

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2786

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Στασινός: Δικαίωση για την πατρίδα και το μέλλον όλων μας η επιστροφή στη νομιμότητα

- Ακύρωση απόφασης αναστολής έκδοσης αδειών δόμησης του Δημάρχου Βάρνης - Βούλας- Βουλιαγμένης μετά τις παρεμβάσεις του ΤΕΕ

Σελ 1 και 5

Γ. Στασινός: Όσο διευκολύνουμε τον Μηχανικό να κάνει καλύτερα τη δουλειά του, τόσο εξυπηρετούμε την καθημερινότητα του πολίτη

- Γιώργος Στασινός και Δημήτρης Παπαστεργίου για το μέλλον του τεχνικού κόσμου στην ψηφιακή εποχή στο Delphi Economic Forum

Σελ 1 και 6

Σε Λάρισα και Βόλο το ΤΕΕ Roadshow για να φέρει την καμπάνια εορτασμού των 100 χρόνων του ΤΕΕ κοντά στην κοινωνία

Σελ 7

Τέσσερα μεγάλα έργα εντός του 2024

- Χρ. Σταϊκούρας: Τις επόμενες δύο εβδομάδες παραδίδεται ο Ε65

Σελ 8

Το μέλλον των ΣΔΠ ως μοντέλο δημοπράτησης δημοσίων έργων

Σελ 9

83 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής για 51 έργα στον Παιραίο στο πλαίσιο της ΟΧΕ

Σελ 10

4 δις ευρώ διατίθενται για τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα

- Στα χρηματοδοτικά εργαλεία της χώρας αναφέρθηκε ο Ν. Παπαθανάσης

Σελ 11, 12, 13, 14

ΕΕ: Οριστική έγκριση της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση κτιρίων

- Τίθενται φιλόδοξοι στόχοι για τη μείωση της συνολικής χρήσης ενέργειας των κτιρίων, λαμβάνοντας υπόψη τις εθνικές ιδιαιτερότητες

Σελ 15, 16

Πρέπει να γίνουν άμεσα βήματα πριν να είναι πολύ αργά για τον πλανήτη

Σελ 17

Αντίστροφη μέτρηση για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων

Σελ 18

Ανοίγει η πλατφόρμα το τελευταίο 10ήμερο του Απριλίου - Οι δύο βασικές κατηγορίες

Σελ 19

Συζήτηση του ν/σ για τον Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας

Σελ 20

«Υπάρχουν πολλά για τη δημιουργία του Σύμπαντος που δεν γνωρίζουμε ακόμη»

Σελ 21, 22

Ενημερωτική Εκδήλωση με θέμα «Πρωτοβάθμιος Προσευρισμός Έλεγχος Κτιρίων» την Τρίτη 16 Απριλίου 2024 (13:00 – 17:50)

Σελ 23, 24

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΔΙΚΑΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΤΡΙΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΟΛΩΝ ΜΑΣ Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑ

Ακύρωση απόφασης αναστολής έκδοσης αδειών δόμησης του Δημάρχου Βάρνης - Βούλας - Βουλιαγμένης μετά τις παρεμβάσεις του ΤΕΕ

Το ΤΕΕ ανακοινώνει ότι, κατόπιν της δημόσιας παρέμβασης που άσκησε στο διάλογο για τα κίνητρα του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού και το εξώδικο που απέστειλε σε 2 δήμους για τις έωλες και παράνομες αποφάσεις αναστολής έκδοσης οικοδομικών αδειών, ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής ακύρωσε ήδη τη σχετική απόφαση του Δημάρχου Βάρνης - Βούλας - Βουλιαγμένης. Συγκεκριμένα, το ΤΕΕ ζήτησε για λόγους ασφάλειας δικαίου καθώς και πρόδηλης εξυπηρέτησης του δημοσίου συμφέροντος, είτε να ανακληθούν από τους ίδιους του Δημάρχους οι αποφάσεις που έχουν λάβει περί αναστολής έκδοσης των οικοδομικών αδειών είτε να ακυρωθούν αυτές οι αποφάσεις από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του και ειδικότερα του ελέγχου νομιμότητας των πράξεων των ΟΤΑ.

Ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής προχώρησε ήδη, με την ΑΠ31984/12-4-2024 απόφασή του σε ακύρωση της υπ' αριθ. πρωτ. 13289/26.03.2024 «Διαταγής Δημάρχου» του Δήμου Βάρνης-Βούλας- Βουλιαγμένης με την οποία δίνεται εντολή προς την Υπηρεσία Δόμησης να απορρίπτεται κάθε αίτηση έκδοσης οικοδομικών αδειών που κάνει χρήση των κινήτρων του ΝΟΚ. Ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, εκφράζοντας την κρατική βούληση και βασισμένος στο γράμμα του νόμου, αναφέρει χαρακτηριστικά στην απόφαση ότι: «Η απαγόρευση αυτή είναι μη νόμιμη διότι δεν εδράζεται σε καμία διάταξη νόμου και ως εκ τούτου έρχεται σε προφανή αντίθεση προς την αρχή της νομιμότητας που διέπει τη δράση της δημόσιας διοίκησης». Και προσθέτει ότι τα συλλογικά και μονομελή όργανα του Δήμου Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης έχουν «προς την παρούσα απόφαση υποχρέωση συμμόρφωσης χωρίς καθυστέρηση».

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΟΣΟ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΤΟΥ, ΤΟΣΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Γιώργος Στασινός και Δημήτρης Παπαστεργίου για το μέλλον του τεχνικού κόσμου στην ψηφιακή εποχή στο Delphi Economic Forum

Οι προκλήσεις και οι προοπτικές που ανοίγονται για το επάγγελμα του Μηχανικού, που εντέλει επηρεάζουν την καθημερινότητα των πολιτών, μέσα από την αξιοποίηση των ψηφιακών δυνατοτήτων, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συζήτησης που είχαν στο πλαίσιο του Delphi Economic Forum, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός με τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου.

Ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες, τα έργα και τις ενέργειες που έχει ήδη αναλάβει και υλοποιεί το ΤΕΕ και βελ-

τιώνουν την καθημερινότητα του Μηχανικού, ενώ παράλληλα τοποθετούν το ΤΕΕ σε ρόλο πρωταγωνιστή στον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό τόσο για τον κλάδο των μηχανικών, όσο και για την ευρύτερη κοινωνία. Ο κ. Παπαστεργίου τόνισε τη σημασία της ψηφιακής μετάβασης και τη συνεισφορά της στην ανταγωνιστικότητα της χώρας, εστιάζοντας στις πρωτοβουλίες του Υπουργείου, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στο New Space, τη χρήση μικροδορυφόρων, την οποία χαρακτήρισε τεράστια ευκαιρία και πρόκληση για τους Μηχανικούς. Αναλυτικά στη σελ 5

«Αναλύσαμε δημόσια γιατί είναι κρίσιμα και απαραίτητα τα κίνητρα του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού για περισσότερο κλιματικά ανθεκτικά κτίρια, με αύξηση συντελεστή δόμησης και ύψους.

Παρουσιάσαμε γιατί είναι παράνομη η απόφαση Δημάρχων για αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών.

Ζητήσαμε ανάκληση ή ακύρωση των προσωπικών αποφάσεων των Δημάρχων. Η απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής τεκμηριώνει την παρανομία και ακυρώνει ήδη την απόφαση του ενός Δήμου. Είμαστε σίγουροι ότι θα ακολουθήσει ακύρωση και των επόμενων. Αποτελεί δικαίωση για την πατρίδα και το μέλλον όλων μας η επιστροφή στη νομιμότητα στα θέματα δόμησης. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΣΕ ΛΑΡΙΣΑ ΚΑΙ ΒΟΛΟ ΤΟ ΤΕΕ ROADSHOW ΓΙΑ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΚΑΜΠΑΝΙΑ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΕΕ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», το ΤΕΕ Roadshow ταξιδεύει αυτήν την εβδομάδα σε πόλεις της Θεσσαλίας. Σήμερα Δευτέρα 15 Απριλίου θα είναι στη Λάρισα (Κεντρική Πλατεία Λάρισας «Δημάρχου Σάπκα»),

ενώ την Τρίτη 16 Απριλίου στο Βόλο (Μνημείο Ηρώων Εθνικής Ανεξαρτησίας), όπου θα βρεθεί και ο πρόεδρος του ΤΕΕ (11:30 πμ), για επαφή με μηχανικούς και πολίτες και δηλώσεις προς τα τοπικά ΜΜΕ. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

1^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



Το 1ο Διεθνές Συνέδριο για την Πράσινη Καινοτομία και Κυκλική Οικονομία (GR-I-CE 2024), θα διεξαχθεί υβριδικά στην Αθήνα, στις **20-23 Οκτωβρίου 2024**.

Το Συνέδριο διοργανώνεται από την Έδρα UNESCO για την Πράσινη Καινοτομία και Κυκλική Οικονομία του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και θα εστιάσει στις διάφορες πτυχές της Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Θα είναι ένα ιδιαίτερο Διεθνές Συνέδριο, καθώς πέραν των παρουσιάσεων επιστημονικών-ερευνητικών εργασιών, αναμένεται να συνυφραθούν ακαδημαϊκοί, εκπρόσωποι καινοτόμων επιχειρήσεων και startups, με σκοπό την δημιουργία συνεργασιών και την ανταλλαγή τεχνογνωσίας, μέσα από παράλληλες δραστηριότητες δικτύωσης.

Το Συνέδριο θα φιλοξενήσει παρουσιάσεις διεθνούς περιβαλλοντικής έρευνας αιχμής και καινοτόμων λύσεων, προσφέροντας στους συμμετέχοντες την ευκαιρία να αξιοποιήσουν την επιστημονική γνώση για καινοτόμες επιχειρηματικές εφαρμογές. Παράλληλα, θα υπάρχει η δυνατότητα για όλους τους συμμετέχοντες να προγραμματίσουν επαγγελματικές B2B συναντήσεις, μέσω ειδικής πλατφόρμας.

Ός εκ τούτου, αναμένεται μεγάλος αριθμός εργασιών υψηλής ποιότητας από ερευνητές, από όλο τον κόσμο.

1η Ανακοίνωση του Συνεδρίου:

<https://eedsa.gr/site/wp-content/uploads/2024/04/GR-I-CE-2-24-First-Announcement.pdf>

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε την επίσημη ιστοσελίδα του συνεδρίου στο <https://griceconf.eu>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
16 Απριλίου 2024	Εισαγωγικό Επιμορφωτικό Εργαστήριο για την τεχνολογία BIM (Building Information Modeling)	ΤΕΕ / Περιφερειακό Τμήμα Πελοποννήσου
16 Απριλίου 2024	Εκδήλωση «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων»	υπ. Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας, ΤΕΕ, ΟΑΣΠ, ΣΠΜΕ

ΤΕΕ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ «ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΟΣ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ»

Ενημερωτική εκδήλωση με θέμα τον προσεισμικό έλεγχο δημόσιων κτιρίων πραγματοποιείται την **Τρίτη 16 Απριλίου** στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ, με ομιλητές, μεταξύ άλλων, τον Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργο Στασιό και τον Πρόεδρο του ΟΑΣΠ Ευθύμιο Λέκκα.

Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης θα γίνουν παρουσιάσεις σχετικά με τη λειτουργία της πλατφόρμας προσεισμικού ελέγχου και της διαδικασίας απόκτησης του πιστοποιητικού επάρκειας, τα στάδια και τη διαδικασία του ελέγχου, καθώς και το Μητρώο Μηχανικών.

Σημειώνεται ότι, ο προσεισμικός έλεγχος που θα πραγματοποιηθεί σε σχολεία, νοσοκομεία, πανεπιστήμια, πυροσβεστικούς σταθμούς και αστυνομικά τμήματα της χώρας, αναμένεται να ξεκινήσει το επόμενο διάστημα. Το έργο υλοποιείται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Η εκδήλωση με τίτλο «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Δημόσιων Κτιρίων – ID 16983» θα αρχίσει στις 13:00, στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ (1ος όροφος, οδός Νίκης 4, Αθήνα), ενώ η είσοδος είναι ελεύθερη.

Πρόγραμμα εκδήλωσης:
<https://web.tee.gr/event/tee-enimerotiki-ekdilosi-protovathmios-proseismikos-elegchos-ktirion/>

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΚΑΙ ΠΚΜ «ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΗ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Στην τελική ευθεία βρίσκεται η προετοιμασία του συνεδρίου που συνδιοργανώνουν ΤΕΕ/ΤΚΜ και ΠΚΜ για μια “Κλιματικά Ουδέτερη, Ανθεκτική και Ξυπνη Κεντρική Μακεδονία” στις **24 Απριλίου** και τις επόμενες μέρες θα ανακοινωθεί το τελικό πρόγραμμα.

Το συνέδριο αυτό θα διαδραματίσει έναν κομβικό ρόλο, ως “γέφυρα” ανάμεσα στην θεωρία της συγκρότησης ενός σχεδίου θωράκισης της περιφέρειάς έναντι των ήδη ορατών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και στην επιτάχυνση της δράσης για την υλοποίηση του στόχου. Ταυτόχρονα, εμπεριέχει μια σημαντική μεταρρυθμιστική και αναπτυξιακή διάσταση, προσεγγίζοντας τα πεδία της “διακυβέρνησης” και της “ξυπνης πόλης”. Πυρίνα αυτής της προσπάθειας αποτελεί για το ΤΕΕ/ΤΚΜ η συγκρότηση και το πόρισμα της Ομάδας Εργασίας για τη σύσταση Σχεδίου Δράσης για μια κλιματικά ουδέτερη, ξυπνη και ανθεκτική Κεντρική Μακεδονία. Οι προτάσεις αυτές της ΟΕ ενισχύουν τη δυνατότητα του Τμήματος, να διαδραματίσει το ρόλο του τεχνικού συμβούλου που θα αξιοποιήσει η ΠΚΜ στα θέματα της κλιματικής αλλαγής, ανθεκτικότητας και ψηφιοποίησης. Παράλληλα το συνέδριο, με τη συμμετοχή των πλέον ειδικών επιστημόνων μεταξύ των εισηγητών, επιδιώκει να φέρει κοντά τους συναδέλφους μηχανικούς σε θέματα της κλιματικής

διαχείρισης, αναδεικνύοντας γνώσεις και δεξιότητες που καλούνται να αξιοποιήσουν ο δημόσιος και ιδιωτικός τομέας για την επίτευξη του στόχου.

Η αναμενόμενη συμμετοχή της πολιτικής ηγεσίας του τόπου στο συνέδριο, στο υψηλότερο επίπεδο, είναι επίσης σημαντική.

Αφενός επειδή ο σωστός πολιτικός συντονισμός της υλοποίησης ενός τέτοιου σχεδίου, αποτελεί κρίσιμο παράγοντα της επιτυχίας του, όχι μόνο σε επίπεδο εφαρμοσμένης επιστήμης, αλλά και στο επίπεδο της έγκαιρης υλοποίησης.

Αφετέρου, επειδή τα χαρακτηριστικά της Κεντρικής Μακεδονίας, την καθιστούν πιλότο, για την κατάρτιση και εφαρμογή ενός αντίστοιχου σχεδιασμού πανελληνίας εμβέλειας.

Ο ρόλος των μηχανικών, είναι εκ των πραγμάτων πρωταγωνιστικός τόσο στο επίπεδο του σχεδιασμού όσο και στη φάση της υλοποίησής του, γεγονός που καθιστά τη δική μας μαζική παρουσία στο συνέδριο καταλυτικό παράγοντα της επιτυχίας του. Σημειώστε λοιπόν την ημερομηνία της 24ης Απριλίου και σύντομα, θα ανακοινωθούν όλες οι λεπτομέρειες της διοργάνωσης που αποτελεί και το επιστέγασμα της τρέχουσας διοικητικής θητείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που πλησιάζει προς την ολοκλήρωσή της. Περισσότερα: <https://www.teetk.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΔΙΚΑΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΤΡΙΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΟΛΩΝ ΜΑΣ Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑ Ακύρωση απόφασης αναστολής έκδοσης αδειών δόμησης του Δημάρχου Βάρνης - Βούλας - Βουλιαγμένης μετά τις παρεμβάσεις του ΤΕΕ

Το ΤΕΕ ανακοινώνει ότι, κατόπιν της δημόσιας παρέμβασης που άσκησε στο διάλογο για τα κίνητρα του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού και το εξώδικο που απέστειλε σε 2 δήμους για τις έωλες και παράνομες αποφάσεις αναστολής έκδοσης οικοδομικών αδειών, ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής ακύρωσε ήδη τη σχετική απόφαση του Δημάρχου Βάρνης – Βούλας – Βουλιαγμένης. Συγκεκριμένα, το ΤΕΕ ζήτησε για λόγους ασφάλειας δικαίου καθώς και πρόδηλης εξυπηρέτησης του δημοσίου συμφέροντος, είτε να ανακληθούν από τους ίδιους του Δημάρχους οι αποφάσεις που έχουν λάβει περί αναστολής έκδοσης των οικοδομικών αδειών είτε να ακυρωθούν αυτές οι αποφάσεις από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του και ειδικότερα του ελέγχου νομιμότητας των πράξεων των ΟΤΑ.

Ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής προχώρησε ήδη, με την ΑΠ31984/12-4-2024 απόφασή του σε ακύρωση της υπ' αριθ. πρωτ. 13289/26.03.2024 «Διαταγής Δημάρχου» του Δήμου Βάρνης-Βούλας- Βουλιαγμένης με την οποία δίνεται εντολή προς την Υπηρεσία Δόμησης να απορρίπτεται κάθε αίτηση έκδοσης οικοδομικών αδειών που κάνει χρήση των κινήτρων του ΝΟΚ. Ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, εκφράζοντας την κρατική βούληση και βασισμένος στο γράμμα του νόμου, αναφέρει χαρακτηριστικά στην απόφαση ότι: «Η απαγόρευση αυτή είναι μη νόμιμη διότι δεν εδράζεται σε καμία διάταξη νόμου και ως εκ τούτου έρχεται σε προφανή αντίθεση προς την αρχή της νομιμότητας που διέπει τη δράση της δημόσιας διοίκησης». Και προσθέτει ότι τα συλλογικά και μονομελή όργανα του Δήμου Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης έχουν «προς την παρούσα απόφαση υποχρέωση συμμόρφωσης χωρίς καθυστέρηση». Σχετικά με το θέμα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε:

«Αναλύσαμε δημόσια γιατί είναι χρήσιμα, κρίσιμα και απαραίτητα τα κίνητρα του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού για περισσότερο κλιματικά ανθεκτικά κτίρια, με αύξηση συντελεστή δόμησης και ύψους.

Παρουσιάσαμε γιατί είναι παράνομη η απόφαση Δημάρχων για αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών.

Ζητήσαμε ανάκληση ή ακύρωση των προσωπικών αποφάσεων των Δημάρχων. Η απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής τεκμηριώνει την παρανομία και ακυρώνει ήδη την απόφαση του ενός Δήμου. Είμαστε σίγουροι ότι θα ακολουθήσει ακύρωση και των επόμενων. Αποτελεί δικαίωση για την πατρίδα και το μέλλον όλων μας η επιστροφή στη νομιμότητα στα θέματα δόμησης.

Ακόμη, ενημερώνουμε την κοινή γνώμη και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, καθώς κάποιοι μιλούν αβάσιμα για απόφαση του ΣτΕ που κρίνει τα κίνητρα του ΝΟΚ και ότι δήθεν τους υποχρεώνει να λάβουν μέτρα, ότι η απόφαση 293/2024 του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, παρότι αναπτύσσει σκεπτικό επί διαφόρων θεμάτων, έχει, αυτολεξεί, ως εξής στο διατακτικό της:

«Διά ταύτα, Απορρίπτει την αίτηση ακυρώσεως κατά το μέρος που ασκείται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αλίμου. Παραπέμπει κατά τα λοιπά την υπόθεση στην Ολομέλεια του Δικαστηρίου, σύμφωνα με το αιτιολογικό και όριζε εισηγήτρια. . .».

Εκεί ολοκληρώνεται το διατακτικό της απόφασης. Αν κάποιοι δεν καταλαβαίνουν ούτε με αυτό, διευκρινίζουμε: δεν υπάρχει απόφαση επί των θεμάτων ουσίας αλλά επί της διαδικασίας, δηλαδή η αίτηση της Επιτροπής του Δήμου Αλίμου απορρίφθηκε και θα αποφασίσει για το ζήτημα του ΝΟΚ επί της ουσίας η Ολομέλεια του Δικαστηρίου. Είμαστε βέβαιοι ότι τελικά το Συμβούλιο της Επικρατείας θα κρίνει ουσιαστικά, με βάση το γράμμα και το πνεύμα του Συντάγματος τις διατάξεις του ΝΟΚ.

Και θα αποδώσει τα του Καίσαρος τω Καίσαρι, δηλαδή όσα αφορούν την αυτοδιοίκηση στην αυτοδιοίκηση, όσα αφορούν το κράτος στη διοίκηση και όσα αφορούν την επιστήμη στους μηχανικούς.

Όσον αφορά την «απάντηση» του Προέδρου της ΚΕΔΕ σε εμένα προσωπικά, θα μπορούσα να αποδομήσω πρόταση – πρόταση όσα ανακριβώς μου αποδίδει, όσα επιπτευμένα αποκρύπτει ή Ξεχνά και όσα ψευδεπίγραφα αναφέρει. Δεν το κάνω τώρα, αλλά θα απαντήσω εν ευθέτω χρόνω εκ μέρους των μηχανικών που θίγει ως επαγγελματίες συλλήβδην, καθώς εμείς δεν μιλήσαμε για όλους τους δημάρχους παρά μόνο για όσους παρανομούν. Μου αρκεί που σε μια ανακοίνωση 733 λέξεων ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ δεν βρήκε ούτε μία πρόταση για να υπερασπιστεί τις συγκεκριμένες παράνομες πράξεις των συγκεκριμένων δημάρχων. Αρκεί που στην ίδια ανακοίνωση υπάρχει μόλις ένα (1) αντιχειρίσμα και μάλιστα μη επιστημονικό, απέναντι στα δεκάδες επιχειρήματα που παρουσίασε το ΤΕΕ, για τα κίνητρα του ΝΟΚ. Η ΚΕΔΕ άλλωστε έχει κάθε δικαίωμα να σχολιάζει και να εκφράζει θέσεις και απόψεις. Οι οποίες βέβαια είναι ακριβώς και μόνο αυτό: απόψεις, οι οποίες κρίνονται. Το ίδιο δικαίωμα έχει και το ΤΕΕ. Με τη διαφορά ότι το ΤΕΕ έχει θεσμικά, βάσει νομοθεσίας, επιπλέον την υποχρέωση να παρεμβαίνει και να ενημερώνει για τεχνικά θέματα.

100 χρόνια τώρα το ΤΕΕ συμβάλλει στην ανάπτυξη της χώρας. Οι Έλληνες Διπλωματούχοι Μηχανικοί και το ΤΕΕ δεν φοβηθήκαμε ποτέ να προχωρήσουμε μπροστά και πετύχαμε πολλά για τον κλάδο, την κοινωνία και την Πατρίδα. Δεν θα φοβηθούμε ούτε τώρα, επειδή κάποιοι εξυπηρετούν μικροσυμφέροντα ή επειδή νομίζουν ότι κάνουν σαματά. Δεν θα επιτρέψουμε να πσιωγυρίσει η χώρα στις εποχές του ρουσφετιού και των γνωριμιών για να κάνει ο πολίτης και ο μηχανικός τη δουλειά του».

ΝΟΚ, έκδοση αδειών: Το εξώδικο του ΤΕΕ για υπεράσπιση της νομιμότητας προς Δήμους Βάρνης – Βούλας – Βουλιαγμένης και Αλίμου

Σημειώνεται ότι σε συνέχεια του ζητήματος που έχει δημιουργηθεί για τα θέματα εφαρμογής του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού και της άρνησης ορισμένων δήμων να εκδίδουν οι ΥΔΟΜ άδειες δόμησης μέχρι την απόφαση του ΣτΕ επί του θέματος, το ΤΕΕ απέστειλε εξώδικο υπερασπιζόμενο τη νομιμότητα.

Συγκεκριμένα το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος διά του Προέδρου ΤΕΕ απέστειλε εξώδικη δήλωση – πρόσκληση – διαμαρτυρία προς τους Δήμους Βάρνης – Βούλας – Βουλιαγμένης και Αλίμου με την οποία τους ζητά, για λόγους ασφάλειας δικαίου καθώς και πρόδηλης εξυπηρέτησης του δημοσίου συμφέροντος, να προβούν άμεσα στην ανάκληση των αποφάσεων που έχουν λάβει περί αναστολής των οικοδομικών αδειών στην χωρική περιφέρεια των Δήμων τους, «επιφυλασσόμενοι άλλως για το σύνολο των εννόμων συνεπειών σας». Μάλιστα το ΤΕΕ κοινοποιεί το εξώδικο και προς τον Συντονιστή Αποκεντρωμένης

Διοίκησης Αττικής προκειμένου να προβεί στην ακύρωση των αποφάσεων, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του και ειδικότερα του ελέγχου νομιμότητας των πράξεων των ΟΤΑ.

Το ΤΕΕ ζητά να ακυρωθούν αποφάσεις με τις οποίες οι δήμαρχοι των περιοχών ζητούν από τις Υπηρεσίες Δόμησης να επιβάλουν στους μηχανικούς την κατάθεση επιπλέον δικαιολογητικών που δεν προβλέπει ο νόμος και εντέλλουν τους αρμόδιους υπαλλήλους να μην εκδίδουν άδειες δόμησης που περιλαμβάνουν χρήση των κινήτρων του ΝΟΚ.

Στο εξώδικο τονίζεται ότι «ουδεμία αρμοδιότητα έχει ο Δήμαρχος, αλλά και εν γένει τα όργανα των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού, να εκδίδουν αποφάσεις περί αναστολής των οικοδομικών αδειών στην χωρική αρμοδιότητα του Δήμου τους», επομένως κάθε τέτοια απόφαση αναστολής έχει εκδοθεί από αναρμόδιο όργανο και οι αποφάσεις χαρακτηρίζονται ακυ-

ρωτές ως μη νόμιμες, για λόγους ασφάλειας δικαίου.

Στο εξώδικο το ΤΕΕ επισημαίνει ότι το ζήτημα της συνταγματικότητας των άρθρων του ΝΟΚ, δύναμη των οποίων χορηγούνται κίνητρα προσαύξησης του επιτρεπόμενου ύψους κτιρίων, έχει παραπεμφθεί (αρ.απ. 310/2024 του Ε Τμήματος) για κρίση ενώπιον της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, όπου και εκκρεμεί. Το ΤΕΕ τονίζει ότι σε κάθε περίπτωση μόνο τα αρμόδια όργανα της διοίκησης, που σε καμία περίπτωση δεν είναι οι ΟΤΑ, μπορούν να εξετάσουν και να λάβουν τυχόν απαιτούμενα μέτρα, αν απαιτείται, μέχρι την οριστική κρίση του δικαστηρίου.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΔΙΚΑΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΤΡΙΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΜΟΝ ΟΛΩΝ ΜΑΣ Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑ ΝΟΚ, έκδοση αδειών: Το εξώδικο του ΤΕΕ για υπεράσπιση της νομιμότητας προς Δήμους Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης και Αλίμου

Συνέχεια από σελ 3

Σχετικά με το θέμα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινόδης δήλωσε:

«Αναλύσαμε δημόσια γιατί είναι χρήσιμα, κρίσιμα και απαραίτητα τα κίνητρα του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού για περισσότερο κλιματικά ανθεκτικά κτίρια, με αύξηση συντελεστή δόμησης και ύψους. Επαναλαμβάνω: τα κίνητρα του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού για μείωση της κάλυψης στα νέα κτίρια, την αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας και τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος είναι σύμφωνα με τις βέλτιστες διαθέσιμες πρακτικές σε διεθνές επίπεδο, απολύτως απαραίτητα για να συμβάλλουν στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της χώρας και αναγκαία για μια καλύτερη ποιότητα ζωής των πολιτών σε ανθεκτικές πόλεις. Κάθε συζήτηση για περιορισμό ή κατάργησή τους υποθηκεύει το μέλλον της χώρας και των παιδιών μας και βλάπτει τις ζωές των πολιτών και το περιβάλλον. Είναι μάλιστα εξόχως αντιεπιστημονικό και βαθιά συντηρητικό να υποστηρίζεται ότι δήθεν υποβαθμίζεται η ζωή των πολιτών ή το αστικό περιβάλλον από τυχόν αύξηση του ύψους των κτιρίων, χωρίς μάλιστα να εξετάζονται καθόλου τα οφέλη από τα κίνητρα.

Το ΤΕΕ είναι θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας και οφείλει να ενημερώνει για σύνθετα τεχνικά ζητήματα. Για το ζήτημα του ΝΟΚ ζητήσαμε, επιπλέον, το αυτονόητο: να εφαρμόζεται ο νόμος. Δεν είδαμε ανταπόκριση από τους Δήμους που ξεκίνησαν αυτήν την πρωτοφανή ιστορία με τις παράνομες αναστολές έκδοσης οικοδομικών αδειών. Οφείλουμε να προσαπίσουμε την επαγγελματική και επιστημονική εργασία των διπλωματούχων μηχανικών. Ζητάμε σήμερα και με εξώδικο επαναφορά στη νομιμότητα. Ο κάθε δήμος δεν είναι κάποιο ανεξάρτητο κρατίδιο ώστε άλλα να ισχύουν σε κάποιες δήθεν προνομίους περιοχές και άλλα στην υπόλοιπη χώρα.

Ο ΝΟΚ είναι σημαντικός γιατί, ουσιαστικά, βάζει σημαντικά περιβαλλοντικά κίνητρα τα οποία είναι απαραίτητα για τη ζωή των πολιτών σήμερα αλλά σίγουρα και για τις επόμενες γενιές. Επομένως θα πρέπει να υποστηριχθεί και να διατηρηθεί και να συνεχίσουν να υπάρχουν τα περιβαλλοντικά κίνητρα ή ακόμη και να αυξηθούν μελλοντικά.

Από εκεί και πέρα, για όποιες τυχόν μεμονωμένες περιπτώσεις παρατηρούνται υπερβολές, όσον αφορά συγκεκριμένα ζητήματα συνδυασμού διατάξεων που δεν ήταν στην πρόθεση του νομοθέτη και σωρευτικής εφαρμογής στο πολεοδομικό μέγεθος του ύψους – και μόνο, η κυβέρνηση πρέπει να παρέμβει και να ξεκαθαρίσει το τοπίο. Μόνο για τις υπερβολές όμως, για μεμονωμένες περιπτώσεις, καθώς μόνο τέτοιες υπάρχουν, που οδηγούν σε πολύ υψηλότερα κτίρια από αυτά που συνήθως

κατασκευάζονται ακόμα και σήμερα με τον ΝΟΚ. Και σίγουρα όχι για τα πράσινα κίνητρα της αύξησης συντελεστή δόμησης. Και για να το ξεκαθαρίσουμε: οι δήμοι που φωνάζουν τώρα δεν αντιδρούν για αυτές τις περιπτώσεις, αντίθετα επιδιώκουν την πλήρη αναστολή κάθε κινήτρου του ΝΟΚ για να διασφαλίσουν τοπικά μικροσυμφέροντα. Αυτές τις αποφάσεις αναστολής έκδοσης οικοδομικών αδειών ζητάμε σήμερα να ακυρωθούν».

Ανακοίνωση της ΚΕΔΕ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η ΚΕΔΕ αναφέρεται:

«Σε ανακοίνωση που εξέδωσε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος κ. Γ. Στασινόδης, με αφορμή το περιεχόμενο του όχι και τόσο νέου Οικοδομικού Κανονισμού, περιέχονται πολλές κι αδικαιολόγητες προσβλητικές αναφορές αλλά και μία πρωτοφανής και απρόκλητη επίθεση σε Βάρους Δημάρχων, οι οποίοι υπερασπίζονται το συνταγματικό τους δικαίωμα να προστατεύσουν τη φυσιογνωμία των πόλεων και την ποιότητα ζωής των συμπολιτών τους. Είμαστε λοιπόν υποχρεωμένοι να απαντήσουμε.

Πρώτον, δεν θα διαπραγματευτούμε με καμία συνδικαλιστική ηγεσία ή επαγγελματική συντεχνία το συνταγματικό κατοχυρωμένο δικαίωμα της Αυτοδιοίκησης να έχει ρόλο και λόγο για το πώς θα αναπτύσσονται οι πόλεις μας, για το πώς θα τις θεωρούμε από τις απειλές της κλιματικής κρίσης, με ποιον τρόπο θα κάνουμε καλύτερη την καθημερινότητα των συμπολιτών μας. Στις αστικές δημοκρατίες οι αποφάσεις λαμβάνονται από τον κυρίαρχο λαό και το Σύνταγμα είναι ο υπέρτατος νόμος του Κράτους. Καμία επιστημονική, καμία τεχνοκρατική προσέγγιση, κανένα συντεχνιακό συμφέρον, δεν μπορεί να είναι πάνω από το Σύνταγμα και την λαϊκή βούληση. Και σε κάθε περίπτωση δεν θα ζητήσουμε από τον αγαπητό κατά τα άλλα Πρόεδρο του ΤΕΕ την άδεια για το πώς Δήμαρχοι, δικαστές ή πολίτες θα διεκδικήσουμε την προστασία του δικαιώματός μας για μια καλύτερη ζωή.

Δεύτερον, θεωρούμε άστοχο ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, να μιλά για εποχές «που έκανες τη δουλειά σου με την Πολεοδομία με έναν τενεκέ λάδι». Αναρωτήθηκε ποτέ ποιος ήταν αυτός που έδινε τον τενεκέ με το λάδι και ποιος τον έπαιρνε; Αφού παραδέχεται ότι οι Δήμοι δεν είναι αρμόδιοι για τις Πολεοδομίες, μήπως υπεύθυνοι για τη διαφθορά που καταγγέλλει στις συγκεκριμένες υπηρεσίες ήταν τελικά συνάδελφοί του; Κι αν πράγματι ισχύει αυτό, μήπως οφείλει να ζητήσει από την ελληνική κοινωνία συγγνώμη για λογαριασμό τους, αντί να κουνά επιδεικτικά το δάκτυλο στους δημάρχους;

Τρίτον, κατηγορεί επίσης τους Δημάρχους ότι δήθεν δεν νοιάζονται για το περιβάλλον αλλά αντίθετα, εκπροσωπούν ατομικά ή συλλογικά συμφέροντα. Τον προκαλούμε να τα κατονομάσει,

με ονοματεπώνυμα κι αποδείξεις. Κι αν πράγματι κάποιος δήμαρχος εξυπηρετεί άλλα συμφέροντα, σαν αυτά που υπονοεί, εμείς πρώτοι θα τον καταγγέλλουμε.

Τέταρτον, θεωρούμε άστοχο να αμφισβητείται, στο όνομα της όποιας επιστημονικής κι αυθεντίας, ακόμη και το συνταγματικό δικαίωμα της Δικαιοσύνης και του ΣΤΕ να έχουν λόγο σε ζητήματα που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος. Αναρωτιόμαστε, πιστεύει κανένας σε αυτή τη χώρα, πως ο πλανήτης θα σωθεί από την κλιματική κρίση, χρίζοντας «πράσινο ουρανοξύστες» στη θέση οικοπέδων που σήμερα βρίσκονται μονοκατοικίες και διπλοκατοικίες; Γιατί αυτό ακριβώς προωθείται με το ΝΟΚ κι αυτή η νέα κατάσταση αλλοιώνει την αισθητική και την εικόνα των πόλεων μας.

Πέμπτον, θεωρούμε αυτονόητο, πως αν θέλουμε ως χώρα και κοινωνία να προστατευτούμε από την κλιματική κρίση, ότι θα πρέπει να λάβουμε όλα τα αναγκαία μέτρα και πολιτικές για να πετύχουμε το στόχο αυτό. Δεν είναι όμως δυνατόν το μέλλον των παιδιών μας να εξαρτάται από το αν θα δοθούν σε κάποιους κίνητρα για να χτίσουν «πράσινα σπίτια». Από πότε η ζωή των παιδιών μας εξαρτάται από την ευχέρεια των μηχανικών και κατασκευαστών να χτίσουν ουρανοξύστες, με αντάλλαγμα να τους χτίσουν «πράσινο»; Αυτό είναι «πράσινη συνείδηση» ή «πράσινη εκμετάλλευση»; Με αυτού του είδους την επιστημονική θα σώσουμε τη χώρα και τον πλανήτη;

Σε κάθε περίπτωση, οι Δήμοι και η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος δεν επιθυμεί την αντιπαράθεση με κανέναν επιστημονικό φορέα. Αυτό που επιθυμούμε είναι η συνεργασία και συνεννόηση, με στόχο να κάνουμε τη χώρα μας πιο δυνατή και τη ζωή των συμπολιτών μας καλύτερη.

Στο πλαίσιο αυτό, θα υπερασπιστούμε το άρθρο 24 του Συντάγματος, το οποίο λέει αυτολεξεί πως «η προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος αποτελεί υποχρέωση του Κράτους και δικαίωμα του καθενός».

Η Αυτοδιοίκηση αποτελεί θεσμό του Κράτους και οι αιρετοί εκπρόσωποι της πολιτείας με δικαιώματα και υποχρεώσεις.

Οι Δήμαρχοι της Πατρίδας μας δεν διακρίνονται από αλαζονεία κι αυταρχισμό και δεν διέπονται από την νοοτροπία της «ενός ανδρός αρχής» ούτε του «αποφασίζομεν και διατάσσομεν», όπως άστοχα και προσβλητικά αναφέρει ο αγαπητός Πρόεδρος του ΤΕΕ στην ανακοίνωση που εξέδωσε. Είμαστε απλά υπηρέτες των συμφερόντων πολιτών των τοπικών μας κοινωνιών. Εκλεγόμαστε με άμεση, καθολική και μυστική ψηφοφορία από τους πολίτες, όπως οι Βουλευτές. Η ύπαρξη και λειτουργία των Δήμων προβλέπεται στο άρθρο 102 του Ελληνικού Συντάγματος και στους νόμους, που ο κοινός νομοθέτης ψήφισε σε εκτέλεση των συνταγματικών επιταγών. Δεχθήκαμε απρόκλητη και πρωτοφανή επίθεση και υποχρεωθήκαμε να απαντήσουμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΟΣΟ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΤΟΥ, ΤΟΣΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Γιώργος Στασινός και Δημήτρης Παπαστεργίου για το μέλλον του τεχνικού κόσμου στην ψηφιακή εποχή στο Delphi Economic Forum

Οι προκλήσεις και οι προοπτικές που ανοίγονται για το επάγγελμα του Μηχανικού, που εντellei επηρεάζουν την καθημερινότητα των πολιτών, μέσα από την αξιοποίηση των ψηφιακών δυνατοτήτων, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συζήτησης που είχαν στο πλαίσιο του Delphi Economic Forum, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός με τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου και συντονίστρια του πάνελ τη δημοσιογράφο Μαρία Νικόλτσιου.

Ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες, τα έργα και τις ενέργειες που έχει ήδη αναλάβει και υλοποιεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και βελτιώνουν την καθημερινότητα του Μηχανικού, ενώ παράλληλα τοποθετούν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σε ρόλο πρωταγωνιστή στον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό τόσο για τον κλάδο των μηχανικών, όσο και για την ευρύτερη κοινωνία. Από την πλευρά του, ο Δημήτρης Παπαστεργίου τόνισε τη σημασία της ψηφιακής μετάβασης και τη συνεισφορά της στην ανταγωνιστικότητα της χώρας, εστιάζοντας στις πρωτοβουλίες και πολιτικές του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στο New Space, τη χρήση μικροδορυφόρων, την οποία χαρακτήρισε τεράστια ευκαιρία και πρόκληση για τους Μηχανικούς.

Όπως σημείωσε ο Γιώργος Στασινός «αυτό το διάστημα το ΤΕΕ είναι πρωταγωνιστής στον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό» και επισήμανε τις υπηρεσίες που έχουν τεθεί στη διάθεση των Μηχανικών όπως το σύστημα αυθαιρέτων, το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης αδειών και η ηλεκτρονική ταυτότητα κπρίου. Σκοπός των υπηρεσιών αυτών, όπως τόνισε, είναι η μείωση της ταλαιπωρίας για τους Μηχανικούς, η εξοικονόμηση σε κόστος, η απλοποίηση της καθημερινότητάς τους που εντellei είναι προς όφελος των πολιτών. Εξάλλου, το ΤΕΕ θα συνεχίσει να πρωταγωνιστεί σε ζητήματα ψηφιακού μετασχηματισμού, καθώς με τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη ένας Μηχανικός θα μπορεί να βγάζει

αόδα για οποιαδήποτε περιοχή της χώρας ακόμα και αν βρίσκεται στην Αλάσκα, όπως ανέφερε σχηματικά ο Γιώργος Στασινός. Από την πλευρά του, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης μίλησε για το λεγόμενο New Space (δορυφόρους χαμηλής τροχιάς), την τρίτη διάσταση, που θα δίνει λύσεις «από ψηλά», όπως χαρακτηριστικά σχολίασε. Σύμφωνα με τον Δημήτρη Παπαστεργίου «το μέλλον βρίσκεται εκεί, στους μικροδορυφόρους» και πρόσθεσε ότι θα μπορούν να αξιοποιούνται όταν, για παράδειγμα, σημειώνονται πυρκαγιές και πλημμύρες, καθώς, όπως εξήγησε, μπορούν να δίνουν «πληροφορία με τεράστια λεπτομέρεια, χρήσιμη για όσους χρειαστούν προστασία, πολεοδομία, ακόμα και λύση για τις παραλίες μας». «Το επάγγελμα των Μηχανικών είναι πολύ ιδιαίτερο, εξελίσσεται» σημείωσε εκτιμώντας ότι το New Space αποτελεί «τεράστια ευκαιρία και πρόκληση για έναν Μηχανικό να εξερευνηθεί κομμάτι που μέχρι σήμερα δεν είχε στο μυαλό του».

Κατά τον Γιώργο Στασινό, η θέση του Μηχανικού στην ψηφιακή εποχή διαμορφώνεται «φτιάνοντας ηλεκτρονικά συστήματα και υπηρεσίες προκειμένου να κάνουν πιο γρήγορα και εύκολα τη δουλειά τους, συνδυάζοντας τα νέα εργαλεία που σιγά-σιγά θα τα χρησιμοποιούμε πρώτοι». Παράλληλα, αναφέρθηκε σε εμβληματικά έργα που αποτελούν μέρος ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για την ψηφιακή μετάβαση που υλοποιεί το ΤΕΕ σε όλη τη χώρα, όπως το ηλεκτρονικό σύστημα e-Άδειες, ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, η Ψηφιοποίηση Αρχείων Πολεοδομικής Πληροφορίας.

«Έχουμε μάθει να σκεφτόμαστε ώστε να λύνουμε προβλήματα. Με σύγχρονα εργαλεία θα μπορούμε να το κάνουμε πιο γρήγορα» πρόσθεσε. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ έκανε λόγο για μία «εξαιρετική εποχή για τους Μηχανικούς, υπάρχει πολλή δουλειά στον κλάδο, κάνουν άλματα». Εξήγησε ότι «ο Μηχανικός είναι ο επιστήμονας που είναι τόσο συνδεδεμένος με την καθημερινότητα

όσο κανείς άλλος» και γι' αυτό «όσο τον διευκολύνουμε να κάνει καλύτερα τη δουλειά του τόσο εξυπηρετούμε την καθημερινότητα του πολίτη εντellei». Συνεχίζοντας, ο Γιώργος Στασινός ανέφερε ότι «οι Μηχανικοί αυτή τη στιγμή είναι λίγοι καθώς αποτελούν τον πιο συνδεδεμένο κλάδο με την ανάπτυξη γιατί χωρίς εμάς δεν υπάρχει ανάπτυξη αλλά παράλληλα είναι και οι πρώτοι που έχουν πρόβλημα όταν δεν υπάρχει ανάπτυξη». «Αυτή την περίοδο ένας Μηχανικός μπορεί να βρει δουλειά έχοντας υπόψη ότι μία ζωή δεν θα κάνει κάτι συγκεκριμένο. Το σημαντικό είναι ότι έχει τις βάσεις να κάνει πάρα πολλά πράγματα».

Στην τοποθέτησή του, ο Υπουργός τόνισε, ακόμα, ότι η στζέντα στα ζητήματα της ψηφιοποίησης έχει μεγαλώνει και στόχος είναι όχι απλά να χρησιμοποιούμε την Τεχνητή Νοημοσύνη αλλά η Ελλάδα να παράγει AI. Σε αυτή την κατεύθυνση έκανε αναφορά στην επένδυση για την απόκτηση υπερυπολογιστή καθώς και στην Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για ένα δίκτυ ασφαλείας όχι μόνο σε κρίσιμες κρατικές υποδομές αλλά και σε 2.000 φορείς. «Όλα αυτά χρειάζονται Μηχανικούς» όπως σχολίασε. Σε σχέση με τον ψηφιακό βοηθό που ξεκίνησε να λειτουργεί στις 12 Δεκεμβρίου επισήμανε ότι δέχεται πάνω από 6.000 ερωτήσεις την ημέρα από πολίτες. Μιλώντας για τη συνεργασία με το ΤΕΕ, ο Δημήτρης Παπαστεργίου τη χαρακτήρισε «σημαντική και στενή» προσθέτοντας ότι «ήταν πάντα εκεί με υπευθυνότητα» ήδη από τη θητεία του στην ΚΕΔΕ. Εξέφρασε τη συμφωνία του με την πρόσφατη θέση του Γιώργου Στασινού σε σχέση με τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό. «Ένωθα πολύ χαρούμενος και ως Δήμαρχος και ως Υπουργός σήμερα που υπάρχουν άνθρωποι στο ΤΕΕ οι οποίοι αντιλαμβάνονται ποιο είναι το διακύβευμα των εποχών και μας δίνουν τη δυνατότητα να προχωρήσουμε γρήγορα και αυτό γίνεται με τον Γιώργο Στασινό στο ΤΕΕ» ανέφερε ο Δημήτρης Παπαστεργίου.

Μ. ΜΠΛΕΤΣΑΣ: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΑΙΞΕΙ ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ

Στο ρόλο της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας αναφέρθηκε στο πλαίσιο του 9ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών ο διοικητής της, Μιχάλης Μπλέτσας, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως τόνισε, πρώτο μέλημα είναι να αποσαφηνιστεί πόσο φορείς θα πρέπει να εποπτεύονται. Από 70 φορείς ο αριθμός αυξάνεται στις 2.000, παρατήρησε, σημειώνοντας πως η Αρχή έχει 42 υπαλλήλους την ώρα που ο ιδρυτικός της νόμος μιλάει για 155, αλλά η στελέχωση σε κάποιον εξειδικευμένο τομέα είναι πάρα πολύ δύσκολη - «ακόμα περισσότερο σε μια δημόσια υπηρεσία». Σε πρώτη φάση, θα πρέπει να πιστοποιηθεί ότι η Ελλάδα βρίσκεται

σε ένα σχετικά ικανοποιητικό επίπεδο σε αυτόν τον τομέα. Το τοπίο είναι ακαταρτογράφητο, είπε, σημειώνοντας πως δεν πρόκειται για «ελληνική ιδιότητα», αλλά είναι κάτι που συμβαίνει παντού. Υπογράμμισε επίσης τη σημασία για την ενημέρωση των πολιτών ώστε να μην πέφτουν εύκολα θύματα των επιθέσεων που εντείνονται ολοένα και περισσότερο. Κατά τον ίδιο, η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να παίξει πολύ μεγάλο ρόλο στην κυβερνοασφάλεια, αλλά προς το παρόν παρατηρούνται αρκετά αρνητικά φαινόμενα. «Βλέπουμε τώρα πως οι ψευδείς ειδήσεις μπορούν να γίνουν ακόμα πιο πιστευτές. Ο «Νιγηριανός πρί-

γκιπας» μπορεί να μιλά πολύ καλύτερα ελληνικά και να βγάζει πολύ ωραίες φωτογραφίες», σχολίασε χαρακτηριστικά. «Θα πρέπει να προσέξουμε ώστε να μην ξεγελιάσουμε και να μην εμπιστευόμαστε οτιδήποτε φτάνει στα χέρια μας». Η Τεχνητή Νοημοσύνη θα παίξει έναν δευτερεύοντα ρόλο, θα μπορούμε για παράδειγμα να φτιάξουμε ψηφιακούς δασκάλους που θα μας εκπαιδεύουν σε συγκεκριμένους τομείς. Κάθε φορά που έχουμε να κάνουμε με μεγάλα δεδομένα, η Τεχνητή Νοημοσύνη θα παίξει ένα πολύ σημαντικό ρόλο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΛΑΡΙΣΑ ΚΑΙ ΒΟΛΟ ΤΟ ΤΕΕ ROADSHOW ΓΙΑ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΚΑΜΠΑΝΙΑ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΕΕ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», το ΤΕΕ Roadshow ταξιδεύει αυτήν την εβδομάδα σε πόλεις της Θεσσαλίας για να φέρει τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κοντά στην κοινωνία. Το ΤΕΕ Roadshow είναι μια άρτια οργανωμένη κινητή πλατφόρμα για τη διεξαγωγή των εορταστικών δράσεων που θα επισκεφτεί περισσότερες από 45 πόλεις σε όλη την Ελλάδα. Ταξιδεύει επί τρίμηνο περίπου σε όλη τη χώρα, όπου μέσα από διαδραστικές εμπειρίες, διαγωνισμούς και άλλες εκδηλώσεις, το κοινό θα έχει την ευκαιρία να γνωρίσει την πλούσια ιστορία του ΤΕΕ αλλά και το σημαντικό έργο που προσφέρει στον τόπο, φέρνοντας το ΤΕΕ, τα Περιφερειακά Τμήματά του και τις Νομαρχιακές Επιτροπές πιο κοντά στο ευρύ κοινό αλλά και στα μέλη του ανά την Ελλάδα, με μια πολυποικίλη δράση ενημέρωσης.

Το «ταξίδι» του ΤΕΕ Roadshow στη Θεσσαλία ξεκίνησε το Σάββατο 13 Απριλίου από τα Τρίκαλα (Πλατεία Εθνικής Αντίστασης), συνέχισε την Κυριακή 14 Απριλίου στην Καρδίτσα (Πάρκο Πausίλυπον), ενώ σήμερα Δευτέρα 15 Απριλίου θα επισκεφθεί τη Λάρισα (Κεντρική Πλατεία Λάρισας «Δημάρχου Σάπκα») και την Τρίτη 16 Απριλίου το Βόλο (Μνημείο Ηρώων Εθνικής Ανεξαρτησίας), σε όλες τις πόλεις από 10:00 ως 15:00.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός θα βρίσκεται στο ΤΕΕ Roadshow στο Βόλο, την Τρίτη 16 Απριλίου στις 11:30 πμ, για επαφή με μηχανικούς και πολίτες και δηλώσεις προς τα τοπικά ΜΜΕ.

Η καμπάνια για τα 100 χρόνια ΤΕΕ «ταξιδεύει» σε όλη τη χώρα, με δεκάδες τοπικές δράσεις και εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια, που θα εξελιχθούν μέχρι το φθινόπωρο και θα ολοκληρωθούν στα τέλη Οκτωβρίου. Στόχος είναι μεταφερθεί σε όλη την Ελλάδα το μήνυμα για το ρόλο και το έργο των Ελλήνων Μηχανικών και του επαγγελματικού τους φορέα, του ΤΕΕ, στην ανόρθωση και ανάπτυξη της χώρας, τον τελευταίο αιώνα και για τη μετάβαση στον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό, με έμφαση στην ανθεκτικότητα, σήμερα και στη νέα εποχή. Η καμπάνια πραγματοποιείται με τη συμμετοχή των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ και των Νομαρχιακών Επιτροπών, υπό το συντονισμό του Γραφείου Τύπου και Επικοινωνίας του ΤΕΕ και τη συμμετοχή στις εκδηλώσεις και δράσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Πολιτείας γενικότερα.

Όπως δήλωσε και αναφέρει συχνά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, το ΤΕΕ, ο μεγαλύτερος επιστημονικός φορέας της πατρίδας μας, τόσο σε αριθμό μελών, όσο και για λόγους ουσιαστικής προσφοράς και ιστορικά, έχει έναν στόχο, πάντα: την Ελλάδα του αύριο. Με 13 Βασικές ειδικότητες μηχανικών, με 17 περιφερειακά τμήματα, με περισσότερα από 130 χιλιάδες μέλη διπλωματούχους μηχανικούς, με πράξεις, έργα και νέες υπηρεσίες, συνεχίζει σήμερα για τον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό, την ευημερία της κοινωνίας και τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΠΚΜ

Συνεχίζεται η διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση σύμβασης σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα για τη Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων Δυτικού Τομέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με τους ίδιους όρους που είχε εγκρίνει ο ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με σχετική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανακοίνωσή του ο ΦΟΔΣΑ αναφέρεται στην απόφαση και επισημαίνει ότι «ο εν λόγω διαγωνισμός διεξάγεται με απόλυτη διαφάνεια, αμεροληψία, και με απολύτως αντικειμενικά κριτήρια».

Υπενθυμίζεται ότι πριν από λίγους μήνες είχε γίνει αίτηση ακύρωσης από τον ΦΟΔΣΑ και ενώπιον του ΣΤΕ της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ. ΣΥ. για ακύρωση της Β' φάσης του διαγωνισμού- στάδιο Β.ΙΙ του δημοσίου διεθνούς διαγωνισμού, με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου για την ανάθεση σύμβασης σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, μέσω του εθνικού συστήματος ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων, του σχετικού έργου για τη μονάδα αποβλήτων.

Για δικαίωση του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας έκανε λόγο

ο πρόεδρος του Μιχάλης Γεράνης, τονίζοντας ότι προχωράει το μεγαλύτερο έργο στην Ελλάδα μέχρι στιγμής στη διαχείριση των απορριμμάτων.

Το έργο περιλαμβάνει πρώτον την κατασκευή μονάδας επεξεργασίας αποβλήτων, η οποία θα διαχειρίζεται τα υπολειπόμενα σύμμεκτα Αστικά Στερεά Απόβλητα της Διαλογής στην Πηγή και τα υπολείμματα των Κέντρων Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών και των μονάδων επεξεργασίας βιοαποβλήτων, καθώς και δεύτερον την κατασκευή μονάδας επεξεργασίας βιοαποβλήτων.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΑΠΟΛΙΘΩΜΕΝΟΥ ΔΑΣΟΥΣ ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ

Την τεχνική έκθεση του έργου που χρηματοδοτήθηκε από την Περιφέρεια Κρήτης και είχε ως αντικείμενο την «Έρευνα - μελέτη για την ανάδειξη του Απολιθωμένου Δάσους στα Χανιά» παρέλαβε ο Αντιπεριφερειάρχης Χανίων Νικόλαος Καλογεράς από τον καθηγητή και τ. Κοσμήτορα της Σχολής Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πολυτεχνείου Κρήτης Μανόλη Μανούσογλου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πολυποικίλο προικισμένο από την φύση νομό των Χανίων, σύμφωνα με την περιφερειακή αρχή, προστίθεται ένα ακόμα σημαντικό και σπάνιο φυσικό μνημείο, το Απολιθωμένο Δάσος Χανίων, στον Σταυρό Ακρωτηρίου. Όπως καταγράφηκαν στην μελέτη, βρίσκονται διάσπαρτα απολιθώματα ριζών ανωτέρων φυτών διαφόρων διαστάσεων

(rhizoliths), κεκλιμένοι και ιστάμενοι απολιθωμένοι κορμοί αγνώστων μέχρι τώρα δένδρων, απολιθωμένα κλαδιά διαφόρων δένδρων και δομές που συνδέονται με την ύπαρξη ριζωμάτων ανωτέρων δένδρων όπως οι πολύ κοινές αλλά άγνωστες στο πλατύ κοινό κυκλικές σωληνοειδείς δομές διαλυτοποίησης (dissolution pipes) καθώς και οβελίσκοι (pinnales). Η αρχική αυτή μελέτη αποτελεί το εφαλτήριο για την αναγκαία, μακρόχρονη, συστηματική έρευνα του Απολιθωμένου Δάσους Χανίων, ώστε να καθοριστούν οι αποθετικές περιοχές και οι συνθήκες που οδήγησαν στη διατήρηση μέσω απολιθώσεως των ριζωμάτων και των μελών των ανωτέρων φυτών.

Επίσης, στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να μελετηθούν όπως

επισημαίνεται από τον καθηγητή κ. Μανούσογλου, λεπτομερώς οι διάφοροι τρόποι απολιθώσεως που παρατηρήθηκαν, ο χημισμός των διαφόρων απολιθωμάτων και των αντίστοιχων πετρωμάτων που τα φιλοξενούν, να γίνει ο προσδιορισμός των ειδών, της ηλικίας των δένδρων αλλά και της σταδιακής απολιθώσεως, καθώς και ενός περιορισμένου αριθμού επιπρόσθετων εξειδικευμένων επιστημονικών θεμάτων. Όλα τα παραπάνω αναμένεται να συμβάλλουν αποφασιστικά στη βιωματική κατανόηση του μοναδικού αυτού μνημείου της φύσης και μέσω διεθνών επιστημονικών δημοσιεύσεων, στη σταδιακή ανάδειξη του παγκοσμίου, με όλα τα οφέλη που αυτό συνεπάγεται για την Κρήτη και τα Χανιά ειδικότερα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΣΣΕΡΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2024

Χρ. Σταϊκούρας: Τις επόμενες δύο εβδομάδες παραδίδεται ο Ε65

Στην πορεία των μεγάλων έργων, σε ζητήματα που αφορούν το σιδηροδρομικό δίκτυο, το FlyOver και την ηλεκτροκίνηση αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, που πραγματοποιήθηκε στους Δελφούς από τις 10 έως τις 13 Απριλίου, υπό την αιγίδα της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σχετικά με την εικόνα των μεγάλων έργων που είναι σε εξέλιξη, ο υπουργός υπενθύμισε, ότι «τέλος Ιανουαρίου, παραδώσαμε έναν μεγάλο άξονα, το Ακτιο-Αμβρακία» και προσέθεσε: «Ήταν δέσμευση της κυβέρνησης η οποία πραγματοποιήθηκε και τα εγκαίνια έγιναν παρουσία του πρωθυπουργού. Ακολουθεί τις επόμενες δύο εβδομάδες ο Ε65, που θα παραδοθεί στο σύνολο του μέχρι την Καλαμπάκα, και το μετρό στη Θεσσαλονίκη, το οποίο θα παραδοθεί τον Νοέμβριο του 2024. Αποδεικνύουμε την αξιοπιστία μας σε αυτά τα οποία λέμε. Επιπλέον, θα ολοκληρωθεί και ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος το καλοκαίρι του 2025, έχοντας εκτελεστεί περίπου το 80% του έργου μέχρι το τέλος του 2024. Σας μιλήσα συνενώ για 4 μεγάλα έργα που, εν πολλοίς, θα ολοκληρωθούν μέσα στο 2024. Κοντά στα μεγάλα έργα υπάρχουν και πάρα πολλά μικρότερα έργα, τα οποία παραδίδονται διαδοχικά στην ελληνική κοινωνία που βοηθούν πολύ στην καθημερινότητα του πολίτη, όπως για παράδειγμα η

περιοχή στο Χαϊδάρη».

Όσον αφορά στην έγκαιρη υλοποίηση των έργων ο κ. Σταϊκούρας επισήμανε ότι έχουν γίνει σημαντικά βήματα προόδου.

Σχετικά με τα ζητήματα που προκύπτουν εν αναμονή της οριστικής απόφασης του ΣΤΕ για το FlyOver στη Θεσσαλονίκη, ο υπουργός ανέφερε ότι «πρέπει να τα αντιμετωπίσουμε σεβόμενοι απολύτως το δικαίωμα που έχουν οι πολίτες να προσφεύγουν, καθώς και τις όποιες αποφάσεις της ελληνικής Δικαιοσύνης. Συνεπώς, προετοιμάζουμε καλύτερα τον φάκελο, τον οποίο και θα υποστηρίξουμε το επόμενο χρονικό διάστημα καλύπτοντας ως Πολιτεία τις αγωνίες και τους προβληματισμούς που εκφράζει η απόφαση του ΣΤΕ».

Αναφερόμενος στον ΟΣΕ, ο υπουργός επισήμανε: «Την επόμενη διετία θα ολοκληρώσουμε τη διαδικασία δημιουργίας ενός νέου σιδηροδρομικού φορέα, κάτω από τον οποίο θα βρίσκεται η ΕΡΓΟΣΣ και σημαντικό τμήμα της ΓΑΙΑΟΣΣ. Επιπροσθέτως έχουμε υποβάλει σημαντικά αιτήματα προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή έτσι ώστε να αντλήσουμε αναγκαίους πόρους για την αναβάθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου, αλλά και την επέκτασή του, αξιοποιώντας τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους, ώστε η Ελλάδα να γίνει ένα logistic hub με εφαλτήριο τα λιμάνια της τα οποία αποτελούν τεράστιο συγκριτικό πλεονέκτημα σε συνδυασμό με τη σύνδεσή τους με το σιδηροδρομικό δίκτυο».

«Ως εκ τούτου, πρέπει να αξιοποιήσουμε Ειδομένη, Προμαχώνα και Ορμένιο που είναι τα σύνορα της Ελλάδος, όσον αφορά το σιδηροδρομικό δίκτυο και τη σύνδεσή μας με την Ευρώπη, και να εξασφαλίσουμε περισσότερους πόρους -όχι μόνο σε εθνικό επίπεδο- για την αναβάθμισή του», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Όσον αφορά τις αστικές συγκοινωνίες ο κ. Σταϊκούρας επισήμανε ότι 250 ηλεκτρικά λεωφορεία θα κινούνται στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης τις επόμενες εβδομάδες, στα οποία θα προστεθούν 300 λεωφορεία φυσικού αερίου στον στόλο της Αθήνας, 12 και 18 μέτρων, μέχρι το τέλος του 2025. Συμπληρωματικά, «εξαιρέτως διαγωνισμός για άλλα 750 λεωφορεία προκειμένου να αναβαθμιστεί η εξυπηρέτηση των πολιτών».

Σχετικά με την ηλεκτροκίνηση, ο κ. Σταϊκούρας επισήμανε ότι έχουμε 4 προγράμματα τα οποία τρέχουν αυτή τη στιγμή. Το «Κινοίμαι Ηλεκτρικά 2» για Ι.Χ. οχήματα, ένα πρόγραμμα για τα ταξί, το «Φορτίζω Παντού» για την ενίσχυση των σταθμών φόρτισης, καθώς και ένα μικρότερο, «αλλά εξαιρετικά ενδιαφέρον» πρόγραμμα στην Αστυπάλαια προκειμένου όλη η μετακίνηση να γίνεται με ηλεκτρικά οχήματα.

ΚΛΕΙΝΕΙ Η ΣΗΡΑΓΓΑ «ΜΑΛΑΚΑΣΙ Α» ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Κλείνει η σήραγγα «Μαλακίσι Α» της Εγνατίας Οδού με κατεύθυνση προς την Ηγουμενίτσα, προκειμένου να γίνουν οι απαραίτητοι έλεγχοι, μετά την επιθεώρηση που πραγματοποίησαν την Παρασκευή ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάς και κλιμάκιο στελεχών της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», συνοδευόμενοι από τον περιφερειάρχη Ηπείρου, Αλέξανδρο Καχριμάνη ο οποίος τις προηγούμενες ημέρες αναφέρθηκε σε προβλήματα ασφαλείας στην Εγνατία.

Το κλείσιμο της σήραγγας «Μαλακίσι Α» ανακοίνωσε με γραπτή του δήλωση, ο υφυπουργός Νίκος Ταχιάς. Στο διάστημα που η σήραγγα θα παραμείνει κλειστή, όπως αναφέρεται στη σχετική δήλωση, η κυκλοφορία θα διεξάγεται απρόσκοπτα προς όλες τις κατευθύνσεις με αμφιδρόμηση του νοτίου κλάδου, δηλαδή μέσω διδύμων σήραγγας» για την ασφάλεια της οποίας δεν υπάρχει καμία συζήτηση», όπως είπε.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη δήλωσή του ο Υφυπουργός αναφέρει:

«Είναι φυσικό, οποιοδήποτε πληροφορία αφορά στην ασφάλεια των μετακινήσεων να δημιουργεί κλίμα ανησυχίας στους πολίτες. Από το προηγούμενο Σάββατο έχουμε κινητοποιηθεί, τόσο στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών όσο και στη διαχειρίστρια της οδού δημόσια εταιρεία «Εγνατία Οδός Α.Ε.». Μολονότι στον χρόνο που μεσολάβησε δεν περιήλθαν σε γνώση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου, στοιχεία που να δικαιολογούν τις ανησυχίες που αποτέλεσαν το έναυσμα

της κινητοποίησης, κάλεσα τον Περιφερειάρχη Ηπείρου, Αλέξανδρο Καχριμάνη, να επισκεφθούμε από κοινού την επίμαχη σήραγγα, συνοδευόμενοι από έμπειρους μηχανικούς της διαχειρίστριας εταιρείας. Από τον επιτόπιο μακροσκοπικό έλεγχο, δεν προέκυψαν νέα δεδομένα πέραν όσων είναι ήδη γνωστά και αφορούν στην εύλογη φθορά σήραγγας κατασκευασμένης την δεκαετία του '80. Σε καμία περίπτωση δεν διαπιστώθηκε η φερόμενη στατική ανεπάρκεια της κατασκευής.

Έχει σημασία να τονίσω πως η βαριά συντήρηση και η ανάταξη γηρασουσών και φθαρμένων υποδομών της Εγνατίας Οδού είναι προγραμματισμένες να πραγματοποιηθούν συστηματικά και στη βάση των πλέον σύγχρονων και αυστηρών προδιαγραφών από τον παραχωρησιούχο, με τον οποίον μόλις πριν από μία εβδομάδα υπεγράφη η σχετική σύμβαση και με τον οποίον έχουμε ήδη ξεκινήσει την εκπόνηση και υλοποίηση του οδικού χάρτη παράδοσης - παραλαβής του έργου. Η πιστοποίηση των σηράγγων και η συντήρηση των γεφυρών αποτελούν την πρώτη προτεραιότητα αυτής της υποχρέωσής του.

Επειδή όμως κατανοώ πολύ καλά την ανησυχία που δημιουργήθηκε, ειδικά σε μία περίοδο που σχολεία πραγματοποιούν εκδρομές προς μερικούς από τους πιο όμορφους και δημοφιλείς προορισμούς της πατρίδας και πολλοί συμπολίτες μας επίσης, προγραμματίζουμε τις παρακαλιές διακοπές τους, δεν ακρούν οι διαβεβαιώσεις της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της διαχειρίστριας

εταιρείας για την εμπέδωση του αισθήματος. Η συζήτηση με την Δήμαρχο Μετσόβου Μαρία - Χριστίνα Αβέρωφ επιβεβαίωσε την ανησυχία μου για τις κλιμακούμενες συνέπειες στην αξιοπιστία μίας τεράστιας επένδυσης και ενός δύσκολου έργου, που κόστισε περισσότερα από 7 δισ. ευρώ και στην ανάπτυξη των περιοχών που αυτό εξυπηρετεί.

Κατόπιν όλων αυτών, συμφώνησα με την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» να διακοπεί, ενδοχρόνως και από σήμερα, η κυκλοφορία στον βόρειο κλάδο των διδύμων σηράγγων «Μαλακίσι Α» με κατεύθυνση προς Ηγουμενίτσα, ώστε να πραγματοποιηθεί έλεγχος από εξειδικευμένους δομοστατικούς, των οποίων η έκθεση πραγματογνωμοσύνης θα αποτελέσει την βάση για την επαναπόδοση ή μη της σήραγγας σε κυκλοφορία. Στο διάστημα που η σήραγγα θα παραμείνει κλειστή, η κυκλοφορία θα διεξάγεται απρόσκοπτα προς όλες τις κατευθύνσεις με αμφιδρόμηση του νοτίου κλάδου, δηλαδή μέσω σήραγγας για την ασφάλεια της οποίας δεν υπάρχει καμία συζήτηση. Επιμένω ότι δεν υπάρχει κανείς προφανής λόγος που επιβάλλει τη διακοπή της κυκλοφορίας στην σήραγγα, ωστόσο αποτελεί υποχρέωση της πολιτείας να αντιμετωπίσει τις ανησυχίες των πολιτών, με ενσυναίσθηση, σοβαρότητα και τεκνοκρατική επάρκεια.

Η αξιοπιστία της Πολιτείας και η ασφάλεια των πολιτών αποτελούν αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΣΔΙΤ ΩΣ ΜΟΝΤΕΛΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Το μέλλον των ΣΔΙΤ ως μοντέλο δημοπράτησης δημοσίων έργων, ήταν το βασικό σημείο του πάνελ «Vertical Corridor-Energy Connectivity», στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός αρμόδιος για θέματα υποδομών, κ. Νίκος Ταχιάος, ανέφερε ότι πρέπει να κοιτάμε από το πόσα χρήματα έχουμε διαθέσιμα. Τόνισε ότι τίθεται υπέρ της συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα και ότι τα ΣΔΙΤ το επιτρέπουν αυτό. Ωστόσο, αυτό το μοντέλο δημοπράτησης αποτελεί μία μορφή δανεισμού του Δημοσίου από τους ιδιώτες μέσω των πληρωμών διαθεσιμότητας και αυτό το μοντέλο είναι πεπερασμένο.

Μάλιστα, όπως ανέφερε ο υφυπουργός έχει κάνει προβολή των πληρωμών διαθεσιμότητας που είναι μπροστά του και ξέρουμε που μπορούμε να φτάσει. Πρόσθεσε, ότι η χώρα μας βγήκε από μία κρίση και δε μπορούμε να επεκτείνεται άσκοπα, καθώς η προηγούμενη δεκαετία δημιούργησε ελλείμματα και ο κόσμος περιμένει να δει νέα έργα. Εν τούτοις, πρέπει να διατεθούν χρήματα και για τη συντήρηση των έργων καθώς οι υποδομές έχουν γεράσει και το ΠΔΕ δε μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο για πληρωμές διαθεσιμότητας.

Σχετικά με την πορεία των διαγωνισμών και την προκήρυξη νέων έργων αυτό που προέχει είναι η δημοσιονομική σταθερότητα στη χώρα και αυτός είναι ο οδηγός του υπουργείου υποδομών. Αναγκαστικά, επομένως, θα πρέπει τόσο ο ιδιωτικός τομέας όσο και οι πολίτες να ακούσουν μερικά όχι.

Η εξίσωση των ΣΔΙΤ έχει έναν παράγοντα κινδύνου ακόμα. Στις παραχωρήσεις πρέπει κάποιος να πληρώσει και αυτός θα είναι ο χρήστης και αυτό ενέχει πολιτικό ρίσκο, καθώς δεν είναι εύκολο να πείσεις τους πολίτες. Καταλήγοντας σχολίασε ότι υπάρχουν υποδομές των οποίων τη χρήση θα την πληρώσει ο πολίτης.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Σαμαράς και Συνεργάτες, κ. Δημήτρης Σαμαράς, χαρακτήρισε τα ΣΔΙΤ έναν ευέλικτο τρόπο

για έργα υποδομής, που έχει πλεονεκτήματα. Αντιθέτως, τα δημόσια έργα καθυστερούν σε όλα τα στάδια και επιβαρύνουν το δημόσιο με τη συντήρηση τους.

Τα ΣΔΙΤ είναι μια μορφή παραχωρήσεων, εάν αυτά γίνονται ανταποδοτικά, καθώς δεν επιβαρύνουν το ΠΔΕ, ενώ τα κοινωνικά ΣΔΙΤ που περιλαμβάνουν πληρωμές διαθεσιμότητας είναι πεπερασμένα.

Επισημάνει ότι το μοντέλο αυτό πετυχαίνει τη βέλπιστα κατανομή κινδύνων μεταξύ ιδιωτικού και δημόσιου τομέα και έχουν πιο γρήγορο χρόνο δημοπράτησης. Μάλιστα, όπως ανέφερε, ο κ. Σαμαράς η Ελλάδα καινοτομεί στα ΣΔΙΤ καθώς είναι η δεύτερη χώρα σε όλο τον κόσμο για την ταχύτητα δημοπράτησης ΣΔΙΤ.

Για τις πρότυπες προτάσεις, ανέφερε ότι μπορούν να δώσουν λύσεις, καθώς οι ιδιώτες προτείνουν και παραδίδουν έτοιμα -τεχνικά και οικονομικά- έργα προς δημοπράτηση, γεγονός και το οποίο επιταχύνει την ωρίμανση και τη διαγωνιστική διαδικασία.

Τόνισε, ωστόσο, ότι δεν έχουν υποβληθεί αρκετές προτάσεις και δεν έχουν προχωρήσει από τις επιτροπές αξιολόγησης, ενώ είναι απαραίτητο να τηρούν ισορροπίες κράτους - αγοράς. Ο κ. Εμμανουήλ Μουστάκας, Executive BoD Member - General Director of Business Development GEK TERNA Group, Greece, ανέφερε ότι η Ελλάδα είναι μια ώριμη αγορά και ότι βρίσκεται στη τρίτη γενιά έργων ΣΔΙΤ.

Είναι ένα μοντέλο το οποίο προωθείται κυρίως λόγω των δημοσιονομικών αναγκών καθώς δεν υπάρχει το κεφάλαιο από το ελληνικό δημόσιο. Πρόσθεσε, ότι τα έργα που θα συνεχίσουν να υλοποιούνται μέσω ΣΔΙΤ και Παραχωρήσεων θα αρχίσουν να αυξάνονται και πρέπει να εξεταστεί πως ο δημόσιος και ο ιδιωτικός τομέας θα είναι καλύτερα σπημένοι. Για τη GEK TERNA ανέφερε ότι έχει ξεχωρίσει το ρόλο του κατασκευαστή από αυτό του καθώς έχει ιδρύσει διαφορετικές εταιρείες.

Όσον αφορά στο δημόσιο, ανέφερε ότι τα ΣΔΙΤ και οι παραχωρήσεις θέλουν περισσότερη ανάγκη πριν από τη δημοπράτησή τους. Τόνισε ότι είναι θετικό γεγονός το ότι υπάρχουν οι συμβουλευτικές αλλά χρειάζεται και ο δημόσιος τομέας να έχει έμπειρα στελέχη.

Ο Γενικός Διευθυντής της ΕΝΟΙΑ, κ. Βασίλης Δελγιάννης, δήλωσε ότι τα ΣΔΙΤ ευνοούν την υλοποίηση μεγάλων έργων και προάγουν projects υψηλής πολυπλοκότητας. Για τις συμβάσεις αναφέρεται ότι αυτές πρέπει να προβλέπουν ευελιξία και προσαρμοστικότητα, ενώ χρειάζεται εποπτεία και έλεγχος από πλευράς του δημοσίου. Σχετικά με τη σύγκριση ΣΔΙΤ-Δημοσίων έργων τόνισε ότι κάτι τέτοιο δεν έχει νόημα.

Ο Senior Partner / Co-Founder OCTANE Management Consultants, κ. Γιώργος Παυλάτος, ανέφερε ότι τα ΣΔΙΤ είναι πολύπλοκα έργα, διότι δημόσιο και ο ιδιωτικός τομέας δημιουργούν μία μακροπρόθεσμη σχέση. Εδώ είναι που έρχονται οι συμβουλευτικές εταιρείες για να κάνουν πιο εύκολη τη σχέση δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Στο δημόσιο τομέα οι εταιρείες βοηθούν στην προτεραιοποίηση και την ελκυστικότητα των έργων καθώς και το διαμοιρασμό κινδύνου, ενώ προετοιμάζουν και διαχειρίζονται του διαγωνισμούς, ενώ παρακολουθούν και αξιολογούν την πορεία υλοποίησης των έργων.

Ο General Manager AT Management, κ. Αλέξανδρος Τσιτσιτάιμης επισήμανε ότι η τοπική αυτοδιοίκηση δεν είναι σε θέση να δημοπρατεί ΣΔΙΤ καθώς δεν είναι αυτή η νοοτροπία της.

Έφερε ως παράδειγμα την απόπειρα δημοπράτησης του νέου γηπέδου του Παναθηναϊκού ως ΣΔΙΤ, η οποία δεν προχώρησε, ενώ σχολίασε ότι θα μπορούσαν να δημοπρατηθούν ως ΣΔΙΤ τα έργα ενεργειακής αναβάθμισης των σχολικών μονάδων, καθώς και οι μεγάλοι χώροι στάθμευσης εντός και περίεξ των αστικών κέντρων.

«ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ - ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ»: ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΙΑ 256 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Διπλασιάζονται τα κονδύλια του προϋπολογισμού για την ενίσχυση των επενδυτικών σχεδίων που υπάγονται στο καθεστώς «Μεταποίηση - Εφοδιαστική Αλυσίδα - Α' Κύκλος» του Αναπτυξιακού Νόμου 4887/2022.

Με Κοινή υπουργική απόφαση που συνυπέγραψαν ο υπουργός Ανάπτυξης, Κώστας Σκρέκας, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαος Παπαθανάσης και ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Αθανάσιος Πετραλιάς, τα συνολικά κονδύλια - επιδοτήσεις και φορολογικές απαλλαγές- ανέρχονται στα 300 εκατ. ευρώ από 150 εκατ. ευρώ που προβλέπονταν στην προκήρυξη του Α' Κύκλου. Ενισχύονται συνολικά 256 επενδυτικά σχέδια συνολικού προϋπολογισμού 632 εκατ. ευρώ.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συνολικό ποσό της επιδότησης υπερδιπλασιάζεται και ανέρχεται από τα 75 εκατ. ευρώ στα 175 εκατ. ευρώ. Το συνολικό ποσό της φορολογικής απαλλαγής για το 2022 ανέρχεται από τα 75 εκατ. στα 125 εκατ. ευρώ. Τα επενδυτικά σχέδια που εντάσσονται αυξάνονται από 123 σε 256, συνολικού προϋπολογισμού

632 εκατ. ευρώ. Έτσι, τα κονδύλια της επιδότησης (175 εκατ. ευρώ) και των φορολογικών απαλλαγών (125 εκατ. ευρώ) ανέρχονται στα 300 εκατ. ευρώ, ποσό διπλάσιο από την αρχική πρόβλεψη.

Ο υπουργός Ανάπτυξης, Κώστας Σκρέκας, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Μετά από επίμονες προσπάθειες μινών καταφέραμε να διπλασιάσουμε τα κονδύλια του προϋπολογισμού για τα επενδυτικά σχέδια που εντάσσονται στο καθεστώς «Μεταποίηση - Εφοδιαστική Αλυσίδα Α' Κύκλος». Τόσο η βιομηχανία όσο και τα logistics αποτελούν πυλώνες βιώσιμης ανάπτυξης για τη χώρα μας δημιουργώντας καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας μέσα από επενδύσεις υψηλής προστιθέμενης αξίας. Διοχετεύουμε συνολικά 300 εκατομμύρια ευρώ σε 256 επενδυτικά σχέδια συνολικού προϋπολογισμού 632 εκατ. ευρώ. σε δύο πολύ κρίσιμους τομείς. Στήριζουμε έμπρακτα και δυναμικά την ελληνική μεταποίηση και αναβαθμίζουμε την Ελλάδα σε πύλη διαμετακόμισης. Προωθούμε αποφασιστικά τον ύψιστος προτεραιότητας για την Κυβέρνησή μας και το

υπουργείο Ανάπτυξης στρατηγικό στόχο, την επαναβιομηχανία της χώρας».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, δήλωσε: «Η Κυβέρνηση, μέσω του αναπτυξιακού νόμου, στηρίζει έμπρακτα την επιχειρηματικότητα, ενώ, ταυτόχρονα, καλύπτουμε με τις επενδύσεις το επενδυτικό κενό που προέκυψε από την πολυετή οικονομική κρίση. Στήριζοντας την επιχειρηματικότητα, δημιουργούνται νέες και καλύτερες αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Η βελτίωση του φιλοεπενδυτικού περιβάλλοντος αποτελεί στρατηγικό μας στόχο και έχει ως αποτέλεσμα να πετύχουμε ρεκόρ άμεσων ξένων επενδύσεων, μείωση της ανεργίας και πολλαπλάσιο ρυθμό ανάπτυξης από τη μεσοσταθμική ανάπτυξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η στήριξη της μεταποίησης συμβάλλει στην αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου, ενώ ταυτόχρονα ενισχύει και τον εξαγωγικό προσανατολισμό μας. Συνεχίζουμε με τη στήριξη όλων των παραγωγικών τομέων της οικονομίας μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

83 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ 51 ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΟΧΕ

Με απόφαση εκχώρησης του περιφερειάρχη Αττικής Νίκου Χαρδαλιά, διατίθενται 83 εκατ. ευρώ για τουλάχιστον 51 έργα στον Δήμο Πειραιά, στο πλαίσιο της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (ΟΧΕ) που χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Αττικής μέσω του Προγράμματος «Αττική» 2021-2027, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Με στοχευμένα βήματα υλοποιούμε σήμερα ένα ολοκληρωμένο σχέδιο, επιταχύνουμε όλες τις διαδικασίες και επενδύουμε 83 εκατ. ευρώ για το μέλλον του Πειραιά, βάζοντας στο κέντρο της πολιτικής μας τους πολίτες, όπως ακριβώς έχουμε δεσμευτεί. Τα τουλάχιστον 51 έργα αφορούν κάθε γειτονιά του Πειραιά ξεχωριστά και είμαι σίγουρος ότι και το τελευταίο ευρώ θα βρει σημείο επαφής μέσα στην ίδια την κοινωνία, μέσα στους ίδιους τους πολίτες. Είναι πολύ σημαντικό ότι υπάρχουν ώριμες μελέτες που συνοδεύουν την εκχώρηση αυτή και νομίζω ότι τα αποτελέσματα θα είναι σύντομα ορατά στους κατοίκους όλου του Πειραιά» δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής, υποδεχόμενος τον δήμαρχο Πειραιά Γιάννη Μώραλη.

Τα 51 έργα αφορούν σειρά δράσεων, με στόχο την αναβάθμιση της θέσης του Πειραιά με όρους βιωσιμότητας και με επίκεντρο την τοπική κοινωνία.

Ειδικότερα:

* 63 εκατ. ευρώ θα διατεθούν για την ενίσχυση της χωρικής οικονομικής, κοινωνικής, περιβαλλοντικής και πολιτιστικής ανάπτυξης στην περιοχή.

Μεταξύ άλλων, προβλέπονται: μέτρα ενεργειακής απόδοσης σε κτίρια, σχολεία και δημόσιες υποδομές, δράσεις για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας, φυσική ανάπλαση των δημόσιων χώρων, ενεργειακή αναβάθμιση των πεζοδρομίων, βιοκλιματικές αναπλάσεις, «πράσινα» λεωφορεία, ένα ευρύ δίκτυο ποδηλατοδρόμων, έργα για την τουριστική προβολή του

δήμου, ανάδειξη πολιτιστικών διαδρομών, δημιουργία πολιτιστικού πολυχώρου κοινωνικής ένταξης και καινοτομίας κ.α.

* 11 εκατ. ευρώ για υπηρεσίες στήριξης της απασχόλησης, της εκπαίδευσης (βρεφονηπιακοί σταθμοί, ΚΔΑΠ), της υγείας, της κοινωνικοοικονομικής ένταξης, τη στήριξη της τρίτης ηλικίας, την αντιμετώπιση των κινδύνων της φτώχειας και της καταπολέμησης του κοινωνικού αποκλεισμού ευάλωτων ομάδων, όπως πρόσφυγες-μετανάστες και Ρομά.

* 8 εκατ. ευρώ θα διατεθούν για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας μέσω της προώθησης του καινοτόμου και έξυπνου οικονομικού και ψηφιακού μετασχηματισμού, με έμφαση στην εξυπηρέτηση του πολίτη και στη στήριξη των νεοφυών επιχειρήσεων.

«Αυτή η πενταετία θα είναι μια δημιουργική πενταετία που θα φέρει συγκεκριμένα αποτελέσματα. Με πολύ συγκεκριμένες ενέργειες και πάντα εντός των στενών χρονοδιαγραμμάτων που θέτουμε, ξεκινάμε σήμερα από τον Δήμο Πειραιά, διασφαλίζοντας ότι δεν θα χαθεί ούτε ένα λεπτό για όλα όσα έχουμε δεσμευτεί και για τις 66 γειτονιές της Αττικής μας. Εξασφαλίζουμε τη διαφάνεια σε κάθε μας βήμα και είμαστε αποφασισμένοι να πετύχουμε στο συντομότερο δυνατό χρονικό διάστημα τον κοινό μας στόχο: την αναβάθμιση της θέσης του Πειραιά, με επίκεντρο τους πολίτες του», υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Αττικής. Και πρόσθεσε: «Ο Πειραιάς είναι το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας μας, η πρώτη και βασικότερη πύλη εισόδου της Δύσης προς όλη την Ανατολή, μία πόλη με μεγάλη ιστορία και εξαιρετικές προοπτικές, στην οποία αξίζει ένα λαμπρό μέλλον. Και τους όρους αυτού του μέλλοντος τους διαμορφώνουμε όλοι μαζί -οι δύο βαθμοί της Αυτοδιοίκησης, πάντα σε συνεργασία με το κράτος και την κοινωνία- αξιοποιώντας όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης τόνισε:

«Σήμερα είναι ακόμα μια ιδιαίτερα σημαντική ημέρα για τον Πειραιά. Συνεχίζουμε την καλή δουλειά στην πόλη μας με σχέδιο, ελπίδα και αισιοδοξία. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά, έναν έμπειρο αυτοδιοικητικό, καθώς θα συνεχίσουμε μαζί να πορευόμαστε σε αυτή τη θετική κατεύθυνση, ώστε και το τελευταίο ευρώ να αποδοθεί με έργα και παρεμβάσεις στην τοπική κοινωνία, αναβαθμίζοντας ακόμα περισσότερο την ποιότητα ζωής των Πειραιωτών και καθιστώντας τον Πειραιά ως μια πόλη εξωστρεφής, σύγχρονη με ιδιαίτερη δυναμική και ανάπτυξη. Στον Δήμο Πειραιά είμαστε απολύτως ώριμοι να υλοποιήσουμε τα σημαντικά αυτά έργα, καθώς το προηγούμενο διάστημα δουλέψαμε πάρα πολύ - όλες οι μελέτες είναι ώριμες, έχουμε λάβει σχεδόν όλες τις αδειοδοτήσεις και ξεκινάμε από την επόμενη κιόλας ημέρα δουλειά».

Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις (ΟΧΕ) στο Πρόγραμμα «Αττική» 2021-2027

Μέσω του Προγράμματος «Αττική» της προγραμματικής περιόδου 2021-2027, προβλέπεται η διάθεση άνω των 375 εκατ. ευρώ -ποσό που αντιστοιχεί περίπου στο 23% των συνολικών πόρων του νέου ΕΣΠΑ- για την υλοποίηση δράσεων που εντάσσονται σε Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις σε αστικές, αλλά και μη αστικές περιοχές της Αττικής. Ειδικότερα, 250 εκατ. ευρώ θα κατευθυνθούν στη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη, 60 εκατ. ευρώ για δράσεις κοινωνικής συνοχής, 40 εκατ. ευρώ για Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις σε μη αστικές περιοχές, καθώς και 26 εκατ. ευρώ για δράσεις και έργα που αφορούν στην έρευνα, την καινοτομία, τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό και την επιχειρηματικότητα.

ΔΕΗ: ΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Κέρδη, αύξηση επενδύσεων, μείωση χρέους και εκπομπών CO2 στην τετραετία

Κέρδη 0,5 δισ. Ευρώ από ζημιές 1,7 δισ, τετραπλάσιες επενδύσεις, δεκαπλάσια ισχύ στις ανανεώσιμες πηγές, μείωση του χρέους και περιορισμό των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 50 % περιλαμβάνει μεταξύ άλλων ο απολογισμός της ΔΕΗ για την τετραετία 2019 - 2023 με βάση τα ετήσια αποτελέσματα της προηγούμενης χρονιάς.

Σε επιχειρησιακό επίπεδο ο όμιλος ΔΕΗ στην περίοδο αυτή ανέπτυξε νέες δραστηριότητες (ηλεκτροκλιματικές, ηλεκτροκίνηση, λιανική μέσω της εξαγοράς της Κωτσόβολος) και ξεκίνησε τη διεξόδου σε τρίτες χώρες αρχής γενομένης από την εξαγορά της ENEL Ρουμανίας.

Ειδικότερα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοινώθηκαν:

-Η ΔΕΗ το 2023 παρουσίασε καθαρά κέρδη 0,5 δισ. Ευρώ ενώ το 2019 είχε ζημιές 1,7 δισ. Σε επίπεδο λειτουργικών αποτελεσμάτων (EBITDA) έφθασε πέρυσι στο 1,5 δισ. από 799 εκατ. το 2019 (και 148 εκατ. το 2018).

-Οι επενδύσεις διαμορφώθηκαν σε 2,6 δισ. από 646 εκατ. το

2019, δηλαδή τετραπλασιάστηκαν. Ενδιαφέρον παρουσιάζει όμως και η κατανομή τους που συνδέεται με τον μετασχηματισμό του ομίλου. Το 2019 επενδύθηκαν 68 εκατ. στα ορυχεία, 453 εκατ. στη συμβατική παραγωγή (λιγνίτες), 52 εκατ. στις ανανεώσιμες πηγές και 168 εκατ. στα δίκτυα. Το 2023 οι επενδύσεις ήταν 1,43 δισ. για την εξαγορά της ENEL Ρουμανίας, 180 εκατ. στις ανανεώσιμες πηγές και 610 εκατ. στη διανομή ενώ έχουν προστεθεί επενδυτικές δαπάνες για ηλεκτροκίνηση, ψηφιοποίηση, ηλεκτροκλιματικές.

-Οι ανανεώσιμες πηγές (χωρίς τα υδροηλεκτρικά) ήταν το 2019 160 μεγαβάτ και στο μεσοδιάστημα δεκαπλασιάστηκαν σε 1,5 γιγαβάτ. Μεσολάβησε επίσης η απόσυρση λιγνιτικών μονάδων που οδήγησε στο δραστικό περιορισμό των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, από 20 εκατ. τόνους το 2019 σε 9,7 εκατ. τόνους το 2023.

-Το καθαρό χρέος μειώθηκε στα 3,17 δισ. από 3,69 δισ. το 2019 και η επιχείρηση θα διανείμει φέτος μέρισμα ύψους 0,25 ευρώ ανά μετοχή, για πρώτη φορά τα τελευταία δέκα

χρόνια.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Σχέδιο 2024-2026 το EBITDA του Ομίλου θα ανέλθει το 2026 στα Euro2,3 δισ. με την αύξηση να προέρχεται κυρίως από τις ΑΠΕ, την εμπορία και τις νέες δραστηριότητες. Η εγκατεστημένη ισχύς θα αυξηθεί από τα 10,7GW στα 13,1GW, παρά το κλείσιμο λιγνιτικών και άλλων ρυπογόνων μονάδων εγκατεστημένης ισχύος 2,8GW μέσα στην τριετία και οι επενδύσεις θα συνεχίσουν να κατευθύνονται κυρίως προς τις ΑΠΕ, οι οποίες θα αντιστοιχούν στο 44% της περιόδου 2024-2026. Για το 2030, οι προοπτικές του Ομίλου ΔΕΗ προβλέπουν περαιτέρω σημαντική αύξηση του EBITDA, το οποίο αναμένεται να φτάσει τα Euro3 δισ., ενώ η εγκατεστημένη ισχύς θα φτάσει τα 17GW, εκ των οποίων το 75% θα είναι καθαρές μορφές ενέργειας διπλασιάζοντας την σημερινή λειτουργική κερδοφορία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Στα χρηματοδοτικά εργαλεία της χώρας αναφέρθηκε ο Ν. Παπαθανάσης

Ποσά ύψους 4 δισ. ευρώ διατίθενται ειδικά για τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, επισήμανε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, από το βήμα του 9ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο κ. Παπαθανάσης, τα αναπτυξιακά εργαλεία της χώρας είναι το Ταμείο Ανάκαμψης με 36 δισ. ευρώ (18 δισ. ευρώ το δανειακό σκέλος και 18 δισ. ευρώ το σκέλος των επιδοτήσεων), το ΕΣΠΑ με 26 δισ. ευρώ που αφορά σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, η ΚΑΠ με 19 δισ. ευρώ και το Εθνικό Πρόγραμμα με 14 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό, στα προγράμματα των επιδοτήσεων από το Ταμείο Ανάκαμψης περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, το πρόγραμμα «Σπίρος Δοδιάδης» για τον προκαρμικό έλεγχο στις γυναίκες, τα φωτοβολταϊκά πάνελ στον αγρό, το «Εξοικονομώ» για τα νοικοκυριά και το πρόγραμμα της αγροτικής ανάπτυξης για τη μεταποίηση. Ενώ, από το σκέλος των δανείων, τα 18 δισ. ευρώ κατανέμονται ισοποσο στα μεγάλες και στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Ο κ. Παπαθανάσης έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο νέο πρόγραμμα ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Στον εγγυοδοτικό

πυλώνα του προγράμματος, δίδονται κρατικές εγγυήσεις έως το 80% του δανείου και επιδοτείται το επίτοκο με 2 ποσοστιαίες μονάδες. Ενώ, εάν ο ενδιαφερόμενος επιλέξει τον πυλώνα της επιδότησης του επιτοκίου, το 40% του δανείου είναι άτοκο και το υπόλοιπο 60% επιδοτείται με 3 ποσοστιαίες μονάδες.

Ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε επίσης, ότι η Ελλάδα είναι πρώτη στη μείωση του χρέους ως ποσοστό του ΑΕΠ, ενώ το πρωτογενές πλεόνασμα εφέτος θα καλύψει τις πληρωμές των δανείων της χώρας. Παράλληλα, δήλωσε βέβαιος ότι θα επιτευχθεί ο στόχος για τις Άμεσες Ξένες Επενδύσεις στη χώρα.

1,2 ΔΙΣ ΕΩΣ ΤΟ 2025 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Α. Μάνη: Απλοποιούμε περαιτέρω τις διαδικασίες αδειοδότησης και λειτουργίας των επιχειρήσεων

«Με μία σημαντική μεταρρύθμιση στο Υπουργείο Ανάπτυξης, απλοποιούμε περαιτέρω τις διαδικασίες αδειοδότησης και λειτουργίας των επιχειρήσεων. Πλέον, οι επιχειρήσεις θα ξεκινούν τη λειτουργία τους με απλή γνωστοποίηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά. Σύντομα, δε, θα γίνει η μετάβαση από την ψηφιακή πλατφόρμα NotifyBusiness στο ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Άσκησης Δραστηριοτήτων και Ελέγχων (ΟΠΣ-Α-ΔΕ), το οποίο θα υποστηρίζει διαδικτυακά όλες τις διαδικασίες που χρειάζονται οι επιχειρήσεις για να λειτουργήσουν και να ελεγχθούν, μειώνοντας καθοριστικά τη γραφειοκρατία».

Αυτά, όπως επισημαίνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημείωσε η υφυπουργός Ανάπτυξης Άννα Μάνη μιλώντας στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών ενώ προσέθεσε ότι, στον δρόμο προς την υλοποίηση μιας πλήρους ψηφιακής Ελλάδας, η περαιτέρω ανάπτυξη και επέκταση data centers σε όλη τη χώρα είναι άλλο ένα κρίσιμο βήμα.

Με τον σχετικό νόμο που ψηφίστηκε στο τέλος του προηγούμενου έτους, όπως υπενθύμισε η υφυπουργός, καθορίζεται ένα απλοποιημένο πλαίσιο, όπου με σαφήνεια ορίζεται πώς ακριβώς θα λειτουργούν τα κέντρα δεδομένων. Παράλληλα, είπε, αντιμετωπίζεται το ζήτημα των ειδικών κτιριοδομικών και ενεργειακών απαιτήσεων των data centers.

«Η χώρα μας αποτελεί μαγνήτη επενδύσεων στον συγκεκριμένο τομέα τα τελευταία χρόνια, γεγονός που μας κάνει ακόμη πιο ανταγωνιστικούς στο διεθνές περιβάλλον» όπως υπογράμμισε η υφυπουργός.

Η κυρία Μάνη υπενθύμισε τη σημασία που δίνει η κυβέρνηση στη βιώσιμη ανάπτυξη ενώ σημείωσε ότι, καθώς η καινοτομία αποτελεί το κλειδί για την ανταγωνιστικότητα και την αειφόρο ανάπτυξη, το Υπουργείο Ανάπτυξης έχει θέσει σε εφαρμογή έναν φιλόδοξο σχεδιασμό για την προώθηση της καινοτομίας, με κονδύλια που φτάνουν το 1,2 δισεκατομμύριο ευρώ έως το

2025.

Σε αυτό το πλαίσιο, όπως είπε, προωθούνται κίνητρα και δημιουργούνται νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, ενώ ενισχύονται οι δομές και υλοποιούνται μεταρρυθμίσεις για την ενδυνάμωση του οικοσυστήματος καινοτομίας.

Ταυτόχρονα, προσέθεσε, εξελίσσεται η Εθνική Στρατηγική για την Καινοτομία, με στόχο τον μετασχηματισμό της Ελλάδας σε κόμβο καινοτομίας και τον διπλασιασμό των δαπανών έρευνας και ανάπτυξης στο ΑΕΠ, από 1,5% σε 3% μέχρι το 2030.

«Παράλληλα, είπε, έχουμε επενδύσει επίσης σημαντικούς πόρους στην έρευνα και ανάπτυξη, με τις δαπάνες να ξεπερνούν τα 3 δισεκατομμύρια ευρώ το 2022, ενώ η Ελλάδα καταγράφει έναν από τους υψηλότερους ρυθμούς αύξησης δημοσίων δαπανών στην Ευρώπη για έρευνα και ανάπτυξη».

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟ «ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»

Το Ενεργειακό Κέντρο Αγ. Νικολάου της MYTILINEOS Energy & Metals, στη Βοιωτία, καθώς και το εργοστάσιο Αλουμίνιον της Ελλάδος, επισκέφθηκαν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης και ο Γενικός Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αριστοτέλης Αϊβαλιώτης.

Σκοπός της επίσκεψης όπως ανακοίνωσε η εταιρεία ήταν να ενημερωθούν για τη βιομηχανική παραγωγή αλουμίνιας και αλουμινίου και τις δυνατότητες παραγωγής σπάνιων γαιών και κρίσιμων υλικών για την ενεργειακή μετάβαση (π.χ. σκάνδιο και γάλλιο) που υπάρχουν στους ελληνικούς βωξίτες, αλλά και για τις ενεργειακές υποδομές της εταιρείας, που συμβάλλουν, σημαντικά, στο ενεργειακό σύστημα της χώρας, προσφέροντας σταθερότητα και αξιοπιστία.

Τον Υπουργό και τον Γενικό Γραμματέα υποδέχθηκαν ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της MYTILINEOS Energy & Metals, Ευάγγελος Μυτιληναίος, και ο Αντιπρόεδρος της MYTILINEOS Energy & Metals, Ευάγγελος Χρυσάφης, ενώ στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε ξενάγηση από τον Chief Executive Director Metallurgy, Δημήτρης Στεφανίδης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση της Mytilineos:

«Οι κ.κ. Σκυλακάκης και Αϊβαλιώτης ενημερώθηκαν από τον κ.

Στεφανίδη για τη λειτουργία του εργοστασίου Αλουμίνιον της Ελλάδος, αλλά και για την ορθή διαχείριση των καταλοίπων βωξίτη, της πρώτης ύλης παραγωγής αλουμινίου και αλουμίνιας. Μέσω επενδύσεων και πρωτοποριακών ευρωπαϊκών προγραμμάτων, μειώνεται στο ελάχιστο το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της βιομηχανικής της δραστηριότητας και δημιουργείται επιπλέον αξία, μέσω παραγωγής σπάνιων γαιών, όπως λ.χ. το σκάνδιο και το γάλλιο, υλικά που υπάρχουν στους κατεχοκίνη εξαιρετικής ποιότητας Ελληνικούς βωξίτες.

Ειδικότερα για το Αλουμίνιον της Ελλάδας, είναι ένας από τους ισχυρούς πυλώνες της ελληνικής βιομηχανίας και έχει καθιερωθεί ως ένας από τους ισχυρότερους εκπροσώπους του κλάδου στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με επίσης δυναμικότητα παραγωγής που ξεπερνά τους 190.000 τόνους σε αλουμίνιο και τους 860.000 τόνους σε αλουμίνια. Επιπλέον, είναι η μοναδική πλήρως καθετοποιημένη μονάδα παραγωγής βωξίτη, αλουμίνιας και πρωτόχυτου αλουμινίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.), με ιδιότητες λιμενικές εγκαταστάσεις.

Είναι, μάλιστα, μεταξύ των παραγωγών αλουμινίου με το χαμηλότερο κόστος παγκοσμίως, καθώς βρίσκεται σταθερά στο πρώτο τεταρτημόριο της παγκόσμιας καμπύλης κόστους.

Στη συνέχεια, ο Υπουργός και ο Γενικός Γραμματέας επισκέφθη-

καν το Ενεργειακό Κέντρο του Αγ. Νικολάου, το μεγαλύτερο στη χώρα με τη συνολική παραγόμενη ισχύ από θερμικές μονάδες να ξεπερνά το 1,5 GW, καθιστώντας το κομβικό για την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας. Η MYTILINEOS, μάλιστα, έγινε η πρώτη ιδιωτική εταιρεία που συνεισέφερε στο εθνικό ενεργειακό σύστημα με μία μονάδα τελευταίας τεχνολογίας.

Επιπλέον, ξαναγίθησαν στο νέο σταθμό συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο (CCGT) της MYTILINEOS, ισχύος 826MW, με 63% θερμική απόδοση, μία επένδυση ύψους 300 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για τον μεγαλύτερο, αποδοτικότερο και πλέον σύγχρονο σταθμό ηλεκτροπαραγωγής στην Ελλάδα και έναν από τους μεγαλύτερους στην Ευρώπη.

Στον Αγ. Νικόλαο Βοιωτίας λειτουργούν, επίσης, μία μονάδα Συμπαγωγής Ηλεκτρικής και Θερμικής Ενέργειας, ισχύος 334 MW και μία μονάδα Συνδυασμένου Κύκλου, ισχύος 444,48 MW.

Η MYTILINEOS συντάσσεται με την εθνική στρατηγική μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Το φυσικό αέριο κατά την καύση του εκπέμπει λιγότερα αέρια του θερμοκηπίου από τα υπόλοιπα συμβατικά καύσιμα, ενώ ένας σταθμός CCGT υπολογίζεται ότι εκπέμπει λιγότερο από το ένα τέταρτο των εκπομπών μιας θερμικής λιγνιτικής μονάδας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ

Τίθενται φιλόδοξοι στόχοι για τη μείωση της συνολικής χρήσης ενέργειας των κτιρίων, λαμβάνοντας υπόψη τις εθνικές ιδιαιτερότητες

Την ικανοποίησή της για την τελική έγκριση της ενισχυμένης οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, που αποτελεί ακόμα ένα ορόσημο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, εξέφρασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η αναθεωρημένη οδηγία θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ένωσης και θα τεθεί σε ισχύ τις προσεχείς εβδομάδες. Στη συνέχεια, τα κράτη μέλη θα πρέπει να την μεταφέρουν στην εθνική τους νομοθεσία.

Η νομοθεσία αυτή καθορίζει το πλαίσιο που θα βοηθήσει τα κράτη μέλη να μειώσουν τις εκπομπές και τη χρήση ενέργειας σε κτίρια σε ολόκληρη την ΕΕ, από τα σπίτια και τους χώρους εργασίας έως τα σχολεία, τα νοσοκομεία και άλλα δημόσια κτίρια. Αυτή η μείωση θα συμβάλει στη βελτίωση της υγείας και της ποιότητας ζωής των ανθρώπων.

Όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, η αναθεωρημένη οδηγία θέτει φιλόδοξους στόχους για τη μείωση της συνολικής χρήσης ενέργειας των κτιρίων σε ολόκληρη την ΕΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις εθνικές ιδιαιτερότητες. Δίνει τη δυνατότητα στα κράτη μέλη να επιλέξουν σε ποια κτίρια πρέπει να εστιάσουν και ποια μέτρα πρέπει να λάβουν. Θα αυξήσει τη ζήτηση για καθαρές τεχνολογίες στην Ευρώπη, θα δημιουργήσει θέσεις εργασίας, και θα τονώσει τις επενδύσεις και την ανάπτυξη.

Η οδηγία θα ενισχύσει την ενεργειακή ανεξαρτησία της Ευρώπης, σύμφωνα με το σχέδιο REPowerEU, μειώνοντας τη χρήση εισαγόμενων ορυκτών καυσίμων. Οι «μηδενικές εκπομπές» θα είναι το πρότυπο για τα νέα κτίρια, ενώ τα ορυκτά καύσιμα για τη θέρμανση των κτιρίων θα καταργηθούν σταδιακά και θα αντικατασταθούν από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ιδίως την ηλιακή ενέργεια. Οι διατάξεις σχετικά με την προκαλωδίωση των κτιρίων και τα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων θα ενισχύσουν επίσης τη διάδοση της βιώσιμης κινητικότητας.

Κάθε κράτος μέλος θα υιοθετήσει εθνικά μέτρα

Κάθε κράτος μέλος θα υιοθετήσει τη δική του εθνική τροχιά για τη μείωση της μέσης χρήσης πρωτογενούς ενέργειας των κτιρίων κατοικιών, κατά 16% έως το 2030 και 20-22% έως το 2035. Για κτίρια μη κατοικιών, θα χρειαστεί να ανακαινίσουν το 16% με τη χειρότερη απόδοση κτίρια έως το 2030 και τα κτίρια με τη χειρότερη απόδοση κατά 26% έως το 2033. Τα κράτη μέλη θα έχουν τη δυνατότητα να εξαιρούν ορισμένες

κατηγορίες κτιρίων κατοικιών και μη από αυτές τις υποχρεώσεις, συμπεριλαμβανομένων ιστορικών κτιρίων ή εξοχικών κατοικιών. Οι πολίτες θα υποστηρίχθουν στις προσπάθειές τους να βελτιώσουν τα σπίτια τους. Η οδηγία απαιτεί τη δημιουργία ενιαίων καταστημάτων για συμβουλές σχετικά με την ανακαίνιση κτιρίων και οι διατάξεις για τη δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση θα καταστήσουν την ανακαίνιση πιο προσιτή και εφικτή.

Η Οδηγία θα ενισχύσει την ενεργειακή ανεξαρτησία της Ευρώπης, σύμφωνα με το σχέδιο REPowerEU, μειώνοντας τη χρήση εισαγόμενων ορυκτών καυσίμων. Η αναθεωρημένη οδηγία θα καταστήσει τις «μηδενικές εκπομπές» το πρότυπο για τα νέα κτίρια. Όλα τα νέα οικιστικά και μη κτίρια πρέπει να έχουν μηδενικές επιτόπιες εκπομπές από ορυκτά καύσιμα, από την 1η Ιανουαρίου 2028 για τα δημόσια κτίρια και από την 1η Ιανουαρίου 2030 για όλα τα άλλα νέα κτίρια, με δυνατότητα για συγκεκριμένες εξαιρέσεις. Η ενισχυμένη οδηγία περιέχει νέες διατάξεις για τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων από τη θέρμανση στα κτίρια και την ενίσχυση της ανάπτυξης εγκαταστάσεων ηλιακής ενέργειας, λαμβάνοντας υπόψη τις εθνικές συνθήκες. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να διασφαλίσουν ότι τα νέα κτίρια είναι «έτοιμα για ηλιακή ενέργεια». Οι επιδοτήσεις για την εγκατάσταση αυτόνομων λεβήτων που τροφοδοτούνται με ορυκτά καύσιμα δεν θα επιτρέπονται από την 1η Ιανουαρίου 2025. Θα ενισχύσει επίσης την αφομοίωση της βιώσιμης κινητικότητας χάρη στις διατάξεις για την προ-καλωδίωση, τα σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα και χώρους στάθμευσης ποδηλάτων.

Ο καλύτερος σχεδιασμός των ανακαινίσεων και η τεχνική και οικονομική υποστήριξη θα είναι ζωτικής σημασίας για την πυροδότηση ενός κύματος ανακαίνισης σε ολόκληρη την ΕΕ, και αυτό προβλέπεται στην αναθεωρημένη οδηγία. Για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας και τη μείωση των ενεργειακών λογαριασμών, τα χρηματοδοτικά μέτρα θα πρέπει να δίνουν κίνητρα και να συνοδεύουν τις ανακαινίσεις και να στοχεύουν ιδίως σε ευάλωτους πελάτες και σε κτίρια με τη χειρότερη απόδοση, στα οποία ζει μεγαλύτερο ποσοστό νοικοκυριών με φτωχή ενέργεια.

Στρατηγική για κύμα ανακαινίσεων

Τα κτίρια ευθύνονται για περίπου το 40% της κατανάλωσης ενέργειας της ΕΕ, περισσότερο από το ήμισυ

της κατανάλωσης αερίου της ΕΕ (κυρίως μέσω θέρμανσης, ψύξης και ζεστού νερού χρήσης) και το 35% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που σχετίζονται με την ενέργεια. Επί του παρόντος, περίπου το 35% των κτιρίων της ΕΕ είναι ηλικίας άνω των 50 ετών και σχεδόν το 75% του κτιριακού αποθέματος είναι ενεργειακά αναποτελεσματικό. Ταυτόχρονα, το μέσο ετήσιο ποσοστό ενεργειακής ανακαίνισης είναι μόνο περίπου 1%.

Το 2020, η Επιτροπή παρουσίασε τη στρατηγική της για το κύμα ανακαίνισης σε τουλάχιστον διπλασιασμό των ποσοστών ανακαίνισης έως το 2030 και για να διασφαλίσει ότι οι ανακαινίσεις οδηγούν σε υψηλότερη ενεργειακή απόδοση και περισσότερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στα κτίρια. Η πρόταση της Επιτροπής για αναθεώρηση της EPBD τον Δεκέμβριο του 2021 συμπληρώθηκε περαιτέρω από πρόσθετα στοιχεία για την ανάπτυξη ηλιακής ενέργειας σε κτίρια ως μέρος του σχεδίου REPowerEU τον Μάιο του 2022. Οι συννομοθέτες κατέληξαν σε πολιτική συμφωνία τον Δεκέμβριο του 2023.

Η Οδηγία αποτελεί βασικό δομικό στοιχείο στις προσπάθειες της ΕΕ να απομακρυνθεί από τα ορυκτά καύσιμα και να διπλασιάσει τον ρυθμό βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης και τον τριπλασιασμό της ικανότητας ανανεώσιμων πηγών ενέργειας έως το 2030, όπως συμφωνήθηκε με τους παγκόσμιους εταίρους στο COP28. Η σημερινή υιοθέτηση βασίζεται στην ολοκλήρωση και την έναρξη ισχύος της νομοθεσίας «Fit for 55» και θα συμβάλει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030.

Ερωτήσεις - απαντήσεις

1. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία του αναθεωρημένου EPBD;

Η αναθεωρημένη Οδηγία για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων (EPBD) θέτει την Ευρώπη σε καλό δρόμο για την επίτευξη ενός κτιριακού αποθέματος πλήρως απελευθερωμένου από τον άνθρακα έως το 2050, ωθώντας τις ανακαινίσεις σε κάθε κράτος μέλος, ιδίως για κτίρια με τη χειρότερη απόδοση.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ

Όλες οι πληροφορίες μέσα από ερωτήσεις - απαντήσεις

Συνέχεια από σελ 11

Αναβαθμίζει το υφιστάμενο ρυθμιστικό πλαίσιο (που συμφωνήθηκε το 2018) ώστε να αντικατοπτρίζει υψηλότερες φιλοδοξίες για το κλίμα σε συνδυασμό με κοινωνική δράση και παρέχει στα κράτη μέλη την απαιτούμενη ευελιξία για να ληφθούν υπόψη οι διαφορές στο κτιριακό απόθεμα σε ολόκληρη την Ευρώπη. Δεν επιβάλλει καμία υποχρέωση ανακαίνισης σε μεμονωμένου ιδιοκτήτες σπιτιού.

Στο πλαίσιο του ενισχυμένου πλαισίου, τα κτίρια κατοικιών και τα μη κατοικιών αντιμετωπίζονται διαφορετικά. Όσον αφορά τα κτίρια κατοικιών, κάθε κράτος μέλος θα υιοθετήσει τη δική του εθνική τροχιά για να μειώσει τη μέση χρήση πρωτογενούς ενέργειας κατά 16% έως το 2030 και 20-22% έως το 2035. Τα εθνικά μέτρα θα πρέπει να εξασφαλίσουν ότι τουλάχιστον το 55% της μείωσης του η μέση χρήση πρωτογενούς ενέργειας επιτυγχάνεται μέσω της ανακαίνισης των κτιρίων με τις χειρότερες επιδόσεις, αλλά τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να επιλέξουν ποια κτίρια θα στοχεύσουν και ποια μέτρα θα λάβουν.

Όσον αφορά τα κτίρια μη κατοικιών, η αναθεωρημένη οδηγία προβλέπει τη σταδιακή εισαγωγή προτύπων ελάχιστης ενεργειακής απόδοσης για την ανακαίνιση των κτιρίων με τη χειρότερη απόδοση κατά 16% έως το 2030 και των κτιρίων με τη χειρότερη απόδοση κατά 26% έως το 2033. Τα κράτη μέλη θα έχουν τη δυνατότητα να εξαιρούν ορισμένα κατηγορίες κτιρίων κατοικιών και μη από αυτές τις υποχρεώσεις, συμπεριλαμβανομένων ιστορικών κτιρίων ή εξοχικών κατοικιών.

Η αναθεωρημένη οδηγία καθιστά τα κτίρια μηδενικών εκπομπών το νέο πρότυπο για νέα κτίρια. Όλα τα νέα οικιστικά και μη κτίρια πρέπει να έχουν μηδενικές επιτόπιες εκπομπές από ορυκτά καύσιμα, από την 1η Ιανουαρίου 2028 για τα δημόσια κτίρια και από την 1η Ιανουαρίου 2030 για όλα τα άλλα νέα κτίρια, με δυνατότητα για συγκεκριμένες εξαιρέσεις.

Το επικαιροποιημένο EPBD ενισχύει επίσης το ευνοϊκό πλαίσιο για τις ανακαινίσεις. Εισάγει προγράμματα «Διαβατηρίων ανακαίνισης κτιρίων» σε ολόκληρη την ΕΕ για να βοηθήσει τους ιδιοκτήτες κτιρίων να σχεδιάσουν τις (σταδιακές) ανακαινίσεις τους.

Οι διασφαλίσεις για τους ενοικιαστές ενισχύονται επίσης, καθώς τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν μέ-

τρα για την αντιμετώπιση των κινδύνων των λεγόμενων «ανακαινίσεων» (de-facto έξωση που σχετίζεται με σημαντική αύξηση του ενοικίου μετά από εργασίες ανακαίνισης). Επιπλέον, οι διατάξεις για τις βάσεις δεδομένων και την ανταλλαγή δεδομένων θα διασφαλίσουν την παροχή αξιόπιστων πληροφοριών κτιρίων στους πολίτες και στα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, για την υποστήριξη των ανακαινίσεων.

Ο καλύτερος σχεδιασμός είναι επίσης βασικό χαρακτηριστικό της αναθεωρημένης οδηγίας. Σύμφωνα με τις νέες διατάξεις, τα κράτη μέλη θα καθαρτίσουν εθνικά σχέδια ανακαίνισης κτιρίων για να καθορίσουν την εθνική στρατηγική για την απαλλαγή του κτιριακού αποθέματος από άνθρακα και τον τρόπο αντιμετώπισης των εναπομένων εμποδίων, όπως η χρηματοδότηση, η κατάρτιση και η προσέλκυση περισσότερων ειδικευμένων εργαζομένων. Εισάγεται ένα κοινό πρότυπο με υποχρεωτικά και εθελοντικά στοιχεία για τη βελτίωση της συγκρισιμότητας μεταξύ των κρατών μελών. Τα σχέδια σχεδίων πρέπει να υποβληθούν στην Επιτροπή για αξιολόγηση και βάσει αυτής της αξιολόγησης η Επιτροπή μπορεί να εκδώσει συστάσεις που θα πρέπει να υποστηρίξουν περαιτέρω τα κράτη μέλη στην εκπόνηση των τελικών τους σχεδίων. Τα σχέδια θα υποβάλλονται ως μέρος της διαδικασίας ολοκληρωμένων Εθνικών Σχεδίων Ενέργειας και Κλίματος (NECPs). Κατ'εξαιρέση αυτή τη φορά, και λαμβάνοντας υπόψη την επείγουσα ανάγκη να κλιμακωθεί η ανακαίνιση κτιρίου με βάση σταθερά εθνικά σχέδια, το πρώτο σχέδιο των σχεδίων θα υποβληθεί έως τον Δεκέμβριο του 2025.

2. Πώς θα υποστηρίξει το EPBD τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων που χρησιμοποιούνται για θέρμανση σε κτίρια;

Για να εξασφαλιστεί η απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές του κτιριακού τομέα, το Σχέδιο Στόχους της ΕΕ για το Κλίμα υπογραμμίζει την ανάγκη σταδιακής κατάργησης των ορυκτών καυσίμων στη θέρμανση έως το 2040. Μέχρι τότε, οι άμεσες εκπομπές του κτιριακού τομέα θα πρέπει να έχουν μειωθεί κατά περίπου 80%-89%. Το αναθεωρημένο EPBD θα βοηθήσει την ΕΕ να καταργήσει σταδιακά, με σταδιακό τρόπο, τους λέβητες που τροφοδοτούνται από ορυκτά καύσιμα.

Η διάρκεια ζωής των συστημάτων θέρμανσης είναι κατά μέσο όρο περίπου 20 χρόνια. Σύμφωνα με την αναθεωρημένη EPBD, οι αυτόνομοι λέβητες που τρο-

φοδοτούνται από ορυκτά καύσιμα δεν θα είναι επιλέξιμοι για δημόσια στήριξη από το 2025, σύμφωνα με τις συστάσεις του σχεδίου REPowerEU και της ανακοίνωσης EU Save Energy. Μολονότι η αναθεωρημένη EPBD δεν επιβάλλει ημερομηνία σταδιακής κατάργησης σε επίπεδο ΕΕ για την εγκατάσταση νέων λεβήτων ορυκτών καυσίμων, εισάγει μια σαφή νομική βάση για εθνικές απαγορεύσεις, επιτρέποντας στα κράτη μέλη να ορίσουν απαιτήσεις για γεννήτριες θερμότητας με βάση τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου, τον τύπο καύσιμο που χρησιμοποιείται ή ένα ελάχιστο μέρος της ανανεώσιμης ενέργειας που χρησιμοποιείται για θέρμανση. Πολλά κράτη μέλη θεωρούν τέτοια μέτρα απαραίτητα για την επίτευξη ενός κτιριακού αποθέματος χωρίς ανθρακούχες εκπομπές και για τη βελτίωση της ποιότητας και της υγείας του αέρα.

Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να καθορίσουν στα σχέδια ανακαίνισης κτιρίων τις πολιτικές και τα μέτρα τους όσον αφορά τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων στη θέρμανση και την ψύξη με σκοπό τη σταδιακή κατάργηση των λεβήτων ορυκτών καυσίμων έως το 2040.

Τέλος, για να ενθαρρυνθεί η ταχεία ανάπτυξη συστημάτων θέρμανσης με μηδενικές άμεσες εκπομπές, τα νέα κτίρια μηδενικών εκπομπών δεν πρέπει να προκαλούν επιτόπιες εκπομπές άνθρακα από ορυκτά καύσιμα.

3. Πώς συμβάλλει το EPBD στην αύξηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στα κτίρια;

Εκτός από την υποστήριξη της σταδιακής κατάργησης των ορυκτών καυσίμων από τη θέρμανση στα κτίρια, η αναθεωρημένη οδηγία εισάγει μια ειδική απαίτηση για όλα τα νέα κτίρια να είναι «έτοιμα για ηλιακή ενέργεια», που σημαίνει ότι πρέπει να είναι κατάλληλα για να φιλοξενήσουν φωτοβολταϊκές ή ηλιακές θερμικές εγκαταστάσεις σε στέγες αργότερα. στάδιο χωρίς δαπανηρές δομικές παρεμβάσεις.

Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να διασφαλίσουν την εγκατάσταση κατάλληλων ηλιακών εγκαταστάσεων σε μεγάλα υπάρχοντα δημόσια κτίρια και υφιστάμενα μη οικιστικά κτίρια που υπόκεινται σε σημαντικές ανακαινίσεις ή για τα οποία απαιτείται άδεια, καθώς και σε νέους στεγασμένους χώρους στάθμευσης.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ

Όλες οι πληροφορίες μέσα από ερωτήσεις - απαντήσεις

Συνέχεια από σελ 12

Επιπλέον, σε κτίρια μηδενικών εκπομπών (δηλαδή όλα τα νέα κτίρια από το 2030), όπου είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό, το 100% της συνολικής ετήσιας χρήσης πρωτογενούς ενέργειας θα πρέπει να καλύπτεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που παράγεται επιτόπου, κοντά ή από μια κοινότητα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ενέργεια από ένα αποδοτικό σύστημα τηλεθέρμανσης και ψύξης ή ενέργεια από πηγές χωρίς άνθρακα.

Η ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας τονίζεται επίσης καλύτερα στα Πιστοποιητικά Ενεργειακής Απόδοσης (ΠΕΑ) καθώς και στα Διαβατήρια Ανακαίνισης Κτιρίων.

4. Πώς υποστηρίζει η αναθεώρηση του EPBD την ανάπτυξη ηλεκτρικών οχημάτων και τη χρήση ποδηλάτων;

Η ανάπτυξη της υποδομής επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα πρέπει να επιταχυνθεί για να συνοδεύσει την αναμενόμενη αύξηση του στόλου των ηλεκτρικών οχημάτων στους δρόμους της ΕΕ. Ο κανονισμός για την υποδομή εναλλακτικών καυσίμων (AFIR) θέτει στόχους για την υποδομή επαναφόρτισης που είναι προσβάσιμη από το κοινό. Δεδομένου ότι αναμένεται ότι μεγάλο μέρος της επαναφόρτισης θα πραγματοποιηθεί στα κτίρια, η αναθεωρημένη EPBD συμπληρώνει το AFIR με απαιτήσεις για επαναφόρτιση υποδομών και προκαλωδισμό σε κτίρια και παρακείμενους χώρους στάθμευσης, τόσο στο σπίτι όσο και στο χώρο εργασίας.

Η αναθεωρημένη οδηγία απαιτεί περαιτέρω από τα κράτη μέλη να απλοποιήσουν, να εξορθολογίσουν και να επιταχύνουν τη διαδικασία για την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης και να άρουν τα εμπόδια στην εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης σε πολυκατοικίες. Υπάρχει επίσης μια νέα απαίτηση για σημεία επαναφόρτισης για την υποστήριξη της έξυπνης φόρτισης και, κατά περίπτωση, της αμφίδρομης φόρτισης, η οποία είναι επίσης σύμφωνη με την οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Με την έξυπνη φόρτιση, τα αυτοκίνητα μπορούν να φορτιστούν όταν οι τιμές της ενέργειας είναι χαμηλές ή όταν οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας είναι άφθονες. Καθώς η τεχνολογία εξελίσσεται, θα είναι επίσης δυνατή η τροφοδοσία ηλεκτρικής ενέργειας πίσω στο δίκτυο και η χρήση της μπαταρίας του αυτοκινήτου ως εγκατάσταση αποθήκευσης. Η έξυπνη φόρτιση διευκολύνει την ενσωμάτωση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας όπως η αιολική και η ηλια-

κή ενέργεια στο δίκτυο και βοηθά στην απομάκρυνση του άνθρακα από το ενεργειακό σύστημα. Τέλος, η αναθεωρημένη οδηγία αντιμετωπίζει ένα άλλο σημαντικό εμπόδιο στη βιώσιμη κινητικότητα – την έλλειψη ασφαλούς στάθμευσης ποδηλάτων – εισάγοντας απαιτήσεις για θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων σε νέα και ανακαινισμένα κτίρια και σε υφιστάμενα μεγάλα κτίρια μη κατοικιών.

5. Τι είναι τα Πρότυπα Ελάχιστης Ενεργειακής Απόδοσης και σε ποια κτίρια θα ισχύουν;

Γενικά, τα πρότυπα ελάχιστης ενεργειακής απόδοσης (MEPS) είναι απαιτήσεις για τα υπάρχοντα κτίρια να ανταποκρίνονται σε μια συγκεκριμένη ενεργειακή απόδοση ως μέρος ενός ευρύτερου σχεδίου ανακαίνισης για ένα κτιριακό απόθεμα ή σε ένα σημείο ενεργοποίησης στην αγορά (όπως πώληση, ενοίκιαση, δωρεά ή αλλαγή του σκοπού εντός του κτηματολογίου ή του κτηματολογίου), σε χρονικό διάστημα ή σε συγκεκριμένη ημερομηνία, πυροδοτώντας έτσι την ανακαίνιση υφιστάμενων κτιρίων. Χρησιμοποιούνται ήδη σε ορισμένα κράτη μέλη.

Το αναθεωρημένο EPBD θεσπίζει τη σταδιακή εισαγωγή των Προτύπων Ελάχιστης Ενεργειακής Απόδοσης μόνο για κτίρια μη οικιστικών κατοικιών, ώστε να ενεργοποιηθεί η ανακαίνιση των κτιρίων με τις χειρότερες επιδόσεις. Αυτά τα πρότυπα θα βασίζονται στα μέγιστα όρια ενεργειακής απόδοσης και θα οδηγήσουν στην ανακαίνιση των μη οικιστικών κτιρίων με τη χειρότερη απόδοση κατά 16% έως το 2030 και των κτιρίων μη κατοικιών με τη χειρότερη απόδοση κατά 26% έως το 2033. Τα κράτη μέλη θα έχουν την ευελιξία να εξαιρούν πολλά κατηγορίες κτιρίων, με βάση μια δυσμενή εκτίμηση κόστους-οφέλους ή λόγω της κατηγορίας του κτιρίου και του τρόπου χρήσης του, όπως για κτίρια ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς. Τα κράτη μέλη καλούνται επίσης να καθορίσουν μια διαδρομή συμμόρφωσης με χαμηλότερα όρια μέγιστων ενεργειακών επιδόσεων έως το 2040 και το 2050 ως μέρος των Εθνικών τους Σχεδίων Ανακαίνισης Κτιρίων.

Για τα κτίρια κατοικιών, τα ελάχιστα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης θα παραμείνουν ένα προαιρετικό εργαλείο για την επίτευξη της απαραίτητης βελτίωσης ενεργειακής απόδοσης του κτιριακού αποθέματος. Τα κράτη μέλη θα υιοθετήσουν μια εθνική τροχιά για τη μείωση της μέσης χρήσης πρωτογενούς ενέργειας του αποθέματος κτιρίων κατοικιών τουλάχιστον κατά 16% έως το 2030 και 20-22% έως το 2035 με μεγάλη ευελιξία ώστε να αποφασίζουν ποια μέτρα θα

εφαρμόσουν και σε ποια κτίρια. Ωστόσο, τα κτίρια με τη χειρότερη απόδοση, που ορίζονται ως το 43% του κτιριακού αποθέματος με τη χαμηλότερη ενεργειακή απόδοση, θα πρέπει να ανακαινιστούν κατά προτεραιότητα. Για τα κτίρια κατοικιών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι επιτυγχάνεται τουλάχιστον το 55% των βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης, μέσω της ανακαίνισης κτιρίων κατοικιών με τη χειρότερη απόδοση, για τα οποία συνήθως οι ανακαινίσεις είναι πιο αποδοτικές από άποψη κόστους.

6. Πώς το αναθεωρημένο EPBD ενισχύει τη διαφάνεια στην ενεργειακή απόδοση των κτιρίων;

Τα Πιστοποιητικά Ενεργειακής Απόδοσης (EPC) είναι ένα ουσιαστικό εργαλείο για την αξιολόγηση της απόδοσης των κτιρίων μας. Η αναθεώρηση περιλαμβάνει μέτρα για να γίνουν τα EPC πιο σαφή, πιο αξιόπιστα και ορατά, και να βασιστούν σε ένα κοινό πρότυπο και στα 27 κράτη μέλη της ΕΕ με έναν αριθμό δεικτών για τις εκπομπές ενέργειας και GHG, και εθελοντικούς για τα σημεία φόρτισης ή την παρουσία σταθερών ελέγχους για την ποιότητα του εσωτερικού αέρα. Αυτό θα ωφελήσει τους ιδιοκτήτες κτιρίων, τους αγοραστές και τους ενοικιαστές, τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και τις δημόσιες αρχές.

Βελτιώνονται οι μηχανισμοί ελέγχου και η προβολή στη διαφήμιση ακινήτων και τα κράτη μέλη πρέπει να υποβάλλουν δημόσια έκθεση σχετικά με τη διαδικασία διασφάλισης ποιότητας για τα EPC.

Στο πλαίσιο του αναθεωρημένου EPC, θα υπάρχει μια κοινή κλίμακα AG. Η βαθμολογία «Α» αντιστοιχεί σε κτίρια μηδενικών εκπομπών, ενώ η βαθμολογία «G» αντιστοιχεί στα κτίρια με τη χειρότερη απόδοση σε κάθε χώρα, με τα υπόλοιπα κτίρια στη χώρα να κατανοούνται μεταξύ των κατηγοριών. Αυτό θα επιτρέψει ένα σαφέστερο και απλούστερο σύστημα ταξινόμησης των κτιρίων, διευκολύνοντας την πρόσβαση στη χρηματοδότηση, ενώ θα είναι ευέλικτο και προσαρμόσιμο στα εθνικά χαρακτηριστικά του κτιριακού αποθέματος. Τα κράτη μέλη θα έχουν επίσης τη δυνατότητα να ορίσουν μια κατηγορία ενεργειακής απόδοσης «Α+» που αντιστοιχεί σε κτίρια που έχουν ακόμη καλύτερη ενεργειακή απόδοση από τα κτίρια μηδενικών εκπομπών και παράγουν περισσότερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας επί τόπου ετησίως από την ποσότητα ενέργειας που καταναλώνουν.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ

Όλες οι πληροφορίες μέσα από ερωτήσεις - απαντήσεις

Συνέχεια από σελ 13

Τα EPC θα πρέπει να εκδοθούν και να εμφανίζονται σε περισσότερα σημεία ενεργοποίησης από ό,τι σήμερα, μεταξύ άλλων σε περίπτωση μεγάλων ανακαινίσεων και ανανέωσης σύμβασης ενοικίασης, για να ευαισθητοποιηθούν οι ιδιοκτήτες και οι ενοικιαστές κτιρίων.

Το αναδιατυπωμένο EPBD περιλαμβάνει επίσης κοινές απαιτήσεις για την ύπαρξη εθνικών βάσεων δεδομένων σχετικά με την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, την πρόσβαση σε αυτές τις βάσεις δεδομένων και τη δημοσίευση συγκεντρωτικών πληροφοριών. Αυτό θα βελτιώσει τη διαθεσιμότητα των πληροφοριών, την ποιότητά τους και θα διευκολύνει το έργο των δημόσιων αρχών και των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, για να πρωτοστατήσει στις ανακαινίσεις σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Θα εισαχθούν επίσης προγράμματα διαβατηρίων ανακαινίσεων κτιρίων σε όλα τα κράτη μέλη για να παρέχουν αξιόπιστους και εξατομικευμένους οδικούς χάρτες ανακαινίσεων στους ιδιοκτήτες κτιρίων που σχεδιάζουν μια σταδιακή ανακαίνιση του κτιρίου τους.

7.Θα υπάρξει επαρκής χρηματοδότηση για ενεργειακές ανακαινίσεις;

Οι ενεργειακές ανακαινίσεις κτιρίων αποδίδονται με την πάροδο του χρόνου, δημιουργώντας εξοικονόμηση στους λογαριασμούς ενέργειας. Ωστόσο, επί του παρόντος υπάρχουν διάφορα εμπόδια που μπορεί να αποτρέψουν τους ιδιοκτήτες κατοικιών από το να προχωρήσουν στις ενεργειακές ανακαινίσεις, αφήνοντας τους ιδιοκτήτες και τους ενοικιαστές εκτεθειμένους σε υψηλούς λογαριασμούς ενέργειας και πιο ευάλωτους στις αυξήσεις των τιμών της ενέργειας. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για όσους ζουν στα κτίρια με τη χειρότερη απόδοση, οι οποίοι είναι επίσης συχνά αυτοί με λιγότερα κεφάλαια για τη χρηματοδότηση βελτιώσεων ενεργειακής απόδοσης.

Η αναθεωρημένη οδηγία θα διασφαλίσει έτσι ότι θα παρέχεται μεγαλύτερη στήριξη στα ευάλωτα νοικοκυριά και θα δίνεται μεγαλύτερη έμφαση σε κτίρια για τα οποία οι ανακαινίσεις είναι οι πιο αποδοτικές ως προς το κόστος – και ως εκ τούτου θα επιφέρουν τη μεγαλύτερη εξοικονόμηση πόρων. Ένα κτίριο με τη χειρότερη απόδοση μπορεί να καταναλώσει έως και 10-15 φορές περισσότερη ενέργεια από ένα κτίριο μηδενικών εκπομπών.

Τα εθνικά σχέδια ανακαινίσεων κτιρίων πρέπει να επιτρέπουν την ανάπτυξη επαρκούς χρηματοδότησης σε εθνικό επίπεδο και να βοηθούν στη μόχλευση ιδιωτικών επενδύσεων σε κλίμακα. Τα κράτη μέλη καλού-

νται να συμπεριλάβουν μια επισκόπηση των εθνικών πολιτικών και μέτρων για την ενδυνάμωση και την προστασία των ευάλωτων νοικοκυριών, την ανακούφιση της ενεργειακής φτώχειας και τη διασφάλιση της οικονομικής προσιτότητας της στέγασης, σύμφωνα επίσης με τις πρόσφατα δημοσιευμένες συστάσεις της Επιτροπής για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας.

Με περισσότερα από 100 δισεκατομμύρια ευρώ που εκτιμάται ότι θα είναι διαθέσιμα από τη χρηματοδότηση της ΕΕ για τη στήριξη των ανακαινίσεων μεταξύ 2023 και 2030, η Επιτροπή βοηθά επίσης στην κινητοποίηση περισσότερης χρηματοδότησης που είναι απαραίτητη για την κάλυψη του αρχικού επενδυτικού κόστους. Η χρηματοδότηση της ΕΕ προέρχεται από διάφορες πηγές, όπως τα Ταμεία Πολιτικής Συνοχής, το InvestEU, δανεισμός από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, το υποπρόγραμμα LIFE Clean Energy Transition, το Horizon Europe, συμπεριλαμβανομένης της εταιρικής σχέσης Built for People, του ELENA Facility, του Ταμείου Εκσυγχρονισμού και του Recovery & Resilience. Διευκόλυνση, χάρη ιδίως στις ισχυρές εμβληματικές «Ανακαίνιση» και στα ειδικά κεφάλαια που σχετίζονται με το REPowerEU στα εθνικά σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας. Είναι πολύ σημαντικό, το νέο Ταμείο Κοινωνικού Κλίματος που ιδρύθηκε στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας θα κινητοποιήσει 86,7 δισεκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2026-2032 για τη στήριξη ευάλωτων νοικοκυριών και μικροεπιχειρήσεων, με τις ενεργειακές ανακαινίσεις ως έναν από τους δύο τομείς εστίασης (με τις μεταφορές) στα διαρθρωτικά μέτρα.

Για να καταστεί δυνατός ένας αποτελεσματικός συνδυασμός δημόσιας και ιδιωτικής χρηματοδότησης, η Επιτροπή κατέστησε επίσης το πλαίσιο κρατικών ενισχύσεων πιο ευνοϊκό για τις ανάγκες των ελάχιστων προτύπων ενεργειακής απόδοσης σε επίπεδο ΕΕ, ιδίως του γενικού κανονισμού απαλλαγής κατά κατηγορίες. Η αναθεώρηση θα πρέπει επίσης να συμβάλει στην κινητοποίηση υποστήριξης από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα. Η οδηγία αναθέτει στην Επιτροπή να αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο χαρτοφυλακίου για εθελοντική χρήση από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, προκειμένου να υποστηρίξει την αύξηση του όγκου δανεισμού για ανακαίνιση κτιρίων. Η διευκολυνόμενη και ρυθμιζόμενη πρόσβαση των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων στα δεδομένα EPC θα πρέπει επίσης να διευκολύνει τη χρηματοδότηση των ανακαινίσεων μέσω ιδιωτικών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων.

8.Πώς αντιμετωπίζει η αναθεώρηση της EPBD

τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής;

Οι εκπομπές από την κατασκευή υλικών, τη μεταφορά, την κατασκευή, τη συντήρηση και την αποδόμηση ενός κτιρίου είναι γνωστές ως «ενσωματωμένος άνθρακας». Οι εκπομπές άνθρακα που συνδέονται με τη φάση χρήσης του κτιρίου είναι «λειτουργικές» εκπομπές άνθρακα. Η λήψη καλών επιλογών σχετικά με αποτελεσματικές πρακτικές και υλικά κατασκευής μπορεί να έχει τεράστια επίδραση τόσο στις λειτουργικές όσο και στις ενσωματωμένες εκπομπές άνθρακα.

Οι νέοι κανόνες κάνουν αρκετά θετικά βήματα για την αντιμετώπιση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε όλο τον κύκλο ζωής των κτιρίων. Πράγματι, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου του κύκλου ζωής θα πρέπει να υπολογίζονται και να γνωστοποιούνται μέσω EPC για όλα τα νέα κτίρια από το 2030, για την ενημέρωση των πολιτών και των επιχειρήσεων. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υιοθετήσουν εθνικούς οδικούς χάρτες και να θέσουν στόχους για τη μείωση τέτοιων εκπομπών του κύκλου ζωής.

9.Πώς θα υποστηρίξει η αναθεώρηση του EPBD καλύτερη ποιότητα αέρα εσωτερικών χώρων και ποιότητα περιβάλλοντος εσωτερικών χώρων;

Τα κράτη μέλη θα διατηρήσουν την αρμοδιότητα για τη ρύθμιση της ποιότητας του περιβάλλοντος εσωτερικών χώρων και θα πρέπει να καθορίσουν τις συνθήκες εσωτερικού χώρου που πρέπει να διατηρούνται στα κτίρια προκειμένου να διασφαλίζονται υγιείς συνθήκες. Το αναθεωρημένο EPBD υποστηρίζει υψηλά περιβαλλοντικά πρότυπα εσωτερικών χώρων απαιτώντας τα νέα κτίρια μη οικιστικών μηδενικών εκπομπών να είναι εξοπλισμένα με συσκευές μέτρησης και ελέγχου για την παρακολούθηση και τη ρύθμιση της ποιότητας του αέρα σε εσωτερικούς χώρους. Αυτό ισχύει επίσης για κτίρια που υπόκεινται σε σημαντικές ανακαινίσεις, όπου είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό.

Αυτές οι συσκευές θα παρακολουθούν και θα ρυθμίζουν τη λειτουργία των τεχνικών κτιριακών συστημάτων του κτιρίου, προκειμένου να διασφαλίσουν ότι λειτουργούν βέλτιστα και παρέχουν τις απαιτούμενες συνθήκες ποιότητας εσωτερικού περιβάλλοντος, διατηρώντας παράλληλα υψηλά επίπεδα απόδοσης.

Τα Πιστοποιητικά Ενεργειακής Απόδοσης και ο Έξυπνος Δείκτης Ετοιμότητας θα παρέχουν ορατότητα στα κτίρια που έχουν εγκατεστημένα συστήματα ελέγχου και παρακολούθησης για την ποιότητα του περιβάλλοντος εσωτερικού χώρου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΒΗΜΑΤΑ ΠΡΙΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΑΡΓΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Συζήτηση Προκόπη Παυλόπουλου και Χρήστου Ζερεφού για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης

Στην έλλειψη παιδείας, στην έλλειψη προσωπικότητας και στην επικυριαρχία του οικονομικού επί του θεσμικού όσον αφορά την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, αλλά και στα όσα πρέπει να γίνουν πράξη άμεσα, πριν να είναι πολύ αργά για τον πλανήτη και τις επόμενες γενιές, αναφέρθηκαν ο τέως Πρόεδρος της Δημοκρατίας, ακαδημαϊκός και επίτιμος καθηγητής της Νομικής Σχολής του ΕΚΠΑ, Προκόπης Παυλόπουλος και ο καθηγητής και γενικός γραμματέας της Ακαδημίας Αθηνών, Χρήστος Ζερεφός, κατά την συζήτησή τους με την δημοσιογράφο Τασούλα Επτακοίλη στο πλαίσιο του 9ου Οικονομικού Forum των Δελφών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παυλόπουλος υπογράμμισε ότι «η θεσμική αντιμετώπιση της 'προ των πυλών' κλιματικής κρίσης καθυστερήσε δραματικά» και τόνισε ότι «τόσο η διεθνής κοινότητα, όσο και η Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν ακολουθήσει μια τακτική 'Επιμηθέων'». Όπως σημείωσε «έως την δεκαετία του '70, τα θέματα του περιβάλλοντος γενικότερα, και κατ' εξοχήν εκείνα της κλιματικής αλλαγής στην πορεία της προς την κλιματική κρίση, δεν είχαν απασχολήσει, από πλευράς θεσμικής-κανονιστικής ρύθμισης την διεθνή κοινότητα. Κατά συνέπεια, το εν γένει διεθνές Δίκαιο τ' αγνοούσε». Αυτό οφείλεται, κατά τον κ. Παυλόπουλο, στο ό,τι τα έως τότε περιβαλλοντικά ζητήματα εθεωρούντο, διαχρονικώς, τοπικά ή και περιφερειακά, ως εμφανιζόμενα μόνο σε περιοχές μ' έντονη βιομηχανική δραστηριότητα και ανάπτυξη. Υπογράμμισε επίσης, ότι σε προφανή «αντίθεση» προς το διεθνές Δίκαιο, το ευρωπαϊκό Δίκαιο εμπεριέχει πλειάδα επαρκών, από πλευράς κανονιστικού περιεχομένου, διατάξεων - μολονότι και αυτές θεοπίσθηκαν με καθυστέρηση - για το Περιβάλλον και επομένως για την Κλιματική Αλλαγή και την Κλιματική Κρίση, ενώ την εφαρμογή τους εγγυάται καθοριστικώς, ο δικαιοδοτικός μηχανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης μ' επικεφαλής το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΕΕ).

Σημαντική η απόφαση 9ης Απριλίου 2024 του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

Ωστόσο, ο κ. Παυλόπουλος χαρακτήρισε «παρηγόριο «οικωνό» δυναμικής ενεργοποίησης των κανόνων του Διεθνούς Δικαίου για την προστασία του Ανθρώπου από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και της κλιματικής κρίσης, την εντελώς πρόσφατη απόφαση (της 9ης Απριλίου 2024) του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου «Verein KlimaSeniorinnen Schweiz and Others v. Switzerland» (application no 53600/20)».

Όπως διευκρίνισε «με την απόφαση αυτή, η οποία λήφθηκε με μεγάλη πλειοψηφία (16 προς 1), το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου δέχθηκε την προσφυγή

μιας ελβετικής ένωσης «Ηλικιωμένων Γυναικών για την Προστασία του Κλίματος» - 2.500 γυναικών ηλικίας 73 ετών κατά μέσον όρο - εναντίον της Ελβετίας, ως κράτους-μέλους του Συμβουλίου της Ευρώπης, το οποίο παρέλιψε να συμμορφωθεί με τις κατά το Διεθνές Δίκαιο υποχρεώσεις του ως προς την ποσοτικοποίηση των εθνικών περιορισμών μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου».

Σημείωσε, ακόμη, ότι «η προαναφερόμενη απόφαση είναι κλασικό δείγμα 'arrêt de principe' του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, δοθέντος ότι είναι η πρώτη φορά που αναγνωρίζεται ότι η παραβίαση, εκ μέρους κράτους-μέλους του Συμβουλίου της Ευρώπης, των υποχρεώσεών του, οι οποίες απορρέουν από το διεθνές Δίκαιο για την κλιματική αλλαγή και την κλιματική κρίση, επιφέρει και παραβίαση συγκεκριμένων διατάξεων της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου».

Μάλιστα, επισήμανε, ότι «στην προκειμένη περίπτωση το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου έκρινε ότι η προμνημονευόμενη παράλειψη της Ελβετίας επιφέρει ευθεία παραβίαση, από την πλευρά της, και των διατάξεων του άρθρου 8 της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου για τον σεβασμό της ιδιωτικής και της οικογενειακής ζωής».

Σοβαρές ελλείψεις στην αποτελεσματική εφαρμογή του διεθνούς Δικαίου του Περιβάλλοντος στην πράξη

Παρ' όλα αυτά υπογράμμισε ότι «το διεθνές Δίκαιο του Περιβάλλοντος - όπως και το διεθνές Δίκαιο εν γένει - παρουσιάζει, από την έποψη της κανονιστικής ισχύος του, σημαντικές ελλείψεις σε ό,τι αφορά την αποτελεσματική εφαρμογή του στην πράξη. Κάτι το οποίο καθιστά ακόμη περισσότερο δυσοίωνη την προοπτική επαρκούς σεβασμού και των κανόνων εκείνων, οι οποίοι επιδιώκουν την σε παγκόσμια κλίμακα αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης». Συγκεκριμένα παρατήρησε ότι «το κυριότερο μειονέκτημα της κατά τ' ανωτέρω μειωμένης κανονιστικής 'αξιοπιστίας' του διεθνούς Δικαίου - άρα και του διεθνούς Δικαίου του Περιβάλλοντος - συνίσταται στην μειωμένη κανονιστική εμβέλεια και επάρκεια των κανόνων του, ανεξάρτητα από την μορφή που φέρει το κείμενο - π.χ. συμφωνία, συνθήκη κλπ. - εντός του οποίου αυτοί περιλαμβάνονται. Και η μειωμένη αυτή κανονιστική εμβέλεια και επάρκεια των διεθνών κανόνων δικαίου έχει την πιο διαβρωτική ρίζα της στην έλλειψη επαρκών δικαιοδοτικών κυρωτικών μηχανισμών, ικανών να εγγυηθούν εμπράκτως το κανονιστικό κύρος τους, και μάλιστα erga omnes».

Τέλος, υποστήριξε ότι η Ευρώπη οφείλει να παίξει έναν πλανητικό ρόλο στην προσπάθεια αντιμετώπισης της κλιματικής

κρίσης, και παρατήρησε ότι δυστυχώς, ζούμε σε έναν κυνικό κόσμο, με δυνάμεις που σκέφτονται μόνο με όρους οικονομίας και χαρακτηρίζονται οι ενέργειες και η αποφάσεις τους από την επικυριαρχία του οικονομικού επί του θεσμικού. Ωστόσο, παρατήρησε ότι η Ευρώπη, δεν έχει την δύναμη που χρειάζεται για να διαδραματίσει τον παραπάνω ρόλο, καθώς δεν διαθέτει ιδίως προσωπικότητες που θα λάβουν τις αποφάσεις, ώστε η πολιτική της να αποτελέσει «πλανητικό δείκτη πορείας».

Όπως είπε «είναι βαρύ το φορτίο» και εξέφρασε τον φόβο, ότι «αν συνεχίσουμε σε αυτόν τον δρόμο, απλώς θα πρέπει να διαλέξουμε ανάμεσα στο Μαρτύριο του Ταντάλου ή του Σισύφου». Μάλιστα, τόνισε ότι και το ένα και το άλλο οδηγούν σε αδιέξοδο και αποδιοργανώνουν τον 'Ανθρωπο και την Ανθρωπότητα, ενώ εξέφρασε την ελπίδα «να μην το ζήσουμε εμείς και οι επόμενες γενιές».

Καθηγητής Χρ. Ζερεφός: Η Παιδεία μας είναι δραματική ως προς την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης

Από την πλευρά του, ο καθηγητής Χρήστος Ζερεφός, περιέγραψε με μελανά γράμματα τις τακτικές και πολιτικές που έχουν οδηγήσει τον πλανήτη στη σημερινή ζοφερή κατάσταση και υπογράμμισε μεταξύ άλλων το μεγάλο κενό στην Παιδεία, που διαπιστώνεται στις μέρες μας σε όλα τα επίπεδα και ειδικότερα στον τρόπο αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης. Όπως είπε χαρακτηριστικά «η Παιδεία μας είναι δραματική» και πρόσθεσε ότι «ο φόβος είναι η μόνη προστασία που έχει η Φύση απέναντι στον 'Ανθρωπο». Ειδικότερα, υπενθύμισε ότι από την αρχαιότητα τα άλσος και οι πηγές βρισκόνταν υπό την προστασία των Θεών, προκειμένου οι κοινοί θνητοί να τα σέβονται και υποστήριξε ότι «σήμερα δεν σέβονται ούτε ιερό, ούτε όσιο...».

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση της δημοσιογράφου Τασούλας Επτακοίλη, χαρακτήρισε τραγική την γενικότερη εικόνα της Μεσογείου και έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου για το πόσο σημαντικά έχει κατέβει ο υδροφόρος ορίζοντας, σε περιοχές που δεν γίνεται βιομηχανική δραστηριότητα, ούτε τουριστική, και αναφέρθηκε στο παράδειγμα της αραβικής Χερσονήσου και δάσος Φαράν.

«Η έρημος είναι ένα μεγάλο σχολείο και έχει πολλά μυστικά να μας αποκαλύψει, όπως και η θάλασσα» πρόσθεσε ο καθηγητής Ζερεφός και τόνισε ότι «η ζωή μέσα στην έρημο και το οικοσύστημά της είναι ο μεγαλύτερος διδάσκαλος για τα φαινόμενα αυτής της Ήρασιδας».

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΒΗΜΑΤΑ ΠΡΙΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΑΡΓΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Συζήτηση Προκόπη Παυλόπουλου και Χρήστου Ζερφεφού για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης

Συνέχεια από σελ 15

Περιγράφοντας το παγκόσμιο σκηνικό της τελευταίας πενταετίας, υπενθύμισε ότι περιέλαβε τα εξής «ανεπανόρθωτα» καθώς κόπκταν 1,5 δισ. ζώα στις πυρκαγιές της Αυστραλίας πριν από τρία χρόνια, καθώς και ολόκληρο το δάσος του νησιού Μάουϊ, ενός τροπικού νησιού της Χαβάης, όχι από έκρηξη ηφαιστείου, αλλά από ανθρώπινη αμέλεια. Επίσης, χαρακτήρισε καταστροφικές τις πρόσφατες πυρκαγιές στην Κρήτη, που για πρώτη φορά έζησε το νησί τέτοια περίοδο, και σημείωσε ότι σε συνδυασμό με την ξηρασία και τον αέρα είχε καταστροφικά αποτελέσματα, εξαιτίας της ασέβειας και αμέλειας απέναντι στη φύση, κάποιοι συνανθρώπου μας που θέλησε να κάψει κόρτα με 8 μποφόρ.

Επικαλούμενος την Συμφωνία των Παρισίων, επισήμανε ότι μετά από το 2050, όλα τα παγκόσμια κλιματικά μοντέλα δείχνουν, πως αν συνεχίσουμε όπως είμαστε τώρα, στην ανάπτυξη αυτή και ειδικότερα στην εκπομπή αερίων, που εμποδίζουν τη γη να ψυχθεί προς το διάστημα, τότε από αυτή την ημερομηνία και πέρα, καμία συνάρτηση δεν συγκλίνει σε λύση. Υπενθύμισε επίσης, ότι σύμφωνα με την παραπάνω Συμφωνία, μέχρι το 2030 θα πρέπει να καταβληθεί προσπάθεια, η ανθρωπότητα να απαλλαγεί κατά 80% από τα ορυκτά καύσιμα χρησιμοποιώντας ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Μάλιστα, υπογράμμισε ότι η Ελλάδα και η Νότια Γαλλία είμαστε «Εμιράτο» για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, διότι έχουμε απ' όλα: Η Ελλάδα διαθέτει πλούτο ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, καθώς έχει μωσαϊκό κλιμάτων τα οποία

αλληλεπιδρούν μεταξύ τους, και τα οποία δυστυχώς κινδυνεύουν από την μετακίνηση κατά μισό ή έναν βαθμό Κελσίου της θερμοκρασίας του αέρος και των υδάτων.

Όπως είπε «είναι πράγματα, που μπορούμε να τα κάνουμε. Έχουμε τους πόρους, απλώς μένει να πάμε και να τους πάρουμε». Ωστόσο, παρατήρησε ότι «στη χώρα μας υπάρχει αυτή η καχυποψία. Υπάρχει αυτή η μζέρια και υπάρχει και αυτή η δουλικότητα απέναντι στο χρήμα», ενώ πρόσθεσε ότι «οι πραγματικοί επιχειρηματίες, τώρα θα βρουν την ευκαιρία να βγάλουν λεφτά. Πολύ περισσότερα από αυτά που έβγαζαν από το πετρέλαιο». Κατέληξε δε, επισημαίνοντας την ανάγκη να μάθουν οι άνθρωποι πως θα ανταπεξέλθουν απέναντι στα ακραία καιρικά φαινόμενα.

ΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΚΡΟΥΟΥΝ ΤΟΝ ΚΩΔΩΝΑ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΩΝ

Η δραματική αύξηση της θερμοκρασίας των ωκεανών ανησυχεί τους επιστήμονες, οι οποίοι ζητούν να ενισχυθεί η έρευνα για τις αλλαγές που προκαλούνται, εκφράζοντας φόβους για καταστροφικές επιπτώσεις στο κλίμα στο σύνολό του.

«Οι αλλαγές γίνονται τόσο γρήγορα που δεν είμαστε σε θέση να παρακολουθήσουμε τον αντίκτυπο» που έχουν, αναγνωρίζει ο Βίνταρ Χέλγκεσεν, εκτελεστικός γραμματέας της Διακυβερνητικής Ωκεανογραφικής Επιτροπής της UNESCO, ο οποίος τονίζει ότι «επείγει η αντιμετώπιση της υπερθέρμανσης των ωκεανών».

«Είναι απαραίτητο να γίνουν μεγαλύτερες προσπάθειες για την παρατήρηση και την έρευνα σε πραγματικό χρόνο», δήλωσε στο AFP κατά τη Διάσκεψη της Δεκαετίας των Ωκεανών στη Βαρκελώνη, στην οποία συμμετείχαν 1.500 επιστήμονες, εκπρόσωποι κρατών ή οργανώσεων και την Παρασκευή ολοκλήρωσε τις εργασίες της.

Η θερμοκρασία των ωκεανών, οι οποίοι καλύπτουν το 70% της επιφάνειας της Γης και έχουν σημαντικό ρόλο στη ρύθμιση του παγκόσμιου κλίματος, έφτασε σε νέο απόλυτο ρεκόρ τον Μάρτιο, με κατά μέσον όρο 21,07 βαθμούς Κελσίου να μετρώνται στην επιφάνεια της θάλασσας, με εξαίρεση τις ζώνες κοντά στους πόλους, σύμφωνα με το ευρωπαϊκό παρατηρητήριο Copernicus.

Η άνοδος αυτή της θερμοκρασίας, η οποία δεν σταματά να επιδεινώνεται μήνα τον μήνα εδώ και έναν χρόνο, απειλεί τη θαλάσσια ζωή και προκαλεί μεγαλύτερη υγρασία στην ατμόσφαιρα, πράγμα συνώνυμο με πιο ασταθείς καιρικές συνθήκες, όπως ισχυροί άνεμοι και καταρρακτώδεις βροχές.

«Δεν μπορεί να απορροφά θερμότητα στο άπειρο»
Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τους ειδικούς, οι ωκεανοί έχουν απορροφήσει από την αρχή της βιομηχανικής περιόδου το 90% της πλεονάζουσας θερμότητας που

προκαλείται από την ανθρώπινη δραστηριότητα. Τα θαλάσσια περιβάλλοντα, τα οποία παράγουν σχεδόν το μισό από το οξυγόνο που αναπνέουμε επέτρεψαν κατ'αυτόν τον τρόπο στην επιφάνεια της Γης να παραμείνει κατοικήσιμη.

«Ο ωκεανός έχει θερμοχωρητικότητα πολύ μεγαλύτερη από την ατμόσφαιρα, απορροφά πολύ περισσότερη θερμότητα, αλλά δεν μπορεί να την απορροφά στο άπειρο», προειδοποίησε η Κριστίνα Γκονθάλεθ Άρο, ερευνήτρια του Ινστιτούτου Επιστημών της Θάλασσας στη Βαρκελώνη.

Σύμφωνα με μελέτη αναφοράς που δόθηκε στη δημοσιότητα τον Ιανουάριο, οι ωκεανοί απορρόφησαν το 2023 τεράστια ποσότητα ενέργειας, τόσο μεγάλη που θα μπορούσε να βράσει το νερό από «δισεκατομμύρια πισίνες ολυμπιακών διαστάσεων».

Ένας από τους μεγάλους στόχους της Δεκαετίας των Ωκεανών (2021-2030) είναι ο κόσμος να διευρύνει τις γνώσεις του για την υπερθέρμανσή τους και να αποκρυπτογραφήσει τις πολλαπλές επιπλοκές της, με στόχο να προσπαθήσει να τις περιορίσει.

«Αγνοούμε ακόμη πολλά πράγματα για τους ωκεανούς. Έχουμε χαρτογραφήσει μόνον περίπου το 25% του θαλάσσιου βυθού του πλανήτη και, ταυτοχρόνως, οφείλουμε να χαρτογραφήσουμε και να παρακολουθήσουμε απευθείας τις αλλαγές που προκαλούνται λόγω της κλιματικής αλλαγής», υπογράμμισε ο Χέλγκεσεν.

Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Μετεωρολογίας, υπηρεσία του ΟΗΕ, πάνω από το 90% των ωκεανών του πλανήτη αντιμετώπισε κάποια στιγμή κατά το έτος 2023 κύματα θερμότητας, με άμεσο αντίκτυπο στο κλίμα και στα οικοσυστήματα στο σύνολο του πλανήτη (...) όποια απόσταση κι αν τα χώριζε από τη θάλασσα.

«Βρισκόμαστε σε πορεία που προκαλεί πολλά ερωτήματα

στοις επιστήμονες και που μας κάνει να αναρωτιόμαστε αν υποτιμήσαμε την επερχόμενη υπερθέρμανση του πλανήτη», προειδοποίησε από τη Βαρκελώνη ο Ζαν-Πιερ Γκατουζό, ειδικός του γαλλικού Εθνικού Κέντρου Επιστημονικής Έρευνας (CNRS).

Όλα μετράνε

Οι δυσκολίες να εφαρμοστούν οι μεγάλες διεθνείς συμφωνίες για το περιβάλλον, όπως η Συμφωνία του Παρισιού που συνήφθη το 2015 και έχει στόχο να περιοριστεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου, δεν προκαλούν ωστόσο αισιοδοξία, σύμφωνα με τους επιστήμονες.

«Είμαστε πολλοί που νιώθουμε μια κάποια απογοήτευση καθώς βλέπουμε ότι παρά τις επιστημονικές αποδείξεις για την κλιματική αλλαγή και τις συνέπειές της, η υλοποίηση της συμφωνίας του Παρισιού είναι τόσο αργή, τόσο δύσκολη, τόσο επίπονη. Αυτό δεν προμηνύει τίποτα καλό» για το μέλλον, σημείωσε ο Γκατουζό.

Οι ερευνητές αναφέρουν ωστόσο και κάποιες θετικές ενδείξεις, όπως η υιοθέτηση το 2023 από τα κράτη μέλη του ΟΗΕ --έπειτα από συνομιλίες 15 ετών-- μιας ιστορικής συμφωνίας για την προστασία της ανοικτής θάλασσας.

«Αν μπορούσα να στείλω ένα μήνυμα σε αυτούς στα κέντρα λήψης αποφάσεων, στους προέδρους, τους πρωθυπουργούς, ή τους επικεφαλές επιχειρήσεων, πιστεύω ότι θα ήταν αυτό: 'Βγείτε για μια στιγμή από το φορτωμένο πρόγραμμά σας και κοιτάξτε τα παιδιά και τα εγγόνια σας στα μάτια', απήυθυσε έκκληση ο Χέλγκεσεν.

«Κάθε δέκατο του βαθμού μετράει, κάθε χρόνος που κερδίζουμε μετράει και ποτέ δεν είναι πολύ αργά. Είναι απόλυτη ανάγκη να μην παραιτούμαστε», απήυθυσε στο ίδιο πνεύμα έκκληση ο Ζαν-Πιερ Γκατουζό.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ Ανοίγει η πλατφόρμα το τελευταίο 10ήμερο του Απριλίου - Οι δύο βασικές καινοτομίες

Η αντίστροφη μέτρηση για το άνοιγμα της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων του 2024 έχει ήδη ξεκινήσει.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσα στην εβδομάδα θα γίνει νόμος του κράτους το φορολογικό νομοσχέδιο που ήδη βρίσκεται προς ψήφιση στην Ολομέλεια της Βουλής και εν συνεχεία θα γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες, έτσι ώστε το τελευταίο 10ήμερο του μήνα να ξεκινήσει η υποβολή των δηλώσεων.

Η φετινή χρονιά έχει δύο σημαντικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με πέρυσι. Η πρώτη έχει να κάνει με το γεγονός ότι από φέτος τίθεται σε εφαρμογή το νέο σύστημα φορολόγησης για πάνω από 700.000 ελεύθερους επαγγελματίες, ενώ παράλληλα μπαίνει στην ζωή μας η αυτοματοποιημένη υποβολή δηλώσεων για πάνω από 1 εκατ. μισθωτούς και συνταξιούχους.

Η ΑΑΔΕ έχει ανεβάσει τις ταχύτητες για την ολοκλήρωση των νέων φορολογικών εντύπων και απομένει η έκδοση των σχετικών αποφάσεων που θα ξεκαθαρίζουν το νέο τοπίο, κάτι που εκτιμάται ότι μπορεί να ολοκληρωθεί την επόμενη εβδομάδα ή το αργότερο στις αρχές της μεθεπόμενης, ώστε πριν από την Μ. Εβδομάδα να έχει ανοίξει η σχετική πλατφόρμα και να ξεκινήσει η υποβολή των δηλώσεων από τους φορολογούμενους.

Η πρώτη καινοτομία φέτος έχει να κάνει με το γεγονός ότι

συνταξιούχοι και μισθωτοί δεν θα χρειαστεί φέτος ούτε να συμπληρώσουν αλλά ούτε και να υποβάλουν τη φορολογική τους δήλωση, εφόσον το θέλουν, καθώς θα το κάνει για αυτούς η ΑΑΔΕ, η οποία ταυτόχρονα θα εκδώσει τον ... λογαριασμό για τον Φόρο.

Επίσης ένας μεγάλος αριθμός από τους ελεύθερους επαγγελματίες θα πληρώσουν το μισό τέλος επιτηδεύματος ή ακόμη και μηδενικό, ενώ από του χρόνου ... μηδενίζεται.

Παράλληλα οι ελεύθεροι επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενοι, ατομικές επιχειρήσεις, θα δουν τον αυτόματο υπολογισμό από την ΑΑΔΕ που έχει υπολογίσει τα τεκμαρτά εισοδήματα με βάση τις αλλαγές στο φορολογικό πλαίσιο 700.000 επαγγελματιών.

Το πλέον σημαντικό είναι ότι τα ποσά του τεκμαρτών εισοδημάτων θα είναι προσυμπληρωμένα στη φορολογική δήλωση. Αυτό σημαίνει ότι οι φορολογούμενοι κατά τη συμπλήρωση της δήλωσής τους θα δουν το ελάχιστο φορολογητέο εισόδημα που τους έχει προσδιορίσει η ΑΑΔΕ, ενώ με βάση τα στοιχεία που έχει αντλήσει η ΑΑΔΕ από τα myDATA θα είναι προσυμπληρωμένοι αλλά «ανοικτοί» για διορθώσεις οι κωδικό του εντύπου Ε3 με τα έσοδα και τα έξοδα.

Οι επαγγελματίες μπορούν να δηλώσουν μικρότερο φορολογητέο εισόδημα από το τεκμήριο, ωστόσο ο φόρος που θα

κληθούν να πληρώσουν θα υπολογιστεί με βάση το τεκμαρτό εισόδημα.

Τέλος δίνεται η δυνατότητα σε όσους θεωρούν ότι η τεκμαρτή προσέγγιση του εισοδήματος είναι άδικη, θα μπορούν να αμφισβητήσουν τον φόρο υποβάλλοντας ένσταση σε μια νέα πλατφόρμα που ετοιμάζει η ΑΑΔΕ.

Τέλος as δούμε τι αλλαγές από φέτος στο τέλος επιτηδεύματος, το οποίο πλέον θα είναι τεσσάρων ταχυτήτων στα φετινά εκκαθαριστικά των φορολογικών δηλώσεων. Συγκεκριμένα:

- 325 ευρώ για τους επιτηδεματίες και ασκούντες ελεύθεριο επάγγελμα.
- 400-500 ευρώ για τα φυσικά πρόσωπα που το εισόδημα τους προέρχεται από ατομική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ή ελεύθεριο επάγγελμα και έχουν έγγραφη σύμβαση με μέχρι τρία φυσικά ή/και νομικά πρόσωπα, ή 75% των ακαθάριστων εσόδων τους προέρχεται από ένα φυσικό ή/και νομικό πρόσωπο.
- 800 ευρώ για νομικά πρόσωπα που ασκούν εμπορική επιχείρηση και έχουν την έδρα τους σε τουριστικούς τόπους και σε πόλεις ή χωριά με πληθυσμό έως 200.000 κατοίκους.
- ευρώ για νομικά πρόσωπα που ασκούν εμπορική επιχείρηση και έχουν την έδρα τους σε πόλεις με πληθυσμό πάνω από 200.000 κατοίκους.

ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΜΗΤΡΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΕΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ

Την Τετάρτη θα ενεργοποιηθεί η πλατφόρμα για την καταβολή του επιδόματος μητρότητας σε μη μισθωτές (σ.σ. ελεύθερες επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενες και αγρότισσες), όπως δήλωσε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Δόμνα Μιχαηλίδου μιλώντας στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Χαρακτήρισε «ζορισμένη» την κατάσταση που επικρατεί στην αγορά εργασίας και πρόσθεσε πως «είναι δύσκολο να

φέρουμε μια συμμετρία στο τι ζητούν οι εργαζόμενοι και τι οι εργοδότες. Δεν υπάρχει μαγικό ραβδί». Η κ. Μιχαηλίδου στάθηκε σε κάποιες από τις αλλαγές που έχει προχωρήσει το υπουργείο φέρνοντας ως παράδειγμα τη νομοθετική ρύθμιση για τους συνταξιούχους που εργάζονται.

Όπως είπε πριν από ένα μήνα υπήρχαν 26 χιλιάδες συνταξιούχοι που ήταν δηλωμένοι στην αγορά εργασίας και «μόλις σταματήσαμε την παρακράτηση του 30% της σύνταξης, μέσα

σε ένα μήνα έφτασαν τους 64 χιλιάδες».

Τέλος, σύμφωνα με την κ. Μιχαηλίδου, πολλές γυναίκες, σε κάποια φάση της ζωής τους επιθυμούν να απασχοληθούν σε καθεστώς μερικής απασχόλησης. Όπως σημείωσε στο υπουργείο εξετάζεται πώς θα μπορεί ο εργοδότης να πληρώσει για μερική απασχόληση και το κράτος να χρηματοδοτεί το κομμάτι των εισφορών ή και παραπάνω.

ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ ΤΟ «ΟΠΛΟΣΤΑΣΙΟ» ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΠΛΥΜΑ «ΜΑΥΡΟΥ» ΧΡΗΜΑΤΟΣ ΜΕΣΩ ΚΡΥΠΤΟΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ

Ένα νέο τεχνολογικό «όπλο» για να εντοπίζει περιπτώσεις ξεπλύματος «μαύρου» χρήματος μέσω κρυπτονομισμάτων, απέκτησε η Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό γνωστοποίησε ο πρόεδρος της Αρχής, επίτιμος ανπειαγγελέας του Αρείου Πάγου, Χαράλαμπος Βουρλιώτης, σε τοποθέτησή του σε συνέδριο με θέμα «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες: σύγχρονες προκλήσεις για το Κράτος Δίκαιο», οι διήμερες εργασίες του οποίου ολοκληρώθηκαν σήμερα στη Θεσσαλονίκη.

Όπως ανέφερε ο κ. Βουρλιώτης, πρόκειται για ένα «ειδικό σύστημα ανίχνευσης κρυπτονομισμάτων», μέσω του οποίου οι υπηρεσίες της Αρχής μπορούν να εντοπίσουν τις ύποπτες ροές χρημάτων. Αυτό το «ψηφιακό μάτι» έρχεται να προστεθεί στο

«οπλοστάσιο» της Αρχής που την τελευταία 2ετία αναβάθμισε σημαντικά τις ψηφιακές υποδομές του, αξιοποιώντας κονδύλια ύψους 500 εκατ. ευρώ από προγράμματα του ΕΣΠΑ, σύμφωνα με όσα ανέφερε ο ίδιος.

Πρόκειται για «εξελιγμένα συστήματα», όπως είπε ο κ. Βουρλιώτης, που επιταχύνουν σημαντικά την ταχύτητα των ερευνών της Αρχής, ανάμεσα στα οποία και συστήματα Τεχνητής Νοημοσύνης.

Τη σημασία αυτών των ψηφιακών «όπλων» ειδικά στην καταπολέμηση εγκληματικών δικτύων που «εξπλύνουν» παράνομα έσοδα μέσω κρυπτονομισμάτων σε διαδικτυακές πλατφόρμες, ήρθε να τονίσει, στην εισήγησή του, ο Δημήτρης Αποστολάς, επίκουρος εισαγγελέας οικονομικού εγκλήματος, αντεισαγγελέας Πρωτοδικών Αθηνών. Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε, το 2019 «εξπλύθηκαν» σε παγκόσμιο επίπε-

δο, μέσω κρυπτονομισμάτων, παράνομα έσοδα ύψους 10,9 δισ. δολαρίων, ενώ τα επόμενα δύο έτη τα αντίστοιχα ποσά ήταν 6,6 δισ. και 8,6 δισ. δολάρια (2020 και 21).

Μιλώντας από το βήμα του ίδιου συνεδρίου, ο προϊστάμενος Διεύθυνσης Α' Μονάδας της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες, Ευστάθιος Τσίρμπας, ανέφερε - μεταξύ άλλων - ότι η Αρχή πρόσφατα εκπόνησε στρατηγικές μελέτες με σκοπό την αναγνώριση τάσεων που σχετίζονται με το ξεπλύμα βρώμιου χρήματος και τη χρηματοδότηση τρομοκρατίας.

Αυτές οι μελέτες αφορούν τρία θεματικά πεδία και συγκεκριμένα: μεθόδους εξαπάτησης πολιτών («φαινόμενο που έχει λάβει μορφή μάστιγας», όπως είπε ο κ. Τσίρμπας), κατάχρησης εκμετάλλευσης μη κερδοσκοπικών οργανισμών και του προγράμματος άδειας διαμονής επενδυτή (Golden Visa).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΥΤΑΞΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΥΠΟΣΧΕΤΑΙ ΤΟ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Πίστη στη δημοσιονομική σταθερότητα και στην υπεύθυνη δημοσιονομική πολιτική θα «εκπέμψει» το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, τόσο με το αρχικό σενάριο για το Πρόγραμμα Σταθερότητας που θα αποσταλεί στις Βρυξέλλες έως το τέλος του Απριλίου, όσο και με το Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα έως τις 20 Σεπτεμβρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Πρόγραμμα Σταθερότητας αναμένεται να είναι ένα 5σέλιδο κείμενο με βασικούς πίνακες, το οποίο θα καλύπτει την περίοδο 2023- 2025. Για τις βασικές παραδοχές του συνοπτικού κειμένου, ο υπουργός Κωστής Χατζηδάκης έχει αναφέρει ότι το πρωτογενές πλεόνασμα για το 2025 υπολογίζεται στο 2,1% του ΑΕΠ, ενώ θα προβλέπεται ανάπτυξη 2,5% σε μέσο επίπεδα έως και το 2027.

Στο Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα αναμένεται να «αποκαλυφθούν» τυχόν άλλες δημοσιονομικές παρεμβάσεις σε βάθος τετραετίας, καθώς και τα εναλλακτικά μακροοικονομικά σενάρια. Όλα τα κράτη- μέλη θα πρέπει να υποβάλουν Μεσοπρόθεσμα Προγράμματα με βάση τους νέους δημοσιονομικούς κανόνες και τις κατευθύνσεις που θα δώσει τον Ιούνιο, σε κάθε κυβέρνηση, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Δεδομένο είναι ότι από το 2025 και όπως είχε πει στη Βουλή

ο υπουργός, «εάν ένα έτος πετύχουμε παραπάνω έσοδα από το προβλεπόμενο, δεν θα έχουμε τη δυνατότητα να τα μοιράσουμε σε παροχές». Ενώ, στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών επεσήμανε ότι «συνδυάζουμε τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τους νέους δημοσιονομικούς κανόνες, δηλαδή να κρατάμε τα υπερπλεονάσματα για τις δύσκολες χρονιές, με τη δική μας πολιτική βούληση, ώστε να έχουμε σταθερή, σπιβαρή και υπεύθυνη δημοσιονομική πολιτική, όπως θα έκανε κάθε συνετός νοικοκύρης. Ακριβώς επειδή ζούμε σε ασταθές περιβάλλον, πρέπει να έχουμε στην άκρη περισεύματα και να τα χρησιμοποιούμε στις δύσκολες στιγμές». Ήτοι, τυχόν υπερισπράξεις στα έσοδα δεν συνεπάγονται έκτακτες ενισχύσεις, αλλά θα οδεύουν κυρίως προς τη μείωση του χρέους, που θα είναι το πρωτεύον και στο νέο Σύμφωνο Σταθερότητας.

Πολλά θα αποσαφηνιστούν τον Ιούνιο, όταν η Κομισιόν θα δώσει οδηγίες προς όλα τα κράτη- μέλη για τα όρια των «καθαρών» δαπανών. Οι συγκεκριμένες οδηγίες θα είναι δεσμευτικές όχι μόνο για το 2025, αλλά για την τετραετία 2025- 2028. Παράλληλα, ανά έτος οι Βρυξέλλες θα ενημερώνουν τα κράτη- μέλη για το ποια θα πρέπει να είναι η αύξηση των «καθα-

ρών» πρωτογενών δαπανών την επόμενη χρονιά. Η αύξηση θα διαφοροποιείται από χώρα σε χώρα, και θα προκύπτει από μαθηματικό τύπο, ο οποίος θα βασίζεται στις προβλέψεις της Κομισιόν για το ΑΕΠ, τον πληθωρισμό κ.λπ. Και εάν μια χώρα επιτυγχάνει υπερπλεονάσμα, δεν θα μπορεί να το διαθέτει για φοροελαφρύνσεις ή εισοδηματικές ενισχύσεις, εάν έτσι υπερβαίνει το ετήσιο όριο αύξησης των δαπανών.

Ωστόσο, η εξαίρεση των αμυντικών δαπανών θα λαμβάνεται υπόψη σε περίπτωση κατά την οποία σημειώνεται υπέρβαση των ορίων των «καθαρών» πρωτογενών δαπανών. Τότε, θα εξετάζεται εάν η εν λόγω υπέρβαση οφείλεται στις αμυντικές δαπάνες.

Σημειώνεται ότι για την πορεία αποκλιμάκωσης του δημοσίου χρέους, στο βασικό σενάριο του πρόσφατου Debt Monitor οι τεχνοκράτες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είχαν υπολογίσει ότι για να υποχωρήσει το δημόσιο χρέος στο 116,4% το 2034, η χώρα θα πρέπει να επιτυγχάνει ρυθμούς ανάπτυξης 0,8% σε μέσο επίπεδα και πρωτογενή πλεονάσματα 2,6% του ΑΕΠ κατά μέσο όρο.

ΕCOFIN- Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΡΩΤΟΠΟΡΑ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΙΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΑΑ

Κείμενο Συμπερασμάτων, στο οποίο αναγνωρίζεται η συμβολή του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στην ανάκαμψη της ευρωπαϊκής οικονομίας από την πανδημία, την επιτάχυνση της ψηφιακής και πράσινης μετάβασης, καθώς επίσης και στην προώθηση κρίσιμων μεταρρυθμίσεων, ενέκρινε την Παρασκευή το ECOFIN.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην παρέμβασή του ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, τόνισε ότι το Ταμείο Ανάκαμψης έκανε εφικτή την πραγματοποίηση επενδύσεων, που δεν θα είχαν γίνει ή θα είχαν γίνει με μεγάλη καθυστέρηση. Επισήμανε δε, ότι οι επενδύσεις αυτές είχαν θετικό αντίκτυπο στην ευρωπαϊκή οικονομία συνολικά και όχι μόνο στις ωφελούμενες χώρες. Επίσης αξιολόγησε ως ιδιαίτερα θετικό το γεγονός ότι η χρηματοδότηση είναι συνδεδεμένη με μεταρρυθμίσεις που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των κρατών- μελών.

Όσον αφορά ειδικότερα στην Ελλάδα, ο κ. Χατζηδάκης τόνισε ότι η χώρα μας λαμβάνει το μεγαλύτερο χρηματοδοτικό πακέτο σε σχέση με το ΑΕΠ της, ενώ είναι πρωταθλήτρια στην υλοποίηση, καθώς έχει λάβει έως σήμερα ποσό ύψους 14,9 δισ. ευρώ, δηλαδή το 41% του συνολικού προγράμματος, ενώ ο μέσος όρος της Ευρώπης είναι στο 30%, και έχει ολοκληρώσει 23% των οροσήμων έναντι ευρωπαϊκού μέσου όρου 17%. Ανέφερε, επίσης, ότι έως το τέλος Μαΐου η ελληνική κυβέρ-

νηση σχεδιάζει να κάνει δύο επιπλέον αιτήσεις πληρωμών για 2,3 δισ. ευρώ δάνεια και 1 δισ. ευρώ σε επιχορηγήσεις, καθώς έχει ήδη ολοκληρώσει 18 από τα 20 ορόσημα που απαιτούνται.

«Η εφαρμογή του ΤΑΑ είναι μια πρωτόγνωρη διαδικασία για όλα τα κράτη μέλη, καθώς πρέπει να απορροφήσουν σε λίγα χρόνια πολλούς ευρωπαϊκούς χρηματοδοτικούς πόρους, σε συνδυασμό μάλιστα με το ΕΣΠΑ. Οι δυσκολίες που εντοπίζονται στην έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και αφορούν σε όλα τα κράτη- μέλη, όπως η έλλειψη ευελιξίας και η περισσότερη από όση αναμενόταν στην αρχή διοικητική δουλειά, πρέπει να αντιμετωπιστούν οριζόντια. Και αυτό πρέπει να συνδυαστεί με τους αναγκαίους ελέγχους τόσο σε εθνικό όσο και στο ευρωπαϊκό επίπεδο» είπε ο υπουργός.

Ωστόσο, σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης, «το πλησιέστερο ανάλογο γκερίσμα του Ταμείου Ανάκαμψης στην Ευρώπη είναι το σχέδιο Μάρσαλ. Πολλοί λίγοι θα ισχυριστούν ότι το σχέδιο Μάρσαλ δεν ήταν μια επιτυχία και είμαι αισιόδοξος ότι το ίδιο θα συμβεί και με το Ταμείο Ανάκαμψης στο μέλλον».

Συζήτηση έγινε και για τη συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στη χρηματοδότηση αμυντικών επενδύσεων. Η πρόεδρος της ΕΤΕπ, Νάντια Καλβίνο, παρουσίασε το σχετικό πλαίσιο προτάσεων. Ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε ότι η Ελλάδα παγίως πιστεύει ότι η άμυνα πρέπει να είναι ένας τομέ-

ας προτεραιότητας για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ως εκ τούτου, λοιπόν, η ελληνική κυβέρνηση υποστηρίζει τις σχετικές προτάσεις της ΕΤΕπ και πιστεύει ότι θα συμβάλλουν στην ενίσχυση των κοινών μας στόχων σε μια ιδιαίτερα παρακάωδη περίοδο. Στη συζήτηση που διεξήχθη στο πλαίσιο του Eurogroup, αναφορικά με την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας, ο κ. Χατζηδάκης επισήμανε ότι η έξαρση του οικονομικού ανταγωνισμού ΗΠΑ-Κίνας και η συνεπαγόμενη μείωση του παγκοσμίου εμπορίου επηρεάζει ιδιαίτερα την ευρωπαϊκή οικονομία, η οποία είναι συγκριτικά πιο ανοικτή. Σε αυτό το πλαίσιο, τόνισε ότι παράλληλα με τις πολιτικές που στοχεύουν στην αύξηση της παραγωγικότητας θα πρέπει να αναληφθούν δράσεις και σε διεθνές επίπεδο, με στόχο τη μείωση των υφιστάμενων στρατηγικών εξαρτήσεων. «Ακόμη και αν έχουμε τα πιο ανταγωνιστικά και υψηλότερης ποιότητας προϊόντα, εάν σημαντικές παγκόσμιες αγορές είναι κλειστές για εμάς λόγω εμπορικών φραγμών δεν θα μπορούμε να τα πουλήσουμε. Μεγάλη σημασία λοιπόν έχει η ενίσχυση της πολιτικής δύναμης της ΕΕ διεθνώς. Η πολιτική δύναμη που έχει σήμερα δεν αρκεί. Απαιτείται μια νέα νοοτροπία από την πλευρά μας, δίνοντας μεγαλύτερη έμφαση στην ευρωπαϊκή παρά στην εθνική διάσταση. Όσον αφορά στη διεθνή οικονομία και τη γεωπολιτική, σαφώς η ισχύς μας είναι μεγαλύτερη όταν δρούμε συλλογικά», κατέληξε ο Έλληνας υπουργός.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Για ποιοτικό άλμα μίλησε ο Χ. Θεοχάρης στη Βουλή, για ανάγκη αποσαφηνίσεων έκανε λόγο η αντιπολίτευση

«Μεγάλη τομή» χαρακτήρισε την αυτοματοποίηση των φορολογικών δηλώσεων ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Χάρης Θεοχάρης, κατά τη συζήτηση στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, του νομοσχεδίου για τον «Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας», τονίζοντας ότι «είναι ένα τεχνικό ποιοτικό άλμα προς τα εμπρός ενταγμένο στο πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδίου που θα βοηθήσει και σε χρόνο και σε κόστος τους Έλληνες φορολογούμενους.

«Το νομοσχέδιο συνιστά ένα ποιοτικό άλμα προς την ψηφιοποίηση των φορολογικών συναλλαγών, τη διαφάνεια, τη μείωση της γραφειοκρατίας, την απλοποίηση των φορολογικών διαδικασιών την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη και την αξιοποίηση των ψηφιακών εργαλείων από την ΑΔΑΕ, που μας δίνει τη δυνατότητα να κλείσουμε τις εκκρεμότητες του παρελθόντος», ανέφερε ο κ. Θεοχάρης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την πλευρά τους τα κόμματα της αντιπολίτευσης καταλόγισαν στη κυβέρνηση προσπάθεια επικοινωνιακών εντυπώσεων μεγαλύτερων από όσο αντιστοιχεί για την ουσία του νομοσχεδίου ενώ έκαναν λόγο για απαραίτητες αποσαφηνίσεις σε έννοιες ορισμένων διατάξεων.

Όπως υποστήριξε ο κ. Θεοχάρης η νέα νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης, «επικρατεί μία από τις πιο σημαντικές τομές που έχουν γίνει τις τελευταίες δεκαετίες στη λειτουργία του φορολογικού μηχανισμού της χώρας, εκσυγχρονίζοντας και αναβαθμίζοντάς τον».

«Με την καθιέρωση του μέτρου των αυτόματων προσυμπληρωμένων δηλώσεων απαλλάσσονται μισθωτοί και συνταξιούχοι από τη διαδικασία σύνταξης και υποβολής φορολογικής δήλωσης. Παράλληλα καταργούμε την υποχρέωση προσκόμισης βιβλίων στην εφορία για επιτηδευματίες και μικρές επιχειρήσεις», σημείωσε μεταξύ άλλων ο κ. Θεοχάρης.

Ο γενικός εισηγητής της ΝΔ Θεόδωρος Καραόγλου υποστήριξε ότι με το νομοσχέδιο επιδιώκεται η αναδιάρθρωση και ο εκσυγχρονισμός του φορολογικού συστήματος μέσα από την ψηφιοποίηση των διαδικασιών συναλλαγής, η εμπέδωση της διαφάνειας, η μείωση της γραφειοκρατίας στις φορολογικές συναλλαγές και η εξοικονόμηση χρόνου και χρήματος για τους Έλληνες φορολογούμενους.

Ο γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Γιώργος Γαβρίλης, εξέφρασε έντονες επιφυλάξεις «ως προς τις υπερεξουσίες που δίνονται στον διορισμένο διοικητή της ΑΔΑΕ, ο οποίος γίνεται ο απόλυτος

άρχων», όπως είπε, ενώ έκανε λόγο για «άδικο και άνιστο φορολογικό σύστημα που διαλύει τους αδύνατους και ευάλωτους φορολογούμενους».

Παράλληλα κατηγορήσε την κυβέρνηση για επικοινωνιακά τεχνάσματα τονίζοντας ότι πολλά σημεία του νομοσχεδίου τα οποία παρουσιάζει ως καινοτόμα υπάρχουν ήδη και εφαρμόζονται από τον προηγούμενο φορολογικό κώδικα που ψηφίστηκε πριν από ενάμιση χρόνο. «Το πρόβλημα δεν είναι η ψήφιση νόμων, γιατί ήδη πολλά από τα δήθεν καινοτόμα που εξαγγέλλετε υπάρχουν, το πρόβλημα είναι η ουσιαστική εφαρμογή των νόμων», σημείωσε ο κ. Γαβρίλης.

Από την πλευρά του, ο γενικός εισηγητής του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, Πάρις Κουκουλόπουλος, έκανε λόγο για «παράλογα πρόσημα και μίζερες ρυθμίσεις σε ένα άδικο φορολογικό σύστημα». «Ο τρόπος εφαρμογής της ψηφιοποίησης των συναλλαγών δεν πρέπει να αφήνει πίσω κανένα θύμα. Είναι απαραίτητη ανάγκη η λήψη ειδικών μέτρων για την υποβοήθηση και αποφυγή επιβάρυνσης όσων συμπολιτών μας δυσκολεύονται στη χρήση ψηφιακών μέσων», τόνισε.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Χρήστος Τσοκάνης, δήλωσε ότι το κόμμα του καταψηφίζει το νομοσχέδιο που είναι ταξικό και άδικο και έχει σκοπό την εξαιύωση των λογιστών και την παράδοση του λογιστικού έργου στους επιχειρηματικούς ομίλους. «Και αυτή η νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης διακατέχεται από προστιμολογεία και τιμωρητική λογική απέναντι στα αδύναμα λαϊκά στρώματα και στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στους οποίους δημιουργεί ένα ασφυκτικό κλοιό χωρίς να αγγίζει τους μεγαλοοφειλέτες», υπογράμμισε.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Στυλιανός Φωτόπουλος, ανέφερε ότι «δεν υπάρχει φορολογική δικαιοσύνη», τόνισε την ανάγκη αποσαφηνίσεων ενώ επεσήμανε ότι «με τη διάταξη για την εξόφληση οφειλών στην ουσία αποκλείονται όλοι όσοι οικονομικά είχαν αδυναμία να πληρώσουν τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους».

Ο ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς Ευκλείδης Τσακαλώτος μίλησε για νομοσχέδιο που κινείται στη σωστή κατεύθυνση ωστόσο, όπως είπε, η κυβέρνηση «το πουλάει» παραπάνω από ό,τι στοιχειοθετούν οι διατάξεις του και επεσήμανε ότι είναι απαραίτητη η αναμόρφωση των προστίμων που επιβάλλονται στους αδύναμους και με μικρά ποσά οφειλές.

Αλλαγές ως προς το ύψος των προστίμων και τους αδύναμους

οφειλές ζήτησε μεταξύ άλλων, ο ειδικός αγορητής της «Νίκης», Ανδρέας Βορίλας.

Για ανάγκη διορθωτικών αλλαγών έκανε λόγο ο ειδικός αγορητής των «Σπαρτιατών», Αθανάσιος Χαλκιάς, ενώ η ειδική αγορήτρια της Πλειούς Ελευθερίας, Ελένη Καραγεωργοπούλου κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι ενώ διαπνέεται από επιθετική και τιμωρητική λογική απέναντι στους μικροοφειλές, αντίθετα «καϊδέυει» τους μεγαλοοφειλές.

Τι προβλέπει το νομοσχέδιο

Στο νομοσχέδιο προβλέπεται μεταξύ άλλων:

- Μείωση της γραφειοκρατίας διευκόλυνση των φορολογούμενων, αξιοποίηση ψηφιακών επικοινωνιών με ΑΔΑΕ ενίσχυση της διαφάνειας.
- Κατάργηση για μισθωτούς και συνταξιούχους της διαδικασίας υποβολής και σύνταξης φορολογικών δηλώσεων η οποία πλέον προσυμπληρώνεται αυτόματα από την ΑΔΑΕ και οριστικοποιείται αυτόματα εφόσον ο φορολογούμενος δεν διατυπώσει αντιρρήσεις.
- Απαλλάσσονται οι φορολογούμενοι που τηρούν βιβλία με βάση το απλογραφικό λογιστικό σύστημα από την υποχρέωση προσκόμισης βιβλίων στη φορολογική διοίκηση εφόσον τα σχετικά στοιχεία έσοδα-έξοδα διαβιβάζονται στην πλατφόρμα myDATA.
- Αυξάνεται από 5 στα 10 έτη η προθεσμία για την παροχή των πληροφοριών που ζητά η ΑΔΑΕ.
- Καταργείται η έγχαρτη αλληλογραφία μεταξύ φορολογικής διοίκησης και φορολογούμενων και θα γίνεται μόνο ψηφιακά.
- Τίθεται συγκεκριμένο χρονικό πλαίσιο για τους φορολογικούς ελέγχους καταρχήν ένα έτος από την κοινοποίηση της εντολής και τη δυνατότητα παράτασης για 6 μήνες. Παράλληλα αποσαφηνίζονται οι έννοιες μερικού, πλήρους επιτόπιου απομακρυσμένου ελέγχου.
- Χορηγείται ταχύτερα η έκδοση φορολογικής ενημερότητας.
- Θεσπίζεται η δυνατότητα του ενδιάμεσου προσδιορισμού φόρου στις περιπτώσεις που συντρέχει κίνδυνος για φοροδιαφυγή ή όταν υπάρχουν συγκεκριμένες ενδείξεις ότι ο φορολογούμενος σκοπεύει να εγκαταλείψει τη χώρα. Η κοινοποίηση της πράξης προσδιορισμού φόρου στον φορολογούμενο πρέπει να γίνει εντός 5ετίας που προβλέπεται η παραγραφή.

ΜΕΙΩΣΗ 2,8% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Μείωση 2,8% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Φεβρουάριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2023, έναντι μείωσης 5,6% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2022 με το 2022.

Όπως αναφέρει ο ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η μείωση αυτή στον λεγόμενο «εισαγόμενο πληθωρισμό» οφείλεται: α. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευρωζώνης κατά 3,5%, και β. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευρω-

ζώνης κατά 1,3%. Ωστόσο, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4% τον Φεβρουάριο 2024 σε σύγκριση με τον δείκτη του Ιανουαρίου 2024, έναντι μείωσης 3,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2023.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΟΛΛΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΠΑΝΤΟΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΑΚΟΜΗ»

Στην Αθήνα η Τζ. Καρτάλτεπε, μια από τους πρώτους επιστήμονες που επεξεργάστηκαν τα δεδομένα του διαστημικού τηλεσκοπίου James Webb

Εδώ και χιλιάδες χρόνια, η ανθρωπότητα αναζητά απαντήσεις για την προέλευση του Σύμπαντός μας και για το πώς η Γη, ο Ήλιος και οι άλλοι πλανήτες δημιουργήθηκαν. Το πρωτοποριακό διαστημικό τηλεσκόπιο James Webb (JWST), που εκτοξεύθηκε πριν από σχεδόν δύομισι χρόνια, αποκαλύπτει πολύ περισσότερες πληροφορίες για το σύμπαν και την ιστορία του, από όσα ξέραμε μέχρι τώρα και η αστρονομικός Τζεϊχάν Καρτάλτεπε είναι μια από τους πρώτους επιστήμονες που επεξεργάστηκαν τα σημαντικά αυτά δεδομένα.

«Το JWST έχει αλλάξει εντελώς την κατανόσή μας για τους γαλαξίες και την εξέλιξή τους. Έχει κάνει εκπληκτικές νέες ανακαλύψεις. Τώρα γνωρίζουμε περισσότερα για τους γαλαξίες στο πολύ πρώιμο σύμπαν, ότι αναπτύχθηκαν γρήγορα, φιλοξενούν συχνά υπερμεγέθεις μαύρες τρύπες και έχουν μεγάλη ποικιλία δομών», εξηγεί η ίδια στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για την έρευνα του πρώιμου σύμπαντος με τη βοήθεια του τηλεσκοπίου JWST, η αστροφυσικός, αναπληρώτρια καθηγήτρια και διευθύντρια του Εργαστηρίου Πολυκυματικής Αστροφυσικής του Ινστιτούτου Τεχνολογίας του Ρότσεστερ, Τζεϊχάν Καρτάλτεπε (Jeyhan Kartaltepe) θα μιλήσει στο φετινό «Athens Science Festival», την Κυριακή 21 Απριλίου, στις 7.15 μ.μ., στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων.

Η έρευνα της κ. Καρτάλτεπε επικεντρώνεται στον σχηματισμό και την εξέλιξη των γαλαξιών. Είναι επικεφαλής ερευνητρια στο πρόγραμμα «Cosmic Evolution Early Release Science Survey» (CEERS), που μελετά πώς σχηματίστηκαν μερικοί από τους πρώτους γαλαξίες, όταν το σύμπαν ήταν λιγότερο από το

5% της σημερινής του ηλικίας, κατά τη διάρκεια μιας περιόδου που είναι γνωστή ως «Εποχή επαναϊονισμού», αλλά και πώς εξελίχθηκαν οι γαλαξίες από τότε μέχρι σήμερα.

Τι γνωρίζουμε μέχρι τώρα για τη δημιουργία του σύμπαντος, ρωτάμε την Τζεϊχάν Καρτάλτεπε. «Γνωρίζουμε ότι το σύμπαν ξεκίνησε με τη Μεγάλη Έκρηξη και ότι το πολύ πρώιμο σύμπαν ήταν μια καυτή, πυκνή, σε μεγάλο βαθμό ομοιόμορφη σούπα κυρίως υδρογόνου, με λίγο ήλιο. Τα πρώτα αστέρια και οι γαλαξίες σχηματίστηκαν από εκείνο το υλικό και το JWST μας βοηθάει να μάθουμε πώς έμοιαζαν αυτά τα πρώτα αστέρια και οι γαλαξίες», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Υπάρχουν, ωστόσο, πολλά που δεν γνωρίζουμε ακόμη», προσθέτει, «όπως το πώς ήταν αυτά τα πρώτα αστέρια, πώς οι πρώτες μαύρες τρύπες μπόρεσαν να σχηματιστούν και να αναπτυχθούν γρήγορα και πώς ήταν τα περιβάλλοντα των πρώτων γαλαξιών. Αυτές οι ανοικτές ερωτήσεις είναι αυτές που το JWST θα μας βοηθήσει να καταλάβουμε!».

Επιπλέον, η σπουδαία αστροφυσικός είναι συνενικεφαλής στην έρευνα «COSMOS-Web», που επιλέχθηκε ως το μεγαλύτερο πρόγραμμα παρατήρησης κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας του διαστημικού τηλεσκοπίου «James Webb». Η διεθνής ομάδα επιστημόνων που συμμετέχει στο πρόγραμμα αυτό επικειρεί τη χαρτογράφηση των πρώτων δομών του σύμπαντος σε μια μεγάλη περιοχή γνωστή ως «Cosmos field». «Ο στόχος του COSMOS-Web είναι να χαρτογραφήσει μια μεγάλη περιοχή του ουρανού, ώστε να μπορέσουμε να μελετήσουμε τη μεγάλης κλίμακας δομή του Σύμπαντος και

συγκεκριμένα τα περιβάλλοντα γύρω από τους πρώτους γαλαξίες. Για να γίνει αυτό, παίρνουμε πολλές εικόνες σε μια μεγάλη περιοχή και στη συνέχεια τις ενώνουμε μεταξύ τους για να δημιουργήσουμε μια μεγάλη εικόνα. Ως αποτέλεσμα, αυτή είναι η μεγαλύτερη περιοχή του ουρανού που ερευνά το JWST», επισημαίνει η κ. Καρτάλτεπε.

Έχοντας διανύσει μια σημαντική πορεία στη μελέτη του Διαστήματος μέχρι σήμερα, η ίδια θυμάται από μικρή την αγάπη της για την Αστροφυσική. «Κάτι σχετικά με τα μεγάλα άγνωστα ερωτήματα του Σύμπαντος, τα εξωτικά αντικείμενα και τα επιστημονικά θέματα, με τράβηξαν πραγματικά», περιγράφει. Δεν είχε ιδέα, όμως, τι σήμαινε να είσαι πραγματικά αστροφυσικός, «μέχρι που πήγα στο προπτυχιακό πρόγραμμα και είχα την πρώτη μου ερευνητική εμπειρία. Ερωτεύτηκα την έρευνα, τη διαδικασία να κάνεις επιστήμη, τον ενθουσιασμό του να παίρνεις τα δικά σου δεδομένα και να αναλύεις τα αποτελέσματα και την ανεξαρτησία της δουλειάς».

Επιπλέον, συνεχίζει, «το να είμαι καθηγήτρια είναι η δουλειά των ονείρων μου. Περνάω τον χρόνο μου να σκέφτομαι και να συζητώ για την Αστροφυσική, να δουλεύω με καταπληκτικούς συναδέλφους από όλο τον κόσμο και να διδάσκω μαθήματα». «Ένα από τα πράγματα που μου φέρνουν τη μεγαλύτερη χαρά είναι η συνεργασία με τους φοιτητές της ερευνητικής μου ομάδας. Εκεί νιώθω ότι έχω την ευκαιρία πραγματικά να δημιουργήσω αντίκτυπο», καταλήγει.

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ Ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ «FIRST GLOBAL CHALLENGE 2024»

Στην Αθήνα θα διεξαχθεί, για πρώτη φορά, ο παγκόσμιος διαγωνισμός μαθητικής ρομποτικής «FIRST Global Challenge 2024» μετά από διαρκείς προσπάθειες του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη διοργάνωση στο είδος της, με 190 εθνικές ομάδες μαθητών από όλο τον κόσμο. Ιδρυτής της οποίας είναι ο διεθνούς φήμης και αναγνώρισης επιστήμονας Dean Kamen, με περισσότερες από 1000 διεθνείς πατέντες εφευρέσεων.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η απόφαση ανακοινώθηκε την Πέμπτη 11/4 στην Washington DC, με τη συμμετοχή της Υπουργού Εμπορίου των ΗΠΑ, Γερουσιαστών και Μελών του Κογκρέσου, του Κυβερνήτη του New Hampshire, του Bezos Earth Fund που εκπροσωπήθηκε από τον Mike Bezos (πατέρας του Jeff Bezos, ιδιοκτήτη της Amazon και πρόεδρου του Bezos Family Foundation), αλλά και των Πρέσβων όλων των κρατών που συμμετέχουν στον

διαγωνισμό.

Την Ελληνική Κυβέρνηση εκπροσώπησε ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης, Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης ο οποίος ανέφερε μεταξύ άλλων: «Προσκαλούμε με τιμή και ευθύνη στον τόπο που γέννησε τη δημοκρατία, την επιστήμη, τη φιλοσοφία και το ολυμπιακό πνεύμα, τα πιο ταλαντούχα παιδιά από κάθε χώρα του κόσμου. Η φετινή διοργάνωση που συμπιπτει με έτος Ολυμπιακών Αγώνων, θα στείλει ένα μήνυμα συνεργασίας μεταξύ των λαών και θα αναδείξει το μυαλό, τις ικανότητες και το χαρακτήρα της επόμενης γενιάς επιστημόνων και μηχανικών που μπορούν να αλλάξουν τον κόσμο προς το καλύτερο».

Από τη μεριά του, ο Dean Kamen, ιδρυτής και πρόεδρος της FIRST Global, δήλωσε τα εξής: «Είμαστε ενθουσιασμένοι που φέρνουμε το 2024 FIRST Global Challenge στην Αθήνα, μια πόλη πλούσια σε ιστορία και καινοτομία. Σε έναν κόσμο γεμάτο συγκρούσεις, η αποστολή μας είναι πιο σημαντική από

ποτέ. Μέσω πρωτοβουλιών όπως η FIRST Global Challenge, μια διοργάνωση που βασίζεται στην εκπαίδευση STEM και στις βασικές μας αξίες, του επαγγελματισμού και της συνεργασίας, δημιουργούμε ένα περιβάλλον όπου άνθρωποι από διαφορετικά υπόβαθρα συνεργάζονται και ενθαρρύνουν την ενσυναίσθηση, τη συμπεριληπτικότητα και τον σεβασμό. Μόνο με την ενίσχυση αυτών των αξιών μπορούμε να οικοδομήσουμε έναν πιο αρμονικό κόσμο για τις μελλοντικές γενιές».

Ο διαγωνισμός «FIRST Global Challenge 2024» θα λάβει χώρα στην Ελλάδα από τις 26 έως τις 29 Σεπτεμβρίου 2024. Συμμετέχοντες είναι νέοι και νέες μαθητές, ηλικίας από 14 έως 18 ετών. Τη διοργάνωση υποστηρίζουν οργανωτικά και τεχνολογικά το Yale University και το MIT. Από ελληνικής πλευράς στη διοργάνωση συμμετέχουν η MellonLab και η EduAct.



Ε Ν Η Μ Ε Ρ Ω Τ Ι Κ Η Ε Κ Δ Η Λ Ω Σ Η

«Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων»

Τρίτη 16 Απριλίου 2024

Ώρα έναρξης 13:00

Αμφιθέατρο ΤΕΕ

1ος Όροφος

Νίκης 4, Αθήνα

Είσοδος Ελεύθερη

Στο πλαίσιο του Έργου:
«Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος
Δημόσιων Κτιρίων – ID 16983»

Η δράση υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου
Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU
Προϋπολογισμός του Έργου: 32.492.400,00 €

Ενημερωτική Εκδήλωση για το έργο «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων»

Π ρ ό γ ρ α μ μ α

Ώρα	Τίτλος ομιλίας	Ομιλητής
13:00-13:10	Χαιρετισμοί Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Πρόεδρος Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας	Γιώργος Στασινός Πρόεδρος ΤΕΕ Ευθύμιος Λέκκας Καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής Εφαρμοσμένης Γεωλογίας & Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών ΕΚΠΑ
13:10-13:20	Ελλάδα 2.0 – Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 – Ένταξη των Πρωτοβάθμιων Προσεισμικών Ελέγχων στο «Ελλάδα 2.0»	Αθ. Ματάλα Πολιτικός Μηχανικός MSc, Προϊσταμένη Δ/σης Πληροφοριακών Συστημάτων και Εφαρμογών ΤΕΕ
13:20-13:30	Μητρώο Μηχανικών Προσεισμικού Ελέγχου Σύσταση Μητρώου Μηχανικών για τον Προσεισμικό Έλεγχο Κτιρίων - Ορισμοί Ελεγκτών	Κ. Δήμα Αρχιτέκτων Μηχανικός MArch, Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών ΤΕΕ
13:30-13:50	Πλαίσιο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Εισαγωγή στο πλαίσιο του Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού ελέγχου: Σκοπός, στάδια και διαδικασία διενέργειας του Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου	Β. Μώκος Δρ Πολιτικός Μηχανικός, Γενικός Δ/ντης ΟΑΣΠ
13:50-14:20	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Εισαγωγή – Ενότητες Α, Β	Κ. Στυλιανίδης Ομότιμος Καθηγητής ΑΠΘ
14:20-14:50	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Ενότητες Γ, Δ και Ε, πεδία 26, 27, 28, 29	Β. Μπαρδάκης Δρ Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος ΣΠΜΕ
14:50-15:20	Διάλειμμα Διάλειμμα μισής ώρας	
15:20-16:05	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Ενότητα Ε, πεδία 30, 31, 32	Χρ. Ιγνατάκης Ομότιμος Καθηγητής ΑΠΘ
16:05-16:50	Δελτίο Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου Ενότητα Ε, πεδία 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39	Σ. Δρίτσος Ομότιμος Καθηγητής Πανεπιστημίου Πατρών
16:50-17:20	Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Προσεισμικού Ελέγχου, Διαδραστικής Εκπαίδευσης και Ψηφιακής Χορήγησης Πιστοποιητικού Επάρκειας Παρουσίαση και περιγραφή της χρήσης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας προσεισμικού ελέγχου του ΟΑΣΠ και της διαδικασίας απόκτησης του πιστοποιητικού επάρκειας	Α. Σέξτος Καθηγητής Αντισεισμικής Μηχανικής Παν. Μπρίστολ & Αναπλ. Καθηγητής ΕΜΠ
17:20-17:50	Συζήτηση Υποβολή ερωτημάτων και εμβάθυνση πάνω στα πεδία των ενοτήτων του Δελτίου Προσεισμικού Ελέγχου καθώς και της Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Προσεισμικού Ελέγχου	



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΕΛΤΑ, ΓΑΙΑΟΣΕ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7 15/04/2024

Στρατηγικός επενδυτής στα ταχυδρομεία και εκμετάλλευση των ακινήτων γύρω από τους σιδηροδρομικούς σταθμούς

Η είσοδος στρατηγικού επενδυτή στα ΕΛΤΑ το 2025 και η ανάπτυξη των ακινήτων γύρω από τους σιδηροδρομικούς σταθμούς από τη ΓΑΙΑΟΣΕ περιλαμβάνονται στα σχέδια του Υπερταμείου, με στόχο τη βελτίωση της επενδυτικής ικανότητας και του αντίκτυπου στην ελληνική οικονομία.

ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ανέφερε μεταξύ άλλων από το βήμα του 9ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών ο Γ Γρηγόρης Δημητριάδης, διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, υπογραμμίζοντας ότι «το Υπερταμείο ήρθε ως ανάγκη και εξελίχθηκε σε ευκαιρία. Μέσα από τον μετασχηματισμό του επιδιώκει να ενισχύσει την επενδυτική του ικανότητα και τον αντίκτυπό του στην ελληνική οικονομία».

Όπως ανέφερε ο κ. Δημητριάδης, το 2024 αναμένεται καθοριστική χρονιά για τα ΕΛΤΑ, καθώς αν η διοίκηση πετύχει το break even και ένα νέο business plan ανάπτυξης, από το 2025 θα αναζητηθεί στρατηγικός επενδυτής που θα μπορέσει να συμμετάσχει στην εταιρεία όχι μόνο επενδυτικά, αλλά και συμβάλλοντας ώστε να αναπτυχθεί. Τα ΕΛΤΑ εκτιμάται ότι θα καταφέρουν να εμφανίσουν ισοσκελισμένο ισολογισμό το 2024, μέσα από το επιχειρηματικό πλάνο του οργανισμού που τέθηκε σε εφαρμογή τον Ιούλιο του 2023.

Ένα από τα πλάνα που υλοποιεί η διοίκηση της εταιρείας εστιάζει στον ψηφιακό μετασχηματισμό της, στην αναβάθμιση των συστημάτων, στην αυτοματοποίηση των κέντρων διαλογής και κυρίως κυρίως στην παροχή καλύτερων και περισσότερων ψηφιακών υπηρεσιών προς τους πολίτες. Στον σχεδιασμό του πλάνου αναδιοργάνωσης προβλέπεται ενίσχυση αγροτικής διανομής, με σκοπό την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των πελατών σε κάθε γωνιά της χώρας. Παράλληλα, η εταιρεία εφοδίασε τους ταχυδρόμους της γειτονιάς με ψηφιακά εργαλεία, ώστε εκτός από τη διαχείριση της ταχυδρομικής αποστολής μπορούν να εισπράττουν αντικαταβολές με κάρτα, να διανέμουν συντάξεις και να εξοφλούν εκ μέρους των πελατών οποιοδήποτε λογαριασμό. Μια άλλη προτεραιότητα της διοίκησης είναι και η αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του οργανισμού, η αγοράία αξία της οποίας ανέρχεται στα 200 εκατ. ευρώ.

Τα ΕΛΤΑ διαθέτουν 82 ακίνητα, τα οποία είτε ιδιοχρησιμοποιούνται είτε είναι διαθέσιμα για εμπορική ρικτή χρήση, με την αξία τους να εκτιμάται σε 100 εκατ. ευρώ, ενώ σε άλλα 100 εκατ. ευρώ ευρώ ανέρχεται η αξία των οικοπέδων που έχουν στην κατοχή τους.

Στο τομέα ακινήτων
 Σε ό,τι αφορά τη ΓΑΙΑΟΣΕ, μετά την απόδοση του τροχαίου

υλικού στον νέο ΟΣΕ, η εταιρεία θα επικεντρωθεί στο real estate για την ανάπτυξη Ξη των ακινήτων γύρω γύρω από τους σταθμούς, για εμπορικούς σκοπούς με γραφεία, χώρους εστίασης και εμπορικά καταστήματα. Συγκεκριμένα, όπως έχει γίνει γνωστό, η αξιοποίηση του κεντρικού σταθμού του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, αλλά και σε δεύτερο χρόνο του Σταθμού (Αθηνών) Λαρίσις αποτελεί μία από τις βασικές προτεραιότητες της ΓΑΙΑΟΣΕ.

Υπενθυμίζεται ότι το σχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αφορά τη συγχώνευση των ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ενώ προβλέπει και την ένταξη μόνο του τροχαίου υλικού της ΓΑΙΑΟΣΕ στη νέα εταιρεία, καθώς οι υπόλοιπες αρμοδιότητες της θα σχετίζονται αποκλειστικά με την αξιοποίηση της ανενεργής ακίνητης περιουσίας της και στην περαιτέρω ανάπτυξη των ενεργείων σταθμών.

Ειδικότερα, σχετικά με τους ενεργείων μεγάλους σταθμούς, υπάρχει ισχυρή βούληση από την πλευρά της ΓΑΙΑΟΣΕ για διάφορες σημαντικές παρεμβάσεις αναπτυξιακής φύσεως με βάση τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Στόχος της διοίκησης είναι να μετατραπούν οι εν λόγω σταθμοί σε ισχυρούς κόμβους μεταφοράς, που θα περιλαμβάνουν και μετρό και σταθμό λεωφορείων, έτσι ώστε οι επιβάτες να μπορούν να μετακινηθούν οπουδήποτε στον αστικό ιστό. Επιπλέον, η εταιρεία εξετάζει δυνατότητες αξιοποίησης των αναμονής για τη δημιουργία εμπορικών χρήσεων.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί μελέτη σκοπιμότητας, η οποία εξέτασε ένα αρχικό ενδιαφέρον ιδιωτών που θα μπορούσαν ή θα θέλανε δυνητικά να μπουν σε μια τέτοια ανάπτυξη. Παράλληλα εξετάζονται και σενάρια χρήσεων τα οποία θα ήταν ενδιαφέροντα και θα ταίριαζαν στις εν λόγω περιοχές. Πέραν των σταθμών, σε δεύτερη φάση η ΓΑΙΑΟΣΕ στοχεύει να αξιοποιήσει και τα υπόλοιπα ακίνητα που έχει στο χαρτοφυλάκιο της.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ GREAT SEA INTERCONNECTOR

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 20,37 15/04/2024

Σε ανοικτή δημόσια πρόσκληση επενδυτικού ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή στον φορέα υλοποίησης του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ Great Sea Interconnector αναμένεται να προχωρήσει ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ). Το έργο, που επιδοτείται κατά το 1/3 με χρήματα των ευρωπαϊκών φορολογουμένων, σύμφωνα με τον Διαχειριστή, συνιστά μια μοναδική ιστορική ευκαιρία να διασυνδεθεί η Κύπρος - το τελευταίο μη διασυνδεδεμένο κράτος της ΕΕ - στο Ευρωπαϊκό Ηλεκτρικό Σύστημα. Στον φορέα υλοποίησης του έργου συμμετέχει μέχρι στιγμής μόνο ο ΑΔΜΗΕ, ο οποίος ήδη έχει διαθέσει 130 εκατ. ευρώ. Σε πρώτη φάση προτεραιότητα του GSI είναι η υλοποίηση του τμήματος της ηλεκτρικής διασύνδεσης

Ελλάδας - Κύπρου, ενώ ενδιαφέρον και εμπιστευτική συμφωνία με τον ΑΔΜΗΕ έχει υπογράψει και η Κυπριακή Δημοκρατία τον Δεκέμβριο του 2023.

Εμπόδια
 Αξίζει να σημειωθεί ότι τους τελευταίους μήνες το project έχει συναντήσει διάφορα εμπόδια σε ό,τι αφορά την υλοποίησή του, με πληροφορίες να αναφέρουν πως αυτά εγείρονται από την κυπριακή πλευρά. Μάλιστα, με ενημερωτικό του σημείωμα ο ΑΔΜΗΕ απαντά και στις τελευταίες δηλώσεις του κύπριου 22,23 39,40 111,112 38,39,40eat Sea Interconnector υπουργού Ενέργειας Γιώργου Παπαναστασίου, επισημαίνοντας ότι «παρέλαβε την επιδότηση των 657 εκατομμυρίων ευρώ επισήμως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2023 και στη συνέχεια διέθεσε το επικαιροποιημένο business plan, το οποίο είχε εγκριθεί καταρτίσει, σε όλους τους ενδιαφερόμενους επενδυτές». Το εν λόγω business plan, σύμφωνα με την ενημέρωση, «δεν αποτελεί ελαφρά επικαιροποίηση παλαιότερης εκδοχής, όπως ατυχώς αναφέρεται, αλλά καταρτίστηκε εξ αρχής με τις πλέον επικαιροποιημένες παραδοχές από εταιρεία των Big Four».

ΣΕ ΕΝΑΝ ΧΡΟΝΟ - ΡΑΛΙ ΤΙΜΩΝ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
 ΣΕΛΙΔΑ 39 15/04/2024

Η αξία πώλησης εκτινάχθηκε πάνω από 42% σε Καλλιόλη - Φρεαττύδα, Δραπετσώνα, τα ενοίκια ανέβηκαν 8%

Με σημαντική άνοδο στις τιμές ακινήτων μπήκε το 2024. Στο πρώτο τρίμηνο του έτους, το μέσο ζητούμενο ενοίκιο ακριβύνη κατά 8%, ενώ η μέση ζητούμενη τιμή πώλησης αυξήθηκε κατά 11,4%.

Αν και οι τιμές ανεβαίνουν σε όλη την αγορά, ξεχωρίζει η πορεία των τιμών στον Πειραιά και τις γύρω περιοχές, καθώς ο ρυθμός ανόδου είναι σχεδόν υπερτετραπλάσιος του μέσου όρου.

Για αγορά
 Σε συγκριση πρώτων τριμήνων 2023-2024, η περιοχική κλίση τις τρεις πρώτες θέσεις του «τοπ 5» ανόδου των τιμών στην Αττική. Στον Πειραιά, οι τιμές αγοράς αυξήθηκαν κατά 42% (2.512 ευρώ/τ.μ.), στη Δραπετσώνα κατά 43,4% (2.191 ευρώ/τ.μ.), ενώ πρώτη σε αύξηση τιμών είναι η Καλλιόλη - Φρεαττύδα με 44% (3.000 ευρώ/τ.μ.).

Εύλογα γεννάται το ερώτημα «γιατί υπάρχει τέτοια εκτίναξη τιμών γύρω από τον Πειραιά»; Σύμφωνα με τους επαγγελματίες της αγοράς ακινήτων, ο λόγος που οι τιμές πώλησης των ακινήτων στον Πειραιά ανεβαίνουν με... άλματα δεν είναι

Συνέχεια στη σελ.24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

άλλος από την «Golden Visa». Όλο το προηγούμενο διάστημα και μέχρι να ισχύσουν τα νέα όρια για τη χρυσή άδεια παραμονής που έχει εγκρίνει η Βουλή, στον Πειραιά μπορούσες να τη λάβεις με επένδυση 250.000 ευρώ. Ακριβώς το μισό κόστος επένδυσης σε σχέση με άλλες περιοχές αυξημένου ενδιαφέροντος των ξένων επενδυτών, όπως το κέντρο της Αθήνας ή τα νότια προάστια, όπου το όριο για την «Golden Visa» είχε ανέβει στις 500.000 ευρώ. Το μεγάλο ελληνικό λιμάνι πάντα είχε επενδυτικό ενδιαφέρον, όμως δεδομένου ότι έγινε μία από τις πιο περιζιτητές περιοχές για τη «χρυσή βίζα», μετατράπηκε σε μαγνήτη επενδύσεων.

Υπενθυμίζεται ότι έχει ήδη εγκριθεί τροπολογία που ανεβάζει την «τιμή» της «Golden Visa» στις 800.000 ευρώ από 500.000 ευρώ για την Αττική, τη Θεσσαλονίκη, τη Μύκονο, τη Σαντορίνη και τα νησιά με πληθυσμό άνω των 3.100 κατοίκων. Στις υπόλοιπες περιοχές, το όριο αυξάνεται στις 400.000 ευρώ, από 250.000 ευρώ.

Εκτός από την ευρύτερη περιοχή του Πειραιά, τις υψηλότερες αυξήσεις στην τιμή πώλησης κατοικίας στην Αττική έχουν ως τέταρτο το Νέο Ψυχικό (34,9%) και πέμπτη η Παλλήνη (34,4%).

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Δείκτη Τιμών του Spitzogatos (SPI), στο «τοπ 3» της Θεσσαλονίκης, πρώτες είναι η περιοχή Χαριλάου (2.538 ευρώ/τ.μ.), η Ανω Πόλη (1.849 ευρώ/τ.μ.) και η περιοχή Πεύκα (1.714 ευρώ/τ.μ.). Στα νοίκια, οι μεγαλύτερες αυξήσεις στην Αττική είναι στη Νέα Πεντέλη με 38,5% (10,8 ευρώ/τ.μ.), στην Καλλιόλη - Φρεαττύδα με 32,3% (10,6 ευρώ/τ.μ.), στο Κορωπί με 30% (10 ευρώ/τ.μ.), στον Υμηττό με 29,5% (9,4 ευρώ/τ.μ.) και στα Καμίνια με 28,9% (8,7 ευρώ/τ.μ.).

Στη Θεσσαλονίκη, οι μεγαλύτερες αυξήσεις ενοικίασης είναι στις περιοχές Βαρδάρης - Λαχανόκηποι (9,7 ευρώ/τ.μ.), Μιχανιώνα (6 ευρώ/τ.μ.), Ήροκρήνη - Παναγιά Φανερωμένη (7,4 ευρώ/τ.μ.).

ΑΚΜΑΖΕΙ Ο ΚΛΑΔΟΣ ΤΗΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ
ΣΕΛΙΔΑ 16

15/04/2024

Η κρουαζιέρα συνεχίζει να είναι ένας από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους και πιο ανθεκτικούς τομείς του τουρισμού. Το 2024 προβλέπεται να διακινήθουν με κρουαζιερόπλοια 35,7 εκατ. επιβάτες, έναντι 31,7 που διακινήθηκαν το 2023, ενώ 56 νέα πλοία ξεκινούν ταξίδια μεταξύ 2024 και 2028. Οι εταιρείες κρουαζιέρας το 2024 θα απασχολούν ένα πολυεθνικό εργατικό δυναμικό περίπου 300.000 ναυτικών που εκπροσωπούν περισσότερες από 150 χώρες, καθώς και δεκάδες χιλιάδες

εργαζομένους στην Ξηρά. Το 94% των γυναικών ναυτικών εργάζονται στον κλάδο της κρουαζιέρας, ενώ περίπου το 40% των ανώτερων ηγετικών θέσεων σε εταιρείες κρουαζιέρας κατέχουν γυναίκες.

Αυτά είναι μερικά από τα στοιχεία της ετήσιας Έκθεσης της CLIA (Διεθνής Ένωση Εταιρειών Κρουαζιέρας) για την κατάσταση της κρουαζιέρας, η οποία δείχνει ότι το 2024 ο τουρισμός κρουαζιέρας έχει ξεπεράσει τα ιστορικά επίπεδά του, έχοντας σπουδαία συνεισφορά στην οικονομία και ηγετικό ρόλο για την περιβαλλοντική βιωσιμότητα και τον υπεύθυνο τουρισμό. Η Έκθεση αναφέρει ότι ο όγκος επιβατών για το 2023 έφτασε τα 31,7 εκατ. επιβάτες, ξεπερνώντας τα μεγέθη του 2019 κατά 7%. Δείχνει επίσης τη συνεχιζόμενη ζήτηση για διακοπές κρουαζιέρας, καταγράφοντας την πρόθεση συμμετοχής σε κρουαζιέρα στο 82%, ενώ η πρόβλεψη για τη χωρητικότητα επιβατών δείχνει αύξηση 10% από το 2024 έως το 2028.

«Τα τελευταία 50 χρόνια, η κρουαζιέρα έχει αποδείξει την ηγετική της θέση στον τουρισμό και είναι ένας κλάδος που έχει πολλά περιθώρια για συνεχή υπεύθυνη ανάπτυξη, δεδομένου ότι τα ταξίδια κρουαζιέρας αποτελούν μόλις το 2% των συνολικών ταξιδιών και της τουριστικής δραστηριότητας», δήλωσε η Kelly Craighead, πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της CLIA.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Έκθεσης, η πρόθεση για κρουαζιέρα είναι 6% υψηλότερη από το 2019, με τους millennials να είναι οι πιο ενθουσιώδεις μελλοντικοί ταξιδιώτες κρουαζιέρας, ενώ η παγκόσμια χωρητικότητα επιβατών προβλέπεται να αυξηθεί από 677.000 κλίνες το 2024 σε 745.000 κλίνες το 2028. Το 2022, η κρουαζιέρα συνεισέφερε 138 δισ. δολάρια στην παγκόσμια οικονομία, 1,2 εκατ. θέσεις εργασίας (αύξηση 4% σε σύγκριση με το 2019) και 43 δισ. δολάρια σε μισθούς. Για το 2023, η συνεισφορά στην οικονομία προβλέπεται να είναι ακόμη μεγαλύτερη, δεδομένης της αύξησης κατά 50% του αριθμού των επιβατών το 2023 σε σύγκριση με το 2022.

Οι τάσεις στην κρουαζιέρα:

- Ο αριθμός όσων συμμετέχουν για πρώτη φορά σε κρουαζιέρα αυξάνεται - το 27% των επιβατών κρουαζιέρας τα τελευταία δύο χρόνια συμμετέχουν για πρώτη φορά, καταγράφοντας αύξηση 12% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.
- Οι κρουαζιέρες αποτελούν κορυφαία επιλογή για ταξιδιώτες όλων των ηλικιών - σε πάνω από 30% των οικογενειών που κάνουν κρουαζιέρα εκπροσωπούνται δύο γενιές, ενώ στο 28% των ταξιδιωτών ταξιδεύουν μαζί τρεις έως πέντε γενιές.
- Οι εξορμήσεις και οι εξερευνητικές είναι οι ταχύτερα αναπτυσσόμενοι τομείς του τουρισμού κρουαζιέρας, με αύξηση 71% στους επιβάτες που ταξίδεψαν σε τέτοια δρομολόγια από το 2019 έως το 2023.
- Οι προσβάσιμες εκδρομές περιήγησης αυξάνονται — με το 45% των επιβατών κρουαζιέρας να κάνουν κράτηση για μια προσβάσιμη περιήγηση στην πιο πρόσφατη κρουαζιέρα τους.

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΗ ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΧΑΛΚΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 21

15/04/2024

ΑΥΞΗΣΗ της ζήτησης για χαλκό εκτιμάται πως θα φέρει η Τεχνητή Νοημοσύνη, με την Trafigura, μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες στον χώρο των εμπορευμάτων, να εκτιμά πως θα προστεθούν ένα εκατομμύριο τόνοι στη ζήτηση του βασικού αυτού μετάλλου έως το 2030, αυξάνοντας το έλλειμμα χαλκού προς το τέλος της δεκαετίας.

Η ενεργειακή μετάβαση, στην οποία περιλαμβάνονται τα ηλεκτρικά οχήματα και οι ανανεώσιμες τεχνολογίες, αναμένεται να πυροδοτήσουν εκτίναξη της κατανάλωσης χαλκού τα επόμενα χρόνια, καθώς θα υιοθετούνται μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών άνθρακα.

«Αν κοιτάξετε τη ζήτηση που προέρχεται από τα κέντρα δεδομένων και από Τεχνητή Νοημοσύνη, η αύξηση της ζήτησης θαφθαίρει εξεργάγη», ανέφερε σε πρόσφατο συνέδριο στη (Financial Times Global Commodities Summit) ο Σάαντ Ραχίμ, κορυφαίος οικονομολόγος στην εδρεύουσα στην Ελβετία Trafigura.

Το ένα εκατομμύριο τόνοι έρχεται «επιπλέον των τεσσάρων με πέντε εκατομμυρίων τόνων έλλειμμα, ούτως ή άλλως έως το 2030», είπε ο Ραχίμ. «Αυτό δεν είναι κάτι που κάποιος έχει πραγματικά συνυπολογίσει σε πολλά από τα ισοζύγια προσφοράς και ζήτησης». Ο Ραχίμ δεν ανέφερε πάντως το ποια θα είναι η παγκόσμια ζήτηση χαλκού το 2030.

Η παγκόσμια ζήτηση αναμένεται φέτος να κυμανθεί σε 26 εκατ. τόνους, σύμφωνα με έρευνα που δημοσιοποίησε το Reuters τον Ιανουάριο και η οποία δείχνει πως οι εκτιμήσεις είναι ότι το έλλειμμα χαλκού στην αγορά θα ξεπεράσει τους 100.000 τόνους το 2025 από 35.000 τόνους έλλειμμα φέτος.

Η Κίνα είναι η μεγαλύτερη παραγωγός και καταναλωτής χώρα στον κόσμο όσον αφορά τον χαλκό. Κυριαρχεί επίσης στην παγκόσμια προσφορά και άλλων βιομηχανικών μετάλλων που απαιτούνται για την ενεργειακή μετάβαση.

«Φοβάμαι πως η κλιμάκωση των γεωπολιτικών εντάσεων θα περιορίσει την πράσινη μετάβαση», δηλώνει σε σχετικό ρεπορτάζ του πρακτορείου Reuters η Μπέατα Γιαβόρτσικ, κορυφαία οικονομολόγος στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα για την Ανοικοδόμηση και την Ανάπτυξη.