

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2785

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5, 6

Δημόσια παρέμβαση του Προέδρου του ΤΕΕ υπέρ των κινήτρων ύψους - δόμησης του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού και την εφαρμογή της νομιμότητας από τους Δήμους
- 18 αλήθειες και ψέματα για τα κίνητρα του ΝΟΚ

Σελ 1 και 7, 8

100 χρόνια ΤΕΕ: Η ανθεκτικότητα των υποδομών στο επίκεντρο της επετειακής εκδήλωσης στη Λάρισα
- Γ. Στασινός: Ξεκινά άμεσα ο προσεισμικός έλεγχος των δημόσιων κτιρίων και θα ολοκληρωθεί σε λίγους μήνες
- Ν. Ταχιάος: Δημιουργούνται προσδοκίες στον κόσμο της Θεσσαλίας οι οποίες δεν έχουν επιστημονικό πρόσημο, έχουν κυρίως πολιτικά χαρακτηριστικά
- Θ. Μαμάκος: Η συνεργασία με το ΤΕΕ αποτελεί στρατηγική επιλογή
- Ν. Παπαγεωργίου: Το ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας έχει σημαντικό επιστημονικό έργο

Σελ 1 και 9

ΤΕΕ: Ενημερωτική Εκδήλωση «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων»

Σελ 10

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε το 4ο Συνέδριο ΕΔΕΜ - ΤΕΕ με τίτλο «Περιβάλλον & Ενέργεια»

Σελ 11

Ανοίγει η πλατφόρμα του «Ανακαινίζω - Νοικιάζω»
- Σ. Ζαχαράκης: Το πρόγραμμα είναι ένα ακόμη «όπλο» στη μάχη για να πέσουν τιμές των ενοικίων

Σελ 12

Ελαστικοποίηση των επιδοτήσεων στις ΑΠΕ σχεδιάζει το ΥΠΕΝ
- Θ. Σακαλάκης: Βάζουμε τέλος στο net metering και περνάμε στο net billing»

Σελ 13

Ανακύκλωση: Το θεσμικό πλαίσιο θα ολοκληρωθεί με νομοσχέδιο που θα κατατεθεί μέχρι τον Μάιο στη Βουλή
- Το σχέδιό μας για την κυκλική οικονομία ανέλυσε ο Μ. Γραφάκος

Σελ 14

ΥΠΕΝ: Τέσσερις πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη της εξορυκτικής βιομηχανίας

Σελ 15

Ο Μιχάλης Μπλέτσας δικαίτης της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας

Σελ 16

ΟΑΣΑ: Ξεκινά έρευνα για το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής

Σελ 17

Αίτημα για την 4η δόση του Ταμείου Ανάπτυξης, ύψους 2,3 δις, την επόμενη εβδομάδα
- Το πλάνο του ΥΠΕΘΑ για τη δανειοδότηση ΜμΕ

Σελ 18

Η ΕΚΤ διατήρησε αμετάβλητα τα επιτόκια
- Μείωση τον Ιούνιο προσηγγίλα ο Κρ. Λαγκάρντ

Σελ 19, 20

Η μετασχηματιστική ισχύ της Τεχνητής Νοημοσύνης
- Κ. Δασκαλάκης: Με την ΑΙ έχουμε τη δυνατότητα να «εξεκλειδώσουμε» και να εξαγωγήμε αξία - Πολλά τα όρια που πρέπει ακόμα να εξερευνηήσουμε

Σελ 21, 22

Ενημερωτική Εκδήλωση με θέμα «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων» την Τρίτη 16 Απριλίου 2024 (13:00 – 17:50)

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ ΥΨΟΥΣ - ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

18 αλήθειες και ψέματα για τα κίνητρα του ΝΟΚ

Σχετικά με το ζήτημα που έχει δημιουργηθεί και αφορά το κίνητρα αύξησης ύψους – δόμησης που προβλέπει ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, τις σχετικές πρωτοβουλίες και απόψεις κάποιων Δημάρχων και τη συζήτηση που εξελίσσεται, τόσο στο Συμβούλιο της Επικρατείας όσο και στην κοινωνία, ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός** κάνει δημόσια παρέμβαση στο ζήτημα.

Συγκεκριμένα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σε συζήτηση με δημοσιογράφο, ανέλυσε τα εξής:

«Τα κίνητρα του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού για μείωση της κάλυψης στα νέα κτίρια, την αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας και τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος είναι σύμφωνα με τις βέλτεστες διαθέσιμες πρακτικές σε διεθνές επίπεδο, απολύτως απαραίτητα για να συμβάλλουν στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της χώρας και αναγκαία για μια καλύτερη ποιότητα ζωής των πολιτών σε ανθεκτικές πόλεις. Κάθε συζήτηση για περιορισμό ή κατάργησή τους υποθηκεύει το μέλλον της χώρας και των παιδιών μας και βλάπτει τις ζωές των πολιτών και το περιβάλλον. Είναι μάλιστα εξόχως ανπεπιστημονικό και βαθιά συντηρητικό να υποστηρίζεται ότι δήθεν υποβαθμίζεται

η ζωή των πολιτών ή το αστικό περιβάλλον από τυχόν αύξηση του ύψους των κτιρίων.

Είναι ώρα να πούμε αλήθειες: κανείς από όσους φωνασκούν τελευταία για τα ύψη κτιρίων δεν νοιάζεται για το περιβάλλον. Νοιάζονται απλά να εξυπηρετήσουν ατομικά ή συλλογικά συμφέροντα. Κάποιοι για να μη κτιστούν δίπλα τους άλλα κτίρια, κάποια ρεπερέ για να μη χάσουν τη θέα τους, κάποιοι για να αυξήσουν την αξία της υφιστάμενης περιουσίας τους, κάποιοι απλά για να εξυπηρετήσουν μικροπολιτικά συμφέροντα. Δεν μπορούν αυτά να αποτελούν κριτήριο δημόσιων πολιτικών. Για όσους δημάρχους αυθαιρέτων και προσπαθούν να επιβάλλουν «ενός ανδρός αρχή» στην περιοχή τους, έχω να παρατηρήσω ότι οι εποχές του «αποφασίζομεν και διατάσσομεν» έχουν περάσει ανεπιστρεπτή. Δεν έχουν οι δήμοι καμία αρμοδιότητα να επιβάλλουν απαγορεύσεις έκδοσης αδειών δόμησης. Τους ζητώ να σεβαστούν τη νομιμότητα και να απέχουν από κάθε ενέργεια που προσβάλλει το νόμο και την εφαρμογή του ΝΟΚ.

Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5, 6

100 ΧΡΟΝΙΑ ΤΕΕ: Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Γ. Στασινός: Ξεκινά άμεσα ο προσεισμικός έλεγχος των δημόσιων κτιρίων και θα ολοκληρωθεί σε λίγους μήνες

Ν. Ταχιάος: Δημιουργούνται προσδοκίες στον κόσμο της Θεσσαλίας οι οποίες δεν έχουν επιστημονικό πρόσημο, έχουν κυρίως πολιτικά χαρακτηριστικά

Θ. Μαμάκος: Η συνεργασία με το ΤΕΕ αποτελεί στρατηγική επιλογή

Ν. Παπαγεωργίου: Το ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας έχει σημαντικό επιστημονικό έργο

Έμφαση στην ανθεκτικότητα των υποδομών έδωσε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, μιλώντας στην επετειακή εκδήλωση για τα 100 χρόνια ΤΕΕ, που πραγματοποιήθηκε στη Λάρισα και στην οποία απύθυναν χαιρετισμό ο Υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος και ο Δήμαρχος Λαρισαίων Θανάσης Μαμάκος.

Θέτοντας υψηλά το ζήτημα της ανθεκτικότητας, ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στο «εμβληματικό έργο – ορόσημο» όπως το χαρακτήρισε, του προσεισμικού ελέγχου των δημόσιων κτιρίων και συγκεκριμένα των σχολείων, πανεπι-

στημίων, νοσοκομείων, πυροσβεστικών σταθμών και αστυνομικών τμημάτων. Όπως είπε τα συγκεκριμένα κτίρια «θα είναι τα πρώτα, γιατί είναι κρίσιμες υποδομές σε περίπτωση σεισμού», ενώ έκανε γνωστό ότι το πρόγραμμα «ξεκινά άμεσα, σε λίγες εβδομάδες και θα ολοκληρωθεί σε λίγους μήνες». Υπογράμμισε τη συμβολή του ΤΕΕ και των Μηχανικών στην υλοποίησή του σχολιάζοντας ότι «το κράτος δεν μπόρεσε να το κάνει τα τελευταία 25 χρόνια και θα χρειαζόταν 10 και πλέον χρόνια να το ολοκληρώσει».

Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΤΕΕ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ «ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΟΣ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ»

Ενημερωτική εκδήλωση με θέμα τον προσεισμικό έλεγχο δημόσιων κτιρίων πραγματοποιείται την Τρίτη 16 Απριλίου στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ, με ομιλητές, μεταξύ άλλων, τον Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργο Στασινό και τον Πρόεδρο του ΟΑΣΠ Ευθύμιο Λέκκα. Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης θα γίνουν παρουσιάσεις

σχετικά με τη λειτουργία της πλατφόρμας προσεισμικού ελέγχου και της διαδικασίας απόκτησης του πιστοποιητικού επάρκειας, τα στάδια και τη διαδικασία του ελέγχου, καθώς και το Μητρώο Μηχανικών. Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΕΛΕΤΑΕΝ



Στο πλαίσιο των εορτασμών για την Παγκόσμια Ημέρα Αιολικής Ενέργειας – Global Wind Day, 15 Ιουνίου 2024, η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας ΕΛΕΤΑΕΝ προκηρύσσει διαγωνισμό φωτογραφίας.

Ποιος μπορεί να συμμετέχει: Οποιοσδήποτε επαγγελματίας ή ερασιτέχνης φωτογράφος με αγάπη για την αιολική ενέργεια.

Προθεσμία υποβολής: Παρασκευή, 7 Ιουνίου 2024
 Μαζί με τη φωτογραφική σας μηχανή, ανακαλύψτε μια από τις εικόνες της σύγχρονης Ελλάδας και μπίε στο διαγωνισμό μας.

Το θέμα της κάθε φωτογραφίας - συμμετοχής πρέπει να έχει άμεση σχέση με τις σύγχρονες ανεμογεννήτριες στην Ελλάδα και να εντάσσεται σε μια από τις ακόλουθες θεματικές κατηγορίες:

Κατηγορία 1: η Ανεμογεννήτρια στο τοπίο - το τοπίο της Ανεμογεννήτριας

Κατηγορία 2: Ανεμογεννήτριες, Ανάπτυξη και Απασχόληση στην Ελλάδα

Κατηγορία 3: Ανεμογεννήτριες στον Ελληνικό χώρο από ψηλά (αεροφωτογράφιση)

Περισσότερες πληροφορίες για τις κατηγορίες, τα ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά των φωτογραφιών, τον τρόπο συμμετοχής, τα κριτήρια αξιολόγησης και άλλες λεπτομέρειες έχουν αναρτηθεί στη σελίδα του διαγωνισμού στο δικτυακό τόπο της ΕΛΕΤΑΕΝ.

Εκεί έχει διαμορφωθεί ο ειδικός χώρος μέσω του οποίου οι συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλουν (upload) τις φωτογραφίες τους.

Μπορείτε να τον επισκεφθείτε μέσω του ακόλουθου συνδέσμου: <https://contest.eletaen.gr/>

Μεταξύ όλων των συμμετοχών και στις τρεις θεματικές κατηγορίες θα επιλεγεί η καλύτερη φωτογραφία που θα λάβει ως βραβείο χρηματικό έπαθλο και ένα μικρό τεχνούργημα. Χρηματικά έπαθλα και βραβεία θα λάβουν και οι καλύτερες φωτογραφίες από κάθε μια από τις δύο άλλες κατηγορίες (στις οποίες δεν θα ανήκει η νικήτρια φωτογραφία).

Κατεβάστε πιο αναλυτικές πληροφορίες σε pdf <https://eletaen.gr/wp-content/uploads/2024/04/2024-04-09-Photo-Competition-ELETAEN-2024-F2.pdf>

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του διαγωνισμού <https://eletaen.gr/diagonismos-fotografias-2024/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
16 Απριλίου 2024	Εισαγωγικό Επιμορφωτικό Εργαστήριο για την τεχνολογία BIM (Building Information Modeling)	TEE / Περιφερειακό Τμήμα Πελοποννήσου
16 Απριλίου 2024	Εκδήλωση «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων»	υπ. Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας, TEE, ΟΑΣΠ, ΣΠΜΕ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: MODERN ARCHITECTURAL HERITAGE OF THE MEDITERRANEAN: COMMON GROUNDS - PARALLEL STORIES

Η Ένωση Αρχιτεκτόνων της Μεσογείου (Union of Mediterranean Architects - UMAR) σε συνεργασία με τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ), το Κέντρο Αρχιτεκτονικής της Μεσογείου (ΚΑΜ), την Αρχιτεκτονική Σχολή του Πολυτεχνείου Κρήτης, το Ερευνητικό Εργαστήριο CRISIS του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και το Ελληνικό Τμήμα της UIA διοργανώνουν το Συνέδριο: Modern Architectural Heritage of the Mediterranean: Common Grounds – Parallel Stories.

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στα Χανιά Κρήτης στις **12 - 13 Οκτωβρίου 2024**. Το Συνέδριο διοργανώνεται στα πλαίσια των εορτασμών 30χρόνων της UMAR.

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Κύπρου με την ιδιότητα του ως ενεργό μέλος στην UMAR και με πρωτοβουλία στην όλη

προσπάθεια, απευθύνει πρόσκληση σε ερευνητές, ακαδημαϊκούς και επαγγελματίες Αρχιτέκτονες για συμμετοχή υποβάλλοντας ερευνητικό κείμενο (περίληψη έως 400 λέξεων), ως προς την θεματική.

Θεματολογία :

- Στέγαση, Πολεοδομία, Υποδομές
- Αποικιοκρατία και κοινωνικοπολιτική
- Τουρισμός
- Βιογραφίες και Μονογραφίες

Προθεσμία Υποβολής Προτάσεων **μέχρι την 1η Ιουνίου 2024** στην ηλεκτρονική διεύθυνση: umar.chania.2024@gmail.com

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα: <https://architecture.org.cy/modern-architectural-heritage-of-the-mediterranean-common-grounds-parallel-stories/>

11^ο OPEN HOUSE ATHENS

Το Open House είναι ένας από τους σημαντικότερους διεθνείς θεσμούς για την ανάδειξη και προώθηση της αρχιτεκτονικής Η δράση Open House προσκαλεί το ευρύ κοινό να εξερευνηθεί και να κατανοήσει την αξία της αρχιτεκτονικής. Κάθε χρόνο για ένα διήμερο, δημόσια και ιδιωτικά κτίρια ανοίγουν τις πύλες τους στο κοινό δωρεάν και η πόλη μετατρέπεται σε ένα μεγάλο μουσείο, με εκθέματα τα ίδια της τα κτίρια και την αρχιτεκτονική της.

Φέτος το 11ο OPEN HOUSE Athens θα πραγματοποιηθεί στις **13-14 Απριλίου 2024**.

Περισσότερα: <https://www.openhouseathens.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουσιάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ ΎΦΟΥΣ - ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ 18 αλήθειες και ψέματα για τα κίνητρα του ΝΟΚ



Σχετικά με το ζήτημα που έχει δημιουργηθεί και αφορά το κίνητρα αύξησης ύψους – δόμησης που προβλέπει ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, τις σχετικές πρωτοβουλίες και απόψεις κάποιων Δημάρχων και τη συζήτηση που εξελίσσεται, τόσο στο Συμβούλιο της Επικρατείας όσο και στην κοινωνία, ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός** κάνει δημόσια παρέμβαση στο ζήτημα.

Συγκεκριμένα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σε συζήτηση με δημοσιογράφο, ανέλυσε τα εξής:

«Τα κίνητρα του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού για μείωση της κάλυψης στα νέα κτίρια, την αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας και τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος είναι σύμφωνα με τις βέλτιστες διαθέσιμες πρακτικές σε διεθνές επίπεδο, απολύτως απαραίτητα για να συμβάλλουν στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της χώρας και αναγκαία για μια καλύτερη ποιότητα ζωής των πολιτών σε ανθεκτικές πόλεις. Κάθε συζήτηση για περιορισμό ή κατάργησή τους υποθηκεύει το μέλλον της χώρας και των παιδιών μας και βλάπτει τις ζωές των πολιτών και το περιβάλλον. Είναι μάλιστα εξόχως αντιεπισημονικό και βαθιά συντηρητικό να υποστηρίζεται ότι δήθεν υποβαθμίζεται η ζωή των πολιτών ή το αστικό περιβάλλον από τυχόν αύξηση του ύψους των κτιρίων.

Είναι ώρα να πούμε αλήθειες: κανείς από όσους φωνασκούν τελευταία για τα ύψη κτιρίων δεν νοιάζεται για το περιβάλλον. Νοιάζονται απλά να εξυπηρετήσουν ατομικά ή συλλογικά συμφέροντα. Κάποιοι για να μη κτιστούν δίπλα τους άλλα κτίρια, κάποια ρετιρέ για να μη χάσουν τη θέα τους, κάποιοι για να αυξήσουν την αξία της υφιστάμενης περιουσίας τους, κάποιοι απλά για να εξυπηρετήσουν μικροπολιτικά συμφέροντα. Δεν μπορούν αυτά να αποτελούν κριτήριο δημόσιων πολιτικών.

Για όσους δημάρχους αυθαιρέτων και προσπαθούν να επιβάλλουν «ενός ανδρός αρχή» στην περιοχή τους, έχω

να παρατηρήσω ότι οι εποχές του «αποφασίζομεν και διατάσσομεν» έχουν περάσει ανεπιστρεπτή. Δεν έχουν οι δήμοι καμία αρμοδιότητα να επιβάλλουν απαγορεύσεις έκδοσης αδειών δόμησης. Τους ζητώ να σεβαστούν τη νομιμότητα και να απέχουν από κάθε ενέργεια που προσβάλλει το νόμο και την εφαρμογή του ΝΟΚ.

Δεν θα επιτρέψουμε να πιαστούμε η χώρα στο αμαρτωλό παρελθόν της εξάρτησης από έναν δήμαρχο ή έναν υπάλληλο για την εξυπηρέτηση του πολίτη, την εποχή του «με έναν τενεκέ λάδι κάνεις τη δουλειά σου στην Πολεοδομία», στην εποχή του ρουσφετιού, του γρηγορόσημου και του «αν ξέρεις τον δήμαρχο». Παλέσαμε πολλοί και για πολύ χρόνο για να ξεφύγουμε από αυτές τις πρακτικές και το καταφέραμε κυρίως μέσα από το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης αδειών δόμησης e-Αδειες. Οι μηχανικοί και οι πολίτες έχουν αξιοπρέπεια και δικαιώματα.

Το ΤΕΕ θα υπερασπιστεί με κάθε μέσο την επαγγελματική και επιστημονική ακεραιότητα και το έργο των διπλωματούχων μηχανικών που μελετούν τις νέες οικοδομές, εκδίδουν τις σχετικές άδειες δόμησης και επιβλέπουν την κατασκευή τους. Στη σημερινή εποχή οι «αυθαίρετοι» δήμαρχοι είναι επικίνδυνοι.

Επί της ουσίας του θέματος επισημαίνω:

1. Τί πραγματικά αφορούν τα κίνητρα του ΝΟΚ

Τα κτίρια που κατασκευάζονται με χρήση κινήτρων του ΝΟΚ έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

- Είναι ενεργειακής κατάταξης A + κατά ΚΕΝΑΚ, δηλαδή κτίρια τα οποία έχουν στην πράξη μειωμένη κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας και εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, τουλάχιστον κατά 50% σε σχέση με συμβατικές κατασκευές.
- Καταλαμβάνουν μικρότερη κάλυψη επί του οικοπέδου κατά 10% έως 25% κατά περίπτωση, σε σχέση με ένα συμβατικό νέο κτίριο, αυξάνοντας έτσι τη φύτευση εντός αστικού ιστού κατά το ίδιο ποσοστό.
- Κατασκευάζονται σε ήδη δομημένα οικοπέδα, αφού πρώτα κατεδαφιστούν παλαιά και ενεργοβόρα κτίρια.
- Διαθέτουν φυτεμένα δώματα τα οποία έχουν πολλαπλά περιβαλλοντικά και ενεργειακά οφέλη τόσο για το κτίριο όσο και για το μικροκλίμα της περιοχής.
- Παραχωρούν μέρος του οικοπέδου σε κοινόχρηστη χρήση. Έκταση για την οποία το Δημόσιο και οι δήμοι μπορούν να την αξιοποιήσουν είτε ως επιπλέον φύτευση είτε ως μεγαλύτερα πεζοδρόμια, βελτιώνοντας την προσβασιμότητα των πόλεων.

Τα οφέλη σε συντελεστή δόμησης και ύψους που θα έχουν

τα κτίρια αυτά, λαμβάνονται σήμερα μόνο κατόπιν της εξέτασης από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, ενός φορέα ανεξαρτήτου από τον Δήμο ή την Πολεοδομία, με συμμετοχή επιστημόνων και διοίκησης, δηλαδή τον πλέον αρμόδιο φορέα να εξετάσει τις θετικές ή όχι επιπτώσεις που προκαλεί η κατασκευή του έργου στην ευρύτερη περιοχή. Τα κίνητρα που η νομοθεσία παρέχει για την κατασκευή κτιρίων με τις παραπάνω υψηλές προδιαγραφές είναι αναγκαία, ώστε να αντισταθμιστεί το υψηλό κόστος κατασκευής τους, εξασφαλίζοντας όχι μόνο την αυτοχρηματοδότηση αυτών των έργων, αλλά και το κέρδος του κρατικού προϋπολογισμού από την είσπραξη του ΦΠΑ και επιπλέον φόρων που προκύπτουν από τον αυξανόμενο κόστος κατασκευής. Είναι ίσως ο μοναδικός νόμος του κράτους, ο οποίος κατάφερε όχι μόνο να διευκολύνει την υλοποίηση υψηλής ποιότητας και ενεργειακής κατάταξης κατοικιών, αλλά και να το πετύχει χωρίς να επιβαρύνονται τα ταμεία του κρατικού προϋπολογισμού από μεγάλες επιδοτήσεις.

2. Γιατί δεν ισχύουν τα επιχειρήματα εναντίον των κινήτρων του ΝΟΚ

Η βασική επιχειρηματολογία ορισμένων δημάρχων είναι ότι ο ΝΟΚ και τα κίνητρα τα οποία δίνει επιβαρύνουν το δομημένο περιβάλλον και υποβαθμίζουν τις πόλεις. Η πραγματικότητα όμως είναι ακριβώς αντίθετη.

Τα κτίρια με ενεργειακή κατάταξη A+ χρησιμοποιούν αυξημένες θερμομονώσεις, ενεργειακά συστήματα ψύξης και θέρμανσης με αντλίες θερμότητας που εξασφαλίζουν την αποδέσμευση από ορυκτά καύσιμα και την ελαχιστοποίηση των καταναλώσεων ενέργειας. Πολλές φορές προάγουν την υγεία των πολιτών μέσα από συστήματα αερισμού με ανάκτηση θερμότητας. Ακόμη, κάνουν χρήση έξυπνων αυτοματισμών ελέγχου των λειτουργιών τους και συστήματα παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ, τα οποία εξασφαλίζουν το ελάχιστο περιβαλλοντικό αποτύπωμα κατά τη λειτουργία τους.

Τα κτίρια με φυτεμένα δώματα συμβάλλουν στην αύξηση της αστικής βιοποικιλότητας και ιδίως στην προστασία και επιβίωση των επικονιαστών, προσφέρουν αυξημένη θερμομόνωση, συμμετέχουν σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης ομβρίων υδάτων και λυμάτων, συμβάλλουν στην καλύτερη ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ ΥΨΟΥΣ-ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ 18 αλήθειες και ψέματα για τα κίνητρα του ΝΟΚ

Συνέχεια από σελ 3

Τα κτίρια με μειωμένη κάλυψη οδηγούν σε αύξηση της διαθεσίμης σε κοινή χρήση γης, συμβάλλουν σε καλύτερη και πιο αποτελεσματική διαχείριση των ομβρίων υδάτων, σε καλύτερο αντιπλημμυρικό σχεδιασμό, βελτιώνουν την αστική κινητικότητα όλων και ιδίως των εμποδιζόμενων ατόμων.

3. Τελικά οι δήμοι εκδίδουν τις οικοδομικές άδειες και κρίνουν τα κίνητρα του ΝΟΚ; Ή κάποιοι άλλος;

Οι άδειες δόμησης εκδίδονται με ευθύνη του μηχανικού ή των μηχανικών που υπογράφουν τις μελέτες και η κατασκευή τους επιβλέπεται από μηχανικούς και οι εργασίες ελέγχονται από μηχανικούς. Οι υπηρεσίες δόμησης ελέγχουν στο στάδιο της αδειοδότησης συγκεκριμένα πολεοδομικά μεγέθη και εγκρίνουν ή μη την έκδοση αδειάς. Η άδεια εκδίδεται από το πληροφοριακό σύστημα e-Άδειες.

Πρακτικά, όσον αφορά το θέμα που έχει δημιουργηθεί με δήθεν αναστολές έκδοσης αδειών δόμησης στους δήμους Αλίμου και Βάρης – Βούλας, Βουλιγαμένης, οι δήμοι και οι δήμαρχοι είναι παντελώς αναρμόδιοι, δεν έχουν καμία αρμοδιότητα, για το αν μπορούν να εκδίδονται άδειες δόμησης στην περιοχή τους. Η απόφαση απαγόρευσης έκδοσης οικοδομικών αδειών για μια περιοχή επιτρέπεται μόνο στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και υπό αυστηρές προϋποθέσεις. Άλλωστε θα επέτρεπε κανείς σε έναν δήμαρχο να αποφασίζει αν θα μαζεύει τα σκουπίδια της πόλης ή αν θα επιτρέπει σε έναν κάτοικο να έχει ρεύμα; Φτάνει πια με τον μικρομεγαλισμό κάποιων δημάρχων που νομίζουν ότι ο ευφημισμός «τοπικός άρχοντας» είναι κυριολεκτικός.

4. Είναι το θέμα του ύψους των κτιρίων συνταγματικό ζήτημα;

Δύο ευθέως σχετικά αποσπάσματα έχει το Σύνταγμα της Ελλάδας, στο άρθρο 24. Παραθέτω αυτολεξεί: Το, «Η προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος αποτελεί υποχρέωση του Κράτους και δικαίωμα του καθενός. Για τη διαφύλαξή του το Κράτος έχει υποχρέωση να παίρνει ιδιαίτερα προληπτικά ή κατασταλτικά μέτρα στο πλαίσιο της αρχής της αειφο-

ρίας.»

2ο: «Η χωροταξική αναδιάρθρωση της Χώρας, η διαμόρφωση, η ανάπτυξη, η πολεοδόμηση και η επέκταση των πόλεων και των οικιστικών γενικά περιοχών υπάγεται στη ρυθμιστική αρμοδιότητα και τον έλεγχο του Κράτους, με σκοπό να εξυπηρετείται η λειτουργικότητα και η ανάπτυξη των οικισμών και να εξασφαλίζονται οι καλύτεροι δυνατοί όροι διαβίωσης. Οι σχετικές τεχνικές επιλογές και σταθμίσεις γίνονται κατά τους κανόνες της επιστήμης.»

Από το 1ο προκύπτει ευθέως η προστασία του πολιτιστικού περιβάλλοντος, μέρος του οποίου αποτελεί η αρχιτεκτονική των κτιρίων μας. Προσέξτε, όχι των παλιών μνημείων (που προστατεύονται από άλλη διάταξη), αλλά όλων των κτιρίων που μας περιβάλλουν. Εκτός και αν κάποιος πιστεύει ότι ο αρχιτεκτονικός σχεδιασμός δεν είναι πολιτιστικό αγαθό, οπότε μπορούν να επιλέξουν να μεταναστεύσουν σε άλλες χώρες, μη δυτικές, που δεν αποδέχονται ούτε τις διεθνείς συνθήκες ούτε την επιστήμη ούτε την παράδοση αιώνων δυτικού πολιτισμού. Επίσης, το κράτος είναι έχει υποχρέωση όποια μέτρα παίρνει να είναι στο πλαίσιο της αρχής της αειφορίας, βασική συνιστώσα της οποίας είναι, πλέον, η Ανθεκτικότητα, την οποία προάγουν κατά βάση τα κίνητρα του ΝΟΚ, όπως αναφέρει άλλωστε και το αρμόδιο ΥΠΕΝ στις τοποθετήσεις του.

Από το 2ο ακόμη πιο ξεκάθαρα προκύπτει ότι:

- 1) Το Κράτος έχει τον έλεγχο και τη ρυθμιστική αρμοδιότητα για τη χωροταξική αναδιάρθρωση της Χώρας, τη διαμόρφωση, την ανάπτυξη, την πολεοδόμηση και την επέκταση των πόλεων και των οικιστικών γενικά περιοχών.
- 2) Σκοπός των ανωτέρω είναι να εξυπηρετείται η λειτουργικότητα και η ανάπτυξη των οικισμών και να εξασφαλίζονται οι καλύτεροι δυνατοί όροι διαβίωσης.
- 3) Ρητά και κατηγορηματικά προβλέπεται πως οι σχετικές τεχνικές επιλογές και σταθμίσεις γίνονται κατά τους κανόνες της επιστήμης.

Το ίδιο το ΣτΕ σε αναρίθμητες αποφάσεις του αναγνωρίζει ότι δεν έχει αρμοδιότητα και γνώση να κρίνει αυτές ακριβώς τις τεχνικές επιλογές και σταθμίσεις, καθότι αυτές γίνονται κατά τους κανόνες της επιστήμης και όχι του διοικητικού δικαίου.

Είναι απορίας άξιον πως μεγέθη όπως ο συντελεστής δόμησης, το ύψος μιας οικοδομής, ο συντελεστής

όγκου, οι αποστάσεις και όσα μελετούν οι μηχανικοί κατά τον σχεδιασμό και την κατασκευή ενός κτιρίου σε κάποια μυαλά δεν αποτελούν τεχνικές επιλογές και σταθμίσεις που γίνονται κατά τους κανόνες της επιστήμης...

Ζητώ από όλους να σεβαστούν το γράμμα του Συντάγματος: τεχνικές επιλογές και σταθμίσεις γίνονται κατά τους κανόνες της επιστήμης. Όλα τα άλλα είναι απόψεις και ερμηνείες.

5. Πρέπει το ΣτΕ να αποφασίζει για το ύψος των κτιρίων σε μια περιοχή;

Το ΣτΕ γνωμοδοτεί ούτως ή άλλως κατά την έγκριση των πολεοδομικών σχεδίων. Και προφανώς έχει αρμοδιότητα να κρίνει τη διοικητική νομιμότητα, ως ανώτατο διοικητικό δικαστήριο, οποιασδήποτε οικοδομικής άδειας. Διότι έχουμε αποφασίσει, για την προάσπιση της ποιότητας των κατασκευών και της ασφάλειας της ζωής και της περιουσίας των πολιτών, ότι οι οικοδομές πρέπει να μελετούνται από διπλωματούχους μηχανικούς και να αδειοδοτούνται από το κράτος, όπως το Σύνταγμα ορίζει. Αλλά το να κρίνει το ΣτΕ κάθε οικοδομικό μέγεθος ή κάθε σχεδιαστική επιλογή που γίνεται μέσα στα νόμιμα όρια σε μία οικοδομική άδεια, νομίζω ότι εκφεύγει του ρόλου του διότι είναι ένα τεχνικό και επιστημονικό ζήτημα, που το Σύνταγμα ρητά επιτάσσει να αντιμετωπίζεται ως επιστημονικό. Και το ΣτΕ, επομένως, δεν έχει λόγο σε επιστημονικά ζητήματα. Θα ήθελε άλλωστε κανείς να αποφασίζουν δικαστές και όχι γιατροί αν ένας όγκος είναι καλοήθης ή κακοήθης ή αν ένας άνθρωπος χρειάζεται μεταμόσχευση;

Ίσως αν είχαμε ένα διαφορετικό νομικό σύστημα, ένα διαφορετικό Σύνταγμα, με εξειδικευμένους δικαστές σε τεχνικά πολεοδομικά ζητήματα ή ένα Συνταγματικό Δικαστήριο, να έπρεπε να δούμε αλλιώς τα πράγματα.

6. Πρέπει το ύψος των οικοδομών σε μια περιοχή να είναι απολύτως συγκεκριμένο;

Πουθενά από το Σύνταγμα δεν προκύπτει ότι το ύψος σε μια περιοχή πρέπει να είναι μονοδιάστατο.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ ΥΨΟΥΣ-ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ 18 αλήθειες και ψέματα για τα κίνητρα του ΝΟΚ

Συνέχεια από σελ 4

Προφανώς, μέσα από τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό, η συνολική δόμηση πρέπει να περιγράφεται και να οριοθετείται. Και προφανώς το ύψος μιας οικοδομής επηρεάζει τη συνολική δόμηση. Αλλά το ότι το όριο ύψους σε μια μελέτη είναι μονοδιάστατο και απολύτως ειδικό για μια ολόκληρη περιοχή, δεν προκύπτει από καμία συνταγματική πρόβλεψη και είναι αντιεπιστημονικό.

Επισημαίνω, βέβαια, ότι διάφοροι φωνασκούντες έχουν ατομικά και συλλογικά ευθύνη για την έλλειψη ολοκληρωμένου χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού στη χώρα. Το ΤΕΕ, πέρα από να το ζητάει επιτακτικά εδώ και 50 χρόνια (και να προσπαθεί από την ίδρυσή του) ανέλαβε την ευθύνη να υλοποιήσει αυτόν τον σχεδιασμό σε όλη τη χώρα μέσα σε 4-5 χρόνια. Αναρωτιέμαι τί ευθύνη έχουν αναλάβει προσωπικά όσοι εναντιώνονται στον ΝΟΚ...

7. Πρέπει μέσω ΝΟΚ να επιβάλλεται οριζόντια ρύθμιση χωρίς επιστημονική ανάλυση των τοπικών συνθηκών;

Δεν είναι επιστημονικά ορθό να έρχονται νέες οριζόντιες ρυθμίσεις που αντιμετωπίζουν ενιαία τον νησιωτικό, τον αστικό, τον περιαστικό και τον ορεινό χώρο, καθώς αυτό ακριβώς είναι το αντικείμενο του σχεδιασμού τοπικού επιπέδου - και προβλέπεται ευθέως να μη γίνεται κάτι τέτοιο από το Σύνταγμα. Τα κίνητρα του ΝΟΚ όμως, μπορεί να φαντάζουν σε κάποιον οριζόντια, αλλά δεν είναι, καθώς δεν αυξάνουν οριζόντια σε κάποιο ύψος τις νέες οικοδομές σε καμία περιοχή ούτε συνολικά στη χώρα, αλλά σε συνάρτηση με τα υφιστάμενα και μελετημένα όρια ύψους κάθε περιοχής, ως ποσοστό επί συγκεκριμένης οικοδομής και ίσως επί του ορίου της περιοχής. Το αν η αύξηση του ύψους κάποιων οικοδομών είναι ή όχι ωφέλιμη συγκριτικά με τα όσα κερδίζει η Πολιτεία και οι κάτοικοι σε μια περιοχή από τα κίνητρα του ΝΟΚ δεν αποτελεί νομικό αλλά τεχνικό θέμα και το ΣΤΕ δεν έχει αρμοδιότητα να κρίνει επιστημονικά ζητήματα.

8. Δεν πρέπει να ισχύουν τα όρια προγενέστερου σχεδιασμού με μικρότερη ύψη;

Ο ΝΟΚ δεν αυξάνει οριζόντια τα ύψη σε καμία περιοχή.

Δίνει κίνητρα στα νέα κτίρια. Αυξάνει δόμηση ή ύψος αναλογικά με το εγκεκριμένο από τον σχεδιασμό, όχι οριζόντια, όχι για όλους, υπό τις προϋποθέσεις που τίθενται.

9. Δεν είναι η αύξηση του ύψους επιβάρυνση του περιβάλλοντος;

Όχι, από μόνο της η αύξηση του ύψους δεν είναι ούτε θετική ούτε αρνητική για το περιβάλλον, φυσικό ή αστικό. Το αν η ζωή στην Αθήνα, όπου εστιάζονται οι διαμαρτυρίες, είναι καλύτερη ή χειρότερη από τη ζωή σε περιοχές με ψηλά κτίρια στο Μιλάνο, στο Παρίσι, στη Νέα Υόρκη και σε εκατοντάδες άλλες μεγάλες πόλεις, αφήνω να το κρίνουν οι πολίτες. Επιστημονικά πάντως τέτοια άποψη δεν μπορεί να θεωρηθεί ως κανόνας... Αντιλαμβάνομαι ότι ένα ρετιρέ δεν θέλει να έχει μπροστά του άλλο κτίριο να του κρύβει τη θέα, αλλά όλοι οι παρακάτω όροφοι ούτως ή άλλως θα έχουν κτίριο μπροστά τους. Επομένως και οι δήμαρχοι που δήθεν μάχονται για τα συμφέροντα των συμπολιτών τους, λογικά μάχονται για τα συμφέροντα των ρετιρέ, όχι όλων.

10. Δεν θα έπρεπε η αύξηση ύψους που προβλέπει ο ΝΟΚ να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και περιβαλλοντική αδειοδότηση;

Η ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία επιβάλλουν κάθε σχέδιο ή πρόγραμμα να υποβάλλεται σε στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και δημόσια διαβούλευση. Τα κίνητρα του ΝΟΚ, όπως και όλες οι προβλέψεις του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού αλλά και των άλλων κανονισμών (Κτιριοδομικού, ΚΕΝΑΚ κλπ) δεν αποτελούν ούτε σχέδιο ούτε πρόγραμμα, αλλά επαφίεται η εφαρμογή τους για κάθε έργο ή πρόγραμμα στον μελετητή και τη διοίκηση. Επιπλέον, για τη νομοθέτηση του ΝΟΚ υπήρξε εκτεταμένη διαβούλευση, επιστημονική συζήτηση και τεκμηρίωση, συζητήσεις επί συζητήσεων στα 12 χρόνια εφαρμογής του. Το ότι οι φωνασκούντες δεν συμμετείχαν ή τώρα τους έπιασε ο καμμός, δεν συνιστά λόγο να ξαναδούμε τα αυτονόητα, ούτε να θέσουμε επιστημονικά και τεχνικά δεδομένα σε δημόσια αντιπαράθεση.

11. Η αύξηση ύψους υπηρετεί ή βλάπτει το δημόσιο συμφέρον;

Δεν κρίνουμε το θέμα του ύψους, ούτε υπάρχει ένα ύψος κατάλληλο για όλους ή ένα ύψος για κάθε περιοχή. Άλλωστε η ενιαία τυπολογία οικοδομών, όπως οι κλειστές κοινότητες των ΗΠΑ, έχει απορριφθεί στην Ελλάδα και στην Ευρώπη ως βλαπτική για την κοινωνία, την οικονομία και το αστικό περιβάλλον. Αυτό που τώρα, κακώς, συζητείται είναι αν πρέπει να δίδεται ως κίνητρο αύξηση ύψους ή δόμησης σε περίπτωση κλιματικά ανθεκτικών κτιρίων. Ναι, είναι και χρήσιμο και αναγκαίο για να υπηρετηθεί το δημόσιο συμφέρον.

12. Δεν εξυπηρετεί ιδιωτικά συμφέροντα η αύξηση ύψους;

Δεν μιλάμε για γενικευμένη αύξηση ύψους αλλά κίνητρα για όποιον επενδύσει σε πιο ανθεκτική κατασκευή. Ναι, η αξία της περιουσίας κάποιου αναβαθμίζεται μέσα από τέτοιες επενδύσεις. Και συνολικά αυξάνεται η αξία μιας περιοχής με σύγχρονα και ανθεκτικά κτίρια. Πού είναι το κακό;

13. Αυξάνει το κόστος της κατοικίας η εφαρμογή των κτιρίων του ΝΟΚ;

Η άποψη ότι η αύξηση της προσφοράς, μέσα από περισσότερα τετραγωνικά, αυξάνει το κόστος είναι παράλογη, αντιεπιστημονική και απέναντι σε κάθε λογική οικονομική ανάλυση. Μείωση ή έστω συγκράτηση του κόστους μόνο προσφέρει η προσφορά περισσότερων τετραγωνικών. Η κατηγορία ότι δήθεν αυξάνεται η αξία της γης (όχι της οικοδομής ή των κατοικιών, για τα οποία τεχνικώς αποφεύγουν να τοποθετηθούν οι φωνασκούντες) μέσα από τους αυξημένους συντελεστές του ΝΟΚ δεν εδράζεται σε καμία επιστημονική ανάλυση, ούτε διακαίολογείται από την πραγματικότητα των επί 10τία και πλέον συναλλαγών υπό το καθεστώς του ΝΟΚ.

14. Τελικά πρέπει να έχουμε περισσότερη ή λιγότερη αδόμητη γη;

Με εντυπωσιάζει ο φαρisaϊσμός ορισμένων στο θέμα της κάλυψης της γης, ως απάντησης στην κλιματική κρίση.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ ΥΨΟΥΣ-ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

18 αλήθειες και ψέματα για τα κίνητρα του ΝΟΚ

Συνέχεια από σελ 5

Δείτε για παράδειγμα ότι κάποιοι, όπως εμείς στο ΤΕΕ, προσπαθούμε να σταματήσουν να υπάρχουν εκτός σχεδιασμού περιοχές, άρα το κράτος να έχει σχεδιάσει την ανάπτυξη της χώρας για τα επόμενα χρόνια, με χρήσεις γης και όρια και περιορισμούς παντού. Και κάποιοι άλλοι θέλουν να αναπαράγουν τις παθογένειες δεκαετιών, να διατηρήσουν τις διατάξεις για τις εκτός σχεδίου περιοχές και τις απαγορεύσεις του χθες. Αυτό που εντυπωσιάζει ιδιαίτερα είναι ότι οι ίδιοι κύκλοι ανθρώπων που φωνάζουν ότι πρέπει να μείνουν αδόμητες όλες οι εκτάσεις εκτός σχεδίου, φωνάζουν τώρα για να μην εφαρμόζεται το κίνητρο της μειωμένης κάλυψης του ΝΟΚ στις πόλεις! Θέλουν αδόμητες επιφάνειες στην ύπαιθρο αλλά όχι στις πόλεις. Ποιος πραγματικά νοιάζεται για το περιβάλλον και τους ανθρώπους προκύπτει εύκολα από αυτό και μόνο το γεγονός...

15. Ποιοι είναι οι κίνδυνοι από την κατάργηση των κινήτρων του ΝΟΚ;

Να δοθεί το λάθος μήνυμα ότι η Πολιτεία δεν παίρνει στα σοβαρά τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης και την ανάγκη για ανθεκτικότητα των κατασκευών. Η λιγότερη κάλυψη εδάφους στις πόλεις είναι ήδη όρος βιωσιμότητας των πόλεων. Η μη εφαρμογή των μόνων του ΝΟΚ μπορεί να οδηγήσει σε μεγαλύτερο κίνδυνο ή μεγαλύτερη ένταση πλημμυρών. Τα ενεργειακά αποδοτικά κτίρια μπορούν να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Κάθε διαφορετική επιλογή, και μάλιστα με όρους γενικής εφαρμογής, θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ακόμη και έγκλημα, καθώς μπορεί να συμβάλει στην απώλεια ανθρώπινων ζωών μελλοντικά.

16. Είναι υπέρ ή κατά των πολλών τα κίνητρα του ΝΟΚ; Φέρνουν κοινωνική ανισότητα ή κοινωνική δικαιοσύνη;

Τίποτε από τα δύο δεν φέρνουν από μόνα τους τα κίνητρα του ΝΟΚ. Αν θεωρήσουμε ότι αυξάνεται η προσφορά, βοηθούν στη μείωση των ανισοτήτων. Πρακτικά όμως δείτε τί συμβαίνει... Ποιοι φωνάζουν; Ξεκίνησαν κάποιοι στο Ψυχικό και στην Εκάλν, συνεχίζουν τώρα στον Άλιμο και σε Βάρη – Βούλα – Βουλιαγμένη.

Είδατε εσείς μήπως διαμαρτυρίες στο Κερασίни, στην Κοκκινιά, στην Αγία Βαρβάρα, στο Αιγάλεω, στο Περιστέρι, σε κάποια περιοχή της Δυτικής Αθήνας ή της Δυτικής Αττικής;

Και κάτι ακόμη σημαντικό. Στη σημερινή εποχή της στεγαστικής κρίσης, ιδίως για νέους ανθρώπους και νέα ζευγάρια, αυτό που πρέπει να συζητάμε είναι πώς θα βοηθήσουμε, όχι πως θα εμποδίσουμε, την οικονομία. Το ΤΕΕ και εγώ έχουμε προτείνει την καθιέρωση της κοινωνικής στέγασης ως ειδικής κατηγορίας χρήσεων γης, όπου εκεί μπορούμε να προβλέψουμε αυξημένους συντελεστές για να δημιουργηθούν περισσότερες κατοικίες για όσους έχουν οικονομική ανάγκη. Είναι και αυτό ένα κίνητρο και θα μπορούσε να συνδεθεί με τον ΝΟΚ.

17. Ποιοι ωφελούνται από την κατάργηση των κινήτρων του ΝΟΚ; Γιατί πραγματικά φωνάζουν κάποιοι σε ορισμένες περιοχές;

Αυτοί που επιθυμούν να καταργηθούν τα κίνητρα του ΝΟΚ σε ακριβές περιοχές είναι αυτοί που ήδη έχουν χτίσει κτίρια στο παρελθόν. Δεν θέλουν νέα κτίρια δίπλα τους και μάλιστα καλύτερα από τα δικά τους για να μην χάσει αξία η περιουσία τους. Λογικό ίσως, αλλά δεν μπορεί να είναι κανόνας της δημόσιας πολιτικής. Αν γενικευόταν κάτι τέτοιο θα φθάναμε στην απαγόρευση κάθε νέας δόμησης. Και οι δήμαρχοι που φωνάζουν αυτούς θέλουν να εξυπηρετήσουν, τους ψηφοφόρους τους. Οι νέοι κάτοικοι δεν ψηφίζουν ακόμη στο δήμο που θα μετακομίσουν στο μέλλον... Κανείς τους δεν καίγεται ούτε για τον συμπόλιτη τους, ούτε το κοινωνικό σύνολο, ούτε για το περιβάλλον. Ο περιορισμός της πρόσβασης σε μια αγορά μέσα από πολιτικές ή άλλες παρεμβάσεις ή αποκλεισμούς, στην οικονομία, χαρακτηρίζεται και προσοδοθηρία. Αυτή είναι η πολιτική των δημάρχων που αντιδρούν στον ΝΟΚ.

18. Να καθιερωθούν περισσότερα κίνητρα; Να επεκτείνουμε τα κίνητρα ΝΟΚ αντί να τα μειώσουμε ή να τα ακυρώσουμε;

Η κατηγορία για αυξημένο ύψος πολλές φορές είναι παραπειστική, καθώς το πραγματικό ύψος μιας οποιαδήποτε οικοδομής, οπουδήποτε στην Ελλάδα, είναι μεγαλύτερο ούτως ή άλλως από το πλασματικό πολεο-

δομικό μέγεθος του ορίου ύψους, καθώς παγίως προβλέπονται εξαιρέσεις, όπως η απόληξη κλιμακοστασίου ή ανελκυστήρα. Εκτός και αν κάποιοι πιστεύουν ότι δεν χρειάζεται να ανεβαίνουν στις οροφές οι πολίτες ή να χρησιμοποιούν ανελκυστήρες. Όπως και σε άλλα πολεοδομικά μεγέθη (πχ κάλυψη – κοινόχρηστοι χώροι) για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία. Με το ίδιο σκεπτικό, τις ανθρώπινες ανάγκες στη σύγχρονη εποχή, πρέπει να συνεχίσουμε να δίνουμε κίνητρα αυξημένης δόμησης ή και ύψους για να έχουμε, για παράδειγμα, καλύτερα μονωμένα δώματα και όψεις, με ορθολογική διαχείριση νερού και αυξημένη βιολειτουργία. Γενικά οφείλουμε να επενδύσουμε, μέσω κινήτρων χωρίς δημοσιονομικό κόστος και συγκεκριμένων εξαιρέσεων από παλαιούς και υφιστάμενους πολεοδομικούς κανόνες, σε θερμομόνωση κτιρίων, μικρο-παραγωγή ΑΠΕ και αποθήκευση ενέργειας, σκίαση και προστασία από φυσικά φαινόμενα, ορθολογική διαχείριση νερού και λυμάτων, μικρότερη εδαφοκάλυψη, περισσότερη φύτευση, περισσότερη βιώσιμη κινητικότητα. Δεν λέω κάτι παράλογο, ήδη υπάρχουν εξαιρέσεις από τη νομοθεσία και τους κανόνες για την όδευση σωληνώσεων και εγκαταστάσεων φυσικού αερίου στις όψεις των κτιρίων. Γιατί επιτρέπουμε κάτι που εν τέλει δεν είναι καν φιλικό στο περιβάλλον και δεν επιτρέπουμε ανθεκτικές και περιβαλλοντικές λύσεις, όπου όλοι κερδίζουν; Και δεν εφευρίσκουμε τον τροχό, το κάνουν πολλές ανεπτυγμένες χώρες της Δύσης, στις μεγάλες πόλεις, με την εξαίρεση φυσικά μνημείων και ιστορικών περιοχών.

Τα κίνητρα για αύξηση συντελεστή δόμησης ή και ύψους όχι μόνο δεν πρέπει να καταργηθούν αλλά να υπάρξουν και νέα: κίνητρα για εγκατάσταση μικρών ΑΠΕ στις οροφές των κτιρίων, για τοπική αποθήκευση ενέργειας, για ορθολογική αξιοποίηση όμβριων υδάτων και αποχέτευσης, για απόσυρση παλαιών οικοδομών. Τέτοιες επενδύσεις είναι μεγάλου κόστους αλλά απαραίτητες για την επίτευξη των εθνικών και ευρωπαϊκών στρατηγικών για το περιβάλλον και το κλίμα. Η παροχή οικοδομικών κινήτρων αποτελεί δημόσια επένδυση σε καλύτερο μέλλον χωρίς δημοσιονομικό κόστος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

100 ΧΡΟΝΙΑ ΤΕΕ: Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Γ. Στασινός: Ξεκινά άμεσα ο προσεισμικός έλεγχος των δημόσιων κτιρίων και θα ολοκληρωθεί σε λίγους μήνες
Ν. Ταχιάς: Δημιουργούνται προσδοκίες στον κόσμο της Θεσσαλίας οι οποίες δεν έχουν επιστημονικό πρόσημο, έχουν κυρίως πολιτικά χαρακτηριστικά
Θ. Μαμάκος: Η συνεργασία με το ΤΕΕ αποτελεί στρατηγική επιλογή
Ν. Παπαγεωργίου: Το ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας έχει σημαντικό επιστημονικό έργο



Έμφαση στην ανθεκτικότητα των υποδομών έδωσε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, μιλώντας στην επετειακή εκδήλωση για τα 100 χρόνια ΤΕΕ, που πραγματοποιήθηκε στη Λάρισα και στην οποία απύθηναν χαιρετισμό ο Υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς και ο Δήμαρχος Λαρισαίων Θανάσης Μαμάκος.

Θέτοντας υψηλά το ζήτημα της ανθεκτικότητας, ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στο «εμβληματικό έργο – ορόσημο» όπως το χαρακτήρισε, του προσεισμικού ελέγχου των δημόσιων κτιρίων και συγκεκριμένα των σχολείων, πανεπιστημίων, νοσοκομείων, πυροσβεστικών σταθμών και αστυνομικών τμημάτων. Όπως είπε τα συγκεκριμένα κτίρια «θα είναι τα πρώτα, γιατί είναι κρίσιμες υποδομές σε περίπτωση σεισμού», ενώ έκανε γνωστό ότι το πρόγραμμα «ξεκινά άμεσα, σε λίγες εβδομάδες και θα ολοκληρωθεί σε λίγους μήνες». Υπογράμμισε τη συμβολή του ΤΕΕ και των Μηχανικών στην υλοποίησή του σχολιάζοντας ότι «το κράτος δεν μπόρεσε να το κάνει τα τελευταία 25 χρόνια και θα χρειαζόταν 10 και πλέον χρόνια να το ολοκληρώσει». Άλλωστε, σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ «οι διπλωματούχοι μηχανικοί, ο επιστημονικός κορμός του τεχνικού κόσμου της χώρας, είμαστε στο επίκεντρο της Ανθεκτικότητας, στην προετοιμασία για να αντιμετωπίσουμε τις φυσικές καταστροφές και ο μετασχηματισμός, που τόσο αναφέρουμε, τόσο ο πράσινο όσο και ο ψηφιακός, έχει κυρίαρχη τη διάσταση της Ανθεκτικότητας. Τουλάχιστον όπως την αντιλαμβανόμαστε οι μηχανικοί και το ΤΕΕ και προσπαθούμε να κάνουμε την κοινωνία να δει επίσης».

Συνεχίζοντας ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στις προκλήσεις που θα πρέπει να αντιμετωπίζονται «με συνολικό σχεδιασμό και έργα ουσίας, σε συγκεκριμένο χρόνο, που να φέρνει αποτελέσματα, ορατά στους πολίτες». Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε ότι «ειδικά εσείς εδώ στο Θεσσαλικό Κάμπο, που τόσο έχει βασανιστεί τα τελευταία χρόνια, που τόσο έχει ανάγκη από μεγάλα και μικρά έργα ουσίας και άμεσες απόδοσης, γνωρίζετε καλά την ανάγκη συνεργασίας και ταχείας απόδοσης». «Το ΤΕΕ είναι εδώ, δίπλα στην Πολιτεία και την Κοινωνία, για να σχεδιαστούν σωστά και να υλοποιηθούν γρήγορα όσα έργα και αλλαγές πρέπει να γίνουν τώρα και όσα έχουν

αργήσει πολύ. Δεν θα μπω στον πειρασμό να μιλήσω αναλυτικά για όσα έχουν γίνει στη Θεσσαλία - και για όσα δεν έχουν προχωρήσει» υπογράμμισε, τονίζοντας ότι «τώρα δεν είναι η ώρα να τσακωνόμαστε».

Εκτίμησε ότι η επόμενη πενταετία «είναι κρίσιμη ειδικά για τη Θεσσαλία γιατί μετά από τις μεγάλες καταστροφές, που ακολούθησαν μια δεκαετία και πλέον κρίσης ήρθε η ώρα της ανάταξης και της δουλειάς για το πέρασμα σε μια νέα εποχή». Ο Γιώργος Στασινός τόνισε ότι «ξέρουμε και πρέπει να τα αντιμετωπίζουμε, αυτές και όλες τις άλλες προκλήσεις, με συνολικό σχεδιασμό και έργα ουσίας. Σε συγκεκριμένο χρόνο, που να φέρνει αποτελέσματα, ορατά στους πολίτες. Για να συμβεί αυτό πρέπει να λύσουμε δύο βασικά ζητήματα: Αφενός ο δημόσιος τομέας να σχεδιάζει, να επιβλέπει και να πληρώνει εγκαίρως. Και αφετέρου ο ιδιωτικός τομέας να υλοποιεί με ταχύτητα και ποιότητα.» «Ξέρουμε να το κάνουμε σωστά, το έχουμε αποδείξει ως τεχνικός κλάδος» πρόσθεσε και σημείωσε: «Πρέπει να βοηθήσουμε και το δημόσιο να ανταποκριθεί στις ευθύνες του. Με νέα εργαλεία για τον γρήγορο σχεδιασμό, με εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας για τα δημόσια έργα. Με ανάθεση καθηκόντων επίβλεψης και παραλαβής έργων από πιστοποιημένους μηχανικούς, όταν δεν επαρκούν οι δημόσιες δομές. Με εκσυγχρονισμό νομοθεσίας και ψηφιακά εργαλεία για πιστοποιήσεις έργων και πληρωμές. Αλλά πρέπει και εμείς, ο ιδιωτικός τομέας, να αποκτήσουμε αίσθημα ευθύνης, όχι μόνο πρόσκαιρου κέρδους. Να επενδύσουμε δηλαδή στην ταχεία μελέτη και υλοποίηση των έργων».

«Πιστεύω ειλικρινά ότι μπορούμε να πετύχουμε ένα αναπτυξιακό άλμα που έχει ανάγκη ο τόπος, κάθε τόπος της χώρας, αν συνεργαστούμε τα επόμενα λίγα χρόνια με στόχο να πετύχουμε τους στόχους που βάζουμε. Όλοι μαζί, δημόσιος και ιδιωτικός τομέας, σε μια συνολική προσπάθεια, για την προκοπή όλων», επισήμανε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.



Ν. Ταχιάς: Δημιουργούνται προσδοκίες στον κόσμο της Θεσσαλίας οι οποίες δεν έχουν επιστημονικό πρόσημο, έχουν κυρίως πολιτικά χαρακτηριστικά

Στον χαιρετισμό του, ο Υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς αναφέρθηκε στο ρόλο και το έργο των Ελλήνων Μηχανικών που έχουν δημιουργήσει με το μυαλό και τον ιδρώτα τους κρίσιμες και ποιοτικές υποδομές σε όλη τη χώρα. Δήλωσε περήφανος που είναι μηχανικός, που συμμετείχε για χρόνια στα όργανα διοίκησης του ΤΕΕ και αναφέρθηκε στην προσφορά των μηχανικών, οι οποίοι έχουν πάθος να λύσουν προβλήματα.

Ειδικά για τη Θεσσαλία, στην τοποθέτησή του ο Υφυπουργός Υποδομών ανέφερε ότι στις 23 Απριλίου παραδίδεται στην κυκλοφορία ο Ε65 μέχρι τα Τρίκαλα, ενώ έκανε εκτενή αναφορά στα έργα για την ανασυγκρότηση της Θεσσαλίας εστιάζοντας σε αυτά που πρόκειται να γίνουν, ξεκινώντας από τα σχολεία. Όπως είπε, μέσω της ΚΤΥΠ και με χρηματοδότηση από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών προχωρά η «την ανακατασκευή σχολείων που είχαν σημαντικές βλάβες και δεν μπορούσαν να λειτουργήσουν». «Οι συμβάσεις θα υπογραφούν τις αμέσως προσεχείς ημέρες και στις οποίες κατά βάση και με επιλογή της ΕΕΕ θα αναμικθούν εταιρείες της περιοχής» πρόσθεσε ο Νίκος Ταχιάς.

Η δεύτερη μεγάλη παρέμβαση, σύμφωνα πάντα με τον Υφυπουργό Υποδομών, είναι η δημοπράτηση στις αρχές καλοκαιριού για τις οριστικές οδικές αποκαταστάσεις της τάξης των 900 εκατ. ευρώ. Στα σιδηροδρομικά, ο Νίκος Ταχιάς ανέφερε ότι επενδύονται 470 εκατ. ευρώ για την αποκατάσταση των γραμμών που έχουν καταστραφεί. «Το μεγάλο στοίχημα, όπως και στα οδικά είναι η ανθεκτικότητα. Οι σχεδιασμοί γίνονται για να αντέξουν τα έργα σε επόμενες θεομηνίες γιατί να μην ξεκινάμε ότι η Θεσσαλία είναι μία περιοχή όπου αναμένεται να εναλλάσσονται οι πλημμύρες με την ξηρασία, δυστυχώς, αυτή είναι η πραγματικότητα την οποία εισάγει η κλιματική κρίση» σημείωσε. Στα οδικά έργα, ο Νίκος Ταχιάς πρόσθεσε ότι «θα αποκαταστήσουμε και δρόμους που τις περασμένες δεκαετίες έφτιαξε η ΜΟΜΑ, δρόμους που θα δείτε να λέφτονται δεκάδες εκατομμύρια για να κρατήσουμε τον κόσμο στην περιοχή τους».

Στη συνέχεια έκανε λόγο, σε γενικότερο επίπεδο αλλά με αφορμή το δημόσιο διάλογο για τη Θεσσαλία, για «εύκολη κριτική» που γίνεται πολλές φορές και πρόσθεσε ότι «οι πόροι δεν είναι ανεξάντλητοι, οι απαιτήσεις είναι και διαρκώς αυξανόμενες. Δεν είναι δυνατόν για οποιοδήποτε κράτος να τις αντιμετωπίσει από τη μία στιγμή στην άλλη». Σχολίασε στην ομιλία του ότι «δημιουργούνται προσδοκίες στον κόσμο της Θεσσαλίας οι οποίες δεν έχουν τεχνολογικό πρόσημο, δεν έχουν επιστημονικό πρόσημο, έχουν κυρίως πολιτικά χαρακτηριστικά».

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

100 ΧΡΟΝΙΑ ΤΕΕ: Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

N. Ταχιάς για Θεσσαλία: Πολύ σύντομα τα πρώτα εργοτάξια για τις οριστικές αποκαταστάσεις των υποδομών που έχουν υποστεί βλάβες

Συνέχεια από σελ 7

Ακόμα ο Υφυπουργός Υποδομών επισήμανε ότι «είναι λάθος να προσεγγίζουμε τη Θεσσαλία ως ένα πείραμα in vitro. Δεν είναι ένα εργαστηριακό πείραμα αυτό που έζησαν οι άνθρωποι της Θεσσαλίας ήταν κάτι φρικτό. Και αυτή την πραγματικότητα δεν μπορούμε να την κάνουμε πείραμα κάποιων απόψεων οι οποίες προέρχονται από ιδεολογήματα».

Αναφερόμενος στο ΤΕΕ, ο Νίκος Ταχιάς κατέληξε στην ομιλία του ότι «στα χέρια του Γιώργου Στασινού βρήκε έναν πρόεδρο που πέτυχε το ακατόρθωτο, έκανε ένα τεράστιο άλμα. Ευχή, καθώς ψηφίζουμε σύντομα, τα επόμενα χρόνια να συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε και να έχουμε ένα ΤΕΕ όπως αυτό που διοικείς, που θα είναι σύμμαχος, σύμβουλος και θα υπολοποιεί έργα για λογαριασμό της Πολιτείας με αξιοπιστία».



Θ. Μαμάκος: Η συνεργασία με το ΤΕΕ αποτελεί στρατηγική επιλογή

Σύμβουλος και πολύτιμο συνεργάτη χαρακτήρισε το ΤΕΕ ο Δήμαρχος Λαρισαίων Θανάσης Μαμάκος, προσθέτοντας ότι «η συνεργασία με το ΤΕΕ αποτελεί στρατηγική επιλογή της δημοτικής αρχής, στην προσπάθεια που έχει ξεκινήσει για έναν δήμο σύγχρονο και καινοτόμο». Στον χαιρετισμό του εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι «η Λάρισα μπορεί και πρέπει να αξιοποιεί όλα τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, να διεκδικεί πόρους, έργα και αναπτυξιακό μέρισμα». «Για να κάνουμε με σιγουριά τα επόμενα βήματα πρέπει να θεραπευτούν οι καταστροφές του περασμένου φθινοπώρου. Η Λάρισα και όλες οι περιοχές να ανακτήσουν τον καταστραμμένο δημόσιο χώρο τους και να γίνουν ανθεκτικές» πρόσθεσε ο Θανάσης Μαμάκος τονίζοντας ότι «σε αυτή την προσπάθεια η συνεργασία με φορείς όπως το ΤΕΕ είναι προϋπόθεση εκ των ων ουκ άνευ».

N. Παπαγεωργίου: Το ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας έχει σημαντικό επιστημονικό έργο

Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ, Νίκος Παπαγεωργίου συνεχάρη τον Γιώργο Στασινό καθώς όπως είπε «το ΤΕΕ

σήμερα έχει αναλάβει ένα μεγάλο μεταρρυθμιστικό έργο». Ειδικά για το ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, ο Νίκος Παπαγεωργίου, σημείωσε, μεταξύ άλλων ότι «από εδώ, από την Θεσσαλία, από το Τμήμα μας, παρουσιάστηκε η ιδέα του E-65, το φράγμα του Αχελώου, η ίδρυση Ενιαίου Φορέα Διαχείρισης Υδάτων, και όχι μόνο». «Μέσα σε ιδιαίτερα δύσκολα χρόνια πετύχαμε πολλά. Αυτά που πετύχαμε, με τη στήριξη του ΤΕΕ και του Προέδρου μας, του Γιώργου Στασινού -τον οποίο θέλω να ευχαριστήσω ιδιαίτερα για τη συνεργασία μας δίνουν δύναμη και αποτελούν την πυξίδα μας για το μέλλον» πρόσθεσε κλείνοντας.



Μπορείτε να δείτε το βίντεο της εκδήλωσης στο youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=u14Uxz0pWWY>

Δηλώσεις στο περιθώριο της εκδήλωσης

N. Ταχιάς για Θεσσαλία: Πολύ σύντομα τα πρώτα εργοτάξια για τις οριστικές αποκαταστάσεις των υποδομών που έχουν υποστεί βλάβες

Μέσα στο καλοκαίρι αναμένεται να ανοίξουν τα πρώτα εργοτάξια για τις οριστικές αποκαταστάσεις των υποδομών, οι οποίες έχουν υποστεί βλάβη στη Θεσσαλία, όπως ανέφερε ο Υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς σε δηλώσεις του, στο περιθώριο της εορταστικής εκδήλωσης για τα 100 χρόνια ΤΕΕ που πραγματοποιήθηκε στη Λάρισα.

Παράλληλα, όπως έκανε γνωστό «τρέχουν σχεδιασμοί οι οποίοι αφορούν τη διαχείριση της περιοχής στο σύνολό της πάντοτε με μελέτες οι οποίες είναι σοβαρές, οι οποίες ανταποκρίνονται στα πραγματικά δεδομένα και όχι θεωρητικές κατασκευές που γίνονται σε εργαστήρια, στις οποίες βεβαίως πρωταγωνιστούν πάλι οι Έλληνες Μηχανικοί».

Ερωτηθείς για την Κάρλα και τη σήραγγα προκειμένου να αποστραγγιστούν τα νερά στο Αιγαίο, ο Νίκος Ταχιάς έκαθάρισε ότι «δεν έχει κανένα νόημα να σχεδιάζουμε ένα έργο το οποίο στην καλύτερη περίπτωση θα μπορούσε να είναι έτοιμο μετά από 8 χρόνια, το οποίο θα κόστιζε 200 εκατομμύρια ευρώ κατ' ελάχιστο. Νομίζω πρέπει να είμαστε ρεαλιστές». «Η αντιπλημμυρική θωράκιση της Θεσσαλίας είναι κάτι άλλο και κάτι άλλο η αποστράγγιση της Κάρλας η οποία από ό, τι είναι ορατό θα έρθει πολύ σύντομα με φυσικό τρόπο» πρόσθεσε.

Για τη θωράκιση της Θεσσαλίας ανέφερε ότι «τα αντιπλημμυρικά τώρα σχεδιάζονται, είναι σε διαβούλευση το σχέδιο των Ολλανδών και πολύ σύντομα θα έρθει και η δημιουργία

του Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας που θα είναι εκείνος που θα αναλάβει την διαχείριση υδάτων στο σύνολο της λεκάνης απορροής του Πηνειού και ουσιαστικά στο σύνολο της Θεσσαλίας και της Θεσσαλιώτιδας».

Ειδικότερα για το ολλανδικό σχέδιο διευκρίνισε ότι «έχει στρατηγικά χαρακτηριστικά και η εξειδίκευσή του θα απαιτήσει πολύ περισσότερο χρόνο και πολύ περισσότερες και πιο ουσιαστικές μελέτες».

«Από την ώρα που έχω ακούσει και από τον Περιφερειάρχη ότι υπάρχει μία συμφωνία σε ποσοστό 90% και μην ξεχνάτε η κυβέρνηση δεν το είχε κάνει αποδεκτό στο σύνολό του, υπάρχουν πολλά θέματα που υπάρχουν ενστάσεις πχ στο θέμα του βαμβακιού, είναι προφανές ότι μπορούμε πολύ γρήγορα να ξεφύγουμε από μία διαβούλευση που θα κρατάει επ' άπειρον και να προχωρήσουμε» συνέχισε.

Ακόμα, αναφέρθηκε στις περιβαλλοντικές οργανώσεις, που όπως είπε βλέπει ότι υπάρχουν ριζικές διαφωνίες και πρόσθεσε ότι «αυτό είναι μία γενικότερη οπτική την οποία τη συναντάμε στα περισσότερα από τα έργα τα οποία εκτελούμε και πιστεύω ότι απέχουν μακράν από το να αντιλαμβάνονται την κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η Θεσσαλία μετά τις πλημμύρες που ζήσαμε τον προηγούμενο Σεπτέμβριο».

Ο Νίκος Ταχιάς μιλώντας για τα 100 χρόνια ΤΕΕ σημειώνοντας ότι «οι Έλληνες Μηχανικοί έχουν σταθεί διαχρονικά οι στυλοβάτες της ανάπτυξης της χώρας και νομίζω ότι αυτό πρέπει να το αναγνωρίσουμε. Βεβαίως, βρισκόμαστε στη Θεσσαλία και πρέπει να πω ότι ο ρόλος τους στην ανάσθεση της περιοχής μετά από τις δύο θεομηνίες είναι σίγουρα καθοριστι-

κός. Μαζί τους δουλεύουμε για να μπορέσουμε να φέρουμε μία καλύτερη ημέρα για τη Θεσσαλία».

Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ συμβάλλει στο να γίνονται πράγματα για την ασφάλεια των πολιτών και την ανάπτυξη της χώρας

Στη συμβολή του ΤΕΕ στον τόπο, τους Μηχανικούς και τους πολίτες αναφέρθηκε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός σε δήλωσή του στο περιθώριο της επετειακής εκδήλωσης για τα 100 χρόνια ΤΕΕ στη Λάρισα.

Αναφερόμενος στη νέα περίοδο που βρίσκεται το ΤΕΕ υπογράμμισε τα «πέρα πολύ σημαντικά έργα όπως ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, η ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομιών, Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια σε όλη τη χώρα, προσεισμικό έλεγχο σε σχολεία, νοσοκομεία, πανεπιστήμια, αστυνομικά τμήματα και πυροσβεστικούς σταθμούς».

«Ουσιαστικά συμβάλλει στο να γίνονται πράγματα είτε για την ασφάλεια των πολιτών είτε για την ανάπτυξη της χώρας που δεν μπορεί μέχρι σήμερα να τα κάνει το κράτος. Συνεχίζουμε την προσφορά στους συμπολίτες και τα επόμενα χρόνια» πρόσθεσε ο Γιώργος Στασινός.

Ειδικά για το ορόσημο των 100 ετών, έκανε λόγο για «100 χρόνια παρουσίας στον τόπο, προσφοράς, βοήθειας προς τους Μηχανικούς αλλά πάνω από όλα προς τους πολίτες της χώρας έτσι ώστε να υπάρχει ανάπτυξη με τα καλά και τα άσχημα αλλά στο τέλος με θετικό πρόσημο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ «ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΟΣ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ»

Ενημερωτική εκδήλωση με θέμα τον προσεισμικό έλεγχο δημόσιων κτιρίων πραγματοποιείται την Τρίτη 16 Απριλίου στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ, με ομιλητές, μεταξύ άλλων, τον Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργο Στασινό και τον Πρόεδρο του ΟΑΣΠ Ευθύμιο Λέκκα.

Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης θα γίνουν παρουσιάσεις σχετικά με τη λειτουργία της πλατφόρμας προσεισμικού ελέγχου και της διαδικασίας απόκτησης του πιστοποιητικού επάρκειας, τα στάδια και τη διαδικασία του ελέγχου, καθώς και το Μητρώο Μηχανικών.

Σημειώνεται ότι, ο προσεισμικός έλεγχος που θα πραγματοποιηθεί σε σχολεία, νοσοκομεία, πανεπιστήμια, πυροσβεστικούς σταθμούς και αστυνομικά τμήματα της χώρας, αναμένεται να ξεκινήσει το επόμενο διάστημα. Το έργο υλοποιείται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Η εκδήλωση με τίτλο «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Δημόσιων Κτιρίων – ID 16983» θα αρχίσει στις 13:00, στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ (1ος όροφος, οδός Νίκης 4, Αθήνα), ενώ η είσοδος είναι ελεύθερη. Ακολουθεί το αναλυτικό πρόγραμμα:

Ενημερωτική Εκδήλωση για το έργο «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων» Πρόγραμμα

13:00-13:10	Χαιρετισμοί Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Γιώργος Στασινός Πρόεδρος ΤΕΕ Πρόεδρος Οργανισμού Αντσεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, Ευθύμιος Λέκκας Καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής Εφαρμοσμένης Γεωλογίας & Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών ΕΚΠΑ	14:20-14:50	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Ενόπτες Γ, Δ και Ε, πεδία 26, 27, 28, 29 Β. Μπαρδάκης Δρ Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος ΣΠΜΕ
13:10-13:20	Ελλάδα 2.0 -Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 – Ένταξη των Πρωτοβάθμιων Προσεισμικών Ελέγχων στο «Ελλάδα 2.0»	14:50-15:20	Διάλειμμα
Αλ. Ματάλα Πολιτικός Μηχανικός MSc, Προϊσταμένη Δ/σης Πληροφοριακών Συστημάτων και Εφαρμογών ΤΕΕ		15:20-16:05	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Ενόπτη Ε, πεδία 30, 31, 32 Χρ. Ιγνατάκης Ομότιμος Καθηγητής ΑΠΘ
13:20-13:30	Μητρώο Μηχανικών Προσεισμικού Ελέγχου Σύσταση Μητρώου Μηχανικών για τον Προσεισμικό Έλεγχο Κτιρίων - Ορισμοί Ελεγκτών, Κ. Δήμα Αρχιτέκτων Μηχανικός MArch, Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών ΤΕΕ	16:05-16:50	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Ενόπτη Ε , πεδία 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 Σ. Δρίτσος Ομότιμος Καθηγητής Πανεπιστημίου Πατρών
13:30-13:50	Πλαίσιο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Εισαγωγή στο πλαίσιο του Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού ελέγχου: Σκοπός, στάδια και διαδικασία διενέργειας του Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Β. Μώκος Δρ Πολιτικός Μηχανικός, Γενικός Δ/ντης ΟΑΣΠ	16:50-17:20	Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Προσεισμικού Ελέγχου, Διαδραστικής Εκπαίδευσης και Ψηφιακής Χορήγησης Πιστοποιητικού Επάρκειας Παρουσίαση και περιγραφή της χρήσης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας προσεισμικού ελέγχου του ΟΑΣΠ και της διαδικασίας απόκτησης του πιστοποιητικού επάρκειας Α. Σέτζος Καθηγητής Αντσεισμικής Μηχανικής Παν. Μπρίστολ & Αναπλ. Καθηγητής ΕΜΠ
13:50-14:20	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Εισαγωγή Ενόπτες Α, Β Κ. Στυλιανίδης Ομότιμος Καθηγητής ΑΠΘ	17:20-17:50	Συζήτηση Υποβολή ερωτημάτων και εμβάθυνση πάνω στα πεδία των ενότητων του Δελτίου Προσεισμικού Ελέγχου καθώς και της Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Προσεισμικού Ελέγχου

ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΟΝΤΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΠΥΡΗΝΑ

«Στην Ελλάδα έχουμε ένα πολύ σημαντικό κτηριακό απόθεμα. Κάποια είναι χαρακτηρισμένα μνημεία, κάποια είναι χαρακτηρισμένα ως διατηρητέα και κάποια δεν είναι τίποτα, παρόλα αυτά υφίστανται. Μπορεί να είναι βιομηχανικά κτίρια (δυστυχώς η αποβιομηχάνιση είναι ένα ιστορικό δεδομένο), τα κτήρια όμως υπάρχουν και έχουμε και άλλα που για διάφορους λόγους απαξιώθηκαν. Το πρόβλημα είναι ακόμα μεγαλύτερο όταν μιλάμε για κτήρια εγκαταλελειμμένα, απαξιωμένα στο κέντρο των πόλεων. Αυτό που χρειάζεται καταρχήν είναι να συμφωνήσουμε όλοι, τουλάχιστον όλοι από όσους εξαρτάται το μέλλον αυτών των κτιρίων, ότι όπου είναι τεχνικά δυνατόν τα κτήρια αυτά να διατηρηθούν, να επαναχρησιμοποιηθούν με καινούργιες χρήσεις και λειτουργίες. Αυτό ίσως δεν είναι κανόνας, πάντως στις περισσότερες περιπτώσεις μπορεί να συμβεί». Αυτό όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, δήλωσε ο υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, που μαζί με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της Dimand, Δημήτρη Ανδριόπουλο, συμμετείχαν στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ Δελφών στον κύκλο «Ακίνητα και ανθεκτικές πόλεις» και συγκεκριμένα στην ενότητα «Από το παρελθόν στο παρόν: Επαναπροσδιορίζοντας βιομηχανικά και πολιτιστικά κτίρια στον αστικό πυρήνα».

Στην επισήμανση ότι τα περισσότερα βιομηχανικά κτήρια γίνονται θέατρα ή εστιατόρια, η υπουργός, αλλά και ο κ. Ανδριόπουλος τόνισαν ότι αυτό δεν ισχύει. «Ξέρετε εμείς στη δουλειά μας δεν έχουμε το προνόμιο της ανακάλυψης, αλλά την ανάγκη της συνειδητοποίησης. Το να κάνουμε καινούργια κτήρια σε οικόπεδα δεν έχει κάποιο ιδιαίτερο αφήγημα και το 2015 ανακαλύψαμε ότι οι πόλεις και τα κέντρα είναι γεμάτες από εγκαταλελειμμένα πρώην βιομηχανικά κτήρια. Ξεκινήσαμε αυτή τη δουλειά από τον Πειραιά, τον Παπαστράτο και τα τελευταία 9 χρόνια αναπτύξαμε υφιστάμενα εγκαταλελειμμένα κτήρια 220.000 τ.μ. σε 15 πρότζεκτ και προσθέσαμε καινούργια δόμηση η οποία ήταν απαραίτητη γι' αυτά μόλις 27.000 τ.μ. Αν είχαμε κάνει αυτή τη δουλειά σε οικόπεδα αντιλαμβάνεστε, μιλώντας για το περιβάλλον και για χίλιες άλλες παραμέτρους, τι θα είχαμε δημιουργήσει στην πόλη», σημείωσε ο κ. Ανδριόπουλος, δίνοντας μεταξύ άλλων το παράδειγμα στον Πύργο Πειραιά που ανάπλασε την περιοχή «δίνοντας και μίσθωμα περισσότερο από 1 εκατ. ευρώ στον Δήμο και μια αξία που μπορεί να δανείζεται αξίας 150 εκατ. ευρώ», αλλά και του Μινιόν, που «φώτισε την Πατησίων».

«Η επανένταξη δεν πρέπει να είναι μονοδιάστατη. Εκτός από

τα προφανή που είναι τα οικονομικά στοιχεία, είναι και οι πολλαπλασιαστές. Γι' αυτό συνεχίζουμε με μεγάλη πίστη σε αυτό το αφήγημα και το όραμα», υπογράμμισε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, τονίζοντας και την αξία της σύμπραξης δημοσίου - ιδιωτών. «Χωρίς τη σύμπραξη του ΥΠΠΟ και των ιδιωτών δεν μπορούν να προχωρήσουν ορισμένα πράγματα. Είτε τα εργαλεία είναι οικονομικά είτε αδειοδοτικά και στιδήποτε άλλο», υπογράμμισε.

«Δεν είναι τα περισσότερα κτήρια θέατρα και εστιατόρια», επιβεβαίωσε και η υπουργός, που αναφέρθηκε σε έργα του ΥΠΠΟ, όπως το ΣΙΛΟ στον Πειραιά που έχει ξεκινήσει η μετατροπή του σε Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων, αλλά και στο Παλιό Εργοστάσιο Τσαουσούγλου (Πειραιώς 260), που θα συνεχίσει να στεγάζει το Φεστιβάλ Αθηνών, «αλλά δεν θα είναι μόνο αυτό. Θα φιλοξενηθεί όλη η υποδομή του ΟΔΑΠ με τα νέα εργαστήρια για τα ακριβή αντίγραφα και θα υπάρξει μοντελοθήκη των εκμαγιών», κάποια από τα οποία είναι 200 ετών ή και παραπάνω.

Συνέντευξη στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 4^Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΔΕΜ - ΤΕΕ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΕΝΕΡΓΕΙΑ»

Την Δευτέρα 08 Απριλίου πραγματοποιήθηκε με επιτυχία το 4ο Συνέδριο της ΕΔΕΜ με τίτλο «Περιβάλλον & Ενέργεια» σε συνδιοργάνωση με το ΤΕΕ στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Την Εκδήλωση συντόνισαν οι: Καθ. ΕΜΠ Αντωνία Μοροπούλου-Μέλος ΔΕ ΤΕΕ, Δρ. Ε. Τριτοπούλου-Πρόεδρος ΕΔΕΜ, η Καθ. ΕΜΠ Μαρία Λοιζίδου-Επιστ. Επιτροπή ΧΜ ΤΕΕ, και η Αγγελική Μπούρα, Αντιπρόεδρος ΕΔΕΜ. Στο συνέδριο συμμετείχαν πλήθος ομιλητών οι οποίοι εκπροσώπησαν τους φορείς σχεδιασμού πολιτικής και σχετικά Υπουργεία, την Περιφέρεια Αττικής, την Τοπική Αυτοδιοίκηση, την Ακαδημαϊκή Κοινότητα, ΝΠΙΔ και επιστημονικούς φορείς Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Βιώσιμης Ανάπτυξης. Οι ομιλίες αφορούσαν στρατηγικές, βέλτιστες πρακτικές και Ευρωπαϊκά Προγράμματα σχετικά με την κυκλική οικονομία, την διαχείριση απορριμμάτων, την πράσινη ενέργεια, την κλιματική κρίση και την Βιώσιμη Ανάπτυξη.

Μετά το μήνυμα για την επιτυχία της διοργάνωσης από τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Κ. Γιώργο Στασινό και την έναρξη του συνεδρίου από την Καθ. Αν. Μοροπούλου και την Δρ. Ε. Τριτοπούλου, οι ομιλίες ξεκίνησαν με την κα Ζέφη Δημαδάμα Γεν. Γραμματέας Ισότητας & Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, ενώ ακολούθησαν οι κκ Ευάγγελος Καραμίντζιος Πρόεδρος του ΕΟΑΝ, Ιωάννης Ανδρουλάκης Πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου, Μιχαήλ Δαχτυλίδης Πρόεδρος ΠΕΔΜΕΔΕ και η κα Δέσποινα Καλλιδρομίτου, Πρόεδρος ΣΕΓΜ. Από την πλευρά της τοπικής αυτοδιοίκησης συμμετείχαν οι κκ: Γρηγόρης

Κωνσταντέλλος Δήμαρχος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης & Αντιπρόεδρος Α' ΚΕΔΕ, Παναγιώτης Καλακίος Δήμαρχος Σουφλίου, και Παναγιώτης Μανούρης Δήμαρχος Ν. Ιωνίας και εκ μέρους του Περιφερειάρχη Αττικής κ. Νίκου Χαρδαλιά η Αντιπεριφερειάρχης Ανατ. Αττικής κα Β. Καβαλλάρη. Με τις εισηγήσεις τους οι Καθηγήτριες του ΕΜΠ κκ Αντωνία Μοροπούλου & Μαρία Λοιζίδου καθώς και ο κος Γεώργιος Κρεμλής Διευθ/ντης ε.τ. Ευρωπαϊκής Επιτροπής Σύμβουλος Κυκλικής Οικονομίας & Νησιωτικότητας Πρόεδρος της Σύμβασης Esroo και του Πρωτοκόλλου SEA, έθεσαν τα θέματα της συζήτησης.

Στο δεύτερο μέρος του συνεδρίου ακολούθησαν οι ομιλίες του Ευρωβουλευτή του Πέτρου Κόκκαλη, της κας Ουρανίας Παραστατίδου Μέλους της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ και μέχρι πρότινος Μέλους ΔΕ ΤΕΕ, του κου Κων/νου Καρύτσα Διευ/ντη ΚΑΠΕ, και του Δήμαρχου Λάρισας κου Αθανάσιου Μαμάκου. Την σκυτάλη των ομιλιών πήραν οι κκ: Αγγελική Μπούρα Εμπ/νας επί διεθνών ενεργειακών & περιβαλλοντικών θεμάτων, Πρεσβευτής Σύμβουλος Α' του ΥΠ. ΕΞ, Μπχ/γος Μπχ/κος ΑΠΘ & Αντιπρόεδρος ΕΔΕΜ, Δρ. Έφη Τριτοπούλου Ερευνήτρια Α' ΕΜΠ & Πρόεδρος ΕΔΕΜ, Δρ. Φίλιππος Κυρκίτσος Πρόεδρος ΟΕΑ και η κα Ντιάνα Γεργακοπούλου Γεν. Διευθ/ια ΣΕΒ στο Συμβούλιο Βιώσιμης Ανάπτυξης. Τέλος απόψεις κατέθεσαν η κα Ελισάβετ Μπαργιάννη, Αρχιτέκτων Τοπίου στον Δ. Αθηναίων στην Διευ/νση Στρατηγικού Σχεδιασμού, Ανθεκτικότητας, Καινοτομίας & Τεκμηρίωσης, ο Δρ. Διονύσιος Μπουντουβάς, Διευθ. Σύμβουλος

COMBATT, κος Ηλίας Δημητριάδης Πρόεδρος ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος ANAKEM, η Δρ. Αικατερίνη Πουστουρλή Εμπειρογνώμονας επί θεμάτων Ευρωπαϊκής & Διεθνούς Τυποποίησης η οποία συμμετείχε στο συνέδριο εξ αποστάσεως ως μέλος της ΟΕ της ΕΔΕΜ Θεσσαλονίκης καθώς και ο κος Κωστής Γριμάνης Υπ. Εκστρατείας Ενέργεια & Κλίμα της Greenpeace. Παρούσες ήταν επίσης τα Μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, κκ Μαρία Λιάκου, Όλγα Πάππα και από την Α-ΤΕΕ Κεντρικής Μακεδονίας η κα Άννα Γκλεγκλάκου και οι κυρίες από το ΔΣ της ΕΔΕΜ: Ελένη Μπαϊρακτάρη, Παναγιώτα Ρούνη, Σοφία Παπαγεωργίου, Τσαρμποπούλου Μαρία, Αμαλία Αργυριάδου.

Χορηγοί: AEGEAN MOTORWAY, ANAKEM, COMBATT, ΠΕΔΜΕΔΕ και ΠΕΔΜΕΔΕ ECO

Μπορείτε να δείτε αναλυτικά την διεξαγωγή του συνεδρίου στο link:

<https://www.youtube.com/watch?v=0p1hfFmz5TY>

Φωτογραφικό υλικό μπορείτε να δείτε στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://www.facebook.com/edem.womeng/posts/pfbid0tGh66YhTphs4FoEWqfCMRpbxntie3aUdAutXbpbkQr4WJxa54FoeAaTt48ZXTcdBI>

Το Συνέδριο παρακολούθησαν με φυσική παρουσία περισσότεροι από 75 Μηχανικοί, επιστήμονες και εκπρόσωποι φορέων ενώ συνδέθηκαν διαδικτυακά περισσότερα από 100 άτομα από όλη την Ελλάδα.

ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΟΝΤΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΠΥΡΗΝΑ

Συνέχεια από σελ 9

«Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να γίνει ένα πανόραμα διαχρονικό του αρχαίου ελληνικού πολιτισμού, να συνδυαστεί με τη σύγχρονη τέχνη και όλο αυτό θα φιλοξενηθεί στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου Τσαούσογλου», πληροφόρησε η Λ. Μενδώνη.

Η υπουργός αναφέρθηκε και στο Παλαιό Ελαιουργείο Ελευσίνας που θα μετατραπεί σε Αρχαιολογικό Μουσείο, αλλά και στο κέντρο της Αθήνας και συγκεκριμένα στα κτήρια που δεν καταδείχθηκαν, όπως συνέβη με άλλα τις δεκαετίες του '60 και '70 με σκοπό να γίνουν αρχαιολογικές ανασκαφές και να δημιουργηθεί ένας εξαιρετικά αναπεπταμένος αρχαιολογικός χώρος, ανάμεσα στην Αρχαία και τη Ρωμαϊκή Αγορά. «Ευτυχώς τις επόμενες δεκαετίες το ελληνικό κράτος δεν είχε χρήματα για να κάνει αυτές τις ανασκαφές, έτσι τα κτήρια αυτά διασώθηκαν, κάποια όμως είναι σε ερειπίωδη κατάσταση.

Βάλαμε εμπρός την αποκατάστασή τους για να δημιουργήσουμε μέσα στην Αθήνα μικρούς πυρήνες πολιτισμού», επεσήμανε η Λ. Μενδώνη, φέρνοντας ως παραδείγματα το σπίτι στην οδό Διοσκουρών στην Πλάκα που θα γίνει Μουσείο Ελύτη («ελπίζω μέσα στο καλοκαίρι να αποδοθεί στο κοινό»), ένα ακόμα εγκαταλελειμμένο κτήριο στην Πλάκα που θα μετατραπεί σε Μουσείο Κουν και την Οικία Κωλέττη που ως έργο είναι σε εξέλιξη και θα μετατραπεί «σε αρχείο των αναστηλωτικών έργων της Ακρόπολης, προσβάσιμο σε όλη την επιστημονική κοινότητα».

Η υπουργός αναφέρθηκε επίσης στην «Οικία Κοκοβίκου» στην Πλάκα, γνωστή από την ελληνική ταινία με τη Μάρω Κοντού και τον Γιώργο Κωνσταντίνου «για την οποία έχει ξεκινήσει η μελέτη για να μετατραπεί σε κέντρο ελληνικού κινηματογράφου», καθώς και στην Οικία Παλαμά της οποίας η μελέτη έχει ολοκληρωθεί και θα ενταχθεί σε πρόγραμμα για να γίνει ένας χώρος μελέτης του έργου του Κωστή Παλαμά.

«Αυτή τη στιγμή, με βάση τα οικονομικά μας είμαστε σε ένα στάδιο έργων και μελετών 16 τέτοιων κτηρίων ώστε να δημιουργήσουμε μια πολιτιστική διαδρομή μέσα στην Αθήνα με αρχαιότητες αλλά και διαχρονικά σημεία του πολιτισμού μας τα οποία θα προβάλλουμε», ενημέρωσε η κ. Μενδώνη.

«Η αλήθεια είναι ότι πολλές φορές η αποκατάσταση αυτών των κτηρίων, ειδικά όταν είναι διατηρητέα, είναι περισσότερο κόστος. Έχει ήδη ξεκινήσει μια προσπάθεια από την κυβέρνηση ώστε να δοθούν κίνητρα σε ιδιώτες ιδιοκτήτες για να μπορέσουν να αποκαταστήσουν αυτά τα κτήρια. Δημιουργούμε ένα παράδειγμα ότι μπορούν να γίνουν πράγματα και να ομορφύνουμε την πόλη μας, να φύγουν εστίες σκουπιδιών και μόλυνσης, να ενισχύσουμε την πολιτιστική φυσιογνωμία αλλά και να δώσουμε και δυνατότητες σε έναν αειφόρο τουρισμό», κατέληξε μεταξύ άλλων η υπουργός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΞΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΟΥ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ - ΝΟΙΚΙΑΖΩ»

Σ. Ζαχαράκη: Το πρόγραμμα είναι ένα ακόμη «όπλο» στη μάχη για να πέσουν τιμές των ενοικίων

Ξεκίνησε από χθες η υποβολή των αιτήσεων για το πρόγραμμα «Ανακαινίζω – Νοικιάζω» που χρηματοδοτεί το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας με ποσό 50.000.000 ευρώ. Το πρόγραμμα αφορά ανακαινίσεις και επισκευές, σε περίπου 12.500 κενές κατοικίες με σκοπό να διατεθούν στη συνέχεια για μακροχρόνιες μισθώσεις.

Το ανώτερο ποσό της επιδότησης θα ανέρχεται σε 4.000 ευρώ με δυνατότητα προκαταβολής του 50% και για πρώτη φορά οι επιδοτούμενες δαπάνες, αφορούν λειτουργικές επισκευές και εργασίες ανακαινίσεων.

Μετά την ολοκλήρωση της ανακαίνισης το ακίνητο υποχρεωτικά πρέπει να εκμισθωθεί για τρία τουλάχιστον χρόνια σε ιδιώτη. Το πρόγραμμα θα τρέξει με τη συνδρομή και την επίβλεψη της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ).

Η Υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Σοφία Ζαχαράκη δήλωσε σχετικά:

«Η ποιοτική αλλά ταυτόχρονα προσιτή κατοικία είναι το ζητούμενο για χιλιάδες νέους ανθρώπους, ζευγάρια και οικογένειες. Μια από τις βασικές αιτίες, αύξησης των ενοικίων είναι το γεγονός ότι δεκάδες χιλιάδες σπίτια και διαμερίσματα παραμένουν κλειστά γιατί είναι παλιά και οι ιδιοκτήτες τους δεν έχουν τη δυνατότητα να τα κάνουν λειτουργικά. Ερχόμαστε να επιδοτήσουμε αυτές τις ανακαινίσεις και να προσθέσουμε ένα ακόμη

«όπλο» στη στεγαστική πολιτική μας και στη μάχη να μειωθούν οι τιμές των ενοικίων».

Ποιοί είναι δικαιούχοι

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πρόγραμμα μπορούν να υπαχθούν φυσικά πρόσωπα, ιδιοκτήτες ή επικαρπωτές ακινήτων με χρήση κατοικίας, για ένα ακίνητο με χρήση κατοικίας, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω πέντε προϋποθέσεις:

- Οι Δικαιούχοι διαθέτουν την πλήρη κυριότητα ή την επικαρπία του ακινήτου σε ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο του 50%.
- Το ακίνητο (διαμέρισμα ή μονοκατοικία) έχει έκταση κύριων χώρων έως 100 τ.μ. και βρίσκεται σε οικιστική περιοχή (δηλαδή εντός γενικού πολεοδομικού σχεδίου ή εντός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου ή εντός ορίων οικισμού ή εντός ζώνης οικισμού όπου υφίστανται ειδικό όροι δόμησης).
- Οι Δικαιούχοι έχουν επίσης οικογενειακό φορολογητέο, πραγματικό ή τεκμαρτό, εισόδημα που δεν υπερβαίνει τις 40.000€ και διαθέτουν ακίνητη περιουσία, της οποίας η συνολική αξία δεν υπερβαίνει το ποσό των 300.000€. Ως επίσης οικογενειακό εισόδημα νοείται το συνολικό επίσης φορολογούμενο, πραγματικό ή τεκμαρτό, καθώς και το απαλλασσόμενο ή φορολογούμενο με ειδικό τρόπο εισόδημα των συζύγων ή των μερών συμφώνου συμβίωσης και των προστατευόμενων τέκνων.
- Το ακίνητο δεν έχει δηλωθεί ως πρώτη κατοικία, δεν έχει

δηλωθεί ως μισθωμένο και δηλώνεται ως κενό στο έντυπο Ε2 που συνοδεύει τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος των 3 τελευταίων ετών.

ε) Οι δικαιούχοι δεν έχουν λάβει επιδότηση για πρόγραμμα εξοικονόμησης ενέργειας ή ανακαίνισης σε ακίνητο ιδιοκτησίας τους τα τελευταία 5 έτη και δεν έχουν ενταχθεί σε προγράμματα επιδοτούμενης ενεργειακής εξοικονόμησης για οποιοδήποτε ακίνητό τους, δηλαδή από 1.1.2019 και εφεξής.

Οι επιλέξιμες δαπάνες για εργασίες, υλικά, άδειες

Ενδεικτικά στις δαπάνες μπορούν να περιληφθούν οι εργασίες για ανακαίνιση μπάνιου, κουζίνας, αντικατάσταση πόρτας εισόδου και εσωτερικών θυρών, αντικατάσταση δαπέδων, αντικατάσταση ή επισκευή ηλεκτρολογικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων, δομικών στοιχείων, επικρισμάτων, πλακιδίων, χρωματισμών και λοιπές αντίστοιχες εργασίες. Επίσης προβλέπονται οι δαπάνες για αγορά των αναγκαίων υλικών, δαπάνες για τυχόν απαιτούμενες ασφαλιστικές εισφορές ΙΚΑ για τις εργασίες και δαπάνες μηχανικού για τυχόν εκδόσεις αδειών, εγκρίσεων ή εκπόνησης μελετών.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν πληροφορίες για όλες τις δράσεις του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας στον ιστότοπο <https://minsca.gov.gr/> και της ΔΥΠΑ στον ιστότοπο www.dypa.gov.gr.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ 772 ΔΙΣ ΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΟΧΗ ΤΟΥΣ 7,2 ΕΚΑΤ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ Πάνω από τα μισά στην Αττική δείχνει η «ακτινογραφία» του ΕΝΦΙΑ

Νέα άνοδο σημείωσε η αξία της ακίνητης περιουσίας που έχουν στην κατοχή τους, τα φυσικά πρόσωπα και οι επιχειρήσεις που έχουν ιδιοκτησία στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η ΑΑΔΕ, με αφορμή την ακτινογραφία του ΕΝΦΙΑ για το 2024.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνολική αντικειμενική αξία των 7.159.164 φυσικών νομικών προσώπων, ανέρχεται σε 771,9 δισ ευρώ, αυξημένη κατά 2,5 δισ ευρώ σε σχέση με το 2023. Μάλιστα το μεγαλύτερο ποσοστό αυτής της περιουσίας, σχεδόν το 53%, βρίσκεται στην Αττική.

Ειδικότερα, οι 2.549.919 φορολογούμενοι που κατοικούν στην περιοχή της πρωτεύουσας, έχουν στα χέρια τους ακίνητη περιουσία συνολικής αξίας που υπερβαίνει τα 409 δισ. ευρώ.

Σε ότι αφορά το σύνολο του Φόρου, η επεξεργασία των στοιχείων δείχνει ότι από τα 7.159.164 φυσικά και νομικά πρόσωπα έλαβαν εκκαθαριστικό ΕΝΦΙΑ, οι 991.860 ιδιοκτήτες ακινήτων απαλλάχθηκαν από την πληρωμή ΕΝΦΙΑ με μηδενικό εκκαθαριστικό.

Ο φόρος που καλούνται να πληρώσουν οι υπόλοιποι 6.167.304 φυσικά και νομικά πρόσωπα ανήλθε συνολικά σε 2,286 δισ.

ευρώ. Έκπτωση στον ΕΝΦΙΑ έως 10% κέρδισαν 215.171 φορολογούμενοι με ασφαλισμένες κατοικίες για σεισμό, πυρκαγιά και πλημμύρα.

Τα στοιχεία ανά Περιφέρεια, μετά την επεξεργασία των εκκαθαριστικών του ΕΝΦΙΑ, εμφανίζουν την εξής εικόνα:

- Οι 2.226.723 ιδιοκτήτες ακινήτων (φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις) που κατοικούν στην Αττική θα καταβάλλουν 1,2 δισ. ευρώ για την ακίνητη περιουσία τους με την αξία των ακινήτων τους να υπερβαίνει 409 δισ. ευρώ.
- Στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, οι 337.700 ιδιοκτήτες ακινήτων διαθέτουν ακίνητη περιουσία 23,7 δισ. ευρώ και πληρώνουν φόρο 74,77 εκατ. ευρώ.
- Στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, οι 127.424 ιδιοκτήτες ακινήτων διαθέτουν ακίνητη περιουσία 11,34 δισ. ευρώ και πληρώνουν φόρο 33,3 εκατ. ευρώ.
- Στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, 354.111 φορολογούμενοι έχουν ακίνητα αξίας 28,5 δισ. ευρώ και πληρώνουν φόρο 83,89 εκατ. ευρώ.
- Στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, 160.858 φορολογούμενοι διαθέτουν ακίνητη περιουσία 10,16 δισ. ευρώ και πληρώ-

νουν φόρο 34,23 εκατ. ευρώ.

6. Στην Περιφέρεια Ηπείρου, 184.026 ιδιοκτήτες ακινήτων διαθέτουν ακίνητη περιουσία 17,5 δισ. ευρώ για την οποία πληρώνουν φόρο 43,7 εκατ. ευρώ.

7. Στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, 400.846 φορολογούμενοι διαθέτουν ακίνητη περιουσία 33 δισ. ευρώ και ο φόρος που καλούνται να πληρώσουν ανέρχεται στο ποσό των 96,33 εκατ. ευρώ.

8. Στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, οι 139.556 ιδιοκτήτες ακινήτων αξίας 16,36 δισ. ευρώ πληρώνουν φόρο 48,63 εκατ. ευρώ.

9. Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, 1.061.286 φορολογούμενοι έχουν ακίνητη περιουσία 100,1 δισ. ευρώ και πληρώνουν φόρο 292,99 εκατ. ευρώ.

9. Στην Κρήτη, 364.000 φορολογούμενοι με ακίνητα αξίας 41,46 δισ. ευρώ επιβαρύνονται με φόρο 122 εκατ. ευρώ.

10. Στο Νότιο Αιγαίο, οι 176.999 ιδιοκτήτες ακινήτων αξίας 25,62 δισ. ευρώ πληρώνουν φόρο 78,84 εκατ. ευρώ.

11. Στην Πελοπόννησο οι 346.765 ιδιοκτήτες ακινήτων αξίας 31,55 δισ. ευρώ επιβαρύνονται με φόρο 93,9 εκατ. ευρώ.

12. Στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, 287.010 ιδιοκτήτες ακινήτων αξίας 22,99 δισ. ευρώ πληρώνουν φόρο 70 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΑΠΕ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΤΟ ΥΠΕΝ Θ. Σκυλακάκης: Βάζουμε τέλος στο net metering και περνάμε στο net billing»

Ελαχιστοποίηση των επιδοτήσεων στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, και αλλαγή της δομής της αγοράς με την ανάπτυξη αποθήκευσης (μπαταρίες), διασυνδέσεων και απόκριση ζήτησης είναι οι παρεμβάσεις στις οποίες θα προχωρήσει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανέφερε ο υπουργός Θόδωρος Σκυλακάκης μιλώντας χθες στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ Δελφών.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ξεδιπλώνοντας τον σχεδιασμό του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο κ. Σκυλακάκης τόνισε πως η εθνική στρατηγική περιλαμβάνει τις λιγότερες δυνατές επιδοτήσεις, με στόχο εκεί που ωριμάζουν οι τεχνολογίες να μην υπάρχουν καθόλου επιδοτήσεις. «Για τις ΑΠΕ δεν δίνουμε πια ταρίφες, βάζουμε τέλος στο net metering και περνάμε στο net billing» ανέφερε, επισμαίνοντας παράλληλα ότι «θα πρέπει αναπτυχθεί η δομή ολόκληρου του συστήματος, ώστε οι επενδύσεις να συμβαδίζουν με τις πραγματικές ανάγκες και με τη ζήτηση».

Σημείωσε ακόμα ότι η χώρα θα έχει περίσσειμα ενέργειας και χρειάζεται ολοκληρωμένο σύστημα (μπαταρίες, αποθήκευση, διασυνδέσεις) για να το αξιοποιήσει. «Προκαλεί μεγαλύτερη ζημιά αντί για όφελος αν τρέχουν οι επενδύσεις πιο γρήγορα από το υπόλοιπο σύστημα» συμπλήρωσε χαρακτηριστικά.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκτίμησε ως πολύ ακριβό το κόστος ανάπτυξης των ΑΠΕ, λέγοντας ότι πρέπει να μειωθεί μέσα από

τη δημιουργία και νέου χώρου.

Ερωτηθείς για τις επενδύσεις της χώρας σε φυσικό αέριο και υδρογόνο ο κ. Σκυλακάκης επισήμανε ότι για να μην «πνιγίσουμε» όπως με τα παλιά φωτοβολταϊκά πρέπει να επενδύσουμε τη σωστή στιγμή, διαλέγοντας τους τομείς που έχουμε ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα.

«Στα offshore αιολικά έχουμε μεγάλο πλεονέκτημα και απαιτείται γρήγορη επένδυση. Αντίθετα, στο υδρογόνο δεν έχουμε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, επομένως χρειάζονται προσεκτικές κινήσεις. Μην ξεκινάμε με τη λογική 'πρέπει να έχω υδρογόνο', αλλά να ανταποκρινόμαστε στις οικονομικές ενδείξεις και να περιμένουμε την κατάλληλη στιγμή.

Σήμερα για παράδειγμα τα κόστη είναι πολύ μεγάλα» τόνισε ο κ. Σκυλακάκης. Όσον αφορά στο φυσικό αέριο, ανέφερε πως δεν έχει την ίδια βαρύτητα σε όλη τη χώρα, αλλά εξαρτάται από το κλίμα και τη χρήση (οικιακή, βιομηχανική κ.λπ.).

Σχετικά με τις συζητήσεις στην Ευρώπη αλλά και διεθνώς, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας υποστήριξε πως όταν αναφερόμαστε σε επενδύσεις τρισεκατομμυρίων «χρειάζεται μια εξοικιστική οικονομική εξέταση, από την οποία θα πρέπει να απουσιάζει τελείως η ιδεοληψία». Είπε εξάλλου, πως από τη φύση της ο σχεδιασμός της Ευρώπης είναι συμβιβαστικός, βαθιά πολιτικός και εμπειρικές αδυναμίες.

«Όταν κινείσαι πιο γρήγορα αλλά δεν φέρνεις αποτέλεσμα, μπορεί να σε προλάβει η προσαρμογή, θα πρέπει τα επόμενα χρόνια να προλάβεις και την προσαρμογή, με πολύ μεγάλο

κόστος» τόνισε ο κ. Σκυλακάκης, προσθέτοντας ότι αν πας να φτιάξεις ένα καινούριο σύστημα και μείνεις στη μέση, θα έχεις κάνει «μια τρύπα στο νερό». «Οι μεγάλες μεταβάσεις φέρνουν οικονομίες κλίματος, ωστόσο αν δεν επιτύχεις τη συμμετοχή και των άλλων πνεύρων, αυξάνεται κατά πολύ το κόστος της μετάβασης» κατέληξε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Δεν υπάρχουν χρήματα και για πολυτελή ενεργειακή μετάβαση και για στοιχειώδη προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

«Το κόστος της ενεργειακής μετάβασης βρίσκεται σε συνάρτηση με το πώς θα την κάνεις και πόσο προσεκτικά θα τη σχεδιάσεις. Χρήματα για να κάνουμε και πολυτελή μετάβαση και στοιχειώδη προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή δεν υπάρχουν. Πρέπει να είμαστε συνετοί και αποτελεσματικοί στις επιλογές μας» εξήγησε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, συζητώντας με τον Θοδωρή Παναγούλη, δημοσιογράφο του Energypress.

Υποστήριξε ότι η κλιματική αλλαγή είναι δεδομένη για τα επόμενα 30 χρόνια, γι' αυτό και χρειάζεται να βάλουμε χρήματα στην άκρη για την προσαρμογή, πιέζοντας παράλληλα περισσότερο σε επίπεδο των διεθνών διαπραγματεύσεων για να μην θεθούν ακόμα πιο φιλόδοξοι στόχοι για το κλίμα.

ΠΡΑΣΙΝΟ ΥΔΡΟΓΟΝΟ, ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΩΣ ΠΑΡΟΧΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗ

Σε πάροχο ενεργειακής ασφάλειας στις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και εξαγωγή πράσινης ενέργειας μπορεί να εξελιχθεί η Ελλάδα, όπως επισήμανε χθες, μιλώντας στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, ο Αθανάσιος Δαγούμας, πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η Ελλάδα δεν είναι πλέον η χώρα που απλώς ψάχνει για ξένους επενδυτές (στον τομέα της ενέργειας). Εξάγουμε τεχνολογία σε όλα τα επίπεδα -και ρυθμιστικά και στους διαχειριστές και στις εταιρείες. Εννοείται ότι επιδιώκουμε η Ελλάδα να γίνει ενεργειακός κόμβος και εξαγωγέας και να επενδύσουν οι εταιρείες μας και στο εξωτερικό», πρόσθεσε. Όσον αφορά το νομοθετικό πλαίσιο για το πράσινο υδρογόνο στην Ελλάδα επισήμανε πως η πολιτική ηγεσία έχει ήδη «ωριμάσει και πολύ σύντομα θα ολοκληρώσει το εγχώριο απαιτούμενο νομοθετικό πλαίσιο». Πρόσθεσε πως το πράσινο υδρογόνο έχει μέλλον, όχι τόσο ορατό για την περίοδο ως το 2030, αλλά στην επόμενη δεκαετία αναμένεται να διεισδύσει σημαντικά στο ενεργειακό μείγμα και της Ελλάδας.

Όσον αφορά το ενδεχόμενο αξιοποίησης και της πυρηνικής ενέργειας στην Ελλάδα, ο κ. Δαγούμας επισήμανε: «οφείλουμε ως χώρα να παρακολουθούμε τις εξελίξεις (...) αλλά στην Ελλάδα (...) έχουμε ένα πολύ συγκεκριμένο προφίλ -με το πλεονάσμα της ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ απαιτούμε και θέλουμε τεχνολογίες εξισορρόπησης. Η τεχνολογία των SMR (σ.σ. Small Modular Reactors, των μικρών πυρηνικών αντιδραστήρων) δεν έχει αυτή τη στιγμή ακόμα αποδείξει ότι

μπορεί να παρέχει ευέλικτες υπηρεσίες, εκτός αν υπάρξει σημαντική βελτίωση στο μέλλον. Είναι μια ανταγωνιστική λύση και συνεπώς οφείλουμε να την παρακολουθούμε, να βλέπουμε τις εξελίξεις και στην κατάλληλη στιγμή, η χώρα μας μπορεί να κρίνει αν θα επενδύσει ή όχι».

Το μεγάλο στοιχείο του πράσινου υδρογόνου

Την πεποίθηση ότι το πράσινο υδρογόνο αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα στοιχεία για το μέλλον της ενέργειας εξέφρασε ο Δημήτρης Τριανταφυλλόπουλος, διευθύνων σύμβουλος της Hellenic Hydrogen, της ιδρυθείσας το 2023 κοινοπραξίας της Motor Oil και της ΔΕΗ, υπενθυμίζοντας πως το συγκεκριμένο καύσιμο και ενεργειακός μεταφορέας ξεκινά σχεδόν από μηδενική βάση, καθώς χρειάζεται να δημιουργηθούν όχι μόνο οι υποδομές και η παραγωγή, αλλά ακόμα και οι καταναλωτές.

Αφού υπενθύμισε ότι όλα τα μοντέλα και προβλέψεις για το ενεργειακό μείγμα έως το 2050 τοποθετούν το υδρογόνο σε ποσοστό 10% έως 20%, έναντι 70% για τον εξηλεκτρισμό σε μερικές περιπτώσεις, τόνισε ότι η διαδικασία της ενεργειακής μετάβασης δεν είναι «σπριντ». «Ιστορικά στην ανθρωπότητα, καμιά ενεργειακή μετάβαση δεν κράτησε λιγότερο από μισό αιώνα. Οπότε είναι λίγο άδικο για την ενεργειακή μετάβαση μετά από 5- 10 χρόνια προσπάθειας να βλέπουμε κάτι και να λέμε ότι δεν πετυχαίνει», είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε πως τα αποτελέσματα αυτής της διαδικασίας θα φανούν σε

βάθος χρόνου.

Αναφερόμενος ειδικά στο πρότζεκτ «North-1», που αφορά τη δημιουργία μονάδας πράσινου υδρογόνου στην έκταση του ατμοηλεκτρικού σταθμού Αμυνταίου, υπενθύμισε πως το έργο βρίσκεται σε αρκετά καλό επίπεδο τεχνικής ωρίμανσης και επίσης έχουν γίνει τα πρώτα βήματα για τις αδειοδοτήσεις. «Βέβαια, ένα έργο σαν αυτό, το οποίο είναι το πρώτο του είδους του, ακόμη και στο κομμάτι της αδειοδότησης έχω κάποιες δυσκολίες, αλλά νομίζω ότι προχωράμε καλά» σημείωσε και πρόσθεσε ότι η εταιρεία προσπαθεί να το υποστηρίξει και χρηματοδοτικά.

«Όλα αυτά όμως δεν έχουν και πολύ σημασία τελικά, αν δεν υπάρχει καταναλωτής. Και το μεγάλο πρόβλημα στην Ελλάδα είναι ότι, εκτός ίσως από τα διυλιστήρια, δεν έχουμε μεγάλους καταναλωτές υδρογόνου» σημείωσε. Πρόσθεσε δε ότι η εταιρεία αναμένει από το υπουργείο να κρατήσει τη δέσμευσή του και μέχρι τον Ιούνιο να υπάρχει το πρώτο draft «του περιήφου νομοθετικού πλαισίου (για το πράσινο υδρογόνο)».

Κατά τον κ. Τριανταφυλλόπουλο, τέλος, οι δύο μέτοχοι της Hellenic Hydrogen, ΔΕΗ και Motor Oil, είναι αρκετά εξωστρεφείς και η εταιρεία του υδρογόνου έχει κληρονομήσει αυτή την εξωστρέφεια: «Δεν θέλουμε να περιοριστούμε στον ελλαδικό χώρο (...)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ: ΤΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΜΕ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Το σχεδιασμό για την κυκλική οικονομία ανέλυσε ο Μ. Γραφάκος

Η κυκλική οικονομία βρέθηκε στο επίκεντρο συζήτησης που διοργανώθηκε στο πλαίσιο του 9ου Οικονομικού Φόρουμ Δελφών με εκπροσώπους επιχειρήσεων να εστιάζουν στις δράσεις που υλοποιούνται στο πλαίσιο αυτό.

Εκπροσωπώντας το ΥΠΕΝ, ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλης Γραφάκος, σημείωσε ότι η χώρα αναφορικά με το ζήτημα της κυκλικής οικονομίας τα τελευταία χρόνια κινήθηκε πολύ γρήγορα. «Δημιουργήσαμε το θεσμικό πλαίσιο, ενσωματώσαμε τις κοινοτικές οδηγίες, έχουμε ένα νέο νόμο για την ανακύκλωση και ένα σύγχρονο εθνικό σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων». Αναφορικά με την ανακύκλωση, ο ίδιος τόνισε ότι το θεσμικό πλαίσιο θα ολοκληρωθεί με ένα νομοσχέδιο που θα κατατεθεί το αργότερο μέχρι τον Μάιο στη Βουλή.

Όσον αφορά τις υποδομές, σύμφωνα με τον κ. Γραφάκο σε κατασκευή βρίσκονται 18 Μονάδες Διαχείρισης Αποβλήτων σε όλη τη χώρα, ενώ σε λειτουργία βρίσκονται ήδη 12 νέες. Σήμερα υπογράφεται η Μονάδα στον Βόλο ενώ έρχονται Μονάδες για τη Λάρισα, τη Λέρο, την Τήνο, την Άνδρο, καθώς επίσης και τα ΣΔΠ

σε Ρόδο, Σαντορίνη, τα δύο της Αττικής και της Θεσσαλονίκης. Επίσης, η κυβέρνηση προχωράει σε δημοπράτηση στο Β. Αιγαίο και απομένει η Στερεά Ελλάδα. Στο τέλος του 2024 θα έχει δρομολογηθεί το σύνολο των Μονάδων Αξιοποίησης Αποβλήτων έτσι ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι για την κυκλική οικονομία μέχρι το 2030.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εστιάζοντας στην κυκλική οικονομία και βιώσιμη ανάπτυξη, ο Μιχάλης Οικονομάκης, πρόεδρος Ελληνικής Εταιρίας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης ανέφερε ότι αρχίζει να γίνεται συνειδηση στους εμπλεκόμενους φορείς ότι η κλιματική κρίση είναι εδώ και θα πρέπει να αντιμετωπιστεί. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να κινηθούμε από το γραμμικό μοντέλο παραγωγής - παράγω, καταναλώνω, απορρίπτω - στο κυκλικό μοντέλο - παράγω, καταναλώνω, επαναχρησιμοποιώ- και αυτό να γίνει με βιώσιμο τρόπο.

Ο Αθανάσιος Σαββάκης διευθύνων σύμβουλος, Biosolids περιέγραψε με ποιο τρόπο η εταιρεία έχει ενσωματώσει στην πράξη την φιλοσοφία ότι το απόβλητο είναι ένας θησαυρός για την παραγω-

γή του προϊόντος.

Ο Άνθιμος Αμανατίδης, διευθύνων σύμβουλος ΕΥΑΘ στην παρέμβασή του ανέφερε ότι για την ΕΥΑΘ η κυκλική οικονομία συνδέεται άρρηκτα με την κλιματική κρίση καθώς διαχειρίζεται ένα πολύ σημαντικό αγαθό, δηλαδή το νερό. «Το νερό δεν υπάρχει σε αφθονία και πρέπει να ξεοδεύεται με σύνεση και με φειδώ. Με την ορθολογική και προνοητική διαχείριση που έχουμε κάνει μπορούμε να εγγυηθώ ότι για την επόμενη δεκαετία η Θεσσαλονίκη δεν θα έχει πρόβλημα επάρκειας νερού. Για τον σκοπό αυτό έχουν γίνει πολλά και σημαντικά έργα».

Την καινοτόμο εταιρεία Coffeeco που συλλέγει υπολείμματα καφέ για την παραγωγή παράγει πρώτες ύλες για καλλυντικά και βιοπλαστικά παρουσίασε ο διευθύνων σύμβουλος, Αλέξης Πάντζαρως. «Η κυκλική οικονομία είναι το βασικό μοντέλο που δραστηριοποιούμαστε και επικρατούμε. Άλλωστε είναι μονόδρομος και λύση. Αργά ή γρήγορα η κυκλική οικονομία και η βιώσιμη ανάπτυξη θα είναι η βάση όλων των επιχειρήσεων σε όποιο τομέα και αν δραστηριοποιούνται» τόνισε.

ΠΡΑΣΙΝΟ ΥΔΡΟΓΟΝΟ, ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΩΣ ΠΑΡΟΧΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗ

Συνέντευξη από σελ 12

» Γ' αυτό και οι (γεωγραφικές) θέσεις που διαλέγουμε έχουν και μια αίσθηση εξωστρέφειας όσον αφορά το πως μπορούμε να παράσουμε υδρογόνο και να το μεταφέρουμε ή να το διαθέσουμε με κάποιο τρόπο και εκτός Ελλάδας», κατέληξε.

Σημαντικοί ξένοι επενδυτές κοιτάζουν την Ελλάδα για έργα υδρογόνου, αλλά πρέπει να είμαστε και ρεαλιστές

Ποια είναι γενικά η προοπτική για το πράσινο υδρογόνο στην Ελλάδα και στην Ευρώπη; Κατά τον Ορέστη Ουράν, εταίρο και επικεφαλής για την Ελλάδα της DLA Piper, παρότι η αγορά του πράσινου υδρογόνου δεν είναι ακόμα ανεπτυγμένη και δεν υπάρχουν μείζονα έργα γενικά στον ευρωπαϊκό χώρο, τα τελευταία χρόνια κάτι έχει αρχίσει να κινείται. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, για παράδειγμα, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Υδρογόνου, με δεξαμενή κεφαλαίων ύψους 800 εκατ. ευρώ, έλαβε περί τις 180 αιτήσεις διαφορετικών έργων ανά την Ευρώπη. «Αυτό δείχνει την εξέλιξη της αγοράς και ότι πλέον υπάρχουν επενδύσεις και εταιρείες που κινούνται προς αυτή την κατεύθυνση. Είναι ρεαλιστικό πλέον να μιλάμε για υδρογόνο και στην Ελλάδα. Οι κουβέντες όσον αφορά τη δημιουργία ρυθμιστικού πλαισίου είναι αρκετά προχωρημένες, υπάρχουν πραγματικοί επενδυτές και πραγματικά έργα -και ξένοι επενδυτές, σημαντικοί, οι οποίοι κοιτάζουν την Ελλάδα με συγκεκριμένα έργα και έχουν συζητήσεις με το υπουργείο. Παρόλα αυτά οφείλουμε να είμαστε ρεαλιστές και αυτό το υπουργείο το αποδέχεται και μετακυλιεται το κόστος (των μεγάλων έργων υδρογόνου) στην επόμενη 10ετία, κατά

την ταπεινή μου άποψη ορθώς, διότι και η τεχνολογία θα έχει εξελιχθεί περισσότερο, αλλά και θα έχουμε τα πρώτα λειτουργούντα έργα στην Ελλάδα για να δούμε κατά πόσο το σπκώνει η αγορά ή όχι».

Το πρόβλημα του κορεσμένου δικτύου

Εν αναμονή των εξελίξεων ως προς το πράσινο υδρογόνο, ορατό είναι στην Ελλάδα το πρόβλημα του κορεσμού των δικτύων των ΑΠΕ. «Αυτό συνέβη γιατί έγιναν πολύ σημαντικές επενδύσεις τα τελευταία 10- 15 χρόνια, αλλά δεν προβλέψαμε πως το δίκτυο μας θα υποστηρίξει τους όγκους ανανεώσιμης ενέργειας που παράγονται -κάτι που δεν είναι μόνο ελληνικό φαινόμενο» είπε ο κ. Ουράν.

Βάζοντας το πρόβλημα σε αριθμούς εξήγησε πως αν υποθέσουμε ότι το ελληνικό δίκτυο μπορεί να «χωρέσει» 29 GW (γιγαβάτ) ανανεώσιμης ενέργειας, έχουμε ήδη λειτουργούντα 12 και έχουν δοθεί όροι σύνδεσης για 15. «Αν βάλουμε και τα δύο στην Καβάλα, που έχουμε βάλει στην άκρη για τα αιολικά, καταλαβαίνει κανείς ότι το σύστημα ήδη είναι στην πληρότητά του. Ενδεικτικώς, σε ορισμένες περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας έχουμε πληρότητα πάνω από 200%, ενώ σε άλλες περιοχές της κεντρικής Ελλάδος επίσης πάνω από πάνω από 100%» εξήγησε.

Όπως είπε, στο σκηνικό αυτό, η αποθήκευση ενέργειας είναι από μόνη της μια πολύ σημαντική τεχνολογική εξέλιξη, της οποίας την πλήρη ανάπτυξη δεν έχουμε δει ούτε στην Ευρώπη ούτε στην Ελλάδα. Ενδεικτικό ως προς αυτό, είπε, ότι η μεγαλύτερη λειτουργούσα μπαταρία αυτή τη στιγμή στην Ευρώπη είναι 250 MW (μεγαβάτ). Στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα

(ΕΣΕΚ) υπενθύμισε, προβλέπονται επενδύσεις ύψους περίπου 5 δισ. ευρώ στη δεκαετία στον κλάδο της μπαταρίας στην Ελλάδα.

«Τεράσιο momentum» για την πυρηνική ενέργεια

Τεράσιο είναι αυτή τη στιγμή το momentum σε ό,τι αφορά το ενδιαφέρον για την ανάπτυξη της πυρηνικής ενέργειας διεθνώς, εξέλιξη που καθοδηγείται από τις δύο πολιτικές-κλαδιά στον πλανήτη σήμερα, αυτές που αφορούν την ενεργειακή ασφάλεια και την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Αυτό επισήμανε ο Χρήστος Χρηστίδης, αντιπρόεδρος κυβερνητικών σχέσεων και διεθνών υποθέσεων του Καναδικού Συνδέσμου Πυρηνικής Ενέργειας. Όπως είπε, ενώ πριν από λίγα χρόνια δεν σκεφτόμασταν την πυρηνική ενέργεια, ωστόσο οι στόχοι για μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα την επανέφεραν δυναμικά στο προσκήνιο. Κι αυτό διότι οι στόχοι για μείωση των εκπομπών πρέπει να συνδυαστούν με τη συντήρηση και ανάπτυξη της οικονομίας και τη δημιουργία θέσεων εργασίας. Ως προς το αν η επένδυση στις μορφές πυρηνικής ενέργειας είναι υψηλή, ο κ. Χρηστίδης επισήμανε πως αυτή έχει εμπροσθοβαρές κεφαλαιακό κόστος, αλλά οι μονάδες έχουν διάρκεια ζωής δεκαετιών και επιπλέον χρησιμοποιούν λιγότερο καύσιμο, σε σχέση με άλλες.

Κατά τον Ορέστη Ουράν, ωστόσο, για την τυχόν εισαγωγή της πυρηνικής ενέργειας στην Ελλάδα θα έπρεπε να ληφθούν υπόψη και οι γεωπολιτικές συνθήκες: «Παρά το γεγονός ότι προσωπικά θεωρώ ότι η πυρηνική ενέργεια θα ήταν πολύ καλή εναλλακτική για την Ελλάδα, δεν πρέπει να λησμονούμε τις ευρύτερες γεωπολιτικές συνθήκες, όπως ότι έχουμε δίπλα μας έναν απόβλεπτο παίκτη, όπως η Τουρκία» υπογράμμισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΞΟΡΥΚΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Τέσσερις δράσεις για την υποστήριξη της ανάπτυξης της εξορυκτικής βιομηχανίας παρουσίασε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου, μιλώντας στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ Δελφών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτές περιλαμβάνουν:

- Τον εξορθολογισμό των ρυθμιστικών κανόνων με την επικαιροποίηση του μεταλλευτικού κώδικα που «μετρά» 50 χρόνια ζωής.
- Την συντόμηση των χρόνων αδειοδότησης με όριο τα 2 χρόνια που θέτει η ΕΕ μέσω της δράσης για τις κρίσιμες πρώτες ύλες.
- Την αξιολόγηση των όρων και κανόνων που ισχύουν σε περι-

οχές Natura. «Η εξορυκτική βιομηχανία δεν πρέπει να αναπτύσσεται σε βάρος του περιβάλλοντος, όμως μεγάλο εύρος των ορυκτών πόρων δεσμεύεται εντός αυτών των περιοχών χωρίς προοπτικές αξιοποίησης και μάλιστα σε κρίσιμα ορυκτά όπως ο βωξίτης», είπε η υφυπουργός.

- Την εκτεταμένη έρευνα για τον εντοπισμό και την αξιοποίηση ορυκτών πρώτων υλών και ιδιαίτερα κρίσιμων.
- Η κ. Σδούκου ανέφερε ότι είναι υπό κατάρτιση οι λίστες των κρίσιμων και στρατηγικών πρώτων υλών σε επίπεδο ΕΕ και ότι στη χώρα μας έχουν αναγνωριστεί πάνω από το 25% των ορυκτών που βρίσκονται σε αυτές. Παράλληλα προχωρά ο προσδιορι-

σμός στρατηγικών έργων εξόρυξης εντός και εκτός ΕΕ. «Έχουμε ενδείξεις ότι η ελληνική γη έχει όλα αυτά που θέλουμε. Πρέπει να σταθούμε στο πώς θα τα αξιοποιήσουμε», πρόσθεσε. «Έχουμε» κατέληξε «γερές βάσεις, με μεταλλευτικό κλάδο που ανθεί, εξαιρετική γεωλογική αρχή, επιστήμονες και εργαζόμενους, ικανοποιητικό νομοθετικό πλαίσιο, ευκαιρίες χρηματοδότησης και αμέριστη πολιτική στήριξη. Έχουμε αποθέματα παγκόσμιας κλάσης, όπως στο βωξίτη και τον χαλκό, πλεονέκτημα στα logistics λόγω γεωγραφικής θέσης και με την εφαρμογή της πολιτικής μας μπορούμε να πάμε καλύτερα».

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΜΙΛΟΥ ΔΕΗ ΚΑΙ MYTILINEOS ENERGY & METALS

Για ανάπτυξη χαρτοφυλακίου ενεργειακών έργων έως 2.000MW σε 4 χώρες

Συμφωνία πλαίσιο για την ανάπτυξη και κατασκευή χαρτοφυλακίου φωτοβολταϊκών έργων μέχρι 2000MW σε Ιταλία, Βουλγαρία, Κροατία και Ρουμανία υπέγραψαν ο όμιλος ΔΕΗ και η MYTILINEOS Energy & Metals.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία αφορά σε περίπου 90 φωτοβολταϊκά έργα που κατέχει η MYTILINEOS σε Ιταλία (503 MW), Ρουμανία (516 MW), Βουλγαρία (500 MW) και Κροατία (445 MW) τα οποία βρίσκονται σε διάφορα στάδια ανάπτυξης. Η MYTILINEOS αναλαμβάνει την ανάπτυξη και κατασκευή των εν λόγω έργων, τα οποία θα αποκτώνται από τον όμιλο ΔΕΗ με την ολοκλήρωση της σύνδεσής τους με τα ηλεκτρικά δίκτυα των ανωτέρω χωρών.

Όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση:

-Η εμπειρία της MYTILINEOS στην υλοποίηση σύνθετων έργων ΑΠΕ στο εξωτερικό αποτέλεσε καταλύτη για την εμπιστοσύνη της ΔΕΗ προς την συνεργασία των μερών και είναι εχέγγυο για την επιτυχή υλοποίηση της συμφωνίας.

Η συμφωνία πλαίσιο των δύο πλευρών αποτελεί ορόσημο για τον πρωταγωνιστικό ρόλο που μπορούν να παίξουν ελληνικές εταιρείες στην ευρύτερη περιοχή και την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης. Η συμφωνία είναι μία σημαντική στιγμή και για την ενεργειακή μετάβαση, καθώς τα έργα «πράσινης» ενέργειας που θα αναπτυχθούν, μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες 320.000 νοικοκυριών και να εκπούσουν από την ατμόσφαιρα 3,4 εκ. τόνους CO₂.

-Για τον όμιλο ΔΕΗ, η συμφωνία είναι ένα σημαντικό βήμα για την υλοποίηση της στρατηγικής που παρουσίασε πρόσφατα στην επενδυτική κοινότητα για ανάπτυξη στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με βασικό πυλώνα την πράσινη ενέργεια. Με την συμφωνία αυτή, ο όμιλος ΔΕΗ θα αποκτήσει έργα ΑΠΕ εκτός από την Ρουμανία, στην οποία έχει ήδη σημαντική παρουσία, και σε τρεις νέες χώρες και συγκεκριμένα σε Ιταλία, Βουλγαρία και Κροατία.

Η στρατηγική του ομίλου ΔΕΗ περιλαμβάνει την επέκταση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και εκμετάλλευση των δυνατοτήτων δημιουργίας αξίας μεταξύ των χωρών, μέσω του ενεργειακού διαδρόμου που δημιουργείται. Με την παρουσία του σε διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές, με διευρυμένο και αλληλοσυμπληρούμενο χαρτοφυλάκιο ΑΠΕ, ο όμιλος ΔΕΗ σκοπεύει να εκμεταλλευτεί τις διαφορετικές μετεωρολογικές συνθήκες στην κάθε περιοχή. Ο όμιλος ΔΕΗ στοχεύει να έχει συνολικά 8,9 GW εγκατεστημένη ισχύ από ΑΠΕ το 2026.

-Για τη MYTILINEOS, η συμφωνία αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο της ευρύτερης στρατηγικής ανάπτυξης της M Renewables για την υλοποίηση του διεθνούς χαρτοφυλακίου της, συμπεριλαμβανομένης της πρόσφατης εισόδου στην αγορά του Καναδά με έργα ισχύος 1500 MW με παράλληλη εφαρμογή του προγράμματος Asset Rotation Plan, μέσω του οποίου η MYTILINEOS χρηματοδοτεί μεταξύ άλλων την διαρκή ανάπτυξη στον κλάδο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Ο πολυεπίπεδος χαρακτήρας της συμφωνίας (γεωγραφικό εύρος, χρονισμός έργων) αναδεικνύει το βάθος του χαρτοφυλακίου της M Renewables.

-Η MYTILINEOS κατέχει ήδη μια πολύ σημαντική θέση και μακροχρόνια εμπειρία στις αγορές που αποτελούν μέρος της εν λόγω συμφωνίας, τόσο από πλευράς ανάπτυξης, κατασκευής (EPC) και λειτουργίας (O&M) έργων, έχοντας υλοποιήσει σε αυτές έργα ισχύος χιλιάδων MW, ενώ το συνολικό της χαρτοφυλάκιο, μετά τη συγκεκριμένη συμφωνία και την επένδυση του Καναδά διαμορφώνεται σε 10.500 MW.

-Ειδικότερα, αναφορικά με την αγορά της Ιταλίας η οποία είναι στρατηγικής σημασίας για την MYTILINEOS, και με μακροχρόνια παρουσία και ευρύ χαρτοφυλάκιο έργων που ξεπερνά τα 2,5 GW, η συμφωνία αυτή θα προσδώσει περαιτέρω δυναμική για την επιτάχυνση υλοποίησης του επενδυτικού πλάνου της MYTILINEOS στην Ιταλία με στόχευση μια διευρυμένη παρουσία (integrated utility model) στον ενεργειακό τομέα της χώρας.

Ακολουθούν δηλώσεις στελεχών των δύο ομίλων:

-Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος και επικεφαλής ΑΠΕ του ομίλου ΔΕΗ, Κωνσταντίνος Μαύρος: «Η συμφωνία που υπογράψαμε δημιουργεί αξία και για τα δυο μέρη και εδραϊώνει την παρουσία του ομίλου μας στην Νοτιοανατολική Ευρώπη. Η σταδιακή προσθήκη των νέων έργων στο χαρτοφυλάκιο ΑΠΕ της ΔΕΗ, σε νέες χώρες, σύμφωνα με τον στρατηγικό σχεδιασμό, μας δίνει νέες δυνατότητες μόχλευσης στο συνολικό μας πλάνο δημιουργίας ενεργειακών διαδρόμων στην ευρύτερη περιοχή. Η εμπειρία της MYTILINEOS σε σύνθετα έργα ΑΠΕ και οι προηγούμενες επιτυχημένες συνεργασίες είναι η εγγύηση για την άρτια και έγκαιρη υλοποίηση της συμφωνίας».

-Energy Chief Executive Director της MYTILINEOS, Γιάννης Καλαφάτης: «Πρόκειται για μια σημαντική συμφωνία δύο κορυφαίων ελληνικών εταιρειών, με διεθνή αντίκτυπο, καθώς διευρύνουν περαιτέρω το αποτύπωμά τους στην Νοτιοανατολική Ευρώπη. Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι για την εξέλιξη αυτή, καθώς δεν είναι η πρώτη φορά που συνεργαζόμαστε με την ΔΕΗ για την ανάπτυξη έργων «πράσινης» ενέργειας, μάλιστα διεθνώς, δείχνοντας τις δυνατότητες της ελληνικής επιχειρηματικότητας σε παγκόσμιο επίπεδο. Είμαστε βαθιά πεπεισμένοι ότι οι δύο εταιρείες θα συνεχίσουν να πρωταγωνιστούν και να είναι καταλύτες της δυναμικής αυτής, για ένα βιώσιμο «πράσινο» μέλλον».

-Νίκος Παπαπέτρου, Executive Director M Renewables: «Θέλω να ευχαριστήσω τις ομάδες εργασίας τόσο της ΔΕΗ, όσο και της MYTILINEOS - M Renewables και Strategy and M&A - για τη συμβολή τους στην επίτευξη αυτής της σύνθετης συμφωνίας. Ειδικά για την M Renewables, δίνω ιδιαίτερα εύσημα για την ολοκλήρωση ενός οροσήμου στη πορεία μας, προσδοκώντας ανάλογες επιτυχίες στο μέλλον».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΛΕΤΣΑΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΚΥΒΕΡΝΟΣΦΑΛΕΙΑΣ

Με εισήγηση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου και απόφαση του υπουργικού Συμβουλίου, Διοικητής της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας ορίζεται ο ερευνητής και διευθυντής υπολογιστικών συστημάτων του MIT Media Lab Μιχάλης Μπλέτσας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης εξέφρασε την ικανοποίησή του για την αποδοχή της πρότασης από τον κ. Μπλέτσα σε συνάντηση που πραγματοποιήσαν χθες στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Συγκεκριμένα, ο κ. Παπαστεργίου δήλωσε ότι «ο Μιχάλης Μπλέτσας είναι ο κατάλληλος άνθρωπος στην κατάλληλη θέση. Η επαγγελματική του εμπειρία τόσο σε τεχνολογικό όσο και διοικητικό επίπεδο, η ερευνητική του δραστηριότητα, η κατάρτιση και η συγκρότησή του τον καθιστούν την ενδεδειγμένη επιλογή για τη θέση του διοικητή της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας. Νιώθω μεγάλη ικανοποίηση για το γεγονός ότι ενώνουμε τις δυνάμεις μας με έναν επιστήμονα αυτού του κύρους σε έναν τόσο κρίσιμο τομέα όσο η Κυβερνοασφάλεια. Είμαι σίγουρος ότι θα έχουμε μια εξαιρετική συνεργασία με τον Διοικητή και όλους τους υπαλλήλους της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, η οποία πλέον

ξεκινά ως νέος Οργανισμός».

Από την πλευρά του, ο διοικητής της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας Μιχάλης Μπλέτσας τόνισε ότι «καίρομαι πολύ για την ευκαιρία που μου δίνεται να συνεισφέρω ουσιαστικά στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας μου και να εφαρμόσω από ένα διαφορετικό, πιο επιτελικό πόστο την πρακτική εμπειρία δεκαετιών σε ένα ιδιαίτερα απαιτητικό περιβάλλον. Η Κυβερνοασφάλεια είναι κάτι που αγγίζει όλους μας και οι απαιτήσεις της θα πρέπει πλέον να αποτελούν κυρία συνιστώσα κάθε ψηφιακής υπηρεσίας. Ευχαριστώ πολύ τον υπουργό για την ευκαιρία και την πρόκληση και αναλαμβάνω χωρίς ψευδαισθήσεις για τις δυσκολίες του εγχειρήματος».

Ποιος είναι ο Μιχάλης Μπλέτσας

Μπλέτσας είναι πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και Μ.Σc. Μηχανικός υπολογιστών του Πανεπιστημίου της Βοστώνης. Είναι ερευνητής και διευθυντής υπολογιστικών συστημάτων του MIT Media Lab και με την ιδιότητα του αυτή είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό, τη λειτουργία και την ασφάλεια όλης της

ψηφιακής υποδομής που χρησιμοποιεί το εργαστήριο για να φέρει σε πέρας την αποστολή του. Είναι ένα από τα ιδρυτικά στελέχη της One Laptop Per Child, μη κερδοσκοπικής εταιρείας που σχεδίασε και κατασκεύασε ένα laptop πολύ χαμηλού κόστους - μιας τεχνολογίας που στόχευε να βοηθήσει στο το πώς μορφώνονται τα παιδιά στον κόσμο. Κατά τη διάρκεια της θητείας του στην OLPC, συνέβαλε στον βιομηχανικό σχεδιασμό, τα ηλεκτρονικά καθώς και το λογισμικό του laptop XO-1 της OLPC.

Πριν προσχωρήσει στο Media Lab, ήταν μηχανικός συστημάτων στην Aware, Inc., όπου σχεδίασε και έγραψε βιβλιοθήκες λογισμικού υψηλής απόδοσης για τους παράλληλους υπερυπολογιστές καταμετρημένων μνήμης της Intel, και ασχολήθηκε με την εφαρμογή της τεχνολογίας ADSL για παροχή διαδικτυακής πρόσβασης σε οικιακούς χρήστες.

Έχει εκτεταμένη συμβουλευτική δραστηριότητα γύρω από θέματα τεχνολογίας και τεχνολογικής πολιτικής. Υπήρξε συνιδρυτής δύο εταιρειών και μέλος ΔΣ ή σύμβουλος σε πολλές άλλες.

ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΥΠΑΝ ΟΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΝΑ ΦΘΑΣΟΥΝ ΤΟ 3%

Μ. Σενετάκης: Μέσω του «Ερευνώ- Καινοτομώ» θα διατεθούν 300 εκατ. ευρώ και θα υπάρξει μόχλευση από την αγορά άλλων 200

Τη σημασία της συνεργασίας μεγάλων εταιρειών, όχι μόνο σε ό,τι αφορά στα οικονομικά μεγέθη αλλά και ως προς την ενασχόλησή τους με την καινοτομία, με μικρότερες εταιρείες ανέδειξε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Μάγισμος Σενετάκης μιλώντας στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ Δελφών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός επανέλαβε ότι στην Ελλάδα «χρειαζόμαστε καινοτομία παντού» και ότι το κυβερνητικό σχέδιο στήριξης της έρευνας και της καινοτομίας έχει στόχο οι συνολικές ετήσιες δαπάνες να φθάσουν στο 3% του ΑΕΠ με ορίζοντα το 2030. Προσέθεσε ότι η στόχευση αφορά στην αξιοποίηση της έρευνας που παράγεται στα εκπαιδευτικά ιδρύματα από την αγορά, τόνισε πως αξιοποιούνται στο έπακρο όλα τα ευρωπαϊκά κονδύλια και υπενθύμισε ότι πρόσφατα ανακοινώθηκε ο νέος κύκλος του προγράμματος «Ερευνώ- Καινοτομώ», μέσω του οποίου θα διατεθούν 300 εκατ. ευρώ και θα υπάρξει μόχλευση από την αγορά με άλλα 200 εκατ. ευρώ.

Στο ίδιο πάνελ, με θέμα «INNOVATION MADE IN GREECE: SOCIAL AND ECONOMIC IMPACT», ο Σπύρος Ρέτζεκας, Chief Operating Officer της Qualco, μεταξύ άλλων, υπογράμμισε ότι οι εταιρείες τεχνολογίας και καινοτομίας προσφέρουν πολλά στην οικονομία καθώς είναι ένας κλάδος σημαντικής εξαγωγικής δραστηριότητας, είναι ελκυστικός για να ξεκινήσουν

την δραστηριοποίησή τους οι νέοι άνθρωποι λόγω του ότι η εκκίνηση της επένδυσης έχει χαμηλότερο κόστος και επίσης, έχουν τους υψηλότερα αμειβόμενους εργαζόμενους οπότε δημιουργούν μια νέα γενιά που επιστρέφει χρήματα στην πραγματική οικονομία ενώ έχουν αποδείξει ότι είναι και εξαιρετικά ανθεκτικές σε δύσκολες συνθήκες.

Ο Αντώνης Τζωρζακάκης, διευθύνων σύμβουλος της 5G Ventures, μεταξύ άλλων, υπογράμμισε ότι χρειάζεται χρόνος και εμμονή στη στρατηγική για την τεχνολογική ανάπτυξη ενώ προσέθεσε ότι ένα από τα βασικά ζητούμενα για τις τεχνολογικές εταιρείες στη χώρα μας είναι το εξειδικευμένο προσωπικό.

Ο Αλέξανδρος Πατεράκης, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, με αρμοδιότητα τον ψηφιακό μετασχηματισμό, σημείωσε ότι η καινοτομία και η τεχνολογία είναι μονόδρομος και προσέθεσε ότι ο πυρήνας του ομίλου, σήμερα, στηρίζεται στην τεχνολογία κι αυτό «έγινε οργανικά και υβριδικά καθώς υπήρχε η τεχνολογία και η εμπειρία μέσα στον οργανισμό, και αξιοποιήθηκε, παράλληλα και με εξωτερικές συνεργασίες».

Ο Μιχάλης Τσαρμπόπουλος, Chief Digital Officer της Alpha Bank, αναφέρθηκε στις λύσεις που έχει ένας πελάτης στο ψηφιακό περιβάλλον της τράπεζας, σημειώνοντας τη συμ-

βολή της τεχνητής νοημοσύνης, ενώ ο Σπύρος Μάργαρης Margaritis, Venture capitalist and futurist, τόνισε τη σημασία της συνεργασίας όλων ενώ σημείωσε ότι δεν πρέπει η αποτυχία να είναι αποθαρρυντικός παράγοντας, αντίθετα, όπως είπε, «για να εξελιχθείς θα πρέπει να δοκιμάσεις, ενδεχομένως να αποτύχεις και να προσπαθήσεις ξανά», αλλά να μένουμε προσανατολισμένοι στον στόχο της επιτυχίας.

Τέλος ο Χριστόφορος Αναγνωστόπουλος, Partner, QuantumBlack, AI, McKinsey Greece υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ότι η τεχνητή νοημοσύνη, κατά καιρούς, έχει απογοητεύσει τον κόσμο και για να μην συμβαίνει αυτό θα πρέπει οι οργανισμοί που δοκιμάζονται σε αυτό τον τομέα να εστιάζουν στην αξιοποίησή της για την επίλυση ορισμένων βασικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν και όχι στη χρήση της για πολλά, διάφορα και ποικίλα πιλοτικά προγράμματα που συνήθως δεν φτάνουν τα αποτελέσματά της στον καταναλωτή και δεν αφορούν στην ευρεία χρήση κάποιου προϊόντος. Σε αυτό το πλαίσιο, προσέθεσε ο ίδιος, δηλαδή σχετικά με το πόσο μπορεί να αλλάξει η καινοτομία τη ζωή του μέσου πολίτη, μπορεί να βοηθήσει η στόχευση σε μεγάλα και δύσκολα προβλήματα όπως είναι η φαρμακευτική έρευνα, η κλιματική αλλαγή, η ανεργία- κι εκεί να παίζει έναν βασικό ρόλο και το κράτος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΑΣΑ: ΞΕΚΙΝΑ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έρευνα για την εκπόνηση του Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (ΣΣΜΑ) ξεκινά ο ΟΑΣΑ, το οποίο θα καθορίσει το μέλλον των μετακινήσεων στην πρωτεύουσα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχο του ΣΣΜΑ, όπως ανακοινώθηκε, αποτελεί η βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών και η αποδοτικότερη λειτουργία του ευρύτερου συστήματος των αστικών συγκοινωνιών, με οριζόντια εικοσαετία και με έμφαση στη διαλειτουργικότητα των μέσων και την προώθηση διώσιμων αστικών μεταφορών. «Το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Αττικής, θα συμβάλει στη δημιουργία ενός νέου συστήματος μεταφορών στην πρωτεύουσα, επικεντρωμένο στις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες για τα επόμενα είκοσι χρόνια.

Οι δράσεις του σχεδίου αυτού, θα υλοποιηθούν με σκοπό οι Συγκοινωνίες Αθηνών να είναι προσβάσιμες από όλους και να αποτελούν την πρώτη επιλογή για την μετακίνηση όλων. Συνεπώς, οι έρευνες είναι απαραίτητες και η συμμετοχή των πολιτών μετράει», δήλωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σπλιόπουλος, σχολιάζοντας την έναρξη της διεξαγωγής της μεγάλης έρευνας στο ευρύ κοινό.

Αντιπροσωπευτικό και διευρυμένο το δείγμα των συμμετεχόντων στην έρευνα

Ο ΟΑΣΑ καλεί τους πολίτες και επισκέπτες της Αττικής να συμμετάσχουν ενεργά στη διαμόρφωση του ΣΣΜΑ, συμμετέχοντας στη μεγάλη έρευνα που θα πραγματοποιηθεί.

Η έρευνα θα διεξαχθεί, τουλάχιστον, σε 36.600 νοικοκυριά, 71.200 μετακινούμενους σε σταθμούς μετρό, τραμ, λεωφορείων, τρόλεϊ και τρένων, αλλά και σε λιμάνια και αεροδρόμια. Επίσης, σε οδηγούς ταξί και εταιρείες αστικών εμπορευματικών μεταφορών.

Το υφιστάμενο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών είναι βασισμένο σε στοιχεία μελετών ζήτησης μετακινήσεων και προέλευσης προορισμού του 2009, με βάση τις τότε κοινωνικές, οικονομικές, μεταφορικές συνθήκες της Αττικής.

Δεδομένου ότι ο ευρύτερος σχεδιασμός των αστικών συγκοινωνιών είναι διαδικασία που απαιτεί παρακολούθηση, επικαιροποίηση, και συντονισμό με την Πολιτεία, ο ΟΑΣΑ σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και με εμπλεκόμενους φορείς (υπουργεία, δήμοι, Περιφέρεια Αττικής) προχωρούν στον ανασχεδιασμό του συγκοινωνιακού έργου,

με την εκπόνηση του νέου αυτού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής.

Το ΣΣΜΑ θα οδηγήσει σε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο προτάσεων, μέτρων και δράσεων, που θα προσδιορίσουν τη δομή, τα στοιχεία, τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του μεταφορικού συστήματος της Αθήνας κατά την επόμενη εικοσαετία.

Για την ανάπτυξη του νέου ΣΣΜΑ, θα απαιτηθεί η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος μεταφορών της Αττικής, με τα βασικά χαρακτηριστικά κινητικότητας (μέσο μετακίνησης, ώρες και μήκος μετακίνησης, πόλοι έλξης, περιορισμός κινητικότητας λόγω πλεγμασίας κτλ).

Η αποτύπωση θα αξιοποιηθεί, αφενός στον εντοπισμό προβλημάτων, αδυναμιών, αναγκών και απαιτήσεων του συστήματος μεταφορών και αφετέρου, στην επικαιροποίηση / ανάπτυξη μεθοδολογικών εργαλείων που διαθέτει ο ΟΑΣΑ.

Για το έργο της μελέτης, έχει ήδη εξασφαλιστεί συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ).

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΕΙ Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ ΤΟ ΤΑΧΥΤΕΡΟ ΔΥΝΑΤΟΝ

Τη θέση του ότι η παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού στην κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - EGIS, συνιστά σε μια σημαντική μεταρρύθμιση, καθώς με την ολοκλήρωσή της και την έναρξη λειτουργίας της υπό το νέο καθεστώς θα διασφαλιστεί η αναβάθμισή της, καθώς και η συντήρησή της για τα επόμενα χρόνια, διατύπωσε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών (αρμόδιος για τις υποδομές), Νίκος Ταχιάς, μετά τη σύσκεψη που έγινε χτες στα γραφεία της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», στη Θεσσαλονίκη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύσκεψη έγινε με τη συμμετοχή του διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας Εγνατία Οδός ΑΕ, Κώστα Κουτσούκου, του διευθυντή συγκοινωνιακών

Υποδομών του υπουργείου, Δημήτριου Αναγνώπουλου, καθώς και εκπροσώπων του παραχωρησιούχου, της κοινοπραξίας ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - EGIS, ενώ αντικείμενό της ήταν ο συντονισμός των ενεργειών για την ταχύτερη ολοκλήρωση των διαδικασιών παράδοσης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού.

«Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο το οποίο συμβάλλει όχι μόνο στη βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων, αλλά αφορά και στην καθημερινότητα των πολιτών. Για τον λόγο αυτό, καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατόν η παράδοση της Εγνατίας Οδού στον παραχωρησιούχο», επισήμανε ο κ. Τα-

χιάς.

Η προσθήκη των έργων που δεν έχουν ολοκληρωθεί, σύμφωνα με τον ίδιο, θα βελτιώσει την ποιότητα εξυπηρέτησης των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου, όπως και η κατασκευή των χώρων στάθμευσης και αναψυχής.

Επισημαίνεται ότι ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάς πραγματοποιεί τετραήμερη περιοδεία σε Θεσσαλονίκη - Λάρισα - Τρίκαλα - Μέτσοβο - Πάτρα και Δελφούς και στο πλαίσιο αυτής θα επισκεφθεί τη σήραγγα της Εγνατίας Οδού στο Μαλακκίσι και θα μεταβεί στο Μέτσοβο, όπου θα πραγματοποιήσει σύσκεψη με τον περιφερειάρχη Ηπείρου, Αλέξανδρο Καχριμάνη.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ: ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΟΤΙ ΘΑ ΦΘΑΣΟΥΜΕ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΣΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 3,5 ΧΡΟΝΙΑ

Στην ηλεκτροκίνηση και το μέλλον της αυτοκίνησης στην Ελλάδα αναφέρθηκε ο γενικός γραμματέας στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Γιάννης Ξιφαράς, στο πλαίσιο του 9ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Παρότι μιλώντας σήμερα κανείς για ηλεκτροκίνηση, συνήθως σκέφτεται επιδοτήσεις, η πολιτική του κράτους δεν είναι μόνο επιδοτήσεις» ανέφερε χαρακτηριστικά επισημαίνοντας πως «η μεταστροφή του τομέα των μεταφορών προς την ηλεκτροκίνηση είναι μια διαρκής άσκηση ισορροπίας».

Σχολιάζοντας την καθυστέρηση της Ελλάδας στο πεδίο της ηλεκτροκίνησης, ο κ. Ξιφαράς σημείωσε πως «αν δούμε τι έδαφος έχουμε καλύψει τα τελευταία πέντε χρόνια που έχει αναπτυχθεί η οικονομία μας, αναμένουμε να κάνουμε catchup με την υπόλοιπη Ευρώπη σε λιγότερο από 3,5 χρόνια».

Αναφορές έκανε και στα δοκιμαστικά δρομολόγια ηλεκτρικών λεωφορείων, σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, επισημαίνοντας πως «η ηλεκτροκίνηση δεν αφορά την ελίτ γι' αυτό και επενδύει και στις αστικές συγκοινωνίες».

Από την πλευρά του, ο κ. Πάρις Κυριακόπουλος, διευθύνων

σύμβουλος του ομίλου MOTODYNAMICS, ανέφερε πως «η ηλεκτροκίνηση έρχεται, είναι δεδομένο αυτό, και θα ήθελα να σας πείσω πως είναι και κάτι καλό. Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα είναι καλύτερα, φθηνότερα, ασφαλέστερα από ό,τι ήταν ποτέ οποιοδήποτε βενζινοκίνητο». Ωστόσο, όπως σημείωσε, «η Ελλάδα είναι 3,5 χρόνια πίσω από ό,τι είναι η υπόλοιπη Ευρώπη. Πέρσι, ταξινομήσαμε 4,7% των νέων πωλήσεων, ποσοστό που είχε η Ευρώπη μεταξύ 2019 - 2020. Και εδώ είναι η μεγάλη ευκαιρία για την Ελλάδα, αφού η χώρα μας διαθέτει τους γρηαιότερους στόλους αυτοκινήτων στην Ευρώπη, με μέση ηλικία άνω των 17 χρόνων. Αυτά τα αυτοκίνητα κάποια στιγμή πρέπει να αλλαχθούν, δεν είναι αιωνόβια. Και το ερώτημα είναι αν θα αντικατασταθούν από πιο σύγχρονα βενζινοκίνητα - που θα είναι βέβαια παρωχημένα σε λίγα χρόνια- ή θα είναι ηλεκτροκίνητα» επιτρέποντας ένα άλμα της Ελλάδας στη συγκεκριμένη βιομηχανία.

«Συντελείται μια μανία στην αυτή τη στιγμή στο χώρο του αυτοκινήτου» τόνισε ο Κυριάκος Κοφινάς, Chief e-Mobility Officer, PPC Group, προσθέτοντας πως «έχουμε νέες ραγδαίες τεχνολογικές εξελίξεις στο αυτοκίνητο, τους φορτιστές,

τις μπαταρίες και για πρώτη φορά έχουμε τόσους πολλούς εμπλεκόμενους φορείς». Όπως είπε, «καλούμαστε σε δύο επίπεδα να ορίσουμε νέους τρόπους συνεργασίας το κομμάτι υποδομών-φορτιστών, αλλά και στο κομμάτι της υπηρεσίας, της διαλειτουργικότητας».

Ο Gabriele De Giorgi, Senior Policy Manager της Uber από την πλευρά του είπε «Οι μεταφορές στην ψηφιακή εποχή δεν έχουν όρια. Το όραμά μας είναι να βοηθήσουμε τους ανθρώπους να πηγαίνουν οπουδήποτε με την Uber και η έναρξη λειτουργίας της Uber Boat στη Μύκονο πέρσι είναι ένα ξεκάθαρο παράδειγμα. Στόχος μας είναι να γίνουμε ένα one stop shop για τις αστικές μεταφορές, μια πολυτροπική πλατφόρμα που θα ενσωματώνει υπηρεσίες μεταφοράς σε τέσσερις τροχούς, αλλά με πιο βιώσιμες επιλογές, όπως η μικρο-μετακίνηση, τα ηλεκτρικά πατίνια και τα ηλεκτρικά ποδήλατα, και οι δημόσιες συγκοινωνίες, για να προσφέρουμε μια απρόσκοπτη εμπειρία σε όλους τους επιβάτες».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ 4^Η ΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ, ΥΨΟΥΣ 2,3 ΔΙΣ, ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Το πλάνο του ΥΠΕΘΟ για τη δανειοδότηση ΜμΕ

Εντός της επόμενης εβδομάδας αναμένεται να κατατεθεί από τη χώρα το αίτημα για την 4η δόση των δανείων από το Ταμείο Ανάκαμψης, ύψους 2,3 δισ. ευρώ.

Παράλληλα, το αίτημα για την τέταρτη δόση των επιχειρηγήσεων, ύψους 1 δισ. ευρώ, τοποθετείται χρονικά, όπως ανακοίνωσε σε συνέντευξη Τύπου ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, για τον Μάιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός, στόχος είναι να συνεχίσει η Ελλάδα να βρίσκεται στις πρώτες θέσεις στην ΕΕ ως προς την απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων, κάτι που αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την επίτευξη του αναπτυξιακού στόχου. Πρόσθεσε δε, ότι η χώρα θα έχει και εφέτος πολλαπλάσια ανάπτυξη σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Ο κ. Παπαθανάσης είπε ότι «η Ελλάδα έχει εκπληρώσει το 23%

των οροσήμων του Ταμείου Ανάκαμψης, ενώ ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι στο 17%. Ακόμη έχουμε λάβει το 41% των διαθέσιμων κονδυλίων, ενώ ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 30%». Απομένουν να εκπληρωθούν δύο από τα συνολικά 20 ορόσημα, προκειμένου να υποβληθεί εντός του Μαΐου το αίτημα για την 4η δόση των επιχειρηγήσεων.

Τα δύο ορόσημα που εκκρεμούν, σύμφωνα με τον διοικητή της ειδικής υπηρεσίας συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης Ορέστη Καβαλάκη, είναι η έγκριση τουλάχιστον 9.600 αιτήσεων στα προγράμματα ενεργειακής εξοικονόμησης για επιχειρήσεις (Εξοικονομώ επιχειρώντας, αλλάζω συσκευή για επιχειρήσεις), και η ανάθεση της σύμβασης της Διπλής Ανάπλασης από τον δήμο Αθηναίων.

Δανειοδότηση ΜμΕ

Ο αναπληρωτής υπουργός ανακοίνωσε, επίσης, την ενεργοποίη-

ση του ποσού 500 εκατ. ευρώ από τα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης, το οποίο θα κατευθυνθεί για το πρόγραμμα παροχής εγγυήσεων για τη δανειοδότηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Το συγκεκριμένο πρόγραμμα θα παρέχει εγγυήσεις έως το 70% του αιτούμενου ποσού χρηματοδότησης και θα κατευθυνθεί σε τρία προγράμματα υπό τη διαχείριση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων (EIF) και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD).

Σύμφωνα με τον κ. Παπαθανάση, πλέον μαζί με το Ταμείο Επιχειρηματικότητας III θα υπάρχουν δύο προγράμματα στήριξης κυρίως μικρομεσαίων επιχειρήσεων για την παροχή επιχειρηματικών δανείων. Προκειμένου, να στηριχθεί η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα και να διευρυνθεί η περίμετρος των επιχειρήσεων που έχουν πρόσβαση στον τραπεζικό δανεισμό.

ΑΑΔΕ: ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ - ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥΣ

Διευκρινίσεις σχετικά με τη φορολογική μεταχείριση των βραχυχρόνιων μισθώσεων ακινήτων, που αρχίζουν από 1.1.2024 και εφεξής, παρέχει η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, με σκοπό τη διευκόλυνση των φορολογουμένων στην ορθή εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με εγκύκλιο του διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πιτσιλή, αποσαφηνίζονται τόσο γενικά θέματα όσο και ειδικότερες περιπτώσεις βραχυχρόνιας μίσθωσης. Ειδικότερα:

I. Φυσικά Πρόσωπα

Το εισόδημα που αποκτούν από τη βραχυχρόνια μίσθωση ακινήτων, θεωρείται εισόδημα από:

* ακίνητη περιουσία και απαλλάσσεται από τον ΦΠΑ, εφόσον η βραχυχρόνια μίσθωση αφορά μέχρι δύο (2) ακίνητα

* επιχειρηματική δραστηριότητα και υπάγεται σε μειωμένο συντελεστή ΦΠΑ 13%, εφόσον η βραχυχρόνια μίσθωση αφορά από τρία (3) ακίνητα και άνω.

Προκειμένου το εισόδημα των φυσικών προσώπων να υπαχθεί στην αντίστοιχη κατηγορία, λαμβάνονται υπ' όψη:

* το πλήθος των Αριθμών Μητρώου Ακινήτου (ΑΜΑ) που

έχουν καταχωρηθεί, το οποίο δεν ταυτίζεται απαραίτητα με το πλήθος των ακινήτων. Σε περιπτώσεις διακριτής εκμετάλλευσης δωματίων στο ίδιο ακίνητο, αντιστοίχουν περισσότεροι ΑΜΑ. Για παράδειγμα, εάν στο ίδιο διαμέρισμα διατίθενται ξεχωριστά τρία (3) δωμάτια, με διαφορετικούς ΑΜΑ, τα αντίστοιχα εισοδήματα θα αντιμετωπισθούν ως εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα και θα επιβαρυνθούν με ΦΠΑ 13%.

* η πρόθεση εκμετάλλευσης των ακινήτων αυτών, η οποία αποδεικνύεται από την καταχώρησή τους στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής, χωρίς να εξετάζεται και η απόκτηση ή μη εισόδων από την εκμετάλλευσή τους.

II Νομικά Πρόσωπα

Το εισόδημα που αποκτούν από την βραχυχρόνια μίσθωση ακινήτων, φορολογείται ως εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα από τον αριθμό των ακινήτων από τα οποία προέρχεται και υπάγεται σε μειωμένο συντελεστή ΦΠΑ 13%.

Περαιτέρω, διευκρινίζεται ότι τα πρόσωπα που εμφανίζονται ως δικαιούχοι εισοδήματος στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυ-

χρόνιας Διαμονής, δηλαδή τα φυσικά πρόσωπα που εκμεταλλεύονται πάνω από δύο ακίνητα και τα νομικά πρόσωπα ανεξαρτήτως αριθμού ακινήτων, υποχρεούνται να:

- * προβούν σε δήλωση έναρξης ή μεταβολής ΚΑΔ, εντός τριάντα (30) ημερών από την έκδοση της εγκυκλίου. Τη δήλωση έχουν δυνατότητα να υποβάλουν εντός της ίδιας προθεσμίας και όσα φυσικά πρόσωπα όφειλαν να την έχουν υποβάλει σε προγενέστερη ημερομηνία, κάνοντας αναγωγή στην πραγματική ημερομηνία έναρξης/μεταβολής,
- * καταβάλλουν τέλος παρεπιδημούντων,
- * περιλαμβάνουν τέλος ανθεκτικότητας στην κλιματική κρίση (ΤΑΚΚ) κατά την έκδοση των ειδικών στοιχείων - αποδείξεων είσπραξης.

Ωστόσο, τονίζεται ότι και τα φυσικά πρόσωπα που εκμεταλλεύονται μέχρι δύο (2) ακίνητα, υποχρεούνται να περιλαμβάνουν ΤΑΚΚ κατά την έκδοση των ειδικών στοιχείων - αποδείξεων είσπραξης.

Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω αφορούν μισθώσεις που θεωρούνται βραχυχρόνιες, σύμφωνα με το άρθρο 111 του ν.4446/2016, δηλαδή των οποίων η διάρκεια δεν υπερβαίνει τις 59 ημέρες.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΟΣΟΙ ΧΡΩΣΤΟΥΝ ΕΩΣ 100 ΕΥΡΩ

«Ασφαλιστική ικανότητα θα χορηγείται πλέον σε όσους έχουν καθυστερούμενες, ληξιπρόθεσμες ή βεβαιωμένες βασικές οφειλές προς τον e-ΕΦΚΑ και το ΚΕΑΟ, μέχρι 100 ευρώ», δήλωσε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Δόμνα Μιχαηλίδου, σε συνέντευξη της σε εκπομπή του ΣΚΑΙ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως είπε, «με αυτό το μέτρο, αναμένεται να ωφεληθούν περίπου 70.000 πολίτες. Πριν από λίγους μήνες κάναμε μία μεταρρύθμιση, σύμφωνα με την οποία όσοι έχουν χρέη θα

μπορούν να καλύπτονται από το δημόσιο σύστημα υγείας, αλλά δεν θα έχουν πρόσβαση σε ιδιώτες γιατρούς, διαγνωστικά κέντρα και ιδιωτικές κλινικές. Από αυτή τη μεταρρύθμιση υπάρχουν εξαιρέσεις, όπως, για παράδειγμα, οι πληττόμενοι από φυσικές καταστροφές και πυρκαγιές».

Για το δώρο Πάσχα, η υπουργός Εργασίας σημείωσε ότι η αύξηση του κατώτατου μισθού επηρεάζει θετικά το δώρο Πάσχα, το οποίο αυξάνεται στα 415 ευρώ και καταβάλλεται υποχρεωτικά από τους εργοδότες. Παράλληλα, η κ. Μιχα-

ηλίδου συμπλήρωσε ότι η αύξηση του κατώτατου μισθού συμπαρασύρει προς τα επάνω το δώρο Χριστουγέννων, το επίδομα αδείας, αλλά και το επίδομα ανεργίας, που αυξήθηκε στα 510 ευρώ.

Μεταξύ άλλων, η υπουργός Εργασίας υπενθύμισε ότι την Πέμπτη, 25 Απριλίου 2024, θα πληρωθούν οι κύριες συντάξεις του ΕΦΚΑ και τη Δευτέρα, 29 Απριλίου 2024, θα καταβληθούν οι συντάξεις του Δημοσίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΕΚΤ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕ ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ

Μείωση τον Ιούνιο προανήγγειλε η Κρ. Λαγκάρντ

Αισιόδοξη ότι η ΕΚΤ κερδίζει τη μάχη του πληθωρισμού, γεγονός που θα της επιτρέψει τον Ιούνιο να προχωρήσει στην πρώτη μείωση των επιτοκίων της εμφανίστηκε χτες η επικεφαλής της κεντρικής τράπεζας της ΕΕ, Κριστίν Λαγκάρντ, μετά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου το οποίο αποφάσισε να διατηρήσει αμετάβλητα τα επιτόκια, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Δεν θριαμβολογούμε και δεν γιορτάζουμε προς το παρών» ανέφερε χαρακτηριστικά, συμπληρώνοντας ότι τα «στοιχεία που έχουμε στη διάθεση μας καταδεικνύουν ότι όχι μόνο έχει μειωθεί ο πληθωρισμός αλλά και ότι έχουμε εισέλθει σε φάση αποκλιμάκωσής του (disinflation), η οποία μπορεί να μην είναι ευθύγραμμη ωστόσο διαφαίνεται ότι θα πετύχουμε τον στόχο μας το 2025. Η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει την ορθότητα της νομισματικής πολιτικής που ακολουθούμε. Στο πλαίσιο αυτό θα συνεχίσουμε να παρακολουθούμε στενά τα νέα δεδομένα κάθε φορά πριν λάβουμε τις αποφάσεις για τα επιτόκια».

Όσον αφορά τη χρονική στιγμή που η ΕΚΤ θα ξεκινήσει τη μείωση των επιτοκίων, η Κριστίν Λαγκάρντ επανέλαβε ότι στην επόμενη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου, τον Ιούνιο, θα υπάρχουν αρκετά περισσότερα στοιχεία διαθέσιμα ότι μόνο για την εξέλιξη του πληθωρισμού αλλά και οι νέες μακροοικονομικές προβλέψεις της Κεντρικής Τράπεζας. Όπως απεκάλυψε μάλιστα οι ίδιοι, οι περισσότεροι κεντρικοί τραπεζίτες που μετέχουν στο ΔΣ της ΕΚΤ συμφώνησαν οι αποφάσεις να ληφθούν τον Ιούνιο, ενώ λίγοι εξ αυτών τάχθηκαν υπέρ του «εδώ και τώρα».

Άλλωστε όπως αναφέρεται και στη χθεσινή απόφαση της ΕΚΤ «εάν η επικαιροποιημένη εκτίμησή μας για τις προοπτικές για τον πληθωρισμό, η δυναμική του υποκείμενου πληθωρισμού και η ισχύς της μετάδοσης της νομισματικής πολιτικής ενισχύσουν περαιτέρω την εμπιστοσύνη μας ότι ο πληθωρισμός συγκλίνει προς τον στόχο μας με διαρκή τρόπο, τότε θα είναι δυνατό να αρχίσει να χαλαρώνει η νομισματική πολιτική».

Σημειώνεται ότι χτες το Διοικητικό Συμβούλιο έλαβε την απόφαση να διατηρήσει για πέμπτη συνεχόμενη συνεδρίαση αμετάβλητα τα επιτόκια καθώς οι εισερχόμενες πληροφορίες επιβεβαίωσαν σε γενικές γραμμές την προηγούμενη εκτίμησή του για τις μεσοπρόθεσμες του πληθωρισμού.

Όσον αφορά στη πορεία του πληθωρισμού ειδικότερα, επισμαίνεται ότι ο πληθωρισμός συνέχισε να μειώνεται, οδηγούμενος από τον χαμηλότερο πληθωρισμό των τιμών των τροφίμων και των αγαθών. Τα περισσότερα μέτρα του υποκείμενου πληθωρισμού μειώνονται, η αύξηση των μισθών μετριάζεται σταδιακά και οι επιχειρήσεις απορροφούν μέρος της αύξησης του κόστους εργασίας στα κέρδη τους. Οι συνθήκες χρηματοδότησης παραμένουν περιοριστικές και οι προηγούμενες αυξήσεις των επιτοκίων συνεχίζουν να επιβαρύνουν τη ζήτηση, γεγονός που συμβάλλει στη μείωση του πληθωρισμού. Ωστόσο, οι εγχώριες πιέσεις τιμών είναι ισχυρές και διατηρούν τον πληθωρισμό των τιμών των υπηρεσιών σε υψηλά επίπεδα.

Όσον αφορά τις εξελίξεις στο μέτωπο της ανάπτυξης, η ΕΚΤ εκτιμά ότι η οικονομία παρέμεινε αδύναμη το πρώτο τρίμηνο του έτους. Ενώ ο τομέας των υπηρεσιών εμφανίζεται ανθε-

κτικός οι μεταποιητικές επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν χαμηλή ζήτηση και η παραγωγή εξακολουθεί να είναι υποτονική, ειδικά σε τομείς έντασης ενέργειας. Οι έρευνες δείχνουν σταδιακή ανάκαμψη κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους, με «ατμομηχανή» τις υπηρεσίες. Αυτή η ανάκαμψη αναμένεται να υποστηριχθεί από την αύξηση των πραγματικών εισοδημάτων, ως αποτέλεσμα του χαμηλότερου πληθωρισμού, της αύξησης των μισθών και των βελτιωμένων όρων εμπορίου. Επιπλέον, η αύξηση των εξαγωγών της ζώνης του ευρώ αναμένεται να επιταχυνθεί τα επόμενα τρίμηνα, καθώς η παγκόσμια οικονομία ανακάμπτει και οι δαπάνες μετατοπίζονται περαιτέρω προς τα εμπορεύσιμα προϊόντα.

Τέλος, η νομισματική πολιτική θα πρέπει να ασκεί μικρότερη επιβάρυνση στη ζήτηση με την πάροδο του χρόνου.

Το ποσοστό ανεργίας βρίσκεται στο χαμηλότερο επίπεδο από την έναρξη του ευρώ. Ταυτόχρονα, η στενότητα στην αγορά εργασίας συνεχίζει σταδιακά να μειώνεται, με τους εργοδότες να δημοσιεύουν λιγότερες κενές θέσεις εργασίας.

Η ΕΚΤ ζήτησε για μία ακόμη φορά από τις κυβερνήσεις να αρχίσουν σταδιακά να αποσύρουν τα μέτρα στήριξης που σχετίζονται με την ενέργεια, έτσι ώστε ο αποπληθωρισμός να προχωρήσει με βιώσιμο τρόπο. Εξάλλου, η πλήρης και χωρίς καθυστέρηση εφαρμογή του ανασθεωρημένου πλαισίου οικονομικής διακυβέρνησης της ΕΕ θα βοηθήσει τις κυβερνήσεις να μειώσουν τα δημοσιονομικά ελλείμματα και τους δείκτες Δημοσίου Χρέους σε διατηρήσιμα επίπεδα.

ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΨΗΦΙΑΚΟ

Όλο το φορολογικό σύστημα γίνεται σταδιακά ψηφιακό, όπως τόνισε ο διοικητής της ΑΑΔΕ Γιώργος Πιτσιλής, μιλώντας στο 9ο Οικονομικό Forum των Δελφών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Είναι χαρακτηριστικό μάλιστα, όπως τόνισε, ότι πάνω από 300.000 φορολογούμενοι έχουν κατεβάσει στο κινητό τους το myAADEapp και ο αριθμός τους αυξάνεται με γεωμετρική πρόοδο.

Παράλληλα, αναφερόμενος στο ψηφιακό μετασχηματισμό σημειώνει ότι «έχουμε βάλει σκοπό να πηγαίνουν στις εφορίες αυτοί που χρειάζεται να πηγαίνουν και να μην πηγαίνουν εκείνοι που δεν χρειάζεται».

Ιδιαίτερη εντύπωση προκαλεί η αναφορά του ότι «έχουν πραγματοποιηθεί από τον Οκτώβριο δύομισι δισεκατομμύρια παραστατικά και πάνω από δύομισι τρισεκατομμύρια συναλλαγές».

Αναφερόμενος στην φοροδιαφυγή και στην προσπάθεια που καταβάλλεται για περιορισμό της, τόνισε ότι «εφαρμόζουμε ένα ευρύ πρόγραμμα ψηφιακής εμβάθυνσης στις φορολογι-

κές υπηρεσίες, οι ψηφιακές δηλώσεις στο myProperty έχουν αυξηθεί κατά 73%, 300.000 πολίτες έχουν κατεβάσει το myaaadeapp, θέλουμε να αφύσουμε πίσω μας το παρελθόν, οι Εφορίες μετεξελίσσονται σε υπηρεσίες εξυπηρέτησης για τους πολίτες για να τους βοηθούν στην χρήση των ηλεκτρονικών υπηρεσιών».

Επίσης σε ό,τι αφορά τα myDATA τόνισε ότι «σχεδόν 1,4 εκ επιχειρήσεις εγγεγραμμένες, 3,2 δισ. παραστατικά, 2,3 τρισ. ευρώ καταγεγραμμένες συναλλαγές από τον Οκτώβριο του 2020 έχουν καταγραφεί στο myData, ο φόρος χτίζεται κάθε μέρα, δεν γίνεται να πάμε με σκοούλες την τελευταία μέρα υποβολής των φορολογικών δηλώσεων για να καταθέσουμε τα χαρτιά», υποστήριξε, προαναγγέλλοντας την εφαρμογή ψηφιακού δελτίου αποστολής για τις επιχειρήσεις.

Το ψηφιακό δελτίο αποστολής θα παρέχει, σε πραγματικό χρόνο, τη δυνατότητα στον ελεγκτικό μηχανισμό να γνωρίζει την παραγγελία και τον προορισμό της. Οι ελεγκτές μπορούν να ελέγξουν αμέσως εάν έγινε η παράδοση, τα παραστατικά

αλλά και τους εργαζόμενους εάν είναι δηλωμένοι στην ΕΡΓΑ-ΝΗ. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται ο περιορισμός φοροδιαφυγής αλλά και της αδήλωτης εργασίας.

Σε ό,τι αφορά τα χρέη προς το Δημόσιο ανέφερε ότι περίπου 26 δισ. ευρώ, από τα ληξιπρόθεσμα χρέη στην εφορία που αγγίζουν τα 107 δισ. ευρώ, χαρακτηρίζονται ανεπίδεκτα είσπραξης. Σύμφωνα με τον Γ. Πιτσιλή, η φοροδιαφυγή (ΦΠΑ και φόροι εισοδήματος που δεν εισπράττονται) αγγίζει τα 8 - 10 δισ. ευρώ ετησίως ενώ το «κενό ΦΠΑ» στην Ελλάδα (δηλαδή η διαφορά ανάμεσα στα θεωρητικά και τα πραγματικά έσοδα από τον ΦΠΑ) θα προσεγγίσει το 10,2% του ΑΕΠ το 2022 με στόχο το 2026 να πέσει στο 9%.

Τέλος, για το λαθρεμπόριο καυσίμων εμφανίστηκε κατηγορηματικός. «Δεν παίζουμε, θα είμαστε αμελικτοι, θα κλείνουν πρατήρια», σημείωσε. «Η τεχνητή νοσηρότητα μας βοηθά να λάβουμε ποιοτικότερες πληροφορίες για να περιορίσουμε την φοροδιαφυγή αλλά στο τέλος της μέρας οι άνθρωποι θα αποφασίζουν».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Κ. Δασκαλάκης: Με την AI έχουμε τη δυνατότητα να «εξκλειδώσουμε» και να εξάγουμε αξία - Πολλά τα όρια που πρέπει ακόμα να ξεφρενίσουμε

Στην μετασχηματιστική δύναμη της Τεχνητής Νοημοσύνης, η οποία δημιουργεί νέα δεδομένα σε διάφορους τομείς της ανθρώπινης δραστηριότητας, αναφέρθηκαν οι συνομιλητές στο πλαίσιο σχετικής συζήτησης του 9ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά τη συζήτηση τονίστηκε ότι η Τ,Ν διαμορφώνει την οικονομία της επόμενης ημέρας (next economy), ενώ υπογραμμίστηκε η ανάγκη ύπαρξης ρυθμιστικού πλαισίου για τον διαμοιρασμό της αξίας που δημιουργούν τα μοντέλα ΤΝ.

«Ένα καλό πράγμα σχετικά με την Gen AI (δημιουργική Τεχνητή Νοημοσύνη) είναι ότι συναρπάζει τους ανθρώπους τόσο πολύ, που πλέον όλοι μιλάμε για την ΤΝ. Αυτό είναι ένα καλό υπόβαθρο για να αποδεχτούμε την επερχόμενη αλλαγή και όλοι πρέπει να βάλουμε τα στοιχήματά μας, για να υιοθετήσουμε αυτή την τεχνολογία»: με τη φράση αυτή, ο καθηγητής της Επιστήμης των Υπολογιστών στο MIT, Κωνσταντίνος Δασκαλάκης, συνόψισε σε λίγες λέξεις την ανάγκη εξοικείωσης των πολιτών με την επερχόμενη αλλαγή λόγω της ΤΝ, η πιο πρόσφατη επανάσταση στην οποία λαμβάνει χώρα τα τελευταία 15 χρόνια περίπου, «εξκλειδώνοντας» αυτό που αποκαλείται data modalities (σ.σ. τη δυνατότητα συλλογής και ανάλυσης διαφορετικών μορφών και τύπων δεδομένων).

Η δυνατότητα αυτή, εξήγησε, μας δίνει τη δυνατότητα να κατανοούμε πληροφορία που πριν δεν ήταν προσβάσιμη και να εξορύσσουμε αξία από τα δεδομένα, η οποία δεν μπορούσε να εξορυχθεί μέχρι πρότινος. «Έχουμε μια πραγματική ευκαιρία εδώ. Έχουμε πια τα εργαλεία για να ξεκλειδώσουμε το νόημα και την αξία αυτών των δεδομένων, που δημιουργήθηκαν από όλους μας, από το αποτύπωμα που αφήνουμε στο Διαδίκτυο. Νομίζω ότι όλοι θα πρέπει να αποκομίσουμε τα οφέλη αυτής της προόδου» τόνισε, ενώ πρόσθεσε ότι «στο τέλος της ημέρας, πρέπει να βρεθεί το πλαίσιο για το πώς θα διαμοιραστούν αυτή την αξία». Επιπλέον, θα πρέπει να αναπτυχθεί το ανθρώπινο ταλέντο που θα χρησιμοποιεί αυτά τα εργαλεία και ο αλφαριθμητικός γύρω από την ΤΝ να εξαπλωθεί σε ολόκληρο τον πληθυσμό, καθώς ο τρόπος διακυβέρνησης της συγκεκριμένης τεχνολογίας είναι κάτι που θα πρέπει να αποφασιστεί από όλους μας.

Πρόσθεσε πως εξακολουθούν να υπάρχουν πολλά σύνορα και όρια προς εξερεύνηση ως προς την ΤΝ. Ένα σημαντικό τέτοιο όριο είναι και η εξέλιξη της ΤΝ, στον βαθμό που θα αναπτυχθούν προηγμένοι AI Agents (σ.σ. πράκτορες ΤΝ), που θα αλληλεπιδρούν μεταξύ τους και με τους ανθρώπους. «Καθώς χρησιμοποιούμε μοντέλα ΤΝ όλο και περισσότερο στη ζωή μας, στις κοινωνίες και τις οικονομίες μας, αυτό

που πρόκειται να συμβεί είναι ότι αυτά τα μοντέλα θα αλληλεπιδρούν μεταξύ τους και με τους ανθρώπους σε ένα περίπλοκο οικοσύστημα. Επομένως, δεν θα είναι απλά μοντέλα προβλεπτικής ΤΝ, στα οποία δίδεται ένα input (σ.σ. εισερχόμενα δεδομένα) και διεκπεραιώνουν μια εργασία, αλλά θα γίνουν agents. Και πρέπει να είμαστε προετοιμασμένοι για τον αντίκτυπο του τι συμβαίνει όταν δύο ή περισσότεροι AI agents συνυπάρχουν, λαμβάνουν αποφάσεις και αναλαμβάνουν δράσεις. Αυτή την τεχνολογία δεν την έχουμε ακόμα, δεν είμαστε προετοιμασμένοι για ένα μέλλον όπου οι AI agents αλληλεπιδρούν μεταξύ τους. Έτσι, αυτό είναι το μέλλον που σίγουρα πρέπει να οικοδομήσουμε, πριν αναπτύξουμε σε τεράστιο βαθμό αυτή την τεχνολογία. Πρέπει να είμαστε πολύ προσεκτικοί, τόσο όσον αφορά την παροχή ρυθμιστικών πλαισίων για το πώς θα αναπτυχθούν αυτά τα πράγματα, όσο και την οικοδόμηση της αναγκαίας επιστήμης» συμπλήρωσε.

Next Economy

«Η ΤΝ εξελίσσεται πάρα πολύ γρήγορα και νομίζω πως είναι πλέον ασφαλές να μιλάμε για τη Next Economy, οι ηγέτες της οποίας δεν έχουν ακόμα καθοριστεί (...) θα έχουμε μια μεγάλη αλλαγή ως προς το ποιοι θα βρίσκονται στις κατατάξεις με τις επιχειρήσεις μεγαλύτερης αξίας. Αυτή την περίοδο, επενδυτές και ιδρυτές μπορούν να βάλουν πολύ τολμηρά στοιχήματα για το ποιοι θα είναι οι επόμενοι ηγέτες της οικονομίας» υπογράμμισε η Irina Obushtarova (Iρίνα Ομπουστάροβα), συνιδρύτρια και CEO της εταιρείας «The Recursive» με έδρα τη Βουλγαρία.

Κατά την ίδια, στο σκηνικό αυτό, διαμορφώνεται μια ευκαιρία, που κράτη όπως αυτά της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης θα πρέπει να αξιοποιήσουν. Κι αυτό διότι η ΤΝ έχει μια εξισορροπτική επίδραση μεταξύ των οικονομιών: μικρότερες χώρες, που συχνά πάσχουν και από έλλειψη ανθρώπινου ταλέντου, μπορούν να την αξιοποιήσουν για την ανάπτυξη τους. «Αν πάρουμε πραγματικά τις σωστές αποφάσεις, κάνουμε τις σωστές επενδύσεις και δώσουμε κίνητρα για την ΤΝ, την καινοτομία και την έρευνα, τότε μπορούμε να ανταγωνιστούμε τις μεγάλες χώρες. Βέβαια, εδώ θα χρειαστούμε πιθανώς και τη βούληση των πολιτικών ηγετών» κατέληξε η και Ομπουστάροβα.

Ό,τι γινόταν σε μήνες ή χρόνια, συμβαίνει τώρα...αυθημερόν

Στη μετασχηματιστική επίδραση της ΤΝ στον χώρο -μεταξύ άλλων- της χαρτογράφησης των αναγκών εκπαίδευσης των εργαζομένων αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο Nikhil

Ahora (Νικήλ Αρόρα), διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Eriagnosis. Όπως είπε, το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ προβλέπει ότι το 50% των εργαζομένων παγκοσμίως θα πρέπει να επανεκπαιδευτεί μέχρι το 2025. Η ΤΝ θα μπορούσε να βοηθήσει στο να γίνουν άμεσα ορατές οι ανάγκες σε δεξιότητες. «Σκεφτείτε ότι είσατε μια εταιρεία (...) Με τη δύναμη της ΤΝ, με το κλικ ενός κουμπιού, θα μπορούσατε να δείτε ποιες δεξιότητες χρειάζεστε, ποια είναι η τρέχουσα κατάσταση αυτών των δεξιοτήτων εντός του οργανισμού σας εσωτερικά, τι χρειάζεστε εξωτερικά, πόσο γρήγορα θα μπορούσατε να εκπαιδεύσετε τους εργαζόμενους και πόσο θα σας κοστίσει. Παλιά, το να κάνετε κάτι τέτοιο έπαιρνε μήνες ή και χρόνια. Τώρα, μέσα σε μία ημέρα μπορείτε να το κάνετε σωστά» σημείωσε.

Τι πρέπει να πράξουν οι επιχειρήσεις για να επιβιβαστούν στο τρένο αυτού του μέλλοντος; «Λέμε (στους πελάτες μας) ότι δεν πρέπει να περιμένουν μέχρι να ξεκαθαρίσουν τα πράγματα, γιατί δεν θα ξεκαθαρίσουν κάποια στιγμή σύντομα και, άρα, μπορεί να αποτύχουν χωρίς καν να προσπαθήσουν» εξήγησε ο Ηλίας Βυζάς, επικεφαλής Συμβουλευτικών Υπηρεσιών της ΕΥ Ελλάδος και Τεχνολογικών Συμβουλευτικών Υπηρεσιών της ΕΥ στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Πρόσθεσε ότι μπορεί μεν η ΤΝ να υπάρχει εδώ και καιρό, αλλά η δημιουργική Τεχνητή Νοημοσύνη είναι κάτι καινούργιο, που έρχεται να δημιουργήσει νέα πράγματα και να βελτιώσει ήδη υφιστάμενα.

Δημιουργώντας μαζί με την ΤΝ - Οι άνθρωποι προτιμούν την...ανθρώπινη μουσική

«Συν-δημιουργικά» με τους ανθρώπους αναμένεται να λειτουργήσουν τα εργαλεία της ΤΝ, σύμφωνα με τον CEO της Orfium, Μιχάλη Πετυκάκη. «Εργαλεία όπως αυτά είναι εκεί για να βοηθούν τους ανθρώπους και να συνεργάζονται μαζί τους (...) Χρησιμοποιούμε αυτού του είδους τα εργαλεία σε καθημερινή βάση σε συνεργασία με ανθρώπους και βλέπουμε πώς η δημιουργικότητα «σπινθηροβολεί» και πώς νέοι τρόποι συνεργασίας ξεφυτρώνουν... συμβαίνουν. Βλέπουμε και μετράμε τι συμβαίνει σε όλα τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και σε όλες τις πλατφόρμες όπου μπορούμε να ακούσουμε μουσική: παρόλο που υπάρχουν τόνοι νέας μουσικής που παράγονται από την ΤΝ, κατά 99,99% η μουσική που χρησιμοποιούν οι άνθρωποι είναι ανθρώπινη δημιουργία.

Συνείχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Συνέχεια από σελ 19

» Και το μεγαλύτερο μέρος της, πάνω από το 90%, δημιουργήθηκε πριν από μια δεκαετία ή και περισσότερο. Οπότε έτσι βλέπουμε τη βιομηχανία να «εξελίσσεται» σημειώσει και πρόσθεσε πως η αλγοριθμική δημιουργικότητα μπορεί να είναι ευφάνταστη και ενδιαφέρουσα, αλλά εξακολουθεί να της λείπει

το συναίσθημα.

Τις δυνατότητες που προσφέρει η ΤΝ στους ανθρώπους, ώστε μεταξύ άλλων να αυξήσουν την αποταμίευση και να διαχειρίζονται καλύτερα τα έσοδα και τα έξοδά τους, περιέγραψε από την πλευρά του ο Βίκτωρ Τροκούδης, διευθύνων σύμβουλος της Plum Fintech, UK. Πρόσθεσε δε, ότι χάρη στα Μεγάλα Γλωσσικά Μοντέλα (LLMs) είναι πλέον δυνατή η διεπαφή συνομιλίας

με τον χρήστη, ενώ γίνεται εφικτή η χαρτογράφηση των προθέσεων και των (οικονομικών) στόχων του, ώστε να καθοδηγηθεί σωστά για να τους πετύχει. «Πιστεύω ότι κανείς δεν θα έχει πλέον τη δικαιολογία ότι δεν ξέρει τι να κάνει με τα χρήματά του» είπε χαρακτηριστικά και προανήγγειλε τη δημιουργία νέου chatbot, που θα δίδει αυξημένες δυνατότητες.

ΡΩΣΙΑ: Ο ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΣ ΠΥΡΑΥΛΟΣ ANGARA-A5 ΕΚΤΟΞΕΥΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΚΟΣΜΟΔΡΟΜΙΟ ΒΑΤΣΟΤΣΙΝΙ

Η Ρωσία πραγματοποίησε χθες δοκιμαστική εκτόξευση του πυραύλου της Angara-A5 για πρώτη φορά από το κοσμοδρόμιο Βατσότσινι, έπειτα από τεχνικά προβλήματα που οδήγησαν τους αξιωματούχους να ακυρώσουν την εκτόξευση του πυραύλου την τελευταία στιγμή για δύο ημέρες στη σειρά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δοκιμαστική εκτόξευση του Angara, ενός νέου μετασοβιετικού οχήματος εκτόξευσης, αποσκοπεί να παρουσιάσει τις διαστημικές φιλοδοξίες της Ρωσίας στη μετασοβιετική εποχή και τον αυξανόμενο ρόλο του Βατσότσινι, που βρίσκεται στη δασώδη περιοχή Αμούρ στη ρωσική Άπω Ανατολή.

«Υπάρχει εκκίνηση κινητήρα, η πτήση είναι κανονική», ανέφερε στη ζωντανή μετάφραση της η ρωσική διαστημική υπηρεσία Roscosmos. «Όλα τα συστήματα λειτουργούν κανονικά».

Έπειτα από μερικά λεπτά, ο πύραυλος ταξίδευε με ταχύτητα μεγαλύτερη των 25.000 χιλιομέτρων την ώρα και εισήλθε σε τροχιά.

Η Roscosmos ανέφερε πως ο Angara-A5 εκτοξεύθηκε με δοκιμαστικό ωφέλιμο φορτίο και λειτουργεί κανονικά. Το άνω τμήμα του αποσπάστηκε και έθεσε το δοκιμαστικό φορτίο σε τροχιά.

Την Τετάρτη, η δοκιμαστική εκτόξευση του διαστημικού πυραύλου ακυρώθηκε λόγω δυσλειτουργίας στο σύστημα ελέγχου εκτόξευσης κινητήρα.

Η Ρωσία ξεκίνησε το σχέδιο Angara μερικά χρόνια μετά τη διάλυση της Σοβιετικής Ένωσης το 1991 ως ένα ρωσικής κατασκευής όχημα εκτόξευσης που θα διασφάλιζε την πρόσβαση στο διάστημα ακόμη και χωρίς το κοσμοδρόμιο Μπαϊκονούρ,

το οποίο η Ρωσία ενοικιάζει από το Καζακστάν.

Η πρώτη δοκιμαστική πτήση του Angara-A5 πραγματοποιήθηκε το 2014 και ακολούθησε άλλη μία το 2020, αμφότερες από το Πλεσέτσκ.

«Με αυτήν την εκτόξευση, οι δοκιμές σχεδιασμού πτήσης του συγκροτήματος διαστημικών πυραύλων Αμούρ με οχήματα εκτόξευσης Angara στο Βατσότσινι ξεκίνησαν», ανέφερε η Roscosmos.

Ανέφερε πως ο Angara-A5 είναι πολύ περισσότερο φιλικός στο περιβάλλον από τον Proton M της Ρωσίας ως πύραυλος βαρέων φορτίων ο οποίος ήταν σε λειτουργία από τα μέσα της δεκαετίας του 1960.

Η ΔΙΑΒΙΩΣΗ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΠΑΙΔΙΑ ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ

Τα παιδιά που ζουν από τη γέννησή τους σε περιοχές με πράσινο (δάση, πάρκα, αυλές), μπορεί να αντιμετωπίζουν λιγότερα συναισθηματικά προβλήματα μεταξύ των ηλικιών 2-5 ετών, σύμφωνα με μελέτη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές του προγράμματος ECHO (Environmental Influences on Child Health Outcomes) των Εθνικών Ινστιτούτων Υγείας των ΗΠΑ ανέλυσαν πληροφορίες από γονείς σχετικά με τη συμπεριφορά των παιδιών τους από τις ηλικίες δύο έως έντεκα ετών. Συνδύασαν τα δεδομένα με τη διεύθυνση κατοικίας της οικογένειας όταν γεννήθηκε το παιδί

και δορυφορικά δεδομένα για την πυκνότητα της βλάστησης γύρω από τα σπίτια τους. Τα δεδομένα αφορούσαν σε 2.103 παιδιά που γεννήθηκαν το χρονικό διάστημα 2007-2013 και τα οποία ζούσαν σε 41 πολιτείες των ΗΠΑ.

Όπως διαπιστώσαν στην ανάλυσή τους, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «JAMA Network Open», τα υψηλότερα επίπεδα χώρων πρασίνου σε απόσταση έως και ενός χιλιομέτρου από το σπίτι ενός παιδιού συνδέονταν με χαμηλότερα συμπτώματα άγχους και κατάθλιψης στις ηλικίες από δύο έως πέντε ετών. Η συσχέτιση παρέμεινε ακόμα και όταν οι ερευνητές συνυπολό-

γισαν το φύλο του παιδιού, την εκπαίδευση των γονέων, την ηλικία τους κατά τη γέννηση και την κοινωνικοοικονομική ευπάθεια της γενιόνας.

Αντίθετα, οι ερευνητές δεν διαπίστωσαν σημαντική συσχέτιση μεταξύ του χώρου πρασίνου γύρω από το σπίτι και των συμπτωμάτων ψυχικής υγείας σε μεταγενέστερα παιδικά χρόνια, στις ηλικίες 6-11 ετών, οπότε τα παιδιά περνούν περισσότερο χρόνο στο σχολείο.

ΕΚΦΡΑΣΤΕ ΤΟΝ ΘΥΜΟ ΣΑΣ ΣΕ ΕΝΑ ΦΥΛΛΟ ΧΑΡΤΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΠΕΤΑΞΤΕ ΤΟ, ΣΥΝΙΣΤΑ ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

Όταν χτυπάτε «κόκκινο», αποφύγετε να ξεσπάσετε στους συναδέλφους ή την οικογένειά σας και αντ' αυτού γράψτε τις εκρηκτικές σας σκέψεις σε ένα φύλλο χαρτί και μετά πετάξτε το στα σκοπιδιά ή σε καταστροφή εγγραφέων! Είναι πιο αποτελεσματικό, σύμφωνα με λάπωνες ερευνητές.

«Περιμέναμε ότι η μέθοδος μας θα περιόριζε τον θυμό σε κάποιο βαθμό», εξηγεί ο καθηγητής Νομποιουόκι Καβάι του Πανεπιστημίου της Ναγκόγια, στην κεντρική Ιαπωνία, ο οποίος ηγήθηκε της έρευνας αυτής, τα αποτελέσματα της οποίας δημοσιεύτηκαν αυτήν την εβδομάδα στη βρετανική επιθεώρηση «Scientific Reports», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Όμως εκπλαγήκαμε όταν διαπιστώσαμε ότι ο θυμός είχε σχεδόν εντελώς εξαφανιστεί» μέσω αυτής της τεχνικής διαχείρισης των συναισθημάτων, προσθέτει ο Καβάι σε ανακοίνωσή του.

«Η μελέτη αυτή δείχνει ότι η πράξη της φυσικής απόρριψης ενός

φύλλου χαρτιού, που περιέχει τις (αρνητικές) σκέψεις για τα αίτια ενός γεγονότος ενεργοποίησης, εξουδετερώνει τον θυμό, ενώ αν απλώς αποθηκευτεί το χαρτί δεν υπάρχει το αποτέλεσμα αυτό», διαπίστωσαν οι ερευνητές.

Περίπου 100 φοιτητές μετέκαν σε δοκιμή κατά την οποία έπρεπε να παραθέσουν γραπτώς τη γνώμη τους για κοινωνικά ζητήματα, όπως για παράδειγμα την απαγόρευση του καπνίσματος σε δημόσιους χώρους.

Στη συνέχεια φοιτητές διδακτορικού αξιολόγησαν τις εργασίες. Ωστόσο, χωρίς να λάβουν υπόψη τους τη δουλειά που έκαναν οι πρώτοι, οι διδακτορικοί φοιτητές τους έβαλαν σκοπιμώς κακούς βαθμούς όσον αφορά την ευφύια, το ενδιαφέρον, την ποιότητα γραφής, τη λογική και τον ορθολογισμό τους, κάνοντας ορισμένες φορές πολύ σκληρά σχόλια.

Αφού πήραν τις βαθμολογημένες εργασίες τους, οι φοιτητές

όφειλαν να γράψουν τα συναισθήματά τους σε ένα φύλλο χαρτιού. Οι μισοί από αυτούς έπρεπε στη συνέχεια να σκίσουν το φύλλο και να το πετάξουν, ενώ οι άλλοι μισοί έπρεπε να το κρατήσουν και να το αποθηκεύσουν.

Όπως ήταν αναμενόμενο, «όλοι οι μετέκοντες είδαν τον θυμό τους να αυξάνεται αφού έλαβαν τα προβλητικά σχόλια». Ωστόσο «ο θυμός της ομάδας που πέταξε το χαρτί μειώθηκε» σχεδόν τελείως, ενώ αυτός της ομάδας που κράτησε το φύλλο παρέμεινε μεγάλος, αποκάλυψαν οι ερευνητές.

«Η μελέτη αυτή είναι σημαντική επειδή το να μπορεί κάποιος να ελέγξει τον θυμό του σε ένα οικογενειακό ή επαγγελματικό περιβάλλον μπορεί να μειώσει τις αρνητικές συνέπειες στη δουλειά ή στις προσωπικές μας ζωές», εκτιμούν οι ερευνητές του πανεπιστημίου της Ναγκόγια.



Ε Ν Η Μ Ε Ρ Ω Τ Ι Κ Η Ε Κ Δ Η Λ Ω Σ Η

«Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων»

Τρίτη 16 Απριλίου 2024

Ώρα έναρξης 13:00

Αμφιθέατρο ΤΕΕ

1ος Όροφος

Νίκης 4, Αθήνα

Είσοδος Ελεύθερη

Στο πλαίσιο του Έργου:
«Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος
Δημόσιων Κτιρίων – ID 16983»

Η δράση υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου
Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU
Προϋπολογισμός του Έργου: 32.492.400,00 €

Ενημερωτική Εκδήλωση για το έργο «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων»

Π ρ ό γ ρ α μ μ α

Ώρα	Τίτλος ομιλίας	Ομιλητής
13:00-13:10	Χαιρετισμοί Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Πρόεδρος Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας	Γιώργος Στασινός Πρόεδρος ΤΕΕ Ευθύμιος Λέκκας Καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής Εφαρμοσμένης Γεωλογίας & Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών ΕΚΠΑ
13:10-13:20	Ελλάδα 2.0 – Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 – Ένταξη των Πρωτοβάθμιων Προσεισμικών Ελέγχων στο «Ελλάδα 2.0»	Αθ. Ματάλα Πολιτικός Μηχανικός MSc, Προϊσταμένη Δ/σης Πληροφοριακών Συστημάτων και Εφαρμογών ΤΕΕ
13:20-13:30	Μητρώο Μηχανικών Προσεισμικού Ελέγχου Σύσταση Μητρώου Μηχανικών για τον Προσεισμικό Έλεγχο Κτιρίων - Ορισμοί Ελεγκτών	Κ. Δήμα Αρχιτέκτων Μηχανικός MArch, Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών ΤΕΕ
13:30-13:50	Πλαίσιο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Εισαγωγή στο πλαίσιο του Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού ελέγχου: Σκοπός, στάδια και διαδικασία διενέργειας του Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου	Β. Μώκος Δρ Πολιτικός Μηχανικός, Γενικός Δ/ντης ΟΑΣΠ
13:50-14:20	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Εισαγωγή – Ενότητες Α, Β	Κ. Στυλιανίδης Ομότιμος Καθηγητής ΑΠΘ
14:20-14:50	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Ενότητες Γ, Δ και Ε, πεδία 26, 27, 28, 29	Β. Μπαρδάκης Δρ Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος ΣΠΜΕ
14:50-15:20	Διάλειμμα Διάλειμμα μισής ώρας	
15:20-16:05	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Ενότητα Ε, πεδία 30, 31, 32	Χρ. Ιγνατάκης Ομότιμος Καθηγητής ΑΠΘ
16:05-16:50	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Ενότητα Ε, πεδία 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39	Σ. Δρίτσος Ομότιμος Καθηγητής Πανεπιστημίου Πατρών
16:50-17:20	Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Προσεισμικού Ελέγχου, Διαδραστικής Εκπαίδευσης και Ψηφιακής Χορήγησης Πιστοποιητικού Επάρκειας Παρουσίαση και περιγραφή της χρήσης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας προσεισμικού ελέγχου του ΟΑΣΠ και της διαδικασίας απόκτησης του πιστοποιητικού επάρκειας	Α. Σέξτος Καθηγητής Αντισεισμικής Μηχανικής Παν. Μπρίστολ & Αναπλ. Καθηγητής ΕΜΠ
17:20-17:50	Συζήτηση Υποβολή ερωτημάτων και εμβάθυνση πάνω στα πεδία των ενοτήτων του Δελτίου Προσεισμικού Ελέγχου καθώς και της Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Προσεισμικού Ελέγχου	



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ: ΑΠΟ ΤΟ 2025 ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΤΗΔΕΥΜΑΤΟΣ

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17,20,29 12/04/2024

Το πρώτο βήμα από φέτος που μειώνεται κατά 50% • Ποιοι απαλλάσσονται και από το 2024 και ποιοι θα εξακολουθούν να το πληρώνουν

Φέτος είναι η τελευταία χρονιά Φέτος 730.000 επαγγελματίες θα πληρώσουν τέλος επιτηδεύματος, το οποίο μάλιστα έχει «κουρευτεί» κατά 50% και διαμορφώθηκε στα 325 ευρώ από 650 ευρώ. Το 2025, σύμφωνα με τις εξαγγελίες του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστή το μνημονιακό «χαράτσι» θα σβήσει οριστικά από τον φορολογικό χάρτη της χώρας για τους επαγγελματίες, με το δημοσιονομικό κόστος να ανέρχεται σε 120 εκατ. ευρώ και το επίσης όφελος για τους φορολογουμένους να ανέρχεται σε 325 ευρώ. Αντίθετα, οι επιχειρήσεις αλλά και όσοι εξαιρούνται από το νέο τεκμαρτό σύστημα φορολόγησης, όπως επαγγελματίες που αμείβονται με «μπλοκάκι», θα συνεχίσουν να πληρώνουν στο ακέραιο το τέλος επιτηδεύματος το οποίο φθάνει έως 1.000 ευρώ μέχρι η κυβέρνηση να προχωρήσει στην οριστική κατάργησή του. Ωστόσο, χιλιάδες φορολογούμενοι απαλλάσσονται ήδη από την πληρωμή του τέλους επιτηδεύματος. Στην κατηγορία αυτή ανήκουν οι επαγγελματίες και οι μικρές επιχειρήσεις με ακαθάριστα έσοδα έως 2 εκατ. ευρώ που το 2023 αύξησαν τον αριθμό των εργαζομένων πλήρους απασχόλησης κατά τουλάχιστον 3/12 σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Πόσο κοστίζει

Με το ραβασάκι της φετινής φορολογικής δήλωσης το τέλος επιτηδεύματος που θα κληθούν να πληρώσουν οι φορολογούμενοι θα ανέρχεται σε:

- 800 ευρώ για νομικά πρόσωπα που ασκούν εμπορική επιχείρηση και έχουν την έδρα τους σε τουριστικούς τόπους και σε πόλεις ή χωριά με πληθυσμό έως 200.000 κατοίκους.
- 1.000 ευρώ για νομικά πρόσωπα που ασκούν εμπορική επιχείρηση και έχουν την έδρα τους σε πόλεις με πληθυσμό πάνω από 200.000 κατοίκους.
- 325 ευρώ για τους επιτηδευματίες και ασκούντες ελεύθερο επάγγελμα.
- 400-500 ευρώ για τα φυσικά πρόσωπα που το εισόδημά τους προέρχεται από ατομική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ή ελεύθερο επάγγελμα και έχουν έγγραφη σύμβαση με μέχρι τρία φυσικά ή/ νομικά πρόσωπα, ή 75% των ακαθάριστων εσόδων τους προέρχεται από ένα φυσικό ή/και νομικό πρόσωπο.

Για κάθε υποκατάστημα το τέλος επιτηδεύματος ανέρχεται σε 300 ευρώ ετησίως, αν συστήνεται από επιτηδεύματά και ασκούνται ελεύθερο επάγγελμα, και 600 ευρώ ετησίως, αν συστήνεται από νομικό πρόσωπο που ασκεί εμπορική επιχείρηση. Ως υποκατάστημα, νοείται κάθε επαγγελματική εγκατάσταση του επιτηδευματία στην ημεδαπή, εκτός της έδρας της επιχείρησης. Δεν λογίζονται ως υποκαταστήματα, για την επιβολή του τέλους επιτηδεύματος, οι προσωρινοί εκθεσιακοί χώροι και οι πρόσκαιρες επαγγελματικές εγκαταστάσεις, που λειτουργούν για χρονικό διάστημα μέχρι 30 ημέρες, οι επαγγελματικές εγκαταστάσεις που στεγάζονται σε διαφορετικούς ορόφους.

Ποιοι αφορά

- Από την πληρωμή του τέλους απαλλάσσονται φέτος:
- Επαγγελματίες και μικρές επιχειρήσεις με ακαθάριστα έσοδα έως 2 εκατ. ευρώ που αύξησαν το 2023 τον αριθμό των εργαζομένων πλήρους απασχόλησης κατά τουλάχιστον 3/12 σε σχέση με το προηγούμενο έτος.
 - Εμπορικές επιχειρήσεις και ελεύθεροι επαγγελματίες που ασκούν τη δραστηριότητά τους σε χωριά με πληθυσμό έως 500 κατοίκους και σε νησιά κάτω από 100 κατοίκους, εκτός εάν πρόκειται για τουριστικούς τόπους.
 - Ατομικές εμπορικές επιχειρήσεις και ατομική άσκηση ελεύθερου επαγγέλματος, εφόσον δεν έχουν παρελθεί 5 έτη από την πρώτη έναρξη εργασιών.
 - Τα πρόσωπα που ασκούν ατομική εμπορική επιχείρηση ή ελεύθερο επάγγελμα και παρουσιάζουν αναπηρία ίση ή μεγαλύτερη του 80%.
 - Επιτηδευματίες με ατομικές επιχειρήσεις, εφόσον υπολείπονται 3 έτη από το έτος της συνταξιοδότησής τους. Ως έτος συνταξιοδότησης νοείται για τη φορολογική νομοθεσία το 65ο έτος της ηλικίας.
 - Οι αγρότες κανονικού καθεστώτος για τους οποίους έχουν παρελθεί τα πρώτα 5 έτη από την ημερομηνία τήρησης βιβλίων και ένταξής τους στο κανονικό καθεστώς ΦΠΑ.
 - Οι αλιείς παράκτιας αλιείας, που εκμεταλλεύονται, είτε ατομικά είτε με τη μορφή συμπλοικτοσίας ή κοινωνίας αστικού δικαίου, αλιευτικά σκάφη μέχρι 12 μέτρων, μεταξύ καθέτων.
 - Οι αγρότες κανονικού καθεστώτος.
 - Παραγωγικοί οι οποίοι διαθέτουν τα προϊόντα τους σε λαϊκές αγορές με Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ) 47.81.10.01 «Λιανικό εμπόριο τροφίμων, ποτών και καπνού, παραγωγού-πωλητή, σε υπαίθριους πάγκους και αγορές» και 47.89.10.01 «Λιανικό εμπόριο άλλων ειδών, παραγωγού-πωλητή, σε υπαίθριους πάγκους και αγορές».
 - Κοινωνικές Συνεταιριστικές Επιχειρήσεις, συνεταιρισμοί εργαζομένων, αγρότες-μέλη αγροτικών συνεταιρισμών, αγροτικοί συνεταιρισμοί, σχολικοί συνεταιρισμοί.
 - Επιχειρήσεις που βρίσκονται σε εκκαθάριση, πτώχευση ή αδράνεια.
 - Καλλιτέχνες που έκλεισαν τα βιβλία τους από την 1η Ιανουαρίου του 2010 και προχώρησαν σε επανέναρξη μέχρι τον Ιούνιο του 2023.

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ «ΚΑΡΤΕΛ» ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21-22 12/04/2024

Στο στόχαστρο δέκα εταιρείες για παράνομες πρακτικές σε διαγωνισμούς που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης

Το ενδεχόμενο εκτεταμένων νόθευσης διαγωνισμών σε έργα ψηφιακής αναβάθμισης, κυρίως του Δημοσίου, τα οποία χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ερευνούν ελληνικές και ευρωπαϊκές αρχές. Στο ραντάρ των αρμόδιων αρχών βρίσκονται δέκα εταιρείες, εκ των οποίων πέντε που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της πληροφορικής, οι τρεις τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι και δύο

εταιρείες συμβούλων, με τους ελέγχους να αφορούν πιθανόν παράνομη οριζόντια σύμπραξη -κοινώς «καρτέλ»- για το μίσθωμα των διαγωνισμών με προσυμφωνήσεις σχετική με το ύψος των προσφορών. Αξίζει, μάλιστα, να σημειωθεί ότι η «οσμή σκανδάλου» σχετικά με τις συμβάσεις στα ψηφιακά έργα δεν είναι η μοναδική σε ό,τι αφορά τις χρηματοδοτήσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Πριν από λίγες εβδομάδες ο εντεταλμένος σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Πάνος Σταμπουλίδης είχε καταγγείλει δημοσίως ύποπτες πρακτικές σε διαγωνισμούς που αφορούν την αναβάθμιση νοσοκομείων της χώρας, ύψους 9 εκατ. ευρώ, αλλά και το Εθνικό Σχέδιο Αναδάσωσης, ύψους 55 εκατ. ευρώ. Μάλιστα, ο ίδιος τότε είχε προειδοποιήσει με προσφυγή στην Επιτροπή Ανταγωνισμού. Μιλώντας στην «Κ» ο κ. Σταμπουλίδης, αν και επισήμανε ότι τα έργα στα οποία αναφέρεται είναι τεχνικά και πρόκειται για μικρότερης αξίας από αυτά για τα οποία ελέγχονται οι δέκα εταιρείες, υπογράμμισε ότι μετά τις δηλώσεις που ο ίδιος έκανε δημοσίως σταμάτησαν αυτά τα φαινόμενα.

Υπενθυμίζεται ότι στις 27 Μαρτίου 2024 η Επιτροπή Ανταγωνισμού είχε εκδώσει ανακοίνωση με την οποία ενημέρωνε ότι την ίδια ημέρα είχε πραγματοποιήσει αφιλοδιαστικούς ελέγχους σε μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων δραστηριοποιημένων στον κλάδο πληροφορικής και τεχνολογίας και συναφών υπηρεσιών στο πλαίσιο αυτεπάγγελτης έρευνας για πιθανή οριζόντια σύμπραξη νόθευσης δημοσίων διαγωνισμών (bid rigging). Η «Κ» στο φύλλο της 28ης Μαρτίου 2024 αποκάλυψε τον αριθμό και τις εταιρείες στις οποίες έγινε ο έλεγχος, καθώς και ότι ερευνώνται για μίσθωμα των συμβάσεων σχετικά με διαγωνισμούς με φορείς υπουργεία (π.χ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δικαιοσύνης, Περιβάλλοντος κ.ά.) για έργα ψηφιακής αναβάθμισης που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Οι εταιρείες οι οποίες ελέγχθηκαν είναι οι εξής: Byte, Uni Systems, Netcompany-Intrasoft, Space Hellas, Cosmos Business Systems, Cosmote, Vodafone, Nova και οι εταιρείες συμβούλων Toolbox και Active.

Σύμφωνα με προχθεσινό δημοσίευμα του περιοδικού Politico, το οποίο επιβεβαιώσαν στην «Κ» πηγές με γνώση του θέματος, την υπόθεση ερευνά όχι μόνο η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ελλάδας, αλλά και η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία, ύστερα από σχετικό αίτημα που της εστάλη από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF). Πίσω από τις καταγγελίες φέρεται να είναι η ελληνική εταιρεία πληροφορικής European Dynamics. Αυτή, πάντως, δεν είναι η πρώτη φορά που η εν λόγω εταιρεία καταφεύγει στα κοινοτικά όργανα για θέματα δημοσίων συμβάσεων. Το είχε πράξει και το 2010, όταν είχε γίνει ο διαγωνισμός για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), διαγωνισμό στον οποίο συμμετείχε, αλλά δεν της κατακυρώθηκε. Τα ευρωπαϊκά όργανα, πάντως, απέρριψαν τις τότε καταγγελίες της. Αφορμή για την εκ νέου προσφυγή της στις Βρυξέλλες στάθηκε διαγωνισμός για την αναβάθμιση του ΕΣΗΔΗΣ. Πάντως, για την πλειονότητα των έργων





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

στα οποία τώρα γίνεται έλεγχος, η European Dynamics δεν φέρεται να είχε καταθέσει προσφορά. Τα περισσότερα από τα έργα έχουν συμβασιοποιηθεί, ενώ κάποια έχουν ήδη ολοκληρωθεί. Αρμόδιες πηγές εκτιμούν ότι ο έλεγχος τόσο από την Επιτροπή Ανταγωνισμού όσο και από τις κοινοτικές υπηρεσίες δεν θέτει σε κίνδυνο την υλοποίηση των έργων, επισημαίνοντας ότι οι όποιες αποφάσεις προκύψουν από τις έρευνες θα εκδοθούν τουλάχιστον μετά από δύο χρόνια.

Τρεις είναι οι συνθήκες πρακτικές για τη «νόθευση» των διαγωνισμών: α) οι εταιρείες προσυεννοούνται ώστε ένας κάθε φορά να δώσει την πιο συμφέρουσα προσφορά, β) κατάθεση προσφορές με υψηλές εκπτώσεις, αλλά τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, έτσι ώστε να ευνοηθεί, προφανώς ενώ έχει προηγηθεί συνεννόηση, ο διαγωνιζόμενος με τη δεύτερη υψηλότερη έκπτωση (σ.σ. τέτοιες πρακτικές κατήγγειλε ο κ. Σταμπουλίδης), γ) προσυεννόηση για υποβολή μόνο μίας προσφοράς σε κάθε διαγωνισμό. Σε αυτή την περίπτωση, μάλιστα, συχνά μπορεί να κηρύττεται άγονος ο διαγωνισμός και να επαναλαμβάνεται με προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (διαδικασία άρθρου 32), όπου στην ουσία πρόκειται για ένα είδος απευθείας ανάθεσης, αλλά για συμβάσεις άνω του ορίου των 60.000 ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία έκθεσης του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε έλεγχο στην Ελλάδα το 2021, στο 42,4% των διαγωνισμών συνολικά υποβλήθηκε μόνο μία προσφορά. Από τα στοιχεία, εξάλλου, του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ), που παρουσιάζει σήμερα η «Κ», σε σύνολο 172 διαγωνισμών που διενεργήθηκαν το 2023 και αφορούσαν υπηρεσίες τεχνολογίας των πληροφοριών (παροχή συμβουλών, ανάπτυξη λογισμικού, Διαδίκτυο και υποστήριξη), οι υποβληθείσες προσφορές ήταν μόλις 226, δηλαδή μόλις 1,3 προσφορές ανά διαγωνισμό, ενώ η αντίστοιχη αναλογία το 2022 ήταν επίσης πολύ χαμηλή (1,6).

NOVA: ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΟΔΕΥΕΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

12/04/2024

Ποια είναι τα σενάρια και ποιοι οι ενδιαφερόμενοι

ΣΕ ΠΡΩΙΜΟ στάδιο και χωρίς να έχουν ξεκινήσει διαπραγματεύσεις με κανέναν ενδιαφερόμενο φορέα βρίσκεται η διαδικασία πώλησης της Nova, η οποία συνεχίζει κανονικά το επενδυτικό της πρόγραμμα.

Για τα παραπάνω, σύμφωνα με πληροφορίες, ενημέρωσε προχθές τα στελέχη της Nova ο επικεφαλής της BC Partners, Νίκος Σταθόπουλος, αφήνοντας να εννοηθεί πως οι διαδικασίες για την πώληση της τηλεπικοινωνιακής εταιρείας (έλεγχος στοιχείων - due diligence κ.λπ.) θα ξεκινήσουν, εκτός απρόοπτου, το καλοκαίρι.

Ο κ. Σταθόπουλος απάντησε εμμέσως σε δημοσιευμένες πληροφορίες που φέρουν το αμερικάνικο επενδυτικό κεφάλαιο CYC να συνομιλεί με την BC Partners και να είναι έτοιμο να ξεκινήσει να βλέπει στοιχεία της Nova.

Στη ΔΕΗ

Το σενάριο αυτό οδηγεί στη ΔΕΗ η οποία έχει μέτοχο το CVC, κατασκευάζει δίκτυο οπτικών ινών μέχρι τα σπίτια και τις επιχειρήσεις που θα το διαθέτει κοινωφελή σε άλλους παρόχους (για να το πάρει στον τελικό καταναλωτή) και ως εκ τούτου, όπως εκτιμάται στην τηλεπικοινωνιακή αγορά, πιθανότατα θα ενδιαιτηθεί για τη Nova.

Ο κ. Σταθόπουλος επισήμανε ότι η BC Partners έχει συμπληρώσει 5 χρόνια στη United Group (UG) έχοντας το 55% του μετοχικού της κεφαλαίου (το υπόλοιπο ποσοστό ανήκει στον Σέρβο επιχειρηματία Dragan Solak), αλλά δεν συμβαίνει το ίδιο με τη Nova.

Η Nova και στη συνέχεια η Wind είναι από τα τελευταία αποκτήματα της UG (δεν έχουν παρελθεί πέντε χρόνια), ενώ σήμερα ως ενιαία εταιρεία είναι η μεγαλύτερη του Ομίλου της United με επίσης EBITDA (κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων) της τάξεως των 270 εκατ. ευρώ.

Είθισται τα funds να κάνουν κύκλο ζωής 5 ετών στις εταιρείες που επενδύουν.

Στο πλαίσιο αυτό είναι πιθανό η UG να πουληθεί τμηματικά (εκτός από Ελλάδα δραστηριοποιείται σε Βουλγαρία, Σερβία, Κροατία και Σλοβενία στις τηλεπικοινωνίες, την τηλεόραση και άλλα μέσα ενημέρωσης).

Να σημειωθεί σχετικά ότι σύμφωνα με επιχειρηματικούς κύκλους δύσκολα θα βρεθεί ευρωπαϊκός φορέας να ενδιαφερθεί για ολόκληρη την UG.

Επιδοخي αγοραστές για το σύνολο του Ομίλου UG θα μπορούσαν να είναι η Etisalat, τηλεπικοινωνιακή εταιρεία Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων (υπήρξε στο παρελθόν μέτοχος της Nova) ή η Saudi Telecom, η οποία εξαγόρασε πέρυσι το 100% του δικτύου πύργων κινητής τηλεφωνίας της United Group σε Βουλγαρία, Κροατία, Σλοβενία.

Μεγάλη συμφωνία

Η ίδια η UG έχει ανακοινώσει στο μεταξύ πως η επένδυσή της στη Nova, έως το 2023, έφτασε τα 1,9 δισ. ευρώ.

Το νούμερο αυτό, ενδεικτικό του τι μπορεί να ζητούν οι μέτοχοι της Nova από έναν αγοραστή της, προδιαθέτει για μια μεγάλη οικονομικού αντικειμένου συμφωνία.

Δύσκολα θα κλείσει σε σύντομο χρονικό διάστημα και στο μεταξύ η Nova οφείλει να διατηρεί αναπτυξιακή πορεία γιατί διαφορετικά οι μέτοχοι της δεν θα πάρουν το τίμημα που επιθυμούν.

ΤΕΛΗ ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟ TAXISNET ΓΙΑ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23

12/04/2024

Με καθυστέρηση περίπου ενός μηνός θα ξεκινήσει η διαδικασία υποβολής των φορολογικών δηλώσεων για τα εισοδήματα του προηγούμενου έτους. Σύμφωνα με τον νεότερο σχεδιασμό της ΑΑΔΕ, το ηλεκτρονικό σύστημα Taxisnet αναμένεται να ανοίξει προς τα τέλη Απριλίου και αφού προηγουμένως ψηφιστεί το νομοσχέδιο που βρίσκεται στη Βουλή, το οποίο περιλαμβάνει διατάξεις, όπως για παράδειγμα την προσυμπλήρωση των δηλώσεων για 1 εκατ. μισθωτούς και συνταξιούχους.

Ένας ακόμη λόγος που θα καθυστερήσει να ανοίξει το Taxisnet έγκειται στις αλλαγές που πρέπει να γίνουν στα έντυπα των φορολογικών δηλώσεων (E1 και E3) μετά τη θεσμοθέτηση του νέου τρόπου φορολόγησης των επαγγελματιών. Η εξέλιξη αυτή και δεδομένου ότι μεσολαβούν και οι ευρωεκλογές θα οδηγήσει πιθανόν στην παράταση της διαδικασίας έως τις 31 Ιουλίου (αντί της 30ής Ιουνίου).

Όπως αναφέρθηκε ανωτέρω, στις φετινές δηλώσεις θα υπάρχουν πολλές αλλαγές. Κάποιοι από τους φορολογουμένους θα πληρώσουν μειωμένους φόρους, οι περισσότεροι επαγγελματίες θα λάβουν υψηλότερο λογαριασμό από την εφορία, ενώ περίπου 1 εκατ. μισθωτοί και συνταξιούχοι δεν χρειάζεται να υποβάλουν δήλωση ή φόρος τον επιθυμούν μπορούν απλά να την ελέγξουν και να την αποστείλουν.

Σημειώνεται ότι οι επαγγελματίες θα πρέπει να δηλώσουν ελάχιστο φορολογητέο εισόδημα 10.920 ευρώ, εκτός κι αν η δραστηριότητά τους είναι μικρότερη των έξι χρόνων. Συγκεκριμένα:

- Για τους νέους επαγγελματίες, που ασκούν το επάγγελμα έως τρία έτη, δεν θα ισχύει κανένα ελάχιστο όριο φορολογητέου εισοδήματος και θα φορολογούνται με βάση τα Βιβλία τους.
- Στο 4ο έτος λειτουργίας θα ισχύει ελάχιστο όριο φορολογητέου εισοδήματος μειωμένο κατά 67%, δηλαδή 3.620 ευρώ.
- Στο 5ο έτος λειτουργίας το ελάχιστο όριο φορολογητέου εισοδήματος θα μειώνεται κατά 33% και θα διαμορφώνεται σε 7.280 ευρώ.
- Για όσους ασκούν το επάγγελμα για περισσότερα από 6 και μέχρι 9 έτη, το ελάχιστο ποσό ετησίου φορολογητέου εισοδήματος των 10.920 ευρώ θα υπολογίζεται προσαυξημένο κατά 10%, δηλαδή θα ανέρχεται σε 12.012 ευρώ.
- Για όσους ασκούν το επάγγελμα για περισσότερα από 9 και μέχρι 12 έτη, το ποσό των 10.920 ευρώ θα προσαυξάνεται κατά 20% και θα διαμορφώνεται στα 13.104 ευρώ.
- Για όσους ασκούν το επάγγελμα για περισσότερα από 12 έτη, το ποσό των 10.920 ευρώ θα προσαυξάνεται κατά 30% και θα διαμορφώνεται στα 14.196 ευρώ.

Σε ό,τι αφορά τις προσυμπληρωμένες δηλώσεις, η φορολογική διοίκηση θα εκδώσει το προσεχές διάστημα τις σχετικές αποφάσεις και αμέσως μετά θα αποστέλλει ηλεκτρονικό μήνυμα στο οποίο θα αναφέρεται ότι οι κωδικοί της δήλωσής τους έχουν προσυμπληρωθεί. Θα τονίζεται επίσης ότι έχουν τη δυνατότητα αλλαγών μέχρι τις 30 Ιουνίου (καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δηλώσεων). Όσοι λοιπόν λάβουν το μήνυμα και δεν προχωρήσουν σε αλλαγές, η δήλωσή τους θα θεωρηθεί υποβληθείσα κατά την 30ή Ιουνίου και μπορούν απλά να αναμένουν το εκκαθαριστικό σημείωμα.

