εργοτάξιο βρίσκεται σε μη αναστρέψιμη κατάσταση, όπως δήλωσε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Νίκος Ταχιάος και κατ' επέκταση οι παρεμβάσεις για την άμβλυση των κυκλοφοριακών συνεπειών εξακολουθούν να είναι αναγκαίες».

Γ' αυτό, τόνισε, το Συντονιστικό Όργανο συνεχίζει το έργο του και κατά τη σημερινή συνεδρίαση το απασχόλησαν τα ζητήματα της κυκλοφοριακής κατάστασης και της τροχονομικής δύναμης στην πόλη, της παρακολούθησης των κυκλοφοριακών δεδομένων, της λειτουργίας της περιφερειακής οδού και της προόδου στη σύνταξη πρωτοκόλλων έκτακτων συμβάντων, της διάνοιξης του δρόμου εντός του πρώην στρατοπέδου Καρατάσιου για την εξυπηρέτηση ασηνοφόρων, πυροσβεστικών οχημάτων και περιπολικών, της λειτουργίας της νέας βάσης ΕΚΑΒ στο Δήμο Νεάπολης-Συκεών, της αξιοποίησης χώρων για τη δημιουργία πάρκινγκ στο Δήμο Θεσσαλονίκης, της προβασιμότητας από την Πυροσβεστική στο Σείχ Σου, της πορείας της νυχτερινής αποκομιδής των απορριμμάτων μετά την έγκριση έκτακτης χρηματοδότησης 13 εκατομμυρίων ευρώ προς το Δήμο Θεσσαλονίκης.

Χρ. Αλεξοπούλου: Ασφαλείς, βιώσιμες αστικές μετακινήσεις για όλα τα δίκυκλα

«Θα είμαστε αυστηρότεροι στον νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με όσους επιμένουν να κινδυνεύουν και να παρανομούν κινούμενοι χωρίς το προστατευτικό κράνος. Θα υπάρχουν αυστηρές ποινές και υψηλά χρηματικά πρόστιμα, ειδικά για τους καθ' ύλην παραβάτες» τόνισε η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τις Μεταφορές, Χριστίνα Αλεξοπούλου, μιλώντας στο 1ο Συνέδριο Sustainable Ride που πραγματοποιήθηκε στο Metropolitan Expo.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υφυπουργός επισήμανε πως είναι απολύτως αναγκαίο ως λαός να αναπτύξουμε μια κουλτούρα ασφαλείας συνολικά, που ξεκινά από τα παιδιά μας. «Το παιδί πρέπει να φορά κράνος στα ρόλερ, στο πατίνι, στο ποδήλατο, στο σκι και σε όλες τις μορφές κινητικότητας που ενέχουν ταχύτητα. Τα στοιχεία σήμερα δείχνουν ότι το 34% των τροχαίων δυστυχημάτων στη χώρα μας αφορούν μηχανές. Το 2021 είχαμε 214 θύματα. Αν σ' αυτό το ποσοστό προστεθούν τα ποδήλατα και τα μοτοποδήλατα ανεβαίνουμε στο 40%. Ο απολογισμός δεν είναι καλός. Είναι σημαντικό να μειώσουμε την ταχύτητα

μας, να φοράμε πάντα το κράνος και τα προστατευτικά, αλλά και να τηρούμε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ώστε να συνυπάρχουμε με ασφάλεια» ανέφερε.

Ειδικότερα, μιλώντας για τη βιώσιμη και ασφαλή κινητικότητα, αλλά και τη μικροκινητικότητα και τις επιδοτήσεις, η υφυπουργός είπε: «Για να επιτευχθεί, αρμονικά, συνύπαρξη, απαιτείται αλληλοσεβασμός, χαμηλά όρια ταχύτητας και τήρηση αυτών, αλλαγή κουλτούρας, νοοτροπίας αλλά και νομικού πλαισίου, όπου χρειάζεται. Η χώρα μας έχει ήδη ένα πλήρες νομικό πλαίσιο για τη μικροκινητικότητα. Προσωπικά δεν έχω ουδεμία αμφιβολία ότι τα ελαφρά προσωπικά ηλεκτρικά οχήματα είναι η λύση στο κέντρο των πόλεων. Σήμερα στο κέντρο της Αθήνας γίνονται δοκιμές προσομοίωσης μεταφοράς κοινού για τα ηλεκτρικά λεωφορεία. Τις επόμενες μέρες θα τεθούν σε υπηρεσία 140 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία στην Αθήνα και άλλα 110 στη Θεσσαλονίκη. Τα οχήματα αυτά δεν εκπέμπουν καυσαέρια εκεί που κινούνται και δεν πορνοποιούνται. Η συνύπαρξή τους με τα δίκυκλα και τα ελαφρά προσωπικά ηλεκτρικά οχήματα είναι πιο

εύκολη, πιο αρμονική».

Στη συνέχεια της ομιλίας της, η κ. Αλεξοπούλου αναφέρθηκε και στο χαμηλό ενεργειακό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα των δίκυκλων και μίλησε για τις επιδοτήσεις, αλλά και την απόσυρση σχετικά με τα μηχανάκια. «Τα ηλεκτρικά μηχανάκια τα οποία σήμερα, μέσω του κρατικού προγράμματος ενισχύσεων «Κινοίμαι Ηλεκτρικά II» και αύριο μέσω του «Κινοίμαι Ηλεκτρικά III» επιδοτούνται με ποσό έως 3.000 ευρώ. Ταυτόχρονα υπάρχει και επιδότηση απόσυρσης που φτάνει τα 400 ευρώ. Επιπλέον, τα ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα επιδοτούνται έως 800 ευρώ. Είναι λοιπόν μια καλή ευκαιρία για όλους τους δίκυκλιστές να αποκτήσουν ένα καινούριο ηλεκτρικό δίκυκλο με μικρότερο κόστος. Το ηλεκτρικό σκούτερ, όπως πιθανόν γνωρίζετε, καταναλώνει πολύ λιγότερο από τα συμβατικά, έχει χαμηλότερο κόστος συντήρησης. Δεν ρυπαίνεται εκεί που κινείται, δεν πορνοποιείται, είναι πολύ πιο εύχρηστο, αλλά και ευχάριστο στη χρήση. Όλα αυτά καθιστούν σημαντική την συμβολή του στην προσπάθειά μας για Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΟΛΟ ΚΑΙ ΣΥΧΝΟΤΕΡΕΣ ΟΙ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Στην Αλεξανδρούπολη η μεγαλύτερη μεμονωμένη πυρκαγιά στην Ευρώπη από τη δεκαετία του 1980

Η Ελλάδα (κοντά στην Αλεξανδρούπολη) επλήγη από τη μεγαλύτερη μεμονωμένη πυρκαγιά που έχει σημειωθεί στην Ευρώπη από τη δεκαετία του 1980, αναφέρει έκθεση που δημοσιεύτηκε χθες από το Κοινό Κέντρο Ερευνών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Τονίζεται επίσης ότι η κλιματική αλλαγή έχει ως συνέπεια όλο και συχνότερη την εκδήλωση πυρκαγιών. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισημαίνεται ότι έκταση διπλάσια από το Λουξεμβούργο και συγκεκριμένα πάνω από μισό εκατομμύριο εκτάρια (504.002) κήκε από τις πυρκαγιές το 2023, σύμφωνα με την προκαταρκτική έκθεση για τις δασικές πυρκαγιές στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αφρική.

Η έκθεση δείχνει ότι οι πυρκαγιές εντάθηκαν το καλοκαίρι του 2023, επηρεάζοντας κυρίως την περιοχή της Μεσογείου, με την Ελλάδα (κοντά στην Αλεξανδρούπολη) να υφίσταται τη μεγαλύτερη μεμονωμένη πυρκαγιά που έχει σημειωθεί στην Ευρώπη από τη δεκαετία του 1980. Η κλιματική αλλαγή κάνει

τις πυρκαγιές όλο και πιο συχνές, κάτι που θα χειροτερέψει, όπως υπογραμμίζει η ευρωπαϊκή έκθεση αξιολόγησης του κλιματικού κινδύνου, που δημοσιεύτηκε τον Μάρτιο. Οι πυρκαγιές πλήττουν όλο και περισσότερο περιοχές που δεν θεωρούνταν επιρρεπείς σε πυρκαγιές, στο παρελθόν.

Επιπλέον, τα προκαταρκτικά στοιχεία για τους πρώτους τρεις μήνες του 2024 δείχνουν σχεδόν διπλάσιο από τον μέσο αριθμό πυρκαγιών, αν και αυτές δεν είχαν σημαντικές επιπτώσεις όσον αφορά τις καμένες εκτάσεις.

Η ανάλυση ανά τύπο βλάστησης για το 2023 αποκαλύπτει ότι το 37% της συνολικής καμένης έκτασης καλυπτόταν από θάμνους και σκληρόφυλλη βλάστηση, χαρακτηριζόμενη από σκληρά, πυκνά φύλλα και προσαρμοσμένα σε παρατεταμένες περιόδους ξηρασίας, ενώ το 26% (120.000 εκτάρια) ήταν δάση. Σύμφωνα με την έκθεση, οι πυρκαγιές προκάλεσαν σοβαρή ζημιά στο περιβάλλον, παράγοντας περίπου 20 μεγατόνους (Mt) εκπομπών CO₂, που ισοδυναμούν με σχεδόν

το ένα τρίτο όλων των εκπομπών από τη διεθνή αεροπορία στην ΕΕ σε ένα χρόνο. Τα τρία χειρότερα χρόνια σε αυτόν τον αιώνα από την έκταση της καμένης έκτασης που χαρτογραφήθηκε από το Ευρωπαϊκό Σύστημα Πληροφοριών Δασικών Πυρκαγιών (EFFIS) ήταν το 2017 (988.427 εκτάρια), το 2022 (837.212 εκτάρια) και το 2007 (588.388 εκτάρια). Η τελική έκθεση του 2023, η οποία ενσωματώνει τις εθνικές συνεισφορές, πρόκειται να δημοσιευθεί το φθινόπωρο.

Η Επιτροπή δημοσίευσε τον Μάρτιο του 2024 ανακοίνωση για την οικοδόμηση της κλιματικής ανθεκτικότητας στην ΕΕ και την αποτελεσματική διαχείριση των κλιματικών κινδύνων. Ως μέρος της άμεσης δράσης, τα μέτρα απαιτούν ενισχυμένη πρόληψη, συμπεριλαμβανομένων λύσεων που βασίζονται στη φύση, καλύτερη ετοιμότητα χάρη στα συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης και στα αποτελεσματικά μέσα πυρόσβεσης που διατίθενται μέσω του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας της ΕΕ (UCPM).

ΥΠ. ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΟΥΣΙΩΔΩΣ ΤΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

Η προετοιμασία της αντιπυρικής περιόδου στο επίκεντρο ενημέρωσης της Βουλής

Εντός 18 μηνών παραδίδεται στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας το πρώτο από τα τρία αεροσκάφη Diamond 62 MPP, που θα αξιοποιηθούν στην πρόληψη δασικών πυρκαγιών και σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης. «Η συγκεκριμένη προμήθεια, που θα γίνεται μετά από διεθνή διαγωνισμό, προσδίδει πρόσθετη αξία στο υπουργείο μας και στο Πυροσβεστικό Σώμα. Μέσω της δυνατότητας μεταφοράς δεδομένων από τα αεροσκάφη στο κέντρο επιχειρήσεων του υπουργείου, θα υπάρχει πλέον ακριβής, real time εικόνα από το πεδίο επιχειρήσεων, βελτιώνοντας σημαντικά τον τομέα επιτήρησης και έγκαιρης προειδοποίησης», είπε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς, μιλώντας χθες στη Βουλή.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην επιτροπή παραγωγής και εμπορίου της Βουλής είχε προγραμματιστεί ενημέρωση από τον υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελο Τουρνά, για την προμήθεια τριών αεροσκαφών ως Εναέρια Κέντρα Επιχειρήσεων, παρακολούθησης και καταγραφής δεδομένων (air - surveillance). Η συζήτηση εξελίχθηκε όμως σε εφ' όλης της ύλης ενημέρωση για την προετοιμασία της αντιπυρικής περιόδου, ως προς το σκέλος των αρμοδιοτήτων του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας είπε ότι με τα τρία νέα Diamond 62 MPP αεροσκάφη, που θα κοστίσουν 23,3 εκατομμύρια ευρώ και η προμήθεια τους θα χρηματοδοτηθεί κατά 9,37 εκατομμύρια από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και κατά 13,96 εκατομμύρια ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, η Ελλάδα αναβαθμίζει ουσιαστικά τις δυνατότητες στους τομείς πρόλη-

ψης και ελέγχου, όχι μόνο των δασικών πυρκαγιών αλλά και λοιπών δραστηριοτήτων του μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας. Τα συγκεκριμένα αεροσκάφη είναι εξοπλισμένα με ηλεκτροοπτικά συστήματα τελευταίας τεχνολογίας και μέσω των οπτικών, θερμικών και υπέρυθρων αισθητήρων τους, δύνανται να επιχειρούν ως εναέρια κέντρα επιχειρήσεων παρακολούθησης και καταγραφής δεδομένων. Τα τρία νέα αεροσκάφη θα συνδράμουν επιχειρήσεις, όπως η επιτήρηση δασικών περιοχών και επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης. Η πιπτική τους εμβέλεια, κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες, μπορεί να ξεπερνά τα 2.000 χιλιόμετρα, θα έχουν αυτονομία πτήσης άνω των επτά ωρών και θα καταναλώνουν ελάχιστα καύσιμα. Το κόστος λειτουργίας τους, ανά ώρα πτήσης, θα κυμανθεί από 400 έως 500 ευρώ. Κάθε αεροσκάφος θα διαθέτει οθόνες πολλαπλών λειτουργιών, αυτόματο πιλότο συνδεδεμένο με GPS, σύστημα προειδοποίησης εναέριας κυκλοφορίας και αποφυγής συγκρούσεων, ραντάρ καιρού, ειδικό λογισμικό με δυνατότητες τη χαρτογράφηση εδάφους, τη δυνατότητα τρισδιάστατης αποτύπωσης, τον αυτόματο εντοπισμό κινούμενων στόχων και τον εντοπισμό κινητού τηλεφώνου, για σκοπούς έρευνας και διάσωσης. Θα διαθέτει κάμερα υψηλής ανάλυσης, με αισθητήρες ημέρας, μικροκυματικό υπέρυθρο αισθητήρα, θερμικό αισθητήρα και καταδείκτη laser. Τα αεροσκάφη θα μπορούν να πετάνε μέρα και νύχτα και να συντονίζουν τα υπόλοιπα εναέρια μέσα για την κατάσβεση πυρκαγιών, θα δίνουν εικόνα και για τις επίγειες δυνάμεις που θα επιχειρούν.

Κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης, ο κ. Τουρνάς, απαντώντας σε ερωτήσεις που τέθηκαν από βουλευτές, ενημέρωσε την επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου ότι:

- Οι συμβάσεις 750 πυροσβεστών πενταετούς υποχρέωσης έχουν ανανεωθεί.
- Σταδιακά ενισχύεται το Πυροσβεστικό Σώμα, με το κατάλληλο δυναμικό. Προσλήψεις προχωρούν μέσα από τη δεξαμενή των εποχικών πυροσβεστών, οι οποίοι επανεκπαιδεύονται.
- Την Πυροσβεστική θα ενισχύσουν 650 δασοκομάντο, μια ειδική δύναμη που θα μπορεί να επεμβαίνει «οπουδήποτε», θα έχει δικά της επίγεια μέσα και εξοπλισμό.
- Διπλασιάστηκε ο αριθμός των εισερχομένων στις παραγωγικές σχολές και φέτος θα εισαχθούν 290 άτομα.
- Το Πυροσβεστικό ενισχύεται με τα Canadair ενώ παράλληλα προχωρά και η απόκτηση ελικoptέρων ώστε να περιοριστούν οι μισθώσεις και η Πυροσβεστική να αποκτήσει τα δικά της μέσα, για τη δασοπυρόσβεση και για τη μεταφορά προσωπικού στο πεδίο.
- Σύντομα θα ολοκληρωθεί ο διεθνής διαγωνισμός για τα 25 «ελαφρά αμφίβια».
- Προχωρά ο διαγωνισμός για τα πρώτα νέα 400 οχήματα για το Πυροσβεστικό Σώμα. Το συνολικό πρόγραμμα αφορά 1800 οχήματα, συνολικού ύψους 365 εκατομμυρίων ευρώ.
- Παράλληλα εκσυγχρονίζονται τα συστήματα διοίκησης και ελέγχου, οι ψηφιακές και δορυφορικές επικοινωνίες.
- Έχουν αρχίσει έργα στον τομέα της πρόληψης, ιδίως με τους καθαρισμούς δασών και τη διάνοιξη δρόμων.
- «Δεν είπα κανείς ότι δεν θα έχουμε φωτιές. Παρόλα αυτά ετοιμάζουμε τον μηχανισμό ώστε να μπορούμε να επεμβαίνουμε και να αντιμετωπίζουμε αυτά τα φαινόμενα σε πρώτο χρόνο», είπε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΗΕ: ΜΕΝΟΥΝ ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΣΩΣΟΥΜΕ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Η κλιματική αλλαγή θα αποδεκατίσει τις οικονομίες της G20, προειδοποιεί ο επικεφαλής του Οργανισμού για το Κλίμα

Οι κυβερνήσεις, οι επιχειρηματικοί ηγέτες και οι αναπτυξιακές τράπεζες έχουν δύο χρόνια στη διάθεσή τους για να αναλάβουν δράση προκειμένου να αποτρέψουν μια πολύ χειρότερη κλιματική αλλαγή, προειδοποίησε χθες ο επικεφαλής του ΟΗΕ για το Κλίμα, σε ομιλία του κατά την οποία δήλωσε ότι η υπερθέρμανση του πλανήτη δεν βρίσκεται ψηλά στην ατζέντα των πολιτικών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι επιστήμονες αναφέρουν ότι η μείωση στο μισό των εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου έως το 2030 είναι κρίσιμη σημασίας για να σταματήσει μια αύξηση στις θερμοκρασίες κατά περισσότερο από 1,5 βαθμό Κελσίου που θα πυροδοτήσει πιο ακραίες καιρικές συνθήκες και ζέστη.

Η G20, δικασμένη ως προς τα γεωπολιτικά ζητήματα, δεν μπορεί να «υποβιβάσει σε δεύτερη θέση» την απορρύθμιση του κλίματος η οποία «θα αποδεκατίσει» τις οικονομίες της, προειδοποίησε ο επικεφαλής του ΟΗΕ για το Κλίμα, συνηγορώντας υπέρ μιας «νέας (οικονομικής) συμφωνίας» για να βοηθηθούν οι αναπτυσσόμενες χώρες να καταπολεμήσουν την υπερθέρμανση.

«Η επίρριψη της ευθύνης στους άλλους δεν είναι στρατηγική» και «η υποβίβαση του κλίματος σε δεύτερη θέση δεν είναι η λύση σε μια απορρύθμιση που θα αποδεκατίσει κάθε οικονομία χωριστά της G20 και η οποία άρχισε ήδη να προκαλεί ζημιές», δήλωσε ο Σάιμον Στιλ σε ομιλία που εκφώνησε στο

Λονδίνο.

Την 1η Μαρτίου, οι υπουργοί Οικονομικών των χωρών της G20 ολοκλήρωσαν τη συνεδριάσή τους στο Σάο Πάουλο χωρίς να υπάρχει συμφωνία στην κοινή ανακοίνωση λόγω του «αδιεξόδου» που συνδέεται με τις διχόνοιες για τους πολέμους στην Ουκρανία και τη Γάζα.

Και η αποδέσμευση δισεκατομμυρίων δολαρίων που είναι απαραίτητα για την ενεργειακή μετάβαση και την προσαρμογή στα ακραία καιρικά φαινόμενα στις αναπτυσσόμενες οικονομίες είναι κεντρικό θέμα των διεθνών διαπραγματεύσεων για το κλίμα το 2024, ενόψει της COP29 τον Νοέμβριο στο Μπακού, και στο επίκεντρο των εαρινών συνεδριάσεων της Παγκόσμιας Τράπεζας και του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου στα μέσα Απριλίου.

«Η οικονομική δύναμη πυρός που η G20 επιστράτευσε κατά τη διάρκεια της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης (το 2008) θα πρέπει να επιστρατευθεί εκ νέου και να προσανατολιστεί αποφασιστικά προς τη μείωση των εκπομπών που καλπάζουν» και στην προσαρμογή «αμέσως», πρόσθεσε ο εκτελεστικός γραμματέας της Συνθήκης-πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (CCNUCC).

Η ηγεσία της G20, της Ομάδας των 20 μεγαλύτερων οικονομιών του πλανήτη, που αντιπροσωπεύει το 80% των εκπομπών της ανθρωπότητας «πρέπει να είναι στο κέντρο της λύσης, όπως ήταν κατά τη διάρκεια της μεγάλης χρηματοπιστωτικής

κρίσης», πρόσθεσε ο Στιλ απευθυνόμενος στο φόρουμ αυτό των πλούσιων χωρών και των μεγάλων αναδύμενων οικονομιών, εκ των οποίων η Κίνα, η Ινδία και η Βραζιλία.

Οι χώρες όλου του κόσμου πρέπει να ενισχύσουν τους στόχους τους για τη μείωση των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, οι οποίοι είναι πολύ ανεπαρκείς σήμερα για να περιορίσουν την υπερθέρμανση στον 1,5°C όπως προβλέπει η Συμφωνία του Παρισιού, υπενθύμισε ο υψηλόβαθμος αξιωματούχος του ΟΗΕ.

Ο Σάιμον Στιλ υπογράμμισε επίσης τον «απόλυτα καθοριστικό ρόλο» των χωρών της G7 «ως βασικών μετόχων της Παγκόσμιας Τράπεζας και του ΔΝΤ».

Παρότι όλες οι χώρες του κόσμου πρέπει να αναθεωρήσουν τα σχέδιά τους της μείωσης των εκπομπών έως την COP30, το 2025, η αποδέσμευση της οικονομικής βοήθειας είναι ένα «προσ απαιτούμενο» στις προσπάθειες για το θέμα αυτό των αναπτυσσόμενων χωρών «χωρίς τις οποίες όλες οι οικονομίες, συμπεριλαμβανομένων των χωρών της G7, σύντομα θα πληγούν από σοβαρά και μόνιμα προβλήματα», υπογράμμισε ο επικεφαλής του ΟΗΕ για το Κλίμα.

Η προειδοποίησή του παρεμβαίνει σε μια στιγμή όπου ο πληθωρισμός και οι περιορισμοί της οικολογικής μετάβασης απειλούν, δύο μήνες πριν από τις ευρωεκλογές, τις κλιματικές φιλοδοξίες των πλούσιων χωρών και εμμέσως, τη διεθνή οικονομική αλληλεγγύη.

ΕΛΒΕΤΙΚΕΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΟΥΝ «ΠΑΡΑΛΟΓΗ» ΤΗΝ ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΔΔΑ

Μεγάλες εφημερίδες στην Ελβετία επέκριναν χθες την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου (ΕΔΔΑ), που καταδίκασε την κυβέρνηση της χώρας για την αδράνεια της να αντιμετωπίσει την κλιματική αλλαγή, εκτιμώντας ότι υπονομεύει τη δημοκρατία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, την Τρίτη το ΕΔΔΑ, με έδρα το Στρασβούργο, έκρινε υπέρ μιας ομάδας ηλικιωμένων Ελβετιδών οι οποίες είχαν προσφύγει στο Δικαστήριο καταγγέλλοντας «την αδυναμία των ελβετικών αρχών να περιορίσουν τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής», οι οποίες έχουν αρνητικές συνέπειες στις συνθήκες ζωής τους και την υγεία τους.

Η ελβετική ένωση των «Ηλικιωμένων για την προστασία του κλίματος», στην οποία συμμετέχουν 2.500 γυναίκες ηλικίας 73 ετών κατά μέσο όρο, επεδίωκε το ΕΔΔΑ να αναγκάσει τη Βέρνη να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τα ορυκτά καύσιμα πιο γρήγορα από όσο έχει σχεδιάσει.

Η απόφαση του ΕΔΔΑ πιθανόν να προκαλέσει αλυσιδωτή

αντίδραση στην Ευρώπη και αλλού δημιουργώντας δεδικασμένο για τον τρόπο με τον οποίο ορισμένα δικαστήρια αντιμετωπίζουν την αύξηση προσφυγών για το κλίμα με επίκεντρο την παραβίαση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Την ώρα που περιβαλλοντικές οργανώσεις γιόρταζαν αυτή τη νίκη τους, αρθρογράφοι σε μεγάλες ελβετικές εφημερίδες εξέφραζαν την ανησυχία ότι η δικαστική εξουσία άρχισε να εμπλέκεται σε πολιτικές αποφάσεις.

«Παράλογη απόφαση κατά της Ελβετίας: το Στρασβούργο επιδιώκει να χαράξει περιβαλλοντική πολιτική από τα έδρα των δικαστών», έγραψε η κεντροδεξιά εφημερίδα Neue Zuercher Zeitung (NZZ).

Χαρακτηρίζοντας την απόφαση «ακτιβιστική νομολογία» η οποία ενδέχεται να ανοίξει τον δρόμο «για κάθε είδους προσφυγές», η εφημερίδα πρόσθεσε ότι οι ενάγουσες ηλικιωμένες Ελβετίδες ήταν τελικά πόνια του περιβαλλοντικού λόμπι, το οποίο χρησιμοποίησε το ΕΔΔΑ για να παρακάμψει τη δημοκρατική συζήτηση.

Η Ελβετία έχει δεσμευθεί να περιορίσει την έκλυση των αερίων του θερμοκηπίου κατά 50% ως το 2030 σε σχέση με τα επίπεδα του 1990.

Η κυβέρνηση είχε προτείνει αυστηρότερα μέτρα προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος αυτός, όμως οι ψηφοφόροι τα απέρριψαν με δημοψήφισμα που πραγματοποιήθηκε το 2021.

Με τίτλο «Δεν θέλουμε κλιματική δικαιοσύνη» η εφημερίδα Blick χαρακτήρισε «αμφισβητούμενη» την απόφαση και προειδοποίησε ότι είναι πιθανό να βαθύνει τις διαφωνίες για την κλιματική πολιτική.

Η κεντροαριστερή εφημερίδα Tages- Anzeiger εκτίμησε σε άρθρο της ότι η δημοκρατία θα δεχθεί πιέσεις, αν τα δικαστήρια αρχίσουν να διαμορφώνουν πολιτική.

Αναφερόμενη στο δημοψήφισμα του 2021, η εφημερίδα σημείωσε ότι με την απόφασή του το δικαστήριο ενδέχεται να επιβεβαιώσει τη διαδεδομένη άποψη ότι αναμειγνύεται στις αποφάσεις ενός κράτους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΚΤΙΝΟΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΣΕ ΝΕΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

Στην ενίσχυση του τζίρου και στην επιστροφή σε κερδοφορία στοχεύει για τη φετινή χρονιά η διοίκηση της εταιρείας Ικτίνος Ελλάς, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με όσα ανέφερε την Τετάρτη, στο πλαίσιο ενημερωτικής εκδήλωσης, η αναπληρώτρια διευθύνουσα σύμβουλος Ιουλία Χαϊδά, με τη λειτουργία τεσσάρων νέων λατομείων αλλά και με σημαντικά έργα που υλοποιεί η εταιρεία, βάσει του business plan, το 2024 αναμένεται κύκλος εργασιών 32 εκατ. ευρώ από περίπου 23 εκατ. ευρώ που εκτιμάται ότι έκλεισε το 2023. Το πρώτο τρίμηνο του έτους, που πάντα είναι το πιο αδύναμο, η εταιρεία κατέγραψε αύξηση στον κύκλο εργασιών 10% σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2023. Την ίδια ώρα, καθώς τα αποτελέσματα για το 2023 ήταν αρνητικά, η διοίκηση έχει προβεί σε αναδιάρθρωση του δανεισμού μεταφέροντας δόσεις που αφορούν στην καταβολή κεφαλαίων ύψους 3.000.000 ευρώ για τα έτη 2024-2025 στη λήξη των δανείων της εταιρείας, έτσι ώστε να αποκτήσει την απαραίτητη ρευστότητα.

Παράλληλα η εταιρεία, για την ενίσχυση της παραγωγής, ήδη από τις αρχές του 2024 λειτουργεί τέσσερα νέα λατομεία. Πρόκειται για επένδυση που άγγιξε τα 2 εκατ. ευρώ και αφορά λατομείο στην περιοχή της Δράμας με λευκό δολομιτικό μάρμαρο, από το οποίο προγραμματίζεται εξόρυξη 9.000 τόνων. Επίσης, δεύτερο λατομείο στην περιοχή της Δράμας, με λευκό δολομιτικό μάρμαρο από το οποίο αναμένεται η εξόρυξη 5.000 τόνων. Στην περιοχή της Λειβαδιάς, δύο λατομεία ένα με γκρι μάρμαρο από το οποίο προγραμματίζεται εξόρυξη 4.000 τόνων και ένα με μπλε μάρμαρο για εξόρυξη 4.000 τόνων. Όπως αναφέρθηκε, η ζήτηση κυρίως για τα λευκά μάρμαρα είναι πολύ υψηλή και τα λευκά δολομιτικά μάρμαρα που εξορύσσονται από τα 2 νέα

λατομεία της Ικτίνος, εκτιμάται ότι θα έχουν αυξημένη ζήτηση και ευρεία αποδοχή αφού πρόκειται για μάρμαρα εφάμιλλα ή και καλύτερα από το μάρμαρο που εξορύσσεται στο μεγάλο λατομείο του Βώλακα, που σημαίνει μεγαλύτερη παραγωγή κατά 25% και καλύτερη ποιότητα έτσι ώστε να μπορεί η εταιρεία να εξυπηρετήσει την ζήτηση που είναι αυξημένη για το συγκεκριμένο μάρμαρο. Παράλληλα, προχωρά και η διαδικασία επέκτασης του υφιστάμενου λατομείου που θα επιφέρει μια αύξηση παραγωγής της τάξης του 20%, μια υπόθεση που, σύμφωνα με την διοίκηση, χρονίζει αλλά εκτιμάται ότι θα λυθεί πολύ σύντομα. Να σημειωθεί ότι τα διάφορα χρωματιστά μάρμαρα, όπως τα γκρι και τα μπλε αποτελούν εναλλακτικές προτάσεις σε διακοσμητικές επιλογές και τυχάνουν υψηλής ζήτησης επίσης. Εστιάζοντας στη διεθνή παρουσία της Ικτίνος Ελλάς, η κ. Χαϊδά σημείωσε ότι την περίοδο προ πανδημίας οι εξαγωγές της εταιρείας προς την Κίνα ανέρχονταν στο 60% του κύκλου εργασιών, αλλά λόγω θεμάτων που παρουσίασε η αγορά της Κίνας μετά την πανδημία στην οικοδομική της δραστηριότητα, οι εξαγωγές μειώθηκαν στο 35% του κύκλου εργασιών. Η εταιρεία αντιστάθμισε τις απώλειες από την αγορά της Κίνας επιτυγχάνοντας τριπλασιασμό των εξαγωγών σε αγορές όπως η Ινδία, η Αίγυπτος και η Τυνησία. Κινήσεις έχουν γίνει και σε άλλες νέες αγορές σε χώρες στην Νότια Αμερική, και στη ΝΑ Ασία. Την ίδια στιγμή η εταιρεία, έχει αυξήσει αισθητά τις πωλήσεις έτοιμων προϊόντων μέσω ανάπτυξης του δικτύου πωλήσεών της, αλλά και με την ανάληψη μεγάλων έργων του εξωτερικού (Αμερική - Η.Α.Ε.-Σ. Αραβία- Βιετνάμ).

Σημειώνεται ότι η Ικτίνος η οποία φέτος συμπληρώνει τα 50 χρόνια αδιάλειπτης λειτουργίας, έχει ισορροπήσει ιδιαίτερα τη

θέση της ανάμεσα στις μεγαλύτερες εταιρείες μαρμάρου στην Ελλάδα και παγκοσμίως, κατέχοντας μερίδιο αγοράς άνω του 15%, μέσω ενός ιδιαίτερα αναπτυγμένου δικτύου πωλήσεων. Εξάγει σε περισσότερες από 90 χώρες το 95% της παραγωγής της, με κυριότερο προορισμό την Κίνα η οποία καλύπτει πλέον το 35% του κύκλου εργασιών της εταιρείας και ακολουθούν αγορές όπως η Αμερική, οι χώρες του Αραβικού κόλπου και της Άπω Ανατολής. Η αγορά των ΗΠΑ, το Dubai και η Σ. Αραβία αποτελούν κορυφαίους προορισμούς για την εταιρεία επίσης.

Για την διοίκηση της Ικτίνος, βασική μέριμνα αποτελεί η εξοικονόμηση ενέργειας και ανθρωπίνων πόρων και επιτυγχάνεται με την εφαρμογή αποδοτικότερων διαδικασιών παραγωγής, τη χρήση πιο αποδοτικών τεχνολογιών για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης με την εκμετάλλευση της νέας τεχνολογίας. Σε αυτό το πλαίσιο πρόσφατα η Ικτίνος εφάρμοσε μια νέα τεχνολογία, το INSPIRER, που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και αποτελεί ένα εξελιγμένο σύστημα επιτήρησης λατομείων μαρμάρου. Παράλληλα, με την αύξηση των τιμών της ενέργειας η χρήση εναλλακτικών πηγών ενέργειας όπως η αιολική ενέργεια αποτελεί στρατηγική επιλογή για τη μείωση των λειτουργικών εξόδων των επιχειρήσεων. Τα αιολικά πάρκα της Ικτίνος αποτελούν ένα παράδειγμα αυτής της προσέγγισης, καθώς προσφέρουν μια σταθερή και προβλέψιμη πηγή ενέργειας με μειωμένο κόστος συγκριτικά με τις παραδοσιακές πηγές ενέργειας. Σημειώνεται ότι η εταιρεία συμμετέχει στον δείκτη ATHEX ESG, ως μια από τις εταιρείες που υιοθετούν και προβάλλουν τις πρακτικές τους σε θέματα περιβάλλοντος, κοινωνίας και εταιρικής διακυβέρνησης.

6^ο ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΤΗΣ JSCE Για τις Τελευταίες Εξελίξεις στην Έρευνα & Τεχνολογία του Σκυροδέματος

Η Concrete Committee of the Japan Society of Civil Engineers (JSCE) διοργανώνει διαδικτυακό σεμινάριο (webinar) για τις τελευταίες εξελίξεις στην έρευνα και την τεχνολογία του σκυροδέματος στις 17 Απριλίου 2024 (ώρα: 16:00-18:00 JST/UTC+9:00). Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το σεμινάριο θα παρουσιάσει και θα συζητήσει τις κορυφαίες

τεχνολογίες σε υλικά και κατασκευές σκυροδέματος. Θα συμμετάσχουν δύο κορυφαίοι ερευνητές από τον τομέα της μηχανικής σκυροδέματος. Μετά τις παρουσιάσεις τους (30 λεπτά η καθεμία), θα ακολουθήσει συζήτηση για την τρέουσα κατάσταση και τις μελλοντικές κατευθύνσεις του τομέα (50 λεπτά).

Προσκεκλημένοι ερευνητές: Καθηγητής Dimitrios Aggelis, Vrije Universiteit Brussels και Καθηγητής Tomoki Shiotani, Kyoto University, Japan
Πληροφορίες και εγγραφή:
<https://www.jsce.or.jp/committee/concrete/e/Flyer-JSCE-FCT-2024April.pdf>.

WEBINAR: ΟΔΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ-ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΟΠΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΜΕΙΝΕΙ ΚΑΝΕΙΣ ΠΙΣΩ

Το έργο LIFE RENOVERTY, τα έργα Horizon 2020 iBroad2EPC και Green Home και το έργο RENOCALLY θα συμμετάσχουν σε διαδικτυακό σεμινάριο στις 22 Μαΐου 2024 (10:00 – 12:00 CEST) με θέμα την ενεργειακή φτώχεια, τις αγροτικές περιοχές και τους οδικούς χάρτες ανακαίνισης, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Υπό το πρίσμα της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (EPBD-Energy Performance of Buildings Directive), αυτή η διαδικτυακή εκδήλωση θα αναδείξει την ανάγκη να σχεδιάζονται

με περίσκαψη οι οδικοί χάρτες ανακαίνισης για την επιτάχυνση των ανακαινίσεων σε μεγάλη κλίμακα. Τονίζεται η σημασία του συνδυασμού τεχνικής και κοινωνικής εμπειρογνωμοσύνης για τη διασφάλιση μιας προσέγγισης χωρίς αποκλεισμούς, η οποία εστιάζει κυρίως στους πιο ευάλωτους πολίτες, με στόχο να μην αφήσει κανέναν πίσω.

Το έργο LIFE RENOVERTY θα παρουσιάσει τα πρόσφατα αποτελέσματά του που σχετίζονται με την ανάπτυξη αποτελεσματικών οδικών χαρτών ανακαίνισης, μαζί με τα έργα Horizon 2020

iBroad2EPC και GREEN Home, καθώς και το έργο RENOCALLY. Η ατζέντα του διαδικτυακού σεμιναρίου είναι προσβάσιμη στο: <https://ieecp.org/events/renovation-roadmaps-transforming-europes-building-landscape-to-leave-no-one-behind/>.
Για εγγραφή:
<https://events.teams.microsoft.com/event/2b1c70d1-b781-4a23-9b36-1313fe4074c2@42dda70e-92cc-47b1-8798-51e5ab77a469>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συνάντηση με υψηλόβαθμα στελέχη 12 κορυφαίων ελληνικών επιχειρήσεων σε δυναμικούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας είχε χθες η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Δόμνα Μιχαηλίδου, παρουσία της γενικής γραμματέως Εργασιακών Σχέσεων, Άννας Στρατινάκη και του γενικού διευθυντή Εργασιακών Σχέσεων, Υγείας Ασφάλειας και Ένταξης στην Εργασία, Κωνσταντίνου Αγραπιδά.

Σκοπός της συνάντησης ήταν να συζητηθεί το επίκαιρο και σύνθετο ζήτημα της έλλειψης εργαζομένων υψηλής εξειδίκευσης/ταλέντων που αντιμετωπίζουν οι μεγάλες ελληνικές επιχειρήσεις, ζήτημα το οποίο επηρεάζει καίρια την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα των εξωστρεφών επιχειρήσεων και εν γένει της ελληνικής οικονομίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συζήτηση μεταξύ των δύο πλευρών αναδείχθηκε ο καίριος ρόλος των συνεργειών του δημόσιου τομέα και του ελληνικού επιχειρείν, με σκοπό τον συντονισμό των δράσεων, για να αντιμετωπιστεί συλλογικά το φαινόμενο του brain drain.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, πέραν των μέτρων που έχει λάβει η Πολιτεία για την ανασκευή του φαινομένου, έχει θεσμοθετήσει, τον Σεπτέμβριο του 2023, τον μηχανισμό διασύνδεσης Rebrain Greece, που προωθεί δράσεις προσέλκυσης εργαζομένων υψηλών δεξιοτήτων για την κάλυψη θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης.

Οι εταιρίες που συμμετείχαν, μέσω εκπροσώπων τους, στη συ-

νάντηση με την ηγεσία του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης ήταν οι εξής: Alpha Bank, GEK Tema, Ernst & Young, ΟΤΕ, ΔΕΗ, Viohalco, ELVALHALCOR, CENERGY HOLDINGS, LAMDA Developments, AANG Holdings Group, DEMO Pharmaceutical και Archirodon.

Στο πλαίσιο αυτό, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης ανακοινώνει τη διοργάνωση της πρώτης σε σειρά εκδήλωσης ειδικού σκοπού στο Λονδίνο στις 20 Απριλίου, με τίτλο «Rebrain Greece Strategy: Connecting talents with leading enterprises», στην οποία θα συμμετάσχουν οι ανωτέρω επιχειρήσεις, με σκοπό να προσελκύσουν Έλληνες εργαζόμενους υψηλής εξειδίκευσης που σταδιοδρομούν στην Μεγάλη Βρετανία.

ΣΒΕ: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Δέσμη προτάσεων για τη βελτίωση της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης παρουσίασε την Τετάρτη ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), με στόχο την ανάπτυξη των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού που απευθύνεται στην ελληνική βιομηχανία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρόντες στην εκδήλωση ήταν η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Δόμνα Μιχαηλίδου, ο υπουργός Μετανάστευσης και Ασύλου Δημήτρης Καιριδής, ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Βασίλης Σπανάκης και η υποδιοικήτρια ΔΥΠΑ, Γιάννα Χορμόβα.

Η μελέτη εκπονήθηκε από το Τμήμα Συμβουλευτικών Υπηρεσιών της Deloitte σε συνεργασία με το ΙΝΣΒΕ (Ινστιτούτο του ΣΒΕ) και προκρίνει τις εξής δράσεις:

1. Ανάπτυξη ολοκληρωμένου Πλάνου Δράσης για την ΕΕΚ στη βιομηχανία και αύξηση των σχετικών κονδυλίων.
2. Ανάπτυξη νέων προγραμμάτων ΕΕΚ για την βιομηχανία στις δομές τυπικής εκπαίδευσης (ΕΠΑΛ, ΕΠΑΣ, ΕΣΚ και ΣΑΕΚ).
3. Αναβάθμιση και ενίσχυση των προγραμμάτων συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης στην ελληνική βιομηχανία, συμπεριλαμβανομένων και των εταιρικών και ενδοεπιχειρησιακών.
4. Αναβάθμιση και περαιτέρω ενδυνάμωση του ρόλου των κοινωνικών εταιρών στο σχεδιασμό και τη διαχείριση των προγραμμάτων συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης που σχετίζονται με την βιομηχανία.
5. Ενδυνάμωση και επέκταση των θεσμών της μαθητείας και της πρακτικής άσκησης.
6. Συστηματική καταγραφή και αξιολόγηση των γνώσεων και δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού που βρίσκεται εκτός απασχόλησης και διασύνδεση με τις ανάγκες της βιομηχανίας.
7. Αναβάθμιση των μηχανισμών αξιολόγησης της ΕΕΚ στην βιομηχανία.
8. Δημιουργία μηχανισμού ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του ανθρώπινου δυναμικού και των επιχειρήσεων.

9. Δημιουργία μηχανισμού τακτικής επικαιροποίησης των επαγγελματικών περιγραμμάτων καθώς και των ειδικοτήτων και επαγγελματικών αντικειμένων του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων (ΕΠΠ).

10. Πιο ουσιαστική και ενεργή δραστηριοποίηση και συμμετοχή των κοινωνικών εταιρών στις προσπάθειες ενίσχυσης της ΕΕΚ στη βιομηχανία.

11. Υλοποίηση επενδύσεων και δράσεων ενίσχυσης των τμημάτων HR των ελληνικών βιομηχανιών.

12. Υλοποίηση δράσεων ενίσχυσης της ελκυστικότητας της βιομηχανίας ως εργοδότη και προσέλκυσης ανθρώπινου δυναμικού στην βιομηχανία.

13. Υλοποίηση δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού και των επιχειρήσεων για την ενίσχυση της εικόνας της βιομηχανίας ως εργοδότη και της ελκυστικότητας και της κοινωνικής αποδοχής των τεχνικών επαγγελματιών και της ΕΕΚ. Στη μελέτη επισημαίνεται ακόμη ότι δεδομένων των διαθέσιμων σημαντικών κονδυλίων από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, Βρισκόμαστε μπροστά σε ένα σημαντικό «παράθυρο ευκαιρίας που πρέπει να αξιοποιήσουμε».

Κατά τον χαιρετισμό της, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Δόμνα Μιχαηλίδου δήλωσε: «Οι αξιώσεις της αγοράς εργασίας διαρκώς αλλάζουν. Τόσο γρήγορα, όσο ποτέ άλλοτε. Ο μύθος της ισόβιας ειδικότητας καταρρίπτεται, όχι χρόνο με τον χρόνο αλλά μέρα με την ημέρα. Οι ραγδαίες αλλαγές στην οικονομία του σήμερα και του αύριο επιβάλλουν συνεχείς μεταβολές που θα χαρακτηρίζουν όλο και περισσότερο τη σύγχρονη αγορά εργασίας. Όλα τα παραπάνω οδηγούν στο συμπέρασμα ότι η επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση του εργατικού δυναμικού της χώρας είναι ο καταλύτης της ανάπτυξης, η ασφαλέστερη απάντηση απέναντι στην ανεργία, το ισχυρότερο ίσως εφόδιο μπροστά στις προκλήσεις και τις προκλήσεις του επιχειρηματικού κόσμου. Το μέσον που θα οδηγήσει τον κάθε

πολίτη στο να μπορέσει να διεκδικήσει με αξιώσεις την εργασία και την επαγγελματική του σταδιοδρομία. Χρέος μας, να εναρμονίσουμε το ανθρώπινο δυναμικό με τις απαιτήσεις της εποχής κερδίζοντας σε κάθε επίπεδο το στοίχημα της ανάπτυξης».

Ο υπουργός Μετανάστευσης και Ασύλου, Δημήτρης Καιριδής τόνισε: «Το υπουργείο μας φτάχτηκε πρόσφατα, μέσα στην προσφυγική κρίση και τη διαχείρισή της. Όμως, η γρήγορη οικονομική ανάπτυξη των τελευταίων χρόνων προσέθεσε στις προτεραιότητές του το ζήτημα της νόμιμης μετανάστευσης και της συγκρότησης ενός αξιόπιστου μηχανισμού για τη διαχείρισή της, σύμφωνα με τις ανάγκες της οικονομίας και με απόλυτη ασφάλεια για την κοινωνία. Και προς αυτήν την κατεύθυνση κινούμαστε με σειρά νομοθετικών και διοικητικών πρωτοβουλιών».

Η πρόεδρος του ΣΒΕ Λουκία Σαράντη επισήμανε πως «το κρισιμότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η ελληνική βιομηχανία σήμερα εντοπίζεται στο ανθρώπινο δυναμικό». «Μας λείπουν εργαζόμενοι, σχεδόν σε κάθε ειδικότητα, ιδίως στις σύγχρονες τεχνολογίες. Μας λείπει όμως και η δυνατότητα να βοηθάμε το ανθρώπινο δυναμικό μας να γίνεται όλο και πιο εναρμονισμένο με τις σύγχρονες απαιτήσεις. Το reskilling και το upskilling είναι αναγκαία. Είναι ευνόητο ότι αυτά τα ζητήματα σχετίζονται άμεσα με την Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση -εκκινούν θα έλεγα από αυτήν» σημείωσε η κυρία Σαράντη και προσέθεσε: «Σύγχρονη πολιτική ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού σημαίνει ισχυρή ώθηση ανάπτυξης της βιομηχανίας μας. Και ανάπτυξη της ελληνικής βιομηχανίας, σημαίνει νέα ώθηση στην ελληνική οικονομία, πολύπλευρη στήριξη στην ελληνική κοινωνία. Γι' αυτούς τους λόγους, εκπονήσαμε αυτή τη μελέτη και είμαστε έτοιμοι να δουλέψουμε για την υλοποίηση των προτάσεων που παρουσιάσαμε σήμερα. Προτάσεις σύγχρονες, ρεαλιστικές, θαρραλές, σε αρκετές περιπτώσεις καινοτόμες και κυρίως αποτελεσματικές».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΟ ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2025 ΨΦΟΥΣ 870 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ-ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Εξαγγελίες από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Ένα νέο πακέτο μέτρων για το 2025 με μείωση φόρων- εισφορών και αύξηση συντάξεων συνολικού ύψους 870 εκατ. ευρώ, εξήγγειλε από τους Δελφούς ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα μέτρα αυτά έχουν αναλυτικά ως εξής:

* Περαιτέρω μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 0,5%, με κόστος 215 εκατ. ευρώ.

* Πλήρη κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος, με κόστος 120 εκατ. ευρώ.

* Εφαρμογή της μόνιμης επιστροφής του ΕΦΚ στους αγρότες, με κόστος 100 εκατ. ευρώ.

* Αύξηση του στεγαστικού επιδόματος για τους φοιτητές, με κόστος 15 εκατ. ευρώ.

* Αύξηση των συντάξεων, με κόστος 400 εκατ. ευρώ,

* Αναστολή του ΦΠΑ στις οικοδομές.

Παράλληλα, μιλώντας στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ Δελφών, ο

υπουργός προανήγγειλε νομοθετική πρωτοβουλία για τη μείωση των προμηθειών για τις μικρές συναλλαγές με POS. Η εν λόγω ρύθμιση θα προχωρήσει εφόσον δεν υπάρξουν θετικές εξελίξεις από τις επαφές (προς αυτήν την κατεύθυνση) με όλα τα σχήματα της αγοράς.

Όπως επίσης είπε ο κ. Χατζηδάκης, η ελληνική οικονομία δεν είναι σε «προστατευμένη γυάλα» και επηρεάζεται και αυτή από τις διεθνείς εξελίξεις. Ωστόσο, μετά από τις δύο κρίσεις, η οικονομία έχει αντέξει και για αυτό έχει πολύ υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης από τον μέσο όρο στην ευρωζώνη. Επισήμανε ότι «συνδυάζουμε τις υποχρεώσεις μας με τους νέους δημοσιονομικούς κανόνες», προσθέτοντας πως «αυτό που θέλουμε είναι να έχουμε στην άκρη περισευδύματα για δύσκολες χρονιές για να στηρίξουμε τους ευάλωτους».

Σχετικά με τη νέα κατεύθυνση που επιδιώκεται να δοθεί στην ελληνική οικονομία, ο υπουργός ανέφερε ότι «δεν θέλουμε να ενισχύσουμε την κατανάλωση και τις εισαγωγές». Αντίθετα, θα

ενισχύεται η παραγωγικότητα και η εξωστρέφεια, με συμμάχους το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης. Παράλληλα, με τη φορολογική και την αδειοδοτική πολιτική θα δίδονται κίνητρα για επενδύσεις και εξαγωγές. Και επανέλαβε ότι θα υπάρξει σχέδιο νόμου για τις συγχωνεύσεις των επιχειρήσεων, με φορολογική κίνητρα και χρηματοδότηση, και για την καινοτομία.

Τέλος, ερωτηθείς για το πού θέτει η ΝΔ τον πήχη στις ευρωεκλογές, απάντησε ότι αυτήν την ώρα το πρόβλημα για τη ΝΔ είναι διττό: Αφενός η εντύπωση σε πανευρωπαϊκό επίπεδο ότι οι ευρωεκλογές δεν έχουν τόση σημασία, και αφετέρου ότι η ΝΔ πάει επικίνδυνα καλά στις δημοσκοπήσεις.

«Εμείς λέμε ότι οι ευρωεκλογές έχουν σημασία», προσέθεσε. Για να καταλήξει λέγοντας ότι «οι ευρωεκλογές παράγουν πολιτικά μηνύματα. Εάν το βράδυ των εκλογών προκύψει πολιτικό μωσαϊκό, αυτό δεν θα είναι καλό για τους πολίτες και την οικονομία. Η κυβέρνηση θα συνεχίσει να εργάζεται χωρίς πολιτικό κόστος, αλλά όλο το πολιτικό αφήγημα θα έχει νεφώς».

ΑΤΤΙΚΑ ECONOMIC REVIEW: ΠΡΟΚΛΗΣΗ Η ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Η διεθνής οικονομική δραστηριότητα δείχνει σημάδια «ομαλής προσεγγίσεως» στις αρχές του 2024 σε συνέχεια των διαταραχών που προκάλεσαν η κρίση ενέργειας και οι πόλεμοι διαρκείας σε Ουκρανία και Μέση Ανατολή. Ωστόσο, η αβεβαιότητα παραμένει υψηλή, ο πληθωρισμός και το κόστος χρήματος επίσης, δημιουργώντας ένα μείγμα αποτρεπτικό για μακροπρόθεσμες παραγωγικές επενδύσεις από επιχειρήσεις και νοικοκυριά. Στον αντίποδα, οι προσδοκίες στις διεθνείς χρηματαγορές καταγράφονται αισιόδοξες, σύμφωνα με το σύμφωνα με το Attica Economic Review Μαρτίου 2024 με τίτλο: «Πρόκληση η επιτάχυνση του ρυθμού ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας», το οποίο συντάσσεται από την Attica Bank σε συνεργασία με το IOBE, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, όπως αναφέρεται στην ανάλυση, οι κεντρικές τράπεζες διατηρούν τα επιτόκια στα υψηλά επίπεδα του 2023, με προσδοκία σταδιακής και αργής υποχώρησης από το δεύτερο μισό του έτους. Στις επιμέρους οικονομικές τάσεις που καταγράφηκαν στην Ευρώπη και παγκοσμίως στο πρώτο τρίμηνο του 2024, ξεχωρίζουν οι εξής:

Το οικονομικό κλίμα σημείωσε άνοδο στην Ευρώπη τον Μάρτιο, έπειτα από δύο διαδοχικούς μήνες πτώσης, κυρίως λόγω βελτίωσης των επιχειρηματικών προσδοκιών στο Λιανικό Εμπόριο, τις Υπηρεσίες, τη Βιομηχανία και την καταναλωτική εμπιστοσύνη, ενώ οι προσδοκίες στις Κατασκευές παρέμειναν μετάβλητες.

Οι διεθνείς τιμές ενέργειας κατέγραψαν ανοδική τάση τον Μάρτιο. Αντίστοιχα, το ευρώ κατέγραψε άνοδο έναντι του δολαρίου τον ίδιο μήνα.

Το κόστος χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα κατέγραψε κάμψη στην Ευρωζώνη τον Φεβρουάριο. Οι αποδόσεις κρατικών ομολόγων σταθεροποιήθηκαν τον Μάρτιο.

Οι διεθνείς κεφαλαιαγορές κατέγραψαν περαιτέρω άνοδο τον Μάρτιο, καταγράφοντας ιστορικά υψηλά στις ΗΠΑ και την Ευρωζώνη.

Εγκώριες τάσεις

Καθώς ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας επιβραδύν-

θηκε το 2023, κρίσιμο στόχιο για το 2024 αποτελεί η ώθηση των επενδύσεων και των μεταρρυθμίσεων που τονώνουν την παραγωγικότητα, μεταξύ άλλων μέσα από την έγκαιρη υλοποίηση του αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Οι τάσεις σε επιμέρους δείκτες στο πρώτο τρίμηνο του έτους καλούν σε εγρήγορση, καθώς ανακόπηκαν οι θετικές τάσεις μείωσης της ανεργίας και του πληθωρισμού, με αμφότερα τα μεγέθη να παραμένουν υψηλότερα από τον μέσο όρο στην Ευρώπη, αναφέρει το Attica Economic Review.

Η συστηματική βελτίωση των θεμελιωδών μεγεθών της οικονομίας σε συνδυασμό με την ανάκτηση της εμπιστοσύνης της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας αποτελούν κλειδιά για μεσοπρόθεσμους ρυθμούς ανάπτυξης που θα επιταχύνουν τη σύγκλιση με την υπόλοιπη Ευρώπη.

Βραχυπρόθεσμα, ξεχωρίζουν οι παρακάτω θετικές εξελίξεις:

Σε κλαδικό επίπεδο, η βιομηχανική παραγωγή συνέχισε την ανοδική πορεία στις αρχές του 2024.

Το κόστος νέας ιδιωτικής χρηματοδότησης κατέγραψε σταθερότητα τον Φεβρουάριο, αν και παραμένει υψηλότερο από τον μέσο όρο στην ΕΕ.

Το οικονομικό κλίμα ενισχύθηκε αισθητά τον Μάρτιο, ωθούμενο κυρίως από την καταναλωτική εμπιστοσύνη και τις προσδοκίες στη Βιομηχανία.

Μεταξύ των βραχυπρόθεσμων προκλήσεων:

Η αγορά εργασίας εμφάνισε επιδείνωση τον Φεβρουάριο, με αύξηση του ποσοστού ανεργίας, το οποίο και παραμένει διψήφιο.

Σε κλαδικό επίπεδο, η δραστηριότητα αλλά και οι προσδοκίες στο λιανικό εμπόριο συνεχίζει να καταγράφει πτώση στις αρχές του 2024. Επίσης, κόπωση παρουσιάζει η δραστηριότητα στον κατασκευαστικό κλάδο.

Το έλλειμμα στο εξωτερικό ισοζύγιο παραμένει υψηλό, παρά τη σημαντική βελτίωση που κατέγραψε το 2023.

Κοινωνικο-οικονομικές τάσεις στις ελληνικές περιφέρειες

Αναλύοντας τις διαχρονικές τάσεις σε οικονομικούς και κοινωνι-

κούς δείκτες ανά περιφέρεια, αναδεικνύονται ευκαιρίες για πρόοδο και σύγκλιση σε μια σειρά από τομείς.

Η μείωση και γήρανση του πληθυσμού, αν και αποτελούν εθνικό πρόβλημα, παρουσιάζουν μειωμένη ένταση σε επιμέρους περιφέρειες: Ο πληθυσμός της χώρας μειώνεται από το 2010, σημειώνοντας σωρευτική μείωση κατά 5,9% έως το 2022. Αντίστοιχη τάση εμφανίζουν και οι περιφέρειες, με ενδεικτικές όμως ετερογένειες, καθώς η Ηπειρωτική Ελλάδα συρρικνώνεται πληθυσμιακά με γρηγορότερο ρυθμό από τη νησιωτική Ελλάδα.

Η οικονομική δραστηριότητα παρουσιάζει ιδιαίτερα υψηλή συγκέντρωση στην Αττική, όπου καταγράφεται με διαφορά και το υψηλότερο κατά κεφαλήν ΑΕΠ: Υψηλή συγκέντρωση της οικονομικής δραστηριότητας στις περιφέρειες των δύο μεγάλων αστικών κέντρων, όπου καταγράφεται πάνω από το μισό των συνολικών επενδύσεων. Η περιφέρεια Αττικής συνεισφέρει σχεδόν το μισό του συνολικού ΑΕΠ, πάνω από το ένα τρίτο των συνολικών επενδύσεων και πάνω από το μισό των συνολικών εξαγωγών.

Οι δείκτες ανταγωνιστικότητας διαφέρουν σημαντικά μεταξύ των περιφερειών χωρίς διαχρονική τάση μείωσης των αποκλίσεων.

Οι οικονομικοί δείκτες της νησιωτικής Ελλάδας καταγράφουν πρόσφατα θετικές επιδόσεις, σε τομείς όπως η αγορά εργασίας, οι ρυθμοί ανάπτυξης και ο βαθμός έντασης στο χρηματοπιστωτικό σύστημα: Η ευρεία πρόσβαση των νοικοκυριών και επιχειρήσεων στο τραπεζικό σύστημα, χωρίς γεωγραφικούς περιορισμούς, αποτελεί κλειδί για την χρηματοδότηση επενδύσεων και την μακροχρόνια οικονομική ανάπτυξη. Το επίπεδο του χρηματοοικονομικού αλφαριθμητισμού και η αξιοποίηση της χρηματοοικονομικής τεχνολογίας (fintech) αποτελούν καταλύτες για αποδοτικότερο ρόλο των τραπεζών στην τοπική και εθνική οικονομία.

Η ετερογένεια μεταξύ περιφερειών παραμένει έντονη σε θέματα εισοδηματικής ανισότητας, υπηρεσιών υγείας και κοινωνικής προστασίας, όπως το ποσοστό πληθυσμού σε κίνδυνο φτώχειας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Π. ΤΖΕΝΤΙΛΟΝΙ: ΙΣΤΟΡΙΑ ΜΙΑΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ός μία «ιστορία μιας εξαιρετικής ανάκαμψης» χαρακτηρίσει την οικονομική και αναπτυξιακή πορεία της Ελλάδας, ο πρόεδρος της Οικονομίας της ΕΕ, Πάολο Τζεντιλόνι, μιλώντας στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ Δελφών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Τζεντιλόνι, αφού καλησπείρισε, στα ελληνικά, είπε ότι θυμάται με αγάπη τον φιλόσοφο Ηράκλειτο και την έννοια της ρήσης του «πάντα ρεῖ», την ιδέα ότι «κανείς δεν πατάει ποτέ στο ίδιο ποτάμι δύο φορές, γιατί δεν είναι το ίδιο ποτάμι και δεν είναι ο ίδιος άνθρωπος». Σε αυτό το πνεύμα, προσέθεσε ο Ευρωπαίος επίτροπος, «πιστεύω ότι μπορούμε να πούμε ότι σήμερα, η Ελλάδα δεν είναι η ίδια χώρα που ήταν πριν από δέκα ή και πέντε χρόνια. Ακριβώς όπως έχει αλλάξει βαθιά η ΕΕ την ίδια περίοδο».

Αναφερόμενος στη χώρα μας, είπε ότι, για την Ελλάδα, αυτή είναι η ιστορία μιας εξαιρετικής ανάκαμψης που έγινε δυνατή έπειτα από δύσκολες στιγμές, από την αποφασιστικότητα του ελληνικού λαού και των διαδοχικών κυβερνήσεων του και δήλωσε «πολύ περήφανος», για τη «μικρή του, πολύ μικρή του, συμμετοχή» στο να μπει ένα τέλος στην ενισχυμένη επιτήρηση της Ελλάδας το 2022, «κλείνοντας για τα καλά την «εποχή των μνημονίων», καθώς, όπως είπε, «πέρσι, η Ελλάδα ανέκτησε το καθεστώς της επενδυτικής βαθμίδας». Τόνισε, επίσης, ότι, από την πανδημία, η οικονομική ανάπτυξη της Ελλάδας ήταν πολύ πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ, ενώ ταυτόχρονα, το τέλος της ενισχυμένης εποπτείας για την Ελλάδα σηματοδότησε και τη συμβολική κατάληξη μιας πολύ απαιτητικής περιόδου στην ιστορία του ευρώ.

«Νομίζω ότι μάθαμε το μάθημα μας από τις προηγούμενες κρίσεις», είπε χαρακτηριστικά, υπενθυμίζοντας ότι η ΕΕ πήρε κοινά για όλους μέτρα για την προστασία των εργαζομένων και την έναρξη της ανάκαμψης, πρώτα με το πρόγραμμα «SURE» και μετά με το «NextGenerationEU».

Όπως είπε, η Ελλάδα είναι «ένας από τους κύριους δικαιούχους αυτής της στήριξης», και ως παράδειγμα ανέφερε ότι, στο αποκορύφωμά του, το 2020, το πρόγραμμα SURE υποστήριξε περισσότερο από το 40% των εργαζομένων και των επιχειρήσεων στην Ελλάδα και (δι)έσωσε περίπου διακόσιες χιλιάδες θέσεις εργασίας.

Επιπλέον, το ελληνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ανέρχεται σε 36 δισ. ευρώ, περίπου το 17% του ΑΕΠ, «περισσότερο από οποιαδήποτε άλλη χώρα της ΕΕ, και είναι περίπου διπλάσιο από το μεταπολεμικό Σχέδιο Μάρσαλ».

Είναι μια «εξαιρετική επίδειξη ευρωπαϊκής αλληλεγγύης», μιας Ευρώπης, που παρά και τις οικονομικές συνέπειες του πολέμου στην Ουκρανία», αντιμετώπισε τις κρίσεις «καλύτερα από ό,τι είχαν προβλέψει πολλοί».

Η ΕΕ κατάφερε να αποσυνδεθεί σε μεγάλο βαθμό από το

ρωσικό φυσικό αέριο και απέφυγε την ύφεση σε επίπεδο ΕΕ. Σήμερα, ο πληθωρισμός υποχωρεί σταδιακά προς το στόχο της ΕΚΤ και η απασχόληση βρίσκεται στα υψηλότερα επίπεδα εδώ και πάνω από μια δεκαετία, ωστόσο, λόγω αυτών των «κραδασμών», η ανάπτυξη το 2023 ήταν μόλις 0,4% και αρνητική σε 11 κράτη μέλη, μεταξύ αυτών να βρίσκονται και μεγαλύτερες οικονομίες της ΕΕ. Ωστόσο, η τελευταία οικονομική πρόβλεψη αναμένει ότι η ανάπτυξη θα επιταχυνθεί ελαφρά το δεύτερο εξάμηνο του τρέχοντος έτους και θα επιταχυνθεί κάπως το 2025, παρόλο που, όπως είπε, μιλάμε για σχετικά μέτρια μεγέθη: 0,8% το 2024 και 1,5% το 2025 για τη ζώνη του ευρώ.

Στο σημείο αναφέρθηκε συγκεκριμένα στην Ελλάδα και είπε πως «είναι ένα από τα πιο φωτεινά σημεία σε αυτήν την ευρωπαϊκή εικόνα», καθώς σύμφωνα με τις τελευταίες εκτιμήσεις προβλέπεται ανάπτυξη 2,3% τόσο για φέτος όσο και για το 2025.

Για τον κ. Τζεντιλόνι, καθώς κοιτάμε μπροστά, οι προκλήσεις για την ευρωπαϊκή οικονομία γίνονται σαφείς: Μια οικονομική επιβράδυνση, με ερωτηματικά να κρέμονται πάνω από την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης εν μέσω ευρύτερης γεωπολιτικής αναταραχής.

Για το λόγο αυτό η πλήρης χρήση των εργαλείων που διαθέτει η ΕΕ, ξεκινώντας από το πρόγραμμα NextGenerationEU, πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα. Αναφερόμενος, δε, στην Ελλάδα, η πλήρης εφαρμογή του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας θα μπορούσε να δώσει επιπλέον ώθηση έως και 4,4% στο ΑΕΠ έως το 2026.

Προσέθεσε, επίσης, ότι η Ελλάδα βρίσκεται μεταξύ των κρατών μελών που πρωτοστατούν στην εφαρμογή των εθνικών τους Σχεδίων Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και έχει ήδη λάβει πάνω από το 40% των κεφαλαίων που δικαιούται, ενώ η διατήρηση του μέχρι σήμερα καλού ρυθμού και τα επόμενα χρόνια θα είναι κρίσιμη.

«Από ένα Σύμφωνο Σταθερότητας, σε ένα πιο ισορροπημένο Σύμφωνο Σταθερότητας και Ανάπτυξης»

Διευκρίνισε, ωστόσο, ότι, προχωρώντας προς τα εμπρός, η πρόκληση είναι επίσης η εφαρμογή συνετών δημοσιονομικών πολιτικών και η επιστροφή σε συνετό έλλειμμα, διατηρώντας παράλληλα σταθερή και ισχυρή οικονομική ανάπτυξη, η οποία με τη σειρά της επιταχύνει τη μείωση του χρέους.

Αναφερόμενος στη μεταρρύθμιση των δημοσιονομικών κανόνων, είπε ότι μεταβαίνουμε από ένα Σύμφωνο Σταθερότητας σε ένα πιο ισορροπημένο Σύμφωνο Σταθερότητας και Ανάπτυξης: ένα σύμφωνο που αναγνωρίζει την ανάγκη για δημοσιονομική βιωσιμότητα με την επιτακτική ανάγκη δια-

τήρησης υψηλότερων επιπέδων επενδύσεων που ενισχύουν την ανάπτυξη.

Μιλώντας, γενικότερα για τον ευρωπαϊκό οικονομικό γίγνεσθαι, τόνισε ότι είναι σαφές ότι οι οικονομικές και γεωπολιτικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε, όπως είναι η υλοποίηση της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης, η υποστήριξη της βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας, η ενίσχυση των αμυντικών δυνατοτήτων, απαιτούν την κινητοποίηση επενδύσεων σε «άνευ προηγουμένου κλίμακα».

Τόνισε ότι στα θέματα, για παράδειγμα Άμυνας και Ψηφιακής και Πράσινης Μετάβασης, δεν μπορεί κάθε κράτος να δρα μεμονωμένα, αλλά πρέπει «να δράσουμε ευρωπαϊκά», όπως είπε, τονίζοντας ταυτόχρονα και την αναγκαιότητα συνέχισης του πετυχημένου προγράμματος NextGenerationEU.

Σημείωσε ότι πρέπει να ληφθούν μέτρα για τη μείωση του κόστους της ενέργειας, καθώς η ευρωπαϊκή βιομηχανία συνεχίζει να πληρώνει κατά μέσο όρο τρεις φορές περισσότερα για ηλεκτρική ενέργεια από ό,τι στις ΗΠΑ. Υποστήριξε επίσης ότι πρέπει να συνεχιστεί η πράσινη μετάβαση.

Υπογράμμισε, τέλος, ότι η ΕΕ πρέπει επίσης να εξετάσει το ρόλο της στον κόσμο σε ένα πλαίσιο αυξανόμενων γεωπολιτικών εντάσεων και προκλήσεων για το πολυμερές εμπορικό σύστημα. Αναφέρθηκε σε μία από τις «επιτυχίες» των τελευταίων ετών, τη διεθνή συμφωνία για τη φορολογία των επιχειρήσεων μεταξύ περισσότερων από 135 χώρες και δικαιοδοσιών (σο: η ΕΕ ήταν ισχυρός υποστηρικτής αυτής της συμφωνίας ελάχιστης φορολογίας, «Πυλώνας 2») και δήλωσε «πολύ χαρούμενος» που η Ελλάδα ψήφισε νόμο για να γίνει πραγματικότητα ο συγκεκριμένος «Πυλώνας 2» στη χώρα μας.

Όσον αφορά το εμπόριο και τις εφοδιαστικές αλυσίδες, είπε πως θα πρέπει να εργαστούμε για να κάνουμε την παγκοσμιοποίηση ασφαλέστερη, και να δοθεί μεγαλύτερη προσοχή «στη γειτονιά μας» και στην ενίσχυση των οικονομικών δεσμών στην περιοχή, ιδιαίτερα στα Βαλκάνια και στη Μεσόγειο. «Η γεωγραφία είναι το πεπρωμένο» είπε και προσέθεσε ότι χώρες όπως η Ελλάδα και η Ιταλία βρίσκονται σε καλή θέση για να παίξουν πρωταγωνιστικό ρόλο.

Με την ασφάλεια και τη μελλοντική ευημερία να αμφισβητούνται θεμελιωδώς, πιστεύει ότι είναι ένα «ολόκληρο επιχειρηματικό μοντέλο» και μία νοοτροπία που πρέπει να αλλάξει (το να βασίζεται στη Ρωσία για φθινό φυσικό αέριο, στην Ασία και ιδιαίτερα στην Κίνα- για αυξημένο εμπόριο και στις ΗΠΑ για την ασφάλεια).

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 3,2% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ 2024

Επιταχύνθηκε τον Μάρτιο φέτος ο ρυθμός αύξησης του πληθωρισμού, καθώς διαμορφώθηκε στο 3,2% από 2,9% τον Φεβρουάριο και έναντι 4,6% τον Μάρτιο πέρυσι. Η επιτάχυνση αυτή σημειώθηκε παρά τη νέα μεγάλη μείωση στην τιμή του φυσικού αερίου (39,1%), καθώς συνεχίστηκαν οι ανατιμήσεις στα είδη διατροφής (π.χ. ελαιόλαδο +67,2%, ή φρούτα +12,7%), αλλά και σε ευρύτατη γκάμα προϊόντων και υπηρεσιών (π.χ. είδη ένδυσης και υπόδησης +5,8%, ή πακέτο διακοπών +8,6%).

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη διάρκεια ενός έτους καταγράφηκαν οι εξής ανατιμήσεις: Ψωμί και δημητριακά (1%), Κρέατα- γενικά (3%), Ψάρια- γενικά (5,7%), Ελαιόλαδο (67,2%), Φρούτα- γενικά (12,7%), Λαχανικά- γενικά (4,1%), Ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά (4,7%), Λοιπά τρόφιμα (4,4%), Μεταλλικό νερό- αναψυκτικά- χυμούς φρούτων (11,4%) και Αλκοολούχα ποτά μη σερβιριζόμενα (3,9%).

Επίσης, σε: Ένδυση και υπόδηση (5,8%), Ενοίκια κατοικιών (4%), Επισκευή και συντήρηση κατοικίας (3,1%), Πετρέλαιο θέρμανσης (12,4%), Στερεά καύσιμα (6,9%), Οικιακές υπηρεσίες (2,3%), Φαρμακευτικά προϊόντα (5,5%), Ιατρικές- οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες (5,7%), Νοσοκομειακή περιθαλψη (3,6%), Αυτοκίνητα καινούργια (1,1%), Αυτοκίνητα μεταχειρισμένα (0,7%), Ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου (3,8%), Καύσιμα και λιπαντικά (0,6%), Συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς (2,8%), Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (7,6%), Εξοπλισμό επεξεργασίας πληροφοριών (5,1%), Μικρά είδη αναψυκτικής- άνηθ- κατοικίδια ζώα (6,1%), Δραστηριότητες αθλητικές και ελεύθερου χρόνου (4,6%), Κινηματογράφους- θέατρα (6,3%), Πακέτο διακοπών (8,6%), Προσχολική και πρωτοβάθμια εκπαίδευση (4%), Δευτεροβάθμια εκπαίδευση (3,6%), Τριτοβάθμια εκπαίδευση (2,8%), Εσπιατόρια- ζαχαροπλαστική- καφεενία- κυλικεία (6,5%), Ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία (4,7%), Κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας (4,2%), Άλλα προσω-

πικά είδη (2,8%), Ασφάλιστρα υγείας (14%) και Ασφάλιστρα οχημάτων (2,1%).

Από την άλλη πλευρά, υπήρξε μείωση τιμών σε: Φυσικό αέριο (39,1%), Ηλεκτρισμό (4,6%), Άλλα είδη ατομικής φροντίδας (2,5%), Είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού (2,1%), Τηλεφωνικές υπηρεσίες (2%) και Γαλακτοκομικά και αυγά (1,2%). Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Μάρτιο προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*5,3% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί και δημητριακά, κρέατα (γενικά), ψάρια (γενικά), ελαιόλαδο, φρούτα (γενικά), λαχανικά (γενικά), ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά, λοιπά τρόφιμα, μεταλλικό νερό- αναψυκτικά- χυμούς φρούτων. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα γαλακτοκομικά και αυγά.

*1,8% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα).

*5,8% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*0,6% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, πετρέλαιο θέρμανσης, στερεά καύσιμα. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: ηλεκτρισμό, φυσικό αέριο.

*4,4% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: φαρμακευτικά προϊόντα, ιατρικές- οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες, νοσοκομειακή περιθαλψη.

*2% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου, καύσιμα και λιπαντικά, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφο-

ράς, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο.

*3,3% στην ομάδα «Αναψυκτική- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εξοπλισμό επεξεργασίας πληροφοριών, μικρά είδη αναψυκτικής- άνηθ- κατοικίδια ζώα, δραστηριότητες αθλητικές και ελεύθερου χρόνου, κινηματογράφους- θέατρα, πακέτο διακοπών.

*3,5% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: δίδακτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, δίδακτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, δίδακτρα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

*6,4% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εσπιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εσπιατόρια- ζαχαροπλαστική- καφεενία- κυλικεία, Ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

*1,3% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη, ασφάλιστρα υγείας, ασφάλιστρα οχημάτων. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα άλλα είδη ατομικής φροντίδας.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*1,8% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης αυξήθηκε 1,5% και τον Μάρτιο σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο 2024, έναντι αύξησης 1,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός αυξήθηκε 3,4% τον Μάρτιο φέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2023, έναντι αύξησης 5,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2023 με το 2022. Ενώ, μεταξύ Μαρτίου και Φεβρουαρίου παρουσιάσε αύξηση 1,8%, έναντι αύξησης 1,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΑΠΟ ΤΑ ΥΨΗΛΟΤΕΡΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΑΚΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΤΟ Δ' ΤΡΙΜΗΝΟ 2023

Τα «σκήπτρα» διατήρησαν οι ελληνικές συστημικές τράπεζες (Εθνική, Πειραιώς Alpha Bank και Eurobank) μεταξύ των υπολοίπων της ευρωζώνης λειτουργώντας με ένα από τα υψηλότερα επιτοκιακά περιθώρια το τέταρτο τρίμηνο του 2023. Παράλληλα, στο διάστημα αυτό συνεχίζουν να εμφανίζουν το υψηλότερο ποσοστό μη εξυπηρετούμενων δανείων.

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε σήμερα η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα το καθαρό επιτοκιακό περιθώριο (διαφορά μεταξύ επιτοκίου καταθέσεων - χορηγήσεων) των ελληνικών τραπεζών το τελευταίο τρίμηνο του 2023 διαμορφώθηκε στο 3,23%, έναντι 2,18%

των ιταλικών, 2,63% των ισπανικών, 1,17% των γερμανικών και 3,13% των πορτογαλικών.

Στο ίδιο διάστημα η απόδοση επί των ιδίων κεφαλαίων των ελληνικών Τραπεζών διαμορφώθηκε στο 11,99% έναντι 12,27% στην Ισπανία, 6,08% στη Γερμανία και 14,27% στην Πορτογαλία. Στο σκέλος των κόκκινων δανείων ο δείκτης των μη εξυπηρετούμενων δανείων των ελληνικών τραπεζών διαμορφώθηκε στο 4% , το οποίο είναι το υψηλότερο ποσοστό στην ευρωζώνη, έναντι 1,89% που ήταν ο μέσος όρος της Ευρωζώνης. Ενδεικτικά ο ίδιος δείκτης (NPL) διαμορφώθηκε στο 2,7% για τις ιταλικές τράπεζες και στο 1,60% για τις γερμανικές και στο3,27% για τις

γαλλικές.

Όσον αφορά στο σύνολο της Ευρωζώνης η έρευνα της ΕΚΤ διαπίστωνε ότι ο βασικός δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας των συστημικών τραπεζών CET1 Ratio βελτιώθηκε στο 15,73% από 15,61% που ήταν στο προηγούμενο τρίμηνο.

Ο δείκτης απόδοσης επί των ιδίων κεφαλαίων (σε ετσιοποιημένη βάση) υποχώρησε στο 9,31% από 10,1%.

Ο δείκτης μη εξυπηρετούμενων δανείων αυξήθηκε οριακά στο 2,30% από 2,27% το προηγούμενο τρίμηνο.

Π. ΤΖΕΝΤΙΛΟΝΙ: ΙΣΤΟΡΙΑ ΜΙΑΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Συνέχεια από σελ 17

Και πιστεύει, επίσης, ότι κατά τη διάρκεια αυτής της θητείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η αλλαγή άρχισε να συμβαίνει.

«Το είδαμε στον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίσαμε τις κρίσεις που αντιμετωπίσαμε και επίσης στις ιστορικές αποφάσεις για την έναρξη των ενταξιακών διαπραγματεύσεων με την Ουκρανία

και τη Μολδαβία και άλλες χώρες. Και το είδαμε με τον τρόπο που η Ελλάδα έχει ανακτήσει τη θέση που της αρμόζει στον πυρήνα της Ένωσής μας και είναι πλέον πρωταγωνιστής της «μεγάλης μετάβασης», όπως είπα.

«Πρέπει να διατηρήσουμε το ίδιο επίπεδο φιλοδοξίας, την ίδια ετοιμότητα να ανοίξουμε νέους δρόμους, καθώς κοπάμε τους

μήνες και τα χρόνια που έρχονται. Και οι επόμενες ευρωπαϊκές εκλογές είναι μια ευκαιρία για μια ειλικρινή συζήτηση για το μέλλον της οικονομίας μας και την ασφάλεια της ηπείρου μας. Ας μη χαθεί αυτή η ευκαιρία των ευρωεκλογών», κατέληξε ο αρμόδιος επίτροπος για την Οικονομία της ΕΕ, Πάολο Τζεντιλόνι.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΒΕΠ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕ «7+7 ΣΗΜΕΙΑ» ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Πρόθεση της Κυβέρνησης είναι, ακόμα και όταν η αυτοπαραγωγή ενέργειας μέσω ΑΠΕ δεν επιδοτείται, τουλάχιστον να αδειοδοτείται, σύμφωνα με τους διαθέσιμους χώρους της κάθε βιομηχανίας.

Αυτό αναφέρθηκε στην συνάντηση που είχε ο υπουργός Ανάπτυξης Κώστας Σκρέκας με το προεδρείο του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, σύμφωνα με όσα αναφέρει το επιμελητήριο σε ανακοίνωσή του.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει το ΕΒΕΠ στην ανακοίνωσή του, ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, Βασίλης Κορκίδης, καθώς και τα μέλη του ΔΣ του ΕΒΕΠ, Δ. Μαθιός, Κ. Αχλαδίτης, Ν. Μαυρίκος και Κ. Κορωνάκης, υπέβαλαν αναλυτικό υπόμνημα στον υπουργό στο οποίο επισυνάπτονται θέματα που αφορούν στο εμπόριο και τη βιομηχανία αλλά και ειδικά θέματα για τη λειτουργία του επιμελητηριακού θεσμού.

Τα θέματα που συζητήθηκαν αφορούσαν στα μέτρα κατά της ακρίβειας, στα προβλήματα της εφοδιαστικής αλυσίδας, στην υποστήριξη οφειλετών, τις εξαγωγές, τις εκπτώσεις επί τιμολογίων, προβλήματα στην Κεντρική Αγορά Ρέντη, βελτιώσεις στο πρόγραμμα «Ερευνά-Καινοτομώ», στις επιμελητηριακές εκλογές, την στελέωση των επιμελητηρίων μέσω ΑΣΕΠ και στις ληξιπρόθεσμες οφειλές τελών ΓΕΜΗ.

Ειδικά για τη βιομηχανία, επισημάνθηκε ότι το ενεργειακό κόστος παραμένει πρόβλημα για την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα των παραγόμενων ελληνικών προϊόντων, γεγονός που επηρεάζει και τις εξαγωγές.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση: «Η κατάσταση που δημιουργείται επιβάλλει άμεσες ενέργειες από τα συναρμόδια υπουργεία, ώστε να αποτραπούν και άλλες αποχωρήσεις πολυεθνικών. Μια σημαντική πρόταση θα ήταν η απελευθέρωση άδεια παραγωγής ενέργειας που χρησιμοποιούν τις υπάρχουσες νόμιμες και αδειοδοτημένες στέγες τους, που σημαίνει πως οι εταιρείες είναι ενεργές και χρειάζονται πραγματικά οικονομική ενέργεια η οποία τις βοηθά να παραμείνουν βιώσιμες και παραγωγικές. Όπως εξήγησε ο υπουργός Ανάπτυξης, Κ. Σκρέκας, η εφαρμογή για ταυτόχρονη αυτοπαραγωγή και αυτοκατανάλωση, είναι πλέον εφικτή από το 2023 και για τις μη ενεργοβόρες βιομηχανικές μονάδες, με μια αίτηση για «Zero Injection» στη ΔΕΔΔΗΕ. Πρόθεση της κυβέρνησης είναι, ακόμα και όταν η αυτοπαραγωγή ενέργειας μέσω ΑΠΕ δεν επιδοτείται, τουλάχιστον να αδειοδοτείται, σύμφωνα με τους διαθέσιμους χώρους της κάθε βιομηχανίας.

Επιπλέον, το ισχυρό χαρτί της μεταποίησης είναι η αναβίωση της ναυπηγικής βιομηχανίας η οποία επέστρεψε δυναμικά με την επιτυχημένη επανεκκίνηση του Νεωρίου, της Ελευσίνας και του Σκαραμαγκά και πλέον, η Ελλάδα, επαναποθετήθηκε ανταγωνιστικά στη διεθνή ναυτιλιακή αγορά, μέσω των ναυπηγείων της, με ότι αυτό συνεπάγεται για την οικονομία μας».

Άλλα θέματα αναφοράς στο υπόμνημα για την βιομηχανία είναι οι αδειοδοτήσεις, οι άτυπες μεταποιητικές συγκεντρώσεις στην Αττική, θέματα Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων (ΠΠΔ) και Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), εκκρεμότητες στο θεσμικό πλαίσιο τεχνικών επαγγελματών και, ιδίως, «χειριστό κλαρκ», καθώς και απελευθέρωσης των ενεργειακών επενδύσεων.

Σε ό,τι αφορά στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι εκπρόσωποι του ΕΒΕΠ ανέφεραν ότι «αναφορικά με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, τα πρώτα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, για το 2024, «φαλίδισαν» τις εκτιμήσεις για συνέχιση της δυναμικής πρόοδου, καθώς ο γενικός δείκτης Κύκλου Εργασιών, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο περυσινό, παρουσίασε μείωση 2,3%. Αντίστοιχα, ο γενικός δείκτης Όγκου, δηλαδή του κύκλου εργασιών σε σταθερές τιμές, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο περυσινό, παρουσίασε μείωση 8,9%.

Σύμφωνα με τον Δείκτη Οικονομικού Κλίματος των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, μετά την άνοδο και σταθεροποίηση που παρουσίασε το προηγούμενο διάστημα, τείνει προς υποχώρηση, λόγω των αβεβαιοτήτων που συνεχίζουν να υφίστανται και οι οποίες τροφοδοτούνται, τόσο από το ρευστό οικονομικό περιβάλλον, όσο και από συνθήκες που εντένουν την ανασφάλεια. Αυτό αποτυπώνεται και στον δείκτη προσδοκίων των ΜμΕ που επίσης υποχωρεί, αφού το 50% των επιχειρήσεων είναι λιγότερο αισιόδοξες για το μέλλον, λόγω των προβλημάτων ρευστότητας που αντιμετωπίζουν.

Επιπλέον, επισημαίνεται πως το 30% των επιχειρήσεων βρίσκονται με καθυστερημένες-ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις, ενώ οι επιπτώσεις από το πληθωριστικό κύμα των τελευταίων τριών ετών είναι εμφανείς στη μεσοσταθμική αύξηση κατά 35% του λειτουργικού κόστους όλων των επιχειρήσεων».

Συγκρατημένη αισιοδοξία στον επιχειρηματικό ορίζοντα

Ακόμη, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, σύμφωνα με τα στοιχεία για το πρώτο τρίμηνο του έτους, στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά και Νήσων, καθώς και της Δ. Αττικής και

Λαυρεωτικής, διατυπώθηκε από τους εκπροσώπους του ΕΒΕΠ μια συγκρατημένη αισιοδοξία στον επιχειρηματικό ορίζοντα της ελληνικής και ευρωπαϊκής αγοράς, σε σχέση με τα στοιχεία της εθνικής οικονομίας. Και τούτο γιατί οι οικονομικοί μπορεί να είναι ελπιδοφόροι, αλλά όχι στον ίδιο βαθμό με το προηγούμενο διάστημα, ούτε σε όλους τους κλάδους της αγοράς.

Το πρώτο τρίμηνο του έτους, οι βασικοί πυλώνες της ελληνικής οικονομίας, του εμπορίου, βιομηχανίας, ναυτιλίας και τουρισμού δείχνουν διαφορετικούς ρυθμούς ανάπτυξης και αυξομειώσεις δυναμικής. Σύμφωνα, μάλιστα, με τις προβλέψεις, η οικονομική ανάπτυξη, παρά τον αρχικό στόχο για 2,9%, αναμένεται να παραμείνει, σε γενικές γραμμές, σταθερή στο 2,3% την επόμενη διετία. Η ιδιωτική κατανάλωση αναμένεται να επεκταθεί και το 2024 με παρόμοιους προηγούμενους επίσιους ρυθμούς, με αποτέλεσμα, η συμβολή της στην αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ να παραμείνει σε ποσοστό 68%. Επίσης, η ζήτηση στην αγορά εργασίας, σε συνδυασμό με την αύξηση του κατώτατου μισθού, αναμένεται να αντιμετωπίσει τις ανοδικές πιέσεις στις τιμές βασικών αγαθών.

Στην ιεράρχηση των επιχειρηματικών κλάδων που συμβάλουν στη διαμόρφωση θετικού οικονομικού κλίματος, οι υπηρεσίες του ελληνικού τουρισμού έχουν «βάλει πλώρη» για νέο ρεκόρ το 2024, εν μέσω αντίθετων εξωτερικών συνθηκών.

Η δυναμική του ελληνικού τουρισμού διατηρείται και το 2024, με τις προβλέψεις να θέτουν τον πήχη των εσόδων άνω των 21 δισ. ευρώ. Οι επιχειρηματίες του τουρισμού εμφανίζονται αισιόδοξοι για το 2024, με τις προκρατήσεις να δείχνουν αύξηση 15%, ενώ οι επιβάτες κρουαζιέρας αναμένεται να φτάσουν και να ξεπεράσουν φέτος στη χώρα μας τα 8 εκατ. Οι προβλέψεις γίνονται με βάση τα στοιχεία των προκρατήσεων των κρουαζιερόπλοικων που αναμένονται σε 49 ελληνικούς προορισμούς και λιμάνια με αύξηση περίπου 10%.

Ο Πειραιάς έχει ήδη 1042 προκρατήσεις, με αύξηση του αριθμού των εταιρειών που θα χρησιμοποιήσουν το λιμάνι ως «home port». Η «μετάφραση» του τελευταίου όρου είναι σημαντική γιατί σημαίνει διαμονή στη χώρα μας πριν την επιβίβαση και μετά την αποβίβαση των επιβατών στο πλοίο, προκειμένου να συνεχίσουν τις διακοπές τους σε άλλους εγχώριους τουριστικούς προορισμούς.

Τέλος, επισημαίνεται ότι στην βιομηχανία, μπορεί να ανακοινώθηκαν πέντε «βιομηχανικά λουκέτα» εργοστασίων πολυεθνικών μέσα σε δώδεκα μήνες, αλλά υπήρξαν στο ΓΕΜΗ πολλαπλάσιες ενάρξεις παραγωγικών μονάδων.

ΑΥΞΗΣΗ 1,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Αύξηση 1,6% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Φεβρουάριο φέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών κινήθηκε ανοδικά κατά 2,1%.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε αύξηση 1,6% τον Φεβρουάριο 2024 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2023, έναντι αύξησης 5,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2023 με το 2022. Η αύξηση αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

Από την αύξηση:

*Κατά 10,2% του δείκτη ορυχείων-λατομείων.

*Κατά 3,3% του δείκτη παροχής νερού.

*Κατά 2,1% του δείκτη μεταποίησης. Σε αυτό συνέβαλαν, κυρίως, οι αυξήσεις στην κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών (48,4%), στις εκτυπώσεις και αναπαραγωγή προεγγεγραμμένων μέσων (27%), στην παραγωγή άλλων μη μεταλλικών ορυκτών προϊόντων (24,3%), στην παραγωγή προϊόντων καπνού (23,8%) και στην παραγωγή χημικών ουσιών και προϊόντων (14,3%).

Από τη μείωση:

*Κατά 1,4% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

Το α' δίμηνο, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 5,6% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιόδου Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2023.

Ενώ, ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 1,7% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2024.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΙ ΘΑ ΣΥΜΒΕΙ ΣΤΗ ΓΗ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΑΛΛΟΥΣ ΠΛΑΝΗΤΕΣ ΟΤΑΝ Ο ΗΛΙΟΣ ΠΕΘΑΝΕΙ;

Το ηλιακό μας σύστημα και τα πάντα μέσα σε αυτό, συμπεριλαμβανομένης και της Γης, θα έχουν πολύ διαφορετική όψη, όταν ο Ήλιος πεθάνει. Θα μπορέσει, όμως, η Γη και οι άλλοι πλανήτες να ξεφύγουν από τον Ήλιο ή θα εξαφανιστούν; Απάντηση στο ερώτημα αυτό επιχειρεί να δώσει μελέτη που δημοσιεύεται στο περιοδικό «Monthly Notices of the Royal Astronomical Society» (MNRAS), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Ήλιος καίει υδρογόνο στον πυρήνα του, αλλά μόλις αυτό εξατμηθεί, θα διασταλεί και θα γίνει ερυθρός γίγαντας, πριν καταλήξει λευκός νάνος. Αυτή είναι η τελική κατάσταση των άστρων όταν έχουν κάψει όλα τα καύσιμά τους.

Όπως επισημαίνουν οι ερευνητές, είναι σχεδόν βέβαιο ότι ο Ήλιος θα συνθλίψει και θα καταπιεί τους εσωτερικούς πλανήτες, Ερμή και Αφροδίτη. Η Γη, ακόμα και αν ζήσει περισσότερο από το άστρο της, τον Ήλιο, δυστυχώς και πάλι δεν θα είναι κατοικήσιμη. Θα μπορούσε όμως να τα πάει καλύτερα από ορισμένα από τα φεγγάρια του Δία, τα οποία, σύμφωνα με την ερευνητική

ομάδα, θα μπορούσαν να μεταποτιστούν και να κομματιαστούν, καθώς ο Ήλιος θα εξατμίσει την ενέργειά του.

Για να καταλήξουν στα συμπεράσματα αυτά για το πώς μπορεί να μοιάζει το ηλιακό μας σύστημα σε πέντε δισεκατομμύρια χρόνια από τώρα, οι ερευνητές μελέτησαν τι συμβαίνει σε πλανητικά συστήματα, όπως το δικό μας, όταν τα αστέρια που τα φιλοξενούν γίνονται λευκοί νάνοι. Η μελέτη των λευκών νάνων είναι χρήσιμη, επειδή προσφέρει εικόνα για διάφορες πτυχές του σχηματισμού και της εξέλιξης των άστρων. Οι ερευνητές ήθελαν να μάθουν τι συμβαίνει στους αστεροειδείς, τα φεγγάρια και τους πλανήτες που περνούν κοντά από λευκούς νάνους και διαπίστωσαν ότι η τύχη αυτών των σωμάτων είναι πιθανό να είναι εξαιρετικά βίαιη και καταστροφική.

«Το αν η Γη μπορεί απλώς να απομακρυνθεί αρκετά γρήγορα πριν ο Ήλιος προλάβει να την κάψει δεν είναι σαφές, αλλά [αν το κάνει] η Γη [και πάλι] θα χάσει την ατμόσφαιρα και τον ωκεανό της και δεν θα είναι πολύ ωραίο μέρος για να ζει κανείς», εξή-

γεί ο καθηγητής του Πανεπιστημίου του Γουόργουικ, Μπίρις Γκένσικε.

Πάντως, ο ίδιος εκτιμά ότι «τα θλιβερά νέα είναι ότι η Γη πιθανότατα απλώς θα καταβροχθιστεί από έναν διαστελλόμενο Ήλιο, πριν γίνει λευκός νάνος».

Αν ο πλανήτης μας καταβροχθιστεί από τον Ήλιο μαζί με την Αφροδίτη και τον Ερμή, αυτό θα άφηνε τον Άρη και τους τέσσερις γίγαντες αερίων, Δία, Κρόνο, Ουρανό και Ποσειδώνα, σε τροχιά γύρω από τον Ήλιο που θα έχει γίνει λευκός νάνος. Την ίδια ώρα, οι επιζώντες αστεροειδείς και τα μικρότερα φεγγάρια πιθανότατα θα διαλυθούν και θα γίνουν σκόνη πριν πέσουν στο νεκρό αστέρι.

Πάντως ο κ. Γκένσικε τονίζει ότι «ενώ πιστεύουμε ότι είμαστε στο σωστό δρόμο με τις μελέτες μας, η μοίρα αυτών των συστημάτων είναι πολύ πιο πολύπλοκη από ότι θα μπορούσαμε ποτέ να φανταστούμε».

ΜΑΤΑΙΩΘΗΚΕ ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΟΡΑ Η ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΤΟΥ ΡΩΣΙΚΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ ΠΥΡΑΥΛΟΥ ANGARA-A5

Η Ρωσία ματαίωσε χτες τη δοκιμαστική εκτόξευση του διαστημικού πυραύλου Angara-A5, λόγω βλάβης που σημειώθηκε στο σύστημα ελέγχου εκτόξευσης του κινητήρα, για δεύτερη φορά μέσα σε δύο μέρες που ματαιώνεται η εκτόξευση του πυραύλου την τελευταία στιγμή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εκτόξευση του πυραύλου Angara αποσκοπούσε να παρουσιάσει τις διαστημικές φιλοδοξίες της Ρωσίας τη μετασοβιετική εποχή και τον αυξανόμενο ρόλο του κοσμοδρομίου Vostochny (Βαστότσι), που βρίσκεται στη δασώδη περιοχή Αμούρ στη ρωσική Άπω Ανατολή.

Αλλά όταν η αντίστροφη μέτρηση έφθασε το μηδέν στις 09.00 ώρα Γκρίνουιτς για την προγραμματισμένη εκτόξευση από το κοσμοδρόμιο Βαστότσι, δεν υπήρξε ένδειξη για ανάφλεξη. Μετά από δευτερόλεπτα ακούστηκε μια ανακοίνωση από τα μεγάφωνα που έλεγε ότι δόθηκε εντολή να ακυρωθεί.

Η προσπάθεια εκτόξευσης την προηγούμενη μέρα ματαιώθηκε επίσης λόγω τεχνικού προβλήματος στο σύστημα συμπιέσης

της δεξαμενής οξειδωτικού.

Ο επικεφαλής της ρωσικής διαστημικής υπηρεσίας Γιούρι Μπορίσοφ δήλωσε ότι η τρίτη εκτόξευση θα προγραμματισθεί για την Πέμπτη. Υποβάθμισε τη σημασία των εκτοξεύσεων που ματαιώθηκαν, λέγοντας ότι η διεξαγωγή δοκιμαστικών πτήσεων γίνεται για να εντοπισθούν τα προβλήματα τα οποία όπως είπε δεν είναι ασυνήθιστα σε αυτό το στάδιο ανάπτυξης.

Ένα νέο τεχνικό πρόβλημα που προέκυψε σχετίζεται, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της προκαταρκτικής τηλεμετρικής ανάλυσης, με βλάβη στο σύστημα ελέγχου της εκκίνησης του κινητήρα», δήλωσε ο Μπορίσοφ.

«Πιθανότατα αυτό να είναι ένα σφάλμα λογισμικού, το οποίο βεβαίως θα εντοπισθεί σήμερα», είπε προσθέτοντας ότι η εκτόξευση της Τρίτης ακυρώθηκε λόγω ελαττωματικής βαλβίδας.

Ο πρόεδρος Βλαντίμιρ Πούτιν έχει μεγάλες φιλοδοξίες για το διαστημικό πρόγραμμα της Ρωσίας, το οποίο περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου ρωσικού διαστημικού σταθμού έως το

2027 και έχει παρουσιάσει το πρόγραμμα Angara ως υψηλής σημασίας για την εθνική ασφάλεια.

Ο πύραυλος Angara έχει τη δυνατότητα να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο μεγαλύτερο των 20 τόνων σε τροχιά.

Αυτή αναμένεται να είναι η πρώτη εκτόξευση από το κοσμοδρόμιο Vostochny, η μοναδική εκτόξευση διαστημολογίου της Ρωσίας στη μετασοβιετική περίοδο. Όντας πιο κοντά στον Ισημερινό, ο Angara-A5 μπορεί να μεταφέρει σε τροχιά ένα πιο βαρύ ωφέλιμο φορτίο αν εκτοξευθεί από το κοσμοδρόμιο Βαστότσι παρά από το Πλεσέσκ, ένα σοβιετικής εποχής κοσμοδρόμιο από το οποίο η Ρωσία έχει πραγματοποιήσει επιτυχώς τρεις εκτοξεύσεις πυραύλων Angara.

Η οπισθοδρόμηση αυτή έπεται μιας αποτυχημένης ρωσικής αποστολής στη Σελήνη, της πρώτης μετά από 47 χρόνια που πραγματοποιήθηκε τον περασμένο Αύγουστο όταν το διαστημόπλοιο που έστειλε συνηθισμένο στο έδαφος της Σελήνης.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΝΟΙΧΤΕΣ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ ΔΙΑΛΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ

Την επίδραση της Τεχνητής Νοημοσύνης σε διάφορους τομείς της γνώσης και της καθημερινότητας θα εξηγήσουν στο ευρύ κοινό καταξιωμένοι ειδικοί και ακαδημαϊκοί.

Πρόκειται για τον κύκλο διαλέξεων, με θέμα «Ο Αντίκτυπος της Τεχνητής Νοημοσύνης σήμερα και αύριο», που διοργανώνει το Εργαστήριο Γλωσσολογίας LingLab του Τμήματος Φιλολογίας της Φιλοσοφικής Σχολής του ΑΠΘ, με στόχο να αποκτήσουν οι πολίτες μία ολοκληρωμένη εικόνα του τρόπου με τον οποίο η

Τεχνητή Νοημοσύνη διαμορφώνει το παρόν και επιδρά στον σχεδιασμό του μέλλοντος.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι διαλέξεις θα πραγματοποιηθούν διαδικτυακά, μέσω zoom, και είναι ανοιχτές για το κοινό. Περισσότερες πληροφορίες για τις ημερομηνίες και τις ώρες των διαλέξεων, τις περιλήψεις, τα βιογραφικά των ομιλητών και τη συμμετοχή του κοινού, είναι διαθέσιμες στον σύνδεσμο:

<https://aiimpact.web.auth.gr/>. Οι διαλέξεις αφού ολοκληρω-

θούν θα αναρτηθούν στο youtube και θα κοινοποιηθούν μέσω της ιστοσελίδας της εκδήλωσης.

Η επόμενη διάλεξη θα δοθεί την Κυριακή 14 Απριλίου 2024 και ώρα 12.00, από τον αν. καθηγητή του Τμήματος ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΑΠΘ Νικόλαο Πιτσιάνη.



Ε Ν Η Μ Ε Ρ Ω Τ Ι Κ Η Ε Κ Δ Η Λ Ω Σ Η

«Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων»

Τρίτη 16 Απριλίου 2024

Ώρα έναρξης 13:00

Αμφιθέατρο ΤΕΕ

1ος Όροφος

Νίκης 4, Αθήνα

Είσοδος Ελεύθερη

Στο πλαίσιο του Έργου:

«Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος
Δημόσιων Κτιρίων – ID 16983»

Η δράση υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου
Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU
Προϋπολογισμός του Έργου: 32.492.400,00 €

Ενημερωτική Εκδήλωση για το έργο «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων»

Π ρ ό γ ρ α μ μ α

Ώρα	Τίτλος ομιλίας	Ομιλητής
13:00-13:10	Χαιρετισμοί Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Πρόεδρος Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας	Γιώργος Στασινός Πρόεδρος ΤΕΕ Ευθύμιος Λέκκας Καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής Εφαρμοσμένης Γεωλογίας & Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών ΕΚΠΑ
13:10-13:20	Ελλάδα 2.0 – Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 – Ένταξη των Πρωτοβάθμιων Προσεισμικών Ελέγχων στο «Ελλάδα 2.0»	Αθ. Ματάλα Πολιτικός Μηχανικός MSc, Προϊσταμένη Δ/σης Πληροφοριακών Συστημάτων και Εφαρμογών ΤΕΕ
13:20-13:30	Μητρώο Μηχανικών Προσεισμικού Ελέγχου Σύσταση Μητρώου Μηχανικών για τον Προσεισμικό Έλεγχο Κτιρίων - Ορισμοί Ελεγκτών	Κ. Δήμα Αρχιτέκτων Μηχανικός MArch, Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών ΤΕΕ
13:30-13:50	Πλαίσιο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Εισαγωγή στο πλαίσιο του Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού ελέγχου: Σκοπός, στάδια και διαδικασία διενέργειας του Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου	Β. Μώκος Δρ Πολιτικός Μηχανικός, Γενικός Δ/ντης ΟΑΣΠ
13:50-14:20	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Εισαγωγή – Ενότητες Α, Β	Κ. Στυλιανίδης Ομότιμος Καθηγητής ΑΠΘ
14:20-14:50	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Ενότητες Γ, Δ και Ε, πεδία 26, 27, 28, 29	Β. Μπαρδάκης Δρ Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος ΣΠΜΕ
14:50-15:20	Διάλειμμα Διάλειμμα μισής ώρας	
15:20-16:05	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Ενότητα Ε, πεδία 30, 31, 32	Χρ. Ιγνατάκης Ομότιμος Καθηγητής ΑΠΘ
16:05-16:50	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Ενότητα Ε, πεδία 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39	Σ. Δρίτσος Ομότιμος Καθηγητής Πανεπιστημίου Πατρών
16:50-17:20	Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Προσεισμικού Ελέγχου, Διαδραστικής Εκπαίδευσης και Ψηφιακής Χορήγησης Πιστοποιητικού Επάρκειας Παρουσίαση και περιγραφή της χρήσης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας προσεισμικού ελέγχου του ΟΑΣΠ και της διαδικασίας απόκτησης του πιστοποιητικού επάρκειας	Α. Σέξτος Καθηγητής Αντισεισμικής Μηχανικής Παν. Μπρίστολ & Αναπλ. Καθηγητής ΕΜΠ
17:20-17:50	Συζήτηση Υποβολή ερωτημάτων και εμβάθυνση πάνω στα πεδία των ενοτήτων του Δελτίου Προσεισμικού Ελέγχου καθώς και της Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Προσεισμικού Ελέγχου	



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΖΥΓΙΟ HELLENIQ ENERGY – EDISON

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

11/04/2024

Διαβουλεύσεις μεταξύ των δύο πλευρών για τον έλεγχο της Elpedison

Οι δύο εταιρείες ένωσαν τις δυνάμεις τους το 2009 μέσω της κοινής εταιρείας Elpedison, η οποία λειτουργεί σήμερα δύο μονάδες ηλεκτροπαραγωγής φυσικού αερίου, δραστηριοποιείται στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας κατέχοντας την τρίτη θέση μεταξύ των ιδιωτών προμηθευτών (μετά τη Mytilineos και την Hrown), όπως και στην προμήθεια φυσικού αερίου, αλλά και στην εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου.

Προεξοφλημένο θεωρείται το διαζύγιο των HELLENIQ ENERGY και Edison ύστερα από 15 χρόνια κοινής πορείας στον τομέα της αγοράς ηλεκτρισμού. Οι δύο εταιρείες ένωσαν τις δυνάμεις τους το 2009 μέσω της κοινής εταιρείας Elpedison, η οποία λειτουργεί σήμερα δύο μονάδες ηλεκτροπαραγωγής φυσικού αερίου, μία στη Θεσσαλονίκη (400 MW) και μία στη Θίβρη Βοιωτίας (420 MW), δραστηριοποιείται στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας κατέχοντας την τρίτη θέση μεταξύ των ιδιωτών προμηθευτών (μετά τη Mytilineos και την Hrown), όπως και στην προμήθεια φυσικού αερίου αλλά και στην εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Κατέχει επίσης άδεια για μια νέα μονάδα ηλεκτροπαραγωγής ισχύος 826 MW στη Θεσσαλονίκη και άδεια για FSRU στα ανοιχτά του Θερμαϊκού Κόλπου. Τα δύο αυτά επενδυτικά σχέδια και κυρίως η άδεια για τη νέα μονάδα φυσικού αερίου που η Elpedison έλαβε από τη PAAEY το 2019 φαίνεται να προκάλεσαν τις πρώτες ρωγμές στις σχέσεις των δύο μετόχων, καθώς δεν υπήρξε κοινός τόπος έως σήμερα για τη λήψη της τελικής επενδυτικής απόφασης. Οι διερευνητικές επαφές μεταξύ των δύο ισχυρών μετόχων για τον έλεγχο της Elpedison που βρίσκονται σε εξέλιξη εδώ και κάποιους μήνες έχουν προεξοφλήσει το οριστικό διαζύγιο και αυτό που μένει να φανεί το επόμενο διάστημα είναι το ποιος θα αποχωρήσει από την εταιρεία. Το αίτημα του διαζυγίου φέρεται να θέσει η HELLENIQ ENERGY στο πλαίσιο μιας συνολικότερης στρατηγικής, που στοχεύει σε μια αυτόνομη ανάπτυξη στην παραγωγή και προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας και μέσω ενός οχήματος αντί για δύο, αφού στον τομέα έχει επεκταθεί πλέον και η ΔΕΠΑ Εμπορίας, στην οποία η HELLENIQ ENERGY συμμετέχει με ποσοστό 35%. Η ΔΕΠΑ συμμετέχει στο FSRU Αλεξανδρούπολης, στην υπό κατασκευή μονάδα φυσικού αερίου ισχύος 840 MW από κοινού με τη ΔΕΗ και τον όμιλο Κοπελούζου, και στην πρώτη μονάδα ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο στην Αλβανία από κοινού με την ΤΕΡΝΑ και μέσω της θυγατρικής της «Φυσικό Αέριο» στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, ενώ προωθεί και την επέκτασή της στις

ΑΠΕ με ένα χαρτοφυλάκιο 500 MW, δραστηριότητες ευθέως ανταγωνιστικές με την Elpedison.

Η απειλητική από το χαρτοφυλάκιο της ΔΕΠΑ Εμπορίας, που επιχειρήθηκε με την απόφαση διάθεσης του ποσοστού τους από κοινού με το ποσοστό του Δημοσίου μέσω του διαγωνισμού που διενήργησε το ΤΑΙΠΕΔ, δεν κατέστη δυνατή, αφού ο διαγωνισμός ακυρώθηκε. Για την HELLENIQ ENERGY το ξεκαθάρισμα της συμμετοχής στη ΔΕΠΑ Εμπορίας, είτε με την πώληση του ποσοστού τους στην εταιρεία είτε με την απόκτηση του πλήρη ελέγχου, συνεχίζει να αποτελεί προτεραιότητα. Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας μάλιστα, Ανδρέας Σιάμισις, είχε δηλώσει τον Δεκέμβριο ότι μέσα στο επόμενο τρίμηνο - εξάμηνο το ζήτημα θα έχει ξεκαθαρίσει.

Πολύ ωρρίτερα, ωστόσο, φαίνεται ότι θα ξεκαθαρίσει το τοπίο σχετικά με τον έλεγχο της Elpedison. Αν και η ιταλική Edison δεν φέρεται διατεθειμένη να αποεπενδύσει από την Ελλάδα, αλλά αντίθετα πρόθυμη να προχωρήσει τόσο στην επένδυση της νέας μονάδας της Θεσσαλονίκης και να ενισχύσει περαιτέρω τη θέση της στην ελληνική αγορά, είναι πολύ πιθανό να αναγκαστεί να πάρει τον δρόμο της εξόδου. Μέσα στον Μάιο και πιθανότατα αμέσως μετά το Πάσχα, οι ανεπίσημες μέχρι τώρα συζητήσεις μεταξύ των μετόχων της Elpedison αναμένεται να πάρουν επίσημο χαρακτήρα. Αυτό σημαίνει ότι η HELLENIQ ENERGY θα ενεργοποιήσει οψιόν της σύμβασης μετόχων, που προβλέπει ότι όταν ο ένας μέτοχος υποβάλει προσφορά για την εξαγορά του 50% της Elpedison ο άλλος, εν προκειμένω η Edison, είναι υποχρεωμένος είτε να την αποδεχθεί είτε να υποβάλει αντιπροσφορά. Υπ' αυτή την έννοια, το διαζύγιο θεωρείται προεξοφλημένο. Από το πόσα χρήματα είναι διαθέσιμος να προσφέρει ο κάθε μέτοχος θα κριθεί και σε ποιον θα καταλήξει ο πλήρης έλεγχος της εταιρείας και εν συνεχεία η στρατηγική ανάπτυξης αυτής. Στην περίπτωση της HELLENIQ ENERGY, η ανάπτυξη της εταιρείας θα εξαρτηθεί και από το πώς θα προχωρήσει το σχέδιο απειλητικό από τη ΔΕΠΑ Εμπορίας. Η αναζήτηση τρίτου επενδυτή σκοντάφτει στο υψηλό ρίσκο από την αναμενόμενη απόφαση της διαίτησας σχετικά με τις απαιτήσεις της Gazprom, ύψους 400 εκατ. ευρώ, για ρήτρες take or pay. Πληροφορίες, πάντως, φέρουν την κυβέρνηση να εξετάζει σχέδιο αγοράς του ποσοστού της HELLENIQ ENERGY από το ελληνικό Δημόσιο.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΕΞΑΓΟΡΑ: ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΗΣ ΔΕΗ ΠΕΡΑΣΕ Η ΚΩΤΣΟΒΟΛΟΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,29

11/04/2024

ΣΤΗ ΔΕΗ ΠΕΡΝΑ και επίσημα πια η Κωτσόβολος, καθώς ολοκληρώθηκε η εξαγορά της, ανοίγοντας στην εταιρεία το δρόμο για να επιταχύνει το μετασχηματισμό της και να γίνει ένας πάροχος ο οποίος θα συνδυάζει προϊόντα και

υπηρεσίες. Μέσω της εξαγοράς μάλιστα, ο όμιλος εξοικονόμισε περίπου 100 εκατ. ευρώ, τα οποία προόριζε για τη δημιουργία δικτύου logistics. Ειδικότερα, η εξαγορά ολοκληρώθηκε έναντι αντιτίμου που αντιστοιχεί σε αξία επιχείρησης 200 εκατ. ευρώ, χωρίς να λαμβάνονται υπ' όψιν ο δανεισμός, τα ταμειακά διαθέσιμα της εταιρείας και εξαιρουμένων των μισθώσεων κατά το IFRS 16.

Ευρύ δίκτυο

Πλέον, ο Όμιλος ΔΕΗ έχει στο δυναμικό του ένα αγαπημένο brand και ένα ευρύ δίκτυο 97 φυσικών καταστημάτων σε Ελλάδα και Κύπρο, εκ των οποίων τα 27 megastores. Πέραν των φυσικών καταστημάτων, απέκτησε και ένα ολοκληρωμένο πανελλαδικό δίκτυο εφοδιαστικής αλυσίδας με δικές του αποθήκες, ιδιόκτητο στόλο οχημάτων και ένα μεγάλο δίκτυο συνεργατών για εγκαταστάσεις συσκευών. Επίσης, κατέχει πλέον και ένα πολυκαναλικό (omni channel) δίκτυο πωλήσεων, που, εκτός από τα φυσικά καταστήματα, περιλαμβάνει call center και ένα επιτυχημένο e-shop (kotsovolos.gr).

Όπως αναφέρει η εταιρεία, στην εποχή του νέου εξηλεκτρισμού, η εξαγορά της Κωτσόβολος δίνει τη δυνατότητα στη ΔΕΗ να οικοδομήσει άμεσα μια νέα σχέση με τους πελάτες της, μέσω ενός υφιστάμενου και ισχυρού δικτύου καταστημάτων και logistics, αξιοποιώντας παράλληλα ένα κορυφαίο brand για προϊόντα γύρω από το σπίτι.

Στόχος

«Στόχος μας στον Όμιλο ΔΕΗ είναι να είμαστε η πρώτη επιλογή των πελατών όχι από συνήθεια, αλλά επειδή είμαστε η πιο σύγχρονη και πιο φιλική στο περιβάλλον και στους καταναλωτές εταιρεία. Ένας ολοκληρωμένος, πελατοκεντρικός πάροχος προϊόντων και υπηρεσιών σε ψηφιακό και φυσικό επίπεδο. Η ένταξη της Κωτσόβολος στο group, ως μέρος του επενδυτικού μας πλάνου ύψους 9 δια €, μας φέρνει γρηγορότερα πολύ πιο κοντά στο στόχο μας. Θέλω να ευχαριστήσω θερμά όλους όσοι εργάστηκαν σκληρά το προηγούμενο διάστημα για την ολοκλήρωση της εξαγοράς. Σήμερα ξεκινάει μια νέα σχέση με τους πελάτες μας, με φιλοδοξία να τους βοηθήσουμε να εκμεταλλευτούν στο έπακρο τα οφέλη του πράσινου ενεργειακού μέλλοντος και τις δυνατότητες που δημιουργεί η εποχή του νέου εξηλεκτρισμού», σημείωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Γιώργος Στάσιος.

Όραμα της ΔΕΗ είναι να επιλέγεται ως ο καλύτερος προορισμός για υπηρεσίες που σχετίζονται με την ενέργεια. Το business plan της, μετά και την είσοδο στην αγορά της Ρουμανίας, είναι βασισμένο σε μία ολιστική προσέγγιση γύρω από την πράσινη μετάβαση και το τρίπτυχο καθαρή παράγωγή ενέργειας, σύγχρονα δίκτυα και πελατοκεντρική φιλοσοφία.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΔΙΑΤΑΞΗ: Ο ΔΕΔΔΗΕ ΒΑΖΕΙ ΤΕΛΟΣ ΣΤΟΥΣ «ΟΡΦΑΝΟΥΣ» ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

11/04/2024

ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ της ΑΑΔΕ θα επιχειρήσει ο ΔΕΔΔΗΕ να δώσει λύση στο πρόβλημα των «ορφανών» παροχών ρεύματος, δηλαδή παροχές που δεν έχουν έγκυρο ΑΦΜ ή απουσιάζουν άλλα στοιχεία των κατόχων τους και επομένως καθίσταται δύσκολο έως αδύνατο η διαδικασία της ταυτοποίησης και της τιμολόγησης της καταναλισκόμενης ενέργειας. Εκτιμάται ότι αυτή τη στιγμή οι «ορφανές» παροχές ξεπερνούν το 1 εκατομμύριο στην ελληνική λιανική αγορά ρεύματος.

Ειδικότερα, σε διάταξη που φέρνει το υπουργείο Οικονομίας με τίτλο «Δυνατότητα επαλήθευσης Αριθμού Φορολογικού Μητρώου προσώπων από το Διαχειριστή του δικτύου και τους προμηθευτές», θα παρέχεται στον ΔΕΔΔΗΕ και τους παρόχους η δυνατότητα διασταύρωσης των ΑΦΜ που δηλώνουν οι πελάτες τους. Με τον τρόπο αυτό φιλοδοξείται να αντιμετωπιστεί ένα από τα βασικά προβλήματα στην εγχώρια αγορά λιανικής ρεύματος, όπως άλλωστε έχει καταδείξει σε επιστολή του σχετικά προς τη ΡΑΑΕΥ και ο Ελληνικός Σύνδεσμος Προμηθευτών Ενέργειας (ΕΣΠΕΝ).

Στην επιστολή του ο ΕΣΠΕΝ αναφερόταν στο αγκάθι που ανακύπτει στην περίπτωση των καταναλωτών με «ορφανές» παροχές, οι οποίοι βρίσκονται στο καθεστώς της Καθολικής Υπηρεσίας. Κι αυτό γιατί οι δικαιούχοι της Καθολικής Υπηρεσίας περιέρχονται στο πελατολόγιο των προμηθευτών αυτομάτως, δίχως να προηγείται η σύναψη σύμβασης προμήθειας, με την οποία θα ταυτοποιούνται οι αντίστοιχες παροχές.

Ελλείψει έγκυρων στοιχείων, η ταυτοποίηση και τιμολόγηση μεγάλου μέρους των πελατών που μεταπίπτουν στο καθεστώς Καθολικής Υπηρεσίας καθίσταται πρακτικά αδύνατη. Κατά συνέπεια, η προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας στους εν λόγω πελάτες πραγματοποιείται με σημαντική οικονομική ζημία των προμηθευτών. Η έλλειψη ταυτοποίησης ανοίγει επίσης παράθυρο στον ενεργειακό τουρισμό -ειδικά των επαγγελματιών πελατών-, καθώς μία επιχείρηση με χρέη μπορεί να κη κηρύξει πτώχευση και να αλλάξει ΑΦΜ, ώστε να συνεχίσει να ηλεκτροδοτείται χωρίς να εξοφλεί τους λογαριασμούς της.

Σύμφωνα με τη διάταξη, για την ενημέρωση των αρχείων του Διαχειριστή και των παρόχων η ΑΑΔΕ προβλέπεται να χορηγήσει πληροφορίες τόσο για τις περιπτώσεις φυσικών προσώπων όσο και για τις περιπτώσεις νομικών προσώπων.

Συγκεκριμένα, για τα φυσικά πρόσωπα θα πρέπει να παρέχει τον ΑΦΜ, τη ΔΟΥ στην οποία υποβάλλεται η δήλωση φορολογίας εισοδήματος, το όνομα, το επώνυμο, το όνομα και επώνυμο πατέρα και μητέρας, τον ταχυδρομικό κώδικα, καθώς και τους αριθμούς παροχής που το φυσικό πρόσωπο δηλώνει, είτε ως κύριος του ακινήτου, είτε ως κάτοχος αυτού. Αντίστοιχα για τα νομικά πρόσωπα θα πρέπει να δώσει στοιχεία σχετικά με τον ΑΦΜ, τη ΔΟΥ στην οποία υποβάλλεται η δήλωση φορολογίας εισοδήματος, την επωνυμία, τον διακριτικό τίτλο, την έδρα της επιχείρησης, καθώς και τους αριθμούς παροχής που το νομικό πρόσωπο δηλώνει είτε ως κύριος του ακινήτου είτε ως κάτοχος αυτού.

Να προσθέσουμε ότι το προτεινόμενο σχήμα, βάσει όσων προβλέπει η διάταξη, περιλαμβάνει και τις εταιρείες προμήθειας. Αυτό συμβαίνει γιατί το Εγχειρίδιο Εκπροσώπησης Μετρητών της ΡΑΑΕΥ προβλέπει ότι ο κάθε προμηθευτής οφείλει να πραγματοποιεί έλεγχο πληρότητας και ορθότητας των δικαιολογητικών συνοδευούν τη δήλωση εκπροσώπησης μετρητή φορτίου.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΣΚΛΗΡΟ ΠΟΚΕΡ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΑΣΙΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 31

11/04/2024

Εντείνει τις πιέσεις για να μην απαγορευτούν οι συμβατικοί κινητήρες οχημάτων μετά το 2035 παρά τα σχέδια της ΕΕ

Η Γερμανία, η υπερδύναμη στην αγορά αυτοκινήτων της Ευρώπης και όχι μόνο, εξακολουθεί να κινείται για να παραταθεί η χρήση κινητήρων εσωτερικής καύσης σε καινούργια οχήματα και μετά το 2035. Σε αντίθεση με τις επιθυμίες της Κομισιόν, οι γερμανικές εταιρείες με τη στήριξη μεγάλης μερίδας πολιτικού κόσμου στο Βερολίνο επιδιώκουν να χαλαρώσουν κι άλλο ή να καταργηθούν οι σχετικοί ευρωπαϊκοί κανονισμοί φοβούμενοι τον ανταγωνισμό από την Κίνα.

Σε παρέμβαση του ο υπουργός Οικονομικών της Γερμανίας και αρχηγός του Ελεύθερου Δημοκρατικού Κόμματος (FDP) της χώρας Κρίστιαν Λίντνερ ζητεί ουσιαστικά να αποφασίσει η ίδια οι αγορές για το τι είναι βιώσιμο και ποια λύση θέλουν οι καταναλωτές, όχι οι πολιτικοί.

Ο ένας από τους τρεις εταίρους του κυβερνητικού συνασπισμού της χώρας, μαζί με τους Σοσιαλδημοκράτες και τους Πράσινους, Ξεκινά Ξανά τη συζήτηση για την απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης να απαγορεύσει τις πωλήσεις νέων αυτοκινήτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης το 2035. Ο Λίντνερ και το κόμμα του, που παραδοσιακά τάσσονται υπέρ των επιχειρήσεων, επιδιώκουν περισσότερες εξαιρέσεις για τα συνθετικά καύσιμα που θα μπορούν να χρησιμοποιούνται.

«Θα πρέπει να προχωρήσουμε περισσότερο και γενικά να είμαστε ανοικτοί στην τεχνολογία» δήλωσε ο ίδιος μιλώντας στην εφημερίδα «Augsburger Allgemeine». «Τα συνθετικά υγρά καύσιμα και τα βιοκαύσιμα είναι ένας τρόπος να είμαστε φιλικό προς το κλίμα» πρόσθεσε. Ο Λίντνερ υποσχέθηκε ότι η ομοσπονδιακή κυβέρνηση θα εφαρμόσει τέτοια φορολογική πολιτική ώστε να υποστηρίξει τα βιοκαύσιμα καθώς και τα συνθετικά καύσιμα.

Το στοίχημα για τις γερμανικές αυτοκινητοβιομηχανίες είναι μεγάλο αφού ο συνολικός κλάδος των οχημάτων στη χώρα πραγματοποιεί εξαγωγές αξίας άνω των 350 δις. ευρώ και συνολικό τζίρο που ξεπερνά τα 500 δις. ευρώ κάθε χρόνο.

Νομοθεσία

Το 2023 η ΕΕ ενέκρινε νομοθεσία που θα απαγορεύει την πώληση νέων αυτοκινήτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης από το 2035, όπως πρότεινε η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν. Το κόμμα των Χριστιανοδημοκρατών στη Γερμανία έχει ζητήσει να καταργηθεί η πρόβλεψη αυτή. Όπως είχε αναφέρει το κόμμα σε προσχέδιο του προεκλογικού του προγράμματος, στόχος είναι να καταργηθεί η απαγόρευση των κινητήρων εσωτερικής καύσης ώστε να διατηρηθεί η τεχνολογία αιχμής των κινητήρων εσωτερικής καύσης της Γερμανίας και αυτή να αναπτυχθεί με τεχνολογικά και κλιματικά ουδέτερο τρόπο.

Το θέμα έχει λάβει, όπως όλα δείχνουν, μεγαλύτερες διαστάσεις καθώς πλησιάζουν οι ευρωεκλογές του Ιουνίου. Αυτό συμβαίνει την ώρα που ο κλάδος αναζητεί τρόπους να γίνει πιο πράσινος με ηλεκτρικά και άλλα οχήματα, την ώρα που κινεζικές εταιρείες όπως η BYD και αμερικανικές όπως η Tesla απειλούν με «εισβολή» ολόκληρη την ΕΕ. Από την πλευρά τους, πιο συντηρητικοί πολιτικοί της Γερμανίας θα ήθελαν να ακυρώσουν τελείως τη σταδιακή κατάργηση των κινητήρων εσωτερικής καύσης της ΕΕ.

Το πλάνο της ΕΕ

Το πλάνο της ΕΕ για κατάργηση των κινητήρων εσωτερικής καύσης σε νέα οχήματα από το 2035 είχε κινδυνεύσει να μην περάσει ύστερα από βέτο που είχε ασκήσει η ίδια η Γερμανία. Το Βερολίνο είχε αποσύρει την κάθετη αντίθεσή του όταν επιτεύχθηκε συμβιβασμός. Αυτός αφορούσε την πρόβλεψη ότι οι πωλήσεις και η κυκλοφορία νέων αυτοκινήτων που θα κινούνται αποκλειστικά με συνθετικά καύσιμα θα υπολογίζεται για την επίτευξη των κλιματικών στόχων του μπλοκ για μηδενικούς καθαρούς ρύπους.

Ως συνθετικά καύσιμα («e-fuels») ορίζονται όσα παράγονται αποκλειστικά με τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και αφορούν όλους τους τύπους καυσίμου - αμόλυβδη, πετρέλαιο κίνησης, φυσικό αέριο κίνησης και κηροζίνη.

