

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2792

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5

Παρουσίαση του σχεδίου αποκατάστασης των ζημιών από τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias»
- Κ. Μητσοτάκης: Θα ξεπεράσει τα 3 δισεκατομμύρια ευρώ η συνολική αποκατάσταση των ζημιών στη Θεσσαλία
- Υποδομών: Μέσα στο καλοκαίρι αναμένεται η συμβασιοποίηση των έργων - Πως θα διατεθούν οι πόροι

Σελ 1 και 6, 7

E65: Σε κυκλοφορία 136 χλμ. από ΠΑΘΕ έως και Καλαμπάκα
- Κ. Μητσοτάκης: Τα εργοτάξια που υποσχεθήκαμε το 2019 δίνουν σήμερα τη θέση τους σε έτοιμα έργα
- Χρ. Σταϊκούρας: Παραδίδουμε, ενοποιημένο, το μεγαλύτερο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, E65
- Ν. Ταχιάος: Ο δρόμος αυτός είναι μια θρυαλλίδα ανάπτυξης για τις περιοχές που δοκιμάστηκαν πρόσφατα

Σελ 1 και 8

Εγκαινιάστηκε το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων Κορωπίου - Παιανίας
- Η ταυτότητα του μεγάλου περιβαλλοντικού έργου των 112,9 εκατ. ευρώ

Σελ 9

Έως 64 % φθινότερο, σε σχέση με τα εναλλακτικά καύσιμα, το φυσικό αέριο

Σελ 10

e-ΕΦΚΑ: Επιστροφή εισφορών, ύψους 4,1 εκατ. ευρώ, σε χιλιάδες επαγγελματίες

Σελ 11

ΥΠΑ: Αυξημένη κατά 14,4% η επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια της χώρας το α' τρίμηνο του 2024 σε σχέση με πέρυσι

Σελ 12

Ημερίδα για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των καταστροφών στην Ελλάδα

- Τι πρέπει να βελτιωθεί στα συστήματα προειδοποίησης

Σελ 13

Ολοκληρώθηκε η μεγάλη αντισημιακή άσκηση «Μίνωας 2024» στην Κρήτη

Σελ 14

Διεθνής σύνοδος στον Καναδά με στόχο μια συνθήκη ως το τέλος του έτους κατά τις μολύνσεις του περιβάλλοντος από πλαστικά

Σελ 15

Εγκρίθηκαν οι νέοι δημοσιονομικοί κανόνες της ΕΕ

- Πιο σαφείς, πιο φιλικό προς τις επενδύσεις και πιο ευελικοί οι νέοι κανόνες τονίζει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Σελ 16

Στις αργές το Ελληνικό Δημόσιο με 30ετές ομόλογο

Σελ 17, 18

ΥΠΑΠ: Στα περυσινά επίπεδα και χαμηλότερα οι τιμές στα τρόφιμα για το Πασχαλινό τραπέζι

- Δεν φαίνονται μεγάλες μεταβολές στα καύσιμα

Σελ 19

Η κβαντομηχανική και η κβαντοϊπολογιστική θα αλλάξουν τον κόσμο που γνωρίζουμε σήμερα

- Τι λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κβαντικός φυσικός Στ. Τραχανάς

Σελ 20

34 χρόνια από την εκτόξευση του διαστημικού τηλεσκοπίου Hubble

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΑΚΡΑΙΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ «DANIEL» ΚΑΙ «ELIAS»

-Κ. Μητσοτάκης: Θα ξεπεράσει τα 3 δισεκατομμύρια ευρώ η συνολική αποκατάσταση των ζημιών στη Θεσσαλία -Υποδομών: Μέσα στο καλοκαίρι αναμένεται η συμβασιοποίηση των έργων - Πως θα διατεθούν οι πόροι

Στην εκδήλωση για την παρουσίαση των έργων αποκατάστασης των ζημιών από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias», παρέστη το μεσημέρι ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, στο Δημοτικό Κινηματοθέατρο Μουζακίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ομιλία του ευχαρίστησε τα στελέχη «της τοπικής αυτοδιοίκησης Β' και Α' βαθμού, αλλά και όλους τους πολίτες της Θεσσαλίας, για την υπομονή τους, την καρτερικότητά τους, αλλά και την επιμονή τους να διορθώσουν τις μεγάλες καταστροφές τις οποίες βιώσαμε όλοι μαζί».

Αναφέρθηκε στη μεγάλη σημασία του έργου που όπως είπε είναι πολύ σημαντικό και πολύ ακριβό και στάθηκε ιδιαίτερα στην παράμετρο του κόστους. «Η συνολική αποκατάσταση των ζημιών

του «Daniel» και του «Elias» θα ξεπεράσει τα 3 δισεκατομμύρια ευρώ. Από αυτά, τα 1,4 δισεκατομμύρια αφορά μόνο τις οδικές, τις σιδηροδρομικές υποδομές, καθώς και την αποκατάσταση των σχολείων μας».

Όπως τονίστηκε από την ηγεσία του υπουργείου Υποδομών, με βάση την ειδική διάταξη που ψηφίστηκε στη Βουλή και επιτρέπει την υλοποίηση έργων μεγάλης σημασίας σε συντομότερο χρόνο, εκμείαται ότι η συμβασιοποίηση των έργων θα έχει γίνει μέσα στο καλοκαίρι, ενώ στο σκέλος που αφορά την αποκατάσταση των σχολικών μονάδων, έχει ήδη συντελεστεί σημαντική πρόοδος. Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5

E65: ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ 136 ΧΛΜ. ΑΠΟ ΠΑΘΕ ΕΩΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ

-Κ. Μητσοτάκης: Τα εργοτάξια που υποσχεθήκαμε το 2019 δίνουν σήμερα τη θέση τους σε έτοιμα έργα -Χρ. Σταϊκούρας: Παραδίδουμε, ενοποιημένο, το μεγαλύτερο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, E65

-Ν. Ταχιάος: Ο δρόμος αυτός είναι μια θρυαλλίδα ανάπτυξης για τις περιοχές που δοκιμάστηκαν πρόσφατα

Στην κυκλοφορία δόθηκαν χτες το απόγευμα τα δύο τελευταία τμήματα του αυτοκινητόδρομου E65 και έτσι η Κεντρική Ελλάδα αποκτά έναν σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο 136 km που καθιστά πιο εύκολη την κυκλοφορία και την μετακίνηση προς το Καρπενήσι, την Καρδίτσα, τα Τρίκαλα, τα Μετέωρα και την Λίμνη Πλαστήρα. Τα δύο τμήματα που παραδόθηκαν είναι από την Λαμία μέχρι την Ξυνηάδα, μήκους 18,5 km που περιλαμβάνει και τα τούνελ στο όρος Όρθρος, όπως επίσης και το τμήμα Τρίκαλα-Καλαμπάκα μήκους 25 km, καθιστώντας έτσι τον E65 έναν ολοκληρωμένο αυτοκινητόδρομο της Κεντρικής Ελλάδας

που ξεκινά από το ύψος της Αλαμάνας, λίγο πριν τη Λαμία όπου συναντά τον ΠΑΘΕ μέχρι τα Μετέωρα, μειώνοντας σημαντικά το χρόνο της διαδρομής.

Λίγο μετά τις 10 το πρωί χτες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης που βρέθηκε σε ειδική εκδήλωση που οργανώθηκε κοντά στο τούνελ της Όρθρους ενημερώθηκε από τον Υπουργό Υποδομών-Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα για τα χαρακτηριστικά του έργου, όπως επίσης και για το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του τελευταίου τμήματος από την Καλαμπάκα μέχρι την Εγνατία οδό μήκους 46 km. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑΣ

Η ταυτότητα του μεγάλου περιβαλλοντικού έργου των 112,9 εκατ. ευρώ

Ένα από τα μεγαλύτερα περιβαλλοντικά έργα στη χώρα, το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων Κορωπίου - Παιανίας (ΚΕΛ Κ-Π), εγκαινιάστηκε χτες, παρουσία του περιφερειάρχη Αττικής Νίκου Χαρδαλιά, από τον πρόεδρο της ΕΥΔΑΠ Γιώργο Στεργίου και τον διευθύνοντα σύμβουλο Χάρη Σαχίνη.

Το μακρόχρονο αυτό έργο, προϋπολογισμού 112,9 εκατ. ευρώ, κατασκευάστηκε μέσα από την αξιοποίηση πόρων του ΕΣΠΑ από την Περιφέρεια Αττικής με Φορέα Λειτουργίας την ΕΥΔΑΠ, στο πλαίσιο προγραμματικής σύμβασης μεταξύ των δυο εμπλεκόμενων φορέων και του Δήμου Κορωπίας.

«Το ΚΕΛ Κορωπίου - Παιανίας σηματοδοτεί μια μεγάλη αλλαγή για την Ανατολική Αττική» επισήμανε στην ομιλία του ο περιφερειάρχης, υπογραμμίζοντας «Με ολιστικές παρεμβάσεις αναβαθμίζουμε την Ανατολική Αττική, μια από τις πλέον αναπτυσσόμενες οικιστικά και οικονομικά περιοχές της χώρας μας, που αλλάζει με έργα τα οποία προστατεύουν το περιβάλλον και τις θάλασσες της ευρύτερης περιοχής, με έργα που αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο της ταυτότητάς της».

Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΑΤΕ - ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΚΛΟΓΗ ΝΕΟΥ ΔΣ

Σήμερα Τετάρτη 24 Απριλίου, θα πραγματοποιηθεί, με τηλεδιάσκεψη, η ετήσια Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΕ και θα ακολουθήσει η ηλεκτρονική ψηφοφορία για την εκλογή του νέου 13μελούς ΔΣ του Συνδέσμου, του 5μελούς Πειθαρχικού Συμβουλίου και της 3μελούς Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Η ψηφοφορία θα γίνει για δεύτερη φορά ηλεκτρονικά, συνθήκη που θα διευκολύνει σημαντικά τη συμμετοχή των εργαζομένων στις αρχαιρεσίες του πιο αντιπροσωπευτικού Εργοληπτικού Συνδέσμου της Χώρας.

Δικαίωμα ψήφου έχουν οι εκπρόσωποι των περίπου 700 κατασκευαστικών εταιρειών που είναι μέλη του ΣΑΤΕ.

Οι ψηφιακές κάρτες θα είναι δύο, μία για τις εταιρείες από 3η έως και 7η τάξη και μια δεύτερη για τις εταιρείες Α1 έως και 2η τάξη.

Κατά τη Γενική Συνέλευση που θα προηγηθεί, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. Ανδρέας Γερακάκης θα κάνει τον απολογισμό της απερχόμενης διοίκησης, ενώ θα αναφερθεί και στις εκτιμήσεις για το άμεσο μέλλον, ο Γενικός Γραμματέας Εμμανουήλ Βράϊλας θα παρουσιάσει τα πεπραγμένα του Συνδέσμου και ο Ταμίας Χριστόφορος Κωνσταντινίδης τον οικονομικό απολογισμό του έτους 2023 και τον προϋπολογισμό του 2024.

Σε ό,τι αφορά τις υποψηφιότητες που έχουν κατατεθεί για το Δ.Σ. - και τελούν προς έγκριση από την Εφορευτική Επιτροπή την ημέρα της Γενικής Συνέλευσης - είναι συνολικά 18 για τις τάξεις από 3η-7η (εκλέγονται 11) και 3 για Α1-2η (εκλέγονται 2).

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.sate.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινόσ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
25 Απριλίου 2024	Εισαγωγικό Επιμορφωτικό Εργαστήριο για την τεχνολογία BIM (Building Information Modeling)	ΤΕΕ/Περιφερειακό Τμήμα Αιτωλοακαρνανίας
25-27 Απριλίου 2024	Διεθνής έκθεση ψηφιακής τεχνολογίας & καινοτομίας BEYOND 2024	https://www.beyond-expo.gr/el/

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ POWTECH 2025

Η POWTECH η διεθνής έκθεση για τεχνολογίες υλικών σε μορφή σκόνης, για κόκκους και χύμα στερεά, ρευστά & υγρά υλικά, λαμβάνει χώρα κάθε 2 χρόνια, και η επόμενη διοργάνωση θα πραγματοποιηθεί **23 - 25 Σεπτεμβρίου 2025** στο εκθεσιακό κέντρο της Νυρεμβέργης της Γερμανίας.

Η εμπορική έκθεση POWTECH αντικατοπτρίζει την τρέχουσα κατάσταση στις τεχνολογίες της μηχανικής επεξεργασίας και των οργάνων μέτρησης και παρέχει μια μοναδική επισκόπηση των διάφορων βιομηχανικών κλάδων, που περιλαμβάνει γυαλί, δομικά υλικά, χαρτί μέχρι και φαρμακευτικά προϊόντα, χημικά προϊόντα και τρόφιμα.

Το 2025 λαμβάνει χώρα παράλληλα με την διεθνή εμπορική έκθεση FACHPACK, η οποία θα παρουσιάσει τις πιο πρόσφατες υπηρεσίες και λύσεις της βιομηχανίας ειδών συσκευασίας. Στην τελευταία διοργάνωση το 2023, η POWTECH φιλοξένησε 553 εκθέτες από 27 χώρες, οι οποίοι παρουσίασαν νέες τεχνολογίες και καινοτομίες σε περισσότερους από 9.500 εμπορικούς επισκέπτες από τους οποίους το 40% προήλθαν εκτός Γερμανίας. Οι ειδικοί επισκέπτονται την POWTECH για να αναζητήσουν πρωτοποριακές καινοτομίες στη μείωση του μεγέθους, τον έλεγχο, την ανάμιξη, τη μεταφορά, τη δοσολογία ή την κοκκοποίηση και πολλές άλλες διαδικασίες.

Οι αιτήσεις συμμετοχής είναι ανοιχτές και ως τις **14 Οκτωβρίου 2024** ισχύει έκπτωση στο ενοίκιο χώρου.

<https://www.powtech-technopharm.com/en/exhibit-book-your-stand#pricing>

Οι βασικές κατηγορίες προϊόντων και υπηρεσιών τις οποίες παρουσιάζει η έκθεση είναι:

- Εργαστήριο, Ανάπτυξη (Συσκευές και συστήματα για εργαστήριο και ανάπτυξη, Εξοπλισμός και συστήματα ανάλυσης, Εξοπλισμός εργαστηρίου)
- Παρασκευή Πρώτων Υλών, Δοσολογία (Στράγγιση/Αδειασμα, Τρίψιμο, ψεκασμός, Διαχωρισμός, κοσκίνισμα, φιλτρά-

ρισμα, απόσταξη, Δοσολογία)

- Κατασκευή, Παραγωγή (Ανάδευση, μίξη και ζύμωση, Συσσωμάτωση, κοκκοποίηση/πελετοποίηση και συμπίεση, Ξήρανση, συμπύκνωση και πάχυνση, Επικάλυψη, Τεχνολογία νανοσωματιδίων, νανοτεχνολογία, Αντιδραστήρες, Διαδικασίες ανακύκλωσης

- Μεταφορά, Αποθήκευση (Τεχνολογία σωληνώσεων, Αντλίες, Μεταφορά, Προστασία από τη φθορά και την τριβή, επιστρώσεις, Τεχνολογία αποθήκευσης

- Γέμισμα, Τεχνολογία πλήρωσης (Πλήρωση αέριων προϊόντων, Γεμιστικά υγρά και κολλώδη προϊόντα, Σκόνη πλήρωσης, κόκκοι/πέλετ και στερεά προϊόντα, Συστήματα ασηπτικής πλήρωσης, τεχνολογία ασηπτικής διεργασίας

- Συσκευασία, Σήμανση (Τεχνολογία συσκευασίας, Τεχνολογία επισήμανσης, σήμανσης και αναγνώρισης, Συσκευασία, Στοιχεία συσκευασίας

- Ανάλυση, Έλεγχος (Όργανα ανάλυσης και μέτρησης για αέρια, υγρά και παχύρρευστα προϊόντα, Όργανα ανάλυσης και μέτρησης για σκόνες, κόκκους και στερεά προϊόντα Τεχνολογία δοκιμών, τεχνολογία ελέγχου

- Παραγωγικό Περιβάλλον (Θέρμανση και ψύξη, Ασηπτικά και clean room, Καθάρισμα Απολύμανση και αποστείρωση, Επαγγελματική ασφάλεια)

- Ασφάλεια, Περιβάλλον (Πυροπροστασία, Προστασία από ηλεκτρολογικές εκρήξεις, Προστασία από μη ηλεκτρολογικές εκρήξεις, Προστατευτικές συσκευές και οδηγοί ασφάλειας, Έλεγχος εκπομπών, περιβαλλοντική υγιεινή)

- Υπηρεσίες Συμβουλές/συμβουλευτικές υπηρεσίες, Συστήματα πληροφορικής, Λογισμικό, Εξωτερική ανάθεση, Υπηρεσίες

<https://www.powtech-technopharm.com>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΑΚΡΑΙΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ «DANIEL» ΚΑΙ «ELIAS»

Κ. Μητσοτάκης: Θα ξεπεράσει τα 3 δισεκατομμύρια ευρώ η συνολική αποκατάσταση των ζημιών στη Θεσσαλία Υποδομών: Μέσα στο καλοκαίρι αναμένεται η συμβασιοποίηση των έργων - Πως θα διατεθούν οι πόροι

Στην εκδήλωση για την παρουσίαση των έργων αποκατάστασης των ζημιών από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias», παρέστη το μεσημέρι ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, στο Δημοτικό Κινηματοθέατρο Μουζακίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ομιλία του ευχαρίστησε τα στελέχη «της τοπικής αυτοδιοίκησης Β' και Α' βαθμού, αλλά και όλους τους πολίτες της Θεσσαλίας, για την υπομονή τους, την καρτερικότητά τους, αλλά και την επιμονή τους να διορθώσουν τις μεγάλες καταστροφές τις οποίες βιώσαμε όλοι μαζί».

Αναφέρθηκε στη μεγάλη σημασία του έργου που όπως είπε είναι πολύ σημαντικό και πολύ ακριβό και στάθηκε ιδιαίτερα στην παράμετρο του κόστους. «Η συνολική αποκατάσταση των ζημιών του «Daniel» και του «Elias» θα ξεπεράσει τα 3 δισεκατομμύρια ευρώ. Από αυτά, τα 1,4 δισεκατομμύρια αφορά μόνο τις οδικές, τις σιδηροδρομικές υποδομές, καθώς και την αποκατάσταση των σχολείων μας. Και θέλω επίσης να τονίσω ότι αυτή η προσπάθεια η οποία έγινε, υπάκουσε σε έναν κεντρικό κανόνα: να μην αισθάνεται κανείς πολίτης της Θεσσαλίας, όσο γεωγραφικά απομονωμένος και αν είναι, ότι δεν έχει τη φροντίδα του κεντρικού κράτους. Γι' αυτό και δεν λογαριάσαμε, σε καμία περίπτωση, τεχνοκρατικές προσεγγίσεις κόστους-ωφέλειας».

Διαβεβαίωσε ότι οι δρόμοι θα ξανακατασκευαστούν καλύτεροι ώστε να καλυφθεί και η πιο δυσπρόσιτη γωνιά της Θεσσαλίας κι έκανε κάποιες σημαντικές επισημάνσεις. «Πρώτον, εάν η χώρα δεν βρισκόταν σε καλή δημοσιονομική κατάσταση, αν η οικονομία μας δεν αναπτυσσόταν, αν δεν είχαμε ανακτήσει την επενδυτική βαθμίδα, αν δεν είχε πέσει το κόστος χρηματοδότησης της Ελληνικής Δημοκρατίας, θα ήταν πολύ αμφίβολο αν θα μπορούσαμε από τους εθνικούς πόρους να εξασφαλίσουμε εκείνο το ποσό το οποίο είναι τόσο απαραίτητο να διοχετευθεί στη Θεσσαλία».

Δεύτερη παρατήρηση: οι πόροι του Προϋπολογισμού προφανώς δεν είναι ατελείωτοι. Για να μπορέσουμε να κατευθύνουμε περισσότερους πόρους στη Θεσσαλία, τους στέρησαμε από κάποια άλλα έργα. Αυτό είναι σημαντικό να το γνωρίζετε, όμως η προτεραιοποίηση την οποία δίνουμε στην Θεσσαλία είναι απολύτως απαραίτητη, αν λάβει κανείς υπόψη την έκταση της ζημιάς την

οποία υποστήκατε από τον «Daniel».

Και τρίτον, δεν θέλω να ξεχνάμε την ευρωπαϊκή διάσταση αυτών των πόρων».

Αναλυτικά, στην τοποθέτησή του ο πρωθυπουργός ανέφερε:

«Κύριοι Περιφερειάρχες, κύριοι Δήμαρχοι, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι στην κυβέρνηση και στη Βουλή, φίλες και φίλοι, επιτρέψτε μου να ξεκινήσω με κάποιες ευχαριστίες.

Πρώτα και πάνω απ' όλα, θέλω να ευχαριστήσω όλα τα στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης Β' και Α' βαθμού, αλλά και όλους τους πολίτες της Θεσσαλίας, για την υπομονή τους, την καρτερικότητά τους, αλλά και την επιμονή τους να διορθώσουν τις μεγάλες καταστροφές τις οποίες βιώσαμε όλοι μαζί, εσείς πρώτα και πάνω απ' όλα, μετά το πέρασμα του «Daniel» και του «Elias».

Και ειδικά για τα στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης, να σας ευχαριστήσω και για την εξαιρετική συνεργασία την οποία είχατε, και έχετε, με τις κεντρικές υπηρεσίες όχι μόνο του Υπουργείου Υποδομών, αλλά με όλα τα Υπουργεία, με τη Γραμματεία της Κυβέρνησης, διότι η ανάταξη της Θεσσαλίας είναι ένα συνολικό στοίχημα από το οποίο κανείς δεν μπορεί να λείπει.

Θέλω να ευχαριστήσω ειδικά -γιατί σήμερα κάνουμε την παρουσίαση των έργων που αφορούν το Υπουργείο Υποδομών- την ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και τα στελέχη του Υπουργείου Υποδομών, διότι, όπως είδατε, έσκυψαν πάνω στο πρόβλημα με πολύ μεγάλη επιμονή, σε απόλυτη συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση, και σας παρουσίασαν σήμερα ένα κοστολογημένο, αλλά και πολύ καλά μελετημένο σχέδιο ανάταξης των βασικών υποδομών της Θεσσαλίας.

Θέλω να ευχαριστήσω, επίσης, την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και ειδικά την Πρόεδρό της, την κα Μελίνα Τραυλού, για την ταχύτητα με την οποία ανταποκρίθηκε στο αίτημά μου να συνδράμει η εφοπλιστική κοινότητα στη μεγάλη εθνική προσπάθεια χρηματοδότησης της ανάταξης της Θεσσαλίας.

Σε λίγες μέρες συγκεντρώθηκε το όχι ευκαταφρόνητο ποσό των 50 εκατομμυρίων, ένα σημαντικό κομμάτι του οποίου, όπως είδατε, κατευθύνεται σε άμεσες παρεμβάσεις, οι οποίες θα γίνουν όχι απλά για να βελτιωθούν αλλά να ενισχυθούν ουσιαστικά οι υποδομές των πολ-

λών σχολείων τα οποία επλήγησαν από την κακοκαιρία. Το έργο το οποίο σας παρουσιάστηκε σήμερα -και θέλω να ακριβώς να κάνουμε αυτή τη δημόσια εκδήλωση, διότι έχει δίκιο ο Χρήστος να μιλάει για λογοδοσία- είναι ένα έργο πολύ σημαντικό και πολύ ακριβό.

Θέλω να σταθώ λίγο στην παράμετρο του κόστους. Η συνολική αποκατάσταση των ζημιών του «Daniel» και του «Elias» θα ξεπεράσει τα 3 δισεκατομμύρια ευρώ. Από αυτά, τα 1,4 δισεκατομμύρια αφορά μόνο τις οδικές, τις σιδηροδρομικές υποδομές, καθώς και την αποκατάσταση των σχολείων μας.

Και θέλω επίσης να τονίσω ότι αυτή η προσπάθεια η οποία έγινε, υπάκουσε σε έναν κεντρικό κανόνα: να μην αισθάνεται κανείς πολίτης της Θεσσαλίας, όσο γεωγραφικά απομονωμένος και αν είναι, ότι δεν έχει τη φροντίδα του κεντρικού κράτους. Γι' αυτό και δεν λογαριάσαμε, σε καμία περίπτωση, τεχνοκρατικές προσεγγίσεις κόστους-ωφέλειας.

Οι δρόμοι θα ξανακατασκευαστούν καλύτεροι, ώστε να καλυφθεί και η πιο δυσπρόσιτη γωνιά της Θεσσαλίας. Αυτή ήταν η κατεύθυνση την οποία δώσαμε. Είτε μιλάμε για τα χωριά, τα ορεινά χωριά των Τρικάλων, είτε μιλάμε για την ορεινή Αργιθέα, είτε μιλάμε για τα πιο απομονωμένα χωριά του Πηλίου, το οδικό δίκτυο θα κατασκευαστεί και θα κατασκευαστεί ανθεκτικότερο από ό,τι στο παρελθόν.

Διότι αν κάτι μάθαμε από το πέρασμα του «Ιανού», ήταν ότι όταν ξανακατασκευάζουμε υποδομές οι οποίες κατεστράφησαν με σύγχρονες προδιαγραφές, αυτές μπορούν πράγματι να αντέχουν και θεομνίες της έντασης του «Daniel». Και οι ίδιες προδιαγραφές θα χρησιμοποιηθούν και για την αποκατάσταση των σημαντικών έργων υποδομής, τα οποία σας παρουσιάστηκαν σήμερα. Είτε μιλάμε για δρόμους, είτε μιλάμε για γέφυρες, είτε μιλάμε για τον σιδηρόδρομο, που νομίζω ότι πήρατε μια γεύση για την έκταση των ζημιών τις οποίες καλούμαστε να διαχειριστούμε. Έχει γίνει ήδη η προσωρινή ανάταξη του δικτύου και ως τα τέλη του 2025 όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο θα παραδοθεί σε μια κατάσταση καλύτερη, όπως είπα, και ανθεκτικότερη από ό,τι ήταν πριν.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΑΚΡΑΙΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ «DANIEL» ΚΑΙ «ELIAS»

Κ. Μητσοτάκης: Θα ξεπεράσει τα 3 δισεκατομμύρια ευρώ η συνολική αποκατάσταση των ζημιών στη Θεσσαλία

Συνέχεια από σελ 3

» 1,4 δισεκατομμύρια ευρώ, λοιπόν, από τα οποία τα 600 εκατομμύρια προέρχονται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Τα υπόλοιπα είναι πόροι του ΕΣΠΑ αλλά και του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Και θα ήθελα εδώ να κάνω δύο επισημάνσεις: πρώτον, εάν η χώρα δεν βρισκόταν σε καλή δημοσιονομική κατάσταση, αν η οικονομία μας δεν αναπτυσσόταν, αν δεν είχαμε ανακτήσει την επενδυτική βαθμίδα, αν δεν είχε πέσει το κόστος χρηματοδότησης της Ελληνικής Δημοκρατίας, θα ήταν πολύ αμφίβολο αν θα μπορούσαμε από τους εθνικούς πόρους να εξασφαλίσουμε εκείνο το ποσό το οποίο είναι τόσο απαραίτητο να διοχετευθεί στη Θεσσαλία.

Δεύτερη παρατήρηση: οι πόροι του Προϋπολογισμού προφανώς δεν είναι ατελείωτοι. Για να μπορέσουμε να κατευθύνουμε περισσότερους πόρους στη Θεσσαλία, τους στερήσαμε από κάποια άλλα έργα. Αυτό είναι σημαντικό να το γνωρίζετε, όμως η προτεραιοποίηση την οποία δίνουμε στην Θεσσαλία είναι απολύτως απαραίτητη, αν λάβει κανείς υπόψη την έκταση της ζημιάς την οποία υποστήκατε από τον «Daniel».

Και τρίτον, δεν θέλω να ξεχνάμε την ευρωπαϊκή διάσταση αυτών των πόρων. Ως προς το Ταμείο Ανάκαμψης, θα ξαναπώ ότι αυτό είναι ένα πρόσθετο χρηματοδοτικό εργαλείο, το οποίο η κυβέρνησή μας το διαπραγματεύτηκε και το αποτύπωμα του οποίου φαίνεται ήδη σε ολόκληρη την επικράτεια. Αλλά καταφέραμε μέσα από μία νέα επαναδιαπραγμάτευση του Ταμείου Ανάκαμψης να διοχετεύσουμε πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης στην αποκατάσταση της Θεσσαλίας. Δεν ήταν εύκολο. Καταφέραμε και το πετύχαμε. Όπως αξιοποιήσαμε και πόρους του προηγούμενου ΕΣΠΑ, για ζητήματα που έχουν να κάνουν με αποζημιώσεις και κρατική αρωγή.

Όλα αυτά τα λέω γιατί δεν πρέπει να ξεχνάμε τη σημασία του αποτυπώματος της Ευρώπης, όχι μόνο στην αντιμετώπιση τέτοιων φυσικών καταστροφών αλλά συνολικά στη χρηματοδότηση πολύ μεγάλων έργων υποδομής, τα οποία αλλάζουν την όψη της Ελλάδας. Είναι ίσως η καλύτερη απάντηση σε όσους ισχυρίζονται ότι οι ευρωεκλογές είναι μια βαρετή διαδικασία, η οποία δεν αφορά τους πολίτες. Αυτά τα οποία συμβαίνουν στην Ευρώπη

μάς αφορούν, σας αφορούν όλους πάρα πολύ. Και νομίζω ότι η χρηματοδότηση αυτών των έργων είναι η καλύτερη απόδειξη των όσων λέω.

Όπως, βέβαια, ευρωπαϊκή χρηματοδότηση είχαμε και για ένα άλλο πάρα πολύ σημαντικό έργο. Αισθάνθηκα, πρέπει να σας πω, μεγάλη συγκίνηση σήμερα γιατί έτυχε σε εμένα. Και το λέω το «έτυχε σε εμένα», γιατί ξέρετε τα μεγάλα έργα υποδομής είναι μερικές φορές λίγο «αχάριστα», άλλος μπορεί να τα σχεδιάζει, άλλος μπορεί να τα υλοποιεί, άλλος μπορεί να τα εγκαινιάζει.

Εδώ, όμως, για τον Ε65, ο οποίος παραδίδεται σήμερα στην κυκλοφορία, ένα αίτημα δεκαετιών της Δυτικής Θεσσαλίας, για γρήγορες και ασφαλείς μετακινήσεις προς τη Στερεά Ελλάδα και προς την Αθήνα, πιστεύω ότι έχουμε κάθε λόγο ως κυβέρνηση να είμαστε υπερήφανοι.

Θα ξαναπώ αυτό το οποίο είπα και στην παρουσίαση η οποία έγινε στην Ξυλιάδα πριν από δύο ώρες: ένα έργο το οποίο ήταν τελείως κολλημένο στα γρανάζια της ευρωπαϊκής γραφειοκρατίας, χωρίς ουσιαστική χρηματοδότηση, καταφέραμε και το ξεκολλήσαμε.

Παραδίδουμε σήμερα το νότιο τμήμα αλλά και το τμήμα από τα Τρίκαλα προς την Καλαμπάκα, 135 χιλιόμετρα ενός ενιαίου αυτοκινητοδρόμου, και ακολουθεί βέβαια, εντός των επόμενων δύο ετών, και η πλήρης ολοκλήρωση του δρόμου, έτσι ώστε να συνδεθεί και η Θεσσαλία με την Κεντρική Μακεδονία και να μπορέσει ο Ε65 πια να είναι ένα έργο το οποίο θα έχει ολοκληρωθεί όπως ακριβώς είχε σχεδιαστεί.

Κάποιες παρατηρήσεις ακόμα γενικότερες σχετικά με το μέλλον της Θεσσαλίας. Σήμερα, αγαπητέ μου κ. Περιφερειάρχα, δεν μιλήσαμε για τα υπόλοιπα ζητήματα, αλλά έχουμε μιλήσει πολλές φορές γι' αυτά. Για τα ζητήματα των αποζημιώσεων, όπου ξέρω ότι μπορεί να υπάρχουν ακόμα κάποιες καθυστερήσεις. Κάνουμε το καλύτερο το οποίο μπορούμε για να κινηθούμε όσο γρηγορότερα γίνεται στα ζητήματα της κρατικής αρωγής.

Για τον τρόπο με τον οποίο θα διαχειριστούμε τα ύδατα της Θεσσαλίας, ψηφίζεται στη Βουλή ο Οργανισμός Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας, μία πάρα πολύ σημαντική μεταρρύθμιση, η οποία επιτέλους θα ενοποιήσει σε ένα επίπεδο ένα πρόβλημα το οποίο απαιτεί μια συνολική ματιά. Δεν μπορεί μονίμως να είναι αντικείμενο των

όποιων τοπικών πιέσεων ή τοπικών προτεραιοτήτων τα ζητήματα των μεγάλων αντιπλημμυρικών έργων τα οποία πρέπει να γίνουν και τα οποία χρειάζονται και αυτά τη δική τους ξεχωριστή χρηματοδότηση.

Όλα αυτά είναι ζητήματα τα οποία προφανώς και εξακολουθούν να μας απασχολούν και απασχολούν και εμένα προσωπικά, γιατί θα μείνω συνεπής στη δέσμευση την οποία σας έδωσα λίγες μέρες μετά τον «Daniel»: ότι η αποκατάσταση της Θεσσαλίας είναι ένα έργο εθνικής εμπέλειας, το οποίο απαιτεί και προτεραιοποίηση πόρων αλλά και ενσασκόληση όλων των Υπουργείων, και προφανώς και του Γραφείου του Πρωθυπουργού.

Επιτρέψτε μου να κλείσω με κάποιες αναφορές στα ζητήματα της Πολιτικής Προστασίας, διότι είχαμε πριν από λίγες μέρες μία μικρή δοκιμασία. Έπεσε αρκετό νερό, όπως το γνωρίζετε πολύ καλά, αλλά θέλω να εκφράσω την ικανοποίησή μου για το γεγονός ότι το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, η Περιφέρεια, οι Δήμοι συνεργαστήκατε πολύ καλά, με αποτέλεσμα ουσιαστικά να μπορέσουμε να διαχειριστούμε αυτήν την καταιγίδα χωρίς καμία ουσιαστικά αρνητική επίπτωση.

Και νομίζω ότι αυτό πρέπει να είναι το μοντέλο της συνεργασίας από εδώ και στο εξής. Η Πολιτική Προστασία είναι κάτι το οποίο μας αφορά όλους, από τον κάθε πολίτη ο οποίος θα μεριμνήσει, παραδείγματος χάριν, για να είναι το οικοπέδο του καθαρό ενόψει της αντιπυρικής περιόδου, τον Δήμο ο οποίος θα καθαρίσει τα φρεατριά του, την Περιφέρεια η οποία θα πρέπει να κάνει τις απαραίτητες διανοίξεις στα ρέματα και το κεντρικό κράτος, προφανώς, το οποίο έχει τον σχεδιασμό αλλά και την υλοποίηση των μεγάλων αντιπλημμυρικών έργων, τα οποία σε κάθε περίπτωση πρέπει να γίνουν.

Η κλιματική κρίση είναι μία πραγματικότητα. Θα είδατε και εσείς, και να κλείσω με αυτό, τις εικόνες από το Ντουμπάι. Προσέξτε τώρα, ίσως η πιο πλούσια πόλη στον κόσμο δέχθηκε -αξίζει να το σημειώσουμε αυτό- το ένα τρίτο, ένα τέταρτο της βροχής που δέχθηκε η Θεσσαλία.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΑΚΡΑΙΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ «DANIEL» ΚΑΙ «ELIAS»

Υποδομών: Μέσα στο καλοκαίρι αναμένεται η συμβασιοποίηση των έργων - Πως θα διατεθούν οι πόροι

Συνέχεια από σελ 4

» Απλά για να έχουμε μια εικόνα τι έγινε στον «Daniel». Είδατε τις εικόνες στο Ντουμπάι, μία πλημμυρισμένη πόλη.

Ξέρουμε ότι πια έχουμε να αντιμετωπίσουμε μία άλλη πραγματικότητα. Δεν είναι άλλοθι αυτό για να μην κάνουμε το κάτι παραπάνω. Απλά αναγνωρίζουμε ότι η κλιματική κρίση είναι μαζί μας και ότι η πρόληψη πολλές φορές στοιχίζει λιγότερα απ' ό,τι η αποκατάσταση. Αυτό είναι κάτι το οποίο αφορά και τα αντιπλημμυρικά έργα, αφορά προφανώς και τα έργα της προστασίας ενόψει των δασικών πυρκαγιών.

Και να κλείσω με μία πιο αισιόδοξη νότα, αν και σήμερα μπορώ να διακρίνω για πρώτη φορά μία συγκρατημένη -κι έτσι πρέπει να είναι- αισιοδοξία, για να αναφερθώ σε κάτι το οποίο είπε ο Περιφερειάρχης της Στερεάς Ελλάδας, ο Φάνης Σπανός, κάνοντας μία αναφορά στο πως δοκιμάστηκε η Βόρεια Εύβοια από τις καταστροφικές πυρκαγιές του 2021.

Και εκεί είπαμε ότι δεν θα εγκαταλείψουμε την περιοχή. Τη στηρίξαμε, εξακολουθούμε να τη στηρίζουμε και ήδη η Βόρεια Εύβοια πατάει καλύτερα στα πόδια της, χωρίς να σημαίνει ότι δεν υπάρχουν ακόμα μεγάλες προτεραιότητες, όπως ο Βόρειος άξονας, ο οποίος θα γίνει, γιατί αποτελεί προσωπική μας δέσμευση ότι το σημαντικό έργο αυτό θα υλοποιηθεί.

Με πολλή δουλειά, με τη συνεργασία όλων σας, χωρίς να κοιτάμε κόμματα και χρώματα και ταμπέλες, το εθνικό στοίχημα της ανάταξης της Θεσσαλίας να είστε σίγουροι και σίγουροι ότι όλοι μαζί θα το κερδίσουμε.

Σας εύχομαι καλή Ανάσταση, καλό Πάσχα και στο επαγγελματικό σας.

Αποκατάσταση, με υψηλότερη ανθεκτικότητα των υποδομών - Πως θα διατεθούν οι πόροι

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο αποκατάστασης ζημιών από τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias», σε Σχολικές, Σιδηροδρομικές και Οδικές Υποδομές στη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα, παρουσίασαν σήμερα στο Μουζάκι Καρδίτσας, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές Νίκος Ταχιάος και ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Κωνσταντίνος Μαγουλάς, παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Δημήτρης Κουρέτας και ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Φάνης Σπανός, καθώς και η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού, η οποία απηύθυνε χαιρετισμό.

Η παρουσίαση αφορά στα έργα που θα εκτελέσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και οι εποπτευόμενοι φορείς του, όπως οι «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.», κατόπιν συντονισμού με τα συναρμόδια Υπουργεία και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, προκειμένου να ληφθεί μέριμνα όχι μόνο για την αποκατάσταση των ζημιών, αλλά κυρίως την υψηλότερη ανθεκτικότητα των μεταφορών και των υποδομών.

Σύμφωνα με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η αποκατάσταση, με υψηλότερη ανθεκτικότητα των υποδομών, που έχει αναλάβει το Υπουργείο, προσεγγίζει ή και υπερβαίνει τα 1,4 δισ. ευρώ.

Από αυτά, τα 900 εκατ. ευρώ αφορούν οδικά έργα, τα 463 εκατ. ευρώ σιδηροδρομικά έργα και συγκεκριμένα, το κεντρικό σιδηροδρομικό δίκτυο και τα τμήματα Λάρισα - Βόλος και Παλαιοφάρσας - Καλαμπάκα, καθώς και 33 σχολεία, το κόστος αποκατάστασης των οποίων ανέλαβε η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ).

Με βάση την καταγραφή των ζημιών, οι πόροι θα διατεθούν ως εξής:

- 33% του ποσού στην Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας,
- 25% στην Περιφερειακή ενότητα Τρικάλων,
- 21% στην Περιφερειακή ενότητα Καρδίτσας,
- 9,5% στην Περιφερειακή ενότητα Λάρισας,
- 9,5% στην Περιφερειακή ενότητα Ευβοίας και
- 2% στην Περιφερειακή ενότητα Φθιώτιδας.

Με βάση την ειδική διάταξη που ψηφίστηκε στη Βουλή και επιτρέπει την υλοποίηση έργων μεγάλης σημασίας σε συντομότερο χρόνο, εκτιμάται ότι η συμβασιοποίηση των έργων θα έχει γίνει μέσα στο καλοκαίρι, ενώ στο σκέλος που αφορά την αποκατάσταση των σχολικών μονάδων, έχει ήδη συντελεστεί σημαντική πρόοδος.

«Ο ελληνικός εφοπλισμός θα συμβάλει με έργα» δήλωσε η πρόεδρος της ΕΕΕ

«Ως ελληνικός εφοπλισμός συμβάλλουμε με έργα που θα προσφέρουν ακόμα καλύτερες υποδομές και υπηρεσίες. Είμαστε και θα είμαστε κοντά σας».

Αυτό τόνισε η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλι-

τών, Μελίνα Τραυλού, η οποία συμμετείχε σε εκδήλωση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο Μουζάκι, για την παρουσίαση του σχεδίου αποκατάστασης ζημιών από τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias», στις περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας.

«Είναι μεγάλη η τιμή και η συγκίνηση που βρίσκομαι σήμερα, εδώ, κοντά σας. Σε έναν τόπο ιστορικό, σε έναν τόπο ισχυρό τροφοδότη της εθνικής μας οικονομίας, σε έναν τόπο υπερήφανο, που δοκιμάστηκε πρωτόγνωρα» δήλωσε η πρόεδρος των εφοπλιστών Μελίνα Τραυλού. Ανέφερε, ότι σε συνεργασία με το συντονιστικό κέντρο πολιτικής προστασίας της Λάρισας, η Ένωση των Εφοπλιστών προσέφερε από την πρώτη στιγμή εξοπλισμό και ειδη πρώτη ανάγκης, που μας ζητήθηκαν.

«Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, μας κάλεσε να συμβάλουμε στην αποκατάσταση των ζημιών, σύμφωνα με ένα εθνικό σχέδιο δράσης και μέσα σε 10 ημέρες, συγκεντρώσαμε ως Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, περισσότερα από 50 εκατομμύρια ευρώ, πιστοί στην πάγια δέσμευσή μας «Ναυτιλία & Κοινωνία Πάντα Μαζί» τόνισε η ίδια.

Πρόσθεσε, επίσης, ότι το πρώτο έργο που επιδίωξε και χρηματοδότησε η ΕΕΕ, ήταν η αποκατάσταση των ζημιών σε όλα τα σχολεία που επλήγησαν.

«Όμως δε θα μείνουμε μόνο στην επισκευή, αλλά θα προχωρήσουμε και σε ενεργειακή αναβάθμιση, σε ανακατασκευή περιβάλλοντα χώρου, καθώς και σε εκσυγχρονισμό των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, όπου χρειάζεται.» δήλωσε η κ. Τραυλού.

Τόσο ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, καθώς και ο Πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, παρουσία του οποίου πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση, ευχαρίστησαν την Ένωση για την άμεση ανταπόκριση στην εθνική προσπάθεια αποκατάστασης των ζημιών, με τη συμβολή της να ξεπερνά τα 50.000.000 ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρώτο έργο που χρηματοδοτεί η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, είναι η αποκατάσταση και αναβάθμιση όλων των σχολικών μονάδων που επλήγησαν.

Η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού επισκέφθηκε το Ειδικό Νηπιαγωγείο και Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Τρικάλων, καθώς και το 1ο Δημοτικό Σχολείο Παλαμά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

E65: ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ 136 ΧΛΜ. ΑΠΟ ΠΑΘΕ ΕΩΣ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ

Κ. Μητσοτάκης: Τα εργοτάξια που υποσχθήκαμε το 2019 δίνουν σήμερα τη θέση τους σε έτοιμα έργα
Χρ. Σταϊκούρας: Παραδίδουμε, ενοποιημένο, το μεγαλύτερο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, E65
Ν. Ταχιάος: Ο δρόμος αυτός είναι μια θρυαλλίδα ανάπτυξης για τις περιοχές που δοκιμάστηκαν πρόσφατα

Στην κυκλοφορία δόθηκαν χτες το απόγευμα τα δύο τελευταία τμήματα του αυτοκινητόδρομου E65 και έτσι η Κεντρική Ελλάδα αποκτά έναν σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο 136 km που καθιστά πιο εύκολη την κυκλοφορία και την μετακίνηση προς το Καρπενήσι, την Καρδίτσα, τα Τρίκαλα, τα Μετέωρα και την Λίμνη Πλαστήρα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα δυο τμήματα που παραδόθηκαν είναι από την Λαμία

μέχρι την Ξυνιάδα, μήκους 18,5 km που περιλαμβάνει και τα τούνελ στο όρος Όρθρυς, όπως επίσης και το τμήμα Τρίκαλα-Καλαμπάκα μήκους 25 km, καθιστώντας έτσι τον E65 έναν ολοκληρωμένο αυτοκινητόδρομο της Κεντρικής Ελλάδας που ξεκινά από το ύψος της Αλαμάνας, λίγο πριν τη Λαμία όπου συναντά τον ΠΑΘΕ μέχρι τα Μετέωρα, μειώνοντας σημαντικά το χρόνο της διαδρομής.

Λίγο μετά τις 10 το πρωί χτες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης που βρέθηκε σε ειδική εκδήλωση που οργανώθηκε κοντά στο τούνελ της Όρθρυς ενημερώθηκε από τον Υπουργό Υποδομών-Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα για τα χαρακτηριστικά του έργου, όπως επίσης και για το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του τελευταίου τμήματος από την Καλαμπάκα μέχρι την Εγνατία οδό μήκους 46 km.

Κ. Μητσοτάκης: Τα εργοτάξια που υποσχθήκαμε το 2019 δίνουν σήμερα τη θέση τους σε έτοιμα έργα

«Σήμερα είναι πράγματι μία σπουδαία μέρα για τη Στερεά Ελλάδα, για τη Θεσσαλία, για τη Δυτική Μακεδονία, για την Ήπειρο καθώς παραδίδουμε στην κυκλοφορία το τμήμα ενός πολύ σημαντικού δρόμου», ανέφερε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, μιλώντας στην εκδήλωση για την παράδοση του τμήματος Λαμία-Καλαμπάκα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας E65. Επεσήμανε ότι πλέον θα απαιτούνται δυόμισι ώρες για να πάει κανείς από την Αθήνα στην Καρδίτσα, τρεις για να πάει στα Τρίκαλα και ότι ο νέος δρόμος θα προσφέρει μια μεγάλη διευκόλυνση για περιοχές που έχουν σκληρά δοκιμαστεί.

«Ένας δρόμος τεράστιας αναπτυξιακής σημασίας, ένα έργο που πέρασε από σαράντα κύματα, δοκιμάστηκε μέσα στην οικονομική κρίση, το νότιο τμήμα αντιμετώπιζε πολύ σημαντικά προβλήματα ενώ το βόρειο βρισκόταν σε χρηματοδοτικό κενό», είπε ο πρωθυπουργός. Πρόσθεσε ότι καταλυτική ήταν η επιμονή της κυβέρνησης και μια σκληρή διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκειμένου να εξασφαλιστεί η ολοκλήρωση και του βόρειου τμήματος που επίκειται.

«Να προσθέσω στη σημαντική αναπτυξιακή διάσταση του έργου και ζητήματα που έχουν να κάνουν με την οδική ασφάλεια», είπε επίσης ο πρωθυπουργός.

«Θα ήθελα να επαναλάβω ότι τα έργα αυτά, αυτό και πολλά άλλα, δεν θα είχαν ποτέ πραγματοποιηθεί χωρίς τη χρηματοδοτική υποστήριξη της ΕΕ. Η ΝΔ είναι η παράταξη που έβαλε την Ελλάδα στην Ευρώπη, κράτησε την Ελλάδα στην Ευρώπη

και αγωνίζεται ώστε η Ελλάδα να γίνει Ευρώπη σε όλα τα επίπεδα, διεκδικώντας χρηματοδοτικούς πόρους και μεταφράζοντας αυτή τη σχέση μας με την ευρωπαϊκή οικογένεια σε απτά έργα προς όφελος κάθε Ελληνίδα και κάθε Έλληνα», τόνισε στη συνέχεια.

Πρόσθεσε πως στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι δύο τα χρηματοδοτικά εργαλεία, το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης και αναφέρθηκε στη σημασία του Ταμείου και τη συμβολή της Ελλάδας στη δημιουργία του. Υπογράμμισε ακριβώς ότι το βόρειο τμήμα θα ολοκληρωθεί με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης.

Θέλησε τέλος να τονίσει ότι «το 2019 είχαμε δεσμευτεί όταν οι Έλληνες πολίτες μας εμπιστεύτηκαν για πρώτη φορά να μετατρέψουμε την Ελλάδα σε ένα απέραντο εργοτάξιο. Σήμερα τα εργοτάξια πια δίνουν σταδιακά τη θέση τους σε έτοιμα έργα προς όφελος όλων των τοπικών κοινωνιών αλλά φυσικά ο σχεδιασμός και η ολοκλήρωση των μεγάλων έργων είναι μία διαρκής διαδικασία η οποία συνεχίζεται με αμείωτη ένταση. Κλείνουμε σιγά-σιγά τις εκκρεμότητές μας με το παρελθόν ως προς την ολοκλήρωση μεγάλων αυτοκινητοδρόμων εθνικής εμβέλειας. Ο δρόμος Πάτρας - Πύργου βαίνει κι αυτός προς ολοκλήρωση και η μεγάλη εκκρεμότητα του βόρειου οδικού άξονα της Κρήτης έχει πια δρομολογηθεί».

Και συμπλήρωσε: «Ταυτόχρονα και άλλα έργα περιφερειακής σημασίας δρομολογούνται: η σύνδεση της Λαμίας με το Καρπενήσι, το κομμάτι του βόρειου άξονα της Εύβοιας ώστε

η βόρεια Εύβοια να γίνει προσβάσιμη με έναν σύγχρονο και ασφαλή δρόμο, ο δρόμος Γιάννενα-Κακαβιά...».

Τόνισε ότι όλες αυτές είναι εκκρεμότητες από το παρελθόν που δρομολογούνται από αυτή την κυβέρνηση με προσεκτικό σχεδιασμό με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και ξεπερνώντας πάντα τα εμπόδια τα οποία αναπόφευκτα προκύπτουν σε τόσο δύσκολα και σύνθετα τεχνικά έργα.

Κλείνοντας ευχαρίστησε όλες και όλους που έβαλαν ένα λιθάρκι για να βρεθούμε, όπως είπε σε αυτή την ευχάριστη σημερινή στιγμή, όλες τις ηγεσίες του υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, τις υπηρεσίες του υπουργείου και την κατασκευάστρια εταιρεία που παραδίδει το νότιο τμήμα κι ένα μεγάλο κομμάτι του βόρειου τμήματος πριν από τη συμβατική ημερομηνία παράδοσης.

«Ανυπομονώ να διατρέξω, όπως είμαι σίγουρος όλες και όλοι, για πρώτη φορά αυτόν το δρόμο, να αφηنيδαστούμε ευχάριστα από την ταχύτητα με την οποία θα φθάσουμε στον προορισμό μας αλλά και από το πόσο εντυπωσιακά είναι αυτά τα μεγάλα έργα υποδομής». Τόνισε ότι σε λίγο καιρό ο δρόμος αυτός θα έχει γίνει συνήθεια, θα έχουμε ξεχάσει τις στροφές του Δομοκού και θα τον θεωρούμε δεδομένο «αλλά πρέπει απλά να θυμόμαστε ότι τίποτα δεν είναι δεδομένο και για όλα αυτά τα έργα που σήμερα τα εκπιμούμε και σε λίγο θα έχουν γίνει μέρος της καθημερινότητάς μας χρειάστηκαν πολλή προσπάθεια και πολλή δουλειά για να τα φέρουμε τελικά προς ολοκλήρωση».

Χρ. Σταϊκούρας: Παραδίδουμε, ενοποιημένο, το μεγαλύτερο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, E65

«Με τη σημερινή παράδοση στην κυκλοφορία δύο σημαντικών τμημάτων του έργου, ολοκληρώνουμε τον οδικό άξονα Λαμία – Καρδίτσα – Τρίκαλα – Καλαμπάκα, συνολικού μήκους 135 χλμ.», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, κατά την παράδοση του μεγαλύτερου τμήματος του αυτοκινητόδρομου E65

στην κυκλοφορία, παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Υποδομές Νίκου Ταχιάου και του Γενικού Γραμματέα Υποδομών Κωνσταντίνου Μαγουλά.

Ο κ. Σταϊκούρας τόνισε πως όταν ολοκληρωθεί ο E65, με την παράδοση και των τελευταίων 46 χλμ. μέχρι την Εγνατία Οδό,

στο τέλος της περιόδου αξιοποίησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, θα αποτελέσει τον τρίτο κάθετο εθνικό άξονα της ηπειρωτικής χώρας.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

E65: ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ 136 ΧΛΜ. ΑΠΟ ΠΑΘΕ ΕΩΣ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ

Χρ. Σταϊκούρας: Παραδίδουμε, ενοποιημένο, το μεγαλύτερο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, E65

Συνέχεια από σελ 6

«Το 48% του υπολειπόμενου έργου έχει ήδη ολοκληρωθεί», συμπλήρωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, τονίζοντας ότι «ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας δεν θα ήταν πραγματικότητα, αν δεν ήμασταν μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Αναφερόμενος στα οφέλη του έργου, ο κ. Σταϊκούρας επεσήμανε ότι:

- Επιτυγχάνονται ταχύτερες και οικονομικότερες μετακινήσεις.

Η διαδρομή Αθήνα – Τρίκαλα μειώνεται στις 3 ώρες και η διαδρομή Αθήνα – Καρδίτσα στις 2 ώρες και 35 λεπτά. Με την ολοκλήρωση του οδικού άξονα θα επιταχυνθεί η πρόσβαση στις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Ανατολικής Ηπείρου.

- Ενισχύεται η ασφάλεια των οδικών μετακινήσεων και μεταφορών.
- Προωθείται η περιφερειακή ανάπτυξη, ο τουρισμός και η εμπορευματική διακίνηση, συμβάλλοντας στην περαιτέρω μείωση του ποσοστού ανεργίας και στην αύξηση του κατά

κεφαλήν εισοδήματος.

- Διευκολύνεται η πρόσβαση στο εξωτερικό, καθώς ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος συνδέεται, μέσω της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων αυτής, με το εξωτερικό.

«Διαβεβαιώνουμε ότι θα συνεχίσουμε στην ίδια κατεύθυνση, με ταχύτητα, υπευθυνότητα και μεθοδικότητα, ώστε, με αίσθημα ευθύνης, να συμβάλλουμε στην ολόπλευρη ισχυροποίηση της Πατρίδας μας», κατέληξε στην ομιλία του ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

N. Ταχιάς: Ο δρόμος αυτός είναι μια θρυαλλίδα ανάπτυξης για τις περιοχές που δοκιμάστηκαν πρόσφατα

Ο Υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάς, δήλωσε: «Την προηγούμενη εβδομάδα στη Λέσβο εγκαινιάσαμε ένα από τα λεγόμενα «μικρά οδικά δίκτυα». Σήμερα παραδίδουμε στην κυκλοφορία ένα μεγάλο, εμβληματικό οδικό άξονα, τον E65, δυόμιση μήνες νωρίτερα, μάλιστα, από τη συμβατική υποχρέωση.

Για την Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη δεν υπάρχουν μικρά και μεγάλα έργα. Υλοποιούμε, με συνέπεια, πολλά εξ αυτών τα οποία είχαν κολλήσει για χρόνια, αλλάζοντας την εικόνα της Ελλάδος.

Η ταχύτερη παράδοση του έργου πιστώνεται τόσο στην κατασκευάστρια εταιρεία όσο και στην προεργασία που είχε γίνει από τους προκατόχους μου στο Υπουργείο Υποδομών. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι ο αξιόμητος Κωνσταντίνος Μητσοτάκης είχε πει ότι τα μεγάλα έργα είναι «αχάρισια για ένα πολιτικό».

Το έργο

Ο E65 διαθέτει, δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και επιπλέον μία λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης ενώ στη διάθεση κάθε οδηγού σε 24ωρη βάση βρίσκονται υπηρεσίες οδικής ασφάλειας.

Στον E65 θα λειτουργούν 3 μετωπικοί σταθμοί διοδίων. Πρόκειται για τους σταθμούς Λιανοκλαδίου στο 17,1 χλμ. λίγα χλμ

διότι άλλος τα ξεκινά ενώ άλλος είναι αυτός που τα εγκαινιάζει. Ο E65 θα συνδέσει την Ανατολή με τη Δύση. Μέσω του E65 ενώνονται τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας και του Βόλου. Συνδέει την ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό. Παράλληλα, θα προσφέρει άνετη πρόσβαση στις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Ανατολικής Ηπείρου, σε χρόνους που είναι εξαιρετικά πιο σύντομοι από ό,τι τώρα.

Θα αποτελέσει δε, τη «θρυαλλίδα ανάπτυξης» για τις περιοχές που δοκιμάστηκαν πρόσφατα από τις θεομηνίες. Στις φεινές γιορτές, οι ταξιδιώτες του Πάσσα με κατεύθυνση προς Φθιώτιδα και Δυτική Θεσσαλία (στα ορεινά της Καρδίτσας των Τρικάλων στη λίμνη Πλαστήρα) θα έχουν τη δυνατότητα να κυκλοφορήσουν σε αυτά τα νέα τμήματα του αυτοκινητόδρομου με μεγαλύτερη άνεση και ασφάλεια».

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ

ΤΕΡΝΑ, κ. Γιώργος Περιστέρης σημείωσε: «Ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος E65 ήταν σχεδιασμένος εξαρχής να συμπληρώνει ένα δίκτυο αυτοκινητοδρόμων, το οποίο προσέφερε εναλλακτικές διαδρομές. Είναι η πιο οικονομική, γρήγορη και αποτελεσματική οδική αρτηρία, ώστε να έρθει κάποιος από τη δυτική-βόρειοδυτική, κεντρική Μακεδονία ή από την κεντρική Ελλάδα προς την Αθήνα κι αντίστροφα. Σήμερα παραδίδεται στην κυκλοφορία το νότιο τμήμα ολόκληρο και σημαντικό μέρος του βόρειου τμήματος. Εμείς θα κάνουμε ό,τι μπορούμε, όπως κάνουμε πάντα, για να επιταχύνουμε και την παράδοση του βόρειου τμήματος. Ελπίζουμε του χρόνου να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέρμα του, που είναι το σημείο που συναντάει το βορειοδυτικό κομμάτι της Εγνατίας».

βόρεια του κόμβου προς Καρνηνίσι με κόστος διέλευσης για τα ΙΧ στα 1,85 ευρώ, Σοφάδων στο 66,2 χλμ. με κόστος 3,40 ευρώ και Τρικάλων στο 105,7 χλμ με κόστος 2,95 ευρώ. Έτσι το κόστος για έναν οδηγό που θα εισέλθει στην αρχή του E65 και θείει να φθάσει έως την Καλαμπάκα είναι 8,2 ευρώ. Ακόμα σε λειτουργία είναι επίσης οι πλευρικοί σταθμοί Ανάβρας

με κόστος διέλευσης για τα ΙΧ τα 2 ευρώ, Προαστίου με 1,15 ευρώ, Τρικάλων με 0,80 ευρώ και Καλαμπάκας με 0,90 ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία που δόθηκαν στη δημοσιότητα όταν ολοκληρωθεί ο E65 η διαδρομή από την Λαμία έως την Εγνατία θα διαρκεί 1 ώρα και 45 λεπτά, από 3 ώρες και 15 λεπτά που χρειαζόνταν πριν την κατασκευή του.

ΣΤΗ ΓΑΛΛΙΑ Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Για τα θετικά αποτελέσματα που έχει καταγράψει στη Γαλλία η χρήση νέων τεχνολογιών στη διαχείριση της κυκλοφορίας, με έμφαση στον τομέα της οδικής ασφάλειας ενημερώθηκαν η υφυπουργός Μεταφορών και Υποδομών, αρμόδια για τις Μεταφορές, Χριστίνα Αλεξοπούλου και ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Γιάννης Ξιφαράς κατά την επίσκεψή τους στη Γαλλία, το διήμερο 22 και 23 Απριλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης τους μετέβησαν σε εγκαταστάσεις του υπουργείου Εσωτερικών και της Αστυνομίας στη Ρεν και το Παρίσι, όπου ενημερώθηκαν εκτενώς από υπηρεσιακούς παράγοντες για την πολιτική που

ακολουθείται στον τομέα της διαχείρισης οδικής κυκλοφορίας, τη σημαντική μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα και τη γενικότερη βελτίωση της οδικής συμπεριφοράς, που έχει επιτευχθεί τα τελευταία 20 χρόνια, με τη χρήση της τεχνολογίας.

Μετά το πέρας της επίσκεψης, η υφυπουργός δήλωσε «Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, παράλληλα με την ψηφιοποίηση υπηρεσιών και την απλούστευση διαδικασιών προς όφελος των πολιτών, προγραμματίζουμε την περαιτέρω αξιοποίηση της τεχνολογίας για τη σημαντική βελτίωση των εθνικών επιδόσεων στον τομέα της οδικής ασφάλειας. Προς τον σκοπό αυτό, μελετάμε τις

βέλτιστες πρακτικές που ακολουθούνται σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Το τελευταίο διήμερο είχαμε την ευκαιρία με τον γενικό γραμματέα Μεταφορών να ενημερωθούμε αναλυτικά για τα θετικά αποτελέσματα που έχει καταγράψει στη Γαλλία η χρήση νέων τεχνολογιών στη διαχείριση της κυκλοφορίας, με έμφαση στον τομέα της οδικής ασφάλειας. Θα αξιοποιήσουμε τα συμπεράσματα και τις πληροφορίες που αποκομίσαμε από την επίσκεψή μας στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια, το οποίο ήδη υλοποιούμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑΣ Η ταυτότητα του μεγάλου περιβαλλοντικού έργου των 112,9 εκατ. ευρώ

Ένα από τα μεγαλύτερα περιβαλλοντικά έργα στη χώρα, το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων Κορωπίου - Παιανίας (ΚΕΛ Κ-Π), εγκαινιάστηκε χθες, παρουσία του περιφερειάρχη Αττικής Νίκου Χαρδαλιά, από τον πρόεδρο της ΕΥΔΑΠ Γιώργο Στεργίου και τον διευθύνοντα σύμβουλο Χάρη Σαχίνη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μακρόπνοο αυτό έργο, προϋπολογισμού 112,9 εκατ. ευρώ, κατασκευάστηκε μέσα από την αξιοποίηση πόρων του ΕΣΠΑ από την Περιφέρεια Αττικής με Φορέα Λειτουργίας την ΕΥΔΑΠ, στο πλαίσιο προγραμματικής σύμβασης μεταξύ των δυο εμπλεκόμενων φορέων και του Δήμου Κρωπίας.

«Το ΚΕΛ Κορωπίου - Παιανίας σηματοδοτεί μια μεγάλη αλλαγή για την Ανατολική Αττική» επεσήμανε στην ομιλία του ο περιφερειάρχης, υπογραμμίζοντας «Με ολιστικές παρεμβάσεις αναβαθμίζουμε την Ανατολική Αττική, μια από τις πλέον αναπτυσσόμενες οικιστικά και οικονομικά περιοχές της χώρας μας, που αλλάζει με έργα τα οποία προστατεύουν το περιβάλλον και τις θάλασσες της ευρύτερης περιοχής, με έργα που αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο της ταυτότητάς της».

Ο κ. Χαρδαλιάς επεσήμανε ότι η λειτουργία της μονάδας, η οποία «εντάσσεται στη μεγαλύτερη περιβαλλοντική παρέμβαση που βρίσκεται σε εξέλιξη στην Ελλάδα» αποτελεί τμήμα των μεγάλων έργων που υλοποιεί στην περιοχή η Περιφέρεια Αττικής σε συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ και τους οικείους Δήμους, στο πλαίσιο «μιας ισχυρής συνεργασίας για την προστασία του περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων της Αττικής». Στα έργα αυτά, που όπως είπε, «αναδεικνύουν την προτεραιότητα μας να δημιουργήσουμε μια πράσινη και ανθρώπινη Αττική» συμπεριλαμβάνεται η δημιουργία τριών νέων εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων και περισσότερων από 1.000 χιλιόμετρα δικτύου αποχέτευσης στην ευρύτερη περιοχή. «Και θέλω να δεσμευτώ ότι δεν σταματάμε εδώ. Το σχέδιο μας για την επόμενη πενταετία

προβλέπει ξεκάθαρα ότι συνεχίζουμε να επενδύουμε σε πράσινες πολιτικές και έργα, με ισχυρό περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Συνεχίζουμε ακόμη πιο δυναμικά, για ένα ακόμη πιο ελπιδοφόρο και πιο πράσινο μέλλον» κατέληξε ο κ. Χαρδαλιάς.

Η ταυτότητα του έργου

- Η λειτουργία του ΚΕΛ - ΚΠ έρχεται να δώσει λύση σε ένα μείζον πρόβλημα της περιοχής, που χρονίζει από τα μέσα της δεκαετίας του '80. Πέραν από τους δύο Δήμους (Κορωπίου - Παιανίας), από το ΚΕΛ - ΚΠ εξυπηρετούνται επιπροσθέτως οι οικισμοί: Γλυκά Νερά, Νότια Παλλήνη, Κάντζα και η παραλιακή ζώνη των Δήμων Κρωπίας και Σαρωνικού. Συνολικά έως το 2049 αναμένεται να εξυπηρετούνται 125.000 κάτοικοι.

- Το υδάτινο παράγωγο από την επεξεργασία των αστικών λυμάτων μπορεί άμεσα να διατεθεί για την άρδευση των παρακείμενων περιαστικών καλλιεργειών στην πεδιάδα των Μεσογείων, επιτυγχάνοντας σημαντική οικονομία υδάτινων πόρων και μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

- Παράλληλα, προωθείται η υλοποίηση ενός εκτεταμένου δικτύου αποχέτευσης στην Νοτιοανατολική Αττική, το οποίο θα εξυπηρετήσει δεκάδες χιλιάδες κατοίκους, ενώ θα μειώσει τα πρόστιμα που καταβάλλονται λόγω ανυπαρξίας σύνδεσης με κεντρικό σύστημα αποχέτευσης.

Επισημαίνεται πως συνολικά τα έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων σε όλη την Ανατολική Αττική, είναι προϋπολογισμού 420 εκ. ευρώ από πόρους δύο Ταμείων του ΕΣΠΑ 2014-2020 (Ταμείο Συνοχής και Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης) - ποσό που, μαζί με το ΚΕΛ Κορωπίου - Παιανίας, υπερβαίνει το μισό δις ευρώ.

Το παρών στη σημερινή τελετή εγκαινίων έδωσαν επίσης ο υπουργός Επικρατείας Μάκης Βορίδης, ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλης Γραφάκος, τοπικοί βουλευτές, δήμαρχοι της Ανατολικής Αττικής και εκ-

πρόσωποι της ανδόχου εταιρείας. Με το πέρας της τελετής, ακολούθησε ξενάγηση στις εγκαταστάσεις του ΚΕΛΚΠ και ενημέρωση για τη λειτουργία του.

Νωρίτερα στον χαιρετισμό του, ο πρόεδρος του ΔΣ της ΕΥΔΑΠ, Γ. Στεργίου, δήλωσε μεταξύ άλλων: «Με το έργο αυτό συμβάλλουμε ουσιαστικά στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής εκατοντάδων χιλιάδων συμπολιτών μας, σταματάμε την επιβάρυνση του περιβάλλοντος και ενισχύουμε τις αναπτυξιακές προοπτικές της περιοχής με την καινοτομία της άρδευσης από επανόληση νερού».

Ο διευθύνων σύμβουλος Χ. Σαχίνης, αναφερόμενος στο έργο τόνισε: «Αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο στη πορεία ολοκλήρωσης για τα έργα αποχέτευσης στην Ανατολική Αττική. Έργα που είναι ένα μέρος του απαιτητικού επενδυτικού σχεδίου που υλοποιεί η ΕΥΔΑΠ, που αγγίζει τα 2 δις. ευρώ, με σκοπό την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών, την προστασία του περιβάλλοντος και την ανθεκτικότητα στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Κρωπίας Δημήτρης Κιούσης δήλωσε: «Εγκαινιάσαμε σήμερα το μεγαλύτερο υγειονομικό και περιβαλλοντικό έργο που έγινε στην περιοχή μας, ένα έργο που περίμεναν οι πολίτες περίπου 40 χρόνια. Είμαι ικανοποιημένος και περήμενος τις εξελίξεις τόσο για την επαναχρησιμοποίηση του νερού όσο και για τη συγχρηματοδότηση των εσωτερικών συνδέσεών του».

Τέλος, ο δήμαρχος Παιανίας Ισίδωρος Μάδης επεσήμανε: «Με μεγάλη χαρά εγκαινιάσαμε το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων. Θέλω να ευχαριστήσω την Περιφέρεια Αττικής, προσωπικά τον περιφερειάρχη και το Περιφερειακό Συμβούλιο, γιατί πέρασε την μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων δίνοντας το «πράσινο» φως προκειμένου να ικανοποιήσουμε τις ανάγκες συνολικά της ανατολικής Αττικής».

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΠΟΣΟ 800.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

Εγκρίθηκε ποσό 800.000 ευρώ για την αναβάθμιση του Δικαστικού Μεγάρου Κατερίνης. Αυτό αναφέρει σε απόφασή της στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης η υφυπουργός Ανάπτυξης Άννα Μάνη.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υφυπουργός σημειώνει: «Εγκρίθηκε ποσό 800.000 ευρώ για την ανα-

βάθμιση του Δικαστικού Μεγάρου Κατερίνης.

Πάγια διεκδίκησή μου, στηρίζοντας σταθερά το σχετικό αίτημα του Πρωτοδικείου Κατερίνης, ήταν η αναβάθμιση του Δικαστικού μας Μεγάρου.

Το ΤΑΧΔΙΚ ενέκρινε ποσό 800.000 ευρώ που θα διατεθεί για εργασίες συντήρησης, που θα ενισχύσουν τη λειτουργι-

κόπια και την ασφάλεια του κτιρίου, επιτρέποντας μια πιο αποτελεσματική διαχείριση των υποθέσεων και βελτιώνοντας την εικόνα του Δικαστηρίου προς το κοινό. Ευχαριστώ θερμά την ηγεσία του υπουργείου Δικαιοσύνης για την ανταπόκριση».

e-ΕΦΚΑ: ΠΟΤΕ ΚΑΤΑΒΑΛΛΕΤΑΙ ΤΟ ΑΔΕΙΟΔΩΡΟΣΗΜΟ ΠΑΣΧΑ 2024 ΣΕ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΟΥΣ

Την Παρασκευή, 26 Απριλίου 2024, θα καταβληθεί σε 76.829 εργατοτεχνίτες οικοδόμους ποσό, ύψους 37.418.964,36 ευρώ, που αφορά στο αδειοδώρο Πάσχα 2024, σύμφωνα με ανακοίνωση του e-ΕΦΚΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η καταβολή θα πραγματοποιηθεί αποκλειστικά, μέσω τραπε-

ζών, με πίστωση των τραπεζικών λογαριασμών των ασφαλισμένων.

Οι εργατοτεχνίτες οικοδόμοι οι οποίοι δεν έχουν δηλώσει στοιχεία τραπεζικού λογαριασμού, μπορούν να τα δηλώσουν αποκλειστικά, μέσω διαδικτύου είτε στην ιστοσελίδα του e-Ε-

ΦΚΑ www.efka.gov.gr (επιλογή-> Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες-> Μισθωτοί-> Ατομικά Στοιχεία) είτε και μέσω αντίστοιχων επιλογών στην ενιαία ψηφιακή πύλη της δημόσιας διοίκησης (www.gov.gr).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΩΣ 64 % ΦΘΗΝΟΤΕΡΟ, ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ, ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Από 42 έως 64 % φθηνότερο σε σχέση με τις ανταγωνιστικές πηγές ενέργειας ήταν το φυσικό αέριο κατά τη χειμερινή περίοδο 2023-2024, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε χθες ο Γενικός Διευθυντής της Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας, Γιάννης Μητρόπουλος.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για νοικοκυριά με κεντρική θέρμανση φυσικού αερίου η εξοικονόμηση σε σχέση με το πετρέλαιο θέρμανσης ήταν 45,5 %, για νοικοκυριά με αυτονομία 49 %, για ένα εστιατήριο (σε σχέση με την ηλεκτρική ενέργεια) το ποσοστό έφθασε σε 64 % και για ένα φούρνο (σε σχέση με το πετρέλαιο κίνησης) 42 %.

Σωρευτικά κατά τη δεκαετία 2014-2024 μια πολυκατοικία που

χρησιμοποιεί φυσικό αέριο πλήρως για θέρμανση 18.000 ευρώ λιγότερα σε σχέση με το πετρέλαιο και ένα διαμέρισμα με αυτονομία εξοικονόμηση 3.500 ευρώ.

Παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα του 2023 ο κ. Μητρόπουλος ανέφερε ότι η εταιρεία ήλθε πρώτη στις επιλογές των καταναλωτών. Συγκεκριμένα σύμφωνα με τα στοιχεία της ΡΑΑΕΥ και των Διαχειριστών Δικτύων Αερίου κατάφερε να αυξήσει την πελατειακή βάση κατά 34.722 συνδέσεις συνολικά σε ηλεκτρικό ρεύμα και φυσικό αέριο, ξεπερνώντας τον ανταγωνισμό. Σε επίπεδο οικονομικών αποτελεσμάτων, για το σύνολο της χρήσης του 2023 ο κύκλος εργασιών της εταιρείας ανήλθε σε Euro584 εκατ. ενώ ανακοινώθηκαν καθαρά κέρδη Euro32 εκατ.

«Για ακόμα μια χρονιά αποδεικνύουμε έμπρακτα την προσήλωσή μας στο αειακό τρίπτυχο: Εμπιστοσύνη, Συνείπεια, Σεβασμός στις ανάγκες του καταναλωτή. Από το 2017, χάρις την εμπιστοσύνη των πελατών καταγράφουμε διαρκώς θετικό πρόσημο τόσο στην ανάπτυξη μας τριπλασιάζοντας την πελατειακή μας βάση όσο και στα οικονομικά μας αποτελέσματα, προσφέροντας σημαντική αξία στην Μέτοχό μας. Συνεχίζουμε να είμαστε πιστοί στο όραμά μας για να κάνουμε κάθε επαφή των πελατών μας μια μοναδική εμπειρία, προσφέροντας ιδιαίτερα ανταγωνιστικά προϊόντα και καινοτόμες υπηρεσίες που καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες τους» ανέφερε ο κ. Μητρόπουλος.

ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΔΕΔΔΗΕ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Σύμβαση κατασκευής της υπογειοποίησης του δικτύου της ΔΕΔΔΗΕ στο ιστορικό κέντρο του οικισμού Ατσιποπούλου υπέγραψε ο δήμαρχος Ρεθύμνου Γιώργος Μαρινάκης με το προϋπολογισμό του έργου ανέρχεται σε 313.603,07 ευρώ. Ο Δήμος Ρεθύμνης συμμετέχει στο συνολικό κόστος σε ποσοστό 50% από ίδιους πόρους. Το υπόλοιπο ποσοστό του κόστους βαρύνει τη ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο αυτό περιλαμβάνει κατασκευή 578 μέτρων υπογείου δικτύου μέσης τάσης, 2.139 μέτρων υπογείου δικτύου χαμηλής τάσης, αποξήλωση 807 μέτρων εναέριου δικτύου χαμηλής τάσης από συνεστραμμένο καλώδιο και εγκατάσταση 91 κιβωτίων διακλάδωσης.

Η υπογειοποίηση του δικτύου της ΔΕΔΔΗΕ καθώς και αυτή του δικτύου του ΟΤΕ αποτελούν συνοδά έργα της σημαντικής

παρέμβασης «Ανάπλαση ιστορικού κέντρου Ατσιποπούλου», προϋπολογισμού 800.000,00 το οποίο έχει δημοπρατηθεί, θα συμβασιοποιηθεί άμεσα και θα υλοποιηθεί παράλληλα με τα έργα υπογειοποίησης.

Με την ευκαιρία υπογραφής της σύμβασης, ο Δήμαρχος Ρεθύμνης επισήμανε την ικανοποίηση του για την έναρξη των εργασιών, τονίζοντας, ότι ο το έργο που θα υλοποιηθεί, θα προσδώσει σημαντική υπεραξία στον παραδοσιακό οικισμό του Ατσιποπούλου. «Εύχομαι το αποτέλεσμα του έργου αυτού να ικανοποιήσει τις ανάγκες των κατοίκων» είπε ο κ. Μαρινάκης για να συμπληρώσει, ότι «ελπίζουμε οι παρεμβάσεις μας αυτές να αξιοποιηθούν κατάλληλα από τους κατοίκους και να αναζωογονήσουν τον οικισμό, καθώς υπάρχουν αρκετά ερειπωμένα σπίτια στον κεντρικό οικιστικό ιστό του».

Στο μεταξύ ο κ. Μαρινάκης υπέγραψε σήμερα την συμβολαιογραφική πράξη αποδοχής της δωρεάς ενός οχήματος από τον Σύλλογο Γονέων - Κηδεμόνων και φίλων των ατόμων, παιδιών και ενήλικων με αναπηρία ΑΓΑΠΗ» προς τον Δήμο Ρεθύμνης.

Πρόκειται για ένα επαθέσιο επιβατικό αυτοκίνητο μάρκας HYUNDAI TRAJET, το οποίο παραχωρείται στον Δήμο Ρεθύμνης για την μεταφορά αναγκάσιου προσωπικού και εργαλείων.

Ο κ. Δήμαρχος με την ευκαιρία αυτή, απευθύνει ένα ειλικρινές ευχαριστώ στο Δ.Σ. του Συλλόγου «Αγάπη» επισημαίνοντας την χρόνια, εξαιρετική συνεργασία που διέπει τους δύο φορείς και επισημαίνοντας, ότι η δωρεά αυτή θα αξιοποιηθεί σωστά και υπεύθυνα.

ΤΖ. ΠΑΙΑΤ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ Η ΔΕΗ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Στην ανάγκη ύπαρξης ευέλικτων ενεργειακών συστημάτων και κυρίως δικτύων, αναφέρθηκε ο Γ. Στάσης

Τον ηγετικό ρόλο της ΔΕΗ στην ενεργειακή μετάβαση της χώρας αλλά και της ευρύτερης περιοχής της Νοτιοανατολικής Ευρώπης ανέδειξε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου ΔΕΗ, Γιώργος Στάσης μιλώντας χθες στην Ουάσινγκτον στο συνέδριο με τίτλο «2024 Energy Security and Geopolitics Conference» που διοργάνωσε το Κέντρο Στρατηγικών και Διεθνών Σπουδών (CSIS), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η ΔΕΗ αποτελεί δύναμη σταθερότητας και ηγέτη στην ενεργειακή μετάβαση», τόνισε ο κ. Στάσης, σημειώνοντας ότι βρισκόμαστε σε μια κρίσιμη στιγμή κατά την οποία πρέπει να αντιμετωπίσουμε την κλιματική αλλαγή και να διασφαλίσουμε τον ενεργειακό εφοδιασμό. Η πολιτική σταθερότητα όπως υπογράμμισε αποτελεί προϋπόθεση για την ενεργειακή ασφάλεια, κάτι που διαπίστωσε η Ευρώπη με σκληρό τρόπο μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία. Υπογράμμισε ακόμη το ρόλο των ανανεώσιμων πηγών στη βελτίωση της ενεργειακής ασφάλειας αλλά και στην ανάγκη ύπαρξης ευέλικτων ενεργειακών συστημάτων και κυρίως δικτύων.

«Τα ενεργειακά συστήματα πρέπει να είναι ευέλικτα για να εξασφαλίζουν σταθερότητα, αξιοπιστία και αποδοτικότητα κόστους. Η ευελιξία προέρχεται τόσο από τα ενεργειακά στοιχεία ενεργητικού (όπως μπαταρίες και εγκαταστάσεις αερίου) όσο και από κρίσιμες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των αν-

θεκτικών δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας και των διασυνδέσεων μεταξύ χωρών», ανέφερε ο κ. Στάσης.

Περιγράφοντας τις ιδιαιτερότητες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, ο κ. Στάσης τόνισε ότι υπάρχει μία μεγάλη γκάμα συνθηκών - από τη Ρουμανία που είναι λιγότερο εξαρτημένη από εισαγωγές φυσικού αερίου έως μια σημαντικά εξαρτημένη Βουλγαρία. Από χώρες που έχουν προχωρήσει σημαντικά με τον ενεργειακό τους μετασχηματισμό, όπως η Ελλάδα, μέχρι πιο αδρανείς χώρες, όπως τα Δυτικά Βαλκάνια. Και βέβαια από χώρες με σταθερό πολιτικό περιβάλλον όπως τα μέλη της ΕΕ μέχρι επικίνδυνες συνθήκες υβριδικού πολέμου, όπως στην Ουκρανία.

«Παρά τις πολυπλοκότητες, η ΔΕΗ, ως μια ολοκληρωμένη εταιρεία κοινής ωφελείας, ηγέτης στην ανάπτυξη καθαρής ενέργειας, κρίσιμων υποδομών και υπηρεσιών ενέργειας, είναι ιδανικά τοποθετημένη για να οδηγήσει την ενεργειακή μετάβαση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη» ανέφερε ο κ. Στάσης. «Γνωρίζουμε πώς να αναπτύσσουμε γρήγορα ΑΠΕ και ευέλικτα χωρητικότητας, πώς να επεκτείνουμε και να εκσυγχρονίσουμε τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας και πώς να ανταποκριθούμε στη ζήτηση των πελατών για προσιτές τιμές. Αντιλαμβανόμαστε, επίσης, πλήρως τη σημασία των συνεργειών και γενικότερα τη χρειάζεται ένα σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας για να μεταβεί στη νέα

εποχή ενώ παραμένει ασφαλές. Αυτή είναι η αποστολή μας και η κινητήρια δύναμη πίσω από όλες τις αποφάσεις μας» δήλωσε ο κ. Στάσης, ενώ έκανε ειδική μνεία στις επενδύσεις της ΔΕΗ στην Αλεξανδρούπολη, με την υπό κατασκευή μονάδα CCGT, και στην απόκτηση των εταιρειών της Enel στη Ρουμανία.

Στο ίδιο συνέδριο ο υφυπουργός των ΗΠΑ, αρμόδιος για θέματα ενέργειας, πρώην πρέσβης στην Ελλάδα Τζέφρι Πάιατ εξήρε το ρόλο της ΔΕΗ για την ενεργειακή μετάβαση της περιοχής ενώ συνεχάρη την κυβέρνηση και τον πρωθυπουργό Κ. Μητσοτάκη για τον ενεργειακό μετασχηματισμό της χώρας και την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών. «Η Ελλάδα είναι σε θέση να πετύχει διείσδυση των ΑΠΕ κατά 80 % στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Η Ελλάδα αποτελεί παράδειγμα για την ενεργειακή μετάβαση το οποίο αναγνωρίστηκε από την ΕΕ Πρόκειται για εξαιρετικό επίτευγμα μέρος του οποίου οφείλεται στη ΔΕΗ η οποία αποτελεί επίσης παράδειγμα για τις επιχειρήσεις στην Ευρώπη», τόνισε.

Ο κ. Πάιατ ανέφερε ακόμη ότι οι ΗΠΑ θα διατηρήσουν την πίεση προς τη Ρωσία με την επιβολή κυρώσεων ενώ ανέφερε ότι η εξαγωγική δυνατότητα υγροποιημένου φυσικού αερίου θα αυξηθεί κατά 120 δισ. κυβικά μέτρα ετησίως με την κατασκευή νέων υποδομών που έχει δρομολογηθεί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

e-ΕΦΚΑ: ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ, ΥΨΟΥΣ 4,1 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΣΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Την Τετάρτη, 24 Απριλίου 2024, πραγματοποιείται η πέμπτη από τις διαδοχικές καταβολές ποσού 4.174.489,98 ευρώ σχετικά με την επιστροφή των αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών κλάδων επικουρικής ασφάλισης και πρόνοιας για τα έτη 2019 και 2020 σε χιλιάδες επαγγελματίες.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αφορά σε δικηγόρους με έμμισθη εντολή του ιδιωτικού τομέα και των ΝΠΙΔ, μισθωτούς μηχανικούς και υγειονομικούς του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου (ΙΔΑΧ & ΙΔΟΧ), οφειλέτες ή

μη του e-ΕΦΚΑ, οι οποίοι υπέβαλαν αίτηση, μέσω της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπηρεσίας, μέχρι τις 21/04/2024.

Στους οφειλέτες του e-ΕΦΚΑ αποδίδεται το ποσό που προκύπτει, μετά τον συμψηφισμό της συνολικής οφειλής τους (ρυθμισμένη ή μη) με το αρχικά υπολογισθέν προς επιστροφή ποσό των αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών (άρθρο 104, παρ. 1 του ν. 4387/2016-ΦΕΚ 85 Α', όπως ισχύει & άρθρο 1 της με α. π. Δ.15/Δ'/90598/11.11.2021 Υ.Α.-ΦΕΚ 5404 Β').

Σε αυτή την πέμπτη καταβολή, το ανώτατο επιστρεφόμενο ποσό,

που θα πιστωθεί στους τραπεζικούς λογαριασμούς 2.368 δικαιούχων, ανέρχεται στα 11.186,86 ευρώ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, οι αρμόδιες υπηρεσίες του e-ΕΦΚΑ συνεχίζουν την επεξεργασία των αιτήσεων των λοιπών δικαιούχων, καθώς και όσες υποβλήθηκαν από τις 22/04/2024 και μετέπειτα, προκειμένου τα αντίστοιχα ποσά να τους αποδοθούν με την ίδια διαδικασία σε επόμενη καταβολή.

ΟΜΙΛΟΣ INTRAKAT: ΑΝΕΚΑΜΨΕ ΣΤΗΝ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΕΒΙΤΔΑ ΥΨΟΥΣ 16 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ 3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Την υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού του συνέχισε το 2023 ο Όμιλος Intrakat επιτυγχάνοντας ισχυρές επιδόσεις σε όλους τους τομείς δραστηριότητας, με αύξηση του κύκλου εργασιών κατά 83%, καθαρή κερδοφορία 3 εκατ. ευρώ και λειτουργική κερδοφορία 16 εκατ. ευρώ και πολλαπλασιασμό του ανεκτέλεστο.

Έχοντας ολοκληρώσει την εξαγορά της Άκτωρ, η οποία ενσωματώνεται στα οικονομικά του αποτελέσματα για λιγότερο από δύο μήνες (08/11/2023- 31/12/2023), ο Όμιλος Intrakat ενίσχυσε σημαντικά τα μεγέθη του, με τον ενοποιημένο κύκλο εργασιών να ανέρχεται σε 412 εκατ. ευρώ το 2023 έναντι 225 εκατ. ευρώ το 2022, σημειώνοντας αύξηση 83%, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Όμιλος επέστρεψε στην λειτουργική κερδοφορία - μετά από 2 χρόνια - με το ενοποιημένο ΕΒΙΤΔΑ να διαμορφώνεται στο επίπεδο των 16 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 3 εκατ. ευρώ κατά το προηγούμενο οικονομικό έτος. Τα ενοποιημένα μικτά κέρδη ανήλθαν σε 40 εκατ. ευρώ από 18 εκατ. ευρώ το 2022, ενισχυμένα κατά 122%, ενώ τα κέρδη μετά φόρων ανήλθαν σε 3 εκατ. από ζημιές 24 εκατ. ευρώ το 2022.

Επίσης, ο Όμιλος πέτυχε νέο ιστορικό υψηλό στο ανεκτέλεστο των υπογεγραμμένων και των προς συμβασιολογία έργων, το οποίο σχεδόν τριπλασιάστηκε στα 4,9 δισ. ευρώ (από 1,3 δισ. ευρώ το

2022), διασφαλίζοντας σημαντική κατασκευαστικό έργο για το ορατό μέλλον. Η εξαγορά της Άκτωρ προσέθεσε ανεκτέλεστο ύψους 2,7 δισ. ευρώ στο ήδη υφιστάμενο του Ομίλου Intrakat.

Κατά την χρήση 2023, ο Όμιλος Intrakat πέτυχε να βελτώσει σημαντικά τόσο την κεφαλαιακή του διάρθρωση όσο και την ρευστότητά του. Ειδικότερα, τα ενοποιημένα ίδια κεφάλαια ανήλθαν σε 162 εκατ. ευρώ από 60 εκατ. ευρώ το 2022, ενισχυμένα κατά 168%, ενώ ταυτόχρονα ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου μειώθηκε κατά 3,4% στα 123 εκατ. ευρώ.

Μεγάλη αύξηση κατά περίπου 100 εκατ. ευρώ κατέγραψαν τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου, τα οποία ανήλθαν σε 125 εκατ. ευρώ έναντι 25 εκατ. ευρώ στις 31.12.2022 ενώ ενισχύθηκαν εκτεταμένα και οι ενοποιημένες καθαρές λειτουργικές ταμειακές ροές, που ανήλθαν σε 77 εκατ. ευρώ από 15 εκατ. ευρώ το 2022. Οι εξαιρετικές οικονομικές επιδόσεις του Ομίλου απεικονίστηκαν στην κεφαλαιοποίηση της Intrakat, η οποία στις 19.04.2024 διαμορφώθηκε σε περίπου 815,5 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 210% σε σχέση με ένα χρόνο πριν (19.04.2023).

Με αφορμή την δημοσιοποίηση των οικονομικών αποτελεσμάτων του 2023, ο αντιπρόεδρος του ΔΣ και διευθύνων σύμβουλος της Intrakat Αλέξανδρος Εξάρχου δήλωσε: «Το 2023 ο Όμιλος Intrakat εδραϊκόθηκε ως ένας από τους κορυφαίους επιχειρηματικούς ομίλους στην Ελλάδα. Ήταν ένα έτος που σηματοδότησε τη

βελτίωση όλων των οικονομικών μας δεικτών και την διεύρυνση του αποτυπώματός μας στην αγορά. Η ολοκλήρωση της εξαγοράς και ενσωμάτωσης της Άκτωρ, η οποία επιβεβαίωσε την άποψή μας ότι θα βελτιώνει έτι περαιτέρω την οικονομική μας θέση, μας δίνει το απαραίτητο μέγεθος και την κλίμακα που χρειαζόμαστε για να αναπτυχθούμε, έχοντας το βλέμμα στην περίοδο που θα ξεκινήσει μετά την λήξη των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και με ορίζοντα τις αρχές της επόμενης δεκαετίας».

Ο κ. Εξάρχου συνέχισε: «Επανατοποθετούμαστε στρατηγικά στη Ρουμανία, η οποία προσφέρει τεράστιες προοπτικές ανάπτυξης και διερευνούμε την αγορά της για να διεκρινούμε τα μεγέθη μας και να γίνουμε μεγαλύτεροι. Και στρεφόμεστε αποφασιστικά στις ΣΔΠ και τις παραχωρήσεις, έναν τομέα που υπόκειται επαναλαμβανόμενα έσοδα σε βάθος πολλών ετών και ήδη συμμετέχουμε σε πάνω από 20 σχετικούς διαγωνισμούς. Ενώ η συμφωνία που υλοποιούμε με τον Όμιλο της ΔΕΗ για την από κοινού υλοποίηση επενδύσεων σε ΑΠΕ, μειώνει τον επιχειρηματικό κίνδυνο στο εμετάβλητο πεδίο της ενέργειας και παράλληλα αυξάνει τις αναπτυξιακές προοπτικές μας. Αναλάβαμε τη διοίκηση της Intrakat πριν από λιγότερο από δύο έτη και πλέον βλέπουμε απτά αποτελέσματα από την υλοποίηση του στρατηγικού μας σχεδιασμού, που έχει ως στόχο την ισχυροποίηση του Ομίλου μας και στην ανάδειξή του σε έναν καταλύτη ανάπτυξης στην Νοτιοανατολική Ευρώπη».

ΔΕΗ BLUE: ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΗ ΚΟΙΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ «PPC BLUE» ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

Σε αναβάθμιση της εφαρμογής ΔΕΗ Blue για τη φόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων προχώρησε η επιχείρηση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η εφαρμογή ηλεκτροκίνησης, διαθέσιμη για συσκευές iOS και Android, αλλάζει και μετονομάζεται σε PPC blue, και πλέον είναι κοινή για τους οδηγούς σε Ελλάδα και Ρουμανία.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση η προσηθική δημοφιλών φίλτρων αναζήτησης, η βελτιωμένη προβολή σημείων φόρτισης και η ένδειξη της προβλεπόμενης ώρας άφιξης διευκολύνει σημαντικά τη διαδικασία αναζήτησης και εντοπισμού του πλησιέ-

στερου φορτιστή, προσφέροντας και την δυνατότητα πλοήγησης μέσω των χαρτών του κινητού.

Ακόμα, με την ανανεωμένη εφαρμογή, οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων θα μπορούν πλέον να ελέγχουν με μεγαλύτερη άνεση και ακρίβεια τις φορτίσεις τους, αξιοποιώντας την προβολή χρήσιμων πληροφοριών σχετικά με την φόρτιση του οχήματός τους, πριν ή μετά την φόρτιση, καθώς και την ένδειξη της τρέχουσας ταχύτητας φόρτισης σε kWh. Επιπλέον, η εφαρμογή PPC blue διαθέτει την νέα επιλογή PPC blueDeals, όπου όλοι οι εγγεγραμμέ-

νοι χρήστες αποκτούν πρόσβαση σε μια σειρά προνομίων, όπως προωθητικές ενέργειες, προγράμματα επιβράβευσης (Recharge/Reward), καθώς και δωρεάν χρηστικές υπηρεσίες ηλεκτροκίνησης.

Τέλος η υπηρεσία PPC blueTrips διαθέτει και προτεινόμενους προορισμούς ταξιδιών βάσει του μεγαλύτερου δικτύου δημόσιων φορτιστών ΔΕΗ blue στην Ελλάδα και του νέου δικτύου PPC blue στη Ρουμανία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑ: ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑ 14,4% Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟ Α΄ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024 ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΠΕΡΥΣΙ

Άνοδος +14,4% σε σχέση με πέρυσι σημειώθηκε στην επιβατική κίνηση πρώτου τριμήνου του έτους για το σύνολο των αεροδρομίων της χώρας όπου διεξάγονται εμπορικές πτήσεις (39 αεροδρόμια: Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, 24 αεροδρόμια ΥΠΑ, 14 της Fraport Greece).

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, το σύνολο των επιβατών το πρώτο τρίμηνο του 2024 έφτασε στα

7.876.353, έναντι 6.884.904 επιβατών το πρώτο τρίμηνο του 2023.

Σε ό,τι αφορά τις πτήσεις για το τρίμηνο του 2024 (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού) στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας σημειώνεται αύξηση (+)7,8% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2023. Ειδικότερα, το πρώτο τρίμηνο του 2024 πραγματοποιήθηκαν 70.271 πτήσεις, έναντι 65.211 πτήσεων το πρώτο τρίμηνο του 2023.

Για τον μήνα Μάρτιο, καταγράφεται, επίσης, αύξηση 17% στην επιβατική κίνηση στα 24 αεροδρόμια αποκλειστικής διαχείρισης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2023. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα προσωρινά στατιστικά στοιχεία Μαρτίου, το σύνολο των διακινούμενων επιβατών (αφίξεις και αναχωρήσεις εξωτερικού και εσωτερικού) έφτασε φέτος τους 243.314, έναντι 207.928 επιβατών τον Μάρτιο του 2023.

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΜΕΣΗ ΗΛΙΚΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ

Η τελευταία έκθεση της ACEA «Οχήματα στους ευρωπαϊκούς δρόμους» παρέχει πλήθος εγκύρων στοιχείων για την εξέλιξη του στόλου των οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων, ή ACEA, που εκπροσωπεί τους 15 μεγάλους κατασκευαστές αυτοκινήτων, φορτηγών, φορτηγών και λεωφορείων της Ευρώπης, σε ανακοίνωση της αναφέρει ότι καθώς τα οχήματα μεγαλώνουν σε ηλικία, πρέπει να γίνουν περισσότερα για να δοθεί κίνητρο για τη μετάβαση στα πιο καθαρά και πράσινα μοντέλα. Επίσης, αναφέρει ότι οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής πρέπει να κάνουν περισσότερα για να δώσουν κίνητρα για την αλλαγή του στόλου.

Η έκθεση, που ενημερώνεται ετησίως, είναι αποκαλυπτική καθώς δείχνει πώς τα δεδομένα πωλήσεων διαφορετικών τύπων οχημάτων, όπως τα ηλεκτρικά με μπαταρία, υστερούν στη πραγματική σύνθεση των οχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. Παρά το γεγονός ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία ήταν η τρίτη πιο δημοφιλής επιλογή για τους αγοραστές νέων

αυτοκινήτων πέρυσι, με μερίδιο αγοράς σχεδόν 15%, αντιπροσωπεύουν μόνο το 1,2% των οχημάτων στους δρόμους της ΕΕ. Τα δεδομένα καταδεικνύουν ότι μπορεί να χρειαστούν αρκετά χρόνια, ακόμη και δεκαετίες, για να αντικατασταθούν παλαιότερα οχήματα από νεότερα εξοπλισμένα με καθαρότερες και πιο πράσινες τεχνολογίες. Τα παλαιότερα οχήματα διαθέτουν συνήθως λιγότερο αποδοτικές τεχνολογίες, οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν σε περισσότερες εκπομπές ρύπων και ρύπανση εάν δεν αντικατασταθούν. Αυτό τονίζει τη σημασία της διασφάλισης ότι αυτά τα παλαιότερα οχήματα θα αντικατασταθούν γρήγορα από τα πιο πράσινα και καθαρά μοντέλα στα οποία έχει επενδύσει σε μεγάλο βαθμό η αυτοκινητοβιομηχανία.

Η φετινή έκδοση διαπίστωσε ότι υπάρχουν τώρα περίπου 290 εκατ. οχήματα στους δρόμους της ΕΕ και ότι η μέση ηλικία όλων των τύπων οχημάτων συνεχίζει να αυξάνεται. Τα αυτοκίνητα στην ΕΕ έχουν πλέον μέση ηλικία 12,3 έτη. Σε ορισμένες χώρες, η ηλικία των αυτοκινήτων μπορεί να φτάσει μέχρι και τα 17 χρόνια, όπως συμβαίνει στην Ελλάδα και την Εσθονία. Τα φορτηγά είναι συνήθως ο παλαιότερος τύπος οχημάτων, με τον

μέσο όρο της ΕΕ να ανέρχεται στα 13,9 έτη, ενώ ο μέσος όρος τόσο για λεωφορεία όσο και για φορτηγά είναι 12,5 χρόνια. Από το 2018, η μέση ηλικία όλων των τύπων οχημάτων έχει αυξηθεί κατά περίπου ένα χρόνο.

Ο αυξανόμενος αριθμός γερασμένων οχημάτων στους δρόμους ενισχύει τη σημασία της επιτάχυνσης της υιοθέτησης μοντέλων με ηλεκτρική μπαταρία και άλλων μοντέλων μηδενικών εκπομπών στην Ευρώπη. Η έκθεση καταδεικνύει ότι, ενώ οι νομοθετικοί στόχοι μπορούν να βοηθήσουν στην καθοδήγηση της αλλαγής, αυτό είναι μόνο μέρος του παζλ για την απελευθέρωση των ανθρακούχων οδικών μεταφορών. Η Ευρώπη χρειάζεται ένα ευρύτερο σύνολο συνθηκών πλαισίου, όπως χρέωση υποδομών και φορολογικά κίνητρα, για την τόνωση της ζήτησης και την αναπλήρωση οχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης με τα πιο καθαρά και πράσινα μοντέλα.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων, ή ACEA, εκπροσωπεί τους 15 μεγάλους κατασκευαστές αυτοκινήτων, φορτηγών, φορτηγών και λεωφορείων της Ευρώπης.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΣΕ ΣΩΜΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Συγκροτήθηκε σε Σώμα το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.) μετά την απόφαση της γενικής συνέλευσης του μοναδικού μετόχου της εταιρείας, στην οποία συμμετέχουν ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης και ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, εκπροσωπούμενος το Ελληνικό Δημόσιο, όπου και ορίστηκαν τα νέα μέλη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου του ΟΣΕ, διαμορφώθηκε ως εξής:

- * Γιάννος Γραμματίδης, μεταβατικός πρόεδρος
- * Παναγιώτης Τερεζάκης, μεταβατικός διευθύνων σύμβουλος
- * Χριστίνα Βασιλοπούλου, μέλος
- * Βασίλης Γιαννακούλου, μέλος
- * Αντιγόνη Παπαγελοπούλου, μέλος
- * Ιωάννης Πετρόπουλος, μέλος

* Αθανάσιος Λεβέντης, μέλος, εκπρόσωπος των εργαζομένων

Η συνολική αναδιάρθρωση του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας αποσκοπεί στη βελτιστοποίηση της διοικητικής λειτουργίας του Οργανισμού και εντάσσεται στη γενικότερη προσπάθεια ανάταξης του ελληνικού σιδηροδρόμου.

Η επιλογή των προσώπων για την κάλυψη των θέσεων του νέου ΔΣ πληροί συγκεκριμένα κριτήρια που ακολουθούν τις αρχές της εταιρικής διακυβέρνησης, την εμπειρία σε θέσεις ευθύνης, την ελεγκτική, αλλά και την ποσόστωση των φύλων.

Ο νέος πρόεδρος του ΟΣΕ Γιάννος Γραμματίδης, αμέσως μετά την συγκρότηση του διοικητικού συμβουλίου σε σώμα δήλωσε: «Η κυβέρνηση ανακοίνωσε την εκλογή του νέου διοικητικού συμβουλίου του ΟΣΕ στο οποίο με όρισε μεταβατικό πρόεδρο. Ήδη προκάλεσα άμεσα σε συνάντηση τα νέα μέλη διοικητικού συμβουλίου που συγκροτήθηκε σε Σώμα. Σκοπός της συνολικής αναδιάρθρωσης του διοικητικού συμβουλίου είναι η βελτιστοποίηση της διοικητικής λειτουργίας του Οργανισμού και η υλοποίηση του σχεδιασμού και της προσπάθειας της κυβέρνησης για οριστική ανάταξη του ελληνικού σιδηροδρόμου με όριζοντα το μέλλον σε συνεργασία με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, φορείς και τον εθνικό σιδηροδρομικό μεταφορέα. Είναι σαφές και αυτονόητο ότι κανείς δεν μπορεί να λείψει από αυτή την συλλογική προσπάθεια.

Έχω γνώση των διαχρονικών αδυναμιών του ΟΣΕ να ανταποκριθεί στο έργο του. Αναγνωρίζω επίσης τις διαχρονικές ευθύνες για το ότι οι αδυναμίες αυτές δεν τύχαιναν αποτελεσματικής θεραπείας. Είναι γι' αυτό σημαντική η απόφαση για οριστική λύση όλων αυτών των προβλημάτων και αποτελεί τιμή, που μου ζητήθηκε να συμβάλω στο έργο της ανάταξης του ελληνικού σιδηροδρόμου με τρόπο που να διασφαλίζει την ασφάλεια των πολιτών, να διευκολύνει με σύγχρονες υποδομές την διακίνηση πολιτών και εμπορευμάτων αλλά και να λειτουργεί προς όφελος της εθνικής οικονομίας».

Σύντομα βιογραφικά στοιχεία των νέων μελών του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας

Ο κ. Γιάννος Γραμματίδης είναι δικηγόρος, με εξειδίκευση στο ιδιωτικό και δημόσιο διεθνές δίκαιο. Είναι επίτιμος πρόεδρος του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου και διαθέτει πολυετή εμπειρία σε διοικητικά συμβούλια Τραπεζών και Επιμελητηρίων.

Η κα Χριστίνα Βασιλοπούλου είναι δικηγόρος, εξειδικεύεται στο αστικό δίκαιο, στο ευρωπαϊκό και συγκριτικό δίκαιο, με εμπειρία στην εταιρική διακυβέρνηση, τη συμβουλευτική επιχειρήσεων και την προστασία των καταναλωτών.

Ο κ. Βασίλης Γιαννακούλου είναι οικονομολόγος, ορκωτός ελεγκτής - λογιστής, διαθέτει πολυετή εμπειρία στην παροχή ελεγκτικών υπηρεσιών και στην εκτίμηση κινδύνων, καθώς και στην επιχειρηματική ανάλυση και συμβουλευτική.

Η κα Αντιγόνη Παπαγελοπούλου είναι δικηγόρος με εμπειρία στο δίκαιο ανταγωνισμού, στο εμπορικό δίκαιο και σε θέματα που αφορούν κανόνες συμμόρφωσης, ενώ έχει εκπροσωπήσει εταιρείες σε πολυεθνικά επιχειρηματικά περιβάλλοντα.

Ο κ. Ιωάννης Πετρόπουλος είναι οικονομολόγος και στρατηγικός σύμβουλος επιχειρήσεων, με εμπειρία στον τραπεζικό και χρηματοοικονομικό κλάδο, ειδικά στον τομέα των χρηματοδοτήσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Τι πρέπει να βελτιωθεί στα συστήματα προειδοποίησης

«Η χώρα αντιμετωπίζει μια ποικιλία προκλήσεων, οι οποίες φαίνεται ότι αυξάνονται», τόνισε ο Γεράσιμος Παπαδόπουλος, πρόεδρος της Safe Greece, μη κυβερνητικής οργάνωσης που ασχολείται με τη χρήση των νέων τεχνολογιών στην πολιτική προστασία.

Ο ίδιος, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, έκανε λόγο για αύξηση και επέκταση του πληθυσμού σε ακατάλληλα εδάφη και ακατάλληλες περιοχές, οι οποίες δεν έχουν τις απαραίτητες προδιαγραφές, με συνέπεια να αυξάνεται η τρωτότητά τους. Τόνισε, μάλιστα, ότι αυτό συμβαίνει σε πάρα πολλά μέρη του κόσμου, ενώ έκανε λόγο για θετικά βήματα στον χώρο της πολιτικής προστασίας στην Ελλάδα.

Συγκεκριμένα χαρακτήρισε θετικά βήματα τη δημιουργία υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, την επιτάχυνση του προσεισμικού ελέγχου των δημοσίων κτιρίων και τη νομοθέτηση συγκεκριμένης διαδικασίας ώστε να ελεγχθούν κτίρια πρώτης προτεραιότητας, όπως τα σχολεία και τα νοσοκομεία.

Σχετικά με τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής υπογράμμισε ότι «θα πρέπει να μπουέ σε ένα νέο στάδιο ώστε να εκπονήνται σεναρία κινδύνου στις Περιφέρειες της χώρας» και με βάση τα σεναρία αυτά να χτίζονται τα «όπλα», με τα οποία η πολιτική προστασία μπορεί να τις αντιμετωπίσει.

Στο σημείο αυτό επισήμανε ότι η επιστήμη και η τεχνολογία βρίσκονται πολύ μπροστά στην Ιαπωνία, όπου υπάρχει σύστημα προειδοποίησης για τον γενικό πληθυσμό, πριν από έναν ισχυρό σεισμό και σύστημα προειδοποίησης για το τσουνάμι, μέσα σε δύο με τρία λεπτά από τη στιγμή που θα γίνει ο σεισμός. «Και εμείς έχουμε. Πρέπει να μικρύνουμε όμως τον χρόνο ειδοποίησης, που σε εμάς είναι περίπου 10 λεπτά» είπε. Επιπλέον ανέφερε ότι «στη Μεσόγειο και στην Ελλάδα υπάρχει σύστημα προειδοποίησης», ωστόσο η προειδοποίηση δεν είναι για τον γενικό πληθυσμό. «Εδώ, στην Ελλάδα, η προειδοποίηση πηγαίνει στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας και εκείνη αποφασίζει τι θα κάνει. Ενώ στην Ιαπωνία βγαίνει κατευθείαν στην ιαπωνική ΕΡΤ ή και στα κινητά» σημείωσε.

«Όμως είναι σημαντικό το ότι έχουμε χτίσει το σύστημα –και λέω έχουμε γιατί είμαι ένας από τους πρωτεργάτες του συστήματος, διετέλεσα και πρόεδρος μέχρι πρόσφατα όλου του ευρωπαϊκού

συστήματος. Είναι σημαντικό το ότι έχουμε το σύστημα και ότι γίνεται σταδιακή πρόοδος και πρέπει να στοχεύσουμε σε αυτά τα δύο: να καταφέρουμε κάποια στιγμή να γίνεται δημόσια η ανακοίνωση του τυχόν επερχόμενου τσουνάμι και να μικρύνουμε και τον χρόνο της ειδοποίησης» πρόσθεσε.

Υπογράμμισε, τέλος, ότι οι πολίτες θα πρέπει να εκπαιδευτούν, μετά από μέριμνα της πολιτείας, για το πώς θα αντιδρούν σε έκτακτες καταστάσεις, ενώ χαρακτήρισε επίτευγμα των τελευταίων ετών τη χρήση του αριθμού έκτακτης ανάγκης 112.

Ο κ. Παπαδόπουλος μίλησε για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των καταστροφών στην Ελλάδα, σε ημερίδα με θέμα: «Ασφάλεια 360 °: Καινοτομίες Made in Germany, Κυβερνοασφάλεια και Πολιτική Προστασία» που διοργάνωσε το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο στο πλαίσιο επιχειρηματικής αποστολής με τη συμμετοχή δέκα γερμανικών εταιρειών εκ μέρους του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομίας και Προστασίας του Κλίματος (BMWK).

Θα διπλασιαστεί τα επόμενα χρόνια ο τζίρος της αγοράς στον τομέα της ασφάλειας

Ο διευθύνων σύμβουλος της Ένωσης Τεχνολογίας Ασφάλειας (Vfs) στη Γερμανία Clemens Gause επισήμανε ότι βρισκόμαστε σε μια αλλαγή εποχής καθώς μετά τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία και την κατάσταση στο Ισραήλ υπάρχει μεγάλος ανταγωνισμός για την πληροφόρηση. Προέβλεψε μάλιστα διπλασιασμό του τζίρου της αγοράς στον τομέα της ασφάλειας τα επόμενα χρόνια.

Στην BMW η εταιρεία επικοινωνεί με τα αυτοκίνητα

Μεταφέροντας στο ελληνικό κοινό την εμπειρία του από τη γερμανική πραγματικότητα, ο διευθύνων σύμβουλος της CCVOSSEL GmbH Carsten Vossel, επισήμανε ότι η εταιρεία συνεργάζεται με την αυτοκινητοβιομηχανία BMW και αναπτύσσει προγράμματα αμυντικής ασφάλειας. «Με την BMW έχουμε την παρακολούθηση 24/7 της διαπαφής μεταξύ των κεντρικών και των αυτοκινήτων. Θα μπορούσε κάποιος να πει ότι αυτό δεν είναι κρίσιμο. Δηλαδή να γνωρίζουν τα κεντρικά ποια είναι η στάθμη του λαδιού στο αυτοκίνητο. Αλλά μέσα από αυτή τη διαπαφή γίνεται και η διαχείριση, όταν συμβεί ένατύχημα.

Πού βρίσκεστε; μπορούμε να σας μιλήσουμε; Να στείλουμε την αστυνομία, το νοσοκομειακό; Πρόκειται για ένα θέμα ζωής και θανάτου; Αυτά είναι ζητήματα που πρέπει κανείς να επιτρεί, να υπάρχει εικόνα 24 ώρες την ημέρα, επτά μέρες την εβδομάδα. Και αν αυτά δεν λειτουργήσουν σωστά κινδυνεύει και η παραγωγή της BMW αλλά και η επικοινωνία των κεντρικών με τα αυτοκίνητα» σημείωσε.

Ο ίδιος επισήμανε ότι 100% προστασία δεν μπορεί να υπάρχει, ωστόσο υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρχει διαρκής παρακολούθηση 24 ώρες το 24ωρο, επτά ημέρες την εβδομάδα και άμεση παρέμβαση αμέσως μόλις εκδηλωθεί ένα κρίσιμο γεγονός.

Προγράμματα ασφάλειας για διεθνή μεταφορά δεδομένων

Λύσεις προστασίας της μεταφοράς δεδομένων παρουσίασε η διευθύντρια Διεθνών Πωλήσεων της INFODAS GmbH Ariane Schwagele. «Τέτοια συστήματα μεταφοράς δεδομένων μπορεί να λειτουργούν στους τομείς της άμυνας, της δορυφορικής τεχνολογίας, στον ενεργειακό τομέα, στον διατροφικό τομέα αλλά και στον τομέα της προστασίας νοσοκομείων και δημόσιων φορέων από κυβερνοεπιθέσεις» είπε. «Το NATO και η ΕΕ προτιμούν τα προϊόντα μας, είτε πρόκειται για software, είτε για hardware» πρόσθεσε.

Το σημαντικότερο πρόβλημα, η έλλειψη εξειδικευμένου ανθρώπινου κεφαλαίου

Μιλώντας στην ημερίδα, ο γενικός γραμματέας του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής Ελλάδος, Κοσμάς Βάμβαλης, επισήμανε ότι «το σημαντικότερο πρόβλημα του κλάδου σήμερα είναι η έλλειψη εξειδικευμένου ανθρώπινου κεφαλαίου στον κλάδο της Τεχνολογίας και της Πληροφορικής». Χαιρετισμούς στην ημερίδα απύθνησαν ο διευθυντής του Παραρτήματος Βορείου Ελλάδος του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, ο πρόεδρος της Επιτροπής Βορείου Ελλάδος του Επιμελητηρίου Ανδρέας Σπυριδής και η γενική πρόεδρος της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας Σίβυλλα Μπέντικ (Sibylla Bending).

PROTIO: ΝΕΟΣ COO Ο ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΤΑΓΙΑΝΟΣ

Ενίσχεται η διοικητική ομάδα της εταιρείας Protio, με την ανάληψη της θέσης του Chief Operating Officer από τον Δημήτρη Σταγιάνο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, ο νέος COO της εταιρείας έχει πολυετή εμπειρία σε σημαντικές εταιρείες τεχνολογίας, scale-ups και κατασκευαστικές εταιρείες.

Με επαγγελματική πορεία που μετράει περισσότερα από 20 χρόνια και μια αξιοσημείωτη διαδρομή στην στρατηγική εταιρική διαχείριση, ο Δημήτρης Σταγιάνος θα συμβάλει στο νέο κύκλο ανάπτυξης που ξεκινάει για την Protio.

Στο ρόλο του Head of Operations της FREENOW στην Ελλάδα, ο κος Σταγιάνος ηγήθηκε μιας μεγάλης ομάδας και μαζί ολοκλήρωσαν πρωτοποριακά έργα, που επικεντρώθηκαν στην βελτίωση

της υπηρεσιακής απόδοσης και της εμπειρίας χρήστη. Κατά τη διάρκεια της θητείας του στον OPAP, βρέθηκε στο επίκεντρο της διαχείρισης μεγάλων τεχνολογικών και επιχειρηματικών αλλαγών ψηφιακού μετασχηματισμού και ανάπτυξης τεχνολογικών προϊόντων.

Προερχόμενος από τον κατασκευαστικό τομέα όπου και παρέμεινε για περίπου 10 χρόνια απέκτησε σημαντική τεχνογνωσία ως υπεύθυνος έργων. Κατείχε ηγετικές θέσεις σε κατασκευαστικές εταιρείες, όπως η ΔΟΜΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ και η δ3 (Delta Cubed) Development. Η εμπειρία του στη διαχείριση έργων, την διαχείριση πόρων και τον οικονομικό έλεγχο των έργων, θα διαμορφώσουν την πορεία της Protio προς την επόμενη μέρα.

Ο Αντώνης Φιοράκης, CEO της Protio.gr, σχολίασε: «Με ιδιαίτερη

χαρά καλωσορίζουμε τον Δημήτρη Σταγιάνο στην οικογένεια της Protio. Βρισκόμαστε σε μια δυναμική τροχιά ανάπτυξης η οποία βασίζεται στο ταλαντούχο και έμπειρο ανθρώπινο δυναμικό μας και τους συνεργάτες μας».

«Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που εντάσσεται στη διοικητική ομάδα της Protio, με στόχο να αναπτύξουμε το επιχειρησιακό μοντέλο, που θα οδηγήσει στην ενίσχυση της πλέον πρωτοποριακής τεχνολογικής πλατφόρμας αξιοποίησης ακινήτων. Ο ρόλος της τεχνολογίας είναι καθοριστικός για τη σταδιακή μετάβαση προς τη βιώσιμη ανάπτυξη» σχολίασε ο Δημήτρης Σταγιάνος, COO της Protio. Η Protio είναι η πλατφόρμα αξιοποίησης ακινήτων που βρίσκεται στην Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΜΕΓΑΛΗ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ «ΜΙΝΩΑΣ 2024» ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Στις 12.00 χθες το μεσημέρι ξεκίνησε η δεύτερη ημέρα της μεγάλης αντισεισμικής άσκησης που πραγματοποιείται στην Κρήτη, με την κωδική ονομασία «Μίνωας 2024», με «σενάριο» σεισμική δόνηση 7,2 Ρίχτερ σε θαλάσσιο χώρο 30 χλμ. Βόρεια του Ηρακλείου.

Τα σενάρια της άσκησης την Τρίτη 23 Απριλίου αφορούσαν κυρίως στις περιφερειακές ενότητες Ηρακλείου και Λασιθίου, ενώ με την έναρξη, δυο μηνύματα από το 112, εστάλησαν στα κινητά τηλέφωνα πολιτών με διαφορά λίγων λεπτών. Το ένα για την έναρξη της άσκησης και τη σεισμική δόνηση των 7,2 Ρίχτερ και το δεύτερο για τον κίνδυνο πιθανής εκδήλωσης τσουνάμι και ενημέρωσης για απομάκρυνση από σημεία κοντά στις ακτές. Με την εκδήλωση της σεισμικής δόνησης, ξεκίνησαν εκκενώσεις δημοσίων υπηρεσιών, όπως και κτιρίων της τοπικής αυτοδιοίκησης, αλλά και σχολείων.

Ανάμεσα στα σενάρια της άσκησης για τη δεύτερη μέρα περιλαμβάνονταν βλάβες και καταρρεύσεις κτιρίων, κατολισθήσεις, βλάβες σε δίκτυα ύδρευσης, διακοπή ηλεκτροδότησης στην παλιά πόλη, βλάβες σε εγκαταστάσεις του λιμανιού και σε άλλα παραλιακά κτίρια από το τσουνάμι. Επίσης, εξελίχθηκαν επιχειρήσεις, μεταξύ άλλων, σε αρχαιολογικούς χώρους όπου δόθηκε

εντολή εκκένωσης, αλλά και στο αεροδρόμιο Ηρακλείου.

Επίσης σενάρια της άσκησης εκτυλίχθηκαν στον Ατμοηλεκτρικό Σταθμό Λινοπεράματων που σύμφωνα με το σενάριο εκδηλώθηκε πυρκαγιά, υπήρξε εγκλωβισμός αλλά και τραυματίες. Επιπλέον αντίστοιχες επιχειρήσεις εξελίχθηκαν στο Φράγμα Αποσελέμη, σε χωριά και οικισμούς του Ηρακλείου αλλά και του Λασιθίου,

Ενεργό συμμετοχή στην άσκηση είχαν και τα νοσοκομεία που βρίσκονταν σε αυξημένη ετοιμότητα. Στην άσκηση συμμετείχαν επίσης ιδιωτικές επιχειρήσεις, αλλά και ξενοδοχειακές μονάδες, όπως το Creta Maris στη Χερσόνησο όπου το σενάριο περιλάμβανε απεγκλωβισμό ατόμου, μετά από έκρηξη και πυρκαγιά όπως και τραυματισμό υπαλλήλων και επισκεπτών.

Ο συντονισμός των υπηρεσιών έγινε στο Πολιτιστικό Κέντρο του Ηρακλείου όπου είχε στηθεί το Περιφερειακό Συντονιστικό Όργανο, ενώ σε διαρκείς συσκέψεις ήταν και τα τοπικά συντονιστικά όργανα πολιτικής προστασίας σε Ηράκλειο και Λασιθί. Σκοπός της επιχειρησιακής άσκησης που –σύμφωνα με σχετική δήλωση του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Βασίλη Κικιλία- αποτέλεσε προτροπή του ίδιου του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και στην οποία εκπι-

μάται ότι συμμετείχαν 150.000 πολίτες, είναι να συμβάλει στη μείωση της σεισμικής διακινδύνευσης στην Κρήτη μέσα από μία σειρά συντονισμένων δράσεων, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Διαχείρισης των Συνεπειών λόγω Σεισμού «Εγκέλαδος 2» του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Η άσκηση που είναι η μεγαλύτερη η οποία έχει πραγματοποιηθεί στη χώρα, στόχευσε, επίσης στη βελτίωση τόσο των σχεδίων έκτακτης ανάγκης και διαχείρισης κρίσεων, όσο και του συντονισμού των υπηρεσιών και της διαδικασίας συλλογής και αξιολόγησης πληροφοριών. Επιπλέον, στην εκπαίδευση όλων των φορέων, την ενίσχυση της ετοιμότητας και της διαλειτουργικότητας, την ένταξη εθελοντικών ομάδων στο σχεδιασμό, καθώς και την ευαισθητοποίηση του πληθυσμού.

Η έναρξη της άσκησης χθες, ενώ είχε προγραμματιστεί να ξεκινήσει νωρίς το πρωί, κρίθηκε απαραίτητο να μεταφερθεί για λίγο αργότερα, λόγω της πυρκαγιάς στο Ναύσταθμο της Σούδας. Για τον ίδιο λόγο άλλωστε ματαιώθηκε η άσκηση, τόσο ως προς τα επεισόδια στο πεδίο όσο και για τα επεισόδια επί χάρτου που είχαν σχεδιαστεί για την ΠΕ Χανίων.

ΟΗΕ: Η ΑΣΙΑ ΗΤΑΝ Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΣΤΗΚΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΤΟ 2023 ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Η Ασία ήταν “η περιοχή του κόσμου που επλήγη περισσότερο από τις καταστροφές” που οφείλονταν σε μετεωρολογικά φαινόμενα το 2023, με τις πλημμύρες και τις καταιγίδες να έχουν προκαλέσει τον υψηλότερο αριθμό θυμάτων, αποκαλύπτει σε χθεσινή έκθεσή του ο ΟΗΕ.

“Η κλιματική αλλαγή ενέτεινε τη συχνότητα και τη σφοδρότητα αυτού του είδους των φαινομένων, επηρεάζοντας βαθιά τις κοινωνίες, τις οικονομίες και, ακόμη πιο σημαντικό, τις ανθρώπινες ζωές και το περιβάλλον στο οποίο ζούμε”, αναφέρει η Σελέστε Σάουλο γενική γραμματέας του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού (WMO) σε ανακοίνωση, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το 2023 ήταν παγκοσμίως η πιο ζεστή χρονιά που έχει καταγραφεί ποτέ. Στην Ασία οι επιπτώσεις των κυμάτων ζέστης γίνονται ολοένα και πιο σοβαρές, υπογραμμίζει ο WMO στην έκθεσή του, ενώ προσθέτει ότι το λιώσιμο των παγετώνων –κυρίως στην οροσειρά των Ιμαλαίων– απειλεί την ασφάλεια των υδάτων στην περιοχή.

Εξάλλου η Ασία θερμαίνεται πιο γρήγορα από τον παγκόσμιο μέσο όρο, με τη θερμοκρασία στην περιοχή Πέρυσι να είναι σχεδόν δύο βαθμούς Κελσίου πάνω από τη μέση θερμοκρασία που είχε καταγραφεί από το 1961 ως το 1990.

“Πολλοί άνθρωποι στην περιοχή έζησαν το 2023 την πιο ζεστή χρονιά που έχει καταγραφεί ποτέ και συνοδεύτηκε από σειρά ακραίων φαινομένων, από Ξηρασίες και κύματα ζέστης ως

πλημμύρες και καταιγίδες”, υπογραμμίζει η έκθεση του ΟΗΕ.

Η έκθεση για την κατάσταση του κλίματος στην Ασία το 2023 υπογραμμίζει την επιτάχυνση του ρυθμού εξελίξης των βασικών δεικτών της κλιματικής αλλαγής, όπως η θερμοκρασία επιφάνειας, η υποχώρηση των παγετώνων και η άνοδος της στάθμης της θάλασσας. Παράλληλα υπογραμμίζει ότι αυτά τα φαινόμενα θα έχουν σοβαρές επιπτώσεις στις κοινωνίες, τις οικονομίες και τα οικοσυστήματα της περιοχής.

Ζέστη, λιώσιμο παγετώνων και πλημμύρες

Η μέση ετήσια θερμοκρασία κοντά στην επιφάνεια της Γης το 2023 στην Ασία ήταν η δεύτερη πιο υψηλή που έχει καταγραφεί ποτέ, κατά 0,91 βαθμό Κελσίου πάνω από τον μέσο όρο της περιόδου 1991-2000 και κατά 1,87 βαθμό Κελσίου πάνω από τον μέσο όρο της περιόδου 1961-1990.

Ιδιαίτερα υψηλές μέσες θερμοκρασίες καταγράφηκαν από τη δυτική Σιβηρία ως την κεντρική Ασία και από την ανατολική Κίνα ως την Ιαπωνία, σημειώνει η έκθεση. Η Ιαπωνία έζησε το πιο ζεστό καλοκαίρι που έχει καταγραφεί ποτέ.

Σε ό,τι αφορά τις βροχοπτώσεις, αυτές ήταν λιγότερες από το κανονικό στα Ιμαλάια και στην οροσειρά Χίντου Κους στο Πακιστάν και το Αφγανιστάν. Εξάλλου η νοτιοδυτική Κίνα επλήγη από Ξηρασία, με επίπεδα βροχοπτώσεων χαμηλότερα από το κανονικό σχεδόν για όλους τους μήνες του έτους.

Η ασιατική περιοχή με τις υψηλές οροσειρές περιέχει τον μεγαλύτερο όγκο παγετώνων μετά τους δύο πόλους. Στη διάρκεια των τελευταίων δεκαετιών ο όγκος των περισσότερων παγετώνων στην Ασία έχει μειωθεί και μάλιστα με ρυθμούς που επιταχύνονται, τονίζει ο WMO.

Την ίδια ώρα η έκθεση επισμαίνει ότι η θερμοκρασία στην επιφάνεια της θάλασσας στο βορειοδυτικό τμήμα του Ειρηνικού Ωκεανού ήταν το 2023 η υψηλότερη που έχει καταγραφεί ποτέ. Πέρυσι σημειώθηκαν στην Ασία 79 καταστροφές που συνδέονταν με υδρομετεωρολογικά φαινόμενα. Από αυτές περισσότερο από το 80% ήταν πλημμύρες και καταιγίδες, οι οποίες προκάλεσαν τον θάνατο πάνω από 2.000 ανθρώπων. Εννέα εκατομμύρια άνθρωποι επλήγησαν άμεσα.

“Οι πλημμύρες ήταν μακράν η βασικότερη αιτία θανάτων από όλα τα φαινόμενα που καταγράφηκαν το 2023”, εξηγεί ο WMO. Έπειτα από έναν τυφώνα καταγράφηκαν στο Χονγκ Κονγκ 158,1 χιλιοστά βροχοπτώσεις σε μία ώρα, στις 7 Σεπτεμβρίου 2023, ρεκόρ από τότε που διατηρούνται αρχεία, το 1884.

“Είναι απαραίτητο οι ενέργειές μας και οι στρατηγικές μας να ανταποκρίνονται στην επείγουσα κατάσταση αυτής της εποχής”, τονίζει η Σάουλο. “Ο περιορισμός των αερίων του θερμοκηπίου και η προσαρμογή στην εξέλιξη του κλίματος είναι θεμελιώδεις ανάγκες”, προσθέτει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΟΔΟΣ ΣΤΟΝ ΚΑΝΑΔΑ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΜΙΑ ΣΥΝΘΗΚΗ ΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΜΟΛΥΝΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΑ

Η επίτευξη μιας πρώτης παγκόσμιας συμφωνίας κατά της μόλυνσης του περιβάλλοντος από πλαστικά είναι ο στόχος νέου γύρου διεθνών διαπραγματεύσεων που άρχισε από χτες στην Οτάβα του Καναδά, ενώ πολλά είναι ακόμη τα σημεία διαφωνίας που απομένουν να επιλυθούν.

Ο στόχος που ορίστηκε το 2022 είναι να οριστικοποιηθεί ως το τέλος του φετινού έτους το κείμενο μιας συμφωνίας που θα ορίζει συγκεκριμένα μέτρα για την καταπολέμηση της αύξησης των πλαστικών απορριμμάτων που κατακλύζουν τη φύση, από τους βυθούς των ωκεανών ως τις κορυφές των βουνών.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά τη σύνοδο της Οτάβας θα απομένει μόνο μια σύνοδος για διαπραγματεύσεις, η οποία θα γίνει στη Νότια Κορέα στα τέλη της χρονιάς. Το έργο που έχουν μπροστά τους οι διαπραγματευτές στην σύνοδο προαναγγέλλεται δύσκολο, καθώς οι χώρες είναι διχασμένες ως προς τον βαθμό φιλοδοξίας της μελλοντικής συνθήκης.

Περίπου 3.500 άνθρωποι έχουν δηλώσει συμμετοχή σε αυτόν τον νέο γύρο διαπραγματεύσεων, μεταξύ των οποίων λοιμπίστες, επιστήμονες και μέλη περιβαλλοντικών οργανώσεων.

«Έχουμε ένα κείμενο, υπάρχει μια βάση, μολονότι απομένει ακόμη πολλή δουλειά να γίνει πάνω σε αυτό», εξήγησε στο AFP ο Καναδός υπουργός Περιβάλλοντος Στίβεν Γκιλμπό.

Σύμφωνα με τον ίδιο, ο στόχος είναι «να επιτύχουμε να έχουμε ένα κείμενο με 60 ως 70% επικυρωμένα στοιχεία» στο πέρας των διαπραγματεύσεων στην Οτάβα, στις 29 Απριλίου.

«Ωκεανοί χωρίς πλαστικά»

Ο Στίβεν Γκιλμπό είναι αισιόδοξος: Σε άρθρο γνώμης που δημοσίευσε τη Δευτέρα, μαζί με την Ισπανίδα ομολόγού του Τερέσα Ριμπέρα, έκρινε ότι «έναν ωκεανό χωρίς πλαστικά είναι εφικτός»

και ότι η μελλοντική συνθήκη «θα είναι η σημαντικότερη μετά την υπογραφή της Συμφωνίας του Παρισιού» για το κλίμα.

Ωστόσο, μολονότι οι εμπλεκόμενες πλευρές συμφωνούν για την ανάγκη να υπάρξει μια συνθήκη, διαφωνούν ως προς την ουσία της. Ορισμένες χώρες και οι μη κυβερνητικές περιβαλλοντικές οργανώσεις συνηγορούν υπέρ μεγάλης μείωσης της παραγωγής πλαστικών ως το 2040. Όμως χώρες που παράγουν πετρέλαιο και τα λάμπι της βιομηχανίας τάσσονται περισσότερο υπέρ της ανακύκλωσης.

Αυτό που διακυβεύεται είναι πολύ σημαντικό, διότι τα πλαστικά, πετροχημικό προϊόν, είναι παντού. Μικροπλαστικά έχουν εντοπιστεί ακόμη και στο αίμα ή το μητρικό γάλα.

Και επιπλέον η ρύπανση από πλαστικά δεν σταματά να αυξάνεται. Μπορεί να τριπλασιαστεί ως το 2060, αν δεν γίνει κάτι. Επίσης μόνον το 9% των πλαστικών ανακυκλώνεται.

Στις διαπραγματεύσεις στο Ναϊρόμπι τον Νοέμβριο, το προσέδιο της συνθήκης αυξήθηκε από τις 30 στις 70 σελίδες, καθώς ορισμένες χώρες επέμεναν να περιληφθεί η αντίθεσή τους στα πιο φιλόδοξα μέτρα, όπως τα όρια στην παραγωγή ή το σταδιακή μείωση των πλαστικών.

Μεταξύ αυτών βρισκόταν η Σαουδική Αραβία και άλλα μέλη του ΟΠΕΚ, του οργανισμού των χωρών που εξάγουν πετρέλαιο. Στον αντίποδα, τα 65 μέλη του «Συνασπισμού Υψηλών Φιλοδοξιών», του οποίου προεδρεύουν η Ρουάντα και η Νορβηγία και στον οποίο βρίσκεται η πλειονότητα των χωρών της ΕΕ, υποστηρίζουν πιο φιλόδοξα μέτρα.

«Μνημιώδης Ευκαιρία»

«Η συνθήκη αυτή συνιστά μνημιώδη ευκαιρία», έκρινε ο Νιλ Νάθαν του Πανεπιστημίου της Καλιφόρνια στην Σάντα Μπάρ-

μπα. «Νομικά δεσμευτικά μέτρα είναι απαραίτητα για να αποφευχθεί μια αποδυναμωμένη συμφωνία που δεν θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εποχής», πρόσθεσε.

«Βρισκόμαστε σε σταυροδρόμι», σημείωσε παράλληλα ο Έρικ Λίντεμπεργκ του WWF International, υπενθυμίζοντας ότι «συντριπτική πλειονότητα χωρών έχει ήδη ζητήσει την υιοθέτηση των απαραίτητων δεσμευτικών παγκόσμιων κανόνων – οι ηγέτες μας οφείλουν τώρα να μετατρέψουν τα αιτήματα αυτά σε πράξεις».

Οι διαπραγματεύσεις στην Οτάβα θα δείξουν αν είναι δυνατή ή όχι η επίτευξη συμφωνίας ως το τέλος της χρονιάς, έκρινε επίσης η μη κυβερνητική οργάνωση Ocean Conservancy.

Οι «παγκόσμιες βιομηχανίες πλαστικών και χημικών προϊόντων υποστηρίζουν πλήρως μια νομικά δεσμευτική συμφωνία», βεβαίωσε ο Κρις Γιαν του διεθνούς συμβουλίου ενώσεων της χημικής βιομηχανίας International Council of Chemical Associations. Ωστόσο, όπως τόνισε, το να δοθεί η έμφαση στην ανακύκλωση παραμένει «το πιο αποτελεσματικό μέσο για να καταλήξουμε εκεί ελαχιστοποιώντας το περιβαλλοντικό και οικονομικό κόστος».

Η σύνοδος της Οτάβα είναι η τέταρτη από τις πέντε συνεδριάσεις στο πλαίσιο μιας διαδικασίας που έχει επισευστεί.

Αρκετές οργανώσεις στη Βόρεια Αμερική ζήτησαν πρόσφατα από τον πρόεδρο των ΗΠΑ Τζο Μπάιντεν μεγαλύτερη δέσμευση πάνω στο ζήτημα αυτό.

Η Άννα Μπράντον της Ocean Conservancy υπενθύμισε τον ρόλο που διαδραματίζει η μεγαλύτερη παγκόσμια δύναμη. «Οι ΗΠΑ είναι οι μεγαλύτεροι παραγωγοί πλαστικών απορριμμάτων στον κόσμο, τόσο κατά κεφαλήν όσο και συνολικά σε όγκο και σε απόλυτο βάρος», υπογράμμισε.

Ο ΚΑΝΑΔΑΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΟΣ ΗΔΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ

Δεκάδες δασικές πυρκαγιές ξέσπασαν στον δυτικό Καναδά τις τελευταίες ημέρες, σηματοδοτώντας την έναρξη της εξαιρετικά επικίνδυνης περιόδου στην περιοχή, που πλήττεται από φοβερή ξηρασία, γεγονός που αυξάνει την ανησυχία των αρχών ενόψει του δυναμικού «καταστροφικού» καλοκαιριού, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην επαρχία της Βρετανικής Κολομβίας, που βρέχεται από τον Ειρηνικό, οι πυροσβέστες έχουν κινητοποιηθεί ειδικά στην κεντρική περιφέρεια Καριμπού, όπου ανθρωπογενής φωτιά πήρε πολύ γρήγορα έκταση το σαββατοκύριακο και πλέον χαρακτηρίζεται «εκτός ελέγχου».

Η πυρκαγιά του Μπέρτζες Κρικ, η οποία ήδη καταβρόχθισε 16.000 στρέμματα βλάστησης, είναι «πολύ αποκαλυπτική των συνθηκών που έχουμε μπροστά μας», εξήγησε στο Γαλλικό Πρακτορείο η Μάντισον Νταλ, της επαρχιακής υπηρεσίας αντιμετώπισης πυρκαγιών, ενόψει της εξαιρετικά επικίνδυνης σεζόν.

«Είμαστε αντιμετώπιμοι με απίστευτη ξηρασία», συμπλήρωσε.

Προς το παρόν, η φωτιά δεν απειλεί κάποια κτηριακή δομή, μολαυτά εκδόθηκε προειδοποίηση ενόψει ενδεχόμενης εσπευσμένης απομάκρυνσης κατοίκων: οι πολίτες κλήθηκαν να είναι έτοιμοι να φύγουν.

Συνολικά, είναι ενεργές πάνω από 110 φωτιές στην επαρχία, ορισμένες από τις οποίες εκδηλώθηκαν καιρό πριν, την περασμένη χρονιά, αλλά ουδέποτε κατασβέστηκαν.

Στη γεγονική επαρχία Αλμπέρτα, είναι ενεργές 66 εστίες φωτιάς, από τις οποίες επίσης «36 είχαν εκδηλωθεί την περίοδο του 2023», δήλωσε η Μελίσα Στόρι της επαρχιακής διεύθυνσης αντιμετώπισης δασικών πυρκαγιών.

Εξάλλου αρκετές φωτιές καίνε στην περιφέρεια της Φορτ Μακμέρι, στο βορειοδυτικό τμήμα της επαρχίας, ωθώντας τις αρχές να δώσουν εντολές για εσπευσμένες απομακρύνσεις κατοίκων. Η πόλη αυτή, μέσα σε βορινό δάσος, γνωστή για την ασφαλή του αήμου της, είχε υποστεί πελώρια καταστροφή εξαπίας πυρκαγιάς τον Μάιο του 2016. Οι σχεδόν 90.000 κάτοικοί της είχαν αναγκαστεί να την εγκαταλείψουν εσπευσμένα.

Αυτή η πυρκαγιά χαρακτηρίζεται η χειρότερη καταστροφή στην ιστορία του Καναδά: κατέστρεψε 2.500 κτίρια και προκάλεσε ζημία αξίας σχεδόν 10 δισεκατομμυρίων канаδικών δολαρίων (6,8 δισεκ. ευρώ στην τρέχουσα ισοτιμία).

Σύμφωνα με την канаδική κυβέρνηση, «ακραίες συνθήκες ξηρασίας», «πολύ ανησυχιακές», επιμένουν να πλήττουν κυρίως το μείος της канаδικής Δύσης.

Το 2023, ο Καναδάς βίωσε τη χειρότερη περίοδο πυρκαγιών στην ιστορία του. Οι φωτιές, που έπληξαν τη χώρα απ' άκρου σ' άκρο, μετέτρεψαν σε αποκαΐδια πάνω από 150 εκατομμύρια στρέμματα, στοίχισαν τη ζωή σε οκτώ πυροσβέστες και πυροσβέστρες κι ανάγκασαν τις αρχές να απομακρύνουν εσπευσμένα από τα σπίτια τους κάπου 230.000 ανθρώπους.

Τη 10η Απριλίου οι αρχές, που φοβούνται νέο «καταστροφικό» καλοκαίρι καθώς ο χειμώνας σημάδευτηκε από την έλλειψη χιονόπτωσης, κατέστησαν σαφές πως «προετοιμάζονται για το χειρότερο».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΟΙ ΝΕΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΕ

Πιο σαφείς, πιο φιλικό προς τις επενδύσεις και πιο ευέλικτοι οι νέοι κανόνες τονίζει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Η αναθεώρηση των δημοσιονομικών κανόνων της ΕΕ που ενέκρινε χθες το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο τους καθιστά «πιο σαφείς, πιο φιλικούς προς τις επενδύσεις, καλύτερα προσαρμοσμένους στην κατάσταση κάθε χώρας και πιο ευέλικτους», τονίζει η ανακοίνωση του ΕΚ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται, οι ευρωβουλευτές ενίσχυσαν σημαντικά τους κανόνες για την προστασία της ικανότητας των κυβερνήσεων να προχωρούν σε επενδύσεις. Θα είναι πλέον πιο δύσκολο για την Επιτροπή να υποβάλει ένα κράτος μέλος σε διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος εάν συνεχίζονται οι απαραίτητες επενδύσεις. Επιπλέον, όλες οι εθνικές δαπάνες για τη συγχρηματοδότηση των ευρωπαϊκών προγραμμάτων θα εξαιρεθούν από τον υπολογισμό των δαπανών της κυβέρνησης, δημιουργώντας περισσότερα κίνητρα.

Το ΕΚ τονίζει ότι οι νέοι κανόνες είναι πολύ πιο αξιόπιστοι, υπό την έννοια ότι θα εφαρμόζονται οι μηχανισμοί μείωσης του ελλείμματος και του χρέους. Βάσει των νέων κανόνων, οι χώρες με υπερβολικό χρέος θα πρέπει να το μειώνουν κατά μέσο όρο κατά 1% ετησίως, εάν το χρέος τους υπερβαίνει το 90% του ΑΕΠ και κατά 0,5% ετησίως κατά μέσο όρο εάν το χρέος είναι μεταξύ 60% και 90%. Εάν το έλλειμμα μιας χώρας υπερβαίνει το 3% του ΑΕΠ, θα πρέπει να μειώνεται κατά τη διάρκεια περιόδων ανάπτυξης για να φτάσει το 1,5% και να δημιουργεί περιθώριο δαπανών για δύσκολες οικονομικές συνθήκες.

Επιπλέον, με τους νέους κανόνες διασφαλίζεται μεγαλύτερος δημοσιονομικός χώρος και συγκεκριμένα με βάση τις διατάξεις που παρέχουν μεγαλύτερο περιθώριο κινήσεων για τις κυβερνήσεις, για παράδειγμα δίνοντας τρία επιπλέον έτη αν χρειάζεται (πέρα από τα υφιστάμενα τέσσερα) για την επίτευξη των στόχων του εθνικού σχεδίου. Οι ευρωβουλευτές εξασφάλισαν ότι αυτός ο πρόσθετος χρόνος μπορεί να χορηγηθεί για οποιονδήποτε λόγο κρίνει σκόπιμο το Συμβούλιο, και όχι μόνο εάν πληρούνται συγκεκριμένα κριτήρια, όπως προτάθηκε αρχικά.

Οι ευρωβουλευτές επέμειναν, επίσης, ότι οι χώρες με υπερβολικό έλλειμμα ή χρέος μπορούν να ζητήσουν διαδικασία συζήτησης με την Επιτροπή προτού τους παρασχεθεί καθοδήγηση σχετικά με την πορεία των δαπανών τους. Αυτό θα δώσει περισσότερες ευκαιρίες σε μια κυβέρνηση να διατυπώσει την άποψή της, ιδίως σε αυτό το κρίσιμο σημείο της διαδικασίας. Ένα κράτος μέλος μπορεί να ζητήσει την υποβολή αναθεωρημένου εθνικού σχεδίου

εάν υπάρχουν αντικειμενικές περιστάσεις που εμποδίζουν την εφαρμογή του, για παράδειγμα αλλαγή κυβέρνησης.

Το ΕΚ βοήθησε να ενισχυθεί σημαντικά ο ρόλος των εθνικών ανεξάρτητων δημοσιονομικών θεσμών (που ασχολούνται με τον έλεγχο της καταλληλότητας των προϋπολογισμών της κυβέρνησής τους και την εκπόνηση δημοσιονομικών προβλέψεων), με στόχο να συμβάλει στην περαιτέρω ενίσχυση του εθνικού αισθήματος ευθύνης για τα σχέδια.

Ο εισηγητής της έκθεσης για τη δημοσιονομική διακυβέρνηση, Μάρκος Φέρμπερ (ΕΛΚ, Γερμανία), δήλωσε: «Η μεταρρύθμιση αυτή αποτελεί μία νέα αρχή και επιστροφή στη δημοσιονομική υπευθυνότητα. Το νέο πλαίσιο θα είναι απλούστερο, πιο προβλέψιμο και πιο ρεαλιστικό. Ωστόσο, οι νέοι κανόνες μπορούν να αποδειχθούν επιτυχείς μόνον εάν εφαρμοστούν σωστά από την Επιτροπή».

Από την πλευρά της, η εισηγήτρια των Σοσιαλιστών, Μαργαρίτα Μάρκες (Πορτογαλία) δήλωσε: «Αυτοί οι κανόνες παρέχουν περισσότερα περιθώρια για επενδύσεις, ευελίξια στα κράτη μέλη να εξομαλύνουν τις προσαρμογές τους και, για πρώτη φορά, εξασφαλίζουν μια πραγματική κοινωνική διάσταση. Η εξαιρέση της συγχρηματοδότησης από τον κανόνα για τις δαπάνες θα επιτρέψει τη χάρση μιας νέας και καινοτόμου πολιτικής στην ΕΕ. Χρειάζομαστε τώρα ένα μόνιμο επενδυτικό εργαλείο σε ευρωπαϊκό επίπεδο για να συμπληρώσουμε αυτούς τους κανόνες».

Το Συμβούλιο πρέπει τώρα να εγκρίνει και αυτό επίσημα τους κανόνες. Μόλις εγκριθούν, θα τεθούν σε ισχύ 20 ημέρες μετά τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της ΕΕ. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλουν τα πρώτα εθνικά τους σχέδια έως τις 20 Σεπτεμβρίου 2024. Όλες οι χώρες θα υποβάλλουν μεσοπρόθεσμα σχέδια που θα περιγράφουν τους στόχους δαπανών τους και τον τρόπο με τον οποίο θα πραγματοποιούνται οι επενδύσεις και οι μεταρρυθμίσεις. Τα κράτη μέλη με υψηλά επίπεδα ελλείμματος ή χρέους θα λάβουν εκ των προτέρων καθοδήγηση σχετικά με τους στόχους των δαπανών, ορίστηκαν αριθμητικά όρια αναφοράς για τις χώρες με υπερβολικό χρέος ή έλλειμμα. Οι κανόνες θα θέσουν επίσης στο επίκεντρο την προώθηση των δημόσιων επενδύσεων σε τομείς προτεραιότητας. Τέλος, το σύστημα θα είναι πιο προσαρμοσμένο σε κάθε χώρα κατά περίπτωση αντί να εφαρμόζει μια ενιαία προσέγγιση, και θα συνεκτιμά καλύτερα τις κοινωνικές ανησυχίες.

Π. Τζετζιλόνη: Ανοίγουμε ένα νέο κεφάλαιο για την οικονομική διακυβέρνηση στην ΕΕ

Ο Επίτροπος Οικονομίας, Πάολο Τζετζιλόνη χαιρέτισε την έγκριση της μεταρρύθμισης των δημοσιονομικών κανόνων της ΕΕ από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, λέγοντας ότι «είναι μια πολύ σημαντική στιγμή για την οικονομία μας». Ο ίδιος παραδέχτηκε ότι η μεταρρύθμιση που εγκρίθηκε «δεν είναι τέλεια», αλλά πρόκειται για ένα «συμβιβασμό», ο οποίος ωστόσο είναι «αναμφισβήτητα καλύτερος» διότι εκσυγχρονίζει τους κανόνες του Συμφώνου Σταθερότητας που δημιουργήθηκαν στα τέλη της δεκαετίας του 1990. «Στόχος μας ήταν να διορθώσουμε τους άκαμπτους κανόνες που συχνά δεν εφαρμόζονταν. Και πετύχαμε αυτόν τον στόχο», τόνισε. Όπως εξήγησε, η μεταρρύθμιση των κανόνων είναι καλύτερη για τέσσερις βασικούς λόγους: πρώτον, διότι ενισχύει τα κίνητρα για δημόσιες επενδύσεις στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση και στην άμυνα, καθώς και για μεταρρυθμίσεις. Δεύτερον, διότι χαράσσει έναν αξιόπιστο δρόμο για την απαιτούμενη μείωση του χρέους. Τρίτον, διότι διασφαλίζει ότι τα κράτη μέλη θα έχουν την ιδιοκτησία των δημοσιονομικών πολιτικών τους, σε ένα κοινό ευρωπαϊκό πλαίσιο και τέταρτον, δίνεται μεγαλύτερη έμφαση στις κοινωνικές πτυχές και τις κλιματικές κρίσεις.

Ο Π. Τζετζιλόνη υπενθύμισε ότι η μεταρρύθμιση των δημοσιονομικών κανόνων αναδύθηκε έπειτα από τέσσερα πρωτοφανή χρόνια για την οικονομία της ΕΕ, με την οικονομική κρίση στην αρχή της πανδημίας, την ανάκαμψη που ακολούθησε χάρη στο «SURE» και το Ταμείο Ανάκαμψης και την εκ νέου απότομη οικονομική επιβράδυνση που προκλήθηκε με τον πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας. Σε όλη αυτή την περίοδο ίσχυε η γενική ρήτρα διαφυγής, δίνοντας στα κράτη μέλη τα περιθώρια που χρειάζονταν για να ανταποκριθούν σε αυτούς τους κραδασμούς. «Γυρίσαμε τώρα τη σελίδα και είμαστε έτοιμοι να ανοίξουμε ένα νέο κεφάλαιο για την οικονομική διακυβέρνηση στην ΕΕ - ένα κεφάλαιο που είμαι πεπεισμένος ότι θα μας επιτρέψει να αντιμετωπίσουμε τις τρέχουσες και τις μελλοντικές μας προκλήσεις», δήλωσε ο Επίτροπος Οικονομίας. Σύμφωνα με τον ίδιο, οι νέοι κανόνες είναι πιο ευέλικτοι, δίνουν μεγαλύτερη έμφαση στην ανάπτυξη και είναι πιο αξιόπιστοι στην εφαρμογή τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΜΕ 30ΕΤΕΣ ΟΜΟΛΟΓΟ

Σε νέα έκδοση ομολόγου 30ετούς διάρκειας προχωρά το Ελληνικό Δημόσιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από την ανακοίνωση του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους που αναρτήθηκε στο ΧΑ, το Ελληνικό Δημόσιο έδωσε διερευνητική εντολή στις τράπεζες BNP Paribas SA, την Bank of America Corp., την Deutsche Bank AG, την Goldman Sachs Group Inc., την JPMorgan Chase & Co. και την Τράπεζα Πειραιώς SA να αναλάβουν διαχειριστές της νέας κοινοπρακτικής έκδοσης. Υπενθυμίζεται ότι την τελευταία φορά που το Ελληνικό Δημόσιο

είχε δανειστεί μέσω 30ετούς ομολόγου ήταν το 2021, ενώ η τελευταία έκδοση του Δημοσίου στις αγορές με την έκδοση ομολόγων ήταν τον περασμένο Ιανουάριο όταν είχε αντλήσει 4 δις. ευρώ. Συνολικά στοχεύει σε δανεισμό 10 δις. ευρώ για ολόκληρο το έτος. Το μέγεθος της νέας έκδοσης του 30ετούς ομολόγου εκτιμάται ότι θα κυμαίνεται στα 2 έως 3 δις. ευρώ. Η νέα έκδοση του Δημοσίου στις αγορές με μία τόσο μακροχρόνια έκδοση διευκολύνεται μετά την πρόσφατη αναβάθμιση των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας -στην κατηγορία θετικές - από τον οίκο αξιολόγησης Standard & Poor's.

Σημειώνεται ότι όλες οι εταιρείες αξιολόγησης με εξαίρεση την Moody's Ratings επανέφεραν την Ελλάδα στη ζώνη επενδυτικής βαθμίδας πέρυσι, μια θέση που χάθηκε το 2010 όταν ξεκίνησε η κρίση χρέους. Η S&P Global Ratings αύξησε τις προοπτικές της Ελλάδας σε θετικές από σταθερές την Παρασκευή, λόγω των προσδοκιών ότι η συνέχιση της αυστηρής δημοσιονομικής πολιτικής θα μειώσει αναλογικά πολύ περισσότερο το Δημόσιο Χρέος της Ελλάδος, ενώ ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας θα παραμείνει υψηλότερος από εκείνον των άλλων χωρών της ευρωζώνης.

ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΜΙΣΟ ΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕΣΩ POS ΕΩΣ 10 ΕΥΡΩ

Σε νομοθετική ρύθμιση, που καταθέτει εντός της εβδομάδος ή το αργότερο την επομένη, στην Βουλή, προχωρά το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών προκειμένου να μειωθούν στο μισό οι χρεώσεις στις συναλλαγές μέσω POS. Την εν λόγω πρόθεση της κυβέρνησης γνωστοποίησε ο υπουργός Εθνικής Οικονομικών και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης μιλώντας στην πτλέοραση του ΣΚΑΙ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υπουργός ανέφερε ότι ήταν δίκαιες οι αντιδράσεις επαγγελματιών από διαφόρους κλάδους, περίπτερα, τα ταξί κ.λπ. και αυτό διότι επιβαρύνονταν με προμήθειες 1%, ακόμα και για συναλλαγές κάτω των 10 ευρώ. Ανέφερε ότι αυτές οι προμήθειες, θα περιοριστούν στο μισό, καθώς διαπιστώθηκε αδυναμία συνεννόησης ανάμεσα στα εμπλε-

κόμενα μέρη που επιβάλλουν προμήθειες (τράπεζες, πάροχοι και οχήματα πληρωμών), σημειώνοντας ότι οι τράπεζες ήταν οι πιο «εύκολες» στη σχετική συζήτηση και ήταν διατεθειμένες να προχωρήσουν σε μειώσεις. Σύμφωνα με πληροφορίες θα μπει πλαφόν 0,5% για συναλλαγές σε συγκεκριμένες κατηγορίες επιχειρήσεων (μίνι μάρκετ, περίπτερα, ταξί κ.λπ.) και δεν θα αφορά το σύνολο της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Και με βάση τα παραπάνω δεδομένα, όπως σημείωσε ο Κ. Χατζηδάκης και προκειμένου να ληθεί το ζήτημα και να μην «σέρνονται» οι συζητήσεις, η κυβέρνηση προχωρά σε νομοθετική ρύθμιση. Αναφερόμενος στις φορολογικές δηλώσεις, ανακοίνωσε επίσης

ότι εντός της εβδομάδας ανοίγει το Taxisnet για την υποβολή φορολογικών δηλώσεων φυσικών προσώπων, παραπέμποντας σε ανακοίνωση της ΑΑΔΕ για την έναρξη του χρόνου υποβολής των δηλώσεων από τις επιχειρήσεις. Η προθεσμία, όπως είπα, εκτείνεται εφέτος έως τις 31 Ιουλίου και ξεκαθάρισε ότι δεν θα δοθεί άλλη παράταση. Τέλος, προσηγγίζει αλλαγές από το 2025 και στα πρόστιμα που επιβαρύνουν όσους καθυστερούν την εξόφληση των επίσημων τελών κυκλοφορίας. Σήμερα επιβάλλεται πρόστιμο ισόποσο με τα τέλη κυκλοφορίας από την 1η ημέρα καθυστέρησης και από του χρόνου θα επιβάλλεται κλιμακωτά.

ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΛΗΜΜΥΡΟΠΑΘΕΙΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Στην Υπογραφή απόφασης για βμηνη αναστολή εξόφλησης φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων στους πληγέντες από τις πλημμύρες της Θεσσαλίας προχώρησαν ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Χάρης Θεοχάρης και ο Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Πάνος Τσακλόγλου με τροποποίηση προηγούμενων αποφάσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοχάρης επισήμανε ότι «Ος κυβέρνηση και ειδικότερα ως Υπουργείο Οικονομικών κάνουμε ό,τι περισσότερο μπορούμε προκειμένου να σταθούμε στο πλευρό των πλημμυροπαθών συμπολιτών μας στη Θεσσαλία. Η επιπλέον εξάμηνη παράταση για την αναστολή εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων τους κρίθηκε ως επιβεβλημένη και δίκαιη, σαν ένα λίγο μεγαλύτερο περιθώριο και μια αναγκαία ανάσα στον αγώνα που δίνουν οι πληγέντες να ανακτήσουν την κανονικότητα στη ζωή τους». Ο Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Πάνος Τσακλόγλου δήλωσε: «Με τη συνεργασία των εμπλεκόμενων υπουργείων, του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης στο πλαίσιο της Κυβερνητικής Επιτροπής Κρατικής Αρωγής αποφασίστηκε και δρομολογείται η επέκταση για ένα επιπλέον εξάμηνο των προβλέψεων για αναστολή των υποχρεώσεων στην ΑΑΔΕ και τον ΕΦΚΑ των πληγέντων από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου του 2023». «Η επιπλέον εξάμηνη παράταση για την αναστολή των ασφαλιστικών υποχρεώσεων τους θα δώσει ανάσα στον αγώνα των πληγέντων για να επανέλθουν στη ζωή τους στην κανονικότητα», πρόσθεσε.

Συγκεκριμένα, η επιπλέον βμηνη αναστολή φορολογικών υποχρεώσεων αφορά τις εξής περιπτώσεις: Α. Αναστέλλεται μέχρι και την 04.09.2024 η πληρωμή των βεβαιωμένων και ληξιπρόθεσμων την 04.09.2023 οφελών, στοχευμένα για τις επιχειρήσεις που πιστοποιούνται ως πληγείσες με σχετική βεβαίωση της Περιφέρειας και εντάσσονται στο πλαίσιο της κρατικής αρωγής προς πλητόμενες επιχειρήσεις. Αντιστοίχως, το ίδιο ισχύει στοχευμένα για τα φυσικά πρόσωπα, τα οποία πιστοποιείται ότι έχουν υποστεί ζημιές στις κατοικίες τους, στο πλαίσιο της ένταξής τους στο σχήμα παροχής στεγαστικής συνδρομής και αποζημίωσης οικοκυκείων. Β. Για επιχειρήσεις και φυσικά πρόσωπα που βρίσκονται σε περιοχές που έχουν πληγεί καθολικά από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023, όπως αυτές έχουν προσδιοριστεί από το Πυροσβεστικό Σώμα, αναστέλλεται μέχρι και την 04.09.2024 η πληρωμή των βεβαιωμένων και ληξιπρόθεσμων την 04.09.2023 οφελών. Η παρ. 3 του άρθρου 2 της υπό στοιχεία Α. 1143/2023 (Β'5599) απόφασης Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών τροποποιείται και διαμορφώνεται ως εξής: «3. Αναστέλλεται μέχρι και την 04.09.2024 η πληρωμή των βεβαιωμένων και ληξιπρόθεσμων την 04.09.2023 οφελών των προσώπων και οντοτήτων της παρ. 1 του παρόντος άρθρου». Γ. Για τις κάτωθι περιπτώσεις αναστέλλεται μέχρι και την 04.09.2024 η πληρωμή των βεβαιωμένων και ληξιπρόθεσμων την 04.09.2023 οφελών των προσώπων και οντοτήτων της παρ. 1 του άρθρου 3 της υπό στοιχεία Α. 1143/2023 (Β'5599) απόφασης Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών:

- Α. Περίμετρος: Για τις επιχειρήσεις που σχετίζονται με την τουριστική βιομηχανία (καταλύματα, εστίαση, τουριστικές επιχειρήσεις, κλπ.) σε περιοχές που επλήγησαν λόγω (α) της μη ασφαλούς οδικής πρόσβασης και (β) της ακαταλληλότητας των υδάτων.
 - Β. Περίμετρος: Για τις επιχειρήσεις με καταλύματα (Ξενοδοχεία, ενοικιαζόμενα δωμάτια, κλπ.) σε περιοχές που επλήγησαν μόνο ή κυρίως λόγω της ακαταλληλότητας των υδάτων.
 - Γ. Περίμετρος: Για τους αλιείς και τις επιχειρήσεις εμπορίας αλιευμάτων λόγω των επιπτώσεων στο παραλιακό μέτωπο της Θεσσαλίας.
- Όσον αφορά την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών δίνεται παράταση για επιπλέον έξι (6) μήνες (σύνολο παράτασης αναστολής δώδεκα (12) μήνες), α) για τους πληγέντες από τις πλημμύρες στη Θεσσαλία και συγκεκριμένα, β) για επιχειρήσεις και εργοδότες, με επαγγελματική εγκατάσταση ή δραστηριότητα σε συγκεκριμένες περιοχές, οι οποίες προσδιορίζονται από το Πυροσβεστικό Σώμα Ελλάδας ως καθολικά πληγείσες (σύμφωνα με την εισήγηση της ΚΕΚΑ), γ) για επιχειρήσεις και εργοδότες με συγκεκριμένη επαγγελματική δραστηριότητα (τουριστικές επιχειρήσεις, καταλύματα, αλιεία) που έχουν επαγγελματική εγκατάσταση ή δραστηριοποιούνται σε συγκεκριμένες περιοχές της Περιφέρειας Θεσσαλίας, δ) ειδικά για αποδεδειγμένα πληγείσες επιχειρήσεις, εργοδότες και ασφαλισμένους που έχουν λάβει αρχικά τριμήνη αναστολή, χωρίς να έχει εξεταστεί εάν έχουν πληγεί, και τους δίνεται δωδεκάμηνη αναστολή βάσει των πάγιων ρυθμίσεων, επειδή προσκομίζουν βεβαίωση από την Περιφέρεια ότι έχουν υποστεί ζημία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΑΝ: ΣΤΑ ΠΕΡΥΣΙΝΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΑ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑ ΤΡΟΦΙΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΣΧΑΛΙΝΟ ΤΡΑΠΕΖΙ

Δεν φαίνονται μεγάλες μεταβολές στα καύσιμα



Το Καλάθι του Πάσχα, που ξεκινάει από σήμερα, στόχο έχει να συγκρατήσει τις τιμές και σύμφωνα με όσα ανέφερε στο Πρώτο Πρόγραμμα 91,6 και 105,8 ο υπουργός Ανάπτυξης, Κώστας Σκρέκας, οι καταναλωτές θα δουν, για τα αμνοερίφια οι τιμές να είναι ίδιες και χαμηλότερες σε σχέση με την περσινή αντίστοιχη περίοδο.

«Αυτό, συνέχισε ο υπουργός, θα συγκρατήσει σε μεγάλο βαθμό τον πληθωρισμό, θα δώσει τη δυνατότητα σε ευάλωτα νοικοκυριά και όχι μόνο βεβαίως, να μπορέσουν να προμηθευτούν τα βασικά για το πασχαλινό τραπέζι σε πολύ χαμηλότερες τιμές. Βεβαίως, η προσπάθειά μας δεν μένει μόνο στο θέμα του καλαθιού. Έχουμε προχωρήσει σε μία σειρά παρεμβάσεων, διορθώνοντας αθέμιτες εμπορικές πρακτικές και διαχρονικές στρεβλώσεις στη λειτουργία του εμπορίου, έτσι ώστε πραγματικά να δούμε σιγά σιγά, όπως και το βλέπουμε, τις τιμές να αποκλιμακώνονται και τον πληθωρισμό να πέφτει. Αλλά έχουμε δρόμο ακόμα, αυτή είναι η πραγματικότητα, ότι τα νοικοκυριά δυσκολεύονται και γι' αυτό δεν εφυσχάζουμε και συνεχίζουμε τις παρεμβάσεις».

Ειδικά για τα αμνοερίφια, ο ίδιος σημείωσε πως υπάρχουν πολλές τιμές στην αγορά, το ζητούμενο όμως για την κυβέρνηση είναι στο καλάθι του νοικοκυριού η τιμή στο αρνί να είναι από 10 ευρώ το κιλό και χαμηλότερα.

«Από εκεί και πέρα υπάρχουν προϊόντα για όλα τα βαλάντια και για κάθε είδους καταναλωτή. Ένας καταναλωτής πρέπει να έχει την επιλογή. Εμείς αυτό προσπαθούμε να κάνουμε, δηλαδή να δώσουμε στα νοικοκυριά την επιλογή να μπορούν να επιλέξουν. Θέλουν να αγοράσουν ένα προϊόν το οποίο να είναι πιο προσιτή τιμή, γιατί δεν μπορούν; Το καλάθι του νοικοκυριού. Θέλουν να επιλέξουν ένα άλλο προϊόν, το οποίο μπορεί να είναι πιο

ακριβό, αλλά να έχει διαφορετικά ποιοτικά χαρακτηριστικά ή τέλος πάντων να τους αρέσει περισσότερο, μπορούν επίσης να το επιλέξουν. Αυτό είναι που πρέπει να διασφαλίσουμε, δηλαδή να υπάρχουν επιλογές ώστε τα νοικοκυριά να μπορούν να καλύπτουν τις ανάγκες τους χωρίς να δυσκολεύονται» ανέφερε χαρακτηριστικά.

«Στα βασικά προϊόντα, όπως είναι το πασχαλινό τσουρέκι, το αρνί και άλλα πασχαλιότικα, όλα αυτά όπως είναι η φέτα και τα λοιπά, φαίνεται, θα το δούμε βεβαίως στο Καλάθι του Νοικοκυριού που θα ανακοινωθεί αύριο από την κάθε αλυσίδα σουπερμάρκετ, φαίνεται ότι οι τιμές θα είναι οι ίδιες και σε κάποιες περιπτώσεις θα είναι και χαμηλότερες από το περσινό Πάσχα» είπε ο κ. Σκρέκας.

Καύσιμα

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ειδικά σε ό,τι αφορά στα καύσιμα και την συνεχή άνοδο που καταγράφουν οι τιμές τους, ο κ. Σκρέκας θυμίζοντας το πλαφόν που έχει τεθεί στο περιθώριο κέρδους στα πρατήρια, τόνισε πως γίνονται έλεγχοι και ανά εβδομάδα ανακοινώνονται πρόστιμα σε εκείνα τα πρατήρια τα οποία υπερβαίνουν αυτό το πλαφόν στο περιθώριο κέρδους και δεν πρέπει κανείς να έχει κέρδος παραπάνω από ό,τι είχε το 2021.

«Σε ό,τι αφορά τις διεθνείς τιμές αργού πετρελαίου, η Ελλάδα έχει πλήρη αδυναμία να διαμορφώσει τις διεθνείς τιμές του πετρελαίου σε επίπεδο χρηματιστηρίων Ευρώπης ή Αμερικής. Από εκεί και πέρα εμείς συνεχίζουμε τους ελέγχους. Βεβαίως, η γεωπολιτική ρευστότητα είναι κάτι το οποίο εκ των πραγμάτων επηρεάζει τις τιμές των διεθνώς εμπορεύσιμων προϊόντων, πρώτων υλών, είτε ορυκτών καυσίμων είτε μετάλλων. Ελπίζουμε και όλοι προσευχόμαστε να σταματήσει αυτός ο πόλεμος στη Νοτιοανατολική Ευρώπη αλλά και στη γειτονιά μας, στην Ουκρανία» τόνισε ο κ. Σκρέκας, ενώ σημείωσε πως αυτή τη στιγμή δεν φαίνεται να υπάρχουν μεταβολές, οι οποίες να είναι μεγάλες.

Ο υπουργός επισήμανε πως ο πληθωρισμός υποχωρεί και πως από 8,3% τον Ιανουάριο έχει βρεθεί πλέον στο 5%, ενώ εξήγησε γιατί δεν ισχύει πως είναι η Ελλάδα είναι η πιο ακριβή χώρα στην ΕΕ. «Ο πληθωρισμός έχει μία αποκλιμάκωση, η οποία τον τελευταίο έτος είναι χαμηλότερη από τις χώρες με τις οποίες συγκρίνεται. Άμα δούμε όμως την τετραετία από το 2019 μέχρι σήμερα, γιατί εκεί πρέπει να κάνουμε τη σύγκριση, δεν πρέπει να λέμε μόνο τον τελευταίο χρόνο, το τελευταίο εξάμηνο, πρέπει να βλέπουμε από το 2019 μέχρι σήμερα πως έχει

κυμανθεί πληθωρισμός, θα δείτε ότι η Ελλάδα στον Γενικό Δείκτη έχει τον χαμηλότερο πληθωρισμό σε όλη την Ευρωζώνη και σε ό,τι αφορά τα τρόφιμα έχουμε έναν πληθωρισμό που είναι στον μέσο όρο της Ευρώπης χαμηλότερος από Ισπανία, χαμηλότερος από Ιταλία και ίδιος περίπου με την Πορτογαλία. Επαναλαμβάνω, την πενταετία. (...) Στα τρόφιμα βλέπουμε ότι τους τελευταίους δύο μήνες στην Ελλάδα έχουμε μία αποκλιμάκωση πληθωρισμού της τάξης του 40%. Βεβαίως αυτό δεν είναι αρκετό, γιατί αυτός ο πληθωρισμός έρχεται και κάθεται πάνω στον πληθωρισμό που είχαμε τα προηγούμενα χρόνια. Γι' αυτό περιέγραφα πώς ξεκίνησε η κατάσταση από το 19. Σήμερα όμως, η κυβέρνηση προσπαθεί με τα μέτρα που έχει πάρει, να δει τις τιμές των προϊόντων αυτών να σταθεροποιούνται και σταδιακά να αποκλιμακώνονται» συμπλήρωσε ο κ. Σκρέκας.

Έλεγχοι

«Χθες, για παράδειγμα, στη λαχαναγορά είδαμε ότι σε πολλά βασικά φρούτα και λαχανικά, για παράδειγμα, οι πράσινες σαλάτες ή οι ντομάτες έχουν τιμές αρκετά χαμηλότερες σε σχέση με το προηγούμενο διάστημα. Από 35 λεπτά για παράδειγμα, που είχε φτάσει να κάνει 50 λεπτά το μαρούλι έχει πάει κάτω από 30 λεπτά τώρα, που σημαίνει ότι σιγά σιγά μπορούμε να δούμε αποκλιμάκωση τιμών. Τι μπορεί να βοηθήσει. Σίγουρα μπορεί να βοηθήσουν οι έλεγχοι που κάνουμε στην αγορά. Πάνω από 40.000 ελέγχους και πάνω από 17 εκατομμύρια ευρώ πρόστιμα σε αυτούς οι οποίοι παραβίασαν τον νόμο για την αθέμιτη κερδοφορία, που μόνο η Ελλάδα έχει περάσει τέτοιο νόμο» προσέθεσε ο υπουργός, διαβεβαιώνοντας ότι τα πρόστιμα εισπράττονται κανονικά. «Δεν τίθεται θέμα να μην εισπραχθούν και βλέπουμε ότι συμμορφώνονται κιόλας, γιατί καμία εταιρεία δεν θέλει να ακούγεται το όνομά της ότι είναι μία εταιρεία που έχει παραβιάσει έναν νόμο και της έχει επιβληθεί πρόστιμο. (...) Όλα αυτά είναι πράγματα τα οποία σιγά σιγά αποδίδουν. Δεν μπορεί φυσικά να γίνει αυτό από τη μια στιγμή στην άλλη, αλλά βλέπουμε ότι μήνα με τον μήνα ο πληθωρισμός μειώνεται, οι εταιρείες συμμορφώνονται με τον νόμο και σιγά σιγά θα εξομαλυνθούν οι τιμές, όπως έγινε και με την ενέργεια. Βεβαίως δεν έχουμε φτάσει εκεί που πρέπει να φτάσουμε» τόνισε ακόμα ο κ. Σκρέκας.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΑΝ: ΣΤΑ ΠΕΡΥΣΙΝΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΑ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑ ΤΡΟΦΙΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΣΧΑΛΙΝΟ ΤΡΑΠΕΖΙ

Οι έλεγχοι και τα μέτρα αποδίδουν σύμφωνα με τον Κ. Σκρέκα

Συνέχεια από σελ 17

Τα μέτρα φαίνεται πως έχουν αρχίσει και αποδίδουν, επισήμανε ο υπουργός, φέρνοντας για παράδειγμα, τις μειώσεις στις τιμές των προϊόντων προσωπικής υγιεινής, δηλαδή σαμπουάν, αφρόλουτρα ή στα καθαριστικά σπιτιού που χρησιμοποιεί ευρέως ένα νοικοκυριό, όπου η Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία τον πρώτο μήνα μετά την εφαρμογή των μέτρων

έδειξε αποπληθωρισμό, δηλαδή μείωση των τιμών κατά 2 έως 2,5% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

«Όχι μόνο, λοιπόν, σταθεροποιήθηκαν οι τιμές σε αυτά τα προϊόντα, αλλά είδαμε ότι μειώθηκαν και σε σχέση με πέρσι. Επαναλαμβάνω όμως, για να μην παρεξηγηθούμε, ότι δεν έχουμε φτάσει εκεί που θέλουμε να φτάσουμε. Το πρόβλημα είναι μεγάλο, εμείς το αναγνωρίζουμε και γι' αυτό συνεχίζουμε με τους ελέγχους και με τα μέτρα τα οποία έχουμε λάβει

μέχρι να δούμε τις τιμές στα ράφια να αποκλιμακώνονται και δεν πρόκειται να εφραχίσουμε και δεν πρόκειται να αφήσουμε να χαρίσουμε σε κανέναν. Και δεν πρόκειται να αφήσουμε την ελληνική αγορά να είναι ξέφραγο αμπέλι απέναντι στις ορέξεις του οποιουδήποτε θέλει να εκμεταλλευτεί αυτή τη δύσκολη περίοδο» ανέφερε καταλήγοντας ο υπουργός.

ΙΕΛΚΑ: ΠΩΣ ΘΑ ΓΙΟΡΤΑΣΟΥΝ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΤΟ ΠΑΣΧΑ

Σταθερή η δαπάνη για αγορές στα 190 ευρώ ανά νοικοκυριό

Αλλαγές στις πασχαλινές καταναλωτικές και διατροφικές συνήθειες των Ελλήνων αποτυπώνουν τα αποτελέσματα έρευνας του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών που πραγματοποιήθηκε τον Μάρτιο 2024 με δείγμα 800 καταναλωτές από όλη την Ελλάδα.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ένα στα τέσσερα νοικοκυριά θα ταξιδέψει εκτός αστικών κέντρων για το Πάσχα, τα οικογενειακά τραπέζια θα είναι μικρότερα με περισσότερες παρασκευές στο σπίτι ενώ παραμένει σταθερή η δαπάνη για αγορές, στα 190 ευρώ ανά νοικοκυριό.

Αναλυτικότερα, από την έρευνα του ΙΕΛΚΑ προκύπτει ότι η πλειοψηφία των αγορών του Πάσχα θα γίνει τη Μεγάλη Εβδομάδα. Συγκεκριμένα μόνο το 35% θα κάνει τις αγορές νωρίτερα. Το 4% θα κάνει τις αγορές του το ερχόμενο Σαββατοκύριακο, το 53% την Μεγάλη εβδομάδα και το 9% τελευταία στιγμή.

Η συνολική δαπάνη για αγορές το Πάσχα αναμένεται να παραμείνει σταθερή με μία τάση μείωσης με βάση τις απαντήσεις των

καταναλωτών. Το 40% εκτιμά ότι θα μειώσει τις αγορές του, ενώ το 34% ότι θα τις αυξήσει. Το 26% θεωρεί ότι θα μείνει αμετάβλητη. Μεσοσταθμικά εκτιμάται ότι η φετινή δαπάνη για το Πάσχα ανά νοικοκυριό θα ανέρχεται σε 190 ευρώ, 120 ευρώ για είδη παντοπωλείου και 70 ευρώ για άλλα είδη, όπως π.χ. δώρα. Ένα στα τέσσερα 4 νοικοκυριά (26%) δηλώνει ότι θα ταξιδέψει το Πάσχα εκτός των αστικών κέντρων σε χωριό ή νησί. Το ποσοστό αυτό την προηγούμενη δεκαετία έφτανε ακόμα και το 53%.

Τα οικογενειακά τραπέζια αυτών των ημερών θα είναι μικρότερα σε σχέση με το παρελθόν. Το 43% δηλώνει ότι θα συμμετέχει σε μεγάλα οικογενειακά τραπέζια άνω των 10 ατόμων. Το ποσοστό αυτό είναι αυξημένο σε σχέση με το 40% του 2023, αλλά σαφώς μειωμένο σε σχέση με το 67% του 2019.

Την ίδια ώρα, αυξάνεται η τάση Do-It-Yourself (DIY) όσον αφορά τη μαγειρική και τη ζωοοικονομία. Δηλαδή οι καταναλωτές επιλέγουν να φτιάξουν μόνοι τους γλυκά και άλλα πασχαλι-

νά είδη σε μεγαλύτερα ποσοστά σε σχέση με το παρελθόν. Το ποσοστό που θα φτιάξει γλυκά στο σπίτι ανεβαίνει από το 43% στο 50% και το βάψιμο αυγών ανεβαίνει από το 62% στο 79%. Όσον αφορά το αρνί και το κατσίκι, το σουβλισμα του αρνιού αν και καταγράφεται μία αύξηση σε σχέση με το 2023, σε σχέση με το παρελθόν, τα ποσοστά είναι χαμηλά. Συγκεκριμένα, 33% δηλώνει ότι θα σουβλίσει αρνί έναντι 32% το 2023, όταν το ποσοστό 2019 ήταν στο 67%. Το ψήσιμο στο φούρνο καταγράφεται αυξημένο από 40% σε 46%. Σύμφωνα με το ΙΕΛΚΑ, αυτή η εξέλιξη σε συνδυασμό με τον μειωμένο αριθμό ατόμων στα οικογενειακά τραπέζια μεταφράζεται σε εκτιμήσεις για αγορές μικρότερες ποσοτήτων, αλλά και την επιλογή διαφορετικών «κοπών» για τα είδη κρέατος από τους καταναλωτές. Το 42% δηλώνει ότι θα αγοράσει αρνί ή κατσίκι από το κρεοπωλείο, ενώ το 31% από το σούπερ μάρκετ. Ένα μειωμένο ποσοστό 9% (έναντι 12% το 2023) δηλώνει ότι θα κάνει πασχαλινό γεύμα στον κλάδο της εστίασης.

ΑΥΞΗΣΗ 1,2% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΟΙ ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

Σε 773.104 ανήλθαν οι αφίξεις και οι διανυκτερεύσεις σε 1.677.685 στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου, κάμπινγκ και συλλογικά καταλύματα σύντομης διαμονής (ενοικιαζόμενα δωμάτια) της χώρας τον Φεβρουάριο εφέτος, σημειώνοντας αύξηση σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023 κατά 1,2% στις αφίξεις και 1,6% στις διανυκτερεύσεις.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ, τον Φεβρουάριο 2024 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023, παρατηρήθηκε αύξηση 1,6% στις αφίξεις και 1,8% στις διανυκτερεύσεις των αλλοδαπών. Αντίστοιχα για τους ημεδαπούς, παρατηρήθηκε αύξηση στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις κατά 1% και 1,4%, αντίστοιχα.

Μεγαλύτερη συμβολή στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις στο σύνολο των καταλυμάτων παρατηρήθηκε από τους ημεδαπούς με 64,9% και 60,4%, αντίστοιχα. Ενώ, η μέση συνολική διανυκτέρευση ανήλθε σε 2,2 ημέρες.

ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ ΣΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Η ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2023 ΤΗΣ ΑΑΔΕ

Την Έκθεση Απολογισμού της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων για το έτος 2023, συνοδευόμενη από τον προγραμματισμό δραστηριοτήτων για το 2024, παρέδωσε ο διοικητής της Αρχής, Γ. Πιτσιλός, στον πρόεδρο της Βουλής, Κων. Τασούλα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της Βουλής, ο κ. Πιτσιλός ενημέρωσε τον κ. Τασούλα ότι κατά το 2023 προτεραιότητες της Αρχής ήταν αφενός η ενίσχυση της φορολογικής συμμόρφωσης, αφετέρου η βελτίωση της εξυπηρέτησης πολιτών και επιχειρήσεων με έργα ψηφιοποίησης υπηρεσιών και διαδικασιών.

Όπως επισήμανε ο κ. Πιτσιλός, οι προκλήσεις και οι αβεβαιότητες του διεθνούς περιβάλλοντος αντιμετωπίστηκαν με αποτελεσματικότητα και τα δημόσια έσοδα υπερέβησαν τον στόχο κατά 4,4 δισεκ. ευρώ, όπτη μάχη κατά της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου, πραγματοποιήθηκαν σε όλη την επικράτεια 102.573 φορολογικοί έλεγχοι, 106.680 τελωνειακοί έλεγχοι, αλλά και διασταυρώσεις ευρείας κλίμακας. Επίσης, διεκπεραιώθηκαν 2,4 εκ. αιτήματα πολιτών και επιχειρήσεων, ενώ επιστράφηκαν φόροι ύψους 7 δισ. ευρώ. Επιπλέον, για την προστασία της δημόσιας υγείας και τη διασφάλιση

του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στους τομείς των ενεργειακών και των αλκοολούχων προϊόντων, έγιναν 120.605 εργαστηριακοί έλεγχοι, επιθεωρήσεις και εργασίες. Ο πρόεδρος της Βουλής ευχαρίστησε τον διοικητή της ΑΑΔΕ για τη διεξοδική ενημέρωση και ανέφερε ότι θα διαβιβάσει την Έκθεση στη Διαρκή Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων και στην Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής προκειμένου να ενημερωθούν οι καθ' ύλην αρμόδιοι βουλευτές.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΚΒΑΝΤΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ Η ΚΒΑΝΤΟΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΘΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΠΟΥ ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΣΗΜΕΡΑ

Τι λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κβαντικός φυσικός Στ. Τραχανάς

Πώς συμβαίνει σε μια εποχή θριάμβου της επιστήμης, μεγάλοι πληθυσμοί ανθρώπων να παραδίδονται με τόση ευκολία σε θεωρίες συνωμοσίας και ψευδοεπιστήμης χωρίς επιστημονικά –ή έστω ορθολογικά– ερείσματα; Τι πάει λάθος; Με αφετηρία αυτό το ερώτημα, το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ) αρχίζει μια συζήτηση για την επιστήμη και τη δημοκρατία σε ανήσυχους καιρούς με τον Στέφανο Τραχανά, κορυφαίο Έλληνα κβαντικό φυσικό, ο οποίος το 2015 τιμήθηκε για την προσφορά του με τον Ανώτερο Ταξίαρχο του Φοίνικα της Ελληνικής Δημοκρατίας. Τέτοια ερωτήματα βρίσκονται άλλωστε στον πυρήνα του τελευταίου βιβλίου του, «Ο κύκλος», που κυκλοφορεί από τις Πανεπιστημιακές Εκδόσεις Κρήτης (ΠΕΚ) και θα παρουσιαστεί στη Θεσσαλονίκη στις 25 Απριλίου, στις 19:00, στο Βιβλιοπωλείο του Μορφωτικού Ιδρύματος Εθνικής Τραπέζης (ΜΙΕΤ). «Ο ανορθολογισμός, οι ψευδοεπιστημονικές θεωρίες και η συνωμοσιολογική σκέψη είναι τόσο παλιές «τέχνες», όσο και οι ανθρώπινες κοινωνίες. Σημειώνουν όμως μεγάλη έξαρση σε ανήσυχους καιρούς, όπως στη μεσοπολεμική Γερμανία ή στις μέρες μας, όταν όλες οι μεγάλες βεβαιότητες για διαρκή ειρήνη και ευημερία αρχίζουν να κλονίζονται, οι μεγάλοι φόβοι των ανθρώπων βγαίνουν στην επιφάνεια και οι κάθε είδους χιτλερίσκοι ξεφυτρώνουν σαν μανιτάρια. Και δίπλα σ' αυτούς, φιλόσοφοι –όπως ο Χάιντεγκερ (σ.σ. γνωστός μεταξύ άλλων για την ενεργή υποστήριξη του ναζιστικού καθεστώτος), οι οποίοι εκθρεύονται βαθιά τις ιδέες του Διαφωτισμού και του κοσμικού κράτους και βεβαιώνουν την επιστήμη που βρίσκεται στον φιλοσοφικό τους πυρήνα. Δηλαδή την «αμαρτωλή ιδέα» ότι πάνω από τις γνώμες και τις θεωρίες μας είναι τα γεγονότα. Ότι δεν υπάρχουν ιερές αλήθειες που εξαιρούνται από την υποχρέωση να υποβάλλονται σε εμπειρικό έλεγχο: να κρίνονται στο Δικαστήριο της κοινωνίας» επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τη δημοσιογράφο Αλεξάνδρα Γούτα ο Στέφανος Τραχανάς, ο οποίος διδάσκει, μεταξύ άλλων, κβαντική φυσική και διαφορικές εξισώσεις στο τμήμα Φυσικής του Πανεπιστημίου Κρήτης από το 1983 έως σήμερα, ενώ από το 1986 και έπειτα είναι μέλος του επιστημονικού προσωπικού του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ). Το 2022, το τμήμα Φυσικής του Πανεπιστημίου Κρήτης έδωσε το όνομά του σε ένα από τα αμφιθέατρα του.

Οι «λυκοφιλίες» απολυταρχικών καθεστώτων και επιστήμης

Τα απολυταρχικά και ολοκληρωτικά καθεστώτα ανέκαθεν έρχονταν σε αντίθεση με τις επιστήμες, εκτός φυσικά από όταν ήθελαν να τις αξιοποιήσουν προς όφελός τους. Τέτοια καθε-

στώτα δε λείπουν σήμερα στον πλανήτη και μάλιστα χρηματοδοτούν γενναία την επιστήμη και την τεχνολογία. Πώς θα μπορούσε να επηρεαστεί η επιστήμη (αλλά ενδεχομένως και η δημοκρατία) από αυτή τη «λυκοφιλία»; «Τα ολοκληρωτικά καθεστώτα –ιδιαίτερα τα πιο επιθετικά– επιδιώκουν πράγματι να ποδηγετήσουν την επιστήμη, κυρίως όμως την εφαρμοσμένη, της οποίας τη «χρησιμότητα» καταλαβαίνουν πολύ καλύτερα, ιδιαίτερα σε σχέση με τη δυνατότητα της να δώσει ένα καθαρό τεχνολογικό πλεονέκτημα στη στρατιωτική τους μηχανή. Τέτοια χρήση της επιστήμης κάνουν βεβαίως και τα δημοκρατικά καθεστώτα, τα οποία όμως δεν είναι τόσο «ανασφαλής», ώστε να φοβούνται τις ανατρεπτικές νέες ιδέες για τον κόσμο που φέρνουν μαζί τους οι μεγάλες επιστημονικές επαναστάσεις, όπως π.χ. η θεωρία της εξέλιξης ή η επανάσταση της κβαντομηχανικής. Έτσι, αφήνουν ήσυχους τους επιστήμονες να κάνουν τη δουλειά τους χωρίς μηχανισμούς ιδεολογικής επιτήρησης, στους οποίους έχουν ιδιαίτερη έμφυση τα ολοκληρωτικά καθεστώτα με θρησκευτικό ή εγκόσμιο ένδυμα. Και δεδομένου ότι οι μεγάλες επιστημονικές επαναστάσεις είναι αυτές που τροφοδοτούν και τις αντίστοιχες τεχνολογικές, το συγκριτικό πλεονέκτημα των δημοκρατικών κοινωνιών ως προς την επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο είναι σαφές και συνεχιζόμενο. Οι «λυκοφιλικές σχέσεις» μεταξύ ολοκληρωτικών καθεστώτων και επιστημονικής κοινότητας δε σε πάνε πολύ μακριά» απαντά.

«Τι απ' αυτά που κάνεις δε θα μπορεί να το κάνει εξίσου καλά μια έξυπνη μηχανή;»

Οι εξελίξεις στην επιστήμη και την τεχνολογία δημιουργούν σημαντικές προκλήσεις και για τα εκπαιδευτικά συστήματα. Προλαβαίνουν να προσαρμοστούν, όχι μόνο σε όρους νέας γνώσης, αλλά και στο επίπεδο των προκλήσεων, που μοιραία ανακύπτουν σε επίπεδο ηθικό και δημοκρατίας; «Νομίζω ότι η σημαντικότερη πρόκληση θα είναι αυτή που συνδέεται με τη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης. Εγώ προσωπικά θέτω διαρκώς στον εαυτό μου το εξής ερώτημα: Τι απ' αυτό που κάνεις δεν θα μπορεί να το κάνει εξίσου καλά μια έξυπνη μηχανή; Και οι διάφορες απαντήσεις που δίνω έχουν έναν κοινό παρονομαστή. Περιέχουν όλες τη λέξη δημιουργικότητα. Και η καλλιέργεια της δημιουργικής σκέψης είναι αυτό που έλειπε πάντα από το εκπαιδευτικό μας σύστημα. Και, για να μη θεωρηθεί ότι γενικολογώ –σε απόσταση ασφαλείας από το πρόβλημα– να πω μόνο ότι ένα βασικό χαρακτηριστικό της δημιουργικής σκέψης είναι η περιέργεια για τα πράγματα και η ικανότητα να θέτεις ερωτήματα γι' αυτά. Για να το πω με τον τρόπο ενός σπουδαίου Ιρλανδού ποιητή: «Εκπαίδευση

δεν είναι το γέμισμα ενός κουβά, αλλά το άναμμα μιας φλόγας». Η φλόγα του να θέτεις τα δικά σου ερωτήματα κι όχι να είσαι απλός καταναλωτής απαντήσεων», λέει ο κ. Τραχανάς, ο οποίος είναι συγγραφέας 11 πανεπιστημιακών συγγραμμάτων κι έχει αναλάβει την πρωτοβουλία για την ίδρυση του Κέντρου Ανοικτών Διαδιδρακτικών Μαθημάτων «Mathesis» – ενός αυτόνομου και αυτοχρηματοδοτούμενου τμήματος των ΠΕΚ– στο οποίο και προσφέρει εθελοντικά την εργασία του τόσο ως διευθυντής του όσο και ως δάσκαλος ή συγγραφέας. Η επιτυχία του «πειράματος» είναι το προσωπικό του στόιχημα για τα επόμενα χρόνια.

Τεχνολογίες όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη εξελίσσονται με καταγιστικό ρυθμό και για πρώτη φορά στην ιστορία της ανθρωπότητας, κυφορείται μια οντότητα (η Τεχνητή Νοημοσύνη), που ενδεχομένως θα γίνει κάποτε πιο ευφυής από τον δημιουργό της, τον Homo Sapiens. Αυτό ήδη προκαλεί υπαρξιακούς προβληματισμούς και φόβους. Μπορεί ο πολιτισμός μας να ανταποκριθεί σε μια πρόκληση αυτού του μεγέθους; Τίμη τρόπο; «Η δική μου στάση απέναντι σε μια μεγάλη τεχνολογική ανακάλυψη –π.χ. το διαδίκτυο παλιότερα, η Τεχνητή Νοημοσύνη σήμερα– ήταν πάντα πολύ πρακτική. Αντί να «πετροβολούμε το μέλλον» –να οδυρόμαστε για την καταστροφή που έρχεται– να στοιχηματίζουμε στην καλύτερη πλευρά της και να βάζουμε το μυαλό μας να σκεφτεί πώς μπορούμε να την αξιοποιήσουμε δημιουργικά στον δικό του επαγγελματικό χώρο ο καθένας. Όπως και να 'χουν τα πράγματα, η Τεχνητή Νοημοσύνη είναι παιδί της κβαντικής επανάστασης, δεν είναι όμως το είδος της νοημοσύνης που θα μπορούσε να ανακαλύψει ποτέ την κβαντομηχανική! Κι αυτό περιγράφει ίσως και τα όριά της», υπογραμμίζει.

Το μεγάλο ανοικτό πρόβλημα της κβαντομηχανικής και η ανάγκη μιας νέας επιστημονικής επανάστασης

Η κβαντομηχανική και η κβαντοϋπολογιστική θα αλλάξουν τον κόσμο που γνωρίζουμε σήμερα. Ποια είναι τα μεγαλύτερα βήματα, που θα δούμε σε αυτό το πεδίο στα επόμενα χρόνια; Πού «κολλάει» σήμερα η λειτουργία ακόμα ισχυρότερων κβαντικών υπολογιστών; «Η κβαντομηχανική είναι αναμφίβολα η πιο επιτυχημένη επιστημονική θεωρία όλων των εποχών. Όχι μόνο εξήγησε τον κόσμο μας –από τα βάθη του μικρόκοσμου έως τις εσχατίες του κοσμικού χώρου και χρόνου– αλλά και τον άλλαξε, μέσω της τεχνολογίας, όσο τίποτα άλλο στην ανθρώπινη ιστορία μέχρι τώρα.

Συνέχεια στη σελ 19

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

34 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΟΥ HUBBLE

Τρίαντα τέσσερα χρόνια συμπληρώνονται σήμερα από την εκτόξευση του θρυλικού διαστημικού τηλεσκοπίου Hubble της NASA και της ESA, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από την εκτόξευσή του το 1990 και μετά, το Hubble έχει πραγματοποιήσει 1,6 εκατομμύρια παρατηρήσεις σε πάνω από 53.000 αστρονομικά αντικείμενα. Μέχρι σήμερα έχουν δημοσιευθεί 44.000 επιστημονικές εργασίες από παρατηρήσεις του και μόνο το 2023 δημοσιεύθηκαν 1.056 εργασίες.

Σε όλη τη διαδρομή του, το Hubble έχει αλλάξει την οπτική μας για το σύμπαν. Έχει τελειοποιήσει τις γνώσεις μας γύρω από την ηλικία του σύμπαντος και τον ρυθμό επέκτασής του. Οι εικόνες του σε βαθύ πεδίο έχουν καταστήσει δυνατό να δούμε σε απόσταση δισεκατομμυρίων ετών φωτός αποκαλύπτοντας αρχαίους εφηβικούς γαλαξίες, τους οποίους μπορούμε να συ-

γκρίνουμε με τον δικό μας γαλαξία.

Για την 34η επέτειο η ESA και η NASA εξέδωσαν φωτογραφία με στιγμιότυπο του νεφελώματος Messier 76 (M76), που βρίσκεται 3.400 έτη φωτός μακριά στον αστερισμό του Περούσα και αποτελεί αγαπημένο στόχο λήψης για τους ερασιτέχνες αστρονόμους. Το M76 ταξινομείται ως πλανητικό νεφελώμα, ένα διαστελλόμενο κέλυφος από πυρακτωμένα αέρια που εκτοξεύθηκαν από ένα ετοιμοθάνατο ερυθρό γιγάντιο αστέρι. Το άστρο τελικά καταρρέει σε έναν εξαιρετικά πυκνό και καυτό λευκό νάνο.

Το M76 αποτελείται από έναν δακτύλιο, που φαίνεται στην άκρη του ως κεντρική δομή ράβδου, και δύο λοβούς σε κάθε άνοιγμα του δακτυλίου. Πριν το άστρο σβήσει εκτίναξε το δακτύλιο από αέριο και σκόνη. Ο δακτύλιος πιθανότατα σμιλεύτηκε από τις επιδράσεις του άστρου που κάποτε είχε ένα συνοδό άστρο.

Αυτό το υλικό που αποκολλήθηκε, δημιούργησε έναν παχύ δίσκο σκόνης και αερίου κατά μήκος του επιπέδου της τροχιάς του συνοδού αστεριού. Ο υποθετικός συνοδός αστέρας δεν φαίνεται στην εικόνα του Hubble και έτσι θα μπορούσε να έχει καταβροχθιστεί από τον κεντρικό αστέρα. Ο δίσκος θα ήταν η απόδειξη γ' αυτό το γεγονός.

Ο κύριος αστέρας καταρρέει για να σχηματίσει έναν λευκό νάνο, που μπορεί να φανεί ως μια ακίδα στο κέντρο του νεφελώματος. Αποκομμένοι από τον δίσκο δύο λοβοί θερμού αερίου διαφεύγουν από το πάνω και το κάτω μέρος της «ζώνης» κατά μήκος του άξονα περιστροφής του άστρου που είναι κάθετος στον δίσκο. Η θηριώδης υπεριώδης ακτινοβολία από το πολύ καυτό άστρο προκαλεί τη λάμψη των αερίων: το κόκκινο χρώμα προέρχεται από το άζωτο και το μπλε από το οξυγόνο.

Η ΚΒΑΝΤΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ Η ΚΒΑΝΤΟΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΘΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΠΟΥ ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΣΗΜΕΡΑ

Τι λείπει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κβαντικός Στ. Τραχανάς

Συνέχεια από σελ 19

Όσον αφορά στο μέτωπο της τεχνολογίας, εκεί το «χρυσόμαλλο δέρας» είναι πράγματι ο κβαντικός υπολογιστής, που όμως η επέκτασή του σε μεγάλη κλίμακα προσκρούει στην παροιμιώδη δυσανεξία των κβαντικών συστημάτων (όπως π.χ. τα άτομα) στις επιδράσεις του περιβάλλοντος. Ενώ σημαντικό εμπόδιο είναι επίσης η έλλειψη αλγορίθμων κατάλληλων για τη λύση προβλημάτων από κβαντικούς υπολογιστές. Σε επίπεδο καθαρής επιστήμης, το μεγάλο ανοικτό πρόβλημα με την κβαντομηχανική είναι η αδυναμία μας να τη συμβιβάσουμε με τη θεωρία της βαρύτητας του Αϊνστάιν και τις αλλόκοτες συνέπειές της, όπως τη βαρυτική κατάρρευση σε μια μαύρη τρύπα. Και είναι

πολύ πιθανό ότι το πρόβλημα αυτό δε θα μπορεί να λυθεί μέσα στο πλαίσιο της γνωστής φυσικής και μια νέα επιστημονική επανάσταση θα γίνει αναγκαία. Είναι σχεδόν σίγουρο ότι μέρες μεγάλης επιστήμης βρίσκονται μπροστά μας».

Πρόοδος και κατολίθηση στην άβυσσο

«Η πρόοδος της ανθρωπότητας δεν είναι μονότονη συνάρτηση. Η ιστορία δεν προχωρά μόνο μπροστά». Σε μια εποχή έντονης ασάφειας στο παρόν και αυξημένης αβεβαιότητας για το μέλλον, πώς βλέπει ο Στέφανος Τραχανάς να εξελίσσεται αυτή η όχι μονότονη συνάρτηση και από πού θα μπορούσαμε να αντιλήσουμε έμπνευση για περισσότερη πρόοδο; Τι σημαίνει

«περισσότερη πρόοδος» σήμερα; «Ζούμε σε μια «γαστρομμένη εποχή», για να χρησιμοποιήσω μια παλιά έκφραση. Οπότε, όχι μόνο η συνεχής πρόοδος δεν είναι εξασφαλισμένη, αλλά και η κατολίθηση στην άβυσσο –αδιανόητη πριν από 20 χρόνια– είναι πλέον ένα ανοικτό ενδεχόμενο. Όπως ανοικτό είναι και το ενδεχόμενο, μέσα από τις ωδίνες του τοκετού, να προκύψει ένα πιο ελπιδοφόρο μέλλον. Να βγούμε σ' ένα νέο ξέφωτο. Ας πούμε, σ' έναν κόσμο πιο συμφιλωμένο με την πλανητική διάσταση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει σήμερα το είδος μας. Με πιο απλά λόγια: Να αγαπήσουμε λίγο περισσότερο το κοινό μας σπίτι· αυτή τη μικρή μπλε κουκίδα στο διάστημα, όπως την έλεγε ο αξεχαστος Καρλ Σίγκαν» καταλήγει.

ΙΤΑΛΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΤΟΝ ΑΚΡΙΒΗ ΧΩΡΟ ΤΑΦΗΣ ΤΟΥ ΠΛΑΤΩΝΑ, ΒΑΣΙΖΟΜΕΝΗ ΣΕ ΑΡΧΑΙΟΥΣ ΠΑΠΥΡΟΥΣ

Το ακριβές σημείο ταφής του Πλάτωνα κατέστη δυνατό να εντοπιστεί, σύμφωνα με έρευνα του Ιταλικού Ιδρύματος Ερευνών, η οποία βασίσθηκε σε παπύρους της τοποθεσίας Ερκολάνο, κοντά στην Νάπολη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα, με υπεύθυνο τον Ιταλό παπυρολόγο Γκρατσιάνο Ρανόκια, ο Πλάτωνας ενταφιάστηκε στην «Ακαδημία» που φέρει το όνομά του στην Αθήνα, σε κήπο πλησίον του «ναού των Μουσών».

Η σημαντική αυτή ανακάλυψη, σύμφωνα με ό,τι έγινε γνωστό, οφείλεται σε νέα ανάγνωση παπύρου του Φιλόδημου του Επικούρειου, ο οποίος περιέχει την Ιστορία της «Ακαδημίας». Οι πάπυροι «αναγνώσθηκαν» από βιονικό μάτι, το οποίο, παρά το ότι απανθρακώθηκαν από την έκρηξη του Βεζουβίου

το 79 μ.Χ. η οποία κατέστρεψε και την Πομπηία, μπόρεσε να ανακαλύψει τις νέες, χρησιμότερες αυτές πληροφορίες. Η όλη έρευνα ξεκίνησε πριν από τρία χρόνια και θα ολοκληρωθεί το 2026. Το βιονικό μάτι εντόπισε χίλιες νέες λέξεις, σε σύγκριση με την προηγούμενη, η οποία είχε γίνει το 1991, δηλαδή 30% επιπλέον κείμενο.

Οι Ιταλοί ερευνητές προσθέτουν ότι από την νέα αυτή ανάγνωση «προκύπτει πως ο Πλάτωντας πωλήθηκε ως δούλος ήδη το 404 π. Χ., όταν οι Σπαρτιάτες κατέκτησαν την Αίγινα, ή, ως εναλλακτική περίπτωση, το 399 π. Χ., αμέσως μετά τον θάνατο του Σωκράτη». Μέχρι τώρα, για το συγκεκριμένο συμβάν γινόταν πάντα αναφορά στο 387 π.Χ. και στην περίοδο κατά την οποία ο Πλάτωντας βρισκόταν στις Συρακούσες της Σικελίας.

Η σημασία των παπύρων του Ερκολάνο

Ο εντοπισμός του σημείου ταφής του Πλάτωνα, στην Ακαδημία της Αθήνας, έγινε χάρη σε βιονική ανάγνωση παπύρων που βρίσκονταν στο Ερκολάνο της Κάτω Ιταλίας και απανθρακώθηκαν από την έκρηξη του Βεζουβίου το 79 μ.Χ..

Πρόκειται συνολικά για πάνω από 1.800 παπύρους, με φιλοσοφικά κείμενα, κυρίως του Φιλοδήμου του Επικούρειου. Στην μεγάλη τους πλειοψηφία φυλάσσονται στην Εθνική Βιβλιοθήκη της Νάπολης και δεν εκτίθενται στο κοινό διότι θεωρούνται ιδιαίτερα «ευαίσθητα» αρχαιολογικά ευρήματα. Σύμφωνα με την επίσημη καταγραφή, πρόκειται για 1.814 παπύρους και αποσπάσματα, οι 1.756 από τους οποίους ανακαλύφθηκαν το 1855. Χάρη στις προσπάθειες των παπυρολόγων, μέχρι τώρα 340 έχουν αναγνωστεί, 970 θεωρούνται μερικώς καταστραμμένοι, ενώ περίπου 500 είναι απανθρακωμένα αποσπάσματα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ ΜΥΣΤΗΡΙΑ ΤΗΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΚΟΝΗΣ ΠΟΥ ΣΚΕΠΑΣΕ ΤΟΝ ΟΥΡΑΝΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8 24/04/2024

Αρκετές περιοχές της χώρας σκεπάστηκαν από αφρικανική σκόνη. Το φαινόμενο αναμένεται να υποχωρήσει από σήμερα, καθώς οι δυτικοί άνεμοι θα την ωθήσουν προς τα ανατολικά.

Γιατί κοκκίνισε η Αττική - Υψηλές συγκεντρώσεις σε Κρήτη και Καλαμάτα

Η αφρικανική σκόνη, οι κίνδυνοι για την υγεία και οι προβλέψεις

Εικόνες που παρέπεμψαν στον Κόκκινο Πλανήτη, Άρη, αντίκρισαν οι κάτοικοι της Αθήνας και άλλων περιοχών χθες το απόγευμα, καθώς το σούρουπο ο ουρανός βάφτηκε κόκκινος! Πολλές φωτογραφίες κυκλοφόρησαν, αλλά αυτή που έμενε συγκεντρωμένη ήταν η αφρικανική σκόνη, που ήταν και η αιτία για το αλλόκοτο φαινόμενο, το οποίο κρύβει κινδύνους για τη δημόσια υγεία. Η αιτία του κόκκινου φίλτρου που σκέπασε την Αθήνα ήταν η σκέδαση, η ανάκλαση δηλαδή των ακτίνων του πλίου πάνω στα αιωρούμενα μικροσωματίδια σκόνης.

«Πρόκειται για ένα φαινόμενο ιδιαίτερο, που οφείλεται στις συγκεντρώσεις αφρικανικής σκόνης και στις ιδιαίτερες κλιματικές συνθήκες που επικράτησαν επάνω από την Αττική. Οι νοτιάδες που μετέφεραν την αφρικανική σκόνη συναντήθηκαν με πιο ψυχρά ρεύματα, που έρχονταν από τον βορρά, με αποτέλεσμα η σκόνη να ανέβει μαζί με τον θερμό αέρα σε μεγαλύτερη ύψη, έως και δύο χιλιόμετρα και να παραμείνει εκεί. Πάνω στα σωματίδια της σκόνης ανακλάστηκαν οι ηλιακές ακτίνες κι έδωσαν αυτή την κόκκινη απόχρωση», εξηγεί στην «Κ» ο Νίκος Μιχαλόπουλος, διευθυντής Ερευνών στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών. Στην πορεία, σκοτεινίασε πιο γρήγορα, αφού όταν ο ήλιος άλλαξε θέση, τα μικροσωματίδια λειτούργησαν σαν κουρτίνα.

Το ιδιαίτερο και παράδοξο στοιχείο στην Αθήνα χθες ήταν πως οι συγκεντρώσεις αιωρούμενων μικροσωματιδίων (PM10) στο επίπεδο που κινείται ο πληθυσμός (στα 50 μέτρα από την επιφάνεια) δεν ήταν πολύ μεγάλες, κινήθηκαν μάλιστα κάτω από το όριο των 50 ρg/m3 (μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα). Στον σταθμό του Αστεροσκοπείου στο Θησείο τα PM10, όπου περιλαμβάνεται και η σκόνη, κυμάνθηκαν περίπου στα 40 ρg/m3. Φαίνεται πως τα νέφη της σκόνης κρατήθηκαν πιο ψηλά.

Υπάρχει όμως το ενδεχόμενο, εάν αλλάξουν οι μετεωρολογικές συνθήκες, να κάνουν σήμερα πιο αισθητή την παρουσία τους στην πρωτεύουσα.

Το κύμα της αφρικανικής σκόνης έπνιξε χθες και τα Χανιά, όπου κατά τις βραδινές ώρες μετρήθηκαν συγκεντρώσεις 800 ρg/m3! Ένα πέπλο σκόνης σκέπασε την πόλη, περι-

ορίζοντας την ορατότητα. Τα Χανιά είχαν από τα ξημερώματα χθες πολιορκηθεί από τη σκόνη, που έφτασε τις πρώτες ώρες της Τρίτης 23/4 σε επίπεδα 200-220 ρg/m3, τα οποία υποχώρησαν στη συνέχεια για να φουντώσουν πάλι το βράδυ. Χωρίς να φτάσουν στα επίπεδα των Χανίων, αυξημένη παρουσία σκόνης σημειώθηκε και στο Ηράκλειο (έως 200 ρg/m3), λιγότερο στον σταθμό της Φινοκαλιές (περίπου 100 ρg/m3), αλλά και στην Καλαμάτα που υπήρξε έντονο φαινόμενο χθες. «Οι συγκεντρώσεις στα Χανιά είναι πάρα πολύ μεγάλες, αλλά δεν αποτελούν ρεκόρ. Στην Κρήτη έχουν καταγραφεί και 3.000 ρg/m3 πριν από μερικά χρόνια», σχολιάζει ο κ. Μιχαλόπουλος, ο οποίος παρακολουθεί συστηματικά το φαινόμενο των κυμάτων αφρικανικής σκόνης. Πάντως, το φαινόμενο αναμένεται να υποχωρήσει από σήμερα Τετάρτη, καθώς οι δυτικοί άνεμοι θα ωθήσουν την αφρικανική σκόνη προς τα ανατολικά.

Θα έχει σκόνη το μέλλον μας; «Τα περιστατικά μεταφορές αφρικανικής σκόνης στη χώρα μας παραμένουν λίγο-πολύ σταθερά τα τελευταία 20 χρόνια, με αυξομειώσεις. Καλύπτουν 9-30 ημέρες τον χρόνο, αλλά δεν φαίνεται κάποια αυξητική τάση. Το ερώτημα είναι τι θα γίνει εάν η αύξηση της Ξηρασίας λόγω κλιματικής αλλαγής δημιουργήσει νέες περιοχές ερημοποίησης, που θα σπκάνουν σκόνη, εκτός από τη Σαχάρα», αναφέρει ο κ. Μιχαλόπουλος.

Αναπνευστικά νοσήματα

«Η αύξηση των σωματιδίων στην ατμόσφαιρα μπορεί να επιδεινώσει αναπνευστικά νοσήματα όπως το άσθμα, η βρογχίτιδα και οι αλλεργίες. Τα άτομα με προϋπάρχουσες αναπνευστικές παθήσεις είναι ιδιαίτερα ευάλωτα σε περιόδους αυξημένων επιπέδων σκόνης», σημειώνει σε ανακοίνωσή της η Ελληνική Πνευμονολογική Εταιρεία, η οποία συστήνει ιδιαίτερη προσοχή στους κατοίκους των αστικών κέντρων και περιοχών με ήδη χαμηλή ποιότητα της ατμόσφαιρας. «Τα λεπτά σωματίδια της σκόνης μπορούν να διεισδύσουν βαθιά στους πνεύμονες και ακόμη και να εισέλθουν στην κυκλοφορία του αίματος. Για άτομα με παθήσεις όπως άσθμα, βρογχίτιδα ή χρόνια αποφρακτική πνευμονοπάθεια (ΧΑΠ), η έκθεση σε αυτά τα σωματίδια μπορεί να επιδεινώσει τα συμπτώματα», προειδοποιεί. Η αφρικανική σκόνη μπορεί να προκαλέσει αλλεργικού τύπου αντιδράσεις σε ορισμένα άτομα, ενώ όπως σημειώνει η ΕΠΕ, η έκθεση στην αφρικανική σκόνη έχει συνδεθεί με καρδιαγγειακά προβλήματα. «Τα σωματίδια μπορούν να συμβάλουν στη φλεγμονή, στο οξειδωτικό στρες και στην αγγειοσυστολή, που μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο καρδιακών προσβολών, εγκεφαλικών επεισοδίων και άλλων καρδιαγγειακών παθήσεων, ιδιαίτερα σε ευάλωτους πληθυσμούς». Μάλιστα, εκτιμάται ότι 42.000 θάνατοι/ έτος στην Ευρώπη αποδίδονται στη σκόνη, ενώ στις μεσογειακές χώρες έχει υπολογιστεί ότι το 27%-44% του αριθμού των θανάτων που σχετίζονται με τα σωματίδια PM10 οφείλεται στην αφρικανική σκόνη. Άρα χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή.

ΕΣΡΟ: ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΓΙΑ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19 24/04/2024

Υπόμνημα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Λιμένων για την ερχόμενη πενταετία εν όψει και ευρωεκλογών

Εννέα προτεραιότητες για ανταγωνιστική και βιώσιμη λιμενική βιομηχανία στην Ευρώπη θέτει, για την επόμενη πενταετία, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Λιμένων.

Η ψηφιοποίηση και οι έξυπνες τεχνολογίες αποτελούν κρίσιμα εργαλεία για να γίνουν οι λιμένες της Ευρώπης πιο αποτελεσματικοί, ασφαλείς και βιώσιμοι.

ΖΗΤΕΙ κυρίως ισότιμους όρους ανταγωνισμού, εντός και εκτός Ε.Ε., πρόσβαση σε 80 δισ. ευρώ τα επόμενα 10 χρόνια και κλίμα φιλικό προς τις επενδύσεις, ώστε ο κλάδος να συνεχίσει να δίνει ώθηση στην ευρωπαϊκή οικονομία. Τα μέτρα ασφαλείας της Ε.Ε. δεν πρέπει να σταματούν το εμπόριο, αλλά να το καθίστουν ασφαλέστερο, σημειώνει ο ΕΣΡΟ.

Σε μια περίοδο που ειδικά στον τομέα των εμπορευματοκιβωτίων τα μερίδια της ευρωπαϊκών λιμανιών μειώνονται συνεχώς σε σχέση με τον ανταγωνισμό, από Ασία, Μέση Ανατολή και ΗΠΑ, ο ΕΣΡΟ με υπόμνημά του και εν όψει των ευρωεκλογών του Ιουνίου θέτει μια σειρά από θέματα, που ενδοχόμενως αναστρέψουν μακροπρόθεσμα την εικόνα.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την έκθεση της Alphaliner, το Ρότερνταμ, πρώτο σε δυναμική ευρωπαϊκό λιμάνι, που μέχρι την πανδημία του κορονοϊού βρισκόταν σταθερά στην πρώτη δεκάδα του κόσμου, το 2022 βρέθηκε στην 11η θέση και στο τέλος του 2023 έπεσε στη 13η θέση. Στις πρώτες θέσεις σταθερά κυριαρχούν τα λιμάνια της Ασίας, με τη Σαγκάη να κρατάει πάντα τα σκήπτρα και τη Σγκαπούρη να ακολουθεί. Μάλιστα, στην πρώτη δεκάδα βρίσκονται έξι κινεζικά λιμάνια, η Σγκαπούρη, ένα από τη Νότιο Κορέα, ένα από τις ΗΠΑ και το Ντουμπάι.

Το υπόμνημα

Με τίτλο «Μια Ευρώπη με μηδενικό καθαρό ισοζύγιο, έξυπνη, ανθεκτική και ανταγωνιστική», το υπόμνημα της ΕΣΡΟ περιγράφει εννέα προτεραιότητες:

1. Εστίαση στην εφαρμογή: Οι λιμένες της Ευρώπης ζητούν από τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής να παρέχουν σαφήνεια και υποστήριξη στους λιμένες ώστε να διασφαλίσουν την αποτελεσματική εφαρμογή των υφιστάμενων κανονισμών. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να αντιμετωπιστούν οι ασυνέπειες ή οι αντικρουόμενες πολιτικές.

Συνέχεια στη σελ.22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

2. Δώστε στους λιμένες το περιθώριο να αναλάβουν τον ρόλο τους ως διαμεσολαβητές των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Η ενεργειακή μετάβαση θα απαιτήσει χώρο στους λιμένες -τα εμπόδια αδειοδότησης θα πρέπει να αρθούν, οι λιμένες θα πρέπει να λαμβάνονται ενεργά υπόψη όταν αναπτύσσονται οι σχετικές ενεργειακές πολιτικές, και οι στρατηγικές κυκλικής οικονομίας. Οι πιο πρωτοποριακές με υψηλό ρίσκο ενεργειακές επενδύσεις θα πρέπει να υποστηρίζονται οικονομικά.

3. Η μείωση των εκπομπών και της ρύπανσης αποτελεί σημαντικό στόχο για τους λιμένες: Οι λιμένες στην Ευρώπη επιθυμούν μια συμφωνία για έναν σαφώς καθορισμένο παγκόσμιο μηχανισμό τιμολόγησης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στη ναυτιλία. Θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να δίνουν προτεραιότητα στις πράσινες επενδύσεις, όπου αυτό έχει περισσότερο νόημα από την άποψη της μείωσης των εκπομπών.

4. Πρέπει να διασφαλιστούν οι ισότιμοι όροι ανταγωνισμού τόσο εντός της εσωτερικής αγοράς όσο και έναντι των γειτόνων της Ευρώπης: Οι λιμένες επικαλούνται έναν «έλεγχο που δεν βλάπτει την ανταγωνιστικότητα» κατά τη χάραξη πολιτικής της Ε.Ε. Σύμφωνα με τον ΕΣΠΟ, η ισότιμη πρόσβαση και οι όροι χρηματοδότησης είναι καθοριστικές σημασίας. Οι αποκλίσεις εθνικές προσεγγίσεις πρέπει να αποφεύγονται, ενώ οι ισότιμοι όροι ανταγωνισμού εντός του ναυτιλιακού τομέα πρέπει να παρακολουθούνται στενά.

5. Οι λιμένες έχουν καθοριστική σημασία για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της Ευρώπης: Αποτελούν σημαντικό πυλώνα της κυριαρχίας της ευρωπαϊκής εφοδιαστικής αλυσίδας. Τα ευρωπαϊκά λιμάνια τάσσονται υπέρ μιας πιο εναρμονισμένης προσέγγισης για την αντιμετώπιση της ξένης επιρροής στους λιμένες. Ωστόσο, η Ευρώπη θα πρέπει να παραμείνει ελκυστικός προορισμός για επενδύσεις.

Τα μέτρα ασφαλείας της Ε.Ε. δεν πρέπει να σταματούν το εμπόριο, αλλά να το καθιστούν ασφαλέστερο, σημειώνει ο ΕΣΠΟ.

6. Τα ευρωπαϊκά λιμάνια είναι εταίροι στην προσπάθεια για ένα έξυπνο, αλλά ασφαλές και προστατευμένο περιβάλλον στον κυβερνοχώρο: Η ψηφιοποίηση και οι έξυπνες τεχνολογίες αποτελούν κρίσιμα εργαλεία για να γίνουν οι λιμένες της Ευρώπης πιο αποτελεσματικοί, ασφαλείς και βιώσιμοι. Ενδέχεται να χρειαστούν πρόσθετα μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο και την περαιτέρω ψηφιοποίηση. Η ευαισθητοποίηση σχετικά με τους πιθανούς κινδύνους στον κυβερνοχώρο αποτελεί κοινή ευθύνη όλων των εμπλεκόμενων φορέων των λιμένων.

7. Οι λιμένες της Ευρώπης έχουν 80 δισεκατομμύρια επενδυτικές ανάγκες για τα επόμενα 10 χρόνια: Οι λιμένες χρειάζονται περισσότερο από ποτέ πρόσβαση σε ένα ισχυρό μέσο στήριξης της χρηματοδότησης, με ειδικά κονδύλια για τους λιμένες, για να επενδύσουν σε έργα με υψηλή κοινωνική αξία αλλά συχνά αργή, χαμηλή και επικίνδυνη απόδοση των επενδύσεων.

8. Η θεσμική δομή της Ε.Ε. θα πρέπει να προσαρμοστεί στη νέα πραγματικότητα: Απαιτείται μια πιο ολοκληρωμένη προσέγγιση

κατά την ανάπτυξη νέων πολιτικών: Οι μεταφορές, και ιδίως οι λιμένες, δεν μπορούν να συζητούνται μεμονωμένα, απαιτείται στενότερη συνεργασία μεταξύ των Γ.Δ. της Επιτροπής, απαιτείται συνεχής, διαφανής και ανοικτός διάλογος μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών και των φορέων χάραξης πολιτικής της Ε.Ε. για την αντιμετώπιση της πολυπλοκότητας των σημερινών προκλήσεων.

9. Τα λιμάνια αποτελούν «πόρο» για την πόλη: Ο νέος τους ρόλος μπορεί να ανοίξει πόρτες για την προσέλκυση νέων επιχειρήσεων και ταλέντων στο λιμάνι και στις πόλεις των λιμένων. Για την επίτευξη του στόχου αυτού, απαιτείται αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ όλων των ενδιαφερόμενων φορέων για την προσέλκυση ανθρώπων στο λιμάνι.

Όπως σημειώνεται στο υπόμνημα, τα λιμάνια δεν μπορούν να κάνουν τη δουλειά τους χωρίς τους κατάλληλους ανθρώπους.

Η ΚΙΝΑ ΑΠΕΚΤΗΣΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΤΣΙΠ ΤΗΣ NVIDIA

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ (REUTERS)

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,28

24/04/2024

Οι αμερικανικοί ημιαγωγοί, παρά το εμπάργκο, αγοράστηκαν μέσω μεταπωλητών

Μεταξύ ίων αγοραστών ήταν η Κινεζική Ακαδημία Επιστημών, το Ινστιτούτο Τεχνητής Νοημοσύνης Σαντόνγκ, ένα κρατικό ερευνητικό κέντρο αεροπορίας και ένα κέντρο διαστημικής επιστήμης.

Πρόσβαση σε προηγμένης τεχνολογίας τσιπ τεχνητής νοημοσύνης με την υπογραφή της Nvidia κατάφερε να αποκτήσει η Κίνα, παρά τις νέες απαγορεύσεις που επέβαλε πρόσφατα η κυβέρνηση Μπάιντεν, αποκαλύπτει το Reuters. Οι ημιαγωγοί κατέληξαν μέσω μεταπωλητών σε κινεζικά πανεπιστήμια και ερευνητικά ινστιτούτα, σε ένα νέο κεφάλαιο στον εμπορικό πόλεμο Ουάσινγκτον - Πεκίνου. Η μελέτη εκατοντάδων εγγράφων από το Reuters δείχνει ότι 10 κινεζικές οντότητες απέκτησαν προηγμένα τσιπ Nvidia ενσωματωμένα σε προϊόντα διακομιστών που κατασκευάζονται από τις Super Micro Computer, Dell Technologies και Gigabyte της Ταϊβάν μετά την επέκταση του αμερικανικού εμπάργκο στις 17 Νοεμβρίου.

Συγκεκριμένα, οι διακομιστές περιείχαν μερικά από τα πιο προηγμένα τσιπ της Nvidia, σύμφωνα με τις προσφορές που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ 20 Νοεμβρίου και 28 Φεβρουαρίου. Ενώ οι ΗΠΑ απαγορεύουν στη Nvidia και στους συνεργάτες της να πωλούν προηγμένα τσιπ στην Κίνα, μεταξύ άλλων μέσω τρίτων, η αγοραπωλησία τσιπ δεν είναι παράνομη στην Κίνα. Οι 11 πωλητές των τσιπ ήταν ελάχιστα γνωστοί Κινέζοι λιανοπωλητές.

Οι προσφορές έχουν να κάνουν με προϊόντα που εξήχθησαν και ήταν ευρέως διαθέσιμα πριν από τους περιορισμούς, τόνισε η Nvidia. «Δεν δείχνουν ότι κάποιος από τους εταίρους μας παραβίασε τους κανόνες ελέγχου εξαγωγών, ενώ είναι ένα αμελητέο μερίδιο των προϊόντων που πωλούνται παγκοσμίως», είπε εκπρόσωπός της. «Εάν διαπιστώσουμε ότι οποιοδήποτε προϊόν μεταπωλήθηκε στη συνέχεια κατά παράβαση των κανόνων, θα συνεργαστούμε με τους πελάτες μας για να λάβουμε τα κατάλληλα μέτρα», πρόσθεσε. Μεταξύ των αγοραστών ήταν η Κινεζική Ακαδημία Επιστημών, το Ινστιτούτο Τεχνητής Νοημοσύνης Σαντόνγκ, η Αντιστασιακή Διοίκηση Χουμπέι, τα Πανεπιστήμια Σαντόνγκ και Southwest, μια εταιρεία επενδύσεων τεχνολογίας που ανήκει στην επαρχιακή κυβέρνηση Χείλονγκτζάνγκ, ένα κρατικό ερευνητικό κέντρο αεροπορίας και ένα κέντρο διαστημικής επιστήμης.

Ο Ντάνιελ Γκρίκιν, συνεργάτης στη δικηγορική εταιρεία Kirkland & Ellis, εξηγεί ότι τα τσιπ της Nvidia θα μπορούσαν να είχαν εκτραπεί στην Κίνα χωρίς να έχει γνώση ο κατασκευαστής, δεδομένης της έλλειψης ορατότητας στις αλυσίδες εφοδιασμού. Η Super Micro είπε ότι συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις των ΗΠΑ για την πώληση και την εξαγωγή συστημάτων GPU σε περιοχές και μέρη όπου απαιτούνται άδειες, ενώ και η Dell από την πλευρά της διέμνησε ότι αν κάποιος διανομέας ή μεταπωλητής αποδειχθεί ότι δεν συμμορφώθηκε με τις νομικές υποχρεώσεις του θα προβεί στις ενδεδειγμένες ενέργειες, «συμπεριλαμβανομένου του τερματισμού της σχέσης μας». Οι συναλλαγές αποκαλύφθηκαν σε δώδεκα από τους διαγωνισμούς, τους οποίους το Reuters εντόπισε σε δημόσιες βάσεις δεδομένων που καλύπτουν μόνο ένα κλάσμα αγορών από κρατικές οντότητες της Κίνας. Δείχνουν ωστόσο ότι η Κίνα εξακολουθεί να έχει πρόσβαση σε προηγμένα τσιπ που σύμφωνα με τους Αμερικανούς αξιωματούχους θα μπορούσαν να υποστηρίξουν την τεχνητή νοημοσύνη για στρατιωτικές εφαρμογές, όπως ο εκσυγχρονισμός των αμυντικών δυνάμεων της Κίνας ή για την ανάπτυξη όπλων όπως είναι οι υπερηχητικοί πύραυλοι.

Οι προσφορές -αξίας μεταξύ 10.000 και 259.000 δολαρίων δεν προσδιορίζουν τις προβλεπόμενες χρήσεις. Εταιρείες και άτομα που κατηγορούνται για παραβίαση στις ρυθμίσεις εξαγωγών των ΗΠΑ ενδέχεται να αντιμετωπίσουν αστικές ή ποινικές κυρώσεις, όπως πρόστιμα εκατοντάδων χιλιάδων δολαρίων και ποινή κάθειρξης έως και 20 χρόνια. Το Reuters ανέφερε πέρυσι ότι μία «μαύρη αγορά» τσιπ Nvidia είχε εμφανιστεί στην Κίνα, όπως φάνηκε στην αγορά ηλεκτρονικών ειδών της Σενζέν τον Ιούλιο, προτού οι ΗΠΑ διευρύνουν τις απαγορεύσεις.

REUTERS

