

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2790

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4  
Χρ. Σταϊκούρας: Μικρά αλλά σημαντικά έργα σε κάθε γωνιά της Ελλάδας
- Άρθρο του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στο ΑΠΕ-ΜΠΕ  
Σελ 1 και 5
- Νέα έργα πολιτισμού 50 εκατ. ευρώ μέσα από την υλοποίηση Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης στην Αττική
- Συνολικούς πόρους άνω των 170 εκατ. στοχεύει να αξιοποιήσει το ΥΠΠΟ για προστασία και ανάδειξη του μνημειακού πλούτου  
Σελ 1 και 17
- Από την 1η Μαΐου διαθέσιμα τα νέα πρότυπα καταστατικά για αστική εταιρεία, κοινοπραξία και ετερόρρυθμη κατά μετοχές εταιρεία
- Από Ιούλιο τα πρότυπα για τον αστικό συνεταιρισμό, την κοινότητα ανανεώσιμης ενέργειας και την ενεργειακή κοινότητα πολιτών  
Σελ 1 και 3
- Σε πόλεις της Πελοποννήσου το ΤΕΕ Roadshow για να φέρει την καμπάνια εορτασμού των 100 χρόνων του ΤΕΕ κοντά στην κοινωνία  
Σελ 6
- Το καλοκαίρι ξεκινούν έργα αποκατάστασης 1,4 δισ. ευρώ στην Θεσσαλία
- Τι ανακοίνωσε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών  
Σελ 7, 8
- Τα ευρήματα του Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών του ΥΠΕΝ στη Μύκονο
- Οι έλεγχοι για την τήρηση της πολεοδομικής νομιμότητας συνεχίζονται  
Σελ 9
- Με 343 εγκρίσεις ξεκίνησε την πρώτη εβδομάδα το πρόγραμμα «Ανακαινίζω-Νοικιάζω»  
Σελ 10
- Αθηνάϊκη Ριβιέρα: Νέα επένδυση και επιχειρηματικές συμφωνίες
- Οικιστική ανάπλαση στην Βούλα – Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα  
Σελ 11
- Ρεύμα στις διασυνομές Κυκλάδων και Κρήτης το 2025
- Ακολουθούν Δωδεκάνησα, Α. Αιγαίο και διεθνής επέκταση  
Σελ 12
- Τα «πράσινα» λεωφορεία δοκιμάζονται σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη
- Στ. Αιγαίου: Οδηγούμε τις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες στην επόμενη ημέρα  
Σελ 13, 14, 15
- ΥΠΕΝ: Σε ισχύ το πλαίσιο απόλυτης προστασίας για 198 «απάτητες παραλίες»
- «MyCoast» η ψηφιακή εφαρμογή καταγγέλων για τις παραλίες - Εκδόθηκαν από το ΥΠΕΘ όλες οι αποφάσεις για το νέο θεσμικό πλαίσιο  
Σελ 16
- Υπ. Εργασίας: Πληροφορίες για την παροχή επιδόματος μητρότητας στις μη μισθωτές  
Σελ 18
- Κίνητρα για συγχωνεύσεις επιχειρήσεων και αύξηση της απασχόλησης των γυναικών
- Οι δύο παρεμβάσεις που δρομολογούνται με στόχο την ανάπτυξη  
Σελ 19
- Μέσω δύο οδών καθίσταται μαχητά τα τεκμήρια προδιορισμού του ελάχιστου εισοδήματος
- Τι πρέπει να γνωρίζουν οι φορολογούμενοι  
Σελ 20
- Εφαρμογή τεχνητής νοημοσύνης αναγνωρίζει και ψηφιοποιεί ιστορικά βιβλία γραμμένα σε πολεονικό  
Σελ 21
- Συνέδριο για την «Κλιματικά ουδέτερη, ανθεκτική και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία» από το ΤΕΕ/ΤΚΜ και την ΠΚΜ  
Σελ 22
- Ενημερωτική εκδήλωση ΤΕΕ για Νέους Μηχανικούς, Τρίτη 23 Απριλίου 2024, 7.00 μμ, Αμφιθέατρο ΤΕΕ  
Σελ 2
- Προσεχώς  
Σελ 23, 24
- Πρωτοεπίδη θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΜΙΚΡΑ ΑΛΛΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΕ ΚΑΘΕ ΓΩΝΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Άρθρο του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σε άρθρο του στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας αναφέρεται τα εξής:

«Τα έργα υποδομών, ευρωπαϊκής, εθνικής, περιφερειακής και τοπικής εμβέλειας, είναι αναγκαία και σχεδιάζονται και να υλοποιούνται με βασικά κριτήρια την οικονομική αποτελεσματικότητα, την κοινωνική ανταποδοτικότητα και τις θετικές εξωτερικότητες.

Στη χώρα έχουν γίνει και γίνονται έργα υποδομών, όλων των επιπέδων.

Την τρέχουσα περίοδο, από την πλευρά μας επιδιώκουμε να επιτυγχάνουμε με μετὰ των έργων συμπληρωματικότητες, την έγκαιρη

ολοκλήρωσή τους και την επίτευξη υψηλών προδιαγραφών ασφαλείας, ποιότητας, ανθεκτικότητας και αποδοτικότητας.

Τα μεγάλα έργα υποδομών που ολοκληρώνονται ή εξελίσσονται, όπως είναι ενδεικτικά ο αυτοκινητόδρομος Άκτιο-Αμβρακία, ο αυτοκινητόδρομος Ε65, ο οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος, ο ΒΟΑΚ, το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, το Μετρό στη Θεσσαλονίκη, η Γραμμή 4 του Μετρό στην Αθήνα κ.α., μονοπωλούν το δημόσιο ενδιαφέρον. Όμως, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δείχνει έμπρακτα το ενδιαφέρον του και για τα ειδικής, περιφερειακής και τοπικής εμβέλειας έργα υποδομών. . . » Αναλυτικά στη σελ 4

### ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ 50 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Συνολικούς πόρους άνω των 170 εκατ. στοχεύει να αξιοποιήσει το ΥΠΠΟ για προστασία και ανάδειξη του μνημειακού πλούτου

Τους βασικούς άξονες του σχεδιασμού για την προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση του μνημειακού πλούτου της Αττικής, με πόρους από το ΕΣΠΑ 2021-2027 και ειδικότερα από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «ΑΤΤΙΚΗ», παρουσίασαν η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη και ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς. «Από έναν συνολικό προϋπολογισμό που μπορεί να αγγίξει τα 170 εκατ. ευρώ, στον τομέα της Πολιτιστικής Κληρονομιάς ευελπιστούμε ότι στο πλαίσιο της ΟΧΕ θα μπορέσουμε, με τη συνεργασία της Περιφ-

ρειας, να αντλήσουμε από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «ΑΤΤΙΚΗ» και να αξιοποιήσουμε περί τα 60 εκατ. ευρώ, ενώ τα υπόλοιπα πιστεύουμε ότι θα μπορέσουμε να τα διασφαλίσουμε μέσω των λοιπών Τομεακών Προγραμμάτων» επισήμανε η υπουργός Πολιτισμού.

Τη χρηματοδότηση νέων έργων πολιτισμού μέσα από την ΟΧΕ στην Αττική, συνολικού προϋπολογισμού 50 εκατομμυρίων ευρώ, ανακοίνωσε ο περιφερειάρχης Αττικής. Αναλυτικά στη σελ 5

### ΑΠΟ ΤΗΝ 1<sup>η</sup> ΜΑΪΟΥ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΑ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΚΑΙ ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΗ ΚΑΤΑ ΜΕΤΟΧΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Από Ιούλιο τα πρότυπα για τον αστικό συνεταιρισμό, την κοινότητα ανανεώσιμης ενέργειας και την ενεργειακή κοινότητα πολιτών

Η ψηφιακή μετάβαση των επιχειρήσεων προχωρά με γρήγορους ρυθμούς και μέχρι το τέλος του χρόνου όλες οι νομικές μορφές εταιρειών θα συστήνονται με τα νέα πρότυπα καταστατικά, είτε μέσω της Υπηρεσίας Μίας Στάσης είτε μέσω της ηλεκτρονικής Υπηρεσίας Μίας Στάσης (e-ΥΜΣ).

Από την 1η Μαΐου 2024 θα είναι διαθέσιμα τα πρότυπα καταστατικά και τα πρότυπα καταστατικά με πρόσθετο περιεχόμενο για την αστική εταιρεία, την κοινοπραξία, και την ετερόρρυθμη κατά μετοχές εταιρεία. Από την 1η Ιουλίου 2024 θα είναι διαθέσιμα τα πρότυπα για

τον αστικό συνεταιρισμό, την κοινότητα ανανεώσιμης ενέργειας και την ενεργειακή κοινότητα πολιτών. Από την 1η Οκτωβρίου 2024 θα ακολουθήσουν ο κοινωνικός συνεταιρισμός περιορισμένης ευθύνης, η κοινωνική συνεταιριστική επιχείρηση και ο συνεταιρισμός εργαζομένων και τέλος, από την 1η Δεκεμβρίου 2024 τα πρότυπα καταστατικά για την ευρωπαϊκή εταιρεία, την ευρωπαϊκή συνεταιριστική εταιρεία και τον ευρωπαϊκό όμιλο οικονομικού σκοπού. Αναλυτικά στη σελ 17

### ΣΕ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΤΟ ΤΕΕ ROADSHOW ΓΙΑ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΚΑΜΠΑΝΙΑ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», το ΤΕΕ Roadshow ταξιδεύει αυτήν την εβδομάδα σε πόλεις της Πελοποννήσου για να φέρει τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κοντά στην κοινωνία. Το «ταξίδι» του ΤΕΕ Roadshow στην Πελοπόννησο ξεκινά τη Δευτέρα 22 Απριλίου από την Καλαμάτα (Μνημείο Φωτός, Κεντρική Πλα-

τεία) και συνεχίζει την Τρίτη 23 Απριλίου στη Σπάρτη (Κεντρική Πλατεία), την Τετάρτη 24 Απριλίου στο Ναύπλιο (Συντριβάνι Πάρκου Καποδίστρια) και το Σάββατο 27 Απριλίου στην Κόρινθο (Πλατεία Παναγή Τσαλδάρη), σε όλες τις πόλεις από 10:00 ως 15:00. Αναλυτικά στη σελ 3



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΔΙΑΛΕΞΗ

Στο πλαίσιο του Κύκλου Διαλέξεων 2022-2024 του ΔΠΜΣ «Προστασία συντήρηση και αποκατάσταση μνημείων πολιτισμού» του ΑΠΘ και σε συνδιοργάνωση με την ΕΛΜΕΤ - Παράρτημα Θεσσαλονίκης, θα πραγματοποιηθεί η 10η Διάλεξη με τίτλο «Τα Προπύλαια της Ακρόπολης - θέματα αναστήλωσης & διαχείρισης» την **Τετάρτη 24 Απριλίου 2024** και ώρα 19:00. Ομιλητής θα είναι ο Αρχιτέκτονας MA, PhD, Τάσος Τανούλας - Πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής του ICOMOS. Η διάλεξη θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://authgr.zoom.us/j/3050406765>  
Meeting ID: 305 040 6765  
Passcode: 1234

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ: Η ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ. ΞΕΚΛΕΙΔΩΝΟΝΤΑΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Το συνέδριο τεχνητής νοημοσύνης «Η Εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης. Ξεκλειδώνοντας Δυνατότητες» θα πραγματοποιηθεί στις **26 - 27 Απριλίου** στο πλαίσιο της BEYOND 2024, έχει ως στόχο να εμβυθύνει στη δυναμική, τις προκλήσεις και τον αντίκτυπο της τεχνητής νοημοσύνης (AI) τόσο στη βιομηχανία, όσο και στην κοινωνία. Παρέχει μια πλατφόρμα στους οραματιστές, τους διακεκριμένους ηγέτες της βιομηχανίας, τους πρωτοπόρους και τους λάτρεις του κλάδου της τεχνολογίας να συνυπάρχουν, να συζητηθούν και να διερευνηθούν τις απεριόριστες δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης, αλλά και να τοποθετηθούν για σημαντικά δεοντολογικά ζητήματα που αναδεικνύει μια ανθρωποκεντρική προσέγγιση. Στο συνέδριο συμμετέχουν πολύ σημαντικοί ομιλητές, τόσο από την Ελλάδα, όσο και σε παγκόσμια κλίμακα.

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

#### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

#### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

#### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

#### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

#### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>23 Απριλίου 2024</b>	<b>Ενημερωτική εκδήλωση για Νέους Μηχανικούς</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
<b>25 Απριλίου 2024</b>	<b>Εισαγωγικό Επιμορφωτικό Εργαστήριο για την τεχνολογία BIM (Building Information Modeling)</b>	ΤΕΕ/Περιφερειακό Τμήμα Αιτωλο-καρνανίας

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ BEYOND 2024

Η διεθνής έκθεση ψηφιακής τεχνολογίας και καινοτομίας BEYOND 2024 θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη στις **25-27 Απριλίου**, η έκθεση αποτελεί σημείο συνάντησης των πιο λαμπρών μυαλών, των πιο καινοτόμων εταιρειών, αλλά και τεχνολογιών αιχμής, φιλοδοξώντας να γίνει η κορυφαία διοργάνωση του είδους της στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή.

Στόχος της BEYOND είναι να προάγει τη συνεργασία και την ανταλλαγή γνώσεων και ιδεών μεταξύ των συμμετεχόντων και να ενισχύσει την ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών και επιχειρηματικών ευκαιριών. Στην έκθεση συμμετέχουν εταιρείες από διάφορους τομείς που αναπτύσσουν, μεταξύ άλλων, εφαρμογές και λύσεις για έξυπνες πόλεις, για την κυβερνοασφάλεια, την υγεία, την ευφυή γεωργία αλλά και το ηλεκτρονικό εμπόριο. Στο επίκεντρο της φετινής διοργάνωσης βρίσκεται η επανάσταση της τεχνητής νοημοσύνης (AI) και οι τρόποι με τους οποίους μεταμορφώνει κάθε πτυχή της ζωής μας.

Τι περιλαμβάνει η BEYOND 2024:

- Κορυφαίες εταιρείες ψηφιακού μετασχηματισμού, τεχνολογίας και καινοτομίας

- Πρωτοπόρα ερευνητικά κέντρα και ακαδημαϊκά ιδρύματα
  - Δυναμικές start ups και scale ups
  - Λύσεις αιχμής στην μηχανογράφηση, την κυβερνοασφάλεια, τις υπηρεσίες cloud, τα data centers και smart cities
  - Workshops μεταξύ άλλων για την ψηφιακή κάρτα εργασίας και τη διασύνδεση ταμειακών μηχανών με POS και ΑΑΔΕ
  - Το μεγαλύτερο συνέδριο για την τεχνητή νοημοσύνη στην Ελλάδα περισσότερους από 55 ομιλητές και διεθνώς αναγνωρισμένους keynote speakers
  - Το 11ο Technology Forum
  - Ημέρες καριέρας
  - Εκατοντάδες προγραμματισμένες B2B και B2G συναντήσεις
  - Παράλληλες εκδηλώσεις με επίκαιρα ζητήματα που αφορούν μεταξύ άλλων τις ψηφιακές προκλήσεις στην Νοτιοανατολική Ευρώπη, καλές πρακτικές για την ψηφιακή μετάβαση των επιχειρήσεων, την ψηφιακή διοίκηση των ΟΤΑ, καθώς επίσης την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης στην υγεία, τη γεωργία, τις πολιτιστικές και δημιουργικές βιομηχανίες, το υπεύθυνο τυχερό παιχνίδι και τη γυναικεία επιχειρηματικότητα.
- <https://www.beyond-expo.gr/el/>

## 11<sup>ο</sup> TECHNOLOGY FORUM

Το 11ο Technology Forum θα πραγματοποιηθεί στις **25 Απριλίου** στο πλαίσιο της BEYOND 2024, συνδιοργανώνεται από 25 κορυφαίους οργανισμούς και αποτελεί μια μοναδική πλατφόρμα συνάντησης της βιομηχανίας και της έρευνας, με στόχο να μοιραστούν ιδέες και να πυροδοτήσουν πρωτοποριακές καινοτομίες που διαμορφώνουν το μέλλον.

Το φετινό Technology Forum υπόσχεται να είναι ακόμη πιο συναρπαστικό, καθώς συγκεντρώνει εμπειρογνώμονες, thought leaders και innovators από όλο τον κόσμο, ενώ για πρώτη φορά μπορείτε να παρακολουθήσετε και τα Innovation for Society Awards 2024.

Για περισσότερες πληροφορίες και λεπτομέρειες εγγραφής: [www.technology-forum.eu](http://www.technology-forum.eu)



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΤΟ ΤΕΕ ROADSHOW ΓΙΑ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΚΑΜΠΑΝΙΑ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», το ΤΕΕ Roadshow ταξιδεύει αυτήν την εβδομάδα σε πόλεις της Πελοποννήσου για να φέρει τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κοντά στην κοινωνία. Το ΤΕΕ Roadshow είναι μια άρτια οργανωμένη κινητή πλατφόρμα για τη διεξαγωγή των εορταστικών δράσεων που θα επισκεφτεί περισσότερες από 45 πόλεις σε όλη την Ελλάδα. Ταξιδεύει επί τρίμηνο περίπου σε όλη τη χώρα, όπου μέσα από διαδραστικές εμπειρίες, διαγωνισμούς και άλλες εκπλήξεις, το κοινό θα έχει την ευκαιρία να γνωρίσει την πλούσια ιστορία του ΤΕΕ αλλά και το σημαντικό έργο που προσφέρει στον τόπο, φέρνοντας το ΤΕΕ, τα Περιφερειακά Τμήματά του και τις Νομαρχιακές Επιτροπές πιο κοντά στο ευρύ κοινό αλλά και στα μέλη του ανά την Ελλάδα, με μια πολυποικίλη δράση ενημέρωσης. Το «ταξίδι» του ΤΕΕ Roadshow στην Πελοπόννησο ξεκινά τη Δευτέρα 22 Απριλίου από την Καλαμάτα (Μνημείο Φωτός, Κεντρική

Πλατεία) και συνεχίζει την Τρίτη 23 Απριλίου στη Σπάρτη (Κεντρική Πλατεία), την Τετάρτη 24 Απριλίου στο Ναύπλιο (Συντριβάνι Πάρκου Καποδίστρια) και το Σάββατο 27 Απριλίου στην Κόρινθο (Πλατεία Παναγή Τσαλδάρη), σε όλες τις πόλεις από 10:00 ως 15:00.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός θα βρίσκεται στο ΤΕΕ Roadshow στην Καλαμάτα, τη Δευτέρα 22 Απριλίου στις 14:00 πμ, και στην Σπάρτη, την Τρίτη 23 Απριλίου στις 12:00, για επαφή με μηχανικούς και πολίτες και δηλώσεις προς τα τοπικά ΜΜΕ.

Η καμπάνια για τα 100 χρόνια ΤΕΕ «ταξιδεύει» σε όλη τη χώρα, με δεκάδες τοπικές δράσεις και εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια, που θα εξελιχθούν μέχρι το φθινόπωρο και θα ολοκληρωθούν στα τέλη Οκτωβρίου. Στόχος είναι μεταφερθεί σε όλη την Ελλάδα το μήνυμα για το ρόλο και το έργο των Ελλήνων Μηχανικών και του επαγγελματικού τους φορέα, του ΤΕΕ, στην ανόρθωση και ανάπτυξη της χώρας, τον τελευταίο αιώνα και για τη μετάβαση

στον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό, με έμφαση στην ανθεκτικότητα, σήμερα και στη νέα εποχή. Η καμπάνια πραγματοποιείται με τη συμμετοχή των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ και των Νομαρχιακών Επιτροπών, υπό το συντονισμό του Γραφείου Τύπου και Επικοινωνίας του ΤΕΕ και τη συμμετοχή στις εκδηλώσεις και δράσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Πολιτείας γενικότερα.

Όπως δήλωσε και αναφέρει συχνά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, το ΤΕΕ, ο μεγαλύτερος επιστημονικός φορέας της πατρίδας μας, τόσο σε αριθμό μελών, όσο και για λόγους ουσιαστικής προσφοράς και ιστορικά, έχει έναν στόχο, πάντα: την Ελλάδα του αύριο. Με 13 βασικές ειδικότητες μηχανικών, με 17 περιφερειακά τμήματα, με περισσότερα από 130 χιλιάδες μέλη διπλωματούχους μηχανικούς, με πράξεις, έργα και νέες υπηρεσίες, συνεχίζει σήμερα για τον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό, την ευημερία της κοινωνίας και τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

## ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ

### Για την ανάπτυξη δράσεων ψηφιακού μετασχηματισμού

Μνημόνιο συνεργασίας υπέγραψαν το Ελληνικό Κτηματολόγιο και το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ) στο πλαίσιο του ψηφιακού μετασχηματισμού του κτηματολογίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, το μνημόνιο υπεγράφη την Παρασκευή από τον πρόεδρο του Ελληνικού Κτηματολογίου, Στέλιο Σακαρέτσιο, και τον διευθυντή του ΕΚΤ, Δρ Κυριάκο Τολιά, με σκοπό την ανάπτυξη κοινών ψηφιακών δράσεων και τη μεταφορά τεχνολογίας και τεχνολογίας. Σκοπός του μνημονίου είναι ο κοινός καθορισμός ενός πλαισίου συνεργασίας για δυνητικές ψηφιακές δράσεις, και για συνεργατικές ενέργειες ανάπτυξης καινοτομίας και για τη μεταφορά τεχνολογίας και τεχνολογίας μεταξύ ΕΚΤ και Ελληνικού Κτηματολογίου.

Οι δύο φορείς θα συνεργαστούν συστηματικά με σκοπό την

προώθηση της θεσμικής αποστολής τους, τη συνέργεια σε δράσεις που αφορούν, μεταξύ άλλων: την ανάπτυξη κοινών έργων ψηφιακής ανασυγκρότησης για την αποτελεσματική λειτουργία του Ελληνικού Κτηματολογίου, την ανάπτυξη δράσεων για την ενίσχυση της τεχνολογικής υποδομής και της παροχής ψηφιακών υπηρεσιών στον τομέα του κτηματολογίου, καθώς και τη μελέτη και αξιολόγηση των υλοποιούμενων δράσεων και των υπηρεσιών που παρέχει το Ελληνικό Κτηματολόγιο.

Ο πρόεδρος του Ελληνικού Κτηματολογίου, Στέλιος Σακαρέτσιος, δήλωσε: «Η συνεργασία μας με την υπογραφή του μνημονίου, αποτελεί ένα αποφασιστικό βήμα. Μέσα από αυτή τη συνεργασία θα υλοποιήσουμε σημαντικά έργα τα οποία θα συμβάλλουν στον ψηφιακό μετασχηματισμό του Κτηματολογίου. Το Ελληνικό Κτηματολόγιο έχει ήδη πραγματοποιήσει σημαντικά βήματα στον τομέα των ψηφιακών υπηρεσιών και θεωρούμε ότι το ΕΚΤ με την

τεχνολογία που διαθέτει θα βοηθήσει ακόμη περισσότερο ώστε να έχουμε ένα πλήρως ψηφιακό κτηματολόγιο τους επόμενους μήνες».

Από την πλευρά του, ο διευθυντής του ΕΚΤ Κυριάκος Τολιάς δήλωσε: «Είναι μεγάλη χαρά και τιμή που συνεργαζόμαστε με το Ελληνικό Κτηματολόγιο. Στο πλαίσιο της συνεργασίας θα αξιοποιηθεί η τεχνολογία που έχει το ΕΚΤ σε θέματα ψηφιακής τεκμηρίωσης, στη διενέργεια έργων ψηφιακού μετασχηματισμού, καθώς και ως Εθνική Αρχή του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος. Θα προσπαθήσουμε να αποτυπώσουμε τα οφέλη από τις δράσεις του Ελληνικού Κτηματολογίου, την ικανοποίηση των πολιτών, την πολύ μεγάλη αλλαγή που έχει συμβεί μέσα από ψηφιακά εργαλεία και υπηρεσίες που παρέχει πλέον το Κτηματολόγιο. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνει η απότιμηση των έργων ψηφιοποίησης περιχομένου και υπηρεσιών που υλοποιεί το Κτηματολόγιο».

## ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ Η Ή ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΓΙΑ ΜΕΤΡΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕΣΩ ΤΟΥ GOV.GR

Τη δυνατότητα να υποβάλλουν ηλεκτρονικά μέσω του gov.gr αναφορά ή καταγγελία για μέτρα πυροπροστασίας επιχειρήσεων και εγκαταστάσεων έχουν πλέον οι πολίτες, ύστερα από την Κοινή Υπουργική Απόφαση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου, και του υφυπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελου Τουρνά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσα από μια ιδιαίτερα απλή διαδικασία, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν ηλεκτρονικά την αναφορά ή καταγγελία τους και να παραλάβουν την απάντηση στην προσωπική τους θυρίδα στο gov.gr, εύκολα και χωρίς περιττή γραφειοκρατία.

Η υπηρεσία είναι προσβάσιμη είτε απευθείας στο gov.gr, είτε στην ενόπτη «Πολίτης και καθημερινότητα» και την υποενοπτή «Καταγγελίες».

Για την υποβολή της αίτησης:

Οι πολίτες συνδέονται με τους προσωπικούς κωδικούς πρόσβασης τους στο TaxisNet ή τους κωδικούς e-Banking.

Καταχωρίζουν ή επιβεβαιώνουν στην εφαρμογή τα στοιχεία που απαιτούνται, επισυνάπτουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά και υποβάλλουν την αναφορά ή καταγγελία τους.

Με την υποβολή, η αναφορά ή καταγγελία αποστέλλεται ηλεκτρονικά στην Θυρίδα του Πυροσβεστικού Σώματος, στην αρμόδια Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών για έλεγχο και ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας οι πολίτες ενημερώνονται με email στην ηλεκτρονική διεύθυνση και SMS στον αριθμό κινητού τηλεφώνου, που έχουν δηλώσει στο Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας, στο emep.gov.gr.

Η απάντηση αποστέλλεται στην προσωπική θυρίδα του πολίτη στο gov.gr και φέρει τα χαρακτηριστικά εγκυρότητας του gov.gr,

δηλαδή μοναδικό κωδικό αριθμό σε αλφαριθμητική μορφή και σε μορφή QR, καθώς και προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και έχει ισχύ όταν διακινείται τόσο ως ηλεκτρονικό έγγραφο, όσο και ως έντυπο έγγραφο.

Ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη της υπηρεσίας έγινε από το Πυροσβεστικό Σώμα, τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ – GRNET) του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Τα στοιχεία των πολιτών αντλούνται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΜΙΚΡΑ ΑΛΛΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΕ ΚΑΘΕ ΓΩΝΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Άρθρο του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σε άρθρο του στο Αθηναικό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας αναφέρει τα εξής:

«Μικρά αλλά σημαντικά έργα, σε κάθε γωνιά της Ελλάδας»

Τα έργα υποδομών, ευρωπαϊκής, εθνικής, περιφερειακής και τοπικής εμβέλειας, είναι αναγκαία να σχεδιάζονται και να υλοποιούνται με βασικά κριτήρια την οικονομική αποτελεσματικότητα, την κοινωνική ανταποδοτικότητα και τις θετικές εξωτερικότητες.

Στη χώρα έχουν γίνει και γίνονται έργα υποδομών, όλων των επιπέδων.

Την τρέχουσα περίοδο, από την πλευρά μας επιδιώκουμε να επιτυγχάνουμε τις μεταξύ των έργων συμπληρωματικότητες, την έγκαιρη ολοκλήρωσή τους και την επίτευξη υψηλών προδιαγραφών ασφάλειας, ποιότητας, ανθεκτικότητας και αποδοτικότητας.

Τα μεγάλα έργα υποδομών που ολοκληρώνονται ή εξελίσσονται, όπως είναι ενδεικτικά ο αυτοκινητόδρομος Άκτιο-Αμβρακία, ο αυτοκινητόδρομος Ε65, ο οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος, ο ΒΟΑΚ, το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, το Μετρό στη Θεσσαλονίκη, η Γραμμή 4 του Μετρό στην Αθήνα κ.α., μονοπωλούν το δημόσιο ενδιαφέρον.

Όμως, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δείχνει έμπρακτα το ενδιαφέρον του και για τα ειδικής, περιφερειακής και τοπικής εμβέλειας έργα υποδομών.

Προς αυτή την κατεύθυνση υλοποιούμε ή/και δρομολογούμε,

ταυτόχρονα, ένα πλήθος έργων σε όλη την επικράτεια, που επιλύουν συγκεκριμένα προβλήματα, και έχουν οικονομικές και κοινωνικές διαστάσεις, βελτιώνοντας την καθημερινότητα των συμπατριωτών μας.

Ενδεικτικά, τους τελευταίους μήνες:

\* Εγκαινιάσαμε σχολικές εγκαταστάσεις στη Νέα Φιλαδέλφεια, τη Νέα Μάκρη, τη Λυκόβρυση και το Περιστερί, δώσαμε σε χρήση το Κεστέκλειο Ελληνικό Σχολείο στις Βρυξέλλες, και θεμελιώσαμε το νέο Διθέσιο Νηπιαγωγείο Παραλίου Άστρους.

Δρομολογήσαμε την αποκατάσταση του κτιρίου του Συμβουλίου της Επικρατείας στο Αρσάκειο Μέγαρο.

\* Υλοποιούμε την ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

\* Κατασκευάζουμε ή και ανακαινίζουμε τα Δικαστικά Μέγαρα σε Ρέθυμνο, Ηράκλειο, Κω, Λαμία, Βόλο, Καρδίτσα, Τρίκαλα και Τρίπολη.

\* Δρομολογούμε νέα Αστυνομικά Μέγαρα σε Πάτρα, Καρδίτσα, Βέροια, Λευκάδα και Αλεξανδρούπολη.

\* Ανακατασκευάσαμε τη Γέφυρα των Φύλλων στην Εύβοια.

\* Παραδώσαμε την πεζογέφυρα στο Παλατάκι Χαϊδαρίου.

\* Παραδώσαμε τον οδικό άξονα Καλλονή - Σίγρι στη Λέσβο.

\* Δρομολογήσαμε την ανακατασκευή του ελικοδρομίου στη Σαμοθράκη.

\* Προωθήσαμε τη βελτίωση του Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών στο Νέο Μαρμαρά Χαλκιδικής.

Σε φάση μελέτης, χρηματοδότησης ή υλοποίησης βρίσκονται

επίσης σημαντικά αρδευτικά και αντιπλημμυρικά έργα:

\* Το φράγμα Ασωπού στην Κορινθία.

\* Το φράγμα Πηνειού στην Ηλεία.

\* Έργα ταμίευσης άρδευσης και ύδρευσης του Δήμου Ωλένης.

\* Φράγμα και ταμιευτήρας αγωγού μεταφοράς νερού στη δημοτική κοινότητα Ν. Τρίγλιας στη Χαλκιδική.

\* Συστήματα αυτοματισμού και τηλεμετρίας για τον έλεγχο διαρροών και την εξοικονόμηση νερού και ενέργειας αρδευτικού δικτύου ΤΟΕΒ Νηγίτας στις Σέρρες.

\* Κατασκευή αρδευτικού δικτύου Ηράκλειας στη Φθιώτιδα.

\* Εξοικονόμηση ενέργειας και έλεγχος διαρροών των Δικτύων Άρδευσης ΔΕΥΑ Θέρμης στη Θεσσαλονίκη.

\* Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και δικτύων όμβριων υδάτων στη Νέα Μάκρη Αττικής, καθώς και στο Ωραιοκάστρο Θεσσαλονίκης.

Πρόκειται για ένα σύνολο μικρότερων έργων, που συνεχώς εμπλουτίζεται, με ισχυρό περιφερειακό, τοπικό, αναπτυξιακό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Τα έργα αυτά διευρύνουν την παραγωγική βάση της οικονομίας, βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των αγροτών, των νέων, των εργαζομένων, των αδύναμων κοινωνικά ομάδων, διευκολύνουν την καθημερινότητα όλων των πολιτών και ως εκ τούτων, προωθούν την τόσο αναγκαία αποκέντρωση και την ενίσχυση της προσπάθειας αντιμετώπισης του εθνικής σημασίας δημογραφικού προβλήματος».

## ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΣΦΑΛΗΣ ΚΑΙ ΑΠΡΟΣΚΟΠΤΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

Η διέλευση της Εγνατίας Οδού είναι απολύτως ασφαλής και απρόσκοπτη, διαβεβαίωσε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές Νίκος Ταχιάος σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε χθες από τα Ιωάννινα, παρουσία του Περιφερειάρχη Ηπείρου, Αλέξανδρου Κακριμάνη και της διοίκησης της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», κ.κ Γεώργιου Κωνσταντόπουλου και Κωνσταντίνου Κουτσούκου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σήραγγα στην Κατάρτα, «Μαλακάσι Α», παρόλο που δεν αντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα στατικότητας, θα παραμείνει κλειστή μέχρι την Μεγάλη Τετάρτη, 1η Μαΐου, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι αναγκαίες εργασίες συντήρησης. Μέχρι τότε, η κυκλοφορία στο τμήμα αυτό θα συνεχίσει να διεξάγεται από παράκαμψη, μέσω αμφιδρόμησης του Νότιου κλάδου.

«Έγινε έλεγχος από εμπειρογόμενες, που έκαναν αυτοψία και διαπίστωσαν ότι δεν υπάρχει πρόβλημα στατικότητας, παρά μόνο προβλήματα αποφλοίωσης τα οποία οφείλονται τόσο στην παλαιότητα της, όσο και στις καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή. Αποφασίσαμε να κρατήσουμε για λίγες ημέρες την σήραγγα κλειστή, προκειμένου να πραγματοποιηθούν από τον εργολάβο της συντήρησης που εκτελεί το έργο για λογαριασμό της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» κάποιες επεμβάσεις, ώστε να αποκλειστεί το ενδεχόμενο να υπάρξει ακόμη και η παραμικρή πτώση τμήματος από τα τοιχώματα» ανέφερε ο

κ. Ταχιάος.

Εκτίμησε δε, ότι οι εργασίες στην σήραγγα θα τελειώσουν την επόμενη εβδομάδα, πολύ πιθανόν την Μεγάλη Τετάρτη, υπογραμμίζοντας ότι μετά την εσφαλμένη εντύπωση που δημιουργήθηκε προ ημερών αναφορικά με υποτιθέμενα προβλήματα που αντιμετωπίζει η συγκεκριμένη σήραγγα, υποχρέωσης της Πολιτείας ήταν να εγγυηθεί έμπρακτα για την ασφάλεια των μετακινήσεων για τους πολίτες. «Δουλεύουμε για να κερδίσουμε την εμπιστοσύνη των πολιτών και να τους εμπειδώσουμε το αίσθημα ασφάλειας» επεσήμανε ο κ. Ταχιάος.

Ο Υφυπουργός συμπλήρωσε ότι μετά την ολοκλήρωση της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού στην κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ – ΕGIS, η οποία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του έτους, όλες οι σήραγγες της θα ελεγχθούν και θα ακολουθήσει, όπου απαιτείται, η βαριά συντήρηση της οδού, όπως άλλωστε προβλέπεται στη σύμβαση παραχώρησης. «Στην παρούσα φάση, το Υπουργείο Υποδομών σε συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ και την «Εγνατία Οδός Α.Ε.», συντάσσουμε τα πρωτόκολλα παράδοσης – παραλαβής του έργου, τα οποία πιθανότατα τον Ιούλιο, θα κυρωθούν από τη Βουλή. Η εποπτεία πλέον της Εγνατίας Οδού περνάει στην αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία θα έχει και την αρμοδιότητα της παραχώρησης. Η

«Εγνατία Οδός Α.Ε.», θα ασχοληθεί με νέα κατασκευαστικά έργα που θα χρειαστεί να γίνουν.

Μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία, υπεύθυνος για τη συντήρηση της Εγνατίας παραμένει ο εργολάβος που έχει αναλάβει το έργο» ανέφερε χαρακτηριστικά ο Υφυπουργός, προσθέτοντας ότι όταν ολοκληρωθεί η παραχώρηση θα αρχίσει η κατασκευή για συμπληρωματικά έργα, όπως το τμήμα του δρόμου «Χαλάστρα – Εζώνοι» και η συζήτηση για τη σύνδεση του ημικόμβου που θα καλύψει την περιοχή του Περάματος.

Ο Υφυπουργός, αναφερόμενος στα νέα έργα που σχεδιάζονται για την περιοχή της Ηπείρου, τόνισε ότι, προτεραιότητα αποτελεί ο οδικός άξονας «Ιωάννινα – Κακαβιά» ο οποίος αναμένεται να συμβασιοποιηθεί εντός του έτους, διευκολύνοντας μεταξύ άλλων τις μετακινήσεις από και προς τη γειτόνα χώρα.

Καταλήγοντας, ο Υφυπουργός τόνισε, χαρακτηριστικά ότι «έχουμε λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε οι πολίτες, που προγραμματίζουν τις μετακινήσεις τους, λόγω της εορτής του Πάσχα, να αισθάνονται ασφαλείς σε όλο τον άξονα που συνδέει την Ανατολή με τη Δύση».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ 50 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Συνολικούς πόρους άνω των 170 εκατ. στοχεύει να αξιοποιήσει το ΥΠΠΟ για προστασία και ανάδειξη του μνημειακού πλούτου

Τους βασικούς άξονες του σχεδιασμού για την προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση του μνημειακού πλούτου της Αττικής, με πόρους από το ΕΣΠΑ 2021-2027 και ειδικότερα από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «ΑΤΤΙΚΗ», παρουσίασαν η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη και ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η παρουσίαση έγινε το βράδυ της Πέμπτης στο Μουσείο Νεότερου Ελληνικού Πολιτισμού (ΜΝΕΠ) στο Μοναστηράκι, το πρώτο δημόσιο μουσείο της χώρας για τον νεότερο πολιτισμό, που βρίσκεται στην καρδιά του ιστορικού κέντρου της Αθήνας, στο οικοδομικό τετράγωνο που ορίζεται από τις οδούς Αδριανού-Άρεως-Κλάδου και Βρυσακίου καθώς και στο Τζαμί Τζισδαράκη.

«Με ιδιαίτερη χαρά σας υποδέχομαι στον χώρο του ΜΝΕΠ», που «άνοιξε σχετικά πρόσφατα και εξελίσσεται σε ένα νέο τόπο-σημείο της μετροπολιτικής Αθήνας» δήλωσε η Λ. Μενδώνη για τον χώρο που έγινε η εκδήλωση, «η οποία διοργανώθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού και την Περιφέρεια Αττικής με αντικείμενα έργα και δράσεις μακράς πνοής, συγχρηματοδοτούμενων από το ΕΣΠΑ και το Περιφερειακό Πρόγραμμα «ΑΤΤΙΚΗ», που έχουν στόχο να αναδείξουν το μοναδικό φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον αλλά και τοπίο της Αττικής ως στρατηγικό αναπτυξιακό πόρο για ολόκληρη τη χώρα». Η επιλογή του χώρου, όπως είπε η υπουργός στον πρόλόγο της, έχει «ιδιαίτερο συμβολισμό». Καθώς βρίσκεται «στην καρδιά της αρχαίας Αθήνας, πλάι στα σπουδαιότερα και τα πιο αναγνωρίσιμα μνημεία της και ταυτόχρονα σε μια από τις λίγες παραδοσιακές γειτονιές που επιβίωσαν στον πυκνό οικοδομικό ιστό της σύγχρονης πόλης, συγκεντρώνει και συμπυκνώνει την ιστορική διαχρονία της πρωτεύουσας και τη δυναμική συνάντηση των πολυάριθμων εκφάνσεων του αρχαίου και του νεότερου, υλικού και άυλου πολιτισμού, που συνθέτουν το μοναδικό και ιδιαίτερο χαρακτήρα της Αθήνας».

«Η Αττική διαθέτει τη μερίδα του λέοντος όσον αφορά στα πλέον δημοφιλή μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, τα μουσεία και τις μεγάλες πολιτιστικές υποδομές παντός είδους, συγκεντρώνοντας πάνω από το 40% των αντίστοιχων επισκεπτών. Για τους λόγους αυτούς, αφητηρία του Υπουργείου αποτελεί ένα νέο όραμα για τη συνολική αποτελεσματική διαχείριση του φυσικού και πολιτιστικού Αττικού τοπίου ως μείζονος τουριστικού προορισμού και αναπτυξιακού κεφαλαίου με συγκεκριμένους στρατηγικούς στόχους» συνέχισε η Λ. Μενδώνη, κάνοντας λόγο για «προστασία και διαφύλαξη της ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς με άξονα τη βιωσιμότητα, την αειφορία, τον εμπλουτισμό, τη βελτίωση της ποιότητας και της ελκυστικότητας υποδομών και υπηρεσιών, την αναδιοργάνωση, την απο-

κέντρωση, τη διάχυση, τη διασπορά, καθώς και τη στοχευμένη και ισόρροπη ανακατανομή της τουριστικής κίνησης και της επισκεψιμότητας σε όλη την έκταση της Περιφέρειας με σκοπό τον αποκορεσμό και την άμβλυση της εποχικότητας του τουρισμού μέσω της ανάδειξης νέων αποκεντρωμένων πόλων έλξης και της οργανωμένης δικτύωσης των σημείων ενδιαφέροντος». Η υπουργός αναφέρθηκε και στα σχεδιαζόμενα έργα πολιτισμού στην Περιφέρεια Αττικής με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2021-2027 που αφορούν τόσο στον Σύγχρονο Πολιτισμό όσο και στην Πολιτιστική Κληρονομιά και υπηρετούν τους ίδιους κοινούς στόχους. «Εξαιρετικά χρήσιμο εργαλείο για την εφαρμογή τοπικών εδαφικών/χωρικών στρατηγικών με συστηματικό τρόπο αποτελεί το μοντέλο της Ολοκληρωμένης Χωρικής (ΟΧΕ) ή Εδαφικής (ΟΕΕ) Επένδυσης, που προσφέρει τη δυνατότητα μεγιστοποίησης των δυνατοτήτων μιας ευρύτερης περιοχής με βάση ένα ενιαίο και ολοκληρωμένο αναπτυξιακό σχέδιο, που υλοποιεί αλληλένδετες και αλληλοσυμπληρούμενες δράσεις σε διαφορετικούς τομείς, ενώ συγχρόνως κάνει συντονισμένη και στοχευμένη χρήση των διαθέσιμων οικονομικών πόρων και της ψηφιακής τεχνολογίας» πρόσθεσε η υπουργός, ενώ αναφέρθηκε και στην αξιοποίηση των δυνατοτήτων που προσφέρει το μοντέλο της ΟΧΕ στον Τομέα του Πολιτισμού, το οποίο βρίσκεται στο επίκεντρο της εξαιρετικά γόνιμης και δημιουργικής συνεργασίας που έχει αναπτύξει τα τελευταία χρόνια το Υπουργείο Πολιτισμού με την Περιφέρεια Αττικής.

«Από έναν συνολικό προϋπολογισμό που μπορεί να αγγίζει τα 170 εκατ. ευρώ, στον τομέα της Πολιτιστικής Κληρονομιάς ευελπιστούμε ότι στο πλαίσιο της ΟΧΕ θα μπορούσαμε, με τη συνεργασία της Περιφέρειας, να αντλήσουμε από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «ΑΤΤΙΚΗ» και να αξιοποιήσουμε περί τα 60 εκατ. ευρώ, ενώ τα υπόλοιπα πιστεύουμε ότι θα μπορούσαμε να τα διασφαλίσουμε μέσω των λοιπών Τομεακών Προγραμμάτων» επεσήμανε η υπουργός Πολιτισμού.

Τη χρηματοδότηση νέων έργων πολιτισμού μέσα από την υλοποίηση μιας Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (ΟΧΕ) στην Αττική, συνολικού προϋπολογισμού 50 εκατομμυρίων ευρώ, ανακοίνωσε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, επισημαινοντας μάλιστα ότι η Περιφέρεια Αττικής είναι η μοναδική περιφέρεια της χώρας η οποία εφαρμόζει αυτή τη στιγμή το εργαλείο των ΟΧΕ στον τομέα του πολιτισμού. «Εκπονούμε έναν ολιστικό σχεδιασμό έργων και δράσεων για την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς του τόπου μας» υπογράμμισε ο κ. Χαρδαλιάς και ανακοίνωσε ότι από το νέο ΕΣΠΑ, μέσα από το Πρόγραμμα «Αττική» 2021-2027, θα χρηματοδοτηθούν επιμέρους έργα πολιτισμού. Σε αυτά εντάσσονται η αποκατάσταση

και διαρρύθμιση διατηρητέου κτηρίου επί της οδού Φιλελλήνων, προϋπολογισμού 4,5 εκατομμυρίων ευρώ, η επαναλειτουργία του Παλαιού Μουσείου της Ακρόπολης, ύψους 3,8 εκατομμυρίων ευρώ κ.α.

Ο περιφερειάρχης Αττικής ανέφερε, επίσης, ότι ήδη έχει ξεκινήσει η χρηματοδότηση 22 νέων πολιτιστικών δρώμενων σύγχρονου πολιτισμού, συνολικού προϋπολογισμού 10 εκατομμυρίων ευρώ, με συμμετοχή ακόμη περισσότερων πολιτιστικών φορέων, όπως το Κέντρο Πολιτισμού «Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», η Εθνική Πινακοθήκη, το Μουσείο Μπενάκη, το Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης κ.α.

«Έχουμε την τύχη και την ευλογία να ζούμε σ' έναν τόπο ταυτισμένο με τον πολιτισμό. Στην Αττική συνυπάρχουν μνημεία παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς και αρχαιολογικοί χώροι με διεθνή ακτινοβολία, μουσεία σύγχρονης τέχνης και κέντρα πολιτισμού. Αποτελεί ύψιστο καθήκον μας όχι μόνο η διαφύλαξη αυτών των πολιτιστικών θησαυρών αλλά και η προσπάθεια ανάδειξής τους. Σε αυτή την εθνική προσπάθεια, έχουμε ως πολύτιμο χρηματοδοτικό εργαλείο το Πρόγραμμα «Αττική 2021 - 2027». Έχοντας άριστη συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτισμού, αξιοποιούμε τους πόρους του ΕΣΠΑ με τον πλέον κατάλληλο και καινοτόμο τρόπο» τόνισε ο Νίκος Χαρδαλιάς, ο οποίος προανήγγειλε ότι το επόμενο διάστημα πρόκειται να παρουσιαστεί το συνολικό σχέδιο της νέας Περιφερειακής Αρχής για την τουριστική ανάπτυξη και προβολή της Αττικής και για την ενίσχυση του πολιτιστικού προϊόντος της.

Τα έργα που αφορούν στην Πολιτιστική Κληρονομιά προβλέπεται να ενταχθούν σε ΟΧΕ Πολιτισμού που εκπονείται από το ΥΠΠΟ, σε συνεργασία με συναρμόδιους φορείς. Οι σχεδιαζόμενες παρεμβάσεις έχουν συνολικό προϋπολογισμό που υπερβαίνει τα 170 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων τα 60 και πλέον εκατομμύρια προγραμματίζεται να αντληθούν από το ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 και τα υπόλοιπα από τα Τομεακά Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027. Επισημάζεται ότι τα έργα που θα χρηματοδοτηθούν από το ΕΣΠΑ 2021-2027 προστίθενται σε εκείνα που ήδη έχουν προγραμματιστεί και υλοποιούνται από τις υπηρεσίες και τους φορείς του ΥΠΠΟ, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης. Τα 50 από αυτά, προϋπολογισμού άνω των 240 εκ. ευρώ, επικεντρώνονται στην Περιφέρεια Αττικής, όπως τα έργα αποκατάστασης, συντήρησης και ανάδειξης των μνημείων της Ακρόπολης, της Αρχαίας Αγοράς και του Κεραμεικού των Αθηνών, της ανάπλασης του πρώην Βασιλικού κτήματος Τατοΐου και του Μουσείου Εναλίων Αρχαιοτήτων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 1,4 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

### Τι ανακοίνωσε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών

«Η κλιματική κρίση και η κλιματική αλλαγή μας έφερε αντιμετώπιση με μια νέα πραγματικότητα την οποία ζούμε και το μεγαλύτερο δίδαγμα από όλη αυτή την ιστορία είναι ο Daniel που τον το είδαμε στην Θεσσαλία και μας συντάραξε όλους» δήλωσε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάς, κατά την ομιλία του στην ημερίδα για την κλιματική κρίση, τις καταστροφές και την κρατική αρωγή, που διοργάνωσε ο δήμος Πρεσπών σε συνεργασία με το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Ταχιάς ανακοίνωσε ότι «το καλοκαίρι θα ξεκινήσει η ανάθεση των έργων ανάταξης των συνεπειών του Daniel στην Θεσσαλία, προϋπολογισμού 1,4 δισ. ευρώ». Εξήγησε ότι τα 470 εκ. ευρώ αφορούν έργα στην σιδηροδρομική υποδομή και πιο συγκεκριμένα στο δίκτυο από Λαμία μέχρι την Λάρισα και από Παλιοφάραλο έως Καλομπάκα, που έχει υποστεί σοβαρές ζημιές. Επίσης, «θα δοθούν 900 εκ. ευρώ για την αποκατάσταση των οδικών υποδομών» σε δήμους όπως οι δήμοι Αργιθέας Μουζακίου και ο δήμος της λίμνης Πλαστήρα. Πρόκειται για ορισμένα χωριά και κωμοπόλεις που κατοικούνται κυρίως το καλοκαίρι και όπως υπογράμμισε «το χρωστάμε αυτό στους κατοίκους τους, γιατί εάν δεν το κάναμε, υπάρχει ο κίνδυνος να συσσωρευθούν όλοι στα μεγάλα αστικά κέντρα με αποτέλεσμα

την ερήμωση της χώρας».

Εξήγησε ότι «οι πόροι δεν είναι ανεξάντλητοι, παρότι οι καταστροφές από τα καιρικά φαινόμενα είναι τεράστιες κι ότι οι πληγές δεν μπορούν να επουλωθούν από την μια στιγμή στην άλλη, παρότι οι κάτοικοι το επιθυμούν και το περιμένουν».

Ως ανασταλτικό παράγοντα που επηρεάζει τα έργα αποκατάστασης, ο κ. Ταχιάς ανέφερε ότι σε κάποιες περιπτώσεις «παρότι θέλουμε κι έχουμε τους πόρους, δεν μπορούμε να προχωρήσουμε, γιατί οι εταιρίες που αναλαμβάνουν δημόσια έργα δεν έχουν τεχνικό προσωπικό να καλύψουν όλες τις ανάγκες και φυσικά δεν υπάρχουν και τα άπειρα μηχανήματα για όλα αυτά. Σε κάθε περίπτωση, υπάρχει μια πραγματικότητα που μας οριοθετεί» κατέληξε ο κ. Ταχιάς.

Τέλος, ανέφερε ότι για να χρηματοδοτήσει η κυβέρνηση τα έργα αποκατάστασης του Daniel στην Θεσσαλία, χρειάστηκε «να αποσύρουμε από το Ταμείο Ανάκαμψης έργα της τάξης των 600 εκ. ευρώ και ήταν έργα πολύ σημαντικά» όπως το φράγμα του Τσινίκα, που θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Δημοσίων Επενδύσεων και το έργο ύδρευσης Πρέβεζας-Λευκάδας.

Ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρης Σκάλλκος, από την πλευρά του παρουσίασε οικονομικά στοιχεία που δείχνουν την ολοένα και μεγαλύτερη ανάγκη

δέσμευσης πόρων για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών. Ανέφερε ότι από την δεκαετία του 1970 έως σήμερα, ο αριθμός των φυσικών καταστροφών έχει τετραπλασιαστεί, ενώ για τα έτη 2020-2022 «ο προϋπολογισμός των ενταγμένων έργων αποκατάστασης ζημιών στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων ξεπέρασε τα 2,1 δισ. ευρώ» ενώ για τα τρέχον έτος, το 25% των επίσημων εθνικών δημοσίων επενδύσεων δεσμεύεται για την χρηματοδότηση της αποκατάστασης των φυσικών καταστροφών.

Τέλος, ο κ. Σκάλλκος αναφέρθηκε και στις ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις που έλαβε η χώρα μας για την αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών. Για παράδειγμα, την περίοδο 2006-2023, η χώρα μας «σε σύνολο αιτημάτων 5,2 δισ. ευρώ, έλαβε αποζημιώσεις μόλις 161 εκ. ευρώ». Για την Θεσσαλία, σε βεβαιωμένες καταστροφές στις υποδομές ύψους 2,3 δισ. ευρώ, η Ελλάδα αναμένεται να λάβει αποζημίωση της τάξης των 100 εκ. ευρώ.

Στην ημερίδα απεύθυναν χαιρετισμό, ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, Γιώργος Αμανατίδης, ενώ συμμετείχαν με παρεμβάσεις τους ο Βουλευτής Φλώρινας Σταύρος Παπασωτηρίου και οι δήμαρχοι Πρεσπών Γιώργος Στεργίου, Φλώρινας Βασίλης Γιαννάκης και Αμυνταίου Γιάννης Λιάσης.

## ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ Ο ΝΕΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ-ΣΙΓΡΙΟΥ ΣΤΗ ΛΕΣΒΟ

### Ποια άλλα έργα προωθεί το υπουργείο Υποδομών στο νησί

Πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή η τελετή παράδοσης του οδικού άξονα Καλλονή – Σίγρι στη Λέσβο, στον ισόπεδο κόμβο Δαφίων, παρουσία του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα, του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Υποδομές, Νίκου Ταχιάς και του Γενικού Γραμματέα Υποδομών, Κωνσταντίνου Μαγουλά, μετadίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Σταϊκούρας, κατά την τοποθέτησή του, επεσήμανε: «Παραδίδουμε τον νέο οδικό άξονα που συνδέει την Καλλονή με το Σίγρι, μήκους 46,7 χλμ. Το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση της υφιστάμενης οδού με αναβάθμιση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της, σε μήκος 21 χλμ, καθώς και την κατασκευή νέων τμημάτων, μήκους 25,7 χλμ. Με την ολοκλήρωση του οδικού άξονα επιτυγχάνεται αύξηση προσπελασιμότητας, καθώς μειώνεται ο μήκος της συνολικής διαδρομής κατά περίπου 4 χλμ και ο συνολικός χρόνος διαδρομής για τα συμβατικά οχήματα σε περίπου 40 λεπτά, έναντι του υπερδιπλάσιου χρόνου που απαιτούνταν, με άμεση συμβολή στην περιφερειακή ανάπτυξη και την αύξηση του οικονομικού δυναμικού της περιοχής».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών έκανε ειδική μνεία στην αποκάλυψη μεγάλου αριθμού απολιθωμάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του οδικού άξονα, τονίζοντας ότι: «Ο τεράστιος αριθμός και το μέγεθος των περισσότερων ευρημάτων εντυπωσίασαν ακόμα και τους ερευνητές

του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου, που διαθέτουν μεγάλη εμπειρία στην έρευνα της περιοχής, ενώ έχουν προκαλέσει και το διεθνές δημοσιογραφικό ενδιαφέρον».

Σημειώνεται ότι η κατασκευή του έργου πραγματοποιήθηκε με συγχρηματοδότηση, μέσα από το Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη, ΕΣΠΑ 2014 – 2020».

Ο κ. Σταϊκούρας αναφέρθηκε, επίσης και στα υπόλοιπα σημαντικά έργα υποδομών που υλοποιούνται στη Λέσβο. Όπως είπε:

- «Δρομολογείται το φράγμα Τσικνιά, ένα έργο πολύτιμο για την υδροδότηση των πολυπληθέστερων περιοχών της Λέσβου, όπως είναι η πόλη της Μυτιλήνης, η Καλλονή και η Αγία Παρασκευή, με το πρώτο σχέδιο υδροδότησης να προσφέρει 24.000 κυβικά τη μέρα.

- Ολοκληρώθηκε ο επιβατικός και εμπορικός Λιμένας του Σιγρίου. Το συγκεκριμένο έργο θα εξυπηρετήσει καλύτερα την ακτοπλοϊκή κίνηση, θα δώσει τη δυνατότητα αναβάθμισης των ακτοπλοϊκών συνδέσεων αποτελώντας την “πύλη εισόδου” για ολόκληρη τη δυτική Λέσβο.

- Ολοκληρώνεται η μελέτη της Νότιας Παράκαμψης Μυτιλήνης. Αφορά την ολοκλήρωση απαραίτητων μελετών του οδικού άξονα, μήκους 6,5 χλμ., με σκοπό να εκτρέψει από το κέντρο της πόλης τη διερχόμενη κυκλοφορία προς τις αυξημένες – τουριστικά – περιοχές του νησιού».

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών μίλησε και για τα έργα κατασκευής και αποκατάστασης σχολικών μονάδων, που πραγματοποιούνται στο νησί.

Από την πλευρά του, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάς σημείωσε μεταξύ άλλων:

«Ο οδικός άξονας Καλλονή – Σίγρι, έχει μήκος 46,7χλμ και παραπάνω από τα μισά αφορούν σε νέα χάραξη. Μάλιστα, κατά την κατασκευή του έργου, κατά την προηγούμενη ηγεσία, ανακαλύφθηκαν και νέα ευρήματα του Απολιθωμένου Δάσους, γεγονός που θα δώσει ακόμα μεγαλύτερο βήμα στην πολιτιστική και τουριστική ανάπτυξη του τόπου και θα δώσει παράλληλα και νέα, οικονομική προοπτική στην ευρύτερη περιοχή. Επιπλέον, με την ολοκλήρωση του οδικού άξονα, βελτιώνεται η πρόσβαση στον λιμένα του Σιγρίου, έργο που αναβαθμίστηκε τα τελευταία χρόνια από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Και πάνω από όλα, βελτιώνεται η καθημερινότητα των κατοίκων του νησιού, αφού μειώνεται ο χρόνος μετακίνησης και μεταφορών, αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια στην περιοχή και γίνεται αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας σε οικισμούς με τη δημιουργία παρακάμψεων και παραλλαγών».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΗ ΜΥΚΟΝΟ Οι έλεγχοι για την τήρηση της πολεοδομικής νομιμότητας συνεχίζονται

Τις διαδικασίες κατεδάφισης και συμμόρφωσης εκ μέρους όσων αυθαιρετώσαν έναντι των πολεοδομικών διατάξεων στο νησί της Μυκόνου, κατόπιν ελέγχων που διενεργήθηκαν από την πολιτεία, ανακοίνωσε χθες το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Συγκεκριμένα, όπως ανακοινώθηκε, κατόπιν κυβερνητικής απόφασης και εντολής της ηγεσίας του αρμόδιου Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διενεργήθηκαν έλεγχοι από Επιθεωρητές του Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών, στη Μύκονο. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με στόχο την τήρηση της πολεοδομικής νομιμότητας, τον σεβασμό στο φυσικό και αστικό περιβάλλον, καθώς και στο δικαίωμα της ελεύθερης πρόσβασης των πολιτών και επισκεπτών στις ακτές, από πέρυσι τον Απρίλιο μέχρι σήμερα οι Επιθεωρητές Δόμησης και Κατεδαφίσεων έχουν μεταβεί στο νησί πέντε φορές (συγκεκριμένα στις 03.04.2023, στις 10.04.2023, στις 14.07.2023, στις 21.12.2023 και στις 01.04.2024). Διενήργησαν εντατικούς ελέγχους εντοπισμού αυθαίρετης δόμησης σε **13 επιχειρήσεις και σε ένα ιδιωτικό έργο** και παρακολούθησαν τις διαδικασίες κατεδάφισης και συμμόρφωσης.

Σημειώνεται ότι οι έλεγχοι βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη και θα συνεχιστούν τόσο στη Μύκονο όσο και σε άλλους τουριστικούς προορισμούς, τα ευρήματα των οποίων θα δημοσιοποιούνται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Τις ημέρες αυτές συζητείται στη Βουλή το νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο περιλαμβάνει και τη μεταρρύθμιση στα θέματα κατεδάφισης αυθαίρετης δόμησης και άλλες πολεοδομικές διατάξεις, που εισηγήσει στη Βουλή ο **Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης και έχουν προετοιμάσει ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Νίκος Ταγαράς και ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης.**

Ακολουθούν, αναλυτικά, τα ευρήματα του Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στη Μύκονο:

### 1. PRINCIPOTE

Κατά την πρώτη αυτοψία, στις 11.04.2023, είχε συνταχθεί πρόγραμμα που περιελάμβανε αυθαίρετες κατασκευές, κλειστούς χώρους με χρήση αποθήκης, μπαρ, τουαλέτες, εμπορικά κέντρα, κ.λπ., συνολικής έκτασης 9.200 τ.μ., πέργκολες και ξύλινο δάπεδο εμβαδού 5.300 τ.μ., διάστρωση γηπέδου με σκυρόδεμα 21.500 τ.μ. και ξύλινο τοίχο 300 μ., που έκλιναν την πρόσβαση του κοινού στην κοινόχρηστη παραλία του Πανόρμου. Στη συνέχεια, πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες στην επιχείρηση, τον Ιούλιο και τον Δεκέμβριο του 2023, για την παρακολούθηση των διαδικασιών κατεδάφισης. Τον Απρίλιο του 2024 κατεδαφίστηκε το σύνολο των αυθαίρετων κατασκευών. Έχουν παραμείνει οι κατασκευές που έφεραν στοιχεία νομιμότητας (οικοδομική άδεια και υπαγωγές).

### 2. PASAJI

Στην επιχείρηση διαπιστώθηκαν αυθαίρετες κατασκευές, όπως πέργκολες 60 τ.μ., μαντρότοικοι 14 μ., κλειστοί χώροι 107 τ.μ. και ξύλινα πετάσματα 40 τ.μ. Το τμήμα της επιχείρησης που εκτείνεται με πέργκολες και ημιπαθιαίο χώρο έμπροσθεν του αιγαλιού και

της παραλίας έχει υπαχθεί σε νόμο αυθαίρετων και έχει ζητηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης (ΥΔΟΜ), να ελέγξει τις υπαγωγές. Έχει διενεργηθεί η κατεδάφιση των αυθαίρετων, για τα οποία δεν έγινε δεκτή η προσφυγή στο Κεντρικό Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕΣΥΠΟΘΑ) και έχει διαπιστωθεί από ιδιώτη Ελεγκτή Δόμησης. Το μικτό κλιμάκιο θα διενεργήσει νέα αυτοψία στην επιχείρηση, μέσα στο επόμενο χρονικό διάστημα.

### 3. KUZINA

Στην επιχείρηση διαπιστώθηκαν υπερβάσεις της αδειάς σε όλες τις πτέρυγες του ξενοδοχείου και στο εστιατόριο KUZINA. Συγκεκριμένα οι κατασκευές αυτές ήταν ημιπαθιαίοι χώροι, εμβαδού 50 τ.μ., κλειστοί χώροι 200 τ.μ., γυμναστήριο κ.λπ., τοιχία 50 τ.μ. και ξύλινη γέφυρα. Ωστόσο, κατατέθηκε ένσταση στο ΚΕΣΥΠΟΘΑ, όπου το μεγαλύτερο μέρος αυτών των αυθαίρετων κατασκευών παρουσιάστηκαν να έχουν υπαχθεί σε νόμο αυθαίρετων, ενώ οι υπόλοιπες αυθαίρετες κατασκευές που δεν εντάχθηκαν, κατεδαφίστηκαν από τον ιδιοκτήτη. Για τη νομιμότητα αυτών των υπαγωγών έχει αποσταλεί σχετικό έγγραφο με στοιχεία στην αρμόδια ΥΔΟΜ.

### 4. AEONICSUITS&SPA

Έγινε αυτοψία, στις 10.04.2023 και στις 01.04.2024. Πραγματοποιήθηκε έλεγχος του ξενοδοχειακού καταλύματος, σύμφωνα με το εγκεκριμένο (από Ιανουάριο 2018) διάγραμμα δόμησης και διαπιστώθηκαν: μετατροπή υπόγειων χώρων αντίστοιχου και μηχανοστασίου σε χώρους δωματίων με jacuzzi, κλειστοί χώροι μπαρ, εστιατορίου, στη θέση παλιάς πέργκολες, αποθηκευτικοί υπέργειοι χώροι, προσθήκες στη στάθμη 3, κλειστών και ημι-υπαίθριων χώρων με χρήση ξενοδοχείου, γυμναστηρίου, spa κ.λπ., συνολικής επιφάνειας 2.000 τ.μ. Η επιχείρηση έχει καταθέσει προσφυγή στο ΚΕΣΥΠΟΘΑ και δεν έχει τελεσιδικήσει, ακόμη. Σε επόμενη φάση μετά την τελεσιδικία αυτής, θα διενεργηθεί αυτοψία για την παρακολούθηση της υπόθεσης και την επιβολή των σχετικών κυρώσεων.

### 5. Alemagou

Κατά την αυτοψία του Απριλίου του 2023, εντοπίστηκαν αυθαίρετες κατασκευές, κυρίως βοηθητικής χρήσης ως αποθηκευτικοί χώροι υλικών και στεγάστρων, συνολικής επιφάνειας 440 τ.μ. Κατά την αυτοψία του μικτού κλιμακίου του Απριλίου του 2024 διαπιστώθηκε η συμμόρφωση της επιχείρησης με την απομάκρυνση των κατασκευών/υπερβάσεων της αδειάς. Παράλληλα, εκδόθηκε νέα άδεια, μικρής κλίμακας, για «διαμόρφωση εξωτερικού χώρου προσθήκη πέργκολες με αντανάγμο, πέργκολες για χώρο στάθμευσης και επισκευή υφιστάμενης πέργκολες χώρου καταστήματος και εγκατάσταση και απεγκατάσταση εξέδρας εκδηλώσεων και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου». Οι εργασίες που αφορούν στην παραπάνω έγκριση δεν είχαν ολοκληρωθεί, ενώ δεν διαπιστώθηκαν νέες υπερβάσεις.

### 6. Superparadise

Κατά την αυτοψία του Απριλίου του 2023, εντοπίστηκαν αυθαίρετες κατασκευές, κυρίως βοηθητικής χρήσης (αποθηκευτικοί χώροι) και προσθήκες κατ' επέκταση κτιρίων, συνολικής επιφάνειας

181 τ.μ. Κατά την αυτοψία του μικτού κλιμακίου του Απριλίου του 2024 διαπιστώθηκε η συμμόρφωση της επιχείρησης με την απομάκρυνση των αυθαίρετων κατασκευών, πλην ενός αυθαίρετου τοιχίου εσωτερικά του οικοπέδου, που διαχωρίζει τον βόρειο προαύλιο χώρο, για τον οποίο έχει προσφύγει η επιχείρηση στο Κεντρικό Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων του Υπουργείου και μέχρι και σήμερα εκκρεμεί η απόφαση του Συμβουλίου. Για τις αυθαίρετες κατασκευές που εντοπίστηκαν από το κλιμάκιο και είχαν ενταχθεί σε νόμο αυθαίρετων, εστάλη έγγραφο από την Υπηρεσία προς την αρμόδια ΥΔΟΜ για τον έλεγχο νομιμότητας αυτών λόγω του χρόνου κατασκευής, ωστόσο δεν έχει ακόμη απαντήσει. Δεν έχει εκδοθεί απόφαση προστήμου.

### 7. Lohan

Κατά την αυτοψία του Απριλίου του 2023, εντοπίστηκαν αυθαίρετες κατασκευές, κυρίως βοηθητικής χρήσης, ως αποθηκευτικοί χώροι και προσθήκες κατ' επέκταση κτιρίων συνολικής επιφάνειας 970 τ.μ., καθώς και κατασκευές/διαμορφώσεις έμπροσθεν του καταστήματος εντός αιγαλιού/παραλίας. Κατά την αυτοψία του μικτού κλιμακίου του Απριλίου του 2024 διαπιστώθηκε η συμμόρφωση της επιχείρησης με την απομάκρυνση όλων των αυθαίρετων κατασκευών.

### 8. Solymar

Κατά την αυτοψία του Απριλίου του 2023, εντοπίστηκαν αυθαίρετες κατασκευές που αφορούσαν σε μικρές επεκτάσεις κτιριακές επιφάνειας 68 τ.μ. και διαμορφώσεις εντός και εκτός του οικοπέδου και αιγαλιού/παραλίας, έκτασης 500 τ.μ. Η επιχείρηση έχει προσφύγει στο Κεντρικό Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και μετά την απόφασή του επιβλήθηκε πρόστιμο ανέγερσης για τις αυθαίρετες κατασκευές που παρέμειναν. Κατά την αυτοψία του μικτού κλιμακίου του Απριλίου του 2024 προέκυψε μερική συμμόρφωση, καθώς διαπιστώθηκε ότι κάποιες κατασκευές έχουν απομακρυνθεί.

### 9. Santanna

Κατά την αυτοψία του Απριλίου του 2023, εντοπίστηκαν αυθαίρετες κατασκευές, κυρίως βοηθητικής χρήσης, συνολικής επιφάνειας 46,77 τ.μ. και διαμορφώσεις ξύλινες εξέδρες εντός αιγαλιού παραλίας, επιφάνειας 177,60 τ.μ. Κατά την αυτοψία του μικτού κλιμακίου του Απριλίου του 2024 διαπιστώθηκε η συμμόρφωση της επιχείρησης με την απομάκρυνση των αυθαίρετων κατασκευών.

### 10. Jakie-O Κάστρο Χώρας

Κατά την αυτοψία της 1ης Απριλίου του 2023, εντοπίστηκαν έμπροσθεν του καταστήματος, αυθαίρετη κατασκευή κατ' επέκταση του κτιρίου και εντός του κοινόχρηστου χώρου, συνολικής επιφάνειας 45 τ.μ. Η επιχείρηση αποδέχτηκε το Πρόστιμο Έκθεση Αυτοψίας του κλιμακίου ελέγχου και ακολούθησε τη διαδικασία συμμόρφωσης για την αποεπιβίωση της με ίδια μέσα, που ωστόσο σε επόμενη αυτοψία του κλιμακίου στις Απριλίου του 2024 διαπιστώθηκε η μερική συμμόρφωση της επιχείρησης.

Συνέχεια στη σελ. 8

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΗ ΜΥΚΟΝΟ Οι έλεγχοι για την τήρηση της πολεοδομικής νομιμότητας συνεχίζονται

συνέχεια από σελ 7

Για την εν λόγω επιχείρηση επιβλήθηκε πρόστιμο ανέγερσης και διατήρησης για τις κατασκευές που παρέμειναν.

### 11. Jakie-O Super Paradise στο Πλυντρί

Κατά την αυτοψία της 10ης Απριλίου του 2023, εντοπίστηκαν αυθαίρετες κατασκευές από μέταλλο και ξύλο, οι οποίες στέγαζαν χώρους κυρίως βοηθητικής χρήσης, συνολικής επιφάνειας 226 τ.μ. Η επιχείρηση αποδέχτηκε το Πόρισμα -Έκθεση Αυτοψίας του κλιμακίου ελέγχου και ακολούθησε τη διαδικασία συμμόρφωσης για την αποψήλωσή της με ίδια μέσα, που ωστόσο καθυστέρησε πλέον των -κατά νόμο- προθεσμιών και της καταλογίστηκαν τα πρόστιμα. Ωστόσο, σε επόμενη αυτοψία του κλιμακίου, στις 2 Απριλίου του 2024, διαπιστώθηκε η συμμόρφωση της επιχείρησης και η καθαίρεση όλων των αυθαίρετα στεγασμένων, βοηθητικών χώρων του πορίσματος.

### 12. NAMMOS

Από την Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είχε συνταχθεί Πρωτόκολλο Κατεδάφισης, διότι κατά τον επιτόπιο έλεγχο κλιμακίου Επιθεωρητών, στις 04.04.2023, διαπιστώθηκε να εκτελούνται εκτεταμένες, οικοδομικές εργασίες άνευ οικοδομικής αδείας, σε κτίρια που δραστηριοποιείται η επιχείρηση με την επωνυμία «NAMMOS». Τμήμα κτίριου, που συμπεριλαμβάνεται στο πρωτόκολλο κατεδάφισης, είχε κατασκευαστεί εντός του αιγιαλού. Θα ακολουθήσει, άμεσα, επιτόπιος έλεγχος κλιμακίου Επιθεωρητών της Υπηρεσίας, προκειμένου να επιβεβαιωθούν οι διαπιστώσεις του από 03.06.2023 πορίσματος αρμόδιου Ελεγκτή Δόμησης, σύμφωνα με τις οποίες τμήματα των αυθαίρετων κτιρίων που περιλαμβάνονταν στο

Πρωτόκολλο Κατεδάφισης, συμπεριλαμβανομένων και αυτών εντός αιγιαλού, έχουν ήδη κατεδαφιστεί και θα ακολουθήσει επιτόπιος έλεγχος από το Σώμα.

Σε διαφορετικό οικόπεδο της επιχείρησης «NAMMOS», ύστερα από επιτόπιο έλεγχο κλιμακίου Επιθεωρητών στις 03-04.04.2023, συντάχθηκε το από 28.09.2023 Πόρισμα, που αφορά σε αυθαίρετες επεκτάσεις των κτιρίων της τάξεως των 500 τ.μ., με χρήση εμπορικών καταστημάτων και εστίασης. Θα ακολουθήσει, άμεσα, επιτόπιος έλεγχος κλιμακίου Επιθεωρητών της Υπηρεσίας, προκειμένου να ελεγχθεί εάν κατεδαφίστηκαν οι εν λόγω αυθαίρετες κατασκευές.

### 13. SCORPIOS

Στην επιτόπια αυτοψία 04.04.2023, εντοπίστηκαν στην εκτός σχεδίου περιοχή που δραστηριοποιείται η επιχείρηση «PARAGA A.E.», οι παρακάτω αυθαίρετες κατασκευές: 11 containers συνολικής επιφάνειας 145 τ.μ., 3 πλαστικές δεξαμενές, 6 πέργκολες συνολικής επιφάνειας 303 τ.μ., 8 τοιχεία από λιθοδομή συνολικού μήκους 36 μ. και μέσου ύψους 2,5 μ., αυθαίρετη επικάλυψη gabote πέργκολας επιφάνειας 56 τ.μ., αυθαίρετο ισόγειο κτίσμα από λιθοδομή επιφάνειας 24,3 τ.μ., αυθαίρετο ισόγειο κτίσμα από λιθοδομή επιφάνειας 24 τ.μ. και αυθαίρετο ισόγειο κτίσμα από λιθοδομή επιφάνειας 89 τ.μ. Κατά τον επιτόπιο έλεγχο στις 02.04.2024, διαπιστώθηκε ότι δεν έχουν καθαριστεί: το ισόγειο κτίσμα από λιθοδομή επιφάνειας 89 τ.μ., το ισόγειο κτίσμα από λιθοδομή επιφάνειας 24 τ.μ., το container (υποσταθμός ΔΕΔ-ΔΗΕ) επιφάνειας 12 τ.μ. και οι περιμετρικοί τοίχοι του ισογείου κτίσματος από λιθοδομή, του οποίου αφαιρέθηκε η οροφή, για ύψος μεγαλύτερο του επιτρεπόμενου κατά το Νέο Οικοδομικό Κανονισμό (ΝΟΚ) 1,5 μ.

### ΟΙΚΟΔΟΜΗ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΜΩΡΩΕΡΓΟ» ΦΤΕΛΙΑ

Διενεργήθηκε στις 21.12.2023 επιτόπιος έλεγχος στην περιοχή «Μωρωεργο» - «Φτελιά» Μυκόνου, στην ιδιοκτησία για την οποία είχε εκδοθεί περαιωμένη Υπαγωγή στον ν.4495/2017 και οικοδομική άδεια αποπεράτωσης εργασιών αυθαίρετης κατοικίας - Ξενώνα και κολυμβητικής δεξαμενής, με το ν.4495/2017 της ΥΔΟΜ Σύρου. Κατά τον επιτόπιο έλεγχο, διαπιστώθηκαν εκτεταμένες οικοδομικές εργασίες σε εξέλιξη και ειδικότερα: εργασίες εκσκαφών και εκβραχισμών, σκυροδέτηση της πλάκας οροφής του κτιρίου του Ξενώνα, κατασκευή σε εξέλιξη νέων τοίχων από λιθοδομή, που δεν καλύπτονται από την περαιωμένη Υπαγωγή στο ν. 4495/2017. Για τη συγκεκριμένη κατασκευή υπήρχαν υπερβάσεις εντοπισμένες από το ΑΤ, από το 2011. Από τα στοιχεία που συλλέχθηκαν προέκυψε ότι οι κατασκευές που περιλαμβάνονται στη περαιωμένη Υπαγωγή στο ν.4495/2017, κατασκευάστηκαν μεταγενέστερα της 28ης.7.2011 και επομένως παρανόμως υπήχθησαν στο ν.4495/2017. Στη συνέχεια, μετά από ενεργοποίηση της αρμόδιας ΥΔΟΜ, η τελευταία πρόέβη σε: Απόφαση Ανάκλησης δήλωσης της Υπαγωγής στη ρύθμιση του ν. 4495/2017, Απόφαση «Ανάκλησης της Οικοδομικής άδειας της ΥΔΟΜ Σύρου, στην περιοχή Φτελιά Μυκόνου και εξεδόθη «Διακοπή Οικοδομικών Εργασιών». Κατά το νεότερο επιτόπιο έλεγχο που διενεργήθηκε από κλιμάκιο Επιθεωρητών την 1η 04.2024, διαπιστώθηκε ότι είχαν συνεχιστεί οι οικοδομικές εργασίες σε χρόνο μεταγενέστερο της διακοπής οικοδομικών εργασιών. Συγκεκριμένα ο τοίχος αντιστήριξης βόρεια της οικοδομής είχε επεκταθεί καθ' ύψος.

## ΠΚΜ: ΔΥΝΑΤΗ Η ΕΚΔΟΣΗ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2024 ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ

Την εκτίμηση ότι «είναι δυνατόν μέσα στο 2024 να έχουμε το Προεδρικό Διάταγμα» για την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου έκανε σήμερα ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Πάρις Μπιλλίας, κατά την πρόσφατη συνεδρίαση λογοδοσίας της περιφερειακής αρχής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας σε σχετική ερώτηση του επικεφαλής της παράταξης «Πράξεις για τη Μακεδονία» Χρήστου Παπαστεργίου, τόνισε: «το πρώτο βήμα και το πιο δύσκολο ήταν η έγκριση του ειδικού πολεοδομικού σχεδίου και κυρίως το ότι έπρεπε να πείσουμε τους φορείς του δημοσίου για το μεγάλο οραματικό έργο της Περιφέρειάς μας».

Ο ίδιος σημείωσε ότι έγινε η διαβούλευση στην οποία συμμετείχαν πάνω από 100 φορείς συλλογικότητες και πολίτες ενώ «τα σχόλια ήταν θετικά από το σύνολο των πολλών εκτός από τους φορείς του Δημοσίου, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΟΣΕ, ΤΑΙΠΕΔ και ΕΛΠΕ» που εξέφρασαν αντιρρήσεις για συγκεκριμένες εκτάσεις. Ακολούθως και μετά από συζητήσεις, τροποποιήθηκε η μελέτη του ειδικού πολεοδομικού σχεδίου που αναμένεται να βγει ξανά σε διαβούλευση.

«Πιστεύω πλέον, αφού έχουν ανοίξει όλοι οι δρόμοι για την

έγκριση της μελέτης από τους φορείς που προβλέπεται από τη νομοθεσία, ότι μέσα στο καλοκαίρι θα πάει προς το Συμβούλιο της Επικρατείας για την υπογραφή του Προεδρικού Διατάγματος. Όπως ξέρετε στο Συμβούλιο της Επικρατείας διαρκεί από τρεις έως έξι μήνες. Θέλω να πιστεύω πλέον ότι είναι δυνατόν μέσα στο 2024 να έχουμε στα χέρια μας το Προεδρικό Διάταγμα που θα ανοίξει μετά τις δυνατότητες της Περιφέρειας για να σχεδιάσει, σε συνεργασία με τους επτά δήμους που εμπλέκονται στο παραλιακό μέτωπο, το μεγάλο αυτό έργο» πρόσθεσε ο κ. Μπιλλίας.

Επιπλέον υπογράμμισε ότι «για να υλοποιηθεί αυτό το έργο χρειάζεται κάποιος φορέας ο οποίος θα αναλάβει την ευθύνη του σχεδιασμού, της εύρεσης χρηματοδοτικών πόρων και της υλοποίησης και της συντήρησης». Για τον Δήμο Καλαμαριάς επισήμανε πως ένα μικρό τμήμα στην περιοχή της Σοφούλη δεν έχει συμπεριληφθεί στη μελέτη του παραλιακού μετώπου, ωστόσο διευκρίνισε ότι αυτό δεν σημαίνει ότι δεν θα ενταχθεί στον σχεδιασμό αν τρέξει τις διαδικασίες ο Δήμος Καλαμαριάς και εκπονήσει τις μελέτες που απαιτούνται.

Σχετικά με το έργο ο κ. Μπιλλίας έκανε λόγο για την «μεγαλύ-

τερ πολεοδομική μεταρρύθμιση από τη δεκαετία του '60 και ύστερα» και τόνισε ότι «το έργο αυτό θα αποτελέσει τη νέα ταυτότητα της Θεσσαλονίκης, θα την αναμορφώσει, θα την αλλάξει ριζικά και θα την μετατρέψει σε επίκεντρο της νοτιοανατολικής Ευρώπης».

Από τα έργα που περιλαμβάνει η παρέμβαση ιδιαίτερη αναφορά έκανε, μεταξύ άλλων, στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της λιμνοθάλασσας του Καλοχωρίου, τη δημιουργία διαδρομών ποδηλάτου και πεζοδρόμου, την ανάπλαση της κοίτης του Δενδροποτάμου, την δημιουργία του μητροπολιτικού πάρκου και του μουσείου Ολοκαυτώματος στη δυτική είσοδο, τη δημιουργία πλατείας 70 στρεμμάτων στην περιοχή του Μεγάρου Μουσικής, την κατασκευή τεχντών κολυμβητικών δεξαμενών στην περιοχή της Αρετσούς, την μεταγκατάσταση των ναυπηγείων από το Δήμο Πυλαίας Χορτιάτη σε περιοχή δίπλα στο αεροδρόμιο Μακεδονία, τη δημιουργία βοτανικού κήπου στην περιοχή του αγροκτήματος του πανεπιστημίου και την ανάπλαση στο Δήμο Θερμαϊκού.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕ 343 ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΩ-ΝΟΙΚΙΑΣΩ»

Με έντονο ενδιαφέρον από ιδιοκτήτες ακινήτων και γοργούς ρυθμούς προχωρά το πρόγραμμα «Ανακαινίζω – Νοικιάζω», που χρηματοδοτεί το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας με το ποσό των 50 εκατομμυρίων ευρώ, καθώς ήδη από την πρώτη εβδομάδα, που άνοιξε η πλατφόρμα για τους ενδιαφερόμενους, υπάρχουν 343 εγκρίσεις, από τις συνολικά 573 εγγραφές. Σύμφωνα με στοιχεία από το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, έχουν απορριφθεί 190 αιτήσεις, ενώ ακόμη 40 είναι υπό ένσταση. Σημειώνεται δε ότι το πρόγραμμα θα διαρκέσει μέχρι να δεσμευτεί το ποσό των 50 εκατομμυρίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έχει γίνει γνωστό, το εν λόγω πρόγραμμα αφορά ανακαινίσεις και επισκευές, σε περίπου 12.500 κενές κατοικίες με σκοπό να διατεθούν στη συνέχεια για μακροχρόνιες μισθώσεις. Το ανώτερο ποσό της επιδότησης θα ανέρχεται σε 4.000 ευρώ με δυνατότητα προκαταβολής του 50% και για πρώτη φορά οι επιδοτούμενες δαπάνες, αφορούν λειτουργικές επισκευές και εργασίες ανακαινίσεων.

Μετά την ολοκλήρωση της ανακαινίσης το ακίνητο υποχρεωτικά πρέπει να εκμισθωθεί για τρία τουλάχιστον χρόνια σε ιδιώτη. Το πρόγραμμα διεξάγεται με τη συνδρομή και την επίβλεψη της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ). Το πρόγραμμα, κατά την κυβέρνηση, θα κάνει προσιτή την κατοικία για χιλιάδες νέους ανθρώπους, ζευγάρια και οικογένειες, ενώ όπως επισημαίνει η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Σοφία Ζαχαράκη «ερχόμαστε να επιδοτήσουμε αυτές τις ανακαινίσεις και να προσθέσουμε ένα ακόμη “όπλο” στη στεγαστική πολιτική μας στη μάχη για τη μείωση των τιμών στα ενοίκια».

### Ποιοι είναι δικαιούχοι

Στο πρόγραμμα μπορούν να υπαχθούν φυσικά πρόσωπα, ιδιοκτήτες ή επικαρπωτές ακινήτων με χρήση κατοικίας, για ένα ακίνητο με χρήση κατοικίας, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω πέντε προϋποθέσεις:

- Οι Δικαιούχοι διαθέτουν την πλήρη κυριότητα ή την επικαρπία του ακινήτου σε ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο του 50%.
- Το ακίνητο (διαμέρισμα ή μονοκατοικία) έχει έκταση κύριων χώρων έως 100 τ.μ. και βρίσκεται σε οικιστική περιοχή (δηλαδή εντός γενικού πολεοδομικού σχεδίου ή εντός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου ή εντός ορίων οικισμού ή εντός ζώνης οικισμού όπου υφίστανται ειδικό όριο δόμησης).
- Οι Δικαιούχοι έχουν ετήσιο οικογενειακό φορολογητέο, πραγματικό ή τεκμαρτό, εισόδημα που δεν υπερβαίνει τις 40.000€ και διαθέτουν ακίνητη περιουσία, της οποίας η

συνολική αξία δεν υπερβαίνει το ποσό των 300.000€. Ως επίσης οικογενειακό εισόδημα νοείται το συνολικό ετήσιο φορολογούμενο, πραγματικό ή τεκμαρτό, καθώς και το απαλλασσόμενο ή φορολογούμενο με ειδικό τρόπο εισόδημα των συζύγων ή των μερών συμφώνου συμβίωσης και των προστατευόμενων τέκνων.

δ) Το ακίνητο δεν έχει δηλωθεί ως πρώτη κατοικία, δεν έχει δηλωθεί ως μισθωμένο και δηλώνεται ως κενό στο έντυπο Ε2 που συνοδεύει τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος των 3 τελευταίων ετών.

ε) Οι δικαιούχοι δεν έχουν λάβει επιδότηση για πρόγραμμα εξοικονόμησης ενέργειας ή ανακαινίσης σε ακίνητο ιδιοκτησίας τους τα τελευταία 5 έτη και δεν έχουν ενταχθεί σε προγράμματα επιδοτούμενης ενεργειακής εξοικονόμησης για οποιοδήποτε ακίνητό τους, δηλαδή από 1.1.2019 και εφεξής.

### Οι επιλέξιμες δαπάνες για εργασίες, υλικά, άδειες

Ενδεικτικά στις δαπάνες μπορούν να περιληφθούν οι εργασίες για ανακαίνιση μπάνιου, κουζίνας, αντικατάσταση πόρτας εισόδου και εσωτερικών θυρών, αντικατάσταση δαπέδων, αντικατάσταση ή επισκευή ηλεκτρολογικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων, δομικών στοιχείων, επιχρισμάτων, πλακιδίων, χρωματισμών και λοιπές αντίστοιχες εργασίες. Επίσης, προβλέπονται οι δαπάνες για αγορά των αναγκαίων υλικών, δαπάνες για τυχόν απαιτούμενες ασφαλιστικές εισφορές ΙΚΑ για τις εργασίες και δαπάνες μηχανικού για τυχόν εκδόσεις αδειών, εγκρίσεων ή εκπόνησης μελετών.

### Η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων

Οι δικαιούχοι μπορούν να υποβάλουν την αίτησή τους μέσω της πλατφόρμας του Προγράμματος στην Ψηφιακή Πύλη <https://www.gov.gr/ipiresies/periouisia-kai-pherologia/epidoteseis-politon/anakainizo-noikiazo>.

Τα περισσότερα πεδία της αίτησης είναι προσυμπληρωμένα μέσω διαλειτουργικότητας από τις ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων των φορέων του Δημοσίου Τομέα. Ο δικαιούχος επιλέγει ή συμπληρώνει όλα τα υπόλοιπα κενά πεδία.

Τα στοιχεία που απαιτείται να γνωρίζει και να υποβάλει ο δικαιούχος κατά την υποβολή της Αίτησης είναι ενδεικτικά:

- Ο/οι ΑΤΑΚ του ακινήτου, η ένταξη του οποίου επιδιώκεται
- το προϋπολογιζόμενο ύψος της συνολικής δαπάνης ανακαινίσης χωρίς περαιτέρω δικαιολογητικά
- τα στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και αριθμό κινητού τηλεφώνου)
- έναν ενεργό αριθμό λογαριασμού πληρωμών (IBAN) παρόχου υπηρεσιών πληρωμής (Π.Υ.Π.) που λειτουργεί στην Ελλάδα, του οποίου είναι δικαιούχος ή συνδικαιούχος.

Μέσα από την πλατφόρμα οι δικαιούχοι θα έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν την πορεία της αίτησης και της επιδότησής τους.

### Χρήσιμες Πληροφορίες για το Πρόγραμμα

- Εάν δεν εμφανίζεται προσυμπληρωμένο οιοδήποτε υποχρεωτικό πεδίο της αίτησης που αφορά στο επιλεγμένο ακίνητο (όπως ο Αριθμός Παροχής Ηλεκτρικού Ρεύματος), ο αιτών διορθώνει την έλλειψη στην αρμόδια Αρχή (π.χ. ΑΑΔΕ) και στη συνέχεια εισέρχεται εκ νέου στην ειδική εφαρμογή του Προγράμματος για την υποβολή της Αίτησης.
- Οι προϋποθέσεις επιλεξιμότητας ελέγχονται κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης είτε μέσω διαλειτουργικότητας με τις ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων των φορέων του Δημοσίου Τομέα είτε με προσκόμιση στην ΔΥΠΑ των δικαιολογητικών που τυχόν θα ζητηθούν.
- Ο αιτών ενημερώνεται για την έγκριση της αίτησής του και την υπαγωγή του στο Πρόγραμμα ή για την απόρριψη της αίτησής του για το επιλεγμένο ακίνητο, με έκδοση αμέσως και αυτόματως εγκριτικής ή απορριπτικής απόφασης.
- Σε περίπτωση απορριπτικής απόφασης, ο αιτών μπορεί να υποβάλει ένσταση εντός 10 ημερών σύμφωνα με τις οδηγίες της Πλατφόρμας.
- Εάν δεν εμφανίζεται ούτε εγκριτική ούτε απορριπτική απόφαση, η αίτηση βρίσκεται σε κατάσταση επεξεργασίας από την αρμόδια Διεύθυνση της ΔΥΠΑ, οπότε ο αιτών θα λάβει εξατομικευμένο μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Η προκαταβολή καταβάλλεται άμεσα στον λογαριασμό του δικαιούχου και από την ημερομηνία καταβολής της προκαταβολής, ο δικαιούχος μπορεί να προβαίνει στις δαπάνες ανακαινίσης ή επισκευές.
- Οι δαπάνες πρέπει να εξοφλούνται αποκλειστικά και μόνον με ηλεκτρονικό τρόπο, με μία ή περισσότερες χρεωστικές, πιστωτικές ή/και προπληρωμένες κάρτες πληρωμών, που έχουν εκδοθεί ή θα εκδοθούν στο Α.Φ.Μ. του δικαιούχου από τον Π.Υ.Π., όπου ο δικαιούχος διατηρεί τον IBAN, τον οποίο δήλωσε στην αίτησή του.
- Προβλέπονται κυρώσεις για τις περιπτώσεις που ο δικαιούχος δεν συμμορφωθεί με τις ρυθμίσεις του Προγράμματος ή δεν προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Οι κυρώσεις περιλαμβάνουν ανάκληση και επιστροφή μέρους ή ολόκληρης της επιδότησης ή/και της προκαταβολής και απένταξη από το Πρόγραμμα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΡΕΥΜΑ ΣΤΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΞΕΙΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ ΤΟ 2025 Ακολουθούν Δωδεκάνησα, Α. Αιγαίο και διεθνής επέκταση

Δύο από τα σημαντικότερα έργα εγκώριων ηλεκτρικών διασυνδέσεων, της Κρήτης και των Κυκλάδων ολοκληρώνονται το 2025. Ακολουθούν τα Δωδεκάνησα και τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και το βάρος της επενδυτικής δραστηριότητας - καθώς τελειώνουν τα εγκώρια projects - μετατοπίζεται προς τις διεθνείς διασυνδέσεις.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτά προκύπτουν από την ενημέρωση που έκανε ο ΑΔΜΗΕ στους επενδυτές με αφορμή την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων του 2023. Αποτελέσματα που χαρακτηρίζονται από τον διπλασιασμό της κερδοφορίας στα 116,6 εκατ. ευρώ (+100,3% σε σχέση με το 2022) και των επενδύσεων στα 638,9 εκατ. ευρώ (από 332,5 εκατ. το 2022), ρεκόρ που προβλέπεται ότι θα καταρριφθεί ήδη από εφέτος οπότε οι επενδύσεις προβλέπεται να πλησιάσουν τα 800 εκατ. ευρώ.

Σε σχέση με την δεύτερη διασύνδεση της Κρήτης (Ηράκλειο - Αττική καθώς η πρώτη Χανιά - Πελοπόννησος είναι ήδη σε λειτουργία) οι τελευταίες προβλέψεις κάνουν λόγο για ολοκλήρωση και ηλεκτρηση εντός του 2025. Έχει ήδη ολοκληρωθεί η πόντση των καλωδίων ενώ σε προχωρημένο στάδιο βρίσκονται και τα χερσαία τμήματα σε Κρήτη και Αττική. Σημειώνεται ότι είναι σε εξέλιξη διαγωνισμός για τη διάθεση του 20% των

μετοχών της θυγατρικής του ΑΔΜΗΕ «Αριάδνη» που είναι ο φορέας υλοποίησης του έργου και το καλοκαίρι αναμένεται η υποβολή δεσμευτικών προσφορών από τους ενδιαφερόμενους.

Για τις Κυκλάδες το 2025 αναμένεται η ολοκλήρωση της τέταρτης και τελευταίας φάσης που αφορά στη διασύνδεση της Σαντορίνης, της Φολεγάνδρου, της Μήλου και της Σερφίου. Όπως επισημαίνεται, η ολοκλήρωση της διασύνδεσης των Κυκλάδων θα δώσει τη δυνατότητα ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ συνολικής ισχύος 332 MW στα νησιά, επιτυγχάνοντας ένα πιο σταθερό, πράσινο και οικονομικό ενεργειακό μείγμα για το νησιωτικό σύμπλεγμα.

Το 2029 και το 2030 αντίστοιχα αναμένεται να ολοκληρωθούν οι διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων και των νησιών του ΒΑ Αιγαίου, έργα συνολικού προϋπολογισμού 3,2 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με τον τρέχοντα σχεδιασμό, η ηλεκτρική διασύνδεση των Δωδεκανήσων η Κως, η Ρόδος και η Κάρπαθος με το ηπειρωτικό σύστημα, μέσω Κορίνθου, θα γίνει σε δύο φάσεις. Αντίστοιχα, η διασύνδεση του βορειοανατολικού Αιγαίου θα περιλαμβάνει τα νησιά Λήμνο, Λέσβο, Σκύρο, Χίο και Σάμο, και θα υλοποιηθεί σε τρεις φάσεις. Για τα έργα αυτά ο ΑΔΜΗΕ εγκαινίασε την πρακτική της σύναψης συμφωνίας - πλαίσιο με

τους ενδιαφερόμενους παραγωγούς καλωδίων με στόχο όπως αναφέρει να εξασφαλισθούν χαμηλότερες τιμές και εξοικονόμηση χρόνου και πόρων μέσω μιας διαγωνιστικής διαδικασίας, εν αντιθέσει με την διενέργεια ξεχωριστών διαγωνισμών.

Αναφορικά με τις διεθνείς διασυνδέσεις, αναμένεται ως τις αρχές του καλοκαιριού η επικαιροποιημένη μελέτη κόστους - οφέλους για τη διασύνδεση Κύπρου - Κρήτης προκειμένου να ακολουθήσει η απόφαση της Κυπριακής κυβέρνησης ως προς τη συμμετοχή στο έργο. Σημειώνεται ότι υπάρχει ενδιαφέρον του κρατικού αμερικανικού ταμείου DFC για επενδυτική συμμετοχή ενώ έχει υπογραφεί συμφωνία με το ισραηλινό fund Aluma και μνημόνιο κατανόησης μεταξύ του ΑΔΜΗΕ, του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου και του fund TAQA από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Τους επόμενους μήνες αναμένεται εξάλλου η απόφαση για μετοχική συμμετοχή του ΑΔΜΗΕ στην ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Αιγύπτου GREGY, ενώ είναι σε εξέλιξη οι συζητήσεις για διασύνδεση με τη Σαουδική Αραβία και τη Γερμανία η οποία (διασύνδεση με τη Γερμανία) αποτελεί ουσιαστική προϋπόθεση για την ανάπτυξη των λοιπών διεθνών επενδυτικών σχεδίων καθώς εξασφαλίζει την ύπαρξη επαρκούς ζήτησης για την απορρόφηση της μεταφερόμενης ενέργειας.

## 4<sup>η</sup> ΣΥΝΟΔΟΣ «FORUM ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ» ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

Στο Ηράκλειο πραγματοποιείται η «4η Σύνοδος Forum Κυκλικών Πόλεων» που αποτελεί μέρος μιας πρωτοποριακής μορφής συνεργασίας πολλών φορέων, με στόχο την προώθηση ζητημάτων που αφορούν στην κυκλική οικονομία.

Το Forum, όπως ανέφερε ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Μανώλης Γραφάκος, ξεκίνησε με τη Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Αποβλήτων, τη Γενική Γραμματεία Φυσικού Περιβάλλοντος, τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, όπως και την ΚΕΔΕ αλλά και πανεπιστημιακούς φορείς, υπό την καθοδήγηση της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, ενώ σήμερα για πρώτη φορά, στην 4η Σύνοδο του Forum στο Ηράκλειο, συμμετείχαν και η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας, η Γενική Γραμματεία Πληροφορικών Συστημάτων, αλλά και η Γενική Γραμματεία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε ο κ. Γραφάκος, το Ηράκλειο επιλέχθηκε για την 4η Σύνοδο καθώς στο επίκεντρο τέθηκαν ζητήματα που αφορούν και στον πρωτογενή τομέα, όπως τα βιοαπόβλητα, τα πλαστικά θερμοκήπια, αλλά και τα πλαστικά στην γεωργία συνολικότερα, ενώ άνοιξε επιπλέον το θέμα της παραγωγής ενέργειας από βιοαπόβλητα σε παραγωγή βιομεθανίου.

«Είναι μία πάρα πολύ σημαντική ημέρα γιατί διευρύνεται το Forum» σημείωσε ο κ. Γραφάκος σε δηλώσεις του σε μέσα ενημέρωσης, ενώ προσέθεσε ότι στο πλαίσιο του Forum έχουν επιλεγεί 14 συγκεκριμένες δράσεις που παρακολουθούνται στενά.

«Πρόκειται για δράσεις κυκλικής οικονομίας που παρακολουθούμε πώς εξελίσσονται και το κάθε υπουργείο, όπως και ο κάθε φορέας, έρχεται και καταθέτει τις σκέψεις του» προσέθεσε ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καταλήγοντας ότι υπάρχει ικανοποίηση για την ένταξη της γεωργίας και της βιομηχανίας, στη βάση ότι «μέσα από αυτό, θα παρακολουθούμε την πορεία συγκεκριμένων ζητημάτων που πρέπει να λυθούν». Ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Γιώργος Ηλιόπουλος ανέφερε ότι «είναι σημαντικό το υπουργείο να συνδιαλέγεται με τους φορείς» και πως σε αυτές τις Συνόδους, στο επίκεντρο τίθενται συγκεκριμένες προτάσεις «που θα βοηθήσουν την μετάβαση της χώρας μας αλλά και των πολιτών στην κυκλική οικονομία».

«Ως Περιφέρεια Κρήτης, στηρίζουμε την ανακύκλωση υλικών και διεκδικούμε επαρκείς πόρους για να πραγματοποιήσουμε τα επόμενα βήματα στην πορεία δίκαιης μετάβασης σε ένα κυκλικό μοντέλο παραγωγής», τόνισε ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, εκφράζοντας τη στήριξή του στο

κυκλικό μοντέλο παραγωγής ειδικά στις μεγάλες πόλεις, με την αξιοποίηση των σύγχρονων εγκαταστάσεων που λειτουργούν ή βρίσκονται σε φάση κατασκευής και σημείωσε πως «το μήνυμά είναι πλέον καθαρό: όχι άλλες χαμένες ευκαιρίες. Η ανάκτηση και η ανακύκλωση των υλικών αποτελεί πρωταρχική προϋπόθεση για να ανθίσει η κυκλική οικονομία».

«Διαπιστώνουμε όλοι μας πως βρισκόμαστε ακόμα σε απόσταση από τους ευρωπαϊκούς κοινούς στόχους για την ανακύκλωση, ειδικά για κρίσιμα υλικά όπως είναι τα πλαστικά. Η πρόκληση αυτή δεν θα αντιμετωπιστεί με τη θερμική επεξεργασία. Θα πρέπει να επιμείνουμε στην εφαρμογή αποτελεσματικών συστημάτων διαλογής στην πηγή με ανάκτηση ποιοτικών ανακυκλώσιμων και αξιοποίηση τους», προσέθεσε μεταξύ άλλων ο Σταύρος Αρναουτάκης.

Ο δήμαρχος Ηρακλείου Αλέξης Καλοκαιρινός σε δηλώσεις του ανέφερε ότι «είμαστε μπροστά σε μεγάλες προκλήσεις» και πως «αυτό μας δημιουργεί πολύ συγκεκριμένες υποχρεώσεις καθώς οι σχεδιασμοί μας πρέπει να είναι πολύ ξεκάθαροι, αρκετά μακροπρόθεσμοι και συνεκτικοί, για να μην γίνεται μπρος-πίσω». Επιπλέον ο κ. Καλοκαιρινός σημείωσε ότι χρειάζονται έγκαιρα χρηματοδοτικά εργαλεία, αλλά και απλοποίηση της γραφειοκρατίας.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΡΙΒΙΕΡΑ: ΝΕΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

### Οικιστική ανάπλαση στην Βούλα – Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα

Μια ακόμη επένδυση έρχεται να προστεθεί στις επενδύσεις και τα μεγάλα έργα τουριστικής οικιστικής ανάπτυξης, που είναι σε πλήρη εξέλιξη στην Αθηναϊκή Ριβιέρα. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την εβδομάδα που μας πέρασε η Henderson Park και η Hines ανακοίνωσαν την έναρξη της κατασκευής του Apollo Hills, ενός έργου οικιστικής ανάπτυξης ύψους 200 εκατομμυρίων ευρώ στη Βούλα. Ταυτόχρονα συνεργάζονται με την Greece Sotheby's International Realty για την πώληση των κατοικιών του νέου πολυτελούς οικιστικού συγκροτήματος στη Βούλα.

Η ανακοίνωση, όπως επισημάνθηκε, σηματοδοτεί την πρώτη φορά που πραγματοποιείται μια τέτοιου είδους αποκλειστική συνεργασία στην Ελλάδα, η οποία συνδυάζει το ισχυρό παγκόσμιο αποτύπωμα της Hines στην ανάπτυξη κατοικιών με τη σημαντική εμπειρία της Greece Sotheby's International Realty στις αντίστοιχες αγορές.

Όπως αναφέρουν οι συνεργαζόμενες εταιρείες, το Apollo Hills, σχεδιασμένο από το αρχιτεκτονικό γραφείο Porphyrios Associates, αναμένεται να μεταμορφώσει ένα αστικό σημείο σε μια εκλεπτυσμένη οικιστική κοινότητα. Το συγκεκριμένο έργο, για τη δημιουργία του οποίου συνεργάστηκε και το ελληνικό αρχιτεκτονικό γραφείο Diarchon, αναδεικνύει τη Βούλα ως ένα από τα πιο ελκυστικά προάστια της Αθηναϊκής Ριβιέρας, δημιουργώντας παράλληλα και ένα νέο σημείο αναφοράς για τη βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη μέσω της πράσινης με πιστοποίηση BREEAM αρχιτεκτονικής του. Με στόχο να προσφέρει στην τοπική κοινωνία, το Apollo Hills έχει παραχωρήσει περισσότερα από 11.000 τ.μ. για τη δημιουργία χώρων πρασίνου, αθλητικών εγκαταστάσεων και πάρκων στην περιοχή. Επιπλέον η κοινότητα δημιουργείται με απόλυτο σεβασμό στους υφιστάμενους πολεοδομικούς κανόνες και το φυσικό περιβάλλον της περιοχής. Στρατηγικά τοποθετημένο, μόλις 16 χιλιόμετρα νότια του κέντρου της Αθήνας, στους νοτιοδυτικούς πρόποδες του

Υμηττού, το Apollo Hills συνδυάζει την εύκολη πρόσβαση στην πόλη με την άμεση επαφή με τη φύση, θέτοντας ένα νέο πρότυπο για την ποιότητα ζωής στην Αθήνα.

Μεταξύ άλλων όπως ανακοινώθηκε, το συγκρότημα διαθέτει μία εξωτερική πισίνα, μια εξωτερική παιδική χαρά και μία εσωτερική πισίνα, που απευθύνεται σε όλες τις ηλικίες, σύγχρονες εγκαταστάσεις spa και γυμναστηρίου και ιδιωτικούς κήπους καθώς και 24ωρες βοηθητικές υπηρεσίες και υπόγειο χώρο στάθμευσης

Ο Nick Weber, CEO της Henderson Park, αναφέρει ότι με το Apollo Hills στόχος είναι η δημιουργία μιας οικιστικής κοινότητας, η οποία θα αποτελέσει ένα νέο πρότυπο πολυτελούς και βιώσιμης ανάπτυξης στην Αθήνα.

Ο Πολ Γομόπουλος, Senior Managing Director και Επικεφαλής της Hines Greece, επισημαίνει ότι το Apollo Hills δεν είναι απλώς ένα συγκρότημα κατοικιών, αλλά μια απόδειξη του τι μπορεί να επιτύχει η Ελλάδα. Το Apollo Hills τοποθετεί την Αθήνα στον διεθνή χάρτη για τους απαιτητικούς αγοραστές κατοικιών. Το συγκεκριμένο οικιστικό συγκρότημα αποτελεί έμπρακτη απόδειξη της δέσμευσης της Hines στην Ελλάδα και της αφοσίωσης στα ποιοτικά έργα και στη διαχρονική αρχιτεκτονική.

Ο Σάββας Σαββαΐδης, President και CEO της Greece Sotheby's International Realty ανέφερε ότι το Apollo Hills είναι ένα εμβληματικό οικιστικό συγκρότημα, σχεδιασμένο για να καλύψει τις υψηλές απαιτήσεις και προσδοκίες του ελληνικού και διεθνούς αγοραστικού κοινού, ενώ επισήμανε ότι καταγράφεται ήδη σημαντικός αριθμός προκρατήσεων οι οποίες αναμένεται να ενταθούν με την επίσημη έναρξη των πωλήσεων

### Αθηναϊκή Ριβιέρα: Επενδύσεις εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ - Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα

Στην Αθηναϊκή Ριβιέρα που αποτελεί μια ακτογραμμή μήκους περίπου 70 χιλόμετρων στο νοτιοανατολικό τμήμα του νομού Αττικής, που εκτείνεται από το λιμάνι του Πειραιά έως το ακρω-

τήριο του Σουλίου, εκτός από την μεγαλύτερη αστική ανάπτυξη στο Ελληνικό, που είναι σε πλήρη εξέλιξη από την LAMDA Development, σε πορεία υλοποίησης βρίσκονται σειρά οικιστικών και τουριστικών αναπλάσεων με επενδύσεις εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ που οδηγούν στην περαιτέρω αναβάθμιση της περιοχής και των Δήμων που περιλαμβάνουν. Δημιουργούνται έτσι πολλές νέες θέσεις εργασίας τόσο κατά τη διάρκεια των έργων όσο και σε μόνιμη βάση, ενισχύοντας με τον τρόπο αυτό τις τοπικές κοινωνίες και το επιχειρείν γενικότερα. Όπως επισημαίνουν εταιρείες ανάπτυξης ακινήτων, μοναδικότητα της Αθηναϊκής Ριβιέρας πέρα της φυσικής ομορφιάς και του κλίματος έγκειται στο γεγονός ότι είναι προσβάσιμη σε μόλις 20 λεπτά από το κέντρο μιας μεγάλης ευρωπαϊκής πρωτεύουσας. Ένα ακόμη συγκριτικό πλεονέκτημα της Αθηναϊκής Ριβιέρας, όπως έχουν επισημάνει σε δημόσιες τοποθετήσεις τους στελέχη της αγοράς ακινήτων θεωρούνται οι τιμές πώλησης που παρά το γεγονός ότι έχουν αυξηθεί σημαντικά σε σχέση με το παρελθόν εξακολουθούν να υπολείπονται κατά πολύ σε σχέση με τις τιμές πώλησης ακινήτων στην Γαλλική Ριβιέρα, την Ισπανική, την Ιταλική κλπ. Καθώς η αγορά ακινήτων, όχι μόνον στην Ελλάδα αλλά και παγκοσμίως, απευθύνεται και σε διεθνές κοινό, οι συγκρισεις τιμών δεν γίνονται σε εσωτερικό επίπεδο χώρας, αλλά σε περιφερειακό και διεθνές, με αποτέλεσμα η Αθηναϊκή Ριβιέρα να έχει συγκριτικό πλεονέκτημα. Χαρακτηριστικό της μεγάλης ζήτησης στην περιοχή είναι οι πωλήσεις κατοικιών στο Ελληνικό. Όπως ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Development Οδυσσέας Αθανασίου σε συνέντευξη του στο Bloomberg, 500 διαμερίσματα/κατοικίες που βγήκαν μέχρι σήμερα προς πώληση στο πλαίσιο της ανάπτυξης του Ελληνικού έχουν ήδη γίνει sold out, με την ζήτηση να είναι έντονη και για τα νέα ακίνητα που βγαίνουν στην αγορά.

## ΕΥΑΘ: ΜΕ ΝΕΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ-ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΨΟΥΣ 4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟΝ ΥΔΑΤΑΓΩΓΟ ΤΗΣ ΑΡΑΒΗΣΣΟΥ

Συνέχιση εργασιών επισκευής και ενίσχυσης του υδαταγωγού της Αραβησσού και πέραν της οδού Γοργοποτάμου προς Θεσσαλονίκη, ανάλογα με τις ανάγκες της ΕΥΑΘ Α.Ε. και μέχρι εξαντλήσεως των κονδυλίων, σηματοδοτεί η υπογραφή της νέας συμφωνίας-πλαίσιο ύψους 4 εκατ. ευρώ, με δικαίωμα προαίρεσης (option) προϋπολογισμού ενός εκατ. ευρώ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το βασικό τμήμα του έργου, είχε δημοπρατηθεί την 21η Δεκεμβρίου του 2018 και η συμφωνία-πλαίσιο που είχε υπογραφεί, αφορούσε σε έξι επιμέρους συμβάσεις, οι οποίες περιελάμβαναν την επισκευή-ενίσχυση τμήματος του υδαταγωγού από το όριο της Γ' Φάσης της ΒΙΠΕΘ μέχρι περίπου την Α' φάση της ΒΙΠΕΘ στην οδό Γοργοποτάμου, μήκους 3,5 χλμ. Περίπου. «Η επι-

σκευή του προαναφερόμενου τμήματος είχε κριθεί απαραίτητη καθώς σύμφωνα με τη μελέτη, σε αυτό το τμήμα είχε εντοπιστεί το 80% των βλαβών κατά το παρελθόν, κυρίως λόγω χημικής προσβολής του οπλισμού», όπως επισημαίνει σε ανακοίνωση η ΕΥΑΘ ΑΕ.

Οι εργασίες που θα γίνουν στο πλαίσιο της νέας συμφωνίας-πλαίσιο, περιλαμβάνουν σύμφωνα με την εταιρεία εκσκαφή και επιθεώρηση του αγωγού σε τμήματα, ενώ οι ενισχύσεις υλοποιούνται με καινοτόμες τεχνολογίες που επιτρέπουν στον αγωγό να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία, χωρίς καμία απολύτως όχληση των καταναλωτών. «Σε συνδυασμό με το έργο διασύνδεσης των υδραγωγείων Αλιάκμονα και Αραβησσού και τη δυνατότητα εναλλακτικών διαδρομών του νερού, η περάτωσή

τους θα διασφαλίσει την απρόσκοπτη υδροδότηση της Θεσσαλονίκης σε περίπτωση αστοχίας», τονίζεται στην ανακοίνωση. Υπενθυμίζεται ότι ο υδαταγωγός κατασκευάστηκε μεταξύ 1975-1978 και μεταφέρει νερό από τις πηγές της Αραβησσού στο κεντρικό αντλιοστάσιο του Δενδροποτάμου κι από εκεί στο εσωτερικό δίκτυο της πόλης. Είναι αγωγός από οπλισμένο σκυρόδεμα, με εσωτερική διάμετρο 1,65 μ. και συνολικό μήκος περίπου 56 χλμ., ενώ μεταφέρει 80.000 - 110.000 κ.μ. νερό ημερησίως, δηλαδή το 30%-40% της συνολικής ποσότητας νερού που χρειάζεται το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης καθημερινά, με το υπόλοιπο να εξασφαλίζεται από τον Αλιάκμονα μετά από επεξεργασία στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Νερού Θεσσαλονίκης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΑ «ΠΡΑΣΙΝΑ» ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΔΟΚΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**Στ. Αγιόσογλου: Οδηγούμε τις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες στην επόμενη ημέρα**

Αντίστροφα μετρά ο χρόνος για να τεθούν τις επόμενες εβδομάδες στη διάθεση του επιβατικού κοινού τα ηλεκτρικά λεωφορεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Βάσει της σύμβασης για την προμήθειά τους, τα νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, τύπου YUTONG E12 (140 σε Αθήνα και 110 σε Θεσσαλονίκη), θα πρέπει να έχουν πραγματοποιήσει διαδρομές 18 ωρών ημερησίως -χωρίς επιβάτες- έως ότου συμπληρώσουν 5.000 χλμ. σε καθημερινές συνθήκες κυκλοφορίας.

Δρομολόγια που γίνονται με σακιά άμμου, βάρους 2,5 τόνων, ώστε να προσομοιάζουν στο βάρος του επιβατικού κοινού, για πάρουν το «πράσινο φως» και να υποδεχτούν επιβάτες. Παράλληλα, έχει ήδη αρχίσει η εγκατάσταση της τηλεματικής και των μηχανημάτων επικύρωσης εισιτηρίων, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται και η διαδικασία για την εγκατάσταση εκδοτικών μηχανημάτων, με σκοπό να εκδίδονται εισιτήρια με ηλεκτρονικές πληρωμές εντός των αστικών.

Η εισαγωγή της ηλεκτροκίνησης στις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες, οδηγεί στην επόμενη ημέρα των Συγκοινωνιών και υλοποιεί, επί της ουσίας, το στρατηγικό σχέδιο της κυβέρνησης για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.

Τα ηλεκτρικά λεωφορεία είναι 12μετρα, 75 επιβατών. Φορτίζονται σε περίπου τρεις ώρες. Βάσει των προδιαγραφών του διαγωνισμού, πρέπει να έχουν αυτονομία τουλάχιστον 180 χιλιομέτρων. Ωστόσο, έως τώρα τα δοκιμαστικά δρομολόγια, έχουν δείξει ότι η αυτονομία των λεωφορείων αγγίζει και τα 300 χιλιόμετρα.

Διαθέτουν σύστημα κλιματισμού, εξαερισμού, ανακλινόμενα παράθυρα. Έχουν ράμπα για την πρόσβαση των Ατόμων με Αναπηρίες στη μεσαία θύρα και ειδική θέση για αναπηρικό αμαξίδιο. Είναι οικολογικά και μηδενικών εκπομπών ρύπων και είναι αθόρυβα.

«Το 2024 είναι έτος - τομή καθώς οδηγούμε τις δημόσιες αστικές

συγκοινωνίες στην επόμενη ημέρα, ανανεώνοντας ουσιαστικά τον στόλο των οχημάτων της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. Στο αμέσως επόμενο διάστημα 140 νέας τεχνολογίας ηλεκτρικά λεωφορεία θα δοθούν στην καθημερινή κυκλοφορία αναβαθμίζοντας αφενός την επιβατική εμπειρία και αφετέρου μηδενίζοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της εταιρείας. Με μεθοδικότητα και συνέπεια υλοποιούμε, εντός χρονοδιαγραμμάτων, τους στόχους που έχουμε θέσει για το εκσυγχρονισμό της Ο.Σ.Υ. Α.Ε στην κατεύθυνση της πράσινης αστικής κινητικότητας.

Τα ηλεκτρικά λεωφορεία δοκιμάζονται ήδη στους δρόμους της Αττικής, στο πλαίσιο της σύμβασης προμήθειας και ανταποκρίνονται στο έπακρο στις υψηλές προδιαγραφές που έχουν τεθεί για την ένταξή τους στο συγκοινωνιακό έργο που εκτελούμε» δήλωσε στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο διευθύνων σύμβουλος της Ο.Σ.Υ.Α.Ε. Στέφανος Αγιόσογλου.

Σύμφωνα με την ΟΣΥ, τα νέα λεωφορεία διαθέτουν Ευφυές Σύστημα Παρακολούθησης / Διαχείρισης (ITS) Λεωφορείων και συγκεκριμένα:

- Διαχείριση στόλου.
- Επισκόπηση στόλου.
- Ζωντανή παρακολούθηση.
- Επισκόπηση διαδρομής.
- Διαχείριση πόρων.
- Διαχείριση φόρτισης.
- Παρακολούθηση φορτιστών.
- Αρχείο φόρτισης.
- Στατιστικά φόρτισης.
- Σύστημα πλήρους αναφοράς.
- Έκθεση κατανάλωσης ενέργειας.
- Παράμετροι πλήρους αναφοράς.
- Χιλιμετρική απόδοση περιόδου.

- Θερμοκρασία συσσωρευτών κατά τη λειτουργία, τάση, SOC, απόδοση.

- Αναφορά οδηγικής συμπεριφοράς.

- Έξυπνο σύστημα παρακολούθησης συντήρησης.

### Τα συστήματα ασφαλείας

- Σύστημα πυρηνίκευσης, στα σημεία υψηλής τάσης του οχήματος, με αυτόματη ενεργοποίηση μέσω πυρσβεστής έπρας κόνεως. Επιπρόσθετη δυνατότητα πυρσβεστής με χρήση διακοπών από τον χώρο οδήγησης.

- Σύστημα προστασίας των συσσωρευτών του οχήματος με άζωτο υψηλής καθαρότητας, για έλεγχο της συγκέντρωσης οξυγόνου προς αποφυγή καύσης και έκρηξης.

- Δομική προστασίας έναντι υψηλής θερμοκρασίας έως 1300 Κελσίου , στα packs των συσσωρευτών, από συνθετικό υλικό , πυράντοχο χαρτί mica καθώς και προστατευτικό κάλυμμα ASC με υλικά πολλαπλών στρώσεων.

- Pack συσσωρευτών εφοδιασμένο με βαλβίδα αντεκρηκτικού τύπου για αντιμετώπιση ακραίων περιπτώσεων.

- Θωράκιση χώρου pack συσσωρευτών με μπάρες προστασίας σύγκρουσης.

- Υδροψυκτική προστασία συσσωρευτών.

- Δύο πυρσβεστήρες 6 kg στον χώρο των επιβατών.

- Κάμερες ελέγχου επιβίβασης-αποβίβασης επιβατών καθώς και κάμερα οπισθοπορείας οχήματος.

- Επτά έξοδοι κινδύνου επιβατών.

- Σύστημα περιορισμού ταχύτητας.

- Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (EBS & ESC).

- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης πεζών & οχημάτων (FCW - UFCW - PCW).

- Διακόπτες ασφαλείας οχήματος.

## ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.), στην οποία συμμετέχουν ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης και ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, εκπροσωπώντας το Ελληνικό Δημόσιο, μοναδικό μέτοχο της εταιρείας, ορίστηκαν τα εξής νέα μέλη στο Διοικητικό Συμβούλιο στον ΟΣΕ:

- Γιάννος Γραμματίδης, μεταβατικός Πρόεδρος,
- Χριστίνα Βασιλοπούλου, Μέλος,
- Βασίλης Γιαννακούλοπουλος, Μέλος,
- Αντιγόνη Παπαγγελόπουλου, Μέλος,
- Ιωάννης Πετρόπουλος, Μέλος.

«Η συνολική αναδιάρθρωση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας αποσκοπεί στη βελτιστοποίηση της διοικητικής λειτουργίας του Οργανισμού και

εντάσσεται στη γενικότερη προσπάθεια ανάταξης του ελληνικού σιδηροδρόμου.

Η επιλογή των προσώπων για την κάλυψη των θέσεων του νέου ΔΣ πληροί συγκεκριμένα κριτήρια που ακολουθούν τις αρχές της εταιρικής διακυβέρνησης, την εμπειρία σε θέσεις ευθύνης, την ελεγκτική, αλλά και την ποσόστωση των φύλων». επισημαίνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

### Σύντομα βιογραφικά στοιχεία των νέων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας

Ο κ. Γιάννος Γραμματίδης είναι δικηγόρος, με εξειδίκευση στο ιδιωτικό και δημόσιο διεθνές δίκαιο. Είναι επίτιμος Πρόεδρος του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου και διαθέτει πολυετή εμπειρία σε Διοικητικά Συμβούλια Τραπεζών και Επιμελητηρίων.

Επίσης, ο κ. Γιάννος Γραμματίδης είναι δικηγόρος, με εξειδίκευση στο ιδιωτικό και δημόσιο διεθνές δίκαιο. Είναι επίτιμος Πρόεδρος του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου και διαθέτει πολυετή εμπειρία σε Διοικητικά Συμβούλια Τραπεζών και Επιμελητηρίων.

Σχετικά με την υλοποίηση του Επιχειρηματικού Πάρκου Εξυγίανσης Καλοχωρίου, ο κ. Γιουτίκας υπενθύμισε ότι σε αυτό το στάδιο της διαδικασίας θα πρέπει να ληφθεί η συναίνεση τουλάχιστον του

Η κα Χριστίνα Βασιλοπούλου είναι δικηγόρος, εξειδικεύεται στο αστικό δίκαιο, στο ευρωπαϊκό και συγκριτικό δίκαιο, με εμπειρία στην εταιρική διακυβέρνηση, τη συμβουλευτική επιχειρήσεων και την προστασία των καταναλωτών.

Ο κ. Βασίλης Γιαννακούλοπουλος είναι οικονομολόγος, ορκωτός ελεγκτής - λογιστής, διαθέτει πολυετή εμπειρία στην παροχή ελεγκτικών υπηρεσιών και στην εκτίμηση κινδύνων, καθώς και στην επιχειρηματική ανάλυση και συμβουλευτική.

Η κα Αντιγόνη Παπαγγελόπουλου είναι δικηγόρος με εμπειρία στο δίκαιο ανταγωνισμού, στο εμπορικό δίκαιο και σε θέματα που αφορούν κανόνες συμμόρφωσης, ενώ έχει εκπροσωπήσει εταιρείες σε πολυεθνικά επιχειρηματικά περιβάλλοντα.

Ο κ. Ιωάννης Πετρόπουλος είναι οικονομολόγος και στρατηγικός σύμβουλος επιχειρήσεων, με εμπειρία στον τραπεζικό και χρηματοοικονομικό κλάδο, ειδικά στον τομέα των χρηματοδοτήσεων.

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΜΕΣΗ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΗΣ ΣΙΝΔΟΥ

Η κατασκευή τουλάχιστον ενός εμβληματικού έργου αστικής ανάπτυξης στην «πρωτεύουσα» καθενός από τους 14 δήμους της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (Μ.Ε.Θ.) θα δρομολογηθεί μέσω του ΕΣΠΑ, όπως γνωστοποίησε ο νέος αντιπεριφερειάρχης της Μ.Ε.Θ, Κωνσταντίνος Γιουτίκας, με την ευκαιρία της συμμετοχής του στην πρόσφατη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου (ΕΒΕΘ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόσθεσε δε, πως βαρύτητα θα δοθεί στη συντήρηση του οδικού δικτύου της Μ.Ε.Θ., ειδικά σε επαρχιακούς άξονες με μεγάλο

φόρτο, όπως οι εισοδοί στη Βιομηχανική Περιοχή της Σίνδου και στο Καλοχώρι. Στο πλαίσιο της έναρξης του προγράμματος του ΕΣΠΑ για τις υποδομές, γνωστοποίησε, θα προωθηθεί άμεσα η κατασκευή της ενωτικής οδού της Σίνδου, που θα συνδέει την Ε.Ο. Θεσ/νίκης-Αθηνών με την Ε.Ο. Θεσ/νίκης-Εδεσσας, ενώ θα δημιουργηθεί μία ακόμη είσοδος στην Γ΄ Ζώνη της Βιομηχανικής Περιοχής (ΒΙΠΕ).

Σχετικά με την υλοποίηση του Επιχειρηματικού Πάρκου Εξυγίανσης Καλοχωρίου, ο κ. Γιουτίκας υπενθύμισε ότι σε αυτό το στάδιο της διαδικασίας θα πρέπει να ληφθεί η συναίνεση τουλάχιστον του

55% των ιδιοκτητών της περιοχής. Μάλιστα αποκάλυψε ότι υπάρχει και ένα ποσοστό γεωτεμαχίων αγνώστου ιδιοκτητή. Εάν ληφθεί η συναίνεση του 55%, τότε θα δημιουργηθεί ο φορέας που θα κατασκευάσει το έργο. Ωστόσο, κατά τον κ. Γιουτίκας, εάν δεν εξασφαλιστεί συναίνεση, τότε θα συντηρηθεί το υπάρχον οδικό δίκτυο. Ο ίδιος υπογράμμισε ότι θα απαιτηθούν πολλές δεκάδες εκατομμύρια ευρώ για τα σχετικά οδικά έργα στο Καλοχώρι και αρκετές μελέτες.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΣΕ ΙΣΧΥ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟΛΥΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ 198 «ΑΠΑΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ»

Κοινή Υπουργική Απόφαση, με την οποία καθορίζονται οι «Απάτητες παραλίες», οι οποίες θεσπίστηκαν για πρώτη φορά με το νόμο 5092/2024 («Όροι αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές»), υπεγράφη από τους υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστή Χατζηδάκη και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρο Σκυλακάκη, όπως ανακοινώθηκε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για 198 παραλίες σε ολόκληρη τη χώρα, που βρίσκονται εντός του δικτύου Natura 2000 και στις οποίες θα απαγορεύεται η παραχώρηση και κατ' επέκταση η τοποθέτηση ομπρελών, ξαπλωστών κ.λπ.

Οι «Απάτητες παραλίες» προσδιορίστηκαν -όπως προβλέπει ο ίδιος νόμος- ύστερα από εισήγηση του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (Ο.Φ.Υ.Π.Ε.Κ.Α.), με κριτήρια στα οποία περιλαμβάνονται: η σημαντική παρουσία οικοτόπων που προστατεύονται από την ενωσιακή ή την εθνική νομοθεσία, σπάνιων ενδημικών ειδών κλωρίδας και πανίδας, η επιτέλεση σημαντικών οικολογικών λειτουργιών για προστατευόμενα είδη, ο χαρακτηρισμός τους ως Καίριων Περιοχών Βιοποικιλότητας η παρουσία σημαντικών οικισοσυστημάτων που χρήζουν προστασίας και διατήρησης ή αποκατάστασης.

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Κεντρικός στόχος των ρυθμίσεων που θεσπίσαμε με το νόμο 5092/2024 είναι ο συνδυασμός της προστασίας του περιβάλλοντος με τη λελογισμένη ανάπτυξη. Το περιβάλλον αποτελεί άλλωστε πολύτιμο συστατικό στοιχείο του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Επιδιώξή μας είναι να είμαστε αποτελεσματικοί, γι' αυτό εφαρμόζουμε τώρα το γενικό πλαίσιο προστασίας για τις «Απάτητες παραλίες», το οποίο θα ισχύει έως ότου εκπονηθούν οι Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες που έχουν ανατεθεί για τις περιοχές Natura 2000. Βάζουμε τάξη στη δημόσια περιουσία, με αυστηρό πλαίσιο κανόνων, ποινών και υποχρεώσεων για τους παραχωρησιούχους, ενισχυμένο σύστημα ελέγχου, διαφάνεια και αποφασιστικότητα για την εφαρμογή του νόμου».

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, τόνισε: «Λαμβάνουμε μια εξαιρετικά σημαντική πρωτοβουλία για την προστασία 198 παραλιών -που προσδιορίστηκαν έπειτα από εισήγηση του Ο.Φ.Υ.Π.Ε.Κ.Α.- και βρίσκονται σε διάφορες περιοχές της χώρας του δικτύου Natura 2000, δηλαδή σε περιοχές υψηλής, οικολογικής σημασίας. Η Απόφασή μας για τις λεγόμενες «Απάτητες παραλίες» προβλέπει πως δεν θα παραχωρούνται για τουριστική αξιοποίηση,

καθώς αυτό που προέχει στις παραλίες αυτές είναι η περιβαλλοντική, έναντι της αναπτυξιακής - επενδυτικής διάστασης». Σύμφωνα με την ΚΥΑ, στις «Απάτητες παραλίες» απαγορεύεται η παραχώρηση του δικαιώματος απλής χρήσης αιγιαλού και παραλίας, καθώς και οποιαδήποτε άλλη δράση μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη μορφολογία τους και την ακεραιότητά τους ως προς τις οικολογικές τους λειτουργίες, και ιδίως:

- Η παρουσία μηχανοκίνητων οχημάτων,
- η διοργάνωση εκδηλώσεων με συμμετοχή περισσότερων από δέκα άτομα,
- η μουσική ή η παραγωγή άλλων ήχων με χρήση συσκευής ηλεκτρικής αναπαραγωγής ή ενίσχυσης, για την άσκηση δραστηριοτήτων
- η τοποθέτηση κινητών στοιχείων, όπως τραπέζοκαθισμάτων, ομπρελών, ξαπλωστών κ.ά.
- η άσκηση δραστηριοτήτων που εξυπηρετούν τους λουόμενους ή την αναψυχή του κοινού, για εκμίσθωση θαλάσσιων μέσων αναψυχής,
- η λειτουργία αυτοκινούμενου ή ρυμουλκούμενου τροχήλατου αναψυκτήριου.

## «MYCOAST» Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ

Εκδόθηκαν από το ΥΠΕΘΟ όλες οι αποφάσεις για το νέο θεσμικό πλαίσιο

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

«Οι νέοι κανόνες που βάζουν τάξη στη δημόσια περιουσία στις παραλίες, διασφαλίζουν την πρόσβαση των πολιτών στη θάλασσα και κατοχυρώνουν όρους διαφάνειας στην παραχώρηση του αιγιαλού και της παραλίας, με παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος, εξειδικεύονται με την υπογραφή τεσσάρων Υπουργικών Αποφάσεων που προβλέπει ο νόμος 5092/2024 «Όροι αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές».

Με τις αποφάσεις αυτές:

- **Δημιουργείται Μητρώο Συμβάσεων Παραχώρησης Απλής Χρήσης Αιγιαλού και Παραλίας και η ψηφιακή εφαρμογή «MyCoast»**, μέσω της οποίας οι πολίτες θα μπορούν να υποβάλουν άμεσα καταγγελίες για υπέρβαση των παραχωρήσεων ή για αυθαίρετη κατάληψη παραλίας.
- Προβλέπεται η **νέα διαδικασία διεξαγωγής ηλεκτρονικών δημοπρασιών** από τις Κτηματικές Υπηρεσίες για την παραχώρηση αιγιαλού και παραλίας, με τιμή εκκίνησης που προσδιορίζεται αντικειμενικά.
- Προσδιορίζονται αναλυτικά **οι υποχρεώσεις των παραχωρησιούχων** για την εξυπηρέτηση των πολιτών, την ασφάλεια της παραλίας και τη διασφάλιση της προσβασιμότητας.
- **Θεσπίζονται αυστηρές ποινές** για τους παραβάτες, ειδικά στις περιπτώσεις παρεμπόδισης της ελεύθερης πρόσβασης του κοινού στη θάλασσα.

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Λίγες εβδομάδες μετά την ψήφιση του νόμου 5092/2024, προχωρούμε στην έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων προκειμένου, όπως είχα δεσμευτεί, το νέο πλαίσιο να εφαρμοστεί στις συμβάσεις, που θα συναφθούν από τη φετινή τουριστική περίοδο. Πλαίσιο το οποίο περιλαμβάνει τις «Απάτητες παραλίες» που καθιερώθηκαν με το νέο νόμο, τη διασφάλιση ύπαρξης ελεύθερων χώρων στις παραλίες και δίδων προς τη θάλασσα, τους ελέγχους με drones, την ειδική εφαρμογή για την υποβολή καταγγελιών από τους πολίτες, μικτά κλιμάκια ελέγχου και αυστηρές διοικητικές και ποινικές κυρώσεις για όσους παρανομούν. Αξιοποιούμε όλα τα διαθέσιμα εργαλεία, που παρέχει η νέα τεχνολογία και τον ελεγκτικό μηχανισμό του Δημοσίου, προκειμένου η νομιμότητα να γίνεται σεβαστή. Σε κάθε περίπτωση, όσοι σκέφτονται να επαναλάβουν πρακτικές αυθαίρεσας και παρανομίας να γνωρίζουν ότι η Πολιτεία θα είναι παρούσα. Ελπίζω το μήνυμα να έχει ληφθεί από όλους. Το κάθε είδους «bullying» στις παραλίες δεν θα γίνει ανεκτό!».

Αναλυτικά οι κυριότερες ρυθμίσεις, που προβλέπουν οι σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις, περιλαμβάνουν τα εξής:

### **A. Εφαρμογή «MyCoast» - Μητρώο Συμβάσεων Παραχώρησης Απλής Χρήσης Αιγιαλού και Παραλίας**

Σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης δημιουργείται Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα («Μητρώο Συμβάσεων Παραχώρησης Απλής Χρήσης Αιγιαλού και Παραλίας»), το οποίο θα υποστηρίζει τη διενέργεια των δημο-

πρασιών, την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των παραχωρησιούχων με τους όρους των συμβάσεων παραχώρησης, καθώς και την υποβολή καταγγελιών από την πλευρά των πολιτών μέσω της ψηφιακής εφαρμογής «MyCoast».

Ειδικότερα:

- Στο υποσύστημα για τις δημοπρασίες, οι ενδιαφερόμενοι θα εισέρχονται με τους κωδικούς taxisnet, προκειμένου να υποβάλουν την προσφορά τους για την παραχώρηση για την οποία ενδιαφέρονται.

- Στο υποσύστημα για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των παραχωρησιούχων με τους όρους των συμβάσεων παραχώρησης θα καταχωρούνται οι συμβάσεις παραχώρησης, οι αυτοψίες των υπηρεσιών και τα αποτελέσματά τους, καθώς και οι καταγγελίες των πολιτών (λόγος καταγγελίας, στοιχεία επικοινωνίας με τον πολίτη). Μεταξύ άλλων θα καταχωρούνται η τοποθεσία, η έναρξη και η λήξη της παραχώρησης, η διάρκεια, η χρήση, το εμβαδόν της παραχώρησης, το μίσθωμα (συνολικά και ανά τ.μ.), η επωνυμία και ο ΑΦΜ του μισθωτή, τα στοιχεία της δημοπρασίας. Σημειώνεται ότι πρόσβαση στα στοιχεία της παραχώρησης θα έχουν και οι ενδιαφερόμενοι πολίτες αφού συνδεθούν με προσωπικούς κωδικούς Taxisnet, στο βαθμό που αυτό είναι απαραίτητο για να πληροφορούνται τα στοιχεία των συμβάσεων παραχώρησης.

Συνέχεια στη σελ 14

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «MYCOAST» Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ

Εκδόθηκαν από το ΥΠΕΘΟ όλες οι αποφάσεις για το νέο θεσμικό πλαίσιο

συνέχεια από σελ 13

- Η εφαρμογή «MyCoast» θα διατίθεται δωρεάν στους πολίτες, προκειμένου να υποβάλουν καταγγελίες για αυθαίρετη κατάληψη αιγιαλού ή για υπέρβαση της παρακώρσης. Ανοίγοντας την εφαρμογή, ο πολίτης θα πρέπει να εντοπίσει την περιοχή ενδιαφέροντος είτε με αναζήτηση στο χάρτη της εφαρμογής είτε «σκανάροντας» το QR code της παρακώρσης, που θα είναι αναρτημένος υποχρεωτικά σε πινακίδα στην παραλία. Μόλις γίνει ο εντοπισμός της περιοχής θα εμφανίζεται στην οθόνη του κινητού το πολύγωνο της παρακώρσης και τα στοιχεία της (τοποθεσία, έναρξη - λήξη, χρήση, εμβασμόν). Αν ο πολίτης διαπιστώσει αυθαίρετη κατάληψη έκτασης ή και παρακώλυση ελεύθερης πρόσβασης, μπορεί να υποβάλει τις προαναφερόμενες καταγγελίες μέσω της εφαρμογής, επιλέγοντας τη συγκεκριμένη παρακώρση ή το συγκεκριμένο σημείο στο χάρτη, εάν δεν υπάρχει ενεργή παρακώρση.

Ο χρήστης προσδιορίζει τον λόγο της καταγγελίας, εισάγει μια συνοπτική περιγραφή του προβλήματος και επιλέγει εάν η καταγγελία θα υποβληθεί ανώνυμα ή επώνυμα. Στην τελευταία περίπτωση, απαιτείται η σύνδεσή του με προσωπικούς κωδικούς taxisnet για να ολοκληρωθεί η διαδικασία. Σημειώνεται ότι μία μόνο καταγγελία, ανά τύπο καταγγελίας, μπορεί να υποβληθεί την ίδια ημέρα από την ίδια συσκευή και για την ίδια παρακώρση, καθώς και ότι η καταγγελία μπορεί να υποβληθεί από κινητή συσκευή που βρίσκεται κοντά στο σημείο της εν λόγω παρακώρσης. Αν δεν είναι δυνατή η υποβολή καταγγελίας μέσω της εφαρμογής, οι καταγγελίες γίνονται με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο ενώπιον οποιασδήποτε δημόσιας αρχής, η οποία υποχρεούται να την διαβιβάσει αυθημερόν στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία.

Οι Κτηματικές Υπηρεσίες μπορούν να εξετάζουν τις καταγγελίες αφού τις κατηγοριοποιήσουν αναλόγως του πλήθους τους ανά θέση, της βαρύτητας της φερόμενης παραβίασης των όρων της παρακώρσης, του ορισμένου ή αόριστου περιεχομένου τους ή του επώνυμου ή ανώνυμου χαρακτήρα τους.

### **Β. Νέο σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοπρασιών**

Οι δημοπρασίες για την παρακώρση αιγιαλού και παραλίας θα γίνονται μέσω ψηφιακής πλατφόρμας (που υλοποιείται σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης) και με ελάχιστο τίμημα που διασφαλίζουν τη διαφάνεια και την προστασία των συμφερόντων του Δημοσίου. Η διαδικασία διεξαγωγής των δημοπρασιών περιλαμβάνει συνοπτικά τα εξής:

- Η διακήρυξη της δημοπρασίας που περιλαμβάνει το Δήμο, το εμβασμόν της επιφάνειας που παρακωρείται, το σκοπό της παρακώρσης, το ελάχιστο τίμημα και τη διάρκεια της παρακώρσης θα δημοσιεύεται στην πλατφόρμα eauctions.gov.gr, στην ιστοσελίδα του οικείου δήμου, στο πρόγραμμα «Διαύγεια» και στη διαδικτυακή πύλη του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (minfin.gov.gr/) είκοσι τουλάχιστον ημέρες πριν από την ημερομηνία διενέργειας της δημοπρασίας.

- Η διακήρυξη συνοδεύεται από αεροφωτογραφία του προς παρακώρση τμήματος του αιγιαλού και της παραλίας, κατάλογο των δικαιολογητικών, που υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος και οδηγίες για τη συμμετοχή στην δημοπρασία.

- Η δημοπρασία ξεκινά από την τιμή πρώτης προσφοράς (ελάχιστο τίμημα) που εξάγεται αυτόματα από την πλατφόρμα με βάση μαθηματικό τύπο που λαμβάνει υπόψη τις αντικειμενικές αξίες στην περιοχή (ο μαθηματικός τύπος είναι: αντικειμενική αξία όμορου ακινήτου x Συντελεστής Βαρύτητας Αιγιαλού x Συντελεστής Βαρύτητας Αιγιαλού x Συντελεστής Βαρύτητας Δραστηριότητας x Έτη παρακώρσης x 3%). Για τις συμβάσεις που θα συναφθούν μέχρι 31 Δεκεμβρίου του 2025, η τιμή πρώτης προσφοράς δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το μέγιστο μίσθωμα που καταβλήθηκε για την ίδια περιοχή μετά την 1η Ιανουαρίου 2017.

- Κάθε νέα προσφορά πρέπει να είναι μεγαλύτερη της προηγούμενης, κατά το βήμα της δημοπρασίας το οποίο ορίζεται σε 3% της τιμής εκκίνησης. Η διάρκεια της δημοπρασίας είναι 30 λεπτά. Αν εντός του τελευταίου τριλεπτου υποβληθεί αποδεκτή από το σύστημα προσφορά, η δημοπρασία παρατείνεται αυτόματα για άλλα 3 λεπτά. Η παράταση επαναλαμβάνεται εφ' όσον στο διάστημα των 3 λεπτών υπάρξει έστω και μια αποδεκτή προσφορά, μέχρι να παρέλθει άπρακτο το χρονικό διάστημα της παράτασης.

- Η αναφορά με το αποτέλεσμα και το ιστορικό της δημοπρασίας εξάγεται ηλεκτρονικά από το σύστημα διεξαγωγής των ηλεκτρονικών δημοπρασιών. Το αποτέλεσμα κοινοποιείται έως την επόμενη ημέρα με email στους συμμετέχοντες και ο πλειοδότης καλείται να υπογράψει τη σύμβαση παρακώρσης καταβάλλοντας είτε το σύνολο είτε την πρώτη από τις τρεις δόσεις του ανταλλάγματος χρήσης προς το Δημόσιο και τον οικείο Δήμο. Οι δόσεις εξοφλούνται ως εξής: η πρώτη δόση καταβάλλεται πριν την υπογραφή της σύμβασης, η δεύτερη την τελευταία ημέρα του επόμενου ημερολογιακού μήνα από την υπογραφή της σύμβασης και η τρίτη την τελευταία ημέρα του μεθεπόμενου ημερολογιακού μήνα από την υπογραφή της σύμβασης. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης καταβολής με ευθύνη του ενδιαφερομένου έστω και

μιας δόσης, η σύμβαση παρακώρσης λύεται μονομερώς από το Δημόσιο.

### **Γ. Υποχρεώσεις των παρακωρσιούχων-προδιαγραφές εγκαταστάσεων**

Ο παρακωρσιούχος, όπως προβλέπεται άλλωστε και στο νόμο 5092/2024 αναλαμβάνει τις εξής υποχρεώσεις:

- Δημιουργεί ή διατηρεί ασφαλείς διαδρόμους προσέλευσης και αποχώρησης του κοινού από τον αιγιαλό ή την παραλία εντός του παρακωρούμενου χώρου.
- Μεριμνά για την απομάκρυνση οποιουδήποτε εμποδίου στους διαδρόμους που χρησιμοποιούνται για προσέλευση και αποχώρηση από τον αιγιαλό και την παραλία.
- Απομακρύνει από τον παρακωρούμενο χώρο οποιοδήποτε πρόσωπο κλείνει ή καλύπτει με οποιοδήποτε τρόπο τους διαδρόμους που χρησιμοποιούνται για προσέλευση και αποχώρηση από τον αιγιαλό και την παραλία.
- Διασφαλίζει τη χρήση του αιγιαλού και της παραλίας για άτομα με αναπηρία στους αιγιαλούς και τις παραλίες που εγκαθιστώντας, εφόσον του υποδειχθεί, ειδικές πλατφόρμες για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία, αν αυτές δεν έχουν εγκατασταθεί με μέριμνα του οικείου δήμου. Στην περίπτωση αυτή, ο παρακωρσιούχος συμψηφίζει τις δαπάνες για εγκατάσταση, συντήρηση και επισκευή των πλατφορμών, με το ανταλλάγμα της παρακώρσης. Προς τον σκοπό αυτό:

- Τοποθετεί ειδικές πλατφόρμες που επιτρέπουν στα άτομα με αναπηρία και στους συνοδούς αυτών να έχουν πρόσβαση στον παρακωρούμενο χώρο με ασφάλεια.

- Τοποθετεί σε εμφανές σημείο ειδική σήμανση για τη χρήση των ειδικών πλατφορμών από άτομα με αναπηρία.

- Διασφαλίζει ότι η πρόσβαση των ΑμεΑ δεν παρεμποδίζεται από οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο με οποιοδήποτε τρόπο (στάθμευση οχημάτων κ.λπ.). Εφόσον διαπιστώσει ή του υποδειχθεί η παρακώλυση πρόσβασης ΑμεΑ στον παρακωρούμενο χώρο, μεριμνά για την άρση της παρακώλυσης με κάθε τρόπο.

- Περιορίζει την ανάπτυξη των ομπρελών, ξαπλωστρών και θαλάσσιων μέσων αναψυχής και λοιπών κινητών στοιχείων σε ποσοστό του εμβαδού της παρακωρούμενης έκτασης που δεν υπερβαίνει το 60% ή το 30%, αν πρόκειται για προστατευόμενο αιγιαλό και παραλία ώστε να διασφαλίζονται η διέλευση του κοινού κάθετα και παράλληλα προς τη θάλασσα και η ύπαρξη ελεύθερης ζώνης από την ακτογραμμή πλάτους τουλάχιστον 4 μέτρων.

Συνέχεια στη σελ 15



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «MYCOAST» Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ Εκδόθηκαν από το ΥΠΕΘΟ όλες οι αποφάσεις για το νέο θεσμικό πλαίσιο

συνέχεια από σελ 14

- Μεριμνά για την τοποθέτηση των ομπρελών, ξαπλωστρών, θαλάσσιων μέσων αναψυχής και λοιπών κινητών στοιχείων σε τέτοια διάταξη ώστε να επιτρέπεται η διέλευση του κοινού κάθετα και παράλληλα στη θάλασσα.

- Απομακρύνει κινητά στοιχεία που παρεμποδίζουν την ελεύθερη διέλευση.

- Διατηρεί καθημερινά καθαρό το παραχωρούμενο τμήμα αιγιαλού και παραλίας. Προς τον σκοπό αυτό:

- Τοποθετεί κάδους συλλογής απορριμμάτων και κάδους ανακύκλωσης σε σημείο προσβάσιμο για το κοινό εντός του παραχωρούμενου χώρου, τηρώντας τους κανόνες υγιεινής και συντήρησης αυτών.

- Πραγματοποιεί καθημερινό καθαρισμό του παραχωρούμενου χώρου και αδειάζει τους κάδους απορριμμάτων τουλάχιστον μία φορά ανά 4 ώρες

- Απομακρύνει αμέσως κάθε είδους απόβλητο που διαπιστώνει στον παραχωρούμενο χώρο, ιδίως χαρτιά, αποτίγαρα κ.λπ.

- Δικαιούται να απομακρύνει από τον παραχωρούμενο χώρο οποιοδήποτε πρόσωπο, το οποίο παρά τις υποδείξεις του, προκαλεί ρύπανση στον παραχωρούμενο χώρο.

- Μεριμνά για τη διατήρηση του χώρου σε καλή κατάσταση, την αισθητική του χώρου της ακτής και του περιβάλλοντος χώρου.

- Αναρτά σε εμφανές σημείο στον αιγιαλό ή την παραλία πινακίδα, η οποία επιτρέπει στο κοινό να έχει πρόσβαση, με ηλεκτρονικό τρόπο στα προσδιοριστικά στοιχεία της παραχώρησης, όπως τις συντεταγμένες, τον αριθμό της απόφασης παραχώρησης, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του κοινού και του παραχωρησιούχου και το διάγραμμα της παραχώρησης. Προς τον σκοπό αυτό μεριμνά ώστε η πινακίδα να έχει επαρκείς διαστάσεις και να είναι εμφανής από τους λουόμενους.

- Τοποθετεί κινητά στοιχεία για την εξυπηρέτηση του κοινού. Προς τον σκοπό αυτό τοποθετεί ντους και αποδυτήρια. Τα κινητά στοιχεία αφαιρούνται στο τέλος της τουριστικής περιόδου και επανατοποθετούνται στην έναρξη της νέας τουριστικής περιόδου, αν αυτό προβλέπεται στη διακήρυξη και τη σύμβαση παραχώρησης.

- Μεριμνά για τη διατήρηση της ισορροπίας του οικοσυστήματος του παραχωρούμενου χώρου, όπως με τη διατήρηση της μορφολογίας της ακτής και της ακτογραμμής. Προς τον σκοπό αυτό δεν αλλοιώνει τον παραχωρούμενο χώρο επιφέροντας οποιοδήποτε μεταβολές (επιχωματώσεις ή άλλες

διαμορφώσεις),

- Παραδίδει τον παραχωρούμενο χώρο στην αρχική κατάσταση μετά το πέρας της διάρκειας της παραχώρησης και απομακρύνει τα κινητά στοιχεία κατά τις περιόδους που καθορίζονται στη σύμβαση παραχώρησης. Για τον σκοπό αυτό:

• Απομακρύνει τα κινητά στοιχεία από τον παραχωρούμενο χώρο, που έχει τοποθετήσει, καθώς και κάθε υποστηρικτικά αυτών υλικά εντός 5 εργάσιμων ημερών από τη λήξη της διάρκειας παραχώρησης.

• Επαναφέρει τον παραχωρούμενο χώρο στην αρχική του γεωμορφολογική κατάσταση

• Εάν ο παραχωρησιούχος εντοπίζει διατάραξη της γεωμορφολογίας της ακτής και της ακτογραμμής, την οποία δεν μπορεί να υποκαταστήσει, οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί εγγράφως την οικεία Κτηματική Υπηρεσία και την αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος της οικείας Περιφέρειας.

• Διασφαλίζει την παρουσία ναυαγοσώστη, εφόσον του υποδειχθεί ότι η υποχρέωση αυτή δεν καλύπτεται από τον οικείο δήμο. Στην περίπτωση αυτή, ο παραχωρησιούχος συμπληρώνει τις δαπάνες για την αμοιβή του ναυαγοσώστη και τον εξοπλισμό του με το αντάλλαγμα της παραχώρησης.

• Λαμβάνει μέτρα πυροπροστασίας εντός του παραχωρούμενου χώρου, καθώς και ασφαλούς απομάκρυνσης του κοινού από τον παραχωρούμενο χώρο σε κύρια οδό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (π.χ. πυρκαγιάς κ.ά.).

• Φροντίζει για την προστασία του περιβάλλοντος με τη χρήση φιλικών προς το περιβάλλον υλικών.

• Αν η επιχείρηση εξακολουθεί να λειτουργεί μετά τη δύση του ηλίου, διαθέτει χαμηλό και περιορισμένο φωτισμό στο απόλυτως αναγκαίο μέτρο, για λόγους ασφαλείας και καθοδήγησης,

• Εφόσον τοποθετεί ηχητικά συστήματα, τα ρυθμίζει σε χαμηλή ένταση στον παραχωρούμενο χώρο. Όταν ο παραχωρούμενος χώρος συνορεύει με οικιστικές περιοχές ή παραγόμενη στάθμη θορύβου από μουσική ή σχετικές χρήσεις της κύριας επιχείρησης οφείλει να μην ξεπερνάει τα 50 ντεσιμπελ σε οποιοδήποτε σημείο της παραχωρούμενης επιφάνειας. Στις υπόλοιπες περιπτώσεις, η παραγόμενη στάθμη θορύβου από μουσική ή σχετικές χρήσεις της κύριας επιχείρησης οφείλει να μην υπερβαίνει τα 80 ντεσιμπελ.

• Στην περίπτωση που τοποθετεί τροχήλατα αναψυκτήρια (καντίνες), απαιτείται να είναι εφοδιασμένοι με άδεια λειτουργίας. Ο μέγιστος χώρος που μπορεί να καταλαμβάνει το τροχήλατο αναψυκτήριο δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 15 τ.μ.. Οι καντίνες πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 100 μέτρα από τις εγκατεστημένες επιχειρήσεις (ξενοδοχειακές επιχειρήσεις, κέντρα αναψυχής κ.λ.π.) και επίσης τουλάχιστον 100 μέτρα

μεταξύ τους.

Με την ίδια απόφαση προσδιορίζονται εξάλλου οι προδιαγραφές των υλικών που επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στις εγκαταστάσεις προκειμένου να είναι φιλικά προς το περιβάλλον και να εξασφαλίζεται η άνεση και η ασφάλεια των πολιτών.

### Δ. Αυστηροποίηση ποινών

Τέλος, με απόφαση που έχει ήδη δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 2172 Β' 8-4-2024) ορίζονται τα πρόστιμα για παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης του κοινού στη θάλασσα, τον αιγιαλό και την παραλία τα οποία ορίζονται σε 2.000 ευρώ τουλάχιστον, με ανώτατο όριο τις 60.000 ευρώ. Ειδικότερα:

- Για τοποθέτηση κατασκευών όπως κτίσματα, τοιχεία, ζαρντινιέρες, περιφράξεις παντός τύπου, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους 500 ευρώ ανά κυβικό μέτρο που αντιστοιχεί στον όγκο της κατασκευής. Αν για την απομάκρυνση των κινητών στοιχείων είναι απαραίτητη η χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού, το πρόστιμο της παρούσας τετραπλασιάζεται.

- Για κινητά στοιχεία που δεν μπορούν να μετακινηθούν εύκολα όπως αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, βαρέα οχήματα, τέντες επιβάλλεται πρόστιμο 500 ευρώ ανά μέτρο που αντιστοιχεί στο πλάτος της διέλευσης που παρεμποδίζεται. Αν για την απομάκρυνση των κινητών στοιχείων είναι απαραίτητη η χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού, επιβάλλεται πρόστιμο 500 ευρώ ανά κυβικό μέτρο που αντιστοιχεί στον όγκο των αντικειμένων που παρεμποδίζουν τη διέλευση.

- Για ρίψη μάζων, οικοδομικών υλικών και κάθε είδους απορριμμάτων σε σημεία διέλευσης του κοινού προς τη θάλασσα, πρόστιμο 500 ευρώ ανά μέτρο που αντιστοιχεί στο πλάτος της διέλευσης που εμποδίζεται (διπλάσιο αν για την απομάκρυνση των κινητών στοιχείων είναι απαραίτητη η χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού).

- Για άσκηση κάθε είδους δραστηριότητας ή εκδήλωσης, ατομικής ή συλλογικής, επαγγελματικής ή μη, μόνιμης ή προσωρινής, που κωλύει την άμεση πρόσβαση του κοινού στη θάλασσα 500 ευρώ ανά μέτρο που αντιστοιχεί στο πλάτος της διέλευσης που εμποδίζεται.

- Για κάθε είδους σωματική ή λεκτική παρεμπόδιση, πρόστιμο 2.000 ευρώ.

- Θεσπίζονται συγκεκριμένες προθεσμίες για την άρση των εμποδίων, η παράλειψη της οποίας επισύρει νέα αυτοτελή κύρωση.

- Τα πρόστιμα δεν μπορούν να υπολείπονται των 2.000 ευρώ ή να υπερβαίνουν τις 60.000 ευρώ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ ΜΗΤΡΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΕΣ

Άνοιξε την Παρασκευή η πλατφόρμα <https://parentalbenefits.dypa.gov.gr> για την ειδική παροχή προστασίας της μητρότητας για τις μη μισθωτές μητέρες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης παραθέτει τις ακόλουθες ερωτήσεις και απαντήσεις:

### Ποιες δικαιούνται την ειδική παροχή της μητρότητας;

Πλέον οι ελεύθερες επαγγελματίες, οι αυτοαπασχολούμενες και οι αγρότισσες, λαμβάνουν την ειδική παροχή προστασίας της μητρότητας. Η ειδική παροχή δίδεται για διάστημα εννέα μηνών και ισοδυναμεί με τον κατώτατο μισθό, που, σήμερα, είναι στα 830 ευρώ. Δηλαδή, θα λάβουν συνολικά το ποσό των 7.470 ευρώ.

Μάλιστα, αν συνυπολογίσουμε και το επίδομα γέννησης, που για το πρώτο παιδί είναι 2.400 ευρώ και φτάνει τα 3.500 ευρώ για το τέταρτο παιδί, η μη μισθωτή μητέρα λαμβάνει για τους εννέα μήνες έως και 10.970 ευρώ.

Έτσι, το μηνιαίο έσοδο ξεκινά από τα 1.100 ευρώ και φτάνει τα 1.200 ευρώ ανάλογα με το ύψος του επιδόματος γέννησης.

### Τι ισχύει, μέχρι σήμερα, για τις μη μισθωτές;

Οι μη μισθωτές, μέχρι σήμερα, λαμβάνουν, μετά τη γέννηση, εφάπαξ επίδομα κυοφορίας/λοχείας ως εξής: οι ελεύθερες επαγγελματίες λαμβάνουν από τον ΟΑΕΕ 600 ευρώ, οι αγρότισσες 486 ευρώ και οι μηχανικοί, οι δικηγόροι και οι υγιεινονομικοί (ΕΤΑΑ), το ποσό των 800 ευρώ.

### Με τις μισθωτές μητέρες τι ισχύει;

Οι μισθωτές μητέρες καλύπτονται αντίστοιχα με την ειδική παροχή της μητρότητας. Μάλιστα, λιγότερο από δύο χρόνια πριν, τον Νοέμβριο του 2022, διευρύνθηκε ο χρόνος καταβολής της παροχής από τους ξέι μήνες, που ίσχυε τότε, σε εννέα μήνες.

Αποτέλεσμα το επιπλέον όφελος από την αύξηση του χρόνου καταβολής της παροχής και της αύξησης του κατώτατου μισθού από τα 713 ευρώ, που ήταν τον Νοέμβριο του 2022, στα 830 ευρώ σήμερα, να φτάνει τα 3.200 ευρώ. Όφελος που αυξάνεται με το επίδομα μητρότητας, το οποίο φτάνει τα 3.500 ευρώ για το τέταρτο παιδί.

### Είμαι μη μισθωτή τι πρέπει να κάνω, για να λάβω την ειδική παροχή προστασίας της μητρότητας;

Για να μπορέσει μια μη μισθωτή, δηλαδή μια ελεύθερη επαγγελματίες, μια αυτοαπασχολούμενη ή μια αγρότισσα, να λάβει την ειδική παροχή προστασίας της μητρότητας, θα πρέπει να ακολουθήσει τα εξής βήματα:

1ον: Θα πρέπει να έχει λάβει το επίδομα μητρότητας του e-ΕΦΚΑ (κυοφορίας και λοχείας) και, εντός δύο μηνών από την επομένη της καταβολής του, να καταθέσει την αίτηση για την ειδική παροχή μητρότητας.

2ον: Η αίτηση χορήγησης της ειδικής παροχής προστασίας της μητρότητας υποβάλλεται στη διεύθυνση: <https://parentalbenefits.dypa.gov.gr>.

3ον: Στις περιπτώσεις που η αιτούσα δεν είναι εγγεγραμ-

μένη στο Ψηφιακό Μητρώο της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (Δ.Υ.Π.Α.) είναι αναγκαία η εγγραφή στη νέα πλατφόρμα, μέσω ειδικής φόρμας, που διατίθεται για τον σκοπό αυτό. Η είσοδος στην ειδική φόρμα πραγματοποιείται με τη χρήση κωδικών TAXIS και του ΑΜΚΑ.

4ον: Να είναι ασφαλιστικά ενήμερη κατά την υποβολή της αίτησης και κατά τη λήψη της παροχής.

5ον: Ειδικά, για τις μητέρες που έχουν αποκτήσει παιδί με τη διαδικασία της υιοθεσίας, η αίτηση στη Δ.Υ.Π.Α. υποβάλλεται εντός δύο μηνών από την επομένη της ένταξης του παιδιού στην οικογένεια ή την τελεσιδικία της δικαστικής απόφασης.

### Πότε ξεκινά η καταβολή της ειδικής παροχής της μητρότητας στις μη μισθωτές;

Η καταβολή της ειδικής παροχής προστασίας της μητρότητας εκκινεί από την πρώτη του επόμενου μήνα της αίτησης.

Σημειώνεται ότι η ειδική παροχή προστασίας μητρότητας είναι αφορολόγητη, ανεκχώρητη και ακατάσχετη στα χέρια Δημοσίου εν ευρεία έννοια ή τρίτων, δεν υπόκειται σε οποιοδήποτε τέλος, εισφορά ή άλλη κράτηση υπέρ του Δημοσίου ή του e-ΕΦΚΑ.

### Τι ισχύει στην περίπτωση που δεν είμαι ασφαλιστικά ενήμερη;

Αν η δικαιούχος δεν είναι ασφαλιστικά ενήμερη κατά την υποβολή της αίτησης, εμφανίζεται ειδοποίηση ότι «δεν δύναται να υποβληθεί το αίτημα, λόγω έλλειψης ασφαλιστικής ενημερότητας», ώστε να προβεί άμεσα στην εξόφληση των οφειλών της.

Με την εξόφληση ενημερώνεται άμεσα το σύστημα του ΕΦΚΑ και κατ' επέκταση και η ΔΥΠΑ, μέσω της διαλειτουργικότητας των συστημάτων, οπότε επανέρχεται η ασφαλισμένη στην πλατφόρμα και θα υποβάλει κανονικά το αίτημα.

Σε περίπτωση που η ασφαλισμένη εξοφλήσει τις οφειλόμενες ασφαλιστικές εισφορές, μπορεί να αιτηθεί ηλεκτρονικά την επαναχορήγηση της παροχής αναδρομικά από τον μήνα που διεκόπη.

Σε κάθε περίπτωση, όμως, το συνολικό διάστημα καταβολής της ειδικής παροχής προστασίας της μητρότητας, κατόπιν ετεροχρονισμένων εξοφλήσεων των ασφαλιστικών εισφορών, δεν μπορεί να υπερβεί τους 12 μήνες.

### Αν διατηρώ παράλληλα και μισθωτή θέση τι ισχύει;

Η μητέρα που διατηρεί παράλληλα και μισθωτή θέση, λαμβάνει την επιδότηση ως μισθωτή.

Σε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια της άδειας, απωλέσει την ιδιότητα της μισθωτής, τότε για το χρονικό διάστημα που απομένει δύναται να λάβει την ειδική παροχή, δηλαδή με την ιδιότητα της μη μισθωτής, εφόσον υποβάλει σχετικό αίτημα στη Δ.Υ.Π.Α..

### Ποιες άλλες υποκατηγορίες μη μισθωτών λαμβάνουν την ειδική παροχή της μητρότητας;

Το δικαίωμα στην ειδική παροχή προστασίας της μητρό-

τητας μη μισθωτών επεκτείνεται και σε τεκμαίρομένη μητέρα, που αποκτά τέκνο με τη διαδικασία της παρένθετης μητρότητας, σε μη μισθωτή που υιοθετεί τέκνο από την ένταξη του παιδιού στην οικογένεια και έως την ηλικία των οκτώ ετών και στα ομόφυλα ζευγάρια, αφού δηλωθεί ο δικαιούχος της ειδικής παροχής με κοινή δήλωση των συζύγων προς τον e-ΕΦΚΑ.

### Μπορώ να μεταβιβάσω την ειδική παροχή της μητρότητας;

Ναι. Η μητέρα δικαιούται να μεταβιβάσει έως επτά μήνες από την ειδική παροχή προστασίας της μητρότητας στον πατέρα, ανεξαρτήτως αν αυτός εργάζεται με σχέση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου ή είναι ελεύθερος επαγγελματίας ή αυτοαπασχολούμενος ή αγρότης, αρκεί να είναι ασφαλιστικά ενήμερος.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την ισχύ της μεταβίβασης είναι η μητέρα του τέκνου να έχει λάβει προηγουμένως κατ' ελάχιστο τους δύο πρώτους μήνες της ειδικής παροχής.

Το ίδιο ισχύει και για τα ομόφυλα ζευγάρια, αφού δηλωθεί ο δικαιούχος της ειδικής παροχής με κοινή δήλωση των συζύγων προς τον e-ΕΦΚΑ.

### Γιατί δόθηκε το δικαίωμα της αναδρομικότητας μόνο σε όσες μητέρες απέκτησαν παιδί από τις 24 Σεπτεμβρίου του 2023 και μετά;

Η αναδρομικότητα των 14 εβδομάδων δόθηκε, για να καλυφθούν και όσες μητέρες είχαν ήδη γεννήσει και διέπυαν την περίοδο της λοχείας κατά την ψήφιση του νόμου.

Το διάστημα 14 εβδομάδων δεν είναι αυθαίρετο, αλλά τέθηκε, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2010/41. Είναι το διάστημα που ορίζει ο ενωσιακός νομοθέτης ως το ελάχιστο που μία γυναίκα αυτοαπασχολούμενη επιτρέπεται να διακόψει προσωρινά το επάγγελμά της, λόγω εγκυμοσύνης ή μητρότητας, δεδομένου ότι δεν δύναται να πάρει συγκεκριμένη άδεια, λόγω της φύσης του επαγγέλματος. Είναι ελεύθερη επαγγελματίας χωρίς εργοδότη και, ως εκ τούτου, δεν στοιχειοθετείται η έννοια της άδειας εν στενή έννοια.

### Ποιος πληρώνει την παροχή;

Η ειδική παροχή προστασίας της μητρότητας για τις αυτοαπασχολούμενες χρηματοδοτείται από τον πρώην Ειδικό Λογαριασμό Ανεργίας υπέρ των Αυτοτελών και Ανεξαρτήτως Αυτοαπασχολούμενων της ΔΥΠΑ, στον σκοπό του οποίου προστίθεται η χορήγηση παροχών μητρότητας και μετονομάζεται πλέον σε Ειδικό Λογαριασμό υπέρ των Αυτοτελών και Ανεξαρτήτως Απασχολούμενων.

Η ειδική παροχή προστασίας της μητρότητας για τις αγρότισσες χρηματοδοτείται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

### Πότε διακόπτεται η επιδότηση;

Η επιδότηση διακόπτεται σε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια της ειδικής παροχής, η ασφαλισμένη απωλέσει την επαγγελματική της ιδιότητα, δεν είναι ασφαλιστικά ενήμερη ή υποβάλει σχετικό αίτημα ως προς αυτό.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΠΟ ΤΗΝ 1<sup>Η</sup> ΜΑΪΟΥ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΑ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΚΑΙ ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΗ ΚΑΤΑ ΜΕΤΟΧΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Από Ιούλιο τα πρότυπα για τον αστικό συνεταιρισμό, την κοινότητα ανανεώσιμης ενέργειας και την ενεργειακή κοινότητα πολιτών

Η ψηφιακή μετάβαση των επιχειρήσεων προχωρά με γρήγορους ρυθμούς και μέχρι το τέλος του χρόνου όλες οι νομικές μορφές εταιρειών θα συστήνονται με τα νέα πρότυπα καταστατικά, είτε μέσω της Υπηρεσίας Μίας Στάσης είτε μέσω της ηλεκτρονικής Υπηρεσίας Μίας Στάσης (e-ΥΜΣ), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από την 1η Μαΐου 2024 θα είναι διαθέσιμα τα πρότυπα καταστατικά και τα πρότυπα καταστατικά με πρόσθετο περιεχόμενο για την αστική εταιρεία, την κοινοπραξία, και την ετερόρρυθμη κατά μετοχές εταιρεία. Από την 1η Ιουλίου 2024 θα είναι διαθέσιμα τα πρότυπα για τον αστικό συνεταιρισμό, την κοινότητα ανανεώσιμης ενέργειας και την ενεργειακή κοινότητα πολιτών, ενώ από την 1η Οκτωβρίου 2024 θα ακολουθήσουν ο κοινωνικός συνεταιρισμός περιορισμένης ευθύνης, η κοινωνική συνεταιριστική επιχείρηση και ο συνεταιρισμός εργαζομένων.

Τέλος, από την 1η Δεκεμβρίου 2024 θα είναι διαθέσιμα τα πρότυπα καταστατικά για την ευρωπαϊκή εταιρεία, την ευρωπαϊκή συνεταιριστική εταιρεία και τον ευρωπαϊκό όμιλο οικονομικού σκοπού.

Υπενθυμίζεται ότι, από τον περασμένο Μάρτιο, η σύσταση εταιρείας μέσω της ηλεκτρονικής υπηρεσίας μιας στάσης των πρότυπων καταστατικών ισχύει για πέντε νομικές μορφές εταιρειών και συγκεκριμένα των ΑΕ (Ανώνυμη Εταιρεία), ΕΠΕ (Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης), ΙΚΕ (Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία), ΕΕ (Ετερόρρυθμη Εταιρεία) και ΟΕ (Ομόρρυθμη Εταιρεία).

Όπως είχε δηλώσει ο υπουργός Ανάπτυξης Κώστας Σκρέκας όταν δημοσιεύτηκε η σχετική απόφαση προκειμένου να απλουστευτεί και να ομογενοποιηθεί η διαδικασία σύστασης εταιρείας, μέσω της Υπηρεσίας Μίας Στάσης και της Ηλεκτρονικής Υπηρεσίας Μίας Στάσης (e-ΥΜΣ):

«Συνεχίζουμε να δουλεύουμε καθημερινά για να σπάσουμε τα δεσμά της γραφειοκρατίας που ταλαιπωρεί επαγγελματίες και πολίτες. Το φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον που οικοδομεί η Κυβέρνηση είναι έμπρακτο. Η δυνατότητα ηλεκτρονικής σύστασης εταιρείας επεκτείνεται σε ακόμα 12 νομικές μορφές. Απλουστεύονται χρονοβόρες γραφειοκρατικές διαδικασίες, προάγεται και διευκολύνεται η επιχειρηματικότητα, ιδίως των νέων. Η απλοποίηση, τυποποίηση και ψηφιοποίηση όλων των διαδικασιών αντιμετωπίζουν τη γραφειοκρατία στην ρίζα της. Η κυβέρνηση μας αλλάζει την Ελλάδα και το αποδεικνύει καθημερινά».

**Σύντομες ερωτήσεις - απαντήσεις σχετικά με τα πρότυπα καταστατικά**

Διευκρινιστικές «σύντομες ερωτήσεις-απαντήσεις σχετικά με τα ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΑ» που αφορούν σε 17 δια-

φορητικές νομικές μορφές έχουν εκδοθεί από το τμήμα ΓΕΜΗ-ΥΜΣ του υπουργείου Ανάπτυξης. Πιο αναλυτικά:

1. Τι είναι το πρότυπο καταστατικό;

Είναι το καταστατικό το οποίο περιλαμβάνει αποκλειστικά το ελάχιστο υποχρεωτικό περιεχόμενο, όπως ορίζεται στη νομοθεσία που διέπει κάθε εταιρική μορφή και συμπληρώνεται από τους ενδιαφερόμενους μόνο ως προς τα στοιχεία που διαφοροποιούν την εταιρεία τους από άλλες εταιρείες της ίδιας νομικής μορφής.

2. Τι είναι το πρότυπο καταστατικό με πρόσθετο περιεχόμενο;

Είναι το πρότυπο καταστατικό, στο οποίο προστίθενται προαιρετικά επιπλέον άρθρα, ο αριθμός και το περιεχόμενο των οποίων επιλέγεται ελεύθερα από τους ιδρυτές, υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιούνται ή δεν αναιρούνται τα στοιχεία του ελάχιστου υποχρεωτικού περιεχομένου και δεν παραβιάζονται διατάξεις αναγκαστικού δικαίου.

3. Τι παραπάνω προσφέρει το πρότυπο καταστατικό με πρόσθετο περιεχόμενο;

Η προσθήκη επιπλέον άρθρων στο πρότυπο καταστατικό, αποσκοπεί στη δημιουργία ενός πληρέστερου και αρτιότερου καταστατικού κατά βούληση των ιδρυτών.

Για τη συμπλήρωση των άρθρων με πρόσθετο περιεχόμενο, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι κάτωθι περιορισμοί:

α. το πρόσθετο περιεχόμενο του καταστατικού δεν επιτρέπεται να τροποποιεί ή να αναιρεί τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο υποχρεωτικό περιεχόμενο του καταστατικού. Σε περίπτωση ύπαρξης διατάξεων με αυτά τα χαρακτηριστικά, τότε κασιχούουν οι διατάξεις των άρθρων του υποχρεωτικού περιεχομένου.

β. Το πρόσθετο περιεχόμενο απαγορεύεται να παραβιάζει τις διατάξεις αναγκαστικού δικαίου.

γ. Το πρόσθετο περιεχόμενο δεν θα πρέπει να αφορά σε επανάληψη διατάξεων που προβλέπονται ανά νομικό τύπο, αλλά κυρίως σε ζητήματα που ο εν λόγω νόμος αφήνει στη διακριτική ευχέρεια των εταιρών να αποφασίσουν οι ίδιοι για τη ρύθμισή τους.

4. Ποιες εταιρείες συστήνονται με πρότυπο καταστατικό και πρότυπο καταστατικό με πρόσθετο περιεχόμενο;

1. Η Ομόρρυθμη Εταιρεία

2. Η Ετερόρρυθμη Εταιρεία

3. Η Αστική Εταιρεία

4. Η Κοινοπραξία

5. Ο Ευρωπαϊκός Όμιλος Οικονομικού Σκοπού

6. Η Ανώνυμη Εταιρεία

7. Η Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης

8. Η Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία

9. Η Ευρωπαϊκή Εταιρεία

10. Η Ετερόρρυθμη Εταιρεία κατά Μετοχές.

11. Ο Αστικός Συνεταιρισμός

12. Η Κοινότητα Ανανεώσιμης Ενέργειας

13. Η Ενεργειακή Κοινότητα Πολιτών

14. Η Ευρωπαϊκή Συνεταιριστική Εταιρεία

15. Ο Κοινωνικός Συνεταιρισμός Περιορισμένης Ευθύνης

16. Η Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση

17. Ο Συνεταιρισμός Εργαζομένων.

5. Σε ποιες περιπτώσεις μπορώ να χρησιμοποιήσω το πρότυπο καταστατικό (με ελάχιστο ή υποχρεωτικό περιεχόμενο);

Τα πρότυπα καταστατικά χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά κατά τη σύσταση εταιρείας με ιδιωτικό έγγραφο, η οποία πραγματοποιείται στην Υπηρεσία Μίας Στάσης σε οποιοδήποτε Επιμελητήριο της χώρας και κατά τη σύσταση μέσω της ηλεκτρονικής Υπηρεσίας σύστασης εταιρείας (e-ΥΜΣ).

7. Πότε δεν μπορεί να γίνει χρήση του πρότυπου καταστατικού;

Όταν η καταβολή του κεφαλαίου γίνεται με/και εισφορές σε είδος για τις οποίες απαιτείται ο συμβολαιογραφικός τύπος ή απαιτείται από ειδικότερη νομοθεσία, τότε η σύσταση πραγματοποιείται από τον πιστοποιημένο συμβολαιογράφο-ΥΜΣ.

8. Σε περίπτωση χρήσης πρότυπου καταστατικού με πρόσθετο περιεχόμενο, η σύσταση θα ολοκληρώνεται χωρίς να προηγηθεί κανένας έλεγχος νομιμότητας;

Όχι, στην νέα e-ΥΜΣ έχει ενσωματωθεί και έλεγχος νομιμότητας από τις αρμόδιες Υπηρεσίες, κάθε φορά που είτε απαιτείται από τη νομοθεσία ή επιλέγεται από τους ενδιαφερόμενους έλεγχος νομιμότητας.

9. Όταν κάνω ηλεκτρονική σύσταση συμπληρώνω και ανεβάζω το πρότυπο καταστατικό στο πληροφοριακό σύστημα;

Όχι, στην περίπτωση σύστασης της εταιρείας μέσω της ηλεκτρονικής Υπηρεσίας Μίας Στάσης το καταστατικό παράγεται αυτόματα από το σύστημα, κατόπιν της ηλεκτρονικής συμπλήρωσης όλων των πεδίων. Μόνο στην περίπτωση σύστασης εταιρείας μέσω της ΥΓΕΜΗ του Επιμελητηρίου η εταιρική σύμβαση (πρότυπο καταστατικό) κατατίθεται στην αρμόδια υπηρεσία συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη από όλους τους ιδρυτές.

10. Πού μπορώ να βρω τα νέα πρότυπα καταστατικά σε επεξεργάσιμη μορφή;

Στο site του Υπουργείου Ανάπτυξης <https://gge.mindev.gov.gr/tomeas-emporiou/thesmiko-plaisiogenikes-plirofories/>, όπου υπάρχει και επιπλέον χρήσιμο υλικό.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ Οι δύο παρεμβάσεις που δρομολογούνται με στόχο την ανάπτυξη

Παρεμβάσεις για να αρθούν στρεβλώσεις σε δύο μέτωπα της ελληνικής οικονομίας που βάζουν φρένο στις μακροπρόθεσμες προοπτικές ανάπτυξης δρομολογεί το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρώτη αφορά το μικρό μέγεθος των ελληνικών επιχειρήσεων σε σχέση με τα δεδομένα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η δεύτερη, το χαμηλό ποσοστό απασχόλησης των γυναικών στη χώρα μας συγκριτικά με αυτό της ΕΕ. Πρόκειται για δύο δομικά προβλήματα του ελληνικού οικονομικού μοντέλου, ο περιορισμός των οποίων εκτιμάται ότι θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και τη δυναμική μεγέθυνσης της τα επόμενα χρόνια.

### Φοροαπαλλαγές για συγχωνεύσεις

Στο πρώτο μέτωπο, σύμφωνα με έγκυρες πηγές, έχει δρομολογηθεί ο σχεδιασμός νέου νόμου με μειώσεις φόρων και άλλα κίνητρα που θα ενθαρρύνουν συγχωνεύσεις μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων μεταξύ τους ή με άλλες μεγαλύτερες εταιρείες από την Ελλάδα ή το εξωτερικό. Ο στόχος είναι να μεγαλώσει το μέγεθος των ελληνικών επιχειρήσεων και έτσι να γίνουν πε-

ρισσότερο ανταγωνιστικές στο εγχώριο και διεθνές οικονομικό περιβάλλον. Σήμερα, σχεδόν 800.000 εγχώριες επιχειρήσεις απασχολούν έως 10 εργαζόμενους και αποτελούν τη συντριπτική πλειονότητα στον επιχειρηματικό χάρτη της χώρας. Οι επιχειρήσεις αυτές αποτελούν το 94,5% του συνόλου των μικρομεσαίων επιχειρήσεων έναντι 92,3% που είναι το αντίστοιχο ποσοστό στην ΕΕ.

Μεταξύ των μέτρων που συζητούνται είναι και κίνητρα για την διευκόλυνση εισαγωγής των συγχωνευμένων εταιρειών στην κύρια αγορά του χρηματιστηρίου, όπως μεγαλύτερες εκπτώσεις δαπανών. Επίσης, μελετώνται φορολογικά κίνητρα σε επενδυτές που θα τοποθετούν κεφάλαια στις υπο συγχώνευση επιχειρήσεις καθώς και επέκταση των ετών φοροαπαλλαγής των κερδών καινοτόμων επιχειρήσεων.

### Η απασχόληση των γυναικών

Στο μέτωπο της απασχόλησης των γυναικών η Ελλάδα παραμένει στους ουραγούς της Ευρώπης. Με βάση τα στοιχεία, το ποσοστό απασχόλησης των γυναικών στις ηλικίες 20-64 ετών κυμαίνεται στο 55% ενώ στους άνδρες φτάνει το 77%. Η

ανεργία στις γυναίκες με τα δεδομένα του Φεβρουαρίου 2023, ανέρχονταν στο 14,2% έναντι 8,4% των ανδρών.

Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σημαντικό ποσοστό του πληθυσμού που «λείπει» από την αγορά εργασίας την ώρα που η χώρα έχει ανάγκη εργατικών χεριών σε κρίσιμους τομείς.

Εξετάζεται, μεταξύ άλλων, να δοθούν κίνητρα που θα αφορούν την επιδότηση εισφορών ή μισθών για τις επιχειρήσεις που θα προσλαμβάνουν γυναίκες. Το σχέδιο θα αφορά κυρίως την ένταξη στην αγορά εργασίας γυναικών που δεν έχουν ξαναεργαστεί και σε δεύτερο επίπεδο την επανένταξη γυναικών που έχουν βρεθεί εκτός της αγοράς και δεν μπορούν να επιστρέψουν είτε γιατί δεν βρίσκουν θέσεις ανάλογες των προσόντων τους είτε ικανοποιητικό μισθό.

Σημειώνεται ότι το χαμηλό ποσοστό απασχόλησης των γυναικών στην αγορά εργασίας επισημαίνεται σχεδόν σε όλες τις εκθέσεις των διεθνών οργανισμών ως ένα από τα σημαντικά προβλήματα της ελληνικής οικονομίας.

## ΔΝΤ: ΑΥΞΗΤΙΚΗ Η ΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΡΕΟΥΣ Εκρηκτικά ελλείμματα σε ΗΠΑ και Κίνα, αποκλιμάκωση χρέους στην Ελλάδα

Αντισυχνικές εξελίξεις και προοπτικές για το παγκόσμιο δημόσιο χρέος καταγράφει, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τελευταία έκθεση του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (crisis monitor), σημειώνοντας ότι θα έχουν ευρύτερο αντίκτυπο στην πορεία της οικονομίας.

Την εκτίναξη του δημόσιου χρέους το 2020 λόγω των μαζικών μέτρων στήριξης που υιοθετήθηκαν διεθνώς διαδέχθηκε μία σταδιακή μείωση την επόμενη διετία, η οποία ωστόσο ανακόπηκε το 2023 και είναι αβέβαιο αν θα συνεχισθεί το 2024 που γίνονται εκλογές σε δεκάδες χώρες που έχουν συνολικά πάνω από το 50% του παγκόσμιου πληθυσμού. Από την εμπειρία του παρελθόντος, άλλωστε, προκύπτει ότι το έλλειμμα είναι μεγαλύτερο κατά 0,4 ποσοστιαίες μονάδες στα προεκλογικά έτη, όπως αναφέρει το Ταμείο.

Το δημοσιονομικό έλλειμμα προβλέπεται να διαμορφωθεί στο 4,9% του παγκόσμιου ΑΕΠ εφέτος και η δημοσιονομική προσαρμογή τα επόμενα χρόνια να είναι περιορισμένη, ώστε το 2029 να ανέρχεται στο 4,3% ή περίπου 0,7 ποσοστιαίες μονάδες υψηλότερο σε σχέση με το 2019.

Η συνέπεια αυτής της αργής προσαρμογής θα είναι να συνεχιστεί η αύξηση του δημόσιου χρέους, το οποίο θα πλησιάσει το 100% του ΑΕΠ το 2029 από 93% το 2023, όταν ήταν ήδη υψηλότερο κατά 9 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με το προ της πανδημίας επίπεδο.

Η ανακοπή της δημοσιονομικής προσαρμογής το 2023 αντανά-

κλά την αργή απόσυρση των μέτρων στήριξης για την ενεργειακή κρίση και τα κίνητρα βιομηχανικής πολιτικής - επιδοτήσεις και φοροαπαλλαγές - που ακολουθούν μεγάλες χώρες και κυρίως οι ΗΠΑ και η Κίνα. Είναι άλλωστε χαρακτηριστικό ότι τον χορό της αύξησης του παγκόσμιου χρέους σέρνουν οι δύο αυτές μεγαλύτερες οικονομίες του κόσμου, οι οποίες δημιουργούν και μεγάλους κινδύνους για άλλες χώρες.

Στις ΗΠΑ, το δημόσιο χρέος αυξήθηκε πέρυσι στο 122,1% του ΑΕΠ από 120% το 2022 καθώς το δημοσιονομικό έλλειμμα υπερδιπλασιάστηκε στο 8,8% από 4,1% το ίδιο διάστημα, αν και η ανάπτυξη της οικονομίας ήταν πάνω από 2%. Με το έλλειμμα να προβλέπεται - αν δεν αλλάξει η δημοσιονομική πολιτική στην Αμερική - ότι θα παραμείνει μεσοπρόθεσμα πάνω από το 6%, το αμερικανικό χρέος αναμένεται να φτάσει στο 133,9% του ΑΕΠ.

Κάνοντας μία σύγκριση, μπορούμε να πούμε ότι ενώ το δημόσιο χρέος της Ελλάδας προβλέπεται, σύμφωνα με το ΔΝΤ, να μειωθεί κατά 30 ποσοστιαίες μονάδες έως το 2029 στο 138,8% του ΑΕΠ, το αμερικανικό χρέος αναμένεται να αυξηθεί το ίδιο έτος κοντά στο επίπεδο αυτό και, χωρίς δραστηρικά μέτρα, σχεδόν θα διπλασιαστεί το 2053.

Η εκρηκτική αυτή προοπτική είναι εξ άλλου που έχει οδηγήσει αναλυτές να αμφιβάλλουν για το κατά πόσο οι ΗΠΑ θα μπορούν να αυξάνουν διαρκώς το χρέος τους ή αν αυτό σε κάποιο χρόνο θα καταστεί μη βιώσιμο και οι επενδυτές - σε μεγάλο βαθμό είναι

ξένοι - που χρηματοδοτούν τα ελλείμματα της χώρας θα αρνηθούν να συνεχίσουν να το κάνουν, οδηγώντας σε μία κρίση την οικονομία της.

Για το χρέος της Κίνας, αν και είναι χαμηλότερο από αυτό των ΗΠΑ, η δυναμική του είναι επίσης εκρηκτική, καθώς πέρυσι αυξήθηκε στο 83,6% του ΑΕΠ από 77,1% το 2022 και το 2029 αναμένεται να φθάσει στο 110,1%.

Γιατί, όμως, η ανοδική δυναμική του χρέους της Αμερικής και της Κίνας μπορεί να επηρεάσει αρνητικά άλλες χώρες; Το ΔΝΤ αναφέρει δύο τρόπους, μέσα από τους οποίους θα υπάρξει αρνητικός αντίκτυπος. Στην περίπτωση των ΗΠΑ, τα υψηλά ελλείμματα και χρέος αυξάνουν τις αποδόσεις των κρατικών ομολόγων τους, οι οποίες τον περασμένο Οκτώβριο σκαρφάλωσαν στο 5% για τους 10ετείς τίτλους για να υποχωρήσουν στη συνέχεια, αλλά κινούνται και σήμερα πάνω από το 4,5%. Δεδομένου του τεράστιου μεγέθους της αγοράς των αμερικανικών ομολόγων, πιέσεις θα ασκηθούν και στα ομόλογα τρίτων χωρών. Στην Ευρωζώνη, για παράδειγμα, οι αποδόσεις των ομολόγων είναι μεν χαμηλότερες από αυτές στις ΗΠΑ, αλλά ακολουθούν τη διακύμανση των αμερικανικών.

Στην Κίνα, μία μείωση του ρυθμού ανάπτυξης της θα επηρεάσει το παγκόσμιο εμπόριο και την παγκόσμια ανάπτυξη, ιδιαίτερα για τις χώρες με ισχυρές εμπορικές και επενδυτικές διασυνδέσεις με αυτή.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΜΕΣΩ ΔΥΟ ΟΔΩΝ ΚΑΘΙΣΤΑΝΤΑΙ ΜΑΧΗΤΑ ΤΑ ΤΕΚΜΗΡΙΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

### Τι πρέπει να γνωρίζουν οι φορολογούμενοι

Θέμα λίγων ημερών είναι πλέον η έναρξη υποβολής των φορολογικών δηλώσεων για τα εισοδήματα που αποκτήθηκαν το 2023 και σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις αυτό θα συμβεί πριν από το Πάσχα. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα της ΑΑΔΕ είναι σχεδόν έτοιμη να δεχθεί τις φορολογικές δηλώσεις από σχεδόν 6,5 εκατ. φορολογούμενους, που φέτος θα έχει μία ιδιαιτερότητα σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια.

Για περίπου 750.000 ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενους και ατομικές επιχειρήσεις, θα είναι προσηλωμένο το ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα από την επιχειρηματική δραστηριότητα και με βάση αυτό θα γίνει η σχετική εκκαθάριση.

Όπως είναι γνωστό το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών έχει προχωρήσει στην αλλαγή των κριτηρίων φορολόγησης θεσπίζοντας ως ελάχιστο εισόδημα το ποσό που αντιστοιχεί στον κατώτατο μισθό.

Να θυμίσουμε ότι η εξαγγελία της πρόθεσης της κυβέρνησης, πριν μερικούς μήνες, είχε ξεσηκώσει θύελλα αντιδράσεων από κάποιες επαγγελματικές ομάδες, οι οποίες και θεωρούσαν τον νέο τρόπο φορολόγησης εξοντωτικό για κάποιους εξ αυτών.

Η ΑΑΔΕ και το υπουργείο απάντησαν ότι τίποτε εξ αυτών «δεν είναι γραμμένο στην πέτρα» και εφόσον κάποιος εκτιμούν ότι αδικούνται, τότε μπορούν να ακολουθήσουν συγκεκριμένη διαδικασία, ώστε να αμφισβητήσουν τον τεκμαρτό προσδιορισμό του εισοδήματός τους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, δύο είναι οι δρόμοι αμφισβήτησης. Ο πρώτος έχει να κάνει το αίτημα για διενέργεια ελέγχου και ο άλλος προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά εξαιτίας της αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης (μερικής ή εν συνόλω) επαγγέλματος. Να σημειωθεί ότι τα δύο αιτήματα που καθιστούν μαχητό το τεκμαρτό προσδιορισμό του εισοδήματος, θα κατατίθενται, μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, μόνο ψηφιακά.

Σύμφωνα με την απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πισιλή, προβλέπεται μεταξύ των άλλων:

- \* την προθεσμία υποβολής της αίτησης αμφισβήτησης του τεκμηρίου για αντικειμενικούς λόγους,
- \* τα κατά περίπτωση συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά,
- \* η διαδικασία, τις προϋποθέσεις και την προθεσμία υποβολής αίτησης για τη διενέργεια ελέγχου
- \* τον χρόνο διενέργειας ελέγχου

Συγκεκριμένα, οι φορολογούμενοι που αμφισβητούν το επίσημο τεκμαρτό εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα πρέπει, μέσω της νέας εφαρμογής στην ψηφιακή πύλη myAADE, να υποβάλουν

αιτήμα αμφισβήτησης. Ανάλογα με το λόγο αμφισβήτησης, προβλέπονται ειδικότερα τα εξής:

#### **Α. Αίτημα για την διενέργεια ελέγχου**

Στην περίπτωση αυτή, η διαδικασία γίνεται σε δύο βήματα:

1ο Βήμα: Ο φορολογούμενος πρέπει να δηλώσει στην εμπρόθεσμη δήλωσή του ότι επιθυμεί να αμφισβητήσει το ελάχιστο εισόδημα, ζητώντας τη διενέργεια φορολογικού ελέγχου (κωδικό 443-444 του Ε1 της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος).

2ο Βήμα: Εφόσον έχει ήδη συμπληρώσει τον σχετικό κωδικό στο Ε1 της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, ο φορολογούμενος πρέπει, το αργότερο εντός προθεσμίας 60 ημερών από τη λήξη της προθεσμίας για την υποβολή της δήλωσης, να συμπληρώσει ερωτηματολόγιο με την περιουσιακή του κατάσταση και τις συνθήκες διαβίωσης του ίδιου, της/του συζύγου/ΜΣΣ και των προστατευόμενων μελών, τα οποία θα αξιολογηθούν κατά τον φορολογικό έλεγχο.

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρώνεται σε ειδική ψηφιακή εφαρμογή της ΑΑΔΕ, η οποία θα είναι διαθέσιμη στο πρώτο δεκαπενθήμερο του Μαΐου.

Ο έλεγχος διενεργείται εντός 12 μηνών από την κοινοποίηση της εντολής ελέγχου.

#### **Β. Αίτηση αμφισβήτησης για αντικειμενικούς λόγους**

Στις περιπτώσεις αυτές, το αίτημα υποβάλλεται απευθείας στη νέα ψηφιακή εφαρμογή, που θα είναι διαθέσιμη στο πρώτο δεκαπενθήμερο του Μαΐου.

Ειδικότερα, το αίτημα μπορεί να υποβληθεί μετά την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος και την έκδοση του εκκαθαριστικού (πράξη προσδιορισμού φόρου) και μέχρι την κοινοποίηση από τη Φορολογική Διοίκηση εντολής ελέγχου φορολογίας εισοδήματος ή μέχρι την παραγραφή του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης προσδιορισμού φόρου.

Ειδικότερα, οι αντικειμενικοί λόγοι και τα κατά περίπτωση συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά που αποδεδεικνύουν την αδυναμία άσκησης επιχειρηματικής δραστηριότητας είναι τα ακόλουθα:

1. Στρατιωτική θητεία: Υποβάλλεται το Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης ή Βεβαίωση της Μονάδας που υπηρετεί
2. Φυλάκισι: Αποφυλακιστήριο από το κατάστημα κράτησης ή Πιστοποιητικό κράτησης
3. Νοσηλεία: Βεβαίωση νοσηλείας
4. Εγκυμοσύνη: Βεβαίωση κυοφορίας ΗΔΙΚΑ / δημόσιο νοσοκομείο ή ιδιωτική κλινική
5. Ανατροφή τέκνου δώδεκα (12) μήνες μετά:

\* τον τοκετό

\* ή την τεκνοθεσία

\* ή την αναδοχή τέκνου

Απαιτούνται:

1. Πιστοποιητικό ή ληξιαρχική πράξη γέννησης
2. Δικαστική απόφαση και πιστοποιητικό τελεσιδικίας ή αποδεικτικό /έκθεσης επίδοσης της απόφασης στον αρμόδιο Εισαγγελέα και πιστοποιητικό περί μη άσκησης ενδίκων μέσων
3. Πράξη τοποθέτησης σε ανάδοχη οικογένεια και Βεβαίωση καταχώρισης του ανηλίκου στο Εθνικό Μητρώο Ανηλίκων ή στο Εθνικό Μητρώο Εγκκεκριμένων Αναδοχών ή στο Μητρώο Ασυνοδευτων Ανηλίκων

\* Φυσικές καταστροφές

Απαιτούνται:

1. Απόφαση/Βεβαίωση του αρμόδιου φορέα για τον χαρακτηρισμό της επιχείρησης ως πληγείσας
2. η απόφαση/πράξη του αρμοδίου οργάνου με την οποία παρέχεται κρατική αρωγή για την αντιμετώπιση των ζημιών που προκλήθηκαν από θεομηνία ως πρώτη αρωγή ή επικορήγηση, ή προκαταβολή επικορήγησης (ν.4797/2021 (Α' 66))
3. Η συνολική ή μερική αδυναμία άσκησης της δραστηριότητας διαρκεί για όσο χρονικό διάστημα (ημέρες) ισχύει η κήρυξη με την απόφαση που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 25 και 30 του ν. 4662/2020 (Α' 27), της περιοχής που, κατά περίπτωση, εδρεύει ή έχει εγκατάσταση η επιχείρηση, σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.

\* Ανάκληση της άδειας λειτουργίας της ατομικής επιχείρησης ή της άδειας άσκησης επαγγέλματος

Απαιτούνται:

1. Απόφαση της δημόσιας αρχής με την οποία ανακλήθηκε η άδεια
  - \* Απαγόρευση λειτουργίας του καταστήματος ή άλλου χώρου άσκησης της επαγγελματικής ή επιχειρηματικής δραστηριότητας
- Απαιτούνται:
1. Απόφαση της δημόσιας αρχής με την οποία επιβάλλεται η απαγόρευση
  - \* Άλλοι λόγοι ανωτέρας βίας (πχ σοβαρό πρόβλημα υγείας, ατύχημα φορολογούμενου ή τέκνου του για το οποίο δεν απαιτείται νοσηλεία)
- Απαιτούνται:
1. Ιατρική γνωμάτευση από νοσοκομείο ή κλινική.

## ΑΥΞΗΣΗ 3,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Αύξηση 3,1% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Φεβρουάριο φέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2023, έναντι αύξησης 10,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2023 με το 2022.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση αυτή στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανιών προήλθε:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:

\*Αύξηση κατά 31,2% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.

\*Αύξηση κατά 2,8% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποίησης.

2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

\*Αύξηση κατά 9,2% του δείκτη κύκλου εργασιών εγχώριας

αγοράς.

• Μείωση κατά 5,9% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 5,4% τον Φεβρουάριο 2024 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2024.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ΚΑΙ ΨΗΦΙΟΠΟΙΕΙ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ ΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΕ ΠΟΛΥΤΟΝΙΚΟ

Μια ξύπινη πλατφόρμα τεχνητής νοημοσύνης που στοχεύει στην ψηφιακή απεικόνιση και διαχείριση κειμένων ιστορικών ελληνικών βιβλίων, γραμμένων σε πολυτονικό σύστημα, ανέπτυξε η ομάδα Ψηφιακής Επεξεργασίας Εγγράφων του Εργαστηρίου Υπολογιστικής Ευφυΐας του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος». Η εφαρμογή παρουσιάστηκε στο «Athens Science Festival», που φιλοξενήθηκε στην Τεχνόπολη του δήμου Αθηναίων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πλατφόρμα αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου «eBook», που υλοποιείται σε συνεργασία με τον Σύλλογο Προς Διάδοση Ωφελίμων Βιβλίων (ΣΩΒ) και την εταιρεία Innews, στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020. Στόχος του έργου είναι η ανάπτυξη νέων τεχνικών και μεθοδολογιών αναγνώρισης κειμένων, κυρίως γραμμένων σε πολυτονικό σύστημα, για την επιστημονική τεκμηρίωση της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Με τη βοήθεια της εφαρμογής ερευνητές του Δημόκριτου ψηφιοποιούν και επανεκδίδουν ψηφιακά, περίπου 100 βιβλία από τα αρχαία του ΣΩΒ, τα οποία χρονολογούνται από τις αρχές του 20ου αιώνα και μετά. Ανάμεσα σε αυτά βρίσκονται το σύγγραμμά του Αδαμάντιου Κοραή «Επιστολαί προς τον Πρωτοψάλτην», που εκδόθηκε το 1911 και επανεκδόθηκε το 1959. Επίσης, το βιβλίο «Η ελληνικότης των νομών Προύσης και Σμύρνης» του Παντελή Κοντογιάννη, που πρωτοεκδόθηκε το 1919.

Στην εφαρμογή ανεβαίνουν εικόνες σκαναρισμένων βιβλίων και στη συνέχεια με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης αναγνωρίζεται το κείμενο της κάθε εικόνας, ακόμα και αν είναι γραμμένο σε πολυτονικό σύστημα. Επίσης, στο στάδιο της προεπεξεργασίας της κάθε εικόνας, η εφαρμογή διορθώνει τα προβλήματα που μπορεί να έχει η εικόνα του βιβλίου, από το στρα-

βό σκανάρισμα μέχρι τη διόρθωση ξεθωριασμένων σελίδων.

«Υπάρχει ένας τεράστιος όγκος βιβλίων που δεν είναι διαθέσιμα ψηφιακά και θέλουμε να τα κάνουμε διαθέσιμα, να βγάλουμε στην επιφάνεια τεκμήρια, τα οποία είναι στα ντουλάπια και τα ράφια βιβλιοθηκών. Οπότε ο στόχος μας είναι ιστορικά βιβλία να φτάσουν στο ευρύ κοινό και τους ερευνητές», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Κατερίνα Χριστοπούλου, υποψήφια διδάκτορας Οικολογίας Τοπίου και επιστημονική συνεργάτιδα του «Δημόκριτου».

Εξηγώντας την αξία της εφαρμογής η κ. Χριστοπούλου επισημαίνει ότι «δεν βλέπουμε απλά ένα pdf με την εικόνα της σελίδας, αλλά η εικόνα έχει από πίσω την οπτική αναγνώριση χαρακτήρων (OCR), οπότε ο αναγνώστης μπορεί να χρησιμοποιήσει τμήματα του αρχείου ή να κάνει αναζήτηση μέσα σε αυτό». Η μεγάλη διαφορά όμως της εφαρμογής έγκειται «στην ανάγνωση του πολυτονικού συστήματος».

Δεν είναι η πρώτη φορά που το Εργαστήριο Υπολογιστικής Ευφυΐας του Ινστιτούτου Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του Δημόκριτου ασχολείται με την επεξεργασία και αναγνώριση ιστορικών εγγράφων. Σε αντίστοιχο έργο που υλοποίησε σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Κύπρου προχώρησε στην ψηφιοποίηση με την ίδια μέθοδο πολυτονικών κειμένων από περίπου 150 εκδόσεις έργων του Σέξπιρ στα ελληνικά. Πρόκειται για μεταφράσεις που υπέγραψαν σπουδαίοι λογοτέχνες, όπως ο Κωνσταντίνος Καβάφης, ο Κωνσταντίνος Θεοτόκης και ο Δημήτριος Βικέλας, και οι οποίες προέρχονται μεταξύ άλλων από τις συλλογές της Βιβλιοθήκης της Βουλής, της Εθνικής Βιβλιοθήκης και του Ελληνικού Λογοτεχνικού και Ιστορικού Αρχείου.

Ένα από τα στοιχεία που έχει βάλει το Εργαστήριο είναι η ψηφιακή απεικόνιση χειρογράφων. «Η αναγνώριση χειρογρά-

φων στα σύγχρονα κείμενα έχει προχωρήσει πολύ. Αυτό που δεν είχε γίνει στο παρελθόν είναι κάποιο εργαλείο που να μπορεί να αναγνωρίζει τα παλιά χειρόγραφα και ιδίως τα ελληνικά πολυτονικά», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπεύθυνος του Εργαστηρίου, Βασίλης Γάτος.

Αυτή την περίοδο βρίσκεται σε εξέλιξη έργο σε συνεργασία με την Τράπεζα της Ελλάδας για την αναγνώριση και επεξεργασία, και πάλι με τη βοήθεια τεχνητής νοημοσύνης, των χειρογράφων πρακτικών του ΔΣ της Τράπεζας της περιόδου 1928-1988. Το αρχείο αριθμεί περίπου 30.000 σελίδες. «Είναι πολύ δύσκολο το πρόβλημα των χειρογράφων, αλλά κάτι που μας βοηθάει σε αυτή την περίπτωση είναι ότι οι γραφείς είναι συγκεκριμένοι όλα αυτά τα χρόνια, οπότε για κάθε γραφέα έχουμε χιλιάδες σελίδες και αυτό μας βοηθάει στο θέμα της εκπαίδευσης του συστήματος», τονίζει ο κ. Γάτος.

Σε παλιότερο έργο της, η ομάδα συνεργάστηκε με το Ίδρυμα της Μονής του Όρους Σινά με σκοπό την ανάπτυξη τεχνολογιών για αναζήτηση πληροφορίας απευθείας από τις εικόνες των χειρογράφων της Μονής. Στο πλαίσιο του έργου αναλύθηκαν και αναγνωρίστηκαν περισσότερες από 100.000 σελίδες ιστορικών χειρογράφων.

Σημειώνεται ότι στο «Athens Science Festival» παρουσιάστηκε η δουλειά μιας ακόμα ερευνητικής ομάδας του ίδιου Εργαστηρίου του Δημόκριτου. Η ομάδα «AI4GEO» εξήγησε πώς η παρατήρηση της Γης μέσω εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης «μεταμορφώνεται» σε ένα γιγάντιο άγρυπνο μάτι, που μας βοηθά να ανακαλύψουμε πετρώματα και κοιτάσματα, να καταγράψουμε φυσικές καταστροφές ή να παρακολουθήσουμε τις εξελισσόμενες ανθρωπιστικές κρίσεις.

## ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΒΑΝΤΙΚΗ ΚΡΥΠΤΟΓΡΑΦΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕ Η ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε μια σύσταση για τη μετακβαντική κρυπτογραφία, για να ενθαρρύνει τα κράτη μέλη να αναπτύξουν και να εφαρμόσουν μια εναρμονισμένη προσέγγιση στο πλαίσιο της μετάβασης της ΕΕ στη μετακβαντική κρυπτογραφία. Αυτή η εναρμόνιση θα διασφαλίσει ότι οι ψηφιακές υποδομές και υπηρεσίες της ΕΕ θα είναι ασφαλείς στη μελλοντική ψηφιακή εποχή, τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση.

Ενώ οι κβαντικές τεχνολογίες θα αποφέρουν πολλά οικονομικά και κοινωνικά οφέλη, η πρόοδος στην κβαντική υπολογιστική αναμένεται να διευκολύνει την πρόσβαση κακόβουλων παραγόντων σε ευαίσθητα δεδομένα. Αυτό μπορεί να αποτραπεί αν ενισχύσουμε τις δυνατότητές μας στην κρυπτογράφηση.

Είναι ζωτικής σημασίας οι επικοινωνίες να παραμείνουν προστατευμένες στο μέλλον για την ασφάλεια των πολιτών, των

κοινωνιών, των οικονομιών μας και της ψηφιακής ενιαίας αγοράς της ΕΕ. Η μετακβαντική κρυπτογραφία αποτελεί μία από τις λύσεις απέναντι σ' αυτή τη μελλοντική απειλή, καθώς βασίζεται σε μαθηματικά προβλήματα που είναι δύσκολο να επιλυθούν ακόμη και από κβαντικούς υπολογιστές. Ως λύση που βασίζεται σε λογισμικό, η μετακβαντική κρυπτογραφία είναι συμβατή με τις υφιστάμενες υποδομές μας σε διάφορους τομείς και, κατά συνέπεια, μπορεί να αναπτυχθεί σχετικά γρήγορα.

Η σύσταση αφορά την ανάγκη συντονισμένης προσέγγισης στο πλαίσιο της μετάβασης της Ευρώπης σε μια κβαντοαθετική ψηφιακή υποδομή. Θα βοηθήσει τα κράτη μέλη να αναπτύξουν μια συνεκτική στρατηγική στο πλαίσιο της μετάβασής τους προς ασφαλέστερους τρόπους προστασίας των ψηφιακών υποδομών τους. Έτσι, θα προωθηθεί η διαλειτουργικότητα μεταξύ

των χωρών, πράγμα που δώσει τη δυνατότητα στα συστήματα και τις υπηρεσίες να λειτουργούν απρόσκοπτα σε διασυνοριακό επίπεδο.

Η σύσταση συμπληρώνει το έργο που έχει ήδη επιτελεστεί σε πολλές χώρες και σε διεθνές επίπεδο για την ανάπτυξη και την επιλογή αλγορίθμων μετακβαντικής κρυπτογραφίας ως προτύπων. Το έργο αυτό περιλαμβάνει μεταξύ άλλων ερευνητικές προσπάθειες έργων που χρηματοδοτούνται από την ΕΕ, μια πρόσφατη έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Κυβερνοασφάλεια (ENISA) και τις συζητήσεις σχετικά με τη μετακβαντική κρυπτογραφία σε διεθνές επίπεδο, όπως στο Συμβούλιο Εμπορίου και Τεχνολογίας ΕΕ-ΗΠΑ και στον διάλογο για τον κυβερνοχώρο.



Τετάρτη 24 Απριλίου 2024

ώρα 10:00

Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ

(Μεγ. Αλεξάνδρου 49)



ΤΕΕ | ΤΚΜ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Κλιματικά ουδέτερη  
ανθεκτική και έξυπνη

# ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

## Συνέδριο για την «Κλιματικά ουδέτερη, ανθεκτική και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία» από το ΤΕΕ/ΤΚΜ και την ΠΚΜ

Ο στόχος για μια «Κλιματικά Ουδέτερη, Ανθεκτική και Έξυπνη Κεντρική Μακεδονία» είναι το θέμα του συνεδρίου που συνδιοργανώνουν το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ.Αλεξάνδρου 49), την Τετάρτη 24 Απριλίου, από τις 10:00 το πρωί.

Στόχος του συνεδρίου είναι να διαδραματίσει έναν κομβικό ρόλο για την επιτάχυνση των δράσεων που σχεδιάζονται για τη θωράκισή μας έναντι των ορατών πλέον επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής αλλά και για την αξιοποίηση των νέων δεδομένων και τεχνολογιών τόσο για την ασφάλεια όσο και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής μας.

Με πολύ πρόσφατες τις μηνύες και πολλές ανεπιού-

λωτες πληγές από τις πλημμύρες στη Θεσσαλία και την πυρκαγιά στον Έβρο, με το Νομοσχέδιο «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των πολυεπίπεδων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής» στη Βουλή και την αντιπυρική περίοδο να έχει ξεκινήσει ήδη σε ορισμένες περιοχές, είναι προφανής η ανάγκη να τεθούν, να συζητηθούν αλλά και να προωθηθούν προτάσεις και λύσεις.

Άλλωστε, το γεγονός ότι η Κεντρική Μακεδονία είναι μία μικρή Ελλάδα, μια μικρογραφία της χώρας από των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων που φιλοξενεί αλλά και της γεωμορφολογίας και του μεγέθους της, τα θέματα και τα συμπεράσματα του Συνεδρίου θα έχουν πανελλαδική εμβέλεια.

Πυρήνα της προσπάθειας αποτέλεσε το πόρισμα

Ομάδας Εργασίας ειδικών επιστημόνων που είχε συγκροτήσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη σύνταξη Σχεδίου Δράσης για μια κλιματικά ουδέτερη, ανθεκτική και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία.

Στο συνέδριο θα απευθύνουν χαιρετισμό ο Υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, κ. Θεόδωρος Σκυλακάκης, ο Υφυπουργός Εσωτερικών - Τομέας Μακεδονίας Θράκης, κ. Στάθης Κωνσταντινίδης, και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, κ. Στέλιος Αγγελούδης.

Η διοργάνωση περιλαμβάνει τρεις θεματικές ενότητες και θα διεξαχθεί με τη μορφή συζήτησης των συμμετεχόντων, σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα, που θα συντονίσουν δημοσιογράφοι της Θεσσαλονίκης.

### Πρόγραμμα Εκδήλωσης

10:00 Προσέλευση

10:30 Χαιρετισμοί

1η Θεματική Ενότητα

11:00 **Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή**

Συντονίζει: Αλεξάνδρα Γούτα

Συμμετέχουν:

**Σωτήρης Μυλωνάς**, μέλος της Ομάδας Εργασίας «Κλιματικά ουδέτερη, ανθεκτική και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία»

**Γιώργος Τσακούμης**, Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ

**Απόστολος Τσιττικώστας**, Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας

**Γιώργος - Σταύρος Κρεμλής**, Διευθυντής ε.τ. Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Σύμβουλος Κυκλικής Οικονομίας & Νησιωκότητας

**Ματθαίος Σανταμούρης**, Distinguished Professor, Anita Lawrence Chair High Performance Architecture, School Built Environment, Faculty Art Design and Architecture, University New South Wales, Sydney Australia

12:30 Διάλειμμα – καφές

2η Θεματική Ενότητα

13:00 **Υποδομές για την Ανθεκτικότητα και την Πολιτική Προστασία**

Συντονίζει: Βαγγέλης Μωυσιάς

Συμμετέχουν:

**Πάρις Μπίλλιας**, Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων ΠΚΜ

**Κωνσταντίνος Κουτσούκος**, Διευθύνων Σύμβουλος «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

**Μιλτιάδης Γκουζούρης**, Διευθύνων Σύμβουλος HVA International

**Γεράσιμος Α. Παπαδόπουλος**, Πρόεδρος North East Atlantic & Mediterranean

Tsunami Warning System, IOC/UNESCO

**Κωνσταντίνος Καλλέργης**, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της « Ροϊκός

Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.»

14:30 Ελαφρύ Γεύμα

3η Θεματική Ενότητα

15:30 **Έξυπνες Πόλεις**

Συντονίζει: Γιώργος Κατσιάνης

Συμμετέχουν:

**Γιώργος Στασινός**, Πρόεδρος του ΤΕΕ

**Γιώργος Καραγιαννίδης**, Καθηγητής Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ

**Θεόφιλος Μυλωνάς**, Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Τεχνολογίας Πληροφορικής Ελλάδας

**Νικόλαος Τζόλλας**, Αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης ΠΚΜ

# Ενημερωτική εκδήλωση για Νέους Μηχανικούς

# ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΛΛΑΔΑΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση για τους νέους συναδέλφους την **Τρίτη 23 Απριλίου 2024 στις 7.00μμ** στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ (Νίκης 4, Σύνταγμα, 1ος όροφος) με δυνατότητα και διαδικτυακής παρακολούθησης από το κανάλι του ΤΕΕ στο YouTube.

Αντικείμενο της εκδήλωσης είναι η ενίσχυση των νέων συναδέλφων, που επέτυχαν στις εξετάσεις για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος, με την παροχή χρήσιμων πληροφοριών για την άσκηση του επαγγέλματος του Μηχανικού.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

**19:00 – 19:15:** Χαιρετισμοί

**19:15 – 19:40:**

**Παρουσίαση του ΤΕΕ, τις βασικές δράσεις και των υπηρεσιών υποστήριξης του προς μηχανικούς.**

Νίκος Παναγιωτόπουλος, Γενικός Διευθυντής ΤΕΕ

**19:40 – 20:05:**

**Παρουσίαση της βασικής νομοθεσίας που διέπει το επάγγελμα του μηχανικού.**

Κωνσταντίνος Καρατσώλης, Δικηγόρος, Νομικός Συνεργάτης ΤΕΕ

**20:05 – 20:45:**

**Παρουσίαση βασικών πεδίων απασχόλησης και επαγγελματικής δραστηριότητας των μηχανικών.**

Τάσος Ταστάνης, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Ελεύθερος Επαγγελματίας

Δημήτρης Μερεντίτης, Μηχανολόγος Μηχανικός, εργαζόμενος σε τεχνική εταιρεία

Δημήτρης Πετρόπουλος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, εργαζόμενος στο δημόσιο τομέα

**20:45 – 21:00:** Γενική Συζήτηση - Ερωτήσεις



**ΤΕΕ** ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΛΛΑΔΑΣ





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΤΩΝ ΣΔΙΤ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

22/04/2024

### Τροχοπέδη η πολυπλοκότητα και οι εκατέρωθεν αδυναμίες

Με ρυθμό χελώνας εξελίσσονται οι διαδικασίες για την υπογραφή συμβάσεων ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα), με το επόμενο διάστημα να θεωρείται καθοριστικό για το ποια εν τέλει θα υλοποιηθούν.

Η ΠΟΛΥΠΛΟΚΟΤΗΤΑ που τις διέπει σε συνδυασμό με την ανωριμότητα των έργων και τις αδυναμίες των δημόσιων φορέων (αναθέτουσες αρχές) αλλά και οι δυνατότητες της αγοράς (εταιρειών, συμβούλων και τραπεζών) είναι μερικές από τις αιτίες.

Ορισμένα, όπως το έργο των Περιφερειακών Κέντρων Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας (119,7 εκατ.) βγαίνουν από τη λογική των ΣΔΙΤ. Το προαναφερόμενο απεντάχθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης (ΤΑ) και, αν γίνει, θα είναι δημόσιο.

### ΣΔΙΤ υπ. Αγρ. Ανάπτυξης

Για τα 5 αρδευτικά έργα του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, συνολικού προϋπολογισμού 670 εκατ., εκκρεμούν οι δεσμευτικές προσφορές. Συμβουλευτικές υπηρεσίες παρέχει η EBRD (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης), γεγονός που βοηθά στη χρηματοδοτική τους ωρίμανση.

Καθώς έχουν περιληφθεί προς χρηματοδότηση στο Ταμείο Ανάκαμψης (για το περίπου 30% του κάθε έργου), από τη μονάδα ΣΔΙΤ του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών γίνεται προσπάθεια να οριστεί ανάδοχος έως το τέλος του έτους. Προκειμένου να μη χαθεί η χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης (ΤΑ), πρακτικά θα προχωρήσουν σε δύο φάσεις, με την πρώτη να πρέπει να ολοκληρωθεί 30/6/2026.

Τα χρονοδιαγράμματα είναι απολύτως ασφυκτικά και ο κίνδυνος κάποια από τα παρακάτω έργα να κολλήσουν μεγάλος: Δίκτυο άρδευσης Ταυρωπού - Θεσσαλία (προϋπολογισμός ανάπτυξης έργου 164,2 εκατ.), Φράγμα Μινωγιώτικο και αρδευτικό δίκτυο - Πελοπόννησος (141,8 εκατ.), Λιμνοδεξαμενή Χοχλακίων Νομού Λασιθίου και Συνοδά Έργα - Φράγμα Αγ. Ιωάννη Ιεράπετρας Νομού Λασιθίου και Βασικά Έργα Αξιοποίησης Αρδευτικού Νερού - Κρήτη (94,4 εκατ.), Δίκτυο Άρδευσης Αλμωπαίου (154,1 εκατ.), μεταφορά και διανομή νερού από τον Νέστο στην πεδιάδα της Ξάνθης για αρδευτικούς σκοπούς - Ανατολική Μακεδονία και Θράκη (244 εκατ.), αρδευτικό Δίκτυο Υπέρισης και λοιπών πεδινών εκτάσεων Νομού Λάρισας και Ορφανών και λοιπών πεδινών εκτάσεων Νομού Καρδίτσας - Θεσσαλία (115,4 εκατ.).

### ΣΔΙΤ υπ. Υποδομών

Για το κτίριο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, το πιο προχωρημένο για το υπουργείο Υποδομών, προϋπολογισμού 100,6 εκατ., εκκρεμεί η υποβολή δικαιολογητικών από τον ανάδοχο (Intrakat).

Το έργο αξιοποίησης του υδατικού δυναμικού Ταυρωνίτη ποταμού (256,1 εκατ.) βρίσκεται στον ανταγωνιστικό διάλογο.

Η ύδρευση της Κέρκυρας (175,5 εκατ.) έχει παγώσει. Αναζητείται χρηματοδότηση καθώς απεντάχθηκε από το ΤΑ (είχαν εγγραφεί 90 εκατ.).

Για τα δύο οδικά έργα του υπουργείου Υποδομών (Θεσσαλονίκη Έδεσσα, 444,9 εκατ., και Δράμα - Αμφίπολη, 248,5 εκατ.), εκκρεμεί οι προεπιλεγέντες να υποβάλουν τα δικαιολογητικά τους (έχουν δοθεί δύο παρατάσεις).

### Διαχείριση απορριμμάτων

Για τα Απορρίμματα Δυτικού Τομέα Δυτικής Μακεδονίας (130 εκατ.) το επόμενο στάδιο είναι οι δεσμευτικές προσφορές (έκλεισε ο κύκλος των προσφυγών με σχετική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας).

### ΣΔΙΤ για υποδομές που έχει αναλάβει το ΤΑΙΠΕΔ

ΓΙΑ ΤΡΙΑ από τα σημαντικά ΣΔΙΤ τη διαδικασία έχει αναλάβει το ΤΑΙΠΕΔ (Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου). Πρόκειται για έργα για τα οποία θα χρειαστούν ακόμα χρόνια για να συμβασιοποιηθούν και να τεθούν σε τροχιά υλοποίησης.

Το πρώτο είναι το έργο της Μετεγκατάστασης των Φυλακών Κορυδαλλού στον Ασπρόπυργο, προϋπολογισμού 617 εκατ. ευρώ. Τον Μάρτιο ξεκίνησε η Β φάση του διαγωνισμού που περιλαμβάνει τον ανταγωνιστικό διάλογο, στον οποίο συμμετέχουν οι Άβαξ, Ακτωρ Παραχωρήσεις, ΓΕΚ και Μυτιληναίος.

Το δεύτερο αφορά το έργο της Μετεγκατάστασης της Εισαγγελίας και του Πρωτοδικείου Αθηνών με την ανέγερση και λειτουργία σύγχρονων λειτουργικών υποδομών σε οικόπεδο επί των οδών Κυρίλλου Λουκάρεως, Κάλβου, , Αν. Δέγληρη και Λεωφόρου Αλεξάνδρας.

Για το έργο αυτό, με προϋπολογισμό που εκτιμάται από 223,5 έως 254,5 εκατ. ευρώ, έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον από Intrakat, Άβαξ, Ακτωρ Παραχωρήσεις, ΓΕΚ Τέρνα, Μυτιληναίος. Σε εξέλιξη είναι η διαδικασία ανταγωνιστικού διαλόγου.

Το τρίτο είναι η δημιουργία κυβερνητικού πάρκου σε έκταση των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων (ΕΑΣ) στην περιοχή της Δάφνης. Η διαδικασία έχει πολλά στάδια και είναι ακόμα στην αρχή. Το κόστος της κατασκευής του θα βαρύνει τον ιδιώτη και έχει εκτιμηθεί αρχικά σε 250 εκατ. ευρώ, ωστόσο πιθανότατα θα αυξηθεί σημαντικά, καθώς τα κόστη κατασκευής τα τελευταία χρόνια έχουν πάρει την ανηφόρα.

### Φοιτητικές εστίες - σχολεία

ΟΙ ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ εστίες αποτελούν έργα σημαντικής κοινωνικής αξίας. Στη διαδικασία των ΣΔΙΤ έχουν ενταχθεί φοιτητικές εστίες για πέντε πανεπιστήμια (Κρήτης, Θεσσαλίας, Θράκης, Δυτικής Μακεδονίας και Δυτικής Αττικής) καθώς και η ανακαίνιση της υφιστάμενης στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου. Γ Για την προαναφερόμενη ανακαίνιση με προϋπολογισμό 37,1 εκατ. ευρώ βρίσκεται σε εξέλιξη η προετοιμασία διαγωνιστικής διαδικασίας. Γ Για το Πανεπιστήμιο Κρήτης (προϋπολογισμός ανάπτυξης έργου 206,6 εκατ.) ανάδοχος είναι η Intrakat. Η εκτίμηση είναι ότι η σύμβαση θα τεθεί προς έγκριση στο Ελεγκτικό

Συνέδριο τέλη Μαΐου ώστε να υπογραφεί μέχρι τον Σεπτέμβριο. Η κυβερνητική απόφαση για την εστία στην Κρήτη με ΣΔΙΤ ελήφθη το 2019... Ανάδοχος, επίσης η Intrakat, έχει αναδειχθεί και για την εστία του Πανεπιστημίου της Θεσσαλίας (1 1 3,6 εκατ.). Οι εκκρεμότητες είναι αρκετές προκειμένου να φτάσει στο σημείο που σήμερα βρίσκεται η διαδικασία για τις εστίες της Κρήτης. Πολύ πιο πίσω βρίσκεται για τις υπόλοιπες. Στον ανταγωνιστικό διάλογο βρίσκεται το έργο για τις φοιτητικές εστίες, εκπαιδευτικές, ερευνητικές λοιπές υποδομές του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης (105,4 εκατ.), πέντε εταιρείες διεκδικούν τις φοιτητικές εστίες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας (87,8 εκατ.) ΓΕΚ Τέρνα, Άβαξ, Intrakat, Ακτωρ Παραχωρήσεις, Μυτιληναίος και ΤΕΚΑΑ και για τη Δυτική Αττική (64,2 εκατ.) θα ξεκινήσει, κάποια στιγμή, ο διαγωνισμός. Σε προχωρημένη διαδικασία είναι το ΣΔΙΤ για 17 σχολεία στην Κεντρική Μακεδονία με κόστος 1 59,2 εκατ. ευρώ. Αναμένονται τα δικαιολογητικά από την ανάδοχο κοινοπραξία, Μυτιληναίος - ΑΤΕΣΣ, ώστε η σύμβαση να πάει στο Ελεγκτικό.

## ΕΡΕΥΝΑ «ΕΦ.ΣΥΝ.» - PULSE: ΤΟ ΠΙΟ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΟ ΙΝΤΕΡΝΕΤ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

### Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,20-21

22/04/2024

### Τι δείχνουν τα συγκριτικά στοιχεία για την κατάσταση των συνδέσεων στην Ελλάδα

Έχω ένα παλιό συμβόλαιο σταθερής τηλεφωνίας στο σπίτι, αλλά το ίντερνετ κάνει κάθε 53 λεπτά αποσύνδεση. Έχω κάνει καταγγελία στον πάροκό μου, έχω κάνει καταγγελία στην ΑΔΑΕ, τους έχω στείλει στατιστικά από το router μου, έχω κάνει χίλια δυο πράγματα, δεν ασχολείται κανένας. Έχει τύχη να περιμένω ακόμα και μία ώρα στην αναμονή της τηλεφωνικής εξυπηρέτησης χωρίς να μπορέσω ποτέ να πιάσω γραμμή». Ο 38χρονος Γιώργος είναι προγραμματιστής και δουλεύει το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από το σπίτι του. Στη θέση του με τον ένα ή τον άλλο τρόπο έχουμε βρεθεί σχεδόν όλοι κάποια στιγμή σε μια χώρα που έχει επισήμως το πιο αργό ίντερνετ και ένα από τα ακριβότερα στην Ευρώπη με τους παρόχους σταθερής τηλεφωνίας να διαφημίζουν συνεχώς γρηγορότερες και πιο ελκυστικές συνδέσεις. Ο Γιώργος δεν κατάφερε μέχρι σήμερα να λύσει το πρόβλημά του, ακόμα και όταν ήρθε τεχνικός της εταιρείας στο σπίτι. Καθημερινά αρκετές εταιρείες αδυνατούν να κόψουν τιμολόγια γιατί απλά για κάποια ώρα δεν δουλεύει το ίντερνετ. Κάποιοι επιλέγουν σύνδεση μέσω κινητού μέσω 4G γιατί είναι πιο αξιόπιστη, στοιχείο που για τους γνωρίζοντες θεωρείται αδιανόητο.

Η Ελλάδα έχει πράγματι το πιο αργό ίντερνετ στην Ευρώπη, καθώς διαθέτει το μικρότερο ποσοστό πρόσβασης σε υψηλές ταχύτητες σε σχέση με άλλα κράτη. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ,

Συνέχεια στη σελ.24





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

το 2022 η χώρα μας ήταν τελευταία στην Ευρώπη ως προς τον αριθμό των νοικοκυριών που έχουν δίκτυο υψηλής χωρητικότητας (Very High Capacity Network). Το ποσοστό αυτό αναλογούσε μόλις στο 19,8% των ελληνικών νοικοκυριών που είχαν πρόσβαση σε γρήγορες και αξιόπιστες υπηρεσίες Διαδικτύου. Μόλις το 2,1% έχει ταχύτητα 200Mbps και το 0,2% ταχύτητα 500Mbps ή 1Gbps.

Σύμφωνα με στοιχεία της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), το 39,8% του συνόλου των χρηστών ίντερνετ στην Ελλάδα έχει σύνδεση με ταχύτητα 24Mbps, το 30,5% έχει 50Mbps και το 21,5% έχει 100Mbps.

Μπορεί όλοι να εστιάζουν στις χαμηλές ταχύτητες και στο ακριβό κόστος δικαιολογημένα, ωστόσο όπως υπογραμμίζει στην «Εφ.Συν.» ο Χάρης Γεωργίου, γενικός γραμματέας της Ένωσης Πληροφορικών Ελλάδας, «δεν έχει σημασία η ταχύτητα σύνδεσης, πιο σημαντικό είναι η αξιοπιστία. Δεν έχει νόημα αν η σύνδεση είναι 24Mbps, 100 ή 200, αν κάνει 25 αποσυνδέσεις την ημέρα. Είναι καλύτερα π.χ. για έναν επαγγελματία να έχει μια σταθερή σύνδεση, να κάνει τη δουλειά του χωρίς προβλήματα με πιο αργή ονομαστική ταχύτητα, παρά να μην είναι αξιοπιστή, να θλείει π.χ. να μιλήσει με κάποιον στο εξωτερικό ή με κάποιον φορολογικό μηχανισμό και να μη ξέρει πότε δουλεύει η σύνδεση ή όχι». Πρόκειται για κρίσιμη παράμετρο η οποία παραβλέπεται ακόμα και στα στατιστικά της Eurostat, όπου δεν αναφέρεται πουθενά η ποιότητα των συνδέσεων, δηλαδή ποιο ποσοστό του χρόνου μέσα σε ένα 24ωρο είναι διαθέσιμη η σύνδεση ή πόσες φορές αποσυνχρονίζεται το router την ημέρα.

Στην Ελλάδα η αρμόδια εθνική αρχή, η ΕΕΤΤ, δεν έχει θέσει συγκεκριμένα μετρήσιμα πρότυπα για τους παρόχους, ούτε επιβάλλει πρόστιμα όταν οι πάροχοι δεν παρέχουν αξιοπιστες συνδέσεις. «Όλοι μας ως πελάτες, καταναλωτές και επαγγελματίες θα πρέπει να απαιτήσουμε από τις αρμόδιες αρχές και τους παρόχους να εγγυηθούν την ποιότητα των συνδέσεων, αλλά αυτό απαιτεί από τις εταιρείες να επενδύσουν στις υποδομές τους. Και φαίνεται ότι δεν έχουν πρόθεση να το κάνουν αυτό από μόνες τους» υποστηρίζει ο Χάρης Γεωργίου. Από την πλευρά της η ΕΕΤΤ ισχυρίζεται ότι «οι περισσότερες χώρες της Ε.Ε. ξεκίνησαν νωρίτερα την εγκατάσταση της οπτικής ίνας και έτσι βρίσκονται πιο μπροστά.

### Δεν σώζει η οπτική ίνα

Οι πάροχοι πρέπει να προχωρήσουν σε περισσότερες υποδομές, αλλά πρέπει να αυξηθεί και η ζήτηση από τους συνδρομητές» («Κολλημένοι στα 100Mbps», Καθημερινή, 27.2.2024)

Οι πάροχοι ίντερνετ διαφημίζουν υψηλές ταχύτητες μέσω των οπτικών ινών, παραλείποντας να αναφέρουν πως η οπτική ίνα που τοποθετείται αποτελεί μόλις ένα μικρό μέρος του συνολικού δικτύου μέχρι να φτάσει το ίντερνετ στο σπίτι μας. Ο Χάρης Γεωργίου είναι ξεκάθαρος: «Δεν έχει νόημα να λέμε ότι θέλουμε να φέρουμε οπτική ίνα σε κάθε σπίτι. Ωραία, και τι θα την κάνουμε; Η οπτική ίνα έχει 1Gb ταχύτητα. Ποιο σπίτι χρειάζεται αυτή την ταχύτητα; Αυτές οι εφαρμογές χρησιμοποιούνται μόνο στο high

performance computing, στα καταμετρημένα συστήματα και στις καταμετρημένες βάσεις δεδομένων που έχουν π.χ. οι τράπεζες, σε ένα data center. Σε ένα σπίτι χρησιμοποιείται μόλις ένα 5% από αυτήν την ταχύτητα.

Οι εταιρείες, ακριβώς επειδή δεν μπορούν να δικαιολογήσουν κάτι παραπάνω ως προϊόν, «σπρώχνουν» παραπάνω το όριο σε επίπεδο ταχύτητας. Άραγε για να λύσουμε το πρόβλημα του κακού καλωδίου του χαλκού του σπιτιού θα πρέπει όλοι να βάλουμε οπτική ίνα σε όλα τα σπίτια; Δεν είναι αυτή η λύση του προβλήματος. Η λύση είναι η συντήρηση του δικτύου, η βελτίωση της ποιότητας της σύνδεσης, να πούνε οι τεχνικοί που έρχονται σπίτι «ενώ η εταιρεία πουλάει αυτό, εγώ μετράω με το μηχανήμα και βλέπω ότι για να έχετε αξιοπιστή σύνδεση πρέπει να είναι το πολύ τόσο». Αυτό μπορεί να το δει ο τεχνικός, αλλά δεν μπορεί να το διαφημίσει η εταιρεία». Οι εταιρείες γνωρίζουν ότι υπάρχει πρόβλημα στις τερματικές συνδέσεις. Όταν τα βρίσκουν «σκούρα» οι πάροχοι μετά τις καταγγελίες των πολιτών, συχνά επιρρίπτουν τις ευθύνες στις παλιές οικοδομές και στις κακές καλωδιώσεις χαλκού. Ωστόσο η παλαιότητα των κτιρίων δεν σημαίνει εξορισμό ότι δεν υπάρχουν λύσεις. Στις πόλεις της κεντρικής Ευρώπης τα κτίρια μπορεί να ηλικίας πολλών δεκαετιών, ακόμα και μερικών αιώνων, αλλά από κάτω μπορεί να περνάει και οπτική ίνα, έχουν καλύτερη συντήρηση, ενώ οι πάροχοι επενδύουν περισσότερο στις υποδομές τους. Στην Ελλάδα σήμερα οι εταιρείες δεν έχουν δικά τους τεχνικά τμήματα και συνήθως οι δουλειές γίνονται από υπερεργολάβους.

Πανευρωπαϊκά πάντως παρατηρείται ένα παράδοξο. Πρώτη χώρα σε ταχύτητες ίντερνετ είναι εδώ και χρόνια η Ρουμανία, όπου σχεδόν το 96% των νοικοκυριών έχουν πρόσβαση σε κάλυψη FTTP (οπτική ίνα), πολύ πάνω από τον μέσο όρο της Ε.Ε. που είναι 56% σύμφωνα με στοιχεία από τον Δείκτη Ψηφιακής Οικονομίας και Κοινωνίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ακολουθούν η Ισπανία (91%) και η Πορτογαλία (90,8%). Τελευταίες στη λίστα της πρόσβασης σε οπτικές ίνες είναι η Ελλάδα (27,85%), η Γερμανία (19,32%) και το Βέλγιο (17,16%). Αναφορικά με την ευρωζωνικότητα με τουλάχιστον 1GB στα σπίτια, η Ρουμανία (23,35%) βρίσκεται επίσης μεταξύ των τριών πρώτων ευρωπαϊκών χωρών, μετά τη Γαλλία (39,34%), η οποία βρίσκεται στην κορυφή της κατάταξης, και την Ουγγαρία (29,81%). Στην παγκόσμια κατάταξη πόλεων της netindex.com για την ταχύτητα του διαδικτύου το Βουκουρέστι βρίσκεται στην έβδομη θέση αμέσως μετά τη Νέα Υόρκη!

### Το ρουμανικό «θαύμα»

Παραδόξως οι χώρες με ισχυρότερη υποδομή κλασικών χάλκινων τηλεφωνικών γραμμών μεταφέρουν την κληρονομιά τους. Αυτή είναι η περίπτωση της Γερμανίας η οποία σήμερα δεν ξέρει τι να κάνει με τόσες πολλές χάλκινες γραμμές, ξεχνούν ειδικά. Πώς όμως τα κατάφερε η Ρουμανία; «Είναι απλό, ξεκίνησαν τελευταίοι» λέει ο Χόρχε Πέρες Μαρτίνεθ, καθηγητής στην Ανώτατη Τεχνική Σχολή Μηχανικών Τηλεπικοινωνιών του Πολυτεχνείου της Μαδρίτης (UPM). Ο Μαρτίνεθ εξηγεί ότι

στις αρχές της δεκαετίας του 2000 η Ρουμανία είχε πολύ παλιά τηλεφωνική υποδομή που δεν μπορούσε να υποστηρίξει συνδέσεις υψηλής ταχύτητας στο Διαδίκτυο. Οι άνθρωποι άρχισαν να αναπτύσσουν μόνοι τους δίκτυα. Και επειδή ξεκινούσαν από το μηδέν ανέπτυξαν ομοαξονικό καλώδιο -το τηλεοπτικό καλώδιο- και οπτικές ίνες από το 2004».

Στη Ρουμανία αφού έγινε διαθέσιμο το ευρωζωνικό διαδίκτυο το 2000, οι πολίτες αντιλήφθηκαν ευκαιρία να αποκτήσουν συνδέσεις υψηλότερης ταχύτητας στο διαδίκτυο, τις οποίες δεν μπορούσαν να αντέξουν οικονομικά ο καθένας ξεχωριστά, αλλά θα μπορούσαν να τις μοιραστούν με τους γείτονές τους. «Ενώ τα περισσότερα δίκτυα παρέμειναν μικρά (λιγότεροι από 10 χρήστες), ορισμένα αναπτύχθηκαν και κάλυψαν ολόκληρες γειτονιές. Αυτά τα μεγαλύτερα δίκτυα ενσωματώθηκαν αργότερα στη ραχοκοκαλιά της υποδομής διαδικτύου που διαθέτει σήμερα η Ρουμανία» εξηγεί ο Αντρέι Ιονίτα, διευθύνων σύμβουλος Τεχνολογίας του τεχνολογικού οργανισμού Code for Romania/Commit Global.

Εκείνη την εποχή ακόμα δεν υπήρχαν κανονισμοί ή νόμοι στη Ρουμανία σχετικά με την κατασκευή ή τη λειτουργία αυτών των δικτύων, οπότε μπόρεσαν να αναπτυχθούν γρήγορα. Η τιμή (τόσο όσον αφορά το τέλος εγκατάστασης όσο και τον μηνιαίο λογαριασμό) διέφερε από δίκτυο σε δίκτυο, αλλά συνήθως ήταν ένα κλάσμα του κόστους μιας αποκλειστικής σύνδεσης στο διαδίκτυο και η ταχύτητα ήταν πολύ υψηλότερη από ό,τι μπορούσε να προσφέρει μια απλή dial-up σύνδεση. Αργότερα ήταν πολύ πιο εύκολο να συνδεθούν τα υπάρχοντα δίκτυα με το διαδίκτυο, παρά να δημιουργηθεί ολόκληρη η υποδομή από το μηδέν.

Η Ε.Ε. πάντως απέχει ακόμη πολύ από την επίτευξη του ψηφιακού στόχου της συνδεσιμότητας για την τρέχουσα δεκαετία, όπως αναφέρει η έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ψηφιακή Δεκαετία 2030. Η οπτική ίνα φτάνει μόνο στο 56% των ευρωπαϊκών σπιτιών και η Ε.Ε., που έχει 81% κάλυψη 5G, υστερεί σε σχέση με τις ΗΠΑ (96%). Επιπλέον το χάσμα μεταξύ της αστικής και της αγροτικής κάλυψης δείχνει ότι απαιτούνται πολλές περισσότερες επενδύσεις από τους παρόχους. Το 2022 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε επένδυση ύψους 500 εκατομμυρίων ευρώ σε ενισχύσεις για την επέκταση των ευρωζωνικών δικτύων σε αγροτικές περιοχές της Ισπανίας. Στη Γαλλία η Orange France ανακοίνωσε την έναρξη του προαγωγικού καλωδίου το 2023 με στόχο την αντικατάσταση όλων των δικτύων της έως το 2030. Στην Ισπανία η Telefonica ανακοίνωσε πρόσφατα ότι κλείνει ολόκληρο το δίκτυο χαλκού της στις 19 Απριλίου και ως εκ τούτου το ADSL δεν θα προσφέρεται πλέον.

• Το άρθρο αυτό πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος PULSE, μιας ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας που υποστηρίζει διασυνοριακές δημοσιογραφικές συνεργασίες και στην οποία συμμετέχει η «Εφ.Συν.», μαζί με άλλους 12 δημοσιογραφικούς οργανισμούς. Στο άρθρο αυτό συνεισέφεραν οι δημοσιογράφοι: Lola Garcia-Ajofrin / El Confidencial (Ισπανία) και Sebastian Pricop / Hotnews (Ρουμανία).