

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2793

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Επαγγελματική «αναγέννηση» των μηχανικών δείχνει έρευνα για την ένταξη των διπλωματούχων του ΕΜΠ στην αγορά εργασίας - Τα 11+1 ευρήματα που καταδεικνύουν σημαντική βελτίωση των προοπτικών απασχόλησης

Σελ 1 και 5, 6, 7

Ενημέρωση της Βουλής για το σχέδιο ανάταξης του ελληνικού σιδηρόδρομου - Τα βασικά σημεία παρουσίασε ο Χρ. Σταϊκούρας - Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Σελ 1 και 8

Επιτάχυνση της αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας - Επανεξέταση του πλαισίου για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις το φθινόπωρο - Αναγγελίες από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας σε συνέδριο για το Real Estate

Σελ 1 και 3

Σήμερα στη Λαμία επετειακή εκδήλωση για τον εορτασμό των 100 χρόνων του ΤΕΕ

Σελ 7

Στην Ολομέλεια της Βουλής σήμερα το πολυνομοσχέδιο του ΥΠΕΝ - Ψηφίστηκε από την Επιτροπή

Σελ 9

Στο ΤΑΑ η «Εξοικονόμηση ενέργειας σε επιχειρήσεις - Φωτοβολταϊκά σε επιχειρήσεις» - Με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 160 εκατ. ευρώ

Σελ 10

Μια νέα υπεριφέρεια, ένα ταμείο και τεχνολογικά εργαλεία για την κλιματική αλλαγή - Το σχέδιο δράσης του ΤΕΕ/ΤΚΜ για ανθεκτική, κλιματικά ουδέτερη και έξυπνη Κ. Μακεδονία

Σελ 11, 12, 13

ΑΠΣ: Έργα ύψους 320 εκατομμυρίων ευρώ θα προκηρυχθούν μέχρι το τέλος Μαΐου - Β. Κικιλίας: Μέσα σε 9 μήνες προκηρύξαμε διαγωνισμούς ύψους 1,5 δισ. ευρώ - Θα δώσουμε μάχη το καλοκαίρι - Κ. Μπιστοτάκης: Πρόληψη, καταστολή και αποκατάσταση, το τρίπτυχο προσαΐσις της ανθρώπινης ζωής

Σελ 14, 15

Πληρωμές με τραπεζική κάρτα στα λεωφορεία των γραμμών Express του ΔΑΑ - Μέχρι τέλος του 2024 σε λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ

Σελ 16

Αντίληψη 3 δισ ευρώ από το ελληνικό Δημόσιο μέσω 30ετούς ομολόγου

Σελ 17

ΕΤΕ: Μια «τέλεια καταιγίδα» χτύπησε τις ελληνικές εξαγωγές, ωστόσο ανέδειξε παράλληλα την ανθεκτικότητά τους

Σελ 18

Πληρότητα 63,5% πέτυχαν τα ξενοδοχεία της Αθήνας στο πρώτο τρίμηνο του 2024

Σελ 19

Αύξηση 8,6% σημείωσε τον Φεβρουάριο ο τζίρος στις επιχειρήσεις στο λιανικό εμπόριο

Σελ 20

Τεχνητή νοημοσύνη, έξυπνα ρομπότ και προσωπικότητες διεθνούς εμβέλειας στη φετινή Beyond

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ «ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ» ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΕΙΧΝΕΙ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τα 11+1 ευρήματα που καταδεικνύουν σημαντική βελτίωση των προοπτικών απασχόλησης

Σημαντικά συμπεράσματα και διαπιστώσεις περιέχει η νέα έρευνα που διεξήγαγε το Γραφείο Διασύνδεσης του ΕΜΠ, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020, για την ένταξη των διπλωματούχων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου στην αγορά εργασίας. Όπως ανακοινώθηκε, η έρευνα αφορά στους διπλωματούχους της περιόδου 2011-2019 και διενεργήθηκε το διάστημα μεταξύ Μαΐου-Ιουνίου 2023 σε ευρύ δείγμα 1.307 διπλωματούχων του ΕΜΠ, ποσοστό 10,5% επί του συνόλου των αποφοίτων της περιόδου. Εξετάστηκε μία σειρά από ενδιαφέροντα στοιχεία που σχε-

τίζονται με την επαγγελματική εξέλιξη των μηχανικών, μετά την αποφοίτησή τους από το ΕΜΠ, δηλαδή, κατά τα πρώτα χρόνια της σταδιοδρομίας τους.

Με βάση την έρευνα, οι διπλωματούχοι του ΕΜΠ προσεγγίζουν το 2023 μία κατάσταση «πλήρους απασχόλησης». Οι άνεργοι του δείγματος ανέρχονται μόλις στο 2%, στοιχείο που αναδεικνύει τη σημαντική βελτίωση των προοπτικών απασχόλησης των διπλωματούχων του ΕΜΠ και την «αναγέννηση» της αγοράς εργασίας των μηχανικών. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

Τα βασικά σημεία παρουσίασε ο Χρ. Σταϊκούρας - Οι τοποθετήσεις των Βουλευτών

«Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εφαρμόζει ένα συγκροτημένο σχέδιο για την ανάταξη και τη συνολική αναβάθμιση του ελληνικού σιδηρόδρομου» υπογράμμισε ο αρμόδιος υπουργός Χρήστος Σταϊκούρας, ο οποίος παρουσίασε στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής τα βασικότερα σημεία του σχεδίου αυτού. Κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης, ο υπουργός Υποδομών υπογράμμισε ότι το μήνυμα προς όλους τους εμπλεκόμενους στην αλυσίδα του σιδηροδρομικού έργου είναι ότι όλοι «οφείλουμε να επιδεικνύουμε υψηλότερη ατομική

και συλλογική ευθύνη, ώστε συμπληρωματικά με τις νέες τεχνολογίες, να αναβαθμίζουμε την ασφάλεια των μεταφορών και να ενισχύουμε την ποιότητα των υπηρεσιών».

Χρειάζεται συνεχής προσπάθεια για να φέρουμε τον ελληνικό σιδηρόδρομο στο επίπεδο που οραματιζόμαστε και αξίζει στους πολίτες, είπε ο Χρήστος Σταϊκούρας, και παρουσίασε τα βασικά σημεία του σχεδίου για την ανάταξη και αναβάθμιση του ελληνικού σιδηρόδρομου. Αναλυτικά στις σελ 5, 6, 7

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ

Αναγγελίες από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας σε συνέδριο για το Real Estate

Επιτάχυνση της αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας και επανεξέταση του πλαισίου για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις το φθινόπωρο, ύστερα από διάλογο με την αγορά, ανήγγειλε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στο 2ο συνέδριο Real Estate που διοργανώνει ο όμιλος REAL Group. Σύμφωνα με τον υπουργό, η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας εντάσσεται στις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης για την τόνωση της αγοράς ακινήτων, που έχουν ήδη υιοθετηθεί και περιλα-

βάνουν: τη μείωση του ΕΝΦΙΑ μεσοσταθμικά κατά 35%, την αναστολή του ΦΠΑ στις νέες οικοδομές η οποία έχει επεκταθεί έως το τέλος του 2025, την κατάργηση του φόρου γονικών παροχών-δωρεών έως τις 800 χιλ. ευρώ για συγγενείς 1ου βαθμού και τα προγράμματα «Εξοικονομώ», μέσω των οποίων έχουν «πέσει» στην αγορά πάνω από 2 δισ. ευρώ τα τελευταία χρόνια. Αναλυτικά στη σελ 8

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗ ΛΑΜΙΑ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΟΡΤΑΣΜΟ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΕΕ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», εξελίσσεται σε όλη την Ελλάδα και ιδιαίτερα στην ελληνική periferia μια σειρά ενημερωτικών δράσεων για τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Με αφορμή τον εορτασμό των 100 χρόνων ΤΕΕ, διοργανώνεται επετειακή και ενημερωτική εκδήλωση, την Πέμπτη 25 Απριλίου 2024, στις 10:00 πμ, στο αμφιθέατρο του κτηρίου ΔΕΥΑ Λαμίας, με ομιλία του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού, προβολή επετα-

κών βίντεο και χαιρετισμούς του Προέδρου του Περιφερειακού Τμήματος Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας του ΤΕΕ Θανάση Λυκόπουλου και θεσμικών εκπροσώπων του τόπου. Την εκδήλωση θα χαιρετίσουν ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Φάνης Σπανός και ο Δήμαρχος Λαμιέων Πανουργιάς Παπαϊωάννου. Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΕΝΘΗΜΕΡΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΛΝΤΕΡΙΜΙΟΥ ΚΑΙ ΞΕΡΟΛΙΘΙΑΣ

Η Α.Μ.Κ.Ε. "Ένας άλλος δρόμος", σε συνεργασία με την Α.Μ.Κ.Ε. "Μπουλούκι" και το Εργαστήριο Παραδοσιακών Τεχνών και Επαγγελμάτων του Γεώργιου Αναστασιάδη διοργανώνουν πενθήμερο εργαστήριο αποκατάστασης καλντεριμίου και ξερολιθιάς. Το εργαστήριο θα λάβει χώρα στη Μονή Πορτετσού, στην ορεινή Αχαΐα, στους πρόποδες του Όρους Ερύμανθου το διάστημα **17 έως 22 Μαΐου 2024**.

Ο σκοπός του εργαστηρίου είναι εκπαιδευτικός και θα πραγματοποιηθεί μέσα από την υλοποίηση του πραγματικού έργου αποκατάστασης υφιστάμενου μονοπατιού που καταλήγει στην πύλη του συγκροτήματος και διατηρούμενης ξερολιθιάς στο πλαίσιο του μονοπατιού που περιτοκίζει καλλιεργίσιμη έκταση της μονής. Το πρόγραμμα του εργαστηρίου περιλαμβάνει πρακτική άσκηση στο έργο αποκατάστασης, θεωρητικά μαθήματα, προβολή ντοκιμαντέρ, παρουσιάσεις και περιηγήσεις σε μνημεία και αξιοθέατα της περιοχής, όπως ο αρχαιολογικός χώρος της Αρχαίας Ψωφίδας και το Ορειβατικό Μονοπάτι Ε31.

Κατά τη διάρκεια της πρακτικής άσκησης, ενδεικτικά θα διδαχθούν η χρήση σφουριού πέτρας, η ευθυγράμμιση ξηρολιθικού τοίχου με νήμα, τεχνικές κατασκευής Ξερολιθιάς, τεχνικές λάξευσης πέτρας με βελόνη και φαγιάνα.

Το εργαστήριο απευθύνεται σε νέους τεχνίτες, φοιτητές, μηχανικούς, επαγγελματίες του κλάδου της κατασκευής και σε οποιονδήποτε ενδιαφέρεται για τις παραδοσιακές τεχνικές δόμησης. Οι θέσεις συμμετοχής είναι 15 και οι συμμετέχοντες θα επιλεγούν βάση των απαντήσεών τους στη φόρμα δήλωσης συμμετοχής:

<https://forms.gle/cYGH7MdPtqBNL7Ac6>

Περισσότερα:

<https://moniporetsou.gr/el/ergastiriopetras/>

<https://el.boulouki.org/>

<https://petrastexni.gr/ergasthrio.html>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
25 Απριλίου 2024	Εισαγωγικό Επιμορφωτικό Εργαστήριο για την τεχνολογία BIM (Building Information Modeling)	ΤΕΕ/Περιφερειακό Τμήμα Αιτωλο-καρνανίας
25-27 Απριλίου 2024	Διεθνής έκθεση ψηφιακής τεχνολογίας & καινοτομίας BEYOND 2024	https://www.beyond-expo.gr/el/
29 Απριλίου 2024	Εισαγωγικό Επιμορφωτικό Εργαστήριο για την τεχνολογία BIM (Building Information Modeling)	ΤΕΕ/Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΕΕ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ: ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ BIM

Το Περιφερειακό Τμήμα ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας, στο πλαίσιο του εορτασμού των 100 χρόνων από την ίδρυση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, διοργανώνει Εισαγωγικό Επιμορφωτικό Εργαστήριο για την τεχνολογία BIM (Building Information Modeling) **σήμερα Πέμπτη 25 Απριλίου 2024, ώρα έναρξης 18:00**, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας, Πάνου Σούλου 11, Αγρίνιο.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Εξειλίξεις για την εφαρμογή BIM σε Ελλάδα και Ευρώπη

Λιάνα Αναγνωστάκη,
Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής της EU BIM Task Group,
Διευθύντρια Δημοσίων Σχέσεων Διεθνών & Ευρωπαϊκών Θεμάτων ΤΕΕ

Βασική κατανόηση BIM -Οργάνωση Μοντέλων- Case studies

Όλγα Βενετσιάνου

Δρ. Αρχιτέκτων, Διδάκτορας ΠΑΔΑ Και ΕΑΠ, Εκπρόσωπος ΤΕΕ στο BIM WG του Συμβουλίου Αρχιτεκτόνων της Ευρώπης.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΕΕ ΘΡΑΚΗΣ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Το Περιφερειακό Τμήμα ΤΕΕ Θράκης, στο πλαίσιο του εορτασμού των 100 χρόνων από την ίδρυση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, διοργανώνει Ενημερωτική Εκδήλωση με θέμα: «Επικαιρά Πολεοδομικά Ζητήματα: η ψηφιοποίηση του τεχνικού τομέα, τα πολεοδομικά έργα του ΤΕΕ και ο ρόλος του μηχανικού».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 26 Απριλίου 2024, με ώρα έναρξης 12:00 το μεσημέρι**, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΕΒΕ Ξάνθης, (Εμπορο-βιομηχανικό Επιμελητήριο, Βασ. Κωνσταντίνου 1, Ξάνθη).

Θέματα προς συζήτηση

- Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης
- Εκπόνηση ΤΠΣ και ΕΠΣ - Πρόγραμμα Κων/νος Δοιδιάδης
- Ψηφιοποίηση Αρχείων Πολεοδομικής Πληροφορίας (αρχεία ΥΔΟΜ)
- Σχολιασμός Επικαιρών Πολεοδομικών Θεμάτων (κίνητρα ΝΟΚ, εκτός σχεδίου δόμηση, νομοθετικές ρυθμίσεις αυθαίρετων)
- Ο ρόλος του μηχανικού σήμερα και αύριο

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗ ΛΑΜΙΑ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΟΡΤΑΣΜΟ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΕΕ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», εξελίσσεται σε όλη την Ελλάδα και ιδιαίτερα στην ελληνική περιφέρεια μια σειρά ενημερωτικών δράσεων για τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Με αφορμή τον εορτασμό των 100 χρόνων ΤΕΕ, διοργανώνεται επετειακή και ενημερωτική εκδήλωση, την **Πέμπτη 25 Απριλίου 2024, στις 10:00 πμ, στο αμφιθέατρο του κτιρίου ΔΕΥΑ Λαμίας** (οδός Α. Παπανδρέου και Τ. Ισαάκ, Λαμία), με ομιλία του **Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού**, προβολή επετειακών βίντεο, και χαιρετισμούς του **Προέδρου του Περιφερειακού Τμήματος Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας του ΤΕΕ Θανάση Λυκόπουλου** και θεσμικών εκπροσώπων του τόπου. Την εκδήλωση θα χαιρετίσουν ο **Υπουργός**

Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Φάνης Σπανός και ο Δήμαρχος Λαμιέων Πανουργιάς Παπαϊωάννου.

Η καμπάνια αυτή, «ταξιδεύει» σε όλη τη χώρα, με δεκάδες τοπικές δράσεις και εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια, που θα εξελιχθούν μέχρι το φθινόπωρο και θα ολοκληρωθούν στα τέλη Οκτωβρίου. Στόχος είναι μεταφερθεί σε όλη την Ελλάδα το μήνυμα για το ρόλο και το έργο των Ελλήνων Μηχανικών και του επαγγελματικού τους φορέα, του ΤΕΕ, στην ανόρθωση και ανάπτυξη της χώρας, τον τελευταίο αιώνα και για τη μετάβαση στον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό, με έμφαση στην ανθεκτικότητα, σήμερα και στη νέα εποχή. Η καμπάνια πραγματοποιείται με τη συμμετοχή των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ και των Νομαρχιακών Επιτροπών,

υπό το συντονισμό του Γραφείου Τύπου και Επικοινωνίας του ΤΕΕ και τη συμμετοχή στις εκδηλώσεις και δράσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Πολιτείας γενικότερα.

Όπως δήλωσε και αναφέρει συχνά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, το **ΤΕΕ**, ο μεγαλύτερος επιστημονικός φορέας της πατρίδας μας, τόσο σε αριθμό μελών, όσο και για λόγους ουσιαστικής προσφοράς και ιστορικά, **έχει έναν στόχο, πάντα: την Ελλάδα του αύριο.** Με 13 βασικές ειδικότητες μηχανικών, με 17 περιφερειακά τμήματα, με περισσότερα από 130 χιλιάδες μέλη διπλωματούχους μηχανικούς, με πράξεις, έργα και νέες υπηρεσίες, συνεχίζει σήμερα για τον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό, την ευημερία της κοινωνίας και τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Οι κυριότερες μεταφορικές συνδέσεις θα ολοκληρωθούν έως το 2030

Το ΕΚ ενέκρινε τα σχέδια για την ολοκλήρωση σημαντικών διευρωπαϊκών έργων μεταφορών, όπως οι διασυνοριακές οδοί, οι σιδηροδρομοί και οι γέφυρες, έως το τέλος του 2030. Για την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης και των ελλειψών μεταφορικών συνδέσεων, το Κοινοβούλιο ενέκρινε την επικαιροποίηση του σχεδίου της ΕΕ για κατασκευή ενός δικτύου σιδηροδρόμων, οδών, εσωτερικών πλωτών οδών και θαλάσσιων οδών μικρών αποστάσεων που θα συνδέονται μέσω λιμένων και τερματικών σταθμών σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Τα τρέχοντα έργα περιλαμβάνουν σειρά πρωτοβουλιών όπως το σιδηροδρομικό δίκτυο της Βαλτικής, που συνδέει το Ελσίνκι με τη Βαρσοβία, η σήραγγα Brenner Base, που συνδέει την Αυστρία και την Ιταλία, και η σιδηροδρομική γραμμή υψηλής ταχύτητας Λισαβώνας-Μαδρίτης. Τα μεγάλα έργα υποδομής μεταφορών στο κεντρικό διευρωπαϊκό δίκτυο θα πρέπει να ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2030, ώστε να εξασφαλιστεί ένα εκτεταμένο δίκτυο έως το τέλος του 2050. Για να επιταχυνθεί η ανάπτυξη έργων σε όλο το δίκτυο, ορίζεται ενδιάμεση προθεσμία έως το 2040.

Γρηγορότερα τρένα και ασφαλέστερη στάθμευση για τους οδηγούς φορτηγών

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, οι ευρωβουλευτές διασφάλισαν ότι οι σιδηροδρομοί στο κεντρικό διευρωπαϊκό δίκτυο θα είναι ηλεκτροφόροι, θα κινούνται με ταχύτητες 100 κλμ/ώρα για εμπορευματικές μεταφορές και θα διασχίζουν εσωτερικά σύνορα της ΕΕ σε λιγότερο από 25 λεπτά κατά μέσο όρο έως το τέλος του 2030. Η ελάχιστη ταχύτητα 160 κλμ/ώρα θα πρέπει να καταστεί ο κανόνας για τις επιβατικές αμαξοστοιχίες από το τέλος του 2040.

Οι μεγάλοι ευρωπαϊκοί αερολιμένες (με περισσότερους από 12 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως) θα συνδεθούν με το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο. Για να εξασφαλιστούν καλύτερες συνθήκες ανάπαυσης για τους επαγγελματίες οδηγούς φορτηγών, θα πρέπει να δημιουργηθούν ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης τουλάχιστον ανά 150 κλμ. κατά μήκος των μεγάλων οδών της ΕΕ.

Να τερματιστεί η συνεργασία με τη Ρωσία και να δοθεί προσοχή στην Ουκρανία

Σύμφωνα με τους νέους κανόνες, τα έργα υποδομής μεταφορών με τη Ρωσία και τη Λευκορωσία θα σταματήσουν, ενισχύοντας αντ' αυτού τους δεσμούς με την Ουκρανία και τη Μολδαβία.

Όσον αφορά τη συμμετοχή εταιρειών από τρίτες χώρες σε μεγάλα έργα του διευρωπαϊκού δικτύου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενημερώνουν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνουν για τον μετριασμό ενδεχόμενων κινδύνων για την ασφάλεια.

Στρατιωτική κινητικότητα

Οι ευρωβουλευτές έπεισαν τις κυβερνήσεις της ΕΕ να λάβουν υπόψη τις στρατιωτικές ανάγκες (βάρος ή μέγεθος των στρατιωτικών μεταφορών) κατά την κατασκευή ή την αναβάθμιση υποδομών που επικαλύπτονται με στρατιωτικά δίκτυα μεταφορών, ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη μεταφορά στρατευμάτων και εξοπλισμού. Εντός ενός έτους από την έναρξη ισχύος των κανόνων, η Επιτροπή θα πρέπει να εκπονήσει μελέτη σχετικά με τις μετακινήσεις μεγάλης κλίμακας που γίνονται σε σύντομο χρονικό διάστημα σε ολόκληρη την ΕΕ, προκειμένου

να διευκολυνθεί ο σχεδιασμός της στρατιωτικής κινητικότητας.

Δηλώσεις

Η εισηγήτρια Barbara Thaler (ΕΛΚ, Αυστρία) είπε: «Ο κανονισμός θα επιτρέψει στις σιδηροδρομικές μεταφορές να ανταγωνιστούν τις οδικές μεταφορές, εάν εφαρμοστεί όπως προβλέπεται. Είναι πλέον ευθύνη της Επιτροπής να διασφαλίσει ότι η κράτη μέλη εκπληρώνουν τα καθήκοντά τους και να τους ασκήσει την αναγκαία πίεση εάν δεν ενεργήσουν αναλόγως».

Ο εισηγητής Dominique Riquet (Renew, Γαλλία) πρόσθεσε: «Οι νέοι κανόνες θα ενισχύσουν τις επιδόσεις, την προσβασιμότητα, την ασφάλεια και την ανθεκτικότητα των υποδομών μας, οι οποίες αποτελούν βασικό στοιχείο της κυριαρχίας μας. Θα ενθαρρύνουν επίσης τους Ευρωπαίους να ταξιδεύουν και θα κάνουν την οικονομία μας πιο ανταγωνιστική».

Επόμενα βήματα

Οι νέοι κανόνες σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών εγκρίθηκαν με 565 ψήφους υπέρ, 37 ψήφους κατά και 29 αποχές. Μόλις εγκριθούν από το Συμβούλιο, θα τεθούν σε ισχύ 20 ημέρες μετά τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα.

Με την έγκριση της εν λόγω νομοθεσίας, το Κοινοβούλιο ανταποκρίνεται στις προσδοκίες των πολιτών όσον αφορά τις υψηλές ποιότητας, σύγχρονες, πράσινες και ασφαλείς υποδομές, διασφαλίζοντας τη συνδεσιμότητα, συμπεριλαμβανομένων των αγροτικών και νησιωτικών περιοχών, ιδίως μέσω οικονομικά προσιτών δημόσιων μεταφορών, όπως εκφράστηκαν στην Διάσκεψη για το Μέλλον της Ευρώπης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ «ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ» ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΕΙΧΝΕΙ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τα 11+1 ευρήματα που καταδεικνύουν σημαντική βελτίωση των προοπτικών απασχόλησης

Σημαντικά συμπεράσματα και διαπιστώσεις περιέχει η νέα έρευνα που διεξήγαγε το Γραφείο Διασύνδεσης του ΕΜΠ, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020, για την ένταξη των διπλωματούχων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου στην αγορά εργασίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, η έρευνα αφορά στους διπλωματούχους της περιόδου 2011-2019 και διενεργήθηκε το διάστημα μεταξύ Μαΐου-Ιουνίου 2023 σε ευρύ δείγμα 1.307 διπλωματούχων του ΕΜΠ, ποσοστό 10,5% επί του συνόλου των αποφοίτων της περιόδου. Εξετάστηκε μία σειρά από ενδιαφέροντα στοιχεία που σχετίζονται με την επαγγελματική εξέλιξη των μηχανικών, μετά την αποφοίτησή τους από το ΕΜΠ, δηλαδή, κατά τα πρώτα χρόνια της σταδιοδρομίας τους.

Ενδεικτικά, αναφέρονται τα χαρακτηριστικά απασχόλησης των αποφοίτων του ΕΜΠ, η κατάσταση της αγοράς εργασίας, μετά την «κρίση χρέους», οι προκλήσεις που εμφανίζονται στο επίπεδο της επιχειρηματικότητας, η οργάνωση της εργασιακής διαδικασίας, μετά την πανδημία, η επίδραση της ενεργειακής κρίσης κλπ.

Τα 11+1 σημεία της εκπαίδευσης και της απασχόλησης των διπλωματούχων του ΕΜΠ (2011-2019)

Με βάση την έρευνα, (1) οι διπλωματούχοι του ΕΜΠ προσεγγίζουν το 2023 μία κατάσταση «πλήρους απασχόλησης». Οι άνεργοι του δείγματος ανέρχονται μόλις στο 2%, στοιχείο που ανα-

δεικνύει τη σημαντική βελτίωση των προοπτικών απασχόλησης των διπλωματούχων του ΕΜΠ και την «αναγέννηση» της αγοράς εργασίας των μηχανικών.

(2) Το ΕΜΠ συγκαταλέγεται στις πρώτες επιλογές των υποψηφίων των πανελλαδικών εξετάσεων, στοιχείο το οποίο τεκμηριώνει την ελκυστικότητα των σπουδών που προσφέρει το Ίδρυμα.

(3) Το 52% των διπλωματούχων συνεχίζει τις σπουδές του για την απόκτηση μεταπτυχιακού τίτλου και το 16,8% για την απόκτηση διδακτορικού τίτλου.

(4) Σύμφωνα με την αξιολόγηση των διπλωματούχων του δείγματος, αναδείχθηκε ότι το ΕΜΠ συνεχίζει να αναβαθμίζει το επίπεδο των γνώσεων, αλλά και των δεξιοτήτων, που προσφέρει στους φοιτητές του, βελτιώνοντας την προσαρμογή των νέων μηχανικών στις απαιτήσεις της αγοράς εργασίας.

(5) Οι διπλωματούχοι συνεχίζουν να θεωρούν το δίπλωμα του ΕΜΠ ως το βασικότερο εφόδιο στην προσπάθειά τους να προσληφθούν σε μία θέση εργασίας που επιθυμούν.

(6) Σχεδόν το 60% των διπλωματούχων του δείγματος εργαζόταν παράλληλα με τις σπουδές του.

(7) Οι διπλωματούχοι του δείγματος βρίσκουν την πρώτη θέση απασχόλησής τους σε διάστημα μόλις τεσσάρων μηνών, μετά την αποφοίτησή τους, στοιχείο το οποίο επιβεβαιώνει την εξαιρετικά

γρήγορη απορρόφησης τους στην αγορά εργασίας.

(8) Το 9,4% των διπλωματούχων του δείγματος διαμένει και εργάζεται στο εξωτερικό.

(9) Οι διπλωματούχοι του ΕΜΠ, μετά την εκτόνωση των επιπτώσεων της ελληνικής «κρίσης χρέους», αναζητούν τη σταθερότητα, μέσω της μισθωτής εργασίας. Η αύξηση των μισθωτών διπλωματούχων του ΕΜΠ ακολουθεί τη γενικότερη τάση στο σύνολο της οικονομίας.

(10) Η «επιχειρηματικότητα ανάγκης», η οποία αποτέλεσε μία επαγγελματική διεξοδό κατά την πρώιμη φάση της «κρίσης χρέους», δέχεται τις επιπτώσεις των «πολλαπλών κρίσεων», παρουσιάζοντας συρρίκνωση. Για τις επιχειρήσεις των μηχανικών του δείγματος, η περιορισμένη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων και το θέμα του ανταγωνισμού αποτελούν κρίσιμες προκλήσεις για την επόμενη περίοδο.

(11) Ο κλάδος των κατασκευών, παρά την πίεση που έχει δεχθεί σε όρους αριθμού επιχειρήσεων, κύκλου εργασιών και αριθμού απασχολουμένων, συνεχίζει να αποτελεί την κατεξοχήν «πίλη εισόδου» των μηχανικών στην αγορά εργασίας.

Η έρευνα είναι διαθέσιμη στον ιστότοπο του Γραφείου Διασύνδεσης ΕΜΠ: <http://career.central.ntua.gr>.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ PROJECT VORIA

Τι προβλέπει η επένδυση της North Star Entertainment

Σε πυρήνα πολιτισμού και αναψυχής φιλοδοξεί να μετατρέψει την περιοχή του Αμαρουσίου η επένδυση της North Star Entertainment που αφορά την δημιουργία του νέου πόλου ψυχαγωγίας και φιλοξενίας ύψους 250 εκατ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Project Voria που παρουσιάστηκε χθες σε ειδική εκδήλωση αφορά την υλοποίηση ενός πολυσύνθετου συγκροτήματος, που θα περιλαμβάνει καζίνο, ένα ξενοδοχείο 150 δωματίων αλλά και ένα αμφιθέατρο 1400 θέσεων, ενώ έχουν προβλεφτεί και 836 υπόγειες θέσεις πάρκινγκ. Μάλιστα η υλοποίηση του Project Voria αναμένεται να ξεκινήσει εντός του 2024 με ορίζοντα αποπεράτωσης των εργασιών τα

3 χρόνια.

Στην παρέμβαση του ο Γιάννης Τσιρίκος, επικεφαλής της Northstar Entertainment επεσήμανε ότι έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο το συγκρότημα ώστε να ενσωματωθεί αρμονικά με το φυσικό περιβάλλον, καθώς 17 και πλέον στρέμματα θα καλύπτονται από πράσινο. Την ίδια στιγμή σημείωσε ότι οι χώροι δεν θα περιλαμβάνουν καταστήματα, προκειμένου να μην διαταραχθεί η τοπική επιχειρηματικότητα ενώ σε ό,τι αφορά τα ερωτήματα που επικεντρώνονται στην τυχόν αύξηση του κυκλοφοριακού επεσήμανε ότι η εταιρία έχει προγραμματίσει σημαντικές παρεμβάσεις που δεν θα επιβαρυνθεί η κίνηση στην

λεωφόρο Κηφισίας. Σε ό,τι αφορά την λειτουργία του Καζίνο ο κύριος Τσιρίκος σημείωσε ότι αυτή θα γίνει με τα πλέον αυστηρά ρυθμισμένα πλαίσια.

Από την πλευρά της η διευθύνουσα σύμβουλος της ΕΤΑΔ Ηρώ Χατζηγεωργίου επεσήμανε ότι η συνεργασία με την North Star Entertainment αντανάκλα την στρατηγική για καινοτομία και εξωστρέφεια. «Στηρίζουμε επενδύσεις που έχουν αντίκτυπο και φέρνουν έσοδα στο ελληνικό δημόσιο», υπογράμμισε η κυρία Χατζηγεωργίου.

PRODEA INVESTMENTS: ΑΥΞΗΣΗ ΕΣΟΔΩΝ 10,3% ΑΠΟ ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ ΤΟ 2023

Σε 165,2 εκατ. ευρώ ανήλθαν τα έσοδα από μισθώματα του ομίλου PRODEA Investments το 2023 έναντι 149,7 εκατ. ευρώ το 2022, αυξημένα κατά 10,3%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η αύξηση αυτή έρχεται κυρίως ως αποτέλεσμα της ωρίμανσης των έργων ανάπτυξης, των νέων επενδύσεων σε ακίνητα εισοδήματος και των νέων εκμισθώσεων στο πλαίσιο της επενδυτικής στρατηγικής που υλοποιεί η διοίκηση με στόχο τη βελτιστοποίηση τόσο της σύνθεσης του επενδυτικού χαρτοφυλακίου όσο και των ποιοτικών χαρακτηριστικών των ακινήτων με βασικό πυλώνα ανάπτυξης τις αρχές της αειφορίας.

Ο κύκλος εργασιών του ομίλου ανήλθε σε 168,9 εκατ. ευρώ έναντι 186,9 εκατ. ευρώ τη χρήση 2022. Στον κύκλο εργασιών της χρήσης 2022 περιλαμβάνονται μη επαναλαμβανόμενα έσοδα από πώληση αποθεμάτων ακινήτων ποσού 36,4 εκατ. ευρώ.

Τα λειτουργικά κέρδη, μη λαμβάνοντας υπ' όψιν την αναπροσαρμογή της αξίας των ακινήτων καθώς και μη επαναλαμβανόμενα κονδύλια, ανήλθαν το 2023 σε 120,4 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 105,1 εκατ. ευρώ το 2022 σημειώνοντας αύξηση 14,5%.

Τα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων, αναπροσαρμογής αξίας των ακινήτων και λοιπών μη επαναλαμβανόμενων κονδυλίων (Adjusted EBITDA) ανήλθαν σε 222,5 εκατ. ευρώ το 2023 έναντι 116,3 εκατ. ευρώ το 2022. Για τον υπολογισμό του Adjusted EBITDA λαμβάνεται υπόψη και το Πραγματοποιηθέν Αποτέλεσμα από την πώληση ακινήτων επένδυσης, ποσού 98,8 εκατ. ευρώ το 2023 και 7,8 εκατ. ευρώ το 2022, καθώς η επιχειρηματική δραστηριότητα του ομίλου περιλαμβάνει όχι μόνο την αγορά και την εκμίσθωση αλλά και την πώληση ακινήτων.

Τα κέρδη της χρήσης 2023 επηρεάστηκαν σημαντικά από την αύξηση των χρηματοοικονομικών εξόδων (ως απόρροια της αύ-

ξης του Ευίβορ) και της αύξησης του φόρου ΑΕΕΑΠ (λόγω της σύνδεσής του με το επιτόκιο αναφοράς της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας).

Ο όμιλος, προκειμένου να περιορίσει τις επιπτώσεις την αύξησης του Ευίβορ, έχει συνάψει συμβάσεις αντιστάθμισης επιτοκιακού κινδύνου για ποσό 925 εκατ. ευρώ. Το τρέχον ποσοστό των δανειακών κεφαλαίων του ομίλου με όρους σταθερού επιτοκίου ή για τα οποία έχουν συναφθεί συμβάσεις αντιστάθμισης επιτοκιακού κινδύνου ανέρχεται σε 93%.

Επιπλέον, ο όμιλος, στο πλαίσιο της βελτιστοποίησης της δανειακής του διάρθρωσης, προέβη σε τροποποιήσεις δανειακών συμβάσεων επιτυγχάνοντας την μείωση των περιθωρίων δανεισμού. Το τρέχον μέσο σταθμισμένο περιθώριο των δανειακών υποχρεώσεων του ομίλου ανέρχεται σε 2,35%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ Τα βασικά σημεία παρουσίασε ο Χρ. Σταϊκούρας – Οι τοποθετήσεις των βουλευτών

«Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εφαρμόζει ένα συγκροτημένο σχέδιο για την ανάταξη και τη συνολική αναβάθμιση του ελληνικού σιδηρόδρομου» υπογράμμισε ο αρμόδιος υπουργός Χρήστος Σταϊκούρας, ο οποίος παρουσίασε στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής τα βασικότερα σημεία του σχεδίου αυτού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης, ο υπουργός Υποδομών υπογράμμισε ότι το μήνυμα προς όλους τους εμπλεκόμενους στην αλυσίδα του σιδηροδρομικού έργου είναι ότι όλοι «οφείλουμε να επιδεικνύουμε υψηλότερη ατομική και συλλογική ευθύνη, ώστε συμπληρωματικά με τις νέες τεχνολογίες, να αναβαθμίσουμε την ασφάλεια των μεταφορών και να ενισχύσουμε την ποιότητα των υπηρεσιών».

Χρειάζεται συνεχής προσπάθεια για να φέρουμε τον ελληνικό σιδηρόδρομο στο επίπεδο που οραματιζόμαστε και αξίζει στους πολίτες, είπε ο Χρήστος Σταϊκούρας, και παρουσίασε τα βασικά σημεία του σχεδίου για την ανάταξη και αναβάθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου που είναι τα εξής:

- Παραδόθηκε, τον Σεπτέμβριο του 2023, η Σύμβαση 717 για την Ανάταξη Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας. Συγκεκριμένα, ολοκληρώθηκε εντός του χρονοδιαγράμματος που είχε θέσει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το τμήμα που υπολείπεται από Οινόη μέχρι Τιθορέα, το αναβαθμισμένο Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας του τμήματος ΣΚΑ-Τιθορέα και το νέο Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας στη Λάρισα.

Το τμήμα από τον Δομοκό μέχρι τη Λάρισα, επί του οποίου τα συστήματα είχαν εγκατασταθεί και λειτουργούσαν, καταστράφηκε από τις φυσικές καταστροφές (κακοκαιρία Daniel), τον Σεπτέμβριο του 2023, με αποτέλεσμα να τεθεί εκτός λειτουργίας. Για την ασφαλή κυκλοφορία στο συγκεκριμένο τμήμα, οι διασταυρώσεις των συρμών γίνονται στους σταθμούς Λιανοκλαδίου και Λάρισας οι οποίοι καλύπτονται από σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση.

- Ολοκληρώθηκε, τον Νοέμβριο του 2023, η Σύμβαση για την εγκατάσταση συστήματος αυτόματης προστασίας συρμών (ETCS-Level 1), επί της γραμμής. Συγκεκριμένα, ολοποιήθηκε η εγκατάσταση εντός του χρονοδιαγράμματος που είχε θέσει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στα τμήματα ΣΚΑ-Οινόη, Οινόη-Τιθορέα, Λάρισα-Πλατύ. Με την ολοκλήρωση αυτής της εγκατάστασης, ο κεντρικός άξονας, πλην του τμήματος που καταστράφηκε από τη θεομηνία Daniel, καλύπτεται πλήρως από το σύστημα ETCS.

- Υπογράφηκε η σύμβαση για την επαναφορά σε λειτουργία του ETCS επί των συρμών. Μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος σε 17 μονάδες επί συρμών οι οποίες έχουν επανέλθει στη δέουσα κατάσταση.

- Ολοκληρώθηκαν εντός του Β' τριμήνου του 2023 έργα για την ενίσχυση της ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου, όπως:

- Η κατασκευή της διδυμής γέφυρας στο Γαλλικό ποταμό.
- Η λειτουργία του συστήματος «ΟΣΜΟΣ», για την παρακολούθηση των 14 σιδηροδρομικών γέφυρες του τμήματος

Τιθορέα-Δομοκός, με επεξεργασία δεδομένων σε πραγματικό χρόνο.

- Η περάτωση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας κατά μήκος των σιδηροδρομικών έργων σε Πελοπόννησο και Στερεά Ελλάδα.

- Ελήφθησαν μέτρα αποκατάστασης εξοπλισμού στο δίκτυο του ΟΣΕ. Μεταξύ αυτών:

- Η αποκατάσταση φωτισμού, πυρόσβεσης και πεδιομέτρησης του σήματος GSM-R σε όλες τις σήραγγες του σιδηροδρομικού άξονα Κόρινθος-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Στρυμόνας-Προμαχώνας.

- Η αποκατάσταση και η ενίσχυση της ραδιοεπικοινωνίας με VHF σε όλο το μήκος του παραπάνω άξονα.

- Η λειτουργία των συστημάτων συναγερμού και η εγκατάσταση νέου κλειστού κυκλώματος καμερών (CCTV) των σπράγγων Πλαταμώνα και Τεμπών.

- Η πλήρης λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) του σιδηροδρομικού δικτύου στην Κόρινθο, το ΣΚΑ, το Λιανοκλάδι, της Θεσσαλονίκης και η ολοκλήρωση αυτού της Λάρισας.

- Η σύνταξη τευχών δημοπράτησης του έργου της ραδιοκάλυψης GSM-R και στα υπολείπόμενα τμήματα του κύριου σιδηροδρομικού άξονα.

- Η αποκατάσταση της λειτουργίας του Scada των σπράγγων Πλαταμώνα και Τεμπών, το οποίο λειτουργεί στο νέο κέντρο ασφαλείας στη Λάρισα και συμπληρώνει την επιτήρηση με συστήματα ασφαλείας του αντίστοιχου κέντρου ελέγχου.

- Βρίσκονται σε φάση υλοποίησης ή ανάθεσης σειρά εργασιών για τη συντήρηση υποδομών. Αυτές αφορούν την επιδομή, τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης, καθώς και τη φύλαξη των GSMR. Την επιτήρηση των σπράγγων και τη φύλαξη των εγκαταστάσεων, τη συμπλήρωση της νέας εγκατάστασης του GSMR σε τμήματα του σιδηροδρομικού άξονα Ροδόδαφνη, Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ειδομένη καθώς και στους κάθετους άξονες Λάρισα, Βόλος και Παλαιοφάρσαλο έως Καλαμπάκα και την αντικατάσταση 90 αυτόματων συστημάτων ισόπεδων διαβάσεων κυρίως στη Β. Ελλάδα, παλαιάς τεχνολογίας.

- Ολοκληρώθηκε, τον Δεκέμβριο του 2023, η τοποθέτηση 300 καμερών συνεχούς παρακολούθησης των συρμών. Η τοποθέτηση έγινε στις σήραγγες του Πλαταμώνα, των Τεμπών, της Όθρυος και του Καλλίδρομου, καθώς και στις διδυμες σήραγγες των Αγίων Αναργύρων. Οι εικόνες καταγράφονται σε πραγματικό χρόνο στα Κέντρα Ελέγχου Σπράγγων.

- Ενισχύθηκε οικονομικά ο ΟΣΕ, με σκοπό την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών και των έργων συντήρησης. Ο Οργανισμός, από τον Ιούλιο του 2023, έχει υπογράψει για πρώτη φορά στην ιστορία του σύμβαση με το ελληνικό δημόσιο. Η επίσημη χρηματοδότηση του Οργανισμού αυξήθηκε από τα 45 εκατ. ευρώ στα 75 εκατ. ευρώ. Η σύμβαση καθορίζει τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των δύο μερών ενώ συνοδεύεται από πενταετές επιχειρησιακό σχέδιο το οποίο καθορίζει ακριβώς τους όρους της χρηματοδότησης του οργανισμού.

«Εννοείται ότι η διοίκηση του Οργανισμού λογοδοτεί προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου για το πώς κατανέμονται και πού πηγαίνουν οι συγκεκριμένοι πόροι του προϋπολογισμού», είπε ο Χρήστος Σταϊκούρας.

- Ενισχύεται το ανθρώπινο δυναμικό του ΟΣΕ. Ολοκληρώνεται εντός Μαΐου η πρόσληψη 117 υπαλλήλων τακτικού προσωπικού διαφόρων ειδικοτήτων. Έχει ήδη εγκριθεί η διαδικασία πλήρωσης 100 επιπλέον θέσεων διαφόρων ειδικοτήτων.

- Συγκροτήθηκε το ΔΣ του ΟΣΕ. Η συνολική αναδιάρθρωσή του αποσκοπεί στη βελτιστοποίηση της διοικητικής λειτουργίας του Οργανισμού και εντάσσεται στη γενικότερη προσπάθεια ανάταξης του ελληνικού σιδηροδρόμου. Η επιλογή των προσώπων πληροί συγκεκριμένα κριτήρια που ακολουθούν τις αρχές εταιρικής διακυβέρνησης, την εμπειρία σε θέσεις ευθύνης, την ελεγκτική αλλά και την ποσόστωση των φύλων.

- Προχωρά η μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Προβλέπεται η δημιουργία νέου, ενιαίου και σύγχρονου δημόσιου φορέα που ενσωματώνει ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ κατά το μέρος που αφορά στο επιχειρησιακό κρίσιμο για τον σιδηρόδρομο τμήμα της δραστηριότητας της για το τροχαίο υλικό. Η νέα εταιρεία θα αναλάβει πλήρως τον ρόλο και τις ευθύνες του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής και καθίσταται μοναδικός υπεύθυνος για το σύνολο των μελετών και έργων που εκτελούνται επί του σιδηροδρομικού δικτύου, τη διαχείριση τροχαίου υλικού και των σταθμών και λοιπών εγκαταστάσεων της ιδιοκτησίας του. Μετά από διεθνή διαγωνισμό, θα προσληφθεί εταιρεία με τεχνική και διοικητική εμπειρία στη διοίκηση και λειτουργία φορέων ως τεχνικός σύμβουλος διοίκησης του νέου ΟΣΕ. Ο τεχνικός σύμβουλος θα συνεισφέρει με τεχνογνωσία και εξειδικευμένα στελέχη αναλαμβάνοντας σε καθημερινή βάση το σύνολο των επιχειρησιακών αναγκών της εταιρείας καθώς και την ευθύνη λειτουργίας κρίσιμων επιχειρησιακών τομέων για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 3 ετών, υιοθετώντας τις βέλτιστες διεθνώς πρακτικές. Η νέα εταιρεία θα καταρτίσει σύγχρονο στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο και θα συνάψει σύμβαση απόδοσης με το εποπτεύον υπουργείο, μέσω της οποίας θα παρακολουθείται, με βάση δείκτες απόδοσης και μετρήσιμους στόχους. Η αναδιοργάνωση του ΟΣΕ χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ με 5 εκατομμύρια ευρώ, και θα υλοποιηθεί πλήρως μέχρι το τέλος του 2025.

Στην παρούσα φάση, για να εξασφαλιστεί ο αποτελεσματικός συντονισμός μεταξύ όλων των ενδιαφερόμενων φορέων, έχουν συσταθεί και εργάζονται συστηματικά οι ακόλουθες επιτροπές:

- Επιτροπή Παρακολούθησης της Μεταρρύθμισης και του Εκσυγχρονισμού του Σιδηροδρομικού Τομέα, με επικεφαλής τους δύο Γενικούς Γραμματείς Υποδομών και Μεταφορών, και συμμετοχή εκπροσώπων από τις αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και από τις διοικήσεις των ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ και ΡΑΣ.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

Τα βασικά σημεία παρουσίασε ο Χρ. Σταϊκούρας – Οι τοποθετήσεις των Βουλευτών

Συνέχεια από σελ 5

- Η επιτροπή έχει επιφορτιστεί με την εποπτεία της προόδου της οργανωτικής μεταρρύθμισης, την παροχή στρατηγικών κατευθύνσεων και υποστήριξης, τη διασφάλιση της συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, καθώς και την έγκριση των εκροών και αποτελεσμάτων εργασιών της Ομάδας Εργασίας Οργανωτικής Μεταρρύθμισης του Σιδηροδρομικού Τομέα.
- Ομάδα Εργασίας Οργανωτικής Μεταρρύθμισης του Σιδηροδρομικού Τομέα, η οποία αποτελείται από εκπροσώπους των αρμόδιων Διευθύνσεων του Υπουργείου, καθώς και από τον ΟΣΕ, την ΕΡΓΟΣΕ, τη ΓΑΙΑΟΣΕ και τον Τεχνικό Σύμβουλο.
- Η ομάδα έχει ως αντικείμενο την ανάλυση και επεξεργασία όλων των τεχνικών πτυχών της μεταρρύθμισης.
- Ομάδα Εργασίας για την κατάρτιση Στρατηγικού Σχεδίου Σιδηροδρόμων, που περιλαμβάνει εκπροσώπους από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τις αρμόδιες διευθύνσεις του Υπουργείου, τις διοικήσεις του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, και τον Τεχνικό Σύμβουλο.
- Η εν λόγω ομάδα είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδίου με στόχο την ανάπτυξη ενός σύγχρονου, ασφαλούς, εξωστρεφούς, υψηλής ταχύτητας και πλήρως διαλεπτικού σιδηροδρομικού δικτύου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Διερωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Προχωρά η οριστική αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου από τις εκτεταμένες ζημιές που προέκυψαν από τον «Daniel», με προδιαγραφές σημαντικής επαύξησης της ανθεκτικότητας αυτού. Οι εργασίες που απαιτούνται και έχουν δρομολογηθεί αφορούν στην οριστική αποκατάσταση με εργασίες υποδομής και επιδομής του κύριου άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη, των κάθων αξόνων Λάρισας-Βόλου και Παλιοφάρσαλου-Καλαμπάκας, καθώς και της γραμμής του Πηλίου. Στις εργασίες αυτές συμπεριλαμβάνεται και η σηματο-

δότηση και τηλεδιόχιση του κύριου άξονα, δεδομένου ότι το παραδοτέο της σύμβασης 717 δεν είναι λειτουργικό, λόγω των καταστροφών. Το κόστος των εν λόγω εργασιών ανέρχεται στα 463 εκατ. ευρώ, με ΦΠΑ. Με την ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών, το σιδηροδρομικό δίκτυο της Κεντρικής Ελλάδας θα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις διαλεπτολογικότητας του Ευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Δικτύου. Επιπλέον, η κατασκευή θα διέπεται από κανόνες και πρακτικές που θα διασφαλίζουν την ανθεκτικότητα της υποδομής και επιδομής σε μελλοντικά ακραία καιρικά φαινόμενα.

- Συνεχίζονται οι ενέργειες για την εξασφάλιση συγχρηματοδότησης των έργων από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ενδεικτικά:

- Εγκρίθηκε η χρηματοδότηση για τα έργα της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδόδαφνη-Ρίο.
- Ολοκληρώνονται οι μελέτες του τμήματος Τοξότες-Νέα Καρβάλη για τη διασύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου με τον εν λόγω λιμένα.
- Ολοκληρώνονται οι μελέτες για την κατασκευή γέφυρας διπλού σιδηροδρομικού άξονα με στόχο τη σύνδεση του βου Προβλήτα και του λιμένα της Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο.

- Υπεβλήθη, τον Ιανουάριο του 2024, αίτημα χρηματοδότησης από το πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη - 2» (CEF 2, 2021 - 2027). Το αίτημα αφορά:

- 1ov.** Την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, με σηματοδότηση-τηλεδιόχιση και ηλεκτροκίνηση.
- 2ov.** Την αναβάθμιση και ανάταξη της σηματοδότησης-τηλεδιόχισης του τμήματος Άνω Λιόσια-Κιάτο, καθώς και την εγκατάσταση ETCS, Level 1, Base line 3, που αποτελεί την ανώτερη αναβάθμιση για το συγκεκριμένο επίπεδο.
- 3ov.** Την ανακαίνιση και αναβάθμιση των υποδομών του

τμήματος Αχαρνές-Οινόη, σε μήκος 50 χλμ., καθώς και την κατασκευή 2 ανισόπεδων διαβάσεων στην περιοχή του Αγίου Στεφάνου Αττικής και στην Αλιάρτο.

4ov. Την αναβάθμιση των υποδομών στη γραμμή Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας και την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης.

5ov. Την ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο-Πάτρα, που θα συνδέσει τον λιμένα Πατρών με την νέα σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων.

Στόχος των συγκεκριμένων προτάσεων, που βρίσκονται στο στάδιο της αξιολόγησης συνεκτιμώντας τους διαθέσιμους ευρωπαϊκούς πόρους, είναι:

1ov. Η ανάπτυξη σύγχρονων διαλεπτολογικών συνδέσεων με τους 2 διευρωπαϊκούς σιδηροδρομικούς άξονες, και συγκεκριμένα αυτού των Δυτικών Βαλκανίων προς την Κεντρική Ευρώπη, από τον διασυνοριακό σταθμό της Ειδομένης και αυτού των «Τριών Θαλασσών» μέσω του Προμαχώνα και του Ορμένιου.

2ov. Η ανάπτυξη των συνδέσεων προς κεντρικά λιμάνια, εμπορευματικά κέντρα και βιομηχανικές περιοχές, για την ενίσχυση της εμπορευματικής κίνησης και την καθέρωση της Ελλάδας ως κύριου διαμετακομιστικού κέντρου στον άξονα Κίνας-Ινδίας-Ευρώπης.

3ov. Η ανάπτυξη προστακτικών συνδέσεων για τη διευκόλυνση της επιβατικής κίνησης και τη μείωση της χρήσης αυτοκινήτων, με θετικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και την οικονομία.

- Ζητήθηκε από τη ΡΑΣ, τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ, τον ΟΣΕ και την Hellenic Train η άμεση διερεύνηση συμβάντων. Συγκεκριμένα, επισημάνθηκε από την πολιτική ηγεσία, μεταξύ άλλων, η αναγκαιότητα ασφαλούς κυκλοφορίας στις ισόπεδες διαβάσεις από τον ΟΣΕ, καθώς και η αναγκαιότητα συντήρησης του τροχαίου υλικού από την Hellenic Train. Με βάση τα κατατεθειμένα πορίσματα, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου ανέλαβε τις δέουσες πρωτοβουλίες.

Οι τοποθετήσεις των Βουλευτών

Ασφάλεια στον σιδηρόδρομο, ανάπτυξη, αναβάθμιση και επέκτασή του, είναι ζητήματα που τέθηκαν από πολλούς ομιλητές, στο πλαίσιο της συζήτησης στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, η οποία ενημερώθηκε από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σταϊκούρα.

Στις προτάσεις του κόμματός του για τον ελληνικό σιδηρόδρομο αναφέρθηκε ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Χάρης Μαιμουλάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Μαιμουλάκης ζήτησε άμεση επίλυση «των πολλών και ετερόκλητων εκκρεμοτήτων οικονομικού χαρακτήρα», ξεκάθαρο χρονοδιάγραμμα των δράσεων για την αναβάθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου. Αναφέρθηκε επίσης στην ανάγκη ενίσχυσης του ΟΣΕ με μόνιμο προσωπικό και δημιουργίας της «σιδηροδρομικής Εγνατίας» αλλά και στην ανάγκη να έχει τρένο και η Κρήτη. Ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ μίλησε και για τον μεταβατικό πρόεδρο του ΟΣΕ. «Μαθαίνουμε, ότι έχει οριστεί μεταβατικός πρόεδρος στον ΟΣΕ ο κ. Γραμματίδης, που κάλυπτε με νομικές υπηρεσίες την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, την Hellenic Train. Δηλαδή, ο Οργανισμός ΟΣΕ που διεκδικεί από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ συγκεκριμένα ποσά και πολύ μεγάλα, δυσθεώρητα ύψη φτάνουν τα ποσά,

λοιπόν, τι κάνει; Η διοίκηση και το υπουργείο τοποθετεί τον νομικό σύμβουλο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, πρόεδρο μεταβατικό στον ΟΣΕ. Αυτό είναι η επιτομή της σύγκρουσης συμφερόντων», είπε ο Χάρης Μαιμουλάκης.

Στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Εγνατίας αναφέρθηκε και ο εισηγητής της ΝΔ Δημήτρης Κυριαζίδης. «Δεν ξέρουμε αν θα υπάρξει ένας επανασχεδιασμός και πώς θα σχεδιαστεί τελικά η σιδηροδρομική Εγνατία, υπό την έννοια ότι οι Σέρρες και η Δράμα έμειναν εκτός αυτής της σχεδίασης», είπε ο κ. Κυριαζίδης και επισήμανε: «Δράμα-Θεσσαλονίκη έχουμε μεταφορές κάθε μήνα 4.000 φορτηγών, διότι έχουμε την εκμετάλλευση των μαρμάρων και είναι αναγκασμένες αυτές οι μεταφορές να γίνονται οδικώς, χωρίς να υπάρχει και οδικό δίκτυο, με τεράστια, θα έλεγα, και πολλαπλά στοιχεία και κόστος μεταφοράς».

Διαφάνεια και λογοδοσία στη δράση των κυβερνητικών οργάνων και όσων έχουν οριστεί υπεύθυνοι στη λειτουργία του σιδηροδρόμου, ζήτησε ο ειδικός αγορητής του ΠΑΣΟΚ Απόστολος Πάνας. «Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων, διαπίστωσε ότι δεν ενημερώθηκε για κάποιο σχέδιο ασφαλείας σε εθνικό

επίπεδο. Κατά λέξη, στο πόρισμα αναφέρεται ότι δεν απεδείχθη κάποιο επίσημο σχέδιο ασφαλείας και ότι αυτό μπορεί να σημαίνει ότι τα σχέδια αυτά είτε δεν αναγνωρίζονται ως εργαλεία κατάλληλα για τη σιδηροδρομική ασφάλεια, είτε δεν υπάρχει κάποιος να τα υλοποιήσει στο σωστό επίπεδο», επισήμανε ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ.

«Δεν είναι εικόνα αυτή των μισογκρεμισμένων εγκαταστάσεων των γραμμών που για χρόνια εξηρητεύονται από λεωφορεία αντί για τρένα. Των εγκαταλειμμένων διαβάσεων. Των χαλασμένων φαναριών, των ανύπαρκτων μέσων ασφαλείας, της έλλειψης προσωπικού ή να αναφέρουμε τα ανεκδιήγητα γεγονότα της Δοϊράνης ή της Ξάνθης. Να σταματήσει το τρένο σε ισόπεδες αφύλακτες διαβάσεις, να αποβιβάζεται κάποιος από τους εργαζόμενους για να σταματήσει την κυκλοφορία των οχημάτων και εν συνεχεία, να επιβιβάζεται και να ξεκινάει η αμαξοστοιχία και πάλι. Ούτε σε κωμική ταινία δεν συμβαίνουν αυτά», ανέφερε η ειδική αγορήτρια της Ελληνικής Λύσης Μαρία Αθανασίου.

Συνέχεια στη σελ 7



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Ψηφίστηκε από την Επιτροπή

Ψηφίστηκε επί της αρχής, επί των άρθρων και στο σύνολό του, από την αρμόδια κοινοβουλευτική Επιτροπή και εισάγεται αύριο προς ψήφιση στην Ολομέλεια, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των πολυεπίπεδων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στους

τομείς: α) της διαχείρισης υδάτων, β) της διαχείρισης και προστασίας των δασών, γ) της αστικής ανθεκτικότητας και πολιτικής, δ) της καταπολέμησης της αυθαίρετης δόμησης, ε) της ενεργειακής αφορέας».

Το νομοσχέδιο εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία από την Επιτροπή,

με τους βουλευτές της ΝΔ να τάσσονται υπέρ, τους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ, του ΚΚΕ, της Νέας Αριστεράς και των Σπαρτιατών να καταψηφίζουν και τους βουλευτές της Ελληνικής Λύσης, της Νίκης και της Πλεύσης Ελευθερίας να επιφυλάσσονται να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

Τα βασικά σημεία παρουσίασε ο Χρ. Σταϊκούρας – Οι τοποθετήσεις των βουλευτών

Συνέχεια από σελ 6

«Δεσμευθήκατε ότι το πρόγραμμα που μας ανακοινώσατε έχει εικοσαετή σχεδιασμό χρονικό και ότι εν πάση περίπτωση το νέο σχήμα ΟΣΕ- ΓΑΙΟΣΕ- ΕΡΓΟΣΕ θα είναι αυτό που θα λύσει όλα τα προβλήματα χωρίς να έχουμε Έκθεση Βιωσιμότητας, χωρίς να έχουμε προτεραιοποίηση», ανέφερε ο ειδικός αγορητής της «**Νίκης**» Νίκος Βρεττός. Ο βουλευτής εκτίμησε ότι και η χρηματοδότηση για έναν αναβαθμισμένο και ασφαλή σιδηρόδρομο είναι ελλιπής.

«Αν και είναι παραδεκτό από όλους μας ότι ο σιδηρόδρομος είναι το πλέον ασφαλές και οικολογικό μέσο στην Ευρώπη, δυστυχώς, σήμερα, στην Ελλάδα και παρά τα εκατομμύρια τα οποία δόθη-

καν, ο Έλληνας δεν έχει τον σιδηρόδρομο που του αξίζει. Δυστυχώς, ο σιδηρόδρομος έχει πάρα πολλά προβλήματα. Χρειάστηκε δε να συμβεί το τραγικό έγκλημα των Τεμπών για να έρθουν στην επιφάνεια όλες οι παθογένειες του ελληνικού σιδηρόδρομου, παθογένειες οι οποίες επιδεινώθηκαν κατά πολύ στην παρούσα κυβέρνηση, η οποία φέρει μεγάλη ευθύνη για το έγκλημα των Τεμπών», σημείωσε ο ειδικός αγορητής των «**Σπαρτιατών**», Πέτρος Δημητριάδης.

«Απαιτείται εστιασμένη πολιτική να προσελκύσει τους πολίτες από τη χρήση άλλων μέσων μεταφοράς προς το σιδηρόδρομο», σημείωσε ο ειδικός αγορητής της **Πλεύσης Ελευθερίας** Αλέξανδρος Καζαμίας και παρατήρησε ότι «οι αναμενόμενοι πόροι για το σχέδιο αναδιάρθρωσης των σιδηρόδρομων είναι εντελώς

άγνωστοι και απρόβλεπτοι και αυτό δίνει την αίσθηση ότι μετατίθενται κάποιες ουσιαστικές προτεραιότητες στο αόριστο μέλλον». «Εθνικοί κανόνες ασφαλείας ακόμα και σήμερα, μετά το αδιανόητο έγκλημα, δεν έχουν θεσπιστεί, όπως αυτό επιβίβησε η ευρωπαϊκή και η ελληνική νομοθεσία», ανέφερε ο βουλευτής του **ΣΥΡΙΖΑ** Βασίλης Κόκκαλης.

«Χαιρίζω την νομοίωση της ΕΡΓΟΣΕ με τον ΟΣΕ και με τη ΓΑΙΟΣΕ. Θεωρώ πολύ σημαντικό να ενταχθούν τα σιδηροδρομικά έργα στα διευρωπαϊκά δίκτυα. Οδικά και σιδηροδρομικά έργα μπορεί να καταστήσουν τη Βόρεια Ελλάδα αυτό, το οποίο είναι για τη Βορειοδυτική Ευρώπη η Ολλανδία και το Βέλγιο», είπε ο βουλευτής της **ΝΔ** Στράτος Σιμόπουλος.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΓΟΡΑ ΚΤΙΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΜΑΚ

Οι προδιαγραφές για τις νέες εγκαταστάσεις

Έτοιμο να δεχθεί προσφορές από εταιρείες και ιδιώτες για να ικανοποιήσει τις στεγαστικές του ανάγκες μέσα από την αγορά τεσσάρων κτιριακών μονάδων είναι το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας. Ο συνολικός προϋπολογισμός για την αγορά των κτιρίων ανέρχεται σε 14.740.880 ευρώ για συνολικό εμβαδόν κτιριακών εγκαταστάσεων 6.079 τετραγωνικά μέτρα μεικτά και 4.862 τ.μ. καθαρά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως γνωστοποίησε με χθεσινή του ανακοίνωση το ΠΑΜΑΚ «νωρίτερα από το αναμενόμενο εγκρίθηκαν από το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού οι Διακηρύξεις για την αγορά κτιριακών εγκαταστάσεων». Για τις εξελίξεις ενημέρωσε χθες ο αντιπρύτανης Οικονομικών Υποθέσεων και Υποδομών του ΠΑΜΑΚ, αν. καθηγητής Ιωάννης Ταμπακούδης, στο πλαίσιο ειδικής ενημερωτικής εκδήλωσης για την αγορά κτιριακών εγκαταστάσεων από το Πανεπιστήμιο.

Ο κ. Ταμπακούδης περιέγραψε τα επιμέρους χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές που θέτει ο Νόμος και το Πανεπιστήμιο για την εξασφάλιση νέων κτιριακών εγκαταστάσεων, επισημαίνοντας ότι «οι Πρυτανικές Αρχές, με γνώμονα την τελεσφόρηση των προσπαθειών για την απόκτηση νέων κτιριακών εγκαταστάσεων, αύξησαν τους βαθμούς ελευθερίας και την ελαστικότητα των νέων Διακηρύξεων, χωρίς βεβαίως να γίνεται ουδεμία έκπτωση στο θέμα της ασφάλειας και της λειτουργικότητας των εγκαταστάσεων που επιδιώκει να αγοράσει το Πανεπιστήμιο».

Ειδικότερα, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας θέλει να προχωρήσει στην αγορά τεσσάρων κτιριακών μονάδων, ως ακολούθως:

-Αγορά κτιριακών εγκαταστάσεων για τις εκπαιδευτικές ανάγκες του Τμήματος Μουσικής Επιστήμης και Τέχνης του Πανεπιστημίου Μακεδονίας (μεικτά τ.μ. 2.850, καθαρά τ.μ. 2.280, προϋπολογισμός 7.536.825€)

-Αγορά κτιριακών εγκαταστάσεων για τις ανάγκες των Ανεξάρτητων Μονάδων του Πανεπιστημίου Μακεδονίας (μεικτά τ.μ. 757, καθαρά τ.μ. 605, προϋπολογισμός 2.065.038€)

-Αγορά κτιριακών εγκαταστάσεων για τις ανάγκες της Μονάδας Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης (Μ.Ο.Δ.Υ.) του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας (Ε.Λ.Κ.Ε.) (μεικτά τ.μ. 1.055, καθαρά τ.μ. 844, προϋπολογισμός 2.870.817€)

-Αγορά κτιριακών εγκαταστάσεων για τις ανάγκες των Διοικητικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας (μεικτά τ.μ. 1.417, καθαρά τ.μ. 1.133, προϋπολογισμός 2.268.200€)

Οι σχετικές διακηρύξεις που εκδόθηκαν από τον υπουργό Παιδείας στις 19 Απριλίου 2024 έχουν αναρτηθεί στη «Διαύγεια» στους διαδικτυακούς συνδέσμους:

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A8%CE%99%CE%A4%CE%9A46%CE%9D%CE%9A%CE%A0%CE%94-%CE%A5%CE%A60>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%99%CE%A0%CE%92%CE%9E46%CE%9D%CE%9A%CE%A0%CE%94-8%CE%920>

<https://diavgeia.gov.gr/decision/view/%CE%A8%CE%999%CE%9F46%CE%9D%CE%9A%CE%A0%CE%94-%CE%980%CE%96>

Οι προδιαγραφές για τις κτιριακές εγκαταστάσεις

Οι κτιριακές εγκαταστάσεις θα πρέπει να έχουν ανεγερθεί μετά το 1985. Η χωροθέτηση τους θα πρέπει να βρίσκεται σε έναν από τους παρακάτω Δήμους/Δημοτικές Ενότητες του Νομού Θεσσαλονίκης: στον Δήμο Θεσσαλονίκης, στον Δήμο Καλαμαριάς, στον Δήμο Θέρμης, στη Δημοτική Ενότητα Πυλαίας του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη, στη Δημοτική Ενότητα Αγίου Παύλου του Δήμου Νεαπόλεως-Συκεών.

Οι κτιριακές εγκαταστάσεις υποχρεωτικά θα αφορούν σε ένα ή δύο αυτοτελή κτίρια ή σε τμήμα κτιρίου ή τμήματα κτιρίων, για τα οποία θα υποβάλει προσφορά ο ίδιος μειοδότης.

Για το Τμήμα ΜΕΤ οι κτιριακές εγκαταστάσεις θα πρέπει να είναι σπουδαιότητας Ζ3 ή ανώτερη (Ζ4) ή «Μεγάλη», ανάλογα με τον

Αντισεισμικό Κανονισμό με τον οποίο έχουν ανεγερθεί, να διαθέτουν νόμιμη οικοδομική άδεια και χρήση που καλύπτει το σύνολο των προσφερόμενων χώρων ή/και να υφίστανται νόμιμα ως προς τους προσφερόμενους χώρους έχοντας περατώσει την υπαγωγή τους στον ν. 4495/2017 (Α' 167) μέχρι την υποβολή προσφοράς (Βεβαίωση «Οριστικής υπαγωγής»).

Για τα Υπόλοιπα Τμήματα/Υπηρεσίες οι κτιριακές εγκαταστάσεις θα πρέπει να είναι σπουδαιότητας Σ2 ή αντίστοιχη ανάλογα με τον Αντισεισμικό Κανονισμό με τον οποίο έχουν ανεγερθεί, να διαθέτουν νόμιμη οικοδομική άδεια και χρήση που καλύπτει το σύνολο των προσφερόμενων χώρων ή/και να υφίστανται νόμιμα ως προς τους προσφερόμενους χώρους έχοντας περατώσει την υπαγωγή τους στον ν. 4495/2017 (Α' 167) μέχρι την υποβολή προσφοράς (Βεβαίωση «Οριστικής υπαγωγής»).

Επίσης είναι επιθυμητή η ύπαρξη χώρων στάθμευσης και η ύπαρξη στάσης δημόσιας συγκοινωνίας πλησίον των κτιριακών εγκαταστάσεων. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις πρέπει να είναι πλήρως αποπερατωμένες, με ή χωρίς εσωτερική διαρρύθμιση.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η πλήρης ικανοποίηση των συγκεκριμένων κτιριολογικών προγραμμάτων των Τμημάτων/Υπηρεσιών βάσει της συνολικής μεικτής και ωφελίμης επιφάνειας χώρων, έτσι ώστε να υφίσταται, σε κάθε περίπτωση, η δυνατότητα μελλοντικής διαμόρφωσης των χώρων από το Πανεπιστήμιο, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στα ως άνω κτιριολογικά προγράμματα.

Τέλος, οι κτιριακές εγκαταστάσεις πρέπει να βρίσκονται σε περιοχές με χρήση γης που να επιτρέπουν την Τριτοβάθμια Εκπαίδευση (Τμήμα ΜΕΤ), την εγκατάσταση γραφειακών χώρων (ΕΛΚΕ, Ανεξάρτητες Υπηρεσίες, Διοικητικές Υπηρεσίες), ενώ θα πρέπει να έχουν Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίου (ΠΕΑ) και να έχει εκδοθεί Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ

Αναγγελίες από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας σε συνέδριο για το Real Estate

Επιτάχυνση της αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας και επανεξέταση του πλαισίου για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις το φθινόπωρο, ύστερα από διάλογο με την αγορά, ανήγγειλε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στο 2ο συνέδριο Real Estate που διοργανώνει ο όμιλος REAL Group, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η κυβέρνηση», τόνισε, «έχει ξεκινήσει την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας. Μέσω αυτής μπορούν να γίνουν επενδύσεις που θα ωφελήσουν το Δημόσιο και θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας. Η ΕΤΑΔ μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο σε αυτό. Έχουμε μείνει πίσω και πρέπει να τρέξουμε πολύ περισσότερο».

Σύμφωνα με τον υπουργό, η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας εντάσσεται στις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης για την τόνωση της αγοράς ακινήτων, που έχουν ήδη υιοθετηθεί και περιλαμβάνουν: τη μείωση του ΕΝΦΙΑ μεσοσταθμικά κατά 35%, την αναστολή του ΦΠΑ στις νέες οικοδομές η οποία έχει επεκταθεί έως το τέλος του 2025, την κατάργηση του φόρου γονικών παροχών- δωρεών έως τις 800 χιλ. ευρώ για συγγενείς 1ου βαθμού και τα προγράμματα «Εξοικονομώ», μέσω των οποίων έχουν «πέσει» στην αγορά πάνω από 2 δισ. ευρώ τα τελευταία χρόνια. Επίσης, την αύξηση της έκπτωσης φόρου για δαπάνες ενεργειακής, λειτουργικής και αισθητικής αναβάθμισης κτιρίων, αλλά και την προώθηση μεγάλων real estate επενδύσεων με πιο εμβληματική από αυτές, το Ελληνικό. Ο υπουργός επεσήμανε, εξάλλου, ότι η αγορά έχει ωφεληθεί και από τα αποτελέσματα της προσέλκυσης επενδύσεων από διεθνείς κολοσσούς (Amazon, Google, Pfizer, Microsoft,

CISCO), καθώς και αυτές έχουν μία διάσταση real estate. Αναφερόμενος στη στεγαστική πολιτική ο κ. Χατζηδάκης στάθηκε:

- Στην επανεκκίνηση της στεγαστικής πολιτικής με προγράμματα συνολικού ύψους 2,25 δισ. ευρώ και με πιο εμβληματικό το πρόγραμμα «Σπίτι Μου» για χαμηλότοκα ή άτοκα στεγαστικά δάνεια για νέους που ωφέλησε περισσότερα από 20.000 άτομα.
 - Στο πιο σύγχρονο και βιώσιμο πλαίσιο για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις, το οποίο θα επανεξεταστεί το φθινόπωρο.
 - Στην παρέμβαση για τη Golden Visa με την αύξηση των ορίων σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και στα τουριστικά νησιά στις 800.000 ευρώ και στις 400.000 ευρώ στις υπόλοιπες περιοχές, με χαμηλότερο όριο (250.000 ευρώ) στα διατηρητέα, τα οποία έχουν ανάγκη από επενδυτικά κεφάλαια.
- Ο υπουργός τόνισε τη στήριξη της κυβέρνησης στον κλάδο των ακινήτων, υπογραμμίζοντας ότι δεν υπάρχουν επενδύσεις δεύτερης κατηγορίας, όπως θεωρούν ορισμένοι ότι είναι οι επενδύσεις στα ακίνητα. «Δεν μπορούμε να ενοχοποιούμε τις επενδύσεις στο real estate. Η οικονομία μας χρειάζεται επενδύσεις σε πολλούς και διαφορετικούς τομείς. Αρκεί αυτές να σέβονται τον νόμο και, φυσικά, το περιβάλλον», ανέφερε. Επεσήμανε εξάλλου μύθους και fake news σε σχέση με την ελληνική αγορά real estate, μέσω των οποίων, όπως είπε, ορισμένοι προσπαθούν να μαυρίσουν την θετική εικόνα. Σύμφωνα με τον υπουργό:

Πρώτος μύθος είναι ότι οι Άμεσες Ξένες Επενδύσεις σε ακίνητα οφείλονται στη Golden Visa. Η πραγματικότητα είναι ότι η

Golden Visa αντιστοιχεί στο 7% των συναλλαγών στην αγορά ακινήτων. «Έχουμε πολύ μεγαλύτερες επενδύσεις που δεν στηρίζονται στη Golden Visa», είπε.

Δεύτερος μύθος είναι ότι στην Ελλάδα υπάρχει υπερπένδυση στα ακίνητα σε σχέση με την Ευρωπαϊκή Ένωση, κάτι που υποστηρίζουν εκείνοι που υπονοούν ότι οι επενδύσεις σε ακίνητα είναι «δευτέρης κατηγορίας». Αυτό είναι λάθος, διότι είμαστε κάτω από τον μέσο όρο. Συγκεκριμένα, ενώ την τετραετία 2015-2018 το 42% των συνολικών επενδύσεων που έγιναν στην χώρα μας ήταν σε ακίνητα, την τετραετία 2019-2023 το ποσοστό αυτό έπεσε στο 35%. Ενώ στην Ευρωπαϊκή Ένωση το αντίστοιχο ποσοστό είναι 51%. Άρα υπάρχουν περιθώρια περαιτέρω ενίσχυσης της αγοράς ακινήτων, ιδιαίτερα μετά την καθίζηση της περασμένης δεκαετίας, ανέφερε. «Καλωσορίζουμε», κατέληξε ο υπουργός, «όλες τις νόμιμες και προωθητικές για την οικονομία επενδύσεις: Τις επενδύσεις των εφοπλιστών στη στεριά. Τις επενδύσεις στον βιώσιμο τουρισμό. Τις επενδύσεις στη βιομηχανία και τη μεταποίηση. Τις επενδύσεις στις νέες τεχνολογίες και στην καινοτομία. Τις επενδύσεις στο real estate. Είμαστε εδώ για να θέσουμε, φυσικά, τους κανόνες. Για να εφαρμόσουμε βέλτιστες διεθνείς πρακτικές. Για να θέσουμε όρια εκεί που απαιτούνται. Όπως κάναμε πρόσφατα με την Golden Visa. Είμαστε εδώ για να ακούσουμε προτάσεις, να υιοθετήσουμε ενδεχομένως κάποιες από αυτές και να προχωρήσουμε μπροστά στον δρόμο της ανάπτυξης».

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΣΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ ΣΕ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Με ταχείς ρυθμούς προχωρά το Υπερταμείο στα επόμενα στρατηγικά βήματα για τον μετασχηματισμό του σε Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο. Στο πλαίσιο αυτό, προκηρύσσει διεθνή διαγωνισμό για την ανάδειξη Συμβούλου, ο οποίος θα υποστηρίξει τις δραστηριότητες προετοιμασίας και υλοποίησης που απαιτούνται για τη θεμελίωση και την επιτυχή σύσταση και λειτουργία του Ταμείου, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το Υπερταμείο, η δημιουργία ενός νέου Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου στα πρότυπα των αντίστοιχων ευρωπαϊκών, θα έχει αναπτυξιακή κατεύθυνση με έμφαση σε τομείς και κλάδους αιχμής της ελληνικής οικονομίας. Παράλληλα, θα στοχεύει στην κινητοποίηση πρόσθετων ιδιωτικών επενδύσεων, καθώς και στην προσέλκυση Ξένων Άμεσων Επενδύσεων. Ο στόχος του Ταμείου θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, α) τη δημιουργία υπεραξίας και θετικών αποδόσεων προς όφελος της εθνικής οικονομίας και των πολιτών και β) την υποστήριξη και ενίσχυση της επενδυτικής πολιτικής της

χώρας σε στρατηγικής σημασίας και υψηλής προτεραιότητας οικονομικές δραστηριότητες που σχετίζονται, μεταξύ άλλων, με την πράσινη μετάβαση, τις υποδομές και τις νέες τεχνολογίες.

Έτσι, το Υπερταμείο εκκίνησε διαδικασία Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, καλώντας τα ενδιαφερόμενα μέρη-τα οποία μπορούν να είναι ένας Σύμβουλος ή Κοινοπραξία Συμβούλων- να υποβάλουν προτάσεις για τη σύνταξη συμφωνίας για την παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών.

Ο Ανάδοχος που θα επιλεγεί, θα κληθεί να συνδράμει το Υπερταμείο με τη γνώση και πρότερη εμπειρία του στη σύσταση και λειτουργία ανάλογων επιτυχημένων πρωτοβουλιών στην Ευρώπη και αλλού. Για αυτόν τον σκοπό, θα κληθεί, επίσης, να κινητοποιήσει ισχυρή και με αποδεδειγμένη εμπειρία ομάδα έργου.

Τα απαιτούμενα παραδοτέα θα πρέπει να επικεντρωθούν στις ακόλουθες φάσεις εργασιών:

*Η φάση της Προετοιμασίας (α' φάση). Θα εισηγηθεί τις προδιαγραφές που απαιτούνται για το λειτουργικό πλαίσιο του Ταμείου, και θα εισηγηθεί μεταξύ άλλων επενδυτική στρατηγική, τη διακυβέρνηση, την οργάνωση και το επενδυτικό πλαίσιο του Ταμείου. Όλα τα τελικά παραδοτέα της φάσης αυτής θα πρέπει να ολοκληρωθούν έως το τέλος του Ιουνίου 2024.

*Η φάση της Υλοποίησης (β' φάση). Θα ξεκινήσει μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της Φάσης Προετοιμασίας. Σκοπός της β' φάσης είναι να καθοριστούν οι βασικές επενδυτικές και επιχειρησιακές δυνατότητες και απαιτήσεις του Ταμείου, τόσο από άποψη οργάνωσης, όσο και από άποψη επενδυτικού σχεδιασμού, σύστασης εγκριτικών οργάνων, διαδικασιών (πχ διαχείρισης κινδύνου) κ.λπ. που θα επιτρέψουν την έναρξη των εργασιών του. Τα παραδοτέα της φάσης αυτής θα πρέπει να υποβληθούν έως το τέλος του 2024.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΤΑΑ Η «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ – ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ»

Με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 160 εκατ. ευρώ

Στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας εντάσσεται το έργο «Εξοικονόμηση ενέργειας σε επιχειρήσεις - Φωτοβολταϊκά στις επιχειρήσεις», συνολικού προϋπολογισμού 161.502.400 ευρώ, όπως ανακοινώθηκε χθες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, το έργο αφορά στη χρηματοδοτική στήριξη επιχειρήσεων σε όλη την επικράτεια, ανεξαρτήτως μεγέθους και κλάδου δραστηριότητας, για την εγκατάσταση μπαταριών σε φωτοβολταϊκούς σταθμούς, με στόχο την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, τη μείωση της κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας, καθώς και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Η σχετική απόφαση ένταξης υπεγράφη από τον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Νίκο Παπαθανάση. Φορέας υλοποίησης του έργου είναι η Γενική

Γραμματεία Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Υπουργείο Ενέργειας και Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Εταίρος το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Το πρόγραμμα “Εξοικονόμηση ενέργειας σε επιχειρήσεις - Φωτοβολταϊκά σε επιχειρήσεις” συμβάλλει, δραστηρικά, σε δύο εκ των βασικότερων στόχων μας στο Υπουργείο, στην προστασία του περιβάλλοντος και στη μείωση του ενεργειακού κόστους, μέσω της αξιοποίησης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Μετά την ένταξή του στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, σειρά παίρνει τώρα η ενεργοποίησή του. Ο Οδηγός του προγράμματος είναι, ήδη, υπό κατάρτιση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα ξεκινήσει η

υποβολή αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους για ένταξη στο πρόγραμμα».

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Νίκος Παπαθανάσης, τόνισε: «Η ένταξη του συγκεκριμένου έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αποτελεί ακόμα μία έμπρακτη απόδειξη της σημασίας που αποδίδει η Κυβέρνηση στην Πράσινη Μετάβαση και στην προστασία του Περιβάλλοντος, με παράλληλη ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας και της Επιχειρηματικότητας, σε όλο το εύρος της Επικράτειας. Δράσεις όπως αυτή, συμβάλλουν στην περαιτέρω ενίσχυση του φιλοεπενδυτικού περιβάλλοντος, στην επίτευξη του στρατηγικού στόχου της αλλαγής του παραγωγικού μοντέλου της χώρας, που βασίζεται σε μια ανθεκτική οικονομία και σε καλύτερα εισοδήματα για όλους τους συμπολίτες μας».

ΑΔΜΗΕ - NATIONAL GRID SA: ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ SAUDI GREEK INTERCONNECTION

Η προκήρυξη των τεχνικών μελετών και των μελετών αγοράς, καθώς και ειδικών μελετών για τη λειτουργία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Σαουδικής Αραβίας, Saudi Greek Interconnection αποφασίστηκε σε συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας Saudi Greek Interconnection που έλαβε χώρα στο Ριάντ, με την συμμετοχή των επικεφαλής των Διαχειριστών, Μάνου Μανουσακί και Waleed Al-Saadi, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επίσης συζητήθηκαν τα πεδία στα οποία μπορεί να υπάρξει ανταλλαγή τεχνολογίας μεταξύ των Διαχειριστών και συμ-

φωνήθηκε να συσταθούν οι αντίστοιχες τεχνικές ομάδες το αμέσως επόμενο διάστημα.

Η προκήρυξη των μελετών θα λάβει χώρα τις αμέσως επόμενες ημέρες. Μετά την σύσταση της εταιρείας τον Φεβρουάριο του 2024, η τεχνική ομάδα που συστάθηκε από τους δύο διαχειριστές οριστικοποίησε τα τεύχη δημοπράτησης προκειμένου να προκηρυχθούν οι σχετικές μελέτες.

Ο ΑΔΜΗΕ κάνει λόγο για έργο στρατηγικής σημασίας που θα συμβάλει στο «πρασίνισμα» του ενεργειακού μείγματος της Ευρώπης, δίνοντας πρόσβαση σε νέες πηγές καθαρής ενέργειας.

Η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ πραγματοποίησε επίσης συνάντηση με την διοίκηση της εταιρείας Dawiyat Integrated θυγατρικής της Saudi Electricity Company με αντικείμενο τις τηλεπικοινωνίες, προκειμένου να διερευνηθούν οι δυνατότητες συνεργειών και με τον τηλεπικοινωνιακό βραχίονα του ομίλου, Grid Telecom. Σημειώνεται ότι η σύμπραξη του ΑΔΜΗΕ και της NationalGrid SA είχε συμφωνηθεί σε διακρατικό επίπεδο, με την σύσταση εταιρείας ειδικού σκοπού με την ονομασία SaudiGreek Interconnection, στην οποία οι δύο πλευρές συμμετέχουν με ποσοστό 50% έκαστη.

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ

Δημοσιεύθηκαν οι προσκλήσεις για την επιλογή των μελετητών του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Αιγύπτου, ανακοίνωσε η εταιρεία ELICA του Ομίλου Κοπελούζου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δύο πρώτες προσκλήσεις δημοσιεύθηκαν τόσο στο διεθνή, όσο και στον ελληνικό Τύπο, καθώς και στην ιστοσελίδα της εταιρείας www.elicagroup.gr και αφορούν καταρχήν τις απαραίτητες «Μελέτες Γραφείου» για την οριστικοποίηση της βέλτιστης επιλογής της δέυσης του υποθαλάσσιου καλωδίου και των σημείων προσαρμογής στις δύο χώρες, καθώς και την «Τεχνική ανάλυση του έργου

και τις μελέτες υπολογισμού δεικτών οφέλους και ανάλυση κόστους-οφέλους για το έργο διασύνδεσης».

Όπως επισημαίνει η εταιρεία:

Το έργο «GREGY» έχει υπαχθεί και περιλαμβάνεται στον 1ο κατάλογο PCI/PMI της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αφορά την ηλεκτρική διασύνδεση των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας της Αιγύπτου και της Ελλάδας, που περιλαμβάνει μια σύνδεση HVDC, δυναμικότητας 3.000 MW, για τη μεταφορά 100% πράσινης ενέργειας από την Αίγυπτο στην Ελλάδα και την Ευρώπη. Η δημοσίευση των προσκλήσεων συνιστά την επόμενη φάση

στην ανάπτυξη του «GREGY» με στόχο την επιτάχυνση της υλοποίησης του μεγάλου αυτού εθνικού, αλλά και ευρωπαϊκού έργου. Η ηλεκτρική διασύνδεση της Ελλάδας με την Αίγυπτο είναι ένα ενεργειακό άλμα για τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις στη Μεσόγειο και μια αναβάθμιση του ρόλου της Ελλάδας στον ενεργειακό χάρτη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή της Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τους δύο πρώτους διαγωνισμούς είναι η 31η Μαΐου 2024.

ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ 40 MW ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία το πρώτο μέρος του συμπλέγματος αιολικών πάρκων ΚΟΥΚΟΥΛΙ-ΔΟΥΚΑΣ της ΔΕΗ Ανανεώσιμες στη Δυτική Μακεδονία, ανακοίνωσε η εταιρεία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για έργο εγκατεστημένης ισχύος 13,5MW το οποίο αποτελείται από τρεις ανεμογεννήτριες των 4,5MW οι οποίες αναμένεται να παράγουν ενέργεια 38 GWh ετησίως, αποτρέποντας παράλληλα την εκπομπή περίπου 22.000 τόνων CO2.

Εκτός από τον αιολικό σταθμό «Κουκούλι», το σύμπλεγμα αιολικών πάρκων στη Δυτική Μακεδονία περιλαμβάνει το αιολικό

πάρκο «Δούκας», κοντά στην Κλεισούρα Καστοριάς. Με εγκατεστημένη ισχύ 26MW από 5 ανεμογεννήτριες των 5,2MW, ο σταθμός «Δούκας» αναμένεται να παράγει 68 GWh ετησίως και να αποτρέψει με τη λειτουργία του την εκπομπή περίπου 39.500 τόνων CO2. Οι εργασίες προχωρούν με ταχείς ρυθμούς και η λειτουργία του αναμένεται πριν το τέλος του έτους. Η κατασκευή των δύο αιολικών πάρκων ξεκίνησε το καλοκαίρι του 2022.

Τα έργα αυτά προστίθενται στα υφιστάμενα έργα ΑΠΕ εγκατεστημένης ισχύος περίπου 1,5GW της εταιρείας. «Με νέα έργα

ΑΠΕ ισχύος περίπου 1,8 GW υπό κατασκευή αυτή τη στιγμή, η ΔΕΗ προχωρά δυναμικά στον πράσινο μετασχηματισμό της μέσω της 100% θυγατρικής ΔΕΗ Ανανεώσιμες. Ανάμεσα στα μεγάλα έργα ΑΠΕ που κατασκευάζονται είναι και το φωτοβολταϊκό έργο-σταθμός ισχύος 550MW, χωροθετημένο εντός των παλαιών λιγνιτωρυχείων της ευρύτερης περιοχής της Πτολεμαΐδας και ένα από τα μεγαλύτερα έργα ηλιακής ενέργειας στην Ευρώπη», τονίζεται στην ανακοίνωση.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΙΑ ΝΕΑ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ, ΕΝΑ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ Το σχέδιο δράσης του ΤΕΕ / ΤΚΜ για ανθεκτική, κλιματικά ουδέτερη και έξυπνη Κ. Μακεδονία

Μια νέα αντιπεριφέρεια σε θέματα κλιματικής ουδερότητας και ανθεκτικότητας και μια ομάδα στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας που θα έχει συντονιστικό και εκτελεστικό ρόλο, ένα ταμείο για την επικορήγηση επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε τεχνολογίες απομάκρυνσης άνθρακα και εργαλεία τεχνολογίας παρατήρησης γης και τεχνητής νοημοσύνης πρωταγωνιστούν στο σχέδιο δράσης για μια ανθεκτική, κλιματικά ουδέτερη και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία.

Το σχέδιο εκπόνησε τα τελευταία δύο χρόνια ομάδα εργασίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας - Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας και παρουσιάστηκε χθες σε εκδήλωση, με θέμα «Κλιματικά ουδέτερη, ανθεκτική και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία», που διοργάνωσαν το ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πόρισμα της ομάδας εργασίας, που καταλήγει σε σχέδιο δράσης για μια ανθεκτική, κλιματικά ουδέτερη και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία παρουσιάζει το μέλος της ομάδας εργασίας Σωτήρης Μυλωνάς, ο οποίος επισήμανε ότι στόχος της ομάδας ήταν η δημιουργία ενός νέου μοντέλου διακυβέρνησης, μέσω της δημιουργίας μιας αντιπεριφέρειας και ενός μοντέλου αξιολόγησης προτεραιοποίησης και υλοποίησης των δράσεων. Όπως είπε, το σχέδιο δράσης για την Κεντρική Μακεδονία διαρθρώνεται σε τρεις κρίσιμες συνιστώσες, την επίτευξη της κλιματικής ουδερότητας, την ενίσχυση της κλιματικής ανθεκτικότητας και προσαρμοστικότητας και την εφαρμογή των τεχνολογιών έξυπνης πόλης.

Το 2023 η θερμοκρασία αυξήθηκε όσο αυξάνεται σε μια δεκαετία

Παρουσιάζοντας στοιχεία στην ημερίδα για την κλιματική μεταβολή, ο Ματθαίος Σανταμούρης, καθηγητής στο University of New South Wales στο Σίδνεϊ της Αυστραλίας, σημείωσε ότι από τον Απρίλιο του 2023 μέχρι σήμερα στη νοτιοανατολική Ασία αυξήθηκε η συχνότητα των καυσώνων όχι κατά 30% αλλά κατά 30 φορές και οι κάτοικοι των περιοχών αυτών αντιμετωπίζουν θερμοκρασίες από 40 ως 55 βαθμούς Κελσίου. Σε ό,τι αφορά την παγκόσμια θερμοκρασία, αυτή αυξήθηκε κατά 0,2 βαθμούς Κελσίου μόνο το 2023 ενώ η ίδια αύξηση συνέβαινε σε μια δεκαετία.

Αναγκία η εφαρμογή των νόμων

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ /ΤΚΜ Γιώργος Τσακούμης αναφέρθηκε στο αποτέλεσμα του έργου της ομάδας εργασίας και σημείωσε ότι το σχέδιο εστάλη στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Σε ό,τι αφορά τις νομοθετικές πρωτοβουλίες για την κλιματική αλλαγή

σχολίασε ότι από νομοθεσία και σχέδια στην Ελλάδα είμαστε αρκετά παραγωγικοί, ωστόσο τόνισε ότι οι νόμοι θα πρέπει να εφαρμόζονται χωρίς να υπολογίζεται το πολιτικό κόστος.

Ο υφυπουργός Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας - Θράκης) Στάθης Κωνσταντινίδης επισήμανε ότι η κλιματική αλλαγή έγινε ήδη κρίση και τα αποτελέσματά της είναι οδυνηρά, υπογράμμισε την ανάγκη για τη λήψη ακόμη πιο γενναίων και δραστηκών μέτρων και πρόσθεσε: «το συμπέρασμα είναι ότι πρέπει να τρέξουμε πιο γρήγορα από τη φθορά».

Ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τσιτζικώστας τόνισε ότι είναι απόλυτη προτεραιότητα να διασφαλιστούν κονδύλια για αντιπλημμυρικά έργα μεγάλης κλίμακας από ευρωπαϊκούς πόρους. Παράλληλα σχολίασε ότι οι αντιπλημμυρικές υποδομές δεν επαρκούν και συμπλήρωσε ότι χρειάζονται μεγάλα έργα και παρεμβάσεις ειδικά στη λεκάνη της Μεσογείου και ειδικά στα αστικά κέντρα.

Χαρακτήρισε, ωστόσο, ως θετικά μηνύματα το ότι η Ελλάδα ηγείται στην ΕΕ στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, το γεγονός ότι οι Περιφέρειες και οι Δήμοι της Ευρώπης υλοποιούν το 90% των δράσεων της ΕΕ για το περιβάλλον και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, αλλά και το ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με έκθεση του ΟΟΣΑ, είναι η πρώτη Περιφέρεια της Ελλάδας όσον αφορά στον στόχο της μείωσης των αερίων του θερμοκηπίου για το 2030, υπολογίζοντας μάλιστα ότι έχει πετύχει μείωση κατά 55%. Υπογράμμισε, τέλος, την ανάγκη να υπάρξουν στην Ελλάδα θεσμικές αλλαγές ώστε να υπάρξει ένα ξεκαθάρισμα αρμοδιοτήτων.

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης ανέφερε ότι στο πλαίσιο των δράσεων που πρέπει να υλοποιηθούν για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής «απαιτούνται περίπου δύο δισεκατομμύρια ευρώ για την πόλη και περίπου πεντακόσια εκατομμύρια για τον Δήμο Θεσσαλονίκης» και πρόσθεσε ότι «ήρθε η ώρα το κεντρικό κράτος να προχωρήσει άμεσα στη ρύθμιση της αποκεντρωμένης διαδικασίας σε ό,τι αφορά πόρους και αρμοδιότητες».

Τη σημασία της εφαρμογής της νομοθεσίας υπογράμμισε και ο Γιώργος Κρεμλίνης, διευθυντής επί τιμή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμβουλος Κυκλικής Οικονομίας και Νησιωτικότητας. Ο ίδιος σχολίασε ότι υπάρχει περιφερειακή στρατηγική, ωστόσο πρόσθεσε ότι θα πρέπει να γίνουν τοπικά σχέδια σε επίπεδο δήμων.

Ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Γιουτίκας τόνισε ότι «αν έχουμε ένα ακραίο φαινόμενο σε αστικό ιστό όπως είναι η Θεσσαλονίκη, είναι ξεκάθαρο ότι θα έχουμε πολύ μεγάλα προβλήματα, καταστροφές και θα κινδυνεύσουν και ανθρώπινες

ζωές». Από την άλλη πλευρά σημείωσε ότι η Περιφέρεια όλα αυτά τα χρόνια έχει υλοποιήσει πολύ σοβαρά αντιπλημμυρικά έργα και έχει θωρακίσει περιοχές σε 30 σημεία σε όλες τις περιφερειακές ενότητες.

Θ. Σκυλακάκης: Ό,τι κάνουμε σήμερα θα αρχίσει να αλλάζει τις συνθήκες σε δεκαετίες από σήμερα

Την πεποίθηση πως «ό,τι κάνουμε σήμερα θα αρχίσει πραγματικά να αλλάζει τις συνθήκες σε δεκαετίες από σήμερα» εξέφρασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρος Σκυλακάκης, χαιρετίζοντας την εκδήλωση με θέμα «Κλιματικά ουδέτερη, ανθεκτική και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία», που διοργάνωσαν το ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αυτά μας οδηγούν σε νέες πολιτικές, τις οποίες ήδη έχουμε αρχίσει και εφαρμόζουμε», σημείωσε ο κ. Σκυλακάκης στον βιντεοσκοπημένο χαιρετισμό του. Παράλληλα αναφέρθηκε στη μεγάλη μεταρρύθμιση που γίνεται στα δάση, τη μεταρρύθμιση στη δόμηση ώστε να τελειώσει το πρόβλημα της αυθαίρετης δόμησης αλλά και σε άλλες δράσεις, όπως για παράδειγμα εκείνες που αφορούν την ορεινή υδρονομία και τη μεταρρύθμιση όλων των φορέων που διαχειρίζονται το νερό. Με τον τρόπο αυτό, όπως είπε, θα αυξηθεί η αποτελεσματικότητα των εμπλεκόμενων μηχανισμών ώστε να γίνουν ικανότεροι απέναντι σε αυτές τις μεγάλες προκλήσεις που μας φέρνει η κλιματική κρίση και η κλιματική αλλαγή.

Ειδικότερα, ο υπουργός τόνισε: «είναι ανάγκη να υπάρχουν τέτοιου είδους συνέδρια προβληματισμού γιατί μπροστά μας έχουμε ακόμη πολύ σοβαρές και μεγάλες φάσεις της πράσινης μετάβασης, δηλαδή της προσπάθειας μείωσης των αερίων του θερμοκηπίου και ταυτόχρονα έχουμε μια κλιματική κρίση σε πλήρη εξέλιξη, η οποία κι αυτή θα επιβάλει πολύ σημαντικές δαπάνες πρόληψης για να μπορέσουμε να χτίσουμε αυτή την ανθεκτικότητα για την οποία μιλάμε σήμερα αλλά και δαπάνες αντιμετώπισης των φυσικών καταστροφών που αναπόφευκτα άσχετα από τις δαπάνες πρόληψης θα έχουμε».

Παράλληλα υπογράμμισε: «το να πετύχουμε να διαχειριστούμε και τις δύο αυτές προσπάθειες απαιτεί πολύ μεγάλη αύξηση της αποτελεσματικότητας των πολιτικών μας όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και στην Ευρώπη και στον κόσμο και πολύ αυστηρό ρεαλισμό σε σχέση με το ποιές δαπάνες προτεραιοποιούμε και γιατί». «Η πρόκληση είναι πολύ μεγάλη, η κλιματική κρίση θα είναι κοινά μας για τα επόμενα τριάντα - σαράντα χρόνια» συμπλήρωσε.

ΠΡΩΤΙΑ ΤΗΣ ΔΕΠΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟ ΣΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ ΒΥΤΙΩΝ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Με την επανέναρξη της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών πλοίων (truck loading) με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) από τη Ρεβυθούσα, η ΔΕΠΑ Εμπορίας ενίσχυσε σημαντικά το μερίδιό της στη συγκεκριμένη αγορά, πραγματοποιώντας για τον μήνα Μάρτιο πάνω από 50% των ανεφοδιασμών truckloading με LNG, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, η ΔΕΠΑ υλοποιεί ένα δίκτυο από εγκαταστάσεις

small-scale LNG στην Ελλάδα, οι οποίες θα επιτρέπουν την τροφοδοσία βιομηχανικών πελατών και πρατηρίων ανεφοδιασμού βαρέων οχημάτων με LNG.

«Με την επανέναρξη του truck loading από τη Ρεβυθούσα, η ΔΕΠΑ Εμπορίας αύξησε σημαντικά τις μεταφορές βυτιών LNG που πραγματοποιεί, εδραιώνοντας τη θέση της ως ο μεγαλύτερος πάροχος υγροποιημένου φυσικού αερίου. Την ίδια στιγμή, με έργα

αιχμής, όπως το small-scale δίκτυο LNG, θέτει τις βάσεις για τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου τροφοδοσίας με LNG στη χώρα» δήλωσε σχετικά ο Επικεφαλής της αρμόδιας διεύθυνσης της εταιρείας, Πέτρος Πάνου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΙΓΙΣ: ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 320 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ ΘΑ ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΜΑΪΟΥ

Β. Κικίλιας: Μέσα σε 9 μήνες προκηρύξαμε διαγωνισμούς ύψους 1,5 δισ. ευρώ - θα δώσουμε μάχη το καλοκαίρι
Κ. Μητσοτάκης: Πρόληψη, καταστολή και αποκατάσταση, το τρίπτυχο προστασίας της ανθρώπινης ζωής

Διαγωνισμοί ύψους 1,5 δισεκατομμυρίων ευρώ έχουν προκηρυχθεί μέσα σε εννιά μήνες στο πλαίσιο υλοποίησης του προγράμματος ΑΙΓΙΣ, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας κατά τη διάρκεια παρουσίασης της εξέλιξης του εξοπλιστικού προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» που πραγματοποιήθηκε χθες στο Κέντρο Πολιτισμού Ελληνικός Κόσμος, παρουσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως είπε, έργα ύψους 320 εκατομμυρίων ευρώ θα προκηρυχθούν μέχρι το τέλος Μαΐου, ανεβάζοντας το ποσό σε 1,82 δισεκατομμύρια ευρώ και προσέθεσε ότι πριν τον Αύγουστο το πρόγραμμα θα έχει ολοκληρωθεί στο σύνολο του. Ο κ. Κικίλιας επισήμανε ότι το ΑΙΓΙΣ «είναι ένα τεράστιο όγλο, το οποίο, όμως, θα αρχίσει να παραδίδεται από το 2025». «Η φειντή αντιπυρική περίοδος θα είναι πολύ δύσκολη. Απαιτεί από εμάς- πολιτικούς, επιχειρησιακούς και πολίτες- ένα άλλο επίπεδο ετοιμότητας και εγρήγορης. Αυτό που σας υπόσχομαι είναι μάχη, μάχη και μάχη», υπογράμμισε.

«Ο πρωθυπουργός μου ζήτησε την άμεση επιτάχυνση και υλοποίηση του εμβληματικού προγράμματος ΑΙΓΙΣ ύψους 2,1 δισ», σημείωσε ο κ. Κικίλιας και τόνισε ότι ο πρωθυπουργός, «διασφάλισε μια πολύ υψηλή χρηματοδότηση από πολλαπλές πηγές για την υλοποίηση του πιο φιλόδοξου σχεδίου εξοπλισμού και υλικοτεχνικών υποδομών στην ιστορία του Ελληνικού κράτους για την Πολιτική Προστασία: Του εμβληματικού προγράμματος ΑΙΓΙΣ», ενώ ευχαρίστησε τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών, Νίκο Παπαθανάση για τη συμβολή του στην υλοποίηση του ΑΙΓΙΣ καθώς και τον περιφερειάρχη Αττικής, Νίκο Χαρδαλιά για τη συμβολή στον σχεδιασμό και στην εκτέλεση του προγράμματος.

Παράλληλα ο κ. Κικίλιας αναφέρθηκε στους άντρες και τις γυναίκες της Πυροσβεστικής, της ΕΜΑΚ, της ΕΜΟΔΕ, των Σωμάτων Ασφαλείας, των Ενόπλων Δυνάμεων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, καθώς και στους εθελοντές μας, οι οποίοι, όπως επισήμανε, «δίνουν μάχες υπό δύσκολες έως ακραίες συνθήκες, καθώς πάντα -μα πάντα- αντιμετωπίζουν κάποια κρίση μικρή ή μεγάλη, με ή χωρίς τα φώτα της δημοσιότητας».

«Αυτή είναι η δουλειά τους -αυτή είναι η ζωή τους. Και αυτό πρέπει όλοι να το συνειδητοποιήσουμε», σημείωσε ο υπουργός.

Οι 4 άξονες του προγράμματος

Στη συνέχεια ο κ. Κικίλιας παρουσίασε αναλυτικά το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ και τι αυτό περιλαμβάνει.

Όπως είπε, το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ συνολικού ύψους σχεδόν 2,1 δισ. Ευρώ (2.077.494.365Euro) χωρίζεται σε τέσσερις άξονες παρέμβασης. Ο πρώτος άξονας είναι η αναβάθμιση υποδομών και εγκαταστάσεων (216.101.632Euro), ο δεύτερος είναι τα συστήματα προειδοποίησης και μέσα πρόληψης (346.264.004Euro), ο τρίτος είναι ο εξοπλισμός και τα μέσα υποστήριξης και συντονισμού (193.091.652Euro) και ο τέταρ-

τος είναι ο επιχειρησιακός εξοπλισμός και τα μέσα αντιμετώπισης (1.322.037.079Euro).

Ειδικότερα, όσον αφορά τον πρώτο άξονα της αναβάθμισης υποδομών και εγκαταστάσεων, όπως είπε, ο κ. Κικίλιας, εστιάζει στην πρόληψη και περιλαμβάνει έργα όπως πάρκο προσομοίωσης φυσικών καταστροφών, εξοπλισμό Εθελοντικών Οργανώσεων, 465 οχήματα μεταφοράς, δασοπυρόσβεσης και αντιμετώπισης φυσικών και λοιπών καταστροφών για το προσωπικό, τα οποία μαζί με τα υπόλοιπα που είναι αμιγώς του Πυροσβεστικού Σώματος θα ανέλθουν στα 1100 πυροσβεστικά και λοιπά οχήματα για τις ανάγκες της πολιτικής προστασίας. Επιπλέον ο πρώτος άξονας του προγράμματος ΑΙΓΙΣ αφορά την αναβάθμιση δεξιότητας ανθρώπινου δυναμικού και τη βελτίωση της ικανότητας του προσωπικού του Εθνικού Μηχανισμού.

«Χωρίς εκπαίδευση δεν μπορούμε να προχωρήσουμε στο μέλλον. Σχεδιάζουμε ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης για τους πολίτες, αλλά και για τους ανθρώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης αλλά και για τους ενστόλους προκειμένου να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε τις νέες προκλήσεις που έρχονται», υπογράμμισε ο κ. Κικίλιας.

Τα συστήματα προειδοποίησης και μέσα πρόληψης, αποτελούν τον δεύτερο άξονα του ΑΙΓΙΣ, ο οποίος επικεντρώνεται στην ετοιμότητα. Ο εγκέφαλος της πολιτικής προστασίας, όπως τόνισε ο κ. Κικίλιας είναι η Εθνική Βάση Δεδομένων, ένα ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης κινδύνων και πρόληψης. Παράλληλα στον δεύτερο άξονα περιλαμβάνονται η προμήθεια συστημάτων πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης (ευαίσθητες περιοχές, αρχαιολογικοί χώροι κ.λπ.), η προμήθεια εξοπλισμών συστημάτων πρόληψης, αντιμετώπισης, διαχείρισης και έγκαιρης προειδοποίησης, η προμήθεια μεταωρολογικών σταθμών για την έγκαιρη προειδοποίηση φυσικών καταστροφών, η προμήθεια 7 σταθμών επικοινωνιών -Radar έκτακτης ανάγκης και παροχής κλιματολογικών δεδομένων περιοχών ενδιαφέροντος καθώς και η προμήθεια 250 Ασθενοφόρων, αναβάθμιση-ενσωμάτωση τεχνολογιών 112 επόμενης γενιάς NG112 για την πολιτική προστασία.

Αναφορικά με τον τρίτο άξονα του ΑΙΓΙΣ, που αποτελείται από εξοπλισμό, μέσα υποστήριξης και συντονισμού, όπως είπε ο κ. Κικίλιας την αντιμετώπιση. Ειδικότερα, περιλαμβάνει: Προμήθεια τριών ελικοπτέρων μεσαίου τύπου για υγειονομικές αποστολές, αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, καθώς και για τη μεταφορά της ομάδας πρώτης απόκρισης διαχείρισης συμβάντων της Γ.Γ.Π.Π. προμήθεια 3 Turborotor Δικινητήριων Αεροσκαφών (air-surveillance) ως Εναέρια Κέντρα Επιχειρήσεων, παρακολούθησης και καταγραφής δεδομένων, προμήθεια ενός Δικινητήριου Αεροσκάφους μεταφοράς ομάδας Πρώτης Απόκρισης -συντονισμού επιχειρήσεων-αεροδιακομιδών, προμήθεια 101 μη επανδρωμένων αεροσκαφών (ΜnΕΑ) Drones, 13 Κινητά Κέντρα Επιχειρήσεων για τις 13 Περιφέρειες

που θα αποτελούνται από (13 Επιχειρησιακά VAN, 13 Βοηθητικά Οχήματα και 13 drones).

Τέλος, ο τέταρτος άξονας του ΑΙΓΙΣ σχετίζεται με τον επιχειρησιακό εξοπλισμό και τα μέσα αντιμετώπισης και αφορά την αποκατάσταση. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει την προμήθεια 10 μεσαίου τύπου (Ε/Π) πυρόσβεσης Ελικοπτέρων , προμήθεια 7 νέων πυροσβεστικών Α/Φ τύπου Canadair DHC 515, αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό 7 Α/Φ Canadair CL 415, προμήθεια 25 Αμφιβίων Μονοκινητήριων Αεροσκαφών (Α.Μ.Α.) Σταθερής Πτέρυγας , 300 οχήματα Επιτήρησης Αγροδιασικών Περιοχών για τη Δασική Υπηρεσία (300 Αριθμός Οχημάτων), 1100 πυροσβεστικά οχήματα και λοιπά μέσα για το Πυροσβεστικό Σώμα, ειδικά μέσα περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών και 776 οχήματα που συμβάλλουν στην επιχειρησιακή ετοιμότητα. Παράλληλα στο πλαίσιο του ΑΙΓΙΣ τρέχουν διαγωνισμοί για το υπουργείο Εθνική Άμυνας για 83 οχήματα (8 μικρά λεωφορεία, 38 μεγάλα λεωφορεία, 37 ασθενοφόρα) για το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (ΕΛ.ΑΣ.) και συγκεκριμένα 553 οχήματα (122 λεωφορεία μεταφοράς (14-26 θέσεων), 431 μοτοσικλές), καθώς και για το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Λ.Σ.) 140 οχήματα (5 Βοηθητικά οχήματα, 88 οχήματα, 28 λεωφορεία μεταφοράς (8-33 θέσεων) 19 μοτοσικλές) όπως επίσης και προμήθεια 29 πλωτών μέσων για τη μεταφορά και απομάκρυνση πολιτών και λοιπού απαιτούμενου εξοπλισμού. Επιπλέον στο πλαίσιο του ΑΙΓΙΣ περιλαμβάνεται η προμήθεια μέσων ατομικής προστασίας και ατομικού εξοπλισμού προσωπικού Πυροσβεστικού Σώματος και Ε.Μ.Α.Κ , η προμήθεια 23 πτυσσόμενων μεταφερόμενων γεφυρών για αντιμετώπιση πλημμυρών καταστροφών κ.λπ , κινητός υγειονομικός εξοπλισμός και υποδομές για την προστασία της δημόσιας υγείας καθώς και η προμήθεια εξοπλισμού για την άμεση και την προσωρινή διαμονή πληθυσμού μετά την εκδήλωση καταστροφών.

«Το εμβληματικό πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ, όπως ομολογεί η αρχαιοελληνική ετυμολογία της λέξης, είναι πράγματι μια ασπίδα. Θα δημιουργήσει ένα ισχυρότατο πλέγμα υλικοτεχνικών μέσων και νέων τεχνολογικών εφαρμογών που θα χρησιμοποιούνται για την Πολιτική Προστασία της χώρας. Αλλά, μη γελιόμαστε, η πιο ανεκτίμητη ασπίδα προστασίας είναι οι άνθρωποι που ρίχνονται στη μάχη. Αυτούς εξοπλίζουμε, αυτούς στηρίζουμε», σημείωσε ο κ. Κικίλιας.

Όπως τόνισε οι πολλαπλές επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης δεν αφήνουν κανένα περιθώριο εφησυχασμού. «Μιλάμε για ένα νέο πατριωτισμό για να προστατέψουμε τη χώρα, τους ανθρώπους, τη ζωή και τις περιουσίες τους, τα δάση και τα οικοσυστήματα, τα χωράφια και τις καλλιέργειες, τις υποδομές, την οικονομία και τον τρόπο ζωής μας», κατέληξε.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΙΓΙΣ: ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 320 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ ΘΑ ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΜΑΪΟΥ Κ. Μητσοτάκης: Πρόληψη, καταστολή και αποκατάσταση, το τρίπτυχο προστασίας της ανθρώπινης ζωής

Συνέχεια από σελ 11

«Η κρίση δυστυχώς είναι ήδη παρούσα απειλώντας ζωές, περιουσίες και κρίσιμες υποδομές», ανέφερε ο Κυριάκος Μητσοτάκης για την κλιματική κρίση μιλώντας στην εκδήλωση του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας για το πρόγραμμα «Αιγίς».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στα ακραία φαινόμενα της εποχής σημειώνοντας πως τίποτα δεν θα είναι όπως χτες και πως είναι υποχρέωσή μας να προσαρμοστούμε στις νέες συνθήκες. «Η πρόληψη, η καταστολή και η αποκατάσταση γίνονται αναγκαίο τρίπτυχο έχοντας προτεραιότητα την προστασία της ανθρώπινης ζωής», τόνισε ο κ. Μητσοτάκης, ο οποίος ευχαρίστησε τους αφανείς ήρωες της πρώτης γραμμής που σβήνουν πυρκαγιές, που σώζουν ζωές στις πλημμύρες, που παρεμβαίνουν μετά από κάθε σεισμό και με αυτοθυσιά δίνουν όλες τις μάχες.

Ο κ. Μητσοτάκης ευχαρίστησε ξεχωριστά τους εθελοντές και σημείωσε πως η εμπειρία των περασμένων ετών μας δίνει δύναμη και γνώση για την αντιπυρική περίοδο η οποία έχει ήδη ξεκινήσει. Αναφέρθηκε επί αυτού στις πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν τον Μάρτιο και τον Απρίλιο και έκανε λόγο για δύσκολη αντιπυρική περίοδο. «Στο μέτρο του δυνατού έχουμε κάνει ό,τι μπορούσαμε καλύτερο για να μας βρει το καλοκαίρι όσο το δυνατόν πιο προετοιμασμένους», συνέχισε.

Ο πρωθυπουργός ευχαρίστησε και τα στελέχη των δασικών υπηρεσιών σημειώνοντας πως είναι επιτυχία που «καταφέραμε να παντρέψουμε τις δασικές υπηρεσίες με την πυροσβεστική υπηρεσία».

Ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε αναλυτικά στο νέο πιο αυστηρό επιχειρησιακό δόγμα με στόχο να αντιμετωπίζονται οι πυρκαγιές σε πρώτο χρόνο.

«Θα ήθελα να θυμίσω ότι έχουν γίνει πιο αυστηρές οι ποινές για τους εμπρηστές, αλλά και για εκείνους που προκαλούν από αμέλεια, μπορεί η πρόθεση να τους λείπει αλλά το αποτέλεσμα είναι ολέθριο. Αξίζει να επαναλάβουμε ότι όλες οι δασικές εκτάσεις οι οποίες καίγονται κηρύσσονται αυτόματα αναδασωτές», πρόσθεσε.

Ο κ. Μητσοτάκης τόνισε την σημασία της πρόληψης και ειδικά στο πρόγραμμα αντιnero. «Είναι η πρώτη φορά που δαπανώνται τόσο πόροι για προληπτικές δράσεις», ανέφερε, ενώ είπε ότι «υπάρχει ατομική ευθύνη στον καθαρισμό των οικιακών». Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε πως η αξιοποίηση της τεχνολογίας και της τεχνητής νοημοσύνης, προσθέτει χρήσιμα όπλα και είμαστε στην πρώτη γραμμή δοκιμής νέων μοντέλων πρόβλεψης, είτε μιλάμε για πυρκαγιές, είτε για πλημμύρες.

«Δεν θα ακούσετε ποτέ από εμένα, ούτε από τον υπουργό, ότι είμαστε πανέτοιμοι. Ούτε ότι η πολιτική προστασία μπορεί να γίνει πεδίο πολιτικής διαμάχης. Κάνουμε το καλύτερο. Μερικές

φορές η μάχη με τη φύση μπορεί να είναι άنيση», συμπλήρωσε και έφερε παράδειγμα τις εκδύνες από το Ντουμπάι σημειώνοντας πως το νερό που έπεσε εκεί ήταν το 1/3 ή το 1/4 από εκείνο που έπεσε στην κακοκαιρία Ντάνιελ.

«Δεν αντιμετωπίζουμε τη νέα πραγματικότητα με κατεβασμένα τα χέρια. Η Ελλάδα του 2024 δεν θυμίζει σε τίποτα την Ελλάδα του 2019 όταν η Πολιτική Προστασία ήταν περιθωριακή γραμμάτεια και στεγαζόταν σε ένα ετοιμόροπο κτίριο, με ανενεργό το 112. Κι όμως έχουμε κάνει μια σημαντική πρόοδο. Έχουμε αποκτίσει ένα φορέα ο οποίος έχει σιβαρότητα και αποτελεσματικότητα. Είναι μια προσπάθεια που έχει τη σφραγίδα του Νίκου Χαρδαλιά και του Χρήστου Στυλιανίδη. Ένα έργο που συνεχίζει ο Βασίλης Κικιλίας με πυξίδα το πρόγραμμα «Αιγίς». Το μεγαλύτερο πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας που τρέχει η χώρα», τόνισε ο πρωθυπουργός.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης είπε ότι η χρηματοδότησή του έρχεται από το Ταμείο Ανάκαμψης, το ΕΣΠΑ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Με αφορμή τα νέα Κανοντήρ που θα πάρει η χώρα, ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι υποκλίνεται στους χειριστές των παλιών πυροσβεστικών αεροσκαφών και ανέφερε μεταξύ άλλων ότι έχουμε πάρει απόφαση να πάρουμε ελικόπτερα μεσαίου τύπου, ώστε να παρεμβαίνουμε όσο πιο γρήγορα γίνεται στο πεδίο των επιχειρήσεων.

«Αυτός ο εξοπλισμός δεν θα υπήρχε αν δεν είχαμε εξασφαλίσει τα ανάλογα κονδύλια από τις Βρυξέλλες. Μόνο το Ταμείο Ανάκαμψης έχει διαθέσει πόρους 36 δις ευρώ στη χώρα μας. Το μισό ποσό είναι απευθείας επιχειρηρήσεις και το υπόλοιπο χαμηλότοκα δάνεια», τόνισε μεταξύ άλλων ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Π. Σταμπουλιδής: Πρωτόγνωρο έργο για τα ελληνικά δεδομένα το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ

Για ένα πρωτόγνωρο έργο για τα ελληνικά δεδομένα και σημαντική παρακαταθήκη για την Πολιτική Προστασία και συνολικά τη χώρα και τους πολίτες έκανε λόγο ο εντεταλμένος σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, Παναγιώτης Σταμπουλιδής, μιλώντας για το πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ». «Είναι ο σχεδιασμός του σήμερα, για το αύριο», σημείωσε. Όπως είπε, είναι η πρώτη φορά που η Ελλάδα προμηθεύεται μαζικά βαρύ εξοπλισμό για την Πολιτική Προστασία, με ανοικτές και απόλυτα διαφανείς διαδικασίες. Παράλληλα ο κ. Σταμπουλιδής τόνισε ότι το ΤΑΙΠΕΔ έχει αναλάβει να ωριμάσει και να διενεργήσει 21 διαγωνισμούς για έργα ύψους 960 εκατ. ευρώ. «Τα επόμενα χρόνια η Πολιτική Προστασία θα έχει στη διάθεσή της όλα τα μέσα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων και την προστασία των πολιτών», υπογράμμισε.

Ακόμη αναφέρθηκε και στο πρόγραμμα «AntiNero» που υλοποιείται για τρίτη συνεχόμενη αντιπυρική περίοδο και είναι σε εξέλιξη.

«Η μεγαλύτερη παρέμβαση που έχει πραγματοποιηθεί ποτέ στη

χώρα μας για τη θωράκιση των δασικών μας οικοσυστημάτων και την προσαρμογή τους στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης», επισήμανε.

«Τα προγράμματα ΑΙΓΙΣ και Anti Nero αποτελούν φωτεινά παραδείγματα αποδοτικότητας όταν το κράτος, με ισχυρή πολιτική βούληση, αποφασίζει να συνεργαστεί με μηχανισμούς απαλλαγμένους από τις αγκυλώσεις της γραφειοκρατίας, όπως το ΤΑΙΠΕΔ», κατέληξε.

Από την πλευρά του ο διοικητής της ειδικής υπηρεσίας συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης, Ορέστης Καβαλάκης χαρακτήρισε το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ ως ένα «πρόγραμμα σταθμό για την Πολιτική Προστασία στη χώρα μας».

«Ποτέ στο παρελθόν η χώρα μας δεν είχε στη διάθεσή της τόσο σημαντικούς πόρους για την πολιτική προστασία και οι οποίοι κατευθύνονται στην προστασία του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος και κυρίως στην προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών. Η πολυεπίπεδη απόκριση στην ένταση της απειλής που συνιστά η κλιματική κρίση και η αμείωτη προσήλωση στην υλοποίηση των έργων είναι καταλύτες για τον μετριασμό των αναπόφευκτων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Η ανθεκτικότητα στην κλιματική κρίση απαιτεί σχεδιασμό και και συντονισμό. Το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ είναι εδώ, υλοποιείται και είναι χρέος μας υπό την καθοδήγηση του υπουργού και των υπηρεσιών του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας με την πολύτιμη συμβολή του ΤΑΙΠΕΔ και όλων ημών που συντονίζουμε την χρηματοδότηση να συνεχίσουμε την προσπάθεια με έναν και μοναδικό σκοπό να το ολοκληρώσουμε», υπογράμμισε ο κ. Καβαλάκης.

Στην αξιοποίηση των διαθέσιμων κοινοτικών πόρων αναφέρθηκε ο Ειδικός Γραμματέας Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού γραφείου περιφερειακής ανάπτυξης και ταμείου Συνοχής, Γ. Ζερβός.

«Είναι πολύ σημαντικό να αξιοποιούμε τους διαθέσιμους κοινοτικούς πόρους και στη συγκεκριμένη περίπτωση αυτό γίνεται με την στενή συνεργασία μεταξύ των δύο υπουργείων», επισήμανε.

Ακόμη, ο Διευθυντής Χρηματοδοτήσεων Ελλάδος και Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων Γιάννης Καλτσάς τόνισε ότι πρόκειται όχι μόνο για την προστασία των πολιτών της Ελλάδας αλλά και την προστασία των πολιτών της ΕΕ, «μιας και μία από τις συνθήκες για τη χρηματοδότηση αυτού του πρότζεκτ από τον θεσμό μας είναι η σύνδεση αυτής της προσπάθειας της χώρας μας με τις προσπάθειες όλων των χωρών της Ευρώπης έτσι ώστε να υπάρχει μία κοινή ευρωπαϊκή πολιτική όσον αφορά την καταπολέμηση των φυσικών καταστροφών, την προστασία των Ευρωπαίων πολιτών».

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ «ΜΙΝΩΑΣ 2024» ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Με τον αποκαλούμενο και «εν θερμώ» απολογισμό, ολοκληρώθηκε η άσκηση «Μίνωας 2024» στην Κρήτη, με την πρώτη αποτίμηση της άσκησης να γίνεται με τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως δήλωσε ο πρόεδρος του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής Εφαρμοσμένης Γεωλογίας και Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών Ευθύμης Λέκκας, που ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες, η άσκηση είχε σχεδιαστεί έξι μήνες πριν και από αυτή προκύπτουν ήδη πολύ σημαντικά στοιχεία.

«Επαναλαμβάνω ότι δεν θα πούμε ότι η άσκηση ήταν επιτυχής, καθώς μια τέτοια λογική θυμίζει άλλες περιπτώσεις, όπου δυστυχώς μετά από επιτυχείς ασκήσεις στον ελληνικό χώρο, είχαμε τις πιο μεγάλες καταστροφές» είπε ο κ. Λέκκας, συμπληρώνοντας ότι η άσκηση δεν έγινε «για να πούμε ότι ήταν επιτυχής, αλλά για να καταδείξουμε τα θέματα, τα προβλήματα, τις παρατηρήσεις που έχουν απαντηθεί στην άσκηση, με στόχο να βελτιώσουμε όλα αυτά τα θέματα και να δομήσουμε ένα σύστημα πολιτικής προστασίας πολύ πιο αποτελεσματικό από ό,τι είναι σήμερα».

Χαιρετίζοντας την απολογιστική συνάντηση, ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης ευχαρίστησε όλους τους συμμετέχοντες γιατί στο τρίημερο της άσκησης, παρά τα επιμέρους προβλήματα τα οποία υπήρξαν, αποδείχθηκε πως μπορεί να

υπάρξει συνεργασία των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και φορέων. «Αποδείξαμε ότι και θέλουμε και μπορούμε να λύνουμε προβλήματα, ανεξάρτητα από πού προήλθαν», τόνισε και σημείωσε πως ο συντονισμός πρέπει να είναι καλύτερος μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών.

Σε ό,τι αφορά τη δημιουργία Περιφερειακού Κέντρου Πολιτικής Προστασίας, ο Σταύρος Αρναουτάκης υπογράμμισε πως η Περιφέρεια Κρήτης έχει διαθέσιμη οικόπεδο για να δημιουργηθεί η υποδομή και ανακοίνωσε πως συζήτησε το θέμα και με τον αρμόδιο υπουργό τις προηγούμενες μέρες στο πλαίσιο της άσκησης και υπάρχει πλέον εκ νέου κινητικότητα από το υπουργείο για την υλοποίηση των 13 συντονιστικών στις περιφέρειες της χώρας.

Συγκεκριμένες προτάσεις για τη δημιουργία Μόνιμου Συντονιστικού Κέντρου και όχι μόνο, έκανε στη διάρκεια της σύσκεψης με τους εμπλεκόμενους φορείς, ο δήμαρχος Ηρακλείου Αλέξης Καλοκαιρινός, ο οποίος τόνισε ότι για το Ηράκλειο και τις ιδιαιτερότητές του, η άσκηση ήταν «λιγότερο χρήσιμη, καθώς ο σχεδιασμός δεν περιελάμβανε περιστατικά πεδίου στο Ηράκλειο» σημειώνοντας ότι «θα πρέπει να πραγματοποιηθούν ασκήσεις στο Ηράκλειο που συγκεντρώνει σχεδόν το 1/3 του πληθυσμού του νησιού».

Ο κ. Καλοκαιρινός έθεσε μεταξύ άλλων, ζητήματα που σχετίζονται με τη διαλειτουργικότητα των φορέων και των υπηρεσιών,

αλλά και τα προβλήματα που εντοπίστηκαν με τις τηλεπικοινωνίες.

«Όλα αυτά είναι ζητήματα που αποδεικνύουν ότι καλώς έγινε η άσκηση. Οι άνθρωποι οι οποίοι συμμετείχαν έδειξαν πολύ μεγάλο ζήλο και πολλοί από αυτούς είναι άνθρωποι που κάνουν πολύ καλά τη δουλειά τους και την κάνουν με μεγάλη δέσμευση και επίσης είναι και πολλές εθελοντικές ομάδες. Όλα αυτά μας επιστρέφουν στο πρώτο θέμα του συντονισμού, της διαλειτουργικότητας σε διάφορα επίπεδα. Είναι ζητήματα στα οποία υπάρχουν πρόοδοι αλλά έχουμε ακόμα πολύ δρόμο» κατέληξε ο κ. Καλοκαιρινός.

Την άσκηση διοργάνωσαν το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας, ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού & Προστασίας και η Περιφέρεια Κρήτης, στο πλαίσιο αντιμετώπισης μεγάλου σεισμικού γεγονότος και συνοδών γεωδυναμικών φαινομένων στην Κρήτη. Σκοπός της Επιχειρησιακής Άσκησης Πεδίου Πλήρους Ανάπτυξης Σεισμού και Συνοδών Γεωδυναμικών Φαινομένων ήταν να συμβάλει στη μείωση της σεισμικής διακινδύνευσης στην Κρήτη μέσα από μία σειρά δράσεων και υλοποιήσιμων στόχων. Ο πρώτος απολογισμός περιελάμβανε παρουσίαση αποτελεσμάτων ανά επεισόδιο πεδίου, για όλα τα επεισόδια που έγιναν σε όλη την Κρήτη το διήμερο 22 και 23 Απριλίου 2024 στις δύο μεγάλες σεισμικές δονήσεις που σύμφωνα με το σενάριο έπληξαν την Κρήτη.

ΑΙΓΙΣ: ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 320 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑΩΝ ΕΥΡΩ ΘΑ ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΜΑΪΟΥ

Συνέχεια από σελ 12

«Είναι λοιπόν χαρά για εμάς που διαθέσαμε μία πιστωτική γραμμή 595 εκατομμυρίων ευρώ για αυτή την προσπάθεια η οποία ήταν αυτή που επέτρεψε στο ελληνικό κράτος να βγάλει γρήγορα τους διαγωνισμούς έτσι ώστε να αξιοποιηθούν γρήγορα και κονδύλια δωρεάν χρημάτων ερχόμενοι από το Ταμείο Ανάκαμψης, από το ΕΣΠΑ και άλλες πηγές. Είναι μία από τις κλίσεις επενδύσεις που μπορεί να κάνει το ελληνικό κράτος. Γιατί η πρόληψη είναι πάντοτε πολύ καλύτερη από την αντιμετώπιση των συνεπειών», σημείωσε.

Για μια τεράστια επένδυση η οποία ενισχύει την ασφάλεια των συμπολιτών μας, αλλά και τη δική μας έκανε λόγο ο εναέριος συντονιστής εναέριων μέσων, Βασίλης Κοκορομήτης, μιλώντας για το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ. «Μέλος της επιτροπής αναγκαιότητας, στέκομαι στους ταχείς ρυθμούς υλοποίησης του προγράμματος που στόχο έχει τον εκσυγχρονισμό του Πυροσβεστικού Σώματος και την καλύτερη δυνατή επιχειρησιακή ετοιμότητα στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών. Δεν γνωρίζουμε,

ούτε μπορούμε να προβλέψουμε επακριβώς ποιες θα είναι οι κλιματολογικές συνθήκες το καλοκαίρι κατά την αντιπυρική περίοδο ή τι θα ακολουθήσει τους φθινοπωρινούς μήνες. Είναι δεδομένο όμως, για όλο το χρόνο μέρα και νύχτα, δίνουμε όλο μας το είναι, για να προστατεύουμε τους συμπολίτες μας και να υπηρετούμε τη χώρα μας, με πατριωτισμό, υπερηφάνεια και με πλήρη αντίληψη της ευθύνης και του καθήκοντος που έχουμε», σημείωσε ο κ. Κοκορομήτης.

Όπως είπε, ένα μόνο μετράει, «τα παιδιά να γυρίζουν σπίτι». «Αυτό και μόνο έχει σημασία. Δυναμώνεις για την καινούρια μέρα. Την επόμενη δεν ξέρεις πώς είναι και πού θα σε βγάλει. Κάθε αποστολή διαφορετική. Πυροσβέστης στην εργασία. Όχι δουλειά αλλά λειτουργήματα. Πατέρας στο σπίτι. Δεν είναι ρόλος απλά καθήκον. Όμως αυτά πάνε μαζί. Ξυπνάς και κοιμάσαι για ένα σκοπό. Τα παιδιά γύρισαν σπίτι. Για να το κάνεις πρέπει πολύ να τ' αγαπάς. Το Πυροσβεστικό Σώμα και η Υπηρεσία Εναέριων μέσων (όπου υπηρετώ), ήταν είναι και θα είναι πάντα δίπλα σε κάθε συνάνθρωπο που μας έχει ανάγκη, έτοιμοι να βοηθήσουμε με με οποιονδήποτε τρόπο, με οποιοδήποτε μέσο, εμπνέοντας το

αίσθημα ασφάλειας στους πολίτες», κατέληξε ο κ. Κοκορομήτης. Στις αυξανόμενες προκλήσεις και απαιτήσεις που αντιμετωπίζει το Πυροσβεστικό Σώμα αναφέρθηκε ο υποπαραγός Πέτρος Δριτσάκος που υπηρετεί στην 1η Ειδική Μονάδα Δασικών Επιχειρήσεων.

«Πλέον έχουμε να αντιμετωπίσουμε δασικές πυρκαγιές ολοένα και αυξανόμενης έντασης και δυναμικότητας όπου η διαχείριση τους πολλές φορές ξεπερνάει και τα όρια του μηχανισμού ειδικά όταν έχουμε πολλά συμβάντα ταυτόχρονα σε εξέλιξη», σημείωσε και προσέθεσε: «Όλοι μας αντιλαμβανόμαστε τις νέες απαιτήσεις που υπάρχουν εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής και θεωρούμε ευθύνη μας και υποχρέωση μας ως προς τις νέες γενιές να εξελιχθούμε και να αυξήσουμε την δυναμική μας ώστε να γίνουμε ακόμα πιο αποτελεσματικοί στο έργο μας. Για το λόγο αυτό από την λήξη της αντιπυρικής περιόδου έως και σήμερα δεν έχουμε σταματήσει να εκπαιδευόμαστε και να εξοικειωνόμαστε με τα νέα μέσα και τις τεχνολογίες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΜΕ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΚΑΡΤΑ ΣΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ EXPRESS ΤΟΥ ΔΑΑ Μέχρι τέλος του 2024 σε λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ

«Πρeμeρά» χθες για την πιλοτική εφαρμογή του συστήματος ανέπαφων πληρωμών με τραπεζική κάρτα και ψηφιακό πορτοφόλι, μέσω των ενεργοποιημένων συσκευών (smartphone, smartwatch) στα λεωφορεία των γραμμών Express του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), ενώ έως τα τέλη του χρόνου θα είναι διαθέσιμο για τους επιβάτες, σε όλα τα ΜΜΜ αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη νέα εφαρμογή παρουσίασαν, χθες, σε ειδική εκδήλωση στο Ζάππειο Μέγαρο, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τις Μεταφορές, Χριστίνα Αλεξοπούλου, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών, Γιάννης Ξιφαράς, ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, Γρηγόρης Δημητριάδης, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σπηλιόπουλος, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, Γιώργος Αγραφιώτης και η γενική διευθύντρια Ελλάδας, Ισραήλ, Μάλτας και Κύπρου για τη Visa Sevi Vassileva και ο γενικός διευθυντής της NBG Pay, Χριστόφορος Χατζόπουλος.

Η εναλλακτική δυνατότητα χρήσης τραπεζικής κάρτας (χρεωστικής, πιστωτικής ή προπληρωμένης) για επιβίβαση σε ΜΜΜ, πέραν του κλασικού εισιτηρίου, σηματοδοτεί την είσοδο των Συγκοινωνιών Αθηνών σε μια νέα ψηφιακή εποχή για τις παρεχόμενες υπηρεσίες μετακίνησης προς το επιβατικό κοινό.

Ειδικότερα, οι επιβάτες, εκτός από ATH.ENA Ticket ή ATH. ENA Card, μπορούν από σήμερα, να χρησιμοποιούν τραπεζική κάρτα ή τις κάρτες στις ενεργοποιημένες συσκευές τους (smartphone ή smartwatch) για να επιβιβαστούν σε λεωφορεία των γραμμών Express του ΔΑΑ (Χ93, Χ95, Χ96, Χ97). Οι κάρτες πληρωμών που έχουν εκδοθεί από εξουσιοδοτημένα ιδρύματα συμπεριλαμβάνονται επίσης.

Έτσι, οι επιβάτες που κινούνται από και προς τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, μπορούν πλέον εναλλακτικά να πληρώνουν το εισιτήριό τους ανέπαφα, περνώντας την τραπεζική τους κάρτα, πάνω από τα επικυρωτικά μηχανήματα λεωφορείων με τη σχετική ένδειξη των ανέπαφων συναλλαγών.

Ο εξοπλισμός που έχει εγκατασταθεί στα επιλεγμένα λεωφορεία «διαβάζει» την κάρτα ή το ψηφιακό πορτοφόλι και κρεώνει την αξία της διαδρομής στον λογαριασμό του επιβάτη.

Τα οφέλη για τον επιβάτη

Με την εφαρμογή της χρήσης τραπεζικών καρτών για την επιβίβαση στα ΜΜΜ, το επιβατικό κοινό δεν θα χρειάζεται:

-Να προμηθευτεί εισιτήριο μέσω των εκδοτηρών ή των εκδοτικών μηχανημάτων (ΑΜΕΚ).

-Να γνωρίζει τα διαθέσιμα προϊόντα μετακίνησης για να επιλέξει το κατάλληλο. Το σύστημα στην πλήρη ανάπτυξη του θα κρεώνει στον επιβάτη το πιο οικονομικό προϊόν κομίστρου,

με βάση τις μετακινήσεις του. Μια εξαιρετικά χρηστική λειτουργία για τους επιβάτες που δεν είναι εξοικειωμένοι με το σύστημα μετακινήσεων της Αθήνας, όπως οι επισκέπτες από άλλες πόλεις και οι τουρίστες.

-Να αναζητήσει σημεία πώλησης ή να περιμένει σε ουρές για την αγορά εισιτηρίου, προκειμένου να μετακινηθεί με τα ΜΜΜ.

Ο ΟΑΣΑ, στο πλαίσιο σύμβασης με την Hellas Smart Ticket ΑΕ, θυγατρική της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, σε συνεργασία με την LG CNS και με την υποστήριξη της Visa και της NBG Pay, ανέπτυξαν την εφαρμογή του πιλοτικού συστήματος ανέπαφων συναλλαγών στις συγκεκριμένες λεωφορειακές γραμμές, με οριζόντια επέκτασης του έργου στο σύνολο των αστικών συγκοινωνιών της πρωτεύουσας, έως τα τέλη του 2024.

Με τη νέα αυτή υπηρεσία, η Αθήνα εντάσσεται στη λίστα των ευρωπαϊκών πόλεων, όπως η Μαδρίτη, το Μιλάνο, και το Λονδίνο, που δίνουν τη δυνατότητα στους επιβάτες να μετακινούνται με απλό, ασφαλές και άνετο τρόπο, συμβάλλοντας στην αύξηση της χρήσης των ΜΜΜ.

Χρ. Σταϊκούρας: Με τα νέα οχήματα και τις νέες υπηρεσίες αποδεικνύουμε στην πράξη ότι εφαρμόζουμε το πλάνο που έχουμε καταρτίσει

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, τόνισε: «Η υποστήριξη ανέπαφων πληρωμών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αποτελεί μια από τις δέκα προτεραιότητες που είχαμε θέσει κατά την ανάγνωση των προγραμματικών δηλώσεων της κυβέρνησης.

Αυτό το έργο:

-προσαρμόζει τις αστικές συγκοινωνίες στη σύγχρονη εποχή, προάγει την έξυπνη κινητικότητα, διευκολύνει τους επιβάτες των μέσων μαζικής μεταφοράς,

-ενηθύνει περαιτέρω τη χρήση τους από τους πολίτες, αλλά και τους επισκέπτες της πρωτεύουσας, περιορίζει το κόστος μετακινήσεων, και συμβάλλει στην αύξηση των εσόδων των συγκοινωνιακών φορέων.

Σε πρώτη φάση, το «tap & pay» θα εφαρμοστεί στα οχήματα των γραμμών λεωφορείων Express Αεροδρομίου, ενώ το σύνολο των εφαρμογών θα είναι διαθέσιμο στους επιβάτες έως το τέλος του 2024.

Έως τότε, θα είναι περισσότερο ορατή στους πολίτες η προσπάθεια που καταβάλλει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τον εκσυγχρονισμό των μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς σε λίγες εβδομάδες θα ξεκινήσουν δρομολόγια στους δρόμους της Αθήνας τα 140 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία. Με τα νέα οχήματα και τις νέες υπηρεσίες αποδεικνύουμε στην πράξη ότι εφαρμόζουμε το πλάνο που έχουμε καταρτίσει.

Διαμορφώνουμε, σταδιακά, ένα περιβάλλον βιώσιμων αστικών μετακινήσεων στην πρωτεύουσα, δημιουργώντας υποδομές και αναπτύσσοντας υπηρεσίες που θα εξυπηρετούν

τους πολίτες, για πολλά χρόνια στο μέλλον».

Η υφυπουργός Μεταφορών Χριστίνα Αλεξοπούλου, τόνισε: «Με την εγκατάσταση του συγκεκριμένου συστήματος στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αναμένεται μείωση της εισιτηριοδιαφυγής, γεγονός που θα οδηγήσει σε αύξηση των εσόδων τους». «Ψηφιοποιούμε» επεσήμανε, χαρακτηριστικά η υφυπουργός, «τις υπηρεσίες και απλουστεύουμε τις διαδικασίες προς όφελος των πολιτών και προγραμματίζουμε την περαιτέρω αξιοποίηση της τεχνολογίας για τη σημαντική βελτίωση των μετακινήσεων και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος».

Ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Γιάννης Ξιφαράς, σημείωσε: «Οι ανέπαφες πληρωμές διευκολύνουν σημαντικά την καθημερινότητα των τακτικών επιβατών των αστικών συγκοινωνιών, αλλά και των επισκεπτών της πόλης μας. Ταυτόχρονα, ξεκλειδώνουν τη διαλειτουργικότητα των συγκοινωνιών της Αθήνας με άλλες εφαρμογές κινητικότητας. Μας δίνεται λοιπόν η δυνατότητα για συνδυασμένες μετακινήσεις με μέσα και εκτός του ΟΑΣΑ, με ένα ενιαίο κόμιστρο. Ιδιαίτερα σημαντική όμως είναι η αυτόματη επιλογή το φθηνότερου πακέτου κομίστρου από το ίδιο το σύστημα για τον επιβάτη, χωρίς αυτόν να χρειάζεται να προπληρώσει μια υπηρεσία που ενδεχομένως τελικά να μη χρησιμοποιήσει. Μπορούμε λοιπόν να πούμε ότι απαλείφεται ο χρόνος για αναμονή σε ουρές για ανανεώσεις καρτών και έκδοση εισιτηρίων, μειώνεται το κόστος των μετακινήσεων μας και ανοίγουν νέες δυνατότητες συνδυασμένων μεταφορών».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γρηγόρης Δημητριάδης, ανέφερε: «Οι συγκοινωνίες της Αθήνας αλλάζουν. Περνούν σε μια νέα εποχή. Γίνονται πιο ψηφιακές και πιο φιλικές για τον χρήστη, υιοθετώντας νέες τεχνολογίες που παρέχουν μεγαλύτερη ελευθερία και διευκολύνουν τους επιβάτες. Η μετεξέλιξη αυτή εντάσσεται στη συνολική στρατηγική του Υπερταμείου, που δίνει έμφαση στον εκσυγχρονισμό των επιχειρήσεων δημοσίου συμφέροντος. Σε συνεργασία με αξιόπιστους εταίρους προχωράμε στον σταδιακό ψηφιακό μετασχηματισμό των ΜΜΜ, με στόχο να βελτιώσουμε τη καθημερινότητα των πολιτών και να ενισχύσουμε τις πιο φιλικές προς το περιβάλλον αστικές μετακινήσεις».

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σπηλιόπουλος, είπε μεταξύ άλλων: «Μια πολύ σημαντική σελίδα ανοίγει σήμερα για τις αστικές συγκοινωνίες της πρωτεύουσας. Δίνεται σε χρήση το πρώτο τμήμα της υλοποίησης του συστήματος ανέπαφων συναλλαγών για κάθε επιβίβαση ΜΜΜ αρμοδιότητας ΟΑΣΑ. Ένα ακόμα βήμα στον ψηφιακό μετασχηματισμό των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΜΕ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΚΑΡΤΑ ΣΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ EXPRESS ΤΟΥ ΔΑΑ Μέχρι τέλος του 2024 σε λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ

Συνέχεια από σελ 14

» Με την τεχνολογική αναβάθμιση του πληροφοριακού συστήματος έκδοσης και διάθεσης εισιτηρίων του ΟΑΣΑ, βελτιώνεται σημαντικά το επίπεδο εξυπηρέτησης εκατομμυρίων συμπολιτών μας που χρησιμοποιούν καθημερινά τις αστικές συγκοινωνίες για τις μετακινήσεις τους».

Αναφερόμενος στην πορεία υλοποίησης του έργου, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, Γιώργος Αγραφιώτης, σημείωσε: «Η προσαρμογή και η εξέλιξη είναι ο πυρήνας και η υπερχοπή των ΣΔΙΤ έναντι των δημοσίων έργων, σε έργα πολυετούς λειτουργίας και συντήρησης, καθώς υφίστανται διαρκείς βελτιώσεις και εκσυγχρονισμό, λόγω των διαφορετικών χρονικών και τεχνολογικών συγκυριών. Ξεκινάμε σήμερα πιλο-

τικά με την γραμμή του αεροδρομίου και μέσα στη χρονιά ολοκληρώνουμε την εγκατάσταση, επεκτενόμαστε σε όλα τα μέσα του ΟΑΣΑ. Ταυτόχρονα, η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ολοκλήρωσε την παραγωγή του λογισμικού του ηλεκτρονικού εισιτηρίου της Θεσσαλονίκης και ξεκινά η εγκατάσταση στα μέσα της συμπρωτεύουσας, λύνοντας με την ίδια αποτελεσματικότητα τη διαλειτουργικότητα με τα συστήματα του ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης, ώστε να είναι έτοιμα στην προγραμματισμένη έναρξη λειτουργίας του». Η Sevi Vassileva, γενική διευθύντρια Ελλάδας, Ισραήλ, Μάλτας και Κύπρου για τη Visa, έκανε λόγο «για την αρχή μιας διαφορετικής ταξιδιωτικής εμπειρίας στα ΜΜΜ, πιο απλής, πιο γρήγορης και πιο εύκολης για όσους ζουν, εργάζονται και επισκέπτονται την Αθήνα. Οι ανέπαφες πληρωμές στα ΜΜΜ συμβάλλουν στη δημιουργία περισσότερο αποδοτικών και βιώσιμων πόλεων, ενώ αποτελούν

μια απαραίτητη επιλογή για τη δρομολόγηση λύσεων που συνδυάζουν ασφάλεια και άνεση». Μάλιστα ανέφερε πως σε πάνω από 750 έργα αστικές κινητικότητας της Visa παγκοσμίως, παρατηρείται αυξανόμενη και περισσότερο εντατική συμμετοχή, «με τις ανέπαφες πληρωμές να αποτελούν κλειδί για τη διευκόλυνση της πρόσβασης και της χρήσης των ΜΜΜ».

Τέλος, ο Χριστόφορος Χατζόπουλος, γενικός διευθυντής της NBG Pay, επισήμανε: «Είμαστε πολύ περήφανοι για την καινοτόμο υπηρεσία που δημιουργεί νέα δεδομένα στην αστική κινητικότητα και αναβάθμιση της λειτουργίας των συγκοινωνιών στη χώρα μας. Συνεχίζουμε να παρακολουθούμε τις τάσεις στον κλάδο των ψηφιακών πληρωμών και να προσαρμοζόμαστε στις ανάγκες της αγοράς».

ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΠΡΩΤΟ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΣΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ROUTES EUROPE 2024

Στην κορυφή της Ευρώπης βρέθηκε ξανά το αεροδρόμιο της Αθήνας για τη στρατηγική μάρκετινγκ και τις ενέργειές του για την ανάπτυξη της αγοράς της Αθήνας, στην κατηγορία άνω των 20 εκατομμυρίων επιβατών, με τις ψήφους των αεροπορικών εταιρειών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη φετινή μεγαλύτερη επίσημη συνάντηση του κλάδου των ευρωπαϊκών αερομεταφορών «Routes Europe 2024» (22-24 Απριλίου) που έγινε στο Άαρχους, στη Δανία, το αεροδρόμιο της Αθήνας κατέκτησε ξανά την πρώτη θέση.

Τα βραβεία Routes είναι μοναδικά στο είδος τους, καθώς η ψήφος και η διαδικασία απόφασης ανήκουν αποκλειστικά στις αεροπορικές εταιρείες, οι οποίες επιβραβεύουν την αριστεία στην αεροπορική ανάπτυξη παγκοσμίως.

Η φετινή διάκριση είναι ακόμα πιο «εντυπωσιακή», καθώς στην ίδια κατηγορία με το αεροδρόμιο της Αθήνας ήταν υποψήφια για διάκριση τα αεροδρόμια Istanbul IGA, Rome Fiumicino, Brussels

Airport, και Vienna Airport.

Η φετινή υποψηφιότητα του αεροδρομίου, που κέρδισε τις εντυπώσεις και στο δημιουργικό σκέλος εστιάζοντας στην τέχνη της στρατηγικής αλλά και στη «μεγάλη σκακιέρα» του ευρύτερου χώρου των διεθνών αερομεταφορών, παρουσίασε τα εντυπωσιακά -σε ευρωπαϊκό επίπεδο- αναπτυξιακά επιτεύγματα της αγοράς της Αθήνας:

Το 2023 διακινήθηκαν συνολικά μέσω του αεροδρομίου της Αθήνας 28,17 εκατ. επιβάτες, επίδοση αυξημένη κατά 24% σε σύγκριση με το 2022 και κατά 10,2% σε σύγκριση με το 2019, ενώ και το πρώτο τρίμηνο του 2024, η ανοδική τάση της κίνησης είναι θεαματική, καταγράφοντας επιδόσεις αυξημένες κατά 16,5% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

Παράλληλα, στο δίκτυο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών έχουν προστεθεί για το καλοκαίρι του 2024, 5 νέοι προορισμοί, 8 επιπλέον αεροπορικές εταιρείες και 19 επιπρόσθετα δρομολόγια σε

υφιστάμενες συνδέσεις.

Η Ιωάννα Παπαδοπούλου, διευθύντρια Επικοινωνίας & Μάρκετινγκ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών δήλωσε:

«Η σπουδαία πρώτη θέση στα ιδιαίτερα ανταγωνιστικά βραβεία Routes Europe μας χαροποιεί ιδιαίτερα και αποτελεί ένα ισχυρό κίνητρο για να συνεχίσουμε να δουλεύουμε σκληρά για τη διασυνδεσιμότητα του αεροδρομίου και της πόλης μας. Η διάκριση αυτή μας τιμά ιδιαίτερα, καθώς προέρχεται από την ψήφο των άμεσων συνεργατών μας, των αεροπορικών εταιρειών, οι οποίες αφενός αναγνωρίζουν την εντυπωσιακή δυναμική της Αθήνας το 2023, και αφετέρου επιβραβεύουν την αμέριστη συνδρομή και την υποστήριξη του αεροδρομίου καθώς αναπτύσσονται περαιτέρω στην αγορά μας. Και βέβαια, ένα θερμό ευχαριστώ στους συνεργάτες μου, στην ομάδα αεροπορικού μάρκετινγκ, για μια πραγματικά ομαδική προσπάθεια με εξαιρετικό αποτέλεσμα».

ΝΕΟ, ΠΟΛΥΤΕΛΕΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΠΕΝΤΕ ΑΣΤΕΡΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ATHENAEUM HOTELS

Την έναρξη λειτουργίας, στις αρχές Μαΐου 2024, του «The Athenaeum», ενός νέου πολυτελούς 5* Ξενοδοχείου στην καρδιά της Αθήνας, απέναντι από τους Στύλους του Ολυμπίου Διός, ανακοίνωσε ο Όμιλος Athenaeum Hotels, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για ένα γωνιακό δόροφο κτίριο, σε στρατηγική τοποθεσία, στη διασταύρωση της λεωφόρου Βουλιαγμένης με την Καλλιρρόης, με περιμετρική θέα σε όλη την πόλη, από την Ακρόπολη, τους Στύλους του Ολυμπίου Διός, το Λυκαβηττό μέχρι και το Ζάππειο και σε απόσταση αναπνοής από όλα τα σημαντικά αξιοθέατα

αλλά και από το εμπορικό κέντρο της Αθήνας. Την εξωτερική όψη του Ξενοδοχείου διακοσμούν αναρριχώμενα φυτά συνδόνοντας οπτικά ανεμπόδιστα το κτίριο με το καταπράσινο τοπίο που απλώνεται στην απέναντι πλευρά της Καλλιρρόης από τους Στύλους του Ολυμπίου Διός μέχρι τον Εθνικό κήπο.

Το The Athenaeum διαθέτει 52 δωμάτια και σουίτες με θέα στην πόλη, την Ακρόπολη, τον Λυκαβηττό ή τους Στύλους του Ολυμπίου Διός. Ο Όμιλος Athenaeum Hotels είναι μία αλυσίδα Ξενοδοχείων πόλεως με ισχυρή παρουσία και ταχύτατους ρυθμούς ανάπτυξης στην πρωτεύουσα. Λειτουργεί ήδη τέσσερα 4* Ξενοδοχεία, το Athenaeum Grand και το Athenaeum Smart στη λεωφόρο Συγγρού, το Athenaeum Eridanus στη λεωφόρο Πειραιώς και το Athenaeum K-29 στην Αγίου Κωνσταντίνου. Με την προσθήκη του νέου πολυτελούς Ξενοδοχείου The Athenaeum, ο Όμιλος Athenaeum Hotels θα διαθέτει πλέον συνολικά 5 Ξενοδοχεία στα πιο κεντρικά σημεία της Αθήνας, όλα περιμετρικά της Ακρόπολης και σε απόσταση αναπνοής από τα βασικότερα και σημαντικότερα σημεία και αξιοθέατα της πόλης.

ΝΕΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΟΣΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΣΙΦΝΟ

Μια νέα Ξενοδοχειακή επένδυση προστέθηκε στην Σίφνο αναβαθμίζοντας, όπως τονίζεται, το προϊόντικό χαρτοφυλάκιο της φιλοξενίας του νησιού. Πρόκειται για τις ολοκαίνουργες κατοικίες Sigma Residences, που βρίσκονται απόλυτα ενσωματωμένες, σε μία ανέγερτη τοποθεσία 25 στρεμμάτων που προσφέρει γαλήνη, απομόνωση και εκπληκτική θέα προς το εμβληματικό Κάστρο της Σίφνου και το Αιγαίο Πέλαγος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Sigma Residences, ξεκίνησε τη λειτουργία του πρόσφατα και βρίσκεται στην περιοχή Εξάμπελα, κοντά στην Απολλωνία την πρωτεύουσα του νησιού. Με την υπογραφή του καταξιωμένου μηχανικού Γρηγόρη Σκαλιστήρα, το Ξενοδοχειακό συγκρότημα Sigma Residences αποτελείται από εννέα αυτόνομες κατοικίες, φωλιασμένες στο τραχύ όμορφο κυκλαδικό περιβάλλον. Προσφέρει ιδιωτικότητα αλλά ταυτόχρονα

επικεντρώνεται στην υπαίθρια ζωή, καθώς όλα τα κτίρια έχουν τις δικές τους ιδιωτικές βεράντες, ενώ άλλα έχουν ιδιωτική πισίνα. Μάλιστα για την περίοδο του Πάσχα η ζήτηση ήταν μεγάλη τόσο για το εν λόγω συγκρότημα όσο και για το νησί των Κυκλάδων, όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γρηγόρης Σκαλιστήρας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΤΛΗΣΗ 3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΜΕΣΩ 30ΕΤΟΥΣ ΟΜΟΛΟΓΟΥ

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε χθες η νέα έκδοση του 30ετούς ομολόγου από την οποία το Ελληνικό Δημόσιο θα αντλήσει 3 δισ. Ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κοινοπρακτική έκδοση συγκέντρωσε μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον καθώς οι επενδυτές προσέφεραν στο Ελληνικό Δημόσιο 33 δισ. Ευρώ.

Η εξελίξη αυτή είχε ως αποτέλεσμα να μειωθεί το επιτόκιο (κουπόνι) του ομολόγου σε χαμηλότερο επίπεδο περίπου 4,15% (επιτόκιο διαπραγματικής MS +1,65%) από εκείνο που εκτιμούσαν (4,3% επιτόκιο διαπραγματικής MS +1,75%) οι διαχειριστές της κοινοπρακτικής έκδοσης.

Το 30ετές ομολόγο που είχε εκδοθεί το 2021 είχε κουπόνι 1,875% και διαπραγματευόταν στη δευτερογενή αγορά με απόδοση 3,93%.

Υπενθυμίζεται ότι διαχειριστές της νέας κοινοπρακτικής έκδοσης είναι οι τράπεζες BNP Paribas SA, Bank of America Corp., Deutsche Bank AG, Goldman Sachs Group Inc., JPMorgan Chase & Co. και Τράπεζα Πειραιώς SA

Η ενίσχυση των ταμειακών διαθεσίμων του Ελληνικού Δημοσίου μετά και την σημερινή έκδοση εκτιμάται ότι διευκολύνει την πρόωρη αποπληρωμή μέρους των Μνημονιακών δανείων που είχε λάβει η χώρα. Σημειώνεται ότι η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας προσανατολίζεται στην πρό-

ωρη αποπληρωμή έως και 5 δισεκ. Ευρώ από το πρόγραμμα διάσωσης (Greek Loan Facility - GLFs) Εκτιμάται ότι με την πρωτοβουλία αυτή το Ελληνικό Δημόσιο θα εξοικονομήσει τόκους 40 εκατ. ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι την τελευταία φορά που το Ελληνικό Δημόσιο είχε δανειστεί μέσω 30ετούς ομολόγου ήταν το 2021, ενώ η τελευταία έξοδος του Δημοσίου στις αγορές με την έκδοση ομολόγων ήταν τον περασμένο Ιανουάριο όταν είχε αντλήσει 4 δισ. ευρώ, ενώ είχε συγκεντρώσει προσφορές ύψους 35 δισ. ευρώ. Συνολικά στοχεύει σε δανεισμό 10 δισ. ευρώ για ολόκληρο το έτος. Το μέγεθος της νέας έκδοσης του 30ετούς ομολόγου εκτιμάται ότι θα κυμαίνεται στα 2 έως 3 δισ. ευρώ.

Η νέα έξοδος του Δημοσίου στις αγορές με μία τόσο μακροχρόνια έκδοση διευκολύνεται μετά την πρόσφατη αναβάθμιση των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας -στην κατηγορία θετικής - από τον οίκο αξιολόγησης Standard & Poor's.

Σημειώνεται ότι όλες οι εταιρείες αξιολόγησης με εξαίρεση τη Moody's Ratings επανέφεραν την Ελλάδα στη ζώνη επενδυτικής βαθμίδας πέρυσι, μια θέση που χάθηκε το 2010 όταν ξεκίνησε η κρίση χρέους. Η S&P Global Ratings αύξησε τις προοπτικές της Ελλάδας σε θετικές από σταθερές την Παρασκευή, λόγω των προσδοκιών ότι η συνέχιση της αυστηρής δημοσιονομικής πολιτικής θα μειώσει αναλογικά πολύ περισσότερο το Δημόσιο

χρέος της Ελλάδας, ενώ ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας θα παραμείνει υψηλότερος από εκείνον των άλλων χωρών της ευρωζώνης.

Κ. Χατζηδάκης: Ακόμα μια ψήφος εμπιστοσύνης των επενδυτών στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας

«Σημαντική επιτυχία για τη χώρα και ακόμα μια ψήφο εμπιστοσύνης των επενδυτών στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, αποτελεί η έκδοση ομολόγου 30ετούς διάρκειας, στην οποία προχώρησε ο ΟΔΔΗΧ», δήλωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης.

Προσέθεσε δε, ότι «σε περίοδο διεθνούς γεωπολιτικής αβεβαιότητας η ελληνική έκδοση υπερκαλύφθηκε κατά 11 φορές, καθώς οι προσφορές των επενδυτών ξεπέρασαν τα 33 δισ. ευρώ, ενώ το επιτόκιο διαμορφώθηκε σε επίπεδο που πιστοποιεί την επενδυτική βαθμίδα και συγκρίνεται ευθέως με τα αντίστοιχα επιτόκια άλλων χωρών της ευρωζώνης».

Στη δήλωσή του ο υπουργός καταλήγει λέγοντας ότι «η σημερινή επιτυχία αντανάκλα, μεταξύ άλλων, τις θετικές εκτιμήσεις των διεθνών οίκων αξιολόγησης, οι οποίες με τη σειρά τους εδράζονται στη σοβαρή δημοσιονομική πολιτική, που εφαρμόζει και θα συνεχίσει να εφαρμόζει με συνέπεια η ελληνική κυβέρνηση».

ΕΚΠΝΕΕΙ ΣΤΙΣ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ POS - ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ

Στο 94% το ποσοστό συμμόρφωσης των επιχειρήσεων

Εκπνέει στις 30 Απριλίου η προθεσμία που έχουν οι επιχειρήσεις για τη διασύνδεση των POS με τις ταμειακές τους μηχανές. Ήδη, το 94% των επιχειρήσεων έχουν συμμορφωθεί με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, καθώς είτε έχουν διασυνδεθεί είτε έχουν προγραμματίσει ραντεβού με τεχνικό εγκατάστασης για να ολοκληρώσουν τη διαδικασία μέσα στις επόμενες ημέρες.

Ωστόσο, υπάρχει ακόμη ένας μικρός αριθμός επιχειρήσεων που δεν έχει ανταποκριθεί καθόλου στα όσα προβλέπει ο νόμος και είναι αντιμέτωπες με την επιβολή προστίμων.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΑΑΔΕ ξεκίνησε μαζικούς ελέγχους και έχει προχωρήσει στην επιβολή των πρώτων προστίμων σε επιχειρήσεις με τζίρο άνω του 1 εκατ. ευρώ, που δεν έπραξαν όσα προβλέπει η διαδικασία μέχρι στιγμής και οι εξηγήσεις τους κρίθηκαν «μη ικανοποιητικές». Οι έλεγχοι συνεχίζονται και στις υπόλοιπες επιχειρήσεις, ασχέτως τζίρου, και θα ενταθούν τις επόμενες ημέρες. Παράλληλα, οι έλεγχοι αφορούν, πέραν της υποχρέωσης διασύνδεσης POS-ταμειακών, και τη λειτουργία POS στις επιχειρήσεις των 35 κλάδων λιανικής που υποχρεούνται να τα έχουν εγκαταστήσει από 1η Απριλίου.

Μέσα στις επόμενες ώρες, η ΑΑΔΕ θα προχωρήσει στην αποστολή ενός ακόμη μαζικού ενημερωτικού email τόσο σε εκείνες τις επιχειρήσεις που δεν έχουν ολοκληρώσει ακόμη τη διασύνδεσή τους και έχουν προγραμματισμένο ραντεβού για να το κά-

νουν, όσο και σε εκείνες που δεν έχουν ανταποκριθεί καθόλου μέχρι σήμερα.

Καταληκτικές προθεσμίες

Υπενθυμίζεται ότι έως την 30ή Απριλίου έχουν περιθώριο διασύνδεσης:

- Οι επιχειρήσεις που δεν προχώρησαν στη διασύνδεση των συστημάτων τους εντός Μαρτίου, αλλά έχουν προγραμματισμένο ραντεβού με τεχνικό εγκατάστασης εντός Απριλίου.

- Οι επιχειρήσεις που έχουν δηλώσει στο Μητρώο POS ότι πρόκειται να αντικαταστήσουν το ταμειακό τους σύστημα με κάποιο από τις νέες διαθέσιμες λύσεις «all in one», που δεν απαιτεί επιπλέον ενέργειες διασύνδεσης, παρά την πραγματοποίηση συναλλαγών. ΠΡΟΣΟΧΗ: Όσοι έχουν προμηθευτεί κάποια λύση all in one αλλά δεν έχουν πραγματοποιήσει συναλλαγή θεωρούνται ως «μη συνδεδεμένοι»! Σημειώνεται ότι έχουν εγκριθεί επτά πάροχοι ηλεκτρονικής τηλολόγησης με τέτοιες λύσεις.

- Ειδικά οι επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν ταμειακό σύστημα με λογισμικό ERP και πρέπει να ακολουθήσουν τον βασικό κανόνα διασύνδεσης της Α.1155/2023 για τα POS τους, υπενθυμίζεται ότι έχουν προθεσμία ως την 31η Μαΐου και σε περίπτωση προγραμματισμένου ραντεβού με σκοπό τη διασύνδεση εντός Ιουνίου 2024 έως το τέλος του συγκεκριμένου μήνα.

- Τέλος, οι ταμειακές μηχανές των επιχειρήσεων που είναι κλειστές

για οποιοδήποτε λόγο (π.χ. εποχικότητα) και θα ανοίξουν μετά το τέλος του παραπάνω χρονοδιαγράμματος, θα πρέπει να διασυνδεθούν με τα τερματικά POS που διαθέτουν από την πρώτη ημέρα της επανέναρξης λειτουργίας των επιχειρήσεων.

Τα πρόστιμα

Οι υπόχρεες επιχειρήσεις, που δεν έχουν διασυνδεθεί τα συστήματά τους ούτε έχουν προχωρήσει στον προγραμματισμένο ραντεβού εντός Απριλίου, είναι αντιμέτωπες με την επιβολή προστίμων εφόσον δεν μπορούν να απολογηθούν ότι δεν το έπραξαν για λόγους ανωτέρας βίας.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται πρόστιμο: 10.000 ευρώ, εφόσον τηρούν απλογραφικό λογισμικό σύστημα, 20.000 ευρώ, εφόσον τηρούν διπλογραφικό λογισμικό σύστημα. Τα πρόστιμα αυτά μειώνονται στο μισό για επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε οικισμούς με πληθυσμό έως 500 κατοίκους και σε νησιά με πληθυσμό έως 3.100 κατοίκους (πλην των τουριστικών). Σε περίπτωση υποτροπής εντός πενταετίας, τα πρόστιμα διπλασιάζονται και για κάθε επόμενη ίδια παράβαση τριπλασιάζονται.

Τέλος, υπενθυμίζεται πως από την 1η Απριλίου, 35 κλάδοι λιανικής υποχρεούνται να έχουν εγκατεστημένα POS και να δέχονται συναλλαγές με κάρτες. Σε άλλη περίπτωση προβλέπεται πρόστιμο ύψους 1.500 ευρώ ανά παράβαση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΤΕ: ΜΙΑ «ΤΕΛΕΙΑ ΚΑΤΑΙΓΙΔΑ» ΧΤΥΠΗΣΕ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ, ΩΣΤΟΣΟ ΑΝΕΔΕΙΞΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΤΗΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥΣ

Εν μέσω μιας «τέλειας καταίγιδας» βρέθηκαν οι ελληνικές εξαγωγές αγαθών, καθώς δέχθηκαν ταυτόχρονα πλήγματα (i) κλιματικής αλλαγής, (ii) γεωπολιτικών αναταραχών και (iii) αναμικτικής διεθνούς ζήτησης. Ωστόσο, η δύσκολη συγκυρία παράλληλα ανέδειξε την ανθεκτικότητά τους, καθώς εν πολλοίς διατήρησαν αλώβητα τα μερίδια που έχουν κερδίσει στις διεθνείς αγορές – δημιουργώντας έτσι βάσιμη προοπτική για σταδιακή ανάκαμψή τους μέσα στη χρονιά. Οι επιδόσεις και οι εκτιμήσεις αυτές αναλύονται στο νέο τεύχος της σειράς μελετών «Τάσεις του επιχειρείν» από τη Διεύθυνση Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Απώλειες 9,4% κατέγραψαν οι εξαγωγές στο τελευταίο τρίμηνο (Νοέμβριος 2023-Ιανουάριος 2024, σε αποπληθωρισμένους όρους), συνεχίζοντας την πτωτική τάση του προηγούμενου τριμήνου (-2,9%). Εξετάζοντας πιο αναλυτικά την επίδοσή τους, διαπιστώνουμε ότι σχεδόν το ήμισυ της πτώσης προήλθε από το ελαιόλαδο και το βαμβάκι – δύο αγροτικά προϊόντα που κατέγραψαν πτώση εξαγωγών 72% και 55%, αντίστοιχα σε αποπληθωρισμένους όρους, εν μέρει λόγω πίεσης κλιματολογικών συνθηκών. Ειδικότερα, οι καταστροφικές πλημμύρες στη Θεσσαλία έπληξαν σχεδόν το 1/2 της παραγωγής βαμβακιού, ενώ οι υψηλές θερμοκρασίες επιβάρυναν την ήδη χαμηλή (λόγω πτωτικού ελαιοκομικού κύκλου) παραγωγή ελαιόλαδου, η οποία κατέλιξε 55% χαμηλότερα από τα περσινά ρεκόρ (και 24% χαμηλότερα από το μέσο όρο των «χαμηλών» ελαιοκομικών περιόδων της τελευταίας 25ετίας).

Ωστόσο, η εξαίρεση των δύο αυτών προϊόντων μετριάζει αλλά δεν αντιστρέφει την εικόνα της αναμικτικής επίδοσης των λοιπών ελληνικών εξαγωγών, οι οποίες κατέγραψαν πτώση 5,1% σε αποπληθωρισμένους όρους στο εν λόγω τρίμηνο, καθώς:

- Η κρίση στη Μέση Ανατολή (π.χ. προβλήματα διέλευσης στη διώρυγα του Σουέζ) δυσχεραίνει (i) την πρόσβαση των ελληνι-

κών προϊόντων στις αγορές και (ii) των ελληνικών επιχειρήσεων σε πρώτες ύλες, ενώ πλήττει και (iii) το διαμετακομιστικό ρόλο της χώρας.

- Οι αναμικτικές συνθήκες ζήτησης σε Δυτική Ευρώπη και Βαλκάνια (οι οποίες καλύπτουν τα 2/3 των ελληνικών εξαγωγών) οδήγησαν σε πτώση των ελληνικών εξαγωγών στην εν λόγω περιοχή κατά 8% το τελευταίο τρίμηνο. Σημειώνεται ότι οι υπόλοιπες αγορές καταγράφουν μεικτές τάσεις, με αθροιστική επίδοση της τάξης του +1%.

Σε αυτό το περιβάλλον, οι ελληνικές εξαγωγές παρέμειναν σε αρνητικό έδαφος για δύο διαδοχικά τρίμηνα (Αύγουστος 2023 – Ιανουάριος 2024), με σωρευτικές απώλειες της τάξης του 9% της ανόδου που πέτυχαν κατά τη δυναμική περίοδο 2020-2023:Η1, όπου τα ελληνικά προϊόντα αύξησαν το μερίδιό τους στις ευρωπαϊκές εξαγωγές κατά 1/4 (σε 0,52% από 0,43% το 2019). Ωστόσο, εμβαθύνοντας στα δεδομένα διαπιστώνεται ότι, παρά την πτώση, τα ελληνικά προϊόντα συνεχίζουν να επιδεικνύουν ανθεκτικότητα, καθώς:

- Οι απώλειες του τελευταίου εξαμήνου ήταν μικρότερες από τη μέση αύξηση των εξαμήνων της δυναμικής περιόδου (€0,6 δις έναντι €1,0 δις).

- Τα ελληνικά προϊόντα (εξαιρουμένου του διαχρονικά αδύναμου κλάδου ένδυσης) διατήρησαν αλώβητο το αυξημένο μερίδιο που πέτυχαν κατά την εν λόγω περίοδο.

Εξετάζοντας τις επιδόσεις των εξαγωγών σε επίπεδο κλάδων, παρατηρούμε ότι η εικόνα δεν είναι ομοιομορφή, καθώς ξεχωρίζουν 3 διακριτές κατηγορίες:

- Ως ανθεκτικοί κλάδοι χαρακτηρίζονται τα τρόφιμα και το ξύλο (καλύπτοντας αθροιστικά το 30% των εξαγωγών), καθώς είναι οι μόνοι θετικοί στο τελευταίο τρίμηνο (+4% και +13%, αντίστοιχα), συνεχίζοντας την ανοδική πορεία που προηγήθηκε κατά τη δυναμική περίοδο 2020-2023:Η1 (+23% και +94%, αντίστοιχα).

- Ως αδύναμος κλάδος χαρακτηρίζεται η ένδυση (καλύπτοντας το 3% των εξαγωγών) που βρίσκεται υπό συνεχή πίεση σε όλη τη περίοδο αναφοράς (2020-2023), ενώ παράλληλα κατέγραψε την εντονότερη πτώση στο τελευταίο τρίμηνο (-38%). Υπό αυτές τις συνθήκες, ο κλάδος έχει απωλέσει το 1/3 της εξαγωγικής του δύναμης έναντι του 2019 (-€0,5 δις).

- Οι υπόλοιποι κλάδοι (δηλαδή, τα λοιπά 2/3 των εξαγωγών) δέχθηκαν συγκριτικά μικρότερη πίεση στο τελευταίο τρίμηνο (σε εύρος -1% με -8%) και έτσι, παρά τη σωρευτική πίεση του τελευταίου εξαμήνου, κατάφεραν να διατηρήσουν μεγάλο μέρος των κερδών της προηγούμενης περιόδου. Ως αρνητική εξαίρεση ξεχωρίζουν τα υφάσματα, τα οποία στο τελευταίο εξάμηνο πίεσης έχασαν το 60% των κερδών της δυναμικής περιόδου.

Όσον αφορά τις προοπτικές για το 2024, εκτιμούμε ότι οι εξαγωγές θα επιταχύνουν σταδιακά, και παρά το δύσκολο ξεκίνημα θα προσεγγίσουν έως το τέλος του έτους τη μεσοπρόθεσμη τάση ανάπτυξης (+5%), επιτυγχάνοντας έτσι επίσημα επίδοση της τάξης του 3%. Η εκτίμηση αυτή στηρίζεται στη βελτίωση των προσδοκίων ανάπτυξης του διεθνούς εμπορίου (+2,6% το 2024) και της ευρωπαϊκής οικονομίας (+0,9% το 2024 έναντι +0,5% το 2023 σε όρους ΑΕΠ), σε συνδυασμό με τη σταδιακή εξασθένιση των αρνητικών επιπτώσεων της χαμηλής περσινης παραγωγής σε ελαιόλαδο και βαμβάκι. Συνεπώς με αυτή την εκτίμηση είναι η επάνοδος των ελληνικών εξαγωγών σε θετικό έδαφος τον Φεβρουάριο (+4%, εξαιρουμένων ελαιόλαδου και βαμβακιού), καθώς και η ανοδική πορεία των εξαγωγικών παραγγελιών για το μήνα Μάρτιο. Ωστόσο, το 2024 παραμένει ένα έτος προκλήσεων, με τις επιχειρήσεις να εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν δυσκολίες λόγω της γεωπολιτικής αναταραχής στη «γερμανία μας» και των οικονομικών συνθηκών στις βασικές αγορές μας. Επίσης, η κλιματική αλλαγή παραμένει επίκαιρη απειλή, και όπως έδειξε το 2023 μπορεί να έχει κομβικό ρόλο στην εξέλιξη των εξαγωγών.

ENTERPRISE GREECE: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΦΙΝΛΑΝΔΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ Η ΧΩΡΑ ΜΑΣ

Πόλος έλξης η Ελλάδα για φινλανδικές επιχειρήσεις των τομέων της βιομηχανίας, της εφοδιαστικής αλυσίδας, της τεχνολογίας και της παραγωγής καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών, οι οποίες συμμετείχαν σε επενδυτική εκδήλωση που διοργάνωσε ο Οργανισμός Προώθησης επενδύσεων και εμπορίου της Φινλανδίας, Business Finland, σε συνεργασία με τις πρεσβείες της χώρας στην Νοτιοανατολική Ευρώπη, τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Φινλανδίας και χωρών Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, το Εμπορικό Επιμελητήριο Φινλανδίας, το Εμπορικό Επιμελητήριο Περιφέρειας Ελσίνκι, και το Enterprise Europe Network (EEN).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στην εκδήλωση που διοργανώθηκε πρόσφατα, και είχε ως στόχο να αναδείξει τις σημαντικές επιχειρηματικές δυνατότητες που διαθέ-

τει η περιοχή, συμμετείχαν πάνω από 100 στελέχη φινλανδικών εταιρειών από όλη τη χώρα, τα οποία ενημερώθηκαν από την Enterprise Greece για τις επενδυτικές ευκαιρίες, το επενδυτικό-επιχειρηματικό πλαίσιο και τις δυνατότητες επέκτασής τους στην ελληνική αγορά.

Την Enterprise Greece εκπροσώπησε ο Ηλίας Ηλιάδης, διευθυντής Προσελκύσεως Επενδύσεων στους τομείς της βιομηχανίας, της εφοδιαστικής αλυσίδας και της τεχνολογίας, ο οποίος παρουσίασε την ελληνική επενδυτική πρόταση. Ο κ. Ηλιάδης εστίασε κυρίως στα θετικά μακροοικονομικά μεγέθη που παρουσιάζει η χώρα με έμφαση στο δυναμικό ρυθμό ανάπτυξης, στις μεταρρυθμίσεις που στοχεύουν στη διαμόρφωση ευνοϊκού επενδυτικού περιβάλλοντος, στις επενδύσεις εντάσεως γνώσης και υψηλής προσθέ-

μενης αξίας που έχει προσελκύσει η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, ιδίως στους τομείς της έρευνας και ανάπτυξης και της καινοτομίας, στα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία, καθώς και στις υποστηρικτικές υπηρεσίες που παρέχει η Enterprise Greece σε υποψήφιους επενδυτές.

Στο περιβάριο της εκδήλωσης πραγματοποιήθηκαν κατ' ιδίαν συναντήσεις με εκπροσώπους 15 φινλανδικών επιχειρήσεων στους τομείς ανάπτυξης λογισμικού και αυτοματοποιημένων συστημάτων, παραγωγής ελαστικών και προϊόντων φινιρίσματος επιφανειών και λείανσης ακριβείας, ανάπτυξης τεχνολογικών λύσεων για καιρικές, περιβαλλοντικές και βιομηχανικές μετρήσεις, υποδομών logistics, αμυντικών λύσεων και συστημάτων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ 63,5% ΠΕΤΥΧΑΝ ΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024 Αύξηση 5,9% σε σχέση με το 2023

Με μέση πληρότητα 63,5% έκλεισε το πρώτο τρίμηνο του 2024 για τα Ξενοδοχεία της Αθήνας, καταγράφοντας άνοδο 5,9% σε σχέση με το 2023, τονίζει σε ανακοίνωση της η Ένωση Ξενοδόχων Αθηνών Αττικής και Αργοσαρωνικού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Την ίδια στιγμή, η μέση τιμή δωματίου (ADR) για το πρώτο τρίμηνο διατηρήθηκε περίπου σε ίδια επίπεδα με πέρυσι, σημειώνοντας αύξηση 3,9%, καθώς δεν ξεπέρασε τα 98,47 ευρώ έναντι 94,75 ευρώ του πρώτου τριμήνου του 2023, ενώ το έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο (RevPar) σημείωσε αύξηση 10%, φτάνοντας τα 62,48 ευρώ, έναντι 56,79 ευρώ του πρώτου τριμήνου του 2023. Παράλληλα ο Μάρτιος του 2024 σε όλη αφορά την μέση πληρότητα δεν διέφερε ιδιαίτερα από τον Μάρτιο του 2023, τονίζει στην ανακοίνωση της η ΕΞΑΑΑ. Συγκεκριμένα η αύξηση μέσης πληρότητας που σημειώθηκε έναντι του Μαρτίου 2023 ήταν στο 1,5%, δηλαδή έφτασε στο 71,5% έναντι 70,4% του περσινού Μαρτίου, όπως εξηγεί η ένωση. Στο μεταξύ η μέση τιμή δωματίου για τον Μάρτιο του 2024 σημείωσε αύξηση 7,4% καθώς τον Μάρτιο 2024 έφτασε τα 107,86 ευρώ από 100,43 ευρώ που ήταν τον Μάρτιο του 2023, ενώ το έσοδο ανά Διαθέσιμο Δωμάτιο (RevPar) τον Μάρτιο 2024 σημείωσε αύξηση 9%, φτάνοντας στα 77,08 ευρώ τον Μάρτιο του 2024 - έναντι 70,72 ευρώ του Μαρτίου 2023.

Στην ανακοίνωση της η ΕΞΑΑΑ εστιάζει και σε ορισμένα επιπλέον στοιχεία που σχετίζονται με την δυναμικότητα σε κλίνες και την απόδοση των αθηναϊκών Ξενοδοχείων. Συγκεκριμένα λένε τα εξής:

«Οι Ξενοδοχειακές κλίνες που αφορούν αποκλειστικά στον Δήμο Αθηναίων, δηλαδή βρίσκονται εντός των ορίων του, είναι απολύτως συγκεκριμένες και καταμετρημένες: Έως τις 14.04.2024 αφορούσαν σε 295 Ξενοδοχειακές μονάδες, που αντιστοιχούν σε 18.198 δωμάτια και 34.790 Ξενοδοχειακά κρεβάτια. Επομένως, όπως λένε οι Ξενοδοχοί, δεν μπορεί να είναι αληθές ότι καθημερινά δεκαπλασιάζεται ο πληθυσμός της Αθήνας, λόγω των τουριστών που 'επιβαρύνουν'

την πόλη μας και τον Δήμο Αθήνας, όπως λένε πάντα οι Ξενοδοχοί. Στην περίπτωση που είχαμε την μακ μέση Ξενοδοχειακή πληρότητα (δηλ 100% πληρότητα, σε όλα τα Ξενοδοχεία του Δήμου Αθηναίων), την πόλη θα 'επιβάρυναν' με την διαμονή τους καθημερινά περί τις 35.000 επισκέπτες (μόλις το 5,44% του πληθυσμού της Αθήνας βάση της απογραφής του 2021)», αναφέρουν στην ανακοίνωση οι Ξενοδοχοί».

Για τις αναφορές που έχουν γίνει σε έσοδα από τα Ξενοδοχεία που αφορούν σε παρελθούσες δεκαετίες η ΕΞΑΑΑ σημειώνει τα εξής: «Την περίοδο 2007 - 2013 μόνο στο κέντρο της Αθήνας, 'έκλεισαν' 31 Ξενοδοχεία (2.621 κλίνες), από τα 83 συνολικά Ξενοδοχεία που 'έκλεισαν' σε όλη την Αττική. Από το 2013 έως σήμερα οι Ξενοδοχειακές μονάδες που λειτουργούν, 'άλλαξαν χέρια', επανεμφανίστηκαν ή πρωτοεμφανίστηκαν στο κέντρο της Αθήνας, δεν αύξησαν τόσο τον αριθμό των Ξενοδοχείων: Από τα 227 Ξενοδοχεία όλων των κατηγοριών του Δήμου της Αθήνας του 2013, φτάσαμε το 2024 στα 295, οι δε 27.569 Ξενοδοχειακές κλίνες του 2013 αυξήθηκαν σε 34.790 το 2024, κάτι που αντιστοιχεί σε 68 μονάδες - των κατά μέσο όρο 106 κλινών και 50 δωματίων στο κέντρο της Αθήνας.

Ο αριθμός των νέων Ξενοδοχειακών κλινών στην περίοδο αυτή, των 11 ετών, δεν μπορεί καν να συγκριθεί με τις πολλαπλάσιες κλίνες που απέκτησε π.χ. η Βαρκελώνη στην αντίστοιχη περίοδο, ή με την αλματώδη και άναρχη ανάπτυξη των κλινών βραχυχρόνιας μίσθωσης στην Αθήνα, που φτάνουν τις 56.000 - σύμφωνα με τα στοιχεία της Lighthouse (ex-Transparent).

Πόσο λοιπόν παραπάνω επιβαρύνουν τα Ξενοδοχεία και οι ένοικοι των Ξενοδοχείων το περιβάλλον και την καθαριότητα της πόλης μας; Και κατά πόσον τα 'τόσα πολλά Ξενοδοχεία' που εμφανίζονται στο δρόμο μας είναι όντως Ξενοδοχεία; Μήπως ήρθε η ώρα να αναζητήσουμε αλλού και τις κλίνες και τις αιτίες και τους επιπλέον φόρους και τέλη κάθε είδους, ρωτούν τα μέλη της ένωσης.

Τα δε έσοδα των Ξενοδοχείων όχι μόνο της Αθήνας αλλά όλης της Αττικής δεν ξεπερνούν επισίως και σε σύνολο τα 2,5 δις ευρώ. Πρόκειται για έσοδα που καταγράφονται σε όλη την επικράτεια της Αττικής, στην οποία σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα (14.4.2024) στοιχεία δυναμικότητας ΞΕ/ΙΤΕΠ, δραστηριοποιούνται 701 Ξενοδοχεία που αντιστοιχούν σε 34.808 δωμάτια και σε 67.350 Ξενοδοχειακές κλίνες όλων των κατηγοριών. Εκ του συνόλου αυτού, οι 406 μονάδες που αντιστοιχούν σε 16.609 δωμάτια και 32.559 Ξενοδοχειακές κλίνες, είναι διασκορπισμένες σε όλους τους Δήμους Αττικής και απ' αυτές, οι 7939 κλίνες ανήκουν στα 4087 δωμάτια των 190 Ξενοδοχείων των νησιών του Αργοσαρωνικού.

Όπως λένε τα μέλη της ένωσης Ξενοδόχων σχετικά: Κατανοούμε απολύτως την επιθυμία, την ανάγκη αλλά και την προσπάθεια τόσο του Δήμου Αθηναίων, όπως και του κράτους γενικότερα, να βελτιωθούν τα έσοδά τους από τον Τουρισμό. Αλλά αυτό θα γίνεται μόνο 'εισπρακτικά'; Αυξάνοντας διαρκώς φόρους, δημοτικά τέλη και καταβολές κάθε είδους - ειδικά και μόνο των Ξενοδοχείων; Τα Ξενοδοχεία πληρώνουν καθημερινά αυξημένα επενδυτικά και λειτουργικά κόστη και φυσικά καταθέτουν στους προορισμούς και δημοτικά τέλη, όπως και δημοτικό φόρο μέσω των λογαριασμών ρεύματος / βάση των δηλωμένων τετραγωνικών κ.ά., στα οποία έχουμε ήδη αναφερθεί.

Στην ΕΞΑΑΑ πιστεύουμε πως τα έσοδα από τον Τουρισμό -κάτι που αποτελεί κοινό τόπο για όλους μας- αυξάνονται μόνο ακολουθώντας μια μακροπρόθεσμη και στοχευμένη στρατηγική περαιτέρω ανάπτυξης (όχι μόνο αριθμητική αλλά κυρίως ποιοτική) και υιοθετώντας ένα υγιές πλαίσιο συνύπαρξης και δίκαιης συμμετοχής όλων των επιχειρήσεων, και όλων των επαγγελματιών του Τουρισμού όχι μόνο σε φόρους και τέλη αλλά και στις αποφάσεις για το μέλλον του προορισμού, χωρίς στεγανά, και με 'πυξίδα' τα αντικειμενικά δεδομένα και την επιστημονική έρευνα» καταλήγει η ανακοίνωση της ΕΞΑΑΑ.

ΠΟΥ ΘΑ ΤΑΞΙΔΕΨΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΟ ΦΕΤΙΝΟ ΠΑΣΧΑ Οι top προορισμοί εσωτερικού και εξωτερικού

Γεμάτες πτήσεις, αυξημένη επιβατική κίνηση σε όλο το δίκτυο της και διατήρηση της προτίμησης σε προορισμούς που μέχρι πρόσφατα θεωρούνταν «outsider», αποτελούν τα βασικά χαρακτηριστικά της φετινής Πασχαλινής επιβατικής κίνησης για την AEGEAN.

Η μαζική έξοδος των επιβατών από τις δυο μεγαλύτερες βάσεις της σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη ξεκινά ήδη από το Σάββατοκύριακο και κορυφώνεται μόλις στα μέσα της Μεγάλης Εβδομάδας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με στοιχεία της

εταιρείας, αγαπημένος πασχαλινός προορισμός στην Ελλάδα παραμένει η Κέρκυρα, με την Ικάρια και τη Σπεία να αποτελούν την φετινή ευχάριστη «έκπληξη» λόγω των υψηλών πληρωσιμότητας στις πτήσεις.

Ωστόσο σε ό,τι αφορά τις προτιμήσεις των Ελλήνων, top προορισμός είναι το Μαρόκο, πρωταγωνιστεί στη λίστα προτιμήσεων, με τα εισιτήρια στις πτήσεις προς το Μαρρακές να έχουν εξαντληθεί εδώ και εβδομάδες, ενώ η Μάλαγα, η Νάπολη, αλλά και η Στοκχόλμη κερδίζουν συνεχώς την προτίμηση των επιβατών.

Δίκτυο εσωτερικού - Top προορισμοί

Στο δίκτυο του εσωτερικού από τη βάση της AEGEAN στην Αθήνα, οι πτήσεις από τις 26 Απριλίου έως και το Μεγάλο Σάββατο καταγράφουν πληρότητα που ξεπερνά το 80%, ενώ η κίνηση της επιστροφής καταγράφει ήδη πληρότητες που ξεπερνούν το 90% και κορυφώνεται την Τρίτη 7 Μαΐου, όπου μεταφέρεται και η αργία του εορτασμού της Πρωτομαγιάς.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 8,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

Αύξηση 8,6% σημείωσε τον Φεβρουάριο φέτος ο τζίρος στις επιχειρήσεις στο λιανικό εμπόριο της χώρας, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, και ανήλθε σε 3,22 δισ. ευρώ, έναντι των 2,96 δισ. ευρώ τον Φεβρουάριο 2023. Ενώ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, υπήρξε μείωση 3,2% σε σχέση με τον Ιανουάριο 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 3,32 δισ. ευρώ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Φεβρουάριο 2024 ανήλθε σε 0,81 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 9,6% σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2023 που είχε διαμορφωθεί σε 0,74 δισ. ευρώ και μείωση 6,2% σε σχέση με τον Ιανουάριο 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 0,87 δισ. ευρώ. Οι δραστηριότητες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών τον Φεβρουάριο 2024 σε σχέση με τον

Φεβρουάριο 2023 είναι:
*Λιανικό εμπόριο εγγραφών μουσικής και εικόνas σε ειδικευμένα καταστήματα (32,6%).
*Πώληση άλλων μηχανοκίνητων οχημάτων (29,7%).
Οι δραστηριότητες που παρουσίασαν μείωση στον κύκλο εργασιών είναι:
*Λιανικό εμπόριο εξοπλισμού ήχου και εικόνas σε ειδικευμένα καταστήματα (14,6%).
*Λιανικό εμπόριο εφημερίδων και γραφικής ύλης σε ειδικευμένα καταστήματα (3,2%).
Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών τον Φεβρουάριο 2024 σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2023 είναι:
*Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (12,5%).
*Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (9,1%).
Για τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσι-

μα στοιχεία σε μηνιαία βάση, οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών είναι:
*Περιφέρεια Αττικής (8,3%).
*Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (5,7%).
Για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών Φεβρουάριο 2024 ανήλθε σε 1,11 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 12% σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2023 που είχε διαμορφωθεί σε 0,99 δισ. ευρώ. Για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Φεβρουάριο 2024 ανήλθε σε 0,43 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 11,6% σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2023 που είχε διαμορφωθεί σε 0,38 δισ. ευρώ.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: ΑΙΤΗΜΑ ΛΗΨΗΣ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΔΟΣΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ, ΥΨΟΥΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΑ

Η Τράπεζα Πειραιώς κατέθεσε χτες αίτημα λήψης της επόμενης δόσης κεφαλαίων, ύψους 300 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), ύστερα από την επιτυχή απορρόφηση των κεφαλαίων που της έχουν μέχρι σήμερα διατεθεί. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, με την κίνηση αυτή, η Τράπεζα Πειραιώς έχει αναλάβει τη διαχείριση πόρων Ταμείου Ανάκαμψης συνολικού ύψους 1,6 δισ. ευρώ. Έως σήμερα, η Τράπεζα Πειραιώς έχει ολοκληρώσει τη σύναψη συμβάσεων για τη χρηματοδότηση 83 επενδυτικών σχεδίων, συνολικού προϋπολογισμού 4,78 δισ. ευρώ αξιοποιώντας τους πόρους του ΤΑΑ ύψους 1,2 δισ. ευρώ και κεφάλαια της Τράπεζας ύψους 1,02 δισ. ευρώ. Στο πλαίσιο των ανωτέρω συμβάσεων, η Τράπεζα Πειραιώς έχει εκταμιεύσει ποσά περίπου 400 εκατ. ευρώ από δάνεια

ΤΑΑ και 300 εκατ. ευρώ από κεφάλαια της, επιβεβαιώνοντας στην πράξη τη δυναμική της συμμετοχή στο δανειακό πρόγραμμα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0». Η Τράπεζα Πειραιώς, όπως επιστημαίνεται, αξιοποιεί το δανειακό πρόγραμμα του ΤΑΑ, στηρίζοντας έργα και επιχειρήσεις που συμβάλλουν στην Πράσινη Μετάβαση και στον Ψηφιακό Μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας, στην ανάπτυξη επενδύσεων με μακροπρόθεσμο ορίζοντα και εξωστρεφή χαρακτήρα, σε πλήρη εναρμόνιση με τους βασικούς πυλώνες του ΤΑΑ, πάντα με γνώμονα την πραγματική και διατηρήσιμη ανάπτυξη των κλάδων της ελληνικής οικονομίας. Έως σήμερα το πρόγραμμα αξιοποιήθηκε με έμφαση στη στήριξη έργων με χαρακτήρα Πράσινης Μετάβασης - συμπεριλαμβάνοντας Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας συνολικής

ισχύος της τάξης των 1,2 GW - αλλά και Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Εξωστρέφειας. Οι επενδύσεις υλοποιούνται στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας, με έμφαση στην Περιφέρεια, με χρηματοδότηση κυρίως μικρομεσαίων επιχειρήσεων (άνω του 60% των χρηματοδοτούμενων επιχειρήσεων). Για την υποστήριξη των δράσεων του Ταμείου, η Τράπεζα Πειραιώς, αναφέρεται στην ανακοίνωση, διαθέτει εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό και τεχνογνωσία για την άμεση αξιολόγηση και υλοποίηση των επιλεγμένων επενδυτικών σχεδίων των επιχειρήσεων, πρωταγωνιστώντας στην αποτελεσματική αξιοποίηση των πόρων του ΤΑΑ, πόρων που συμβάλλουν στην ανασυγκρότηση του παραγωγικού μοντέλου και ενισχύουν τις αναπτυξιακές προοπτικές της εθνικής μας οικονομίας.

ΠΟΥ ΘΑ ΤΑΞΙΔΕΨΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΟ ΦΕΤΙΝΟ ΠΑΣΧΑ

Οι top προορισμοί εσωτερικού και εξωτερικού

Συνέχεια από σελ 18

Οι top προορισμοί εσωτερικού από την βάση της Αθήνας είναι: η Κέρκυρα, η Ικαρία, η Σπείτα, τα Ιωάννινα, η Ζάκυνθος και η Κως. Από τη δεύτερη μεγαλύτερη βάση της εταιρείας στη Θεσσαλονίκη, στο δίκτυο του εσωτερικού οι πληρότητες είναι αυξημένες, αγγίζοντας το 90% με τις πτήσεις της επιστροφής να είναι ήδη γεμάτες. Οι top προορισμοί είναι: Κως, Σάμος, Χίος, Μυτιλήνη, Ρόδος, Λήμνος. Επίσης, δρομολόγια, όπως Αθήνα - Θεσσαλονίκη, Αθήνα - Ηράκλειο, Αθήνα - Ρόδος και Αθήνα - Χανιά έχουν την τάση να συγκεντρώνουν αντίστοιχα υψηλές πληρότητες, παρόλο που η εταιρεία λαμβάνοντας ιδιαίτερη μέριμνα για τις μετακινήσεις ειδικών κατηγοριών επιβατών όπως φοιτητές, στρατιωτικοί, εκπαιδευτικοί κ.λπ. έχει αυξήσει σημαντικά τον αριθμό των προσφερόμενων θέσεων προσθέτοντας επιπλέον συχνότητες.

Δίκτυο εξωτερικού - Top προορισμοί

Στο δίκτυο εξωτερικού από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, οι πληρότητες είναι αρκετά αυξημένες συγκριτικά με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, ξεκινώντας από 75% έως 82% με την κίνηση να κορυφώνεται από τα μέσα της Μεγάλης Εβδομάδας, ενώ από το αεροδρόμιο «Μακεδονία» η μέση πληρότητα των διεθνών πτήσεων κυμαίνεται από 80% έως 86%. Από την βάση της Αθήνας οι top προορισμοί είναι Μαρρακές, Λισαβόνα, Μάλαγα, Νάπολη, Παρίσι και Στοκχόλμη ενώ από τη βάση της Θεσσαλονίκης στις top προτιμήσεις είναι Παρίσι, Βαρκελώνη, Ρώμη, Λάρνακα, Βερολίνο, Φρανκφούρτη. Μάλιστα οι πτήσεις από και προς το Μαρρακές εδώ και εβδομάδες παρουσιάζουν πληρότητα που αγγίζει σχεδόν το 100% κατά τις ημέρες του Πάσχα. Το φετινό Πάσχα παρουσιάζει αντίστοιχη δυναμική και ζήτηση σε σχέση με το περυσινό, παρά το γεγονός ότι το 2023 το Καθολικό και το Ορθόδοξο Πάσχα απείχαν χρονικά μια μόνο εβδο-

μάδα, σε αντίθεση με φέτος όπου το διάστημα που μεσολάβησε ήταν πολύ μεγαλύτερο, αποτυπώνοντας την αυξημένη διάθεση και δυναμική των Ελλήνων ταξιδιωτών. Σύμφωνα με τα στοιχεία και τις επιλογές των ταξιδιωτών κατά τα 3ημερα και τις αργίες της φετινής χρονιάς, διαπιστώνεται ότι πλέον οι Έλληνες έχουν την τάση, να επιλέγουν λιγότερο προβεβλημένους ή πολυσύχναστους προορισμούς, και να «δοκιμάζουν» νέες ταξιδιωτικές εμπειρίες, ενώ προχώρησαν στις κρατήσεις των εσπρηρίων τους αρκετά νωρίτερα, αξιοποιώντας και τις ευκαιρίες των προσφορών. Ωστόσο, οι ταξιδιώτες μπορούν να βρουν ακόμη και σήμερα «ευκαιρίες της τελευταίας στιγμής» για διάφορους προορισμούς, όπως τη Βαρσοβία, το Κάιρο, το Μπρίστολ, ή το Μόναχο στο δίκτυο του εξωτερικού, αλλά και για συγκεκριμένες πτήσεις προς την Πάρο, τη Μήλο αλλά και τη Μύκονο στο δίκτυο του εσωτερικού.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ, ΕΞΥΠΝΑ ΡΟΜΠΟΤ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΕΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΦΕΤΙΝΗ BEYOND

Με δεκάδες περισσότερους εκθέτες σε σχέση με πέρυσι, με αυξημένες συμμετοχές από το εξωτερικό και με την Τεχνητή Νοημοσύνη στο επίκεντρο, εγκαινιάζεται σήμερα, στη Θεσσαλονίκη, η 4η έκθεση τεχνολογίας Beyond η οποία, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σταδιακά αυξάνει την αναγνωρισιμότητά της στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, ερχόμενη ένα βήμα εγγύτερα στον μακροπρόθεσμο στόχο των διοργανωτών να γίνει για τα Βαλκάνια ό,τι είναι σήμερα η «WMC» της Βαρκελώνης για την Ευρώπη και τον κόσμο: η μεγαλύτερη και πιο επιδραστική έκθεση στον τομέα της ψηφιακής τεχνολογίας και καινοτομίας.

Στη φετινή έκθεση, που θα εγκαινιαστεί στις 19.00 από τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου και θα διαρκέσει ως τις 27 Απριλίου, συμμετέχουν επίσης δέκα υπουργοί από χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (και όχι μόνο), εκκινώντας από τη Θεσσαλονίκη έναν διάλογο για θέματα τεχνολογίας και ψηφιακού μετασχηματισμού και για την περιφερειακή ψηφιακή ανάπτυξη. Παράλληλα, προσωπικότητες διεθνούς εμβέλειας, όπως ο διευθυντής Υπολογιστικών Συστημάτων του MIT Media Lab, δρ Μιχάλης Μπλέτσας, διοικητής της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, ο επιχειρηματίας, μέντορας και επιχειρηματικός άγγελος της Silicon Valley, Τόλι Λέριος και ο Άλβιν Γκρέιλιν, πρώην πρόεδρος του κολοσσού της HTC (2016-2023) και νυν παγκόσμιος αντιπρόεδρος εταιρικής ανάπτυξης στην ίδια εταιρεία, θα δώσουν το «παρών» στην έκθεση, όπως και το πιο διάσημο ρομπότ του κόσμου, η «Sophia», που θα συμμετάσχει σε εκδηλώσεις, θα απαντήσει σε ερωτήσεις και θα φωτογραφηθεί με τους επισκέπτες.

Στη φετινή Beyond, για την οποία προβλέπεται free pass (δωρεάν είσοδος) σε φοιτητές/τριες, μετέχουν 275 άμεσοι και έμμεσοι εκθέτες από 22 χώρες, έναντι 170 πέρυσι, 440 Έλληνες και ξένοι ομιλητές, ενώ θα πραγματοποιηθούν επιχειρηματικό «Matchmaking Event» με πάνω από 200 συμμετέχοντες, το 11ο Technology Forum και το AI Forum, το μεγαλύτερο συνέδριο για την τεχνητή νοημοσύνη στην Ελλάδα, με περισσότερους από 55 ομιλητές.

Αναφερόμενος στη γενικότερη προοπτική της Θεσσαλονίκης στο «τερνέ» της τεχνολογίας, ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ, Τάσος Τζίκας, επισήμανε ότι στην πόλη έχει πλέον δημιουργηθεί ένα οικοσύστημα, έπειτα και από τις επενδύσεις μεγάλων ξένων εταιρειών και πρόσθεσε πως τόσο η συγκεκριμένη περιοχή, όσο και γενικότερα η χώρα, μετασχηματίζονται σταδιακά σε διεθνές hub νέων τεχνολογιών. «Εליπε ένα γεγονός- «πλατφόρμα» για την

επικοινωνία όλων των παικτών του χώρου, στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και αυτό το γεγονός είναι η Beyond» είπε και πρόσθεσε πως οι νέες τεχνολογίες μπορούν να εξελιχθούν σε στρατηγικό κλάδο της ελληνικής οικονομίας, «στον νέο τουρισμό για τη χώρα». Επικαλούμενος παλαιότερη μελέτη, επισήμανε πως οι ειδικοί στο χώρο της τεχνολογίας στην Ελλάδα εκτιμούνται σήμερα σε περίπου 160.000, ενώ υπάρχει ένα κενό προσφοράς / ζήτησης σε επαγγελματίες του χώρου, το οποίο υπολογίζεται πως θα φτάσει στα 7.000- 7.500 άτομα ετησίως, κατά την περίοδο ως το 2030.

Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Κυριάκος Ποζρικήδης, σημείωσε ότι η έκθεση, που καλύπτει τα περίπου 13, 14 και 15 και επεκτείνεται με εκδηλώσεις και στο συνεδριακό κέντρο «Ι.Βελλίδης», υπερβαίνει τις προσδοκίες των διοργανωτών και πλέον αποτελεί τη μεγαλύτερη συνάντηση ψηφιακής τεχνολογίας και καινοτομίας στην Ελλάδα και μεγαλώνει το αποτύπωμά της στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Μάλιστα, όπως διευκρίνισε η product manager της έκθεσης, Σέβη Καφφά, έγινε εκστρατεία προβολής της έκθεσης σε διάφορες χώρες της περιοχής, η οποία απέδωσε τους πρώτους καρπούς, αφού μόνο από τη Βουλγαρία συμμετέχουν φέτος περίπου 30 επιχειρήσεις.

Η BEYOND διοργανώνεται από τη ΔΕΘ- HELEXPO, τη Be-Best και τους Industry Disruptors Game Changers (IDGC), με συνδιοργανωτές το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και τον Δήμο Θεσσαλονίκης. Κατά τον ιδρυτή των Industry Disruptors Game Changers, Μιχάλη Στάγκο, τα ποσοτικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά της φετινής έκθεσης έχουν αλλάξει και είναι αναβαθμισμένα: η επιχειρηματική κοινότητα της Θεσσαλονίκης πλέον τη στηρίζει (πχ, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος- ΣΒΕ και το Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο-ΕΒΕΘ), ενώ προσέλκυσε παγκόσμιους διαμορφωτές γνώμης στον τομέα της τεχνολογίας, όπως ο Άλβιν Γκρέιλιν. Παράλληλα, στη φετινή διοργάνωση θα συμμετάσχουν υπουργοί από 10 χώρες, μεταξύ των οποίων ο υπουργός Τεχνολογίας της Τουρκίας, αλλά και αξιωματούχοι από την Αλβανία, τη Σερβία, τη Μάλτα και αλλού.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Be-Best, Ευάγγελος Χαράλαμπος, εξέφρασε την πεποίθηση ότι η Θεσσαλονίκη έχει πλέον εξελιχθεί σε κόμβο καινοτομίας και πρόσθεσε ότι στελέχη επιχειρήσεων, αλλά και οργανισμών του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, μπορούν να βρουν στη Beyond

λύσεις και απαντήσεις, για να αναβαθμίσουν και να συντηρήσουν την ανταγωνιστικότητά τους στη σημερινή δύσκολη τεχνολογική αγορά.

Στον στόχο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας να καταστεί η περιοχή κέντρο καινοτομίας και τεχνολογίας, που θα προσελκύει νέες επενδύσεις, αναφέρθηκε ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Νικόλαος Τζόλλας, παρουσιάζοντας αναλυτικά και το πρόγραμμα των εκδηλώσεων της Περιφέρειας στη Beyond, οι οποίες περιλαμβάνουν -μεταξύ άλλων- τον διάλογο του ρομπότ Sophia με τον Μιχάλη Μπλέτσα και τον περιφερειάρχη Κ.Μακεδονίας, Απόστολο Τσιτζίκωστα. Ο υπεύθυνος του Technology Forum και γενικός γραμματέας του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής Βορείου Ελλάδος (ΣΕΠΒΕ), Κοσμάς Βάμβαλης, παρουσίασε το πρόγραμμα του 11ου Technology Forum, το οποίο συνδιοργανώνουν φέτος 25 φορείς, ενώ ο Τόλι Λέριος, ο οποίος εδρεύει στο Όστιν των ΗΠΑ, επισήμανε ότι, ως επιχειρηματίας και επενδυτής έχει μάθει να αναγνωρίζει την αριστεία ήδη από τα πρώτα της βήματα και αυτό που είδε στο Technology Forum και μετέπειτα τη Beyond τον έπεισε να στηρίξει τη διοργάνωση.

«Τεράστιο» χαρακτήρισε ο κ. Ποζρικήδης το ενδιαφέρον πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων για την έκθεση: «Το ΕΚΕΤΑ, το ΑΠΘ, το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος, το Ιόνιο Πανεπιστήμιο, το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου, το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας, το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας, το ΕΚΠΑ, το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων και το City College συμμετέχουν στην Beyond» διευκρίνισε. Ακόμη, το Σάββατο η Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) διοργανώνει Ημέρα Καριέρας, με τη συμμετοχή 41 επιχειρήσεων, αμιγώς τεχνολογικών, που αναζητούν στελέχη. Στις παράλληλες εκδηλώσεις της έκθεσης περιλαμβάνονται ακόμα το συνέδριο των Περιφερειών Ελλάδος, των Γενικών Γραμματέων των Δήμων «Κλεισθένης», το AI Health, το AI in Agriculture, το AI in Creativity, Workshops από μεγάλες επιχειρήσεις για την Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας, εκδηλώσεις για τα Smart Cities, τα Επαγγέλματα του Μέλλοντος και τη Γυναίκα Επιχειρηματικότητα. Η Beyond τελεί υπό την αιγίδα των υπουργείων Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας-Θράκης) και Τουρισμού καθώς και της Πανελληνίας Ένωσης Γενικών Γραμματέων Τοπικών Αυτοδιοικήσεων «Κλεισθένης». Το εισιτήριο είναι 20 ευρώ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ: ΤΟ «ΑΡΙΣΤΟΥΡΓΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ» ΚΛΕΙΝΕΙ ΕΙΚΟΣΙ ΧΡΟΝΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 8

25/04/2024

Σήμερα η γέφυρα θα «υποδεχθεί» την Ολυμπιακή Φλόγα για δεύτερη φορά στην ιστορία της, 20 χρόνια μετά τους Αγώνες της Αθήνας το 2004

Τον Αύγουστο του 2004, λίγες ημέρες πριν από την έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας, ο Φώτης Αδραχτάς, μέλος του συλλόγου Αλκυόνη, έγινε ο πρώτος λαμπαδηδρόμος που εισήλθε με το καρτσάκι του στο φρέσκο οδόστρωμα της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, διασχίζοντας τα πρώτα μέτρα του νεότευκτου έργου. Το όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη γινόταν πράξη: μια γέφυρα που ενώνει την Πελοπόννησο με τη Στερεά Ελλάδα. Η ακοστή επέτειος λειτουργίας συμπίπτει με τους Ολυμπιακούς Αγώνες που θα διεξαχθούν στο Παρίσι και η VINCI Concessions, η γαλλική εταιρεία που κατασκεύασε και διαχειρίζεται το έργο, γιορτάζει με την εκ νέου, σήμερα, διέλευση της Ολυμπιακής Ολυμπιακής Φλόγας από τη γέφυρα. Μιλώντας στην «Κ» ο Νικόλας Νοτιμπάρ, CEO της VINCI Concessions και πρόεδρος της VINCI Airports, χαρακτηρίζει τη γέφυρα «ζωντανό σύμβολο της ελληνογαλλικής φιλίας και της δέσμευσης του ομίλου VINCI προς τη χώρα».

Η γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου ήταν το πρώτο έργο παραχώρησης του ομίλου στην Ελλάδα. «Το μοντέλο παραχώρησης επέτρεψε να κατασκευάσουμε ένα πραγματικό θαύμα μηχανικής, μια από τις μεγαλύτερες καλωδιωτές γέφυρες στον κόσμο και την πρώτη απευθείας σύνδεση, διαθέσιμη 24 ώρες το 24ωρο, μεταξύ της ηπειρωτικής Ελλάδας και της Πελοποννήσου». «Σήμερα είναι μια σημαντική ημέρα: γιορτάζουμε την 20ή επέτειο της γέφυρας. Θα έχουμε την τιμή να υποδεχθούμε, μαζί με τον Έλληνα υπουργό Μεταφορών και πολλούς αξιωματούχους από την περιοχή, την ολυμπιακή λαμπαδηδρομία του Παρισιού 2024, 20 χρόνια μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας το 2004 και τα εγκαίνια της γέφυρας», συμπληρώνει ο CEO της VINCI Concessions.

Μια ιστορία επιτυχίας

Η γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου θεωρείται αριστούργημα της μηχανικής λόγω της δυσκολίας κατασκευής του έργου, που περιελάμβανε σειρά προκλήσεων, ενώ στα 20 χρόνια της λειτουργίας της εκτιμάται ότι συνέβαλε στο να αλλάξει ο οικονομικός χάρτης της Ελλάδας. Πριν από την κατασκευή της, η διέλευση του Κορινθιακού κόλπου γινόταν με πλοία, μια διαδικασία που συχνά ταλαιπωρούσε τους πολίτες, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες ήταν κακές. Η υλοποίηση της γέφυρας άλλαξε ριζικά την καθημερινότητα των κατοίκων της Δυτικής Ελλάδας και της Πελοποννήσου, μειώνοντας τον χρόνο διαδρομής και ενισχύοντας την ανάπτυξη της περιοχής.

Ο Νικόλας Νοτιμπάρ τονίζει ότι η λειτουργία της γέφυρας είναι μια ιστορία επιτυχίας, καθώς έχει υποδεχθεί περισσότερα από 77 εκατ. οχήματα. «Χρησιμοποιούμε την τεχνογνωσία μας για να τη διατηρήσουμε στα καλύτερα πρότυπα με την πάροδο του χρόνου και επενδύουμε πάντα σε νέες λύσεις, όπως ο φωτισμός LED. Έχουμε ήδη μειώσει τις άμεσες εκπομπές της γέφυρας κατά 78% από το 2018 και σκοπεύουμε να συνεχίσουμε μέχρι να επιτύχουμε καθαρές μηδενικές εκπομπές (net zero) μέχρι το 2050 και μηδενικά απόβλητα προς ταφή (zero waste) μέχρι το 2030». Περιγράφοντας τη συνεργασία της VINCI Concessions με το ελληνικό κράτος για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας μεγάλων έργων, ο κ. Νοτιμπάρ υπογραμμίζει ότι οι ελληνικές αρχές θέλουν να βελτιώσουν την κινητικότητα και τη συνδεσιμότητα στην Ελλάδα και ο όμιλός του επιδιώκει να υλοποιήσει «αυτό το όραμα». «Επιτρέψτε μου να σας δώσω συγκεκριμένα παραδείγματα: όσον αφορά στην καινοτομία, ήμασταν οι πρώτοι φορέας εκμετάλλευσης που έφερε την υπηρεσία διοδίων pay-by-lan στη χώρα, χρησιμοποιώντας την τεχνογνωσία μας στην τεχνολογία ελεύθερης ροής. Στην περιβαλλοντική μετάβαση υλοποιούμε το μεγαλύτερο δίκτυο φωτοβολταϊκών πάρκων κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου».

Αφού χαρακτηρίζει τη γέφυρα μια από τις σημαντικότερες της Ευρώπης, λέει ότι «έχουμε ένα σχέδιο για το μέλλον της: εκσυγχρονίζουμε το κέντρο κυκλοφορίας και το σύστημα πληροφορικής, ενώ παράλληλα αξιοποιούμε μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης μέσω των καθημερινών μας δραστηριοτήτων. Εργαζόμαστε επί του παρόντος πάνω σε ένα σχέδιο για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο 100% των περιοχών εξυπηρέτησής μας μέχρι το τέλος του έτους. Και πριν από λίγες εβδομάδες γίναμε οι πρώτοι παραχωρησιούχοι στη χώρα που εγκαίνιασε μια ειδική προσφορά για τους οδηγούς ηλεκτρικών οχημάτων».

Ο CEO της VINCI Concessions στέλνει μήνυμα για την πρόθεση του ομίλου να συνεχίσει τις επενδύσεις. «Ο όμιλος VINCI είναι ένας ιστορικός εταίρος εδώ στην Ελλάδα. Με την ευκαιρία της 20ής επετείου της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, το μήνυμά μας είναι ότι είμαστε πρόθυμοι να συνεχίσουμε να επενδύουμε για το μέλλον. Η εταιρική σχέση μεταξύ της Ελλάδας και της VINCI είναι ισχυρή. Φέρνουμε επενδύσεις, τεχνογνωσία και δέσμευση».

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ ΨΗΛΟΤΕΡΑ ΚΤΙΡΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17,20,29

25/04/2024

Τι θα ισχύει για περιοχές με συντελεστή δόμησης από 0,8 έως 1,6 1 με συντελεστή δόμησης πάνω από 1,6 • Οι όροι και οι προϋποθέσεις Ξεκαθαρίζει προσωρινά το τοπίο για υψηλότερα κτίρια βάσει συντελεστή δόμησης

Οι νέες μεταβατικές διατάξεις του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (ΝΟΚ) θα εφαρμόζονται μόνο στις περιοχές όπου ο συντελεστής δόμησης είναι μεγαλύτερος του 0,8. Αυτό σημαίνει πως το συνολικό ύψος της προσαύξησης δεν μπορεί να υπερβεί συνολικά τα 2,5 μέτρα στις περιοχές όπου ο συντελεστής δόμησης κυμαίνεται από 0,8 έως 1,6 και τα 3 μέτρα για τις περιοχές όπου ο συντελεστής δόμησης είναι μεγαλύτερος του 1,6.

Διευκρινίζεται από το υπουργείο Ενέργειας πως πρόκειται για μεταβατικές διατάξεις που θα ισχύσουν έως το 2025, μέχρι δηλαδή να έχουν εγκριθεί τα πολεοδομικά σχέδια για το 70% της χώρας. Αυτή η νομοθετική ρύθμιση (βλέπε και «ΤΑ ΝΕΑ» 22/4/2024) προωθείται από το ΥΠΕΝ σε μια προσπάθεια να πέσουν οι τόνοι στη διαμάχη που έχει ξεσπάσει για το ύψος των κτιρίων.

Από το ΥΠΕΝ αναγνωρίζουν πως τα νέα δεδομένα (με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες) επιβάλλουν τον επαναπροσδιορισμό του ΝΟΚ. Ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, πέρα από το βασικό κείμενο του '12, συνοδεύεται από πλήθος τροποποιήσεων και μέσα σε αυτό το τοπίο πολυνομίας που έχει δημιουργηθεί κάποιοι έκαναν χρήση του συνδυασμού άρθρων και έχουν πάρει περισσότερο ύψος από αυτό που προβλέπεται.

«Είναι αλήθεια πως σε ορισμένες περιπτώσεις περιοχών έχουν ανακύψει ζητήματα με τη χρήση κινήτρων του ΝΟΚ σε ό,τι αφορά τα ύψη των κτιρίων. Τα ζητήματα αυτά δικαίως προβληματίζουν ιδιοκτήτες ακινήτων, μηχανικούς και υπαλλήλους της Υπηρεσίας Δόμησης. Σε αυτόν τον προβληματισμό προστίθενται και οι παραπεμπτικές αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας στην Ολομέλεια για συγκεκριμένες περιπτώσεις» λένε πηγές από το ΥΠΕΝ.

Κλιμακωτός περιορισμός

Κατά τις ίδιες πηγές, η μεταβατική νομοθετική ρύθμιση δεν θα αναιρεί οριζόντια τον ισχύοντα ΝΟΚ, αλλά θα προβλέπει τον κλιμακωτό περιορισμό ανά περιοχή και ανά περίπτωση. Ταυτόχρονα, όπως λένε, το ΥΠΕΝ θα εκπονήσει κατεπείγουσα μελέτη τεκμηρίωσης με την οποία θα αξιολογηθεί η εφαρμογή της νέας μεταβατικής ρύθμισης για την περιβαλλοντική αναβάθμιση και βελτίωση της ποιότητας ζωής σε πυκνοδομημένες και αστικές περιοχές.

Ο ΝΟΚ νομοθετήθηκε το '12, και στα χρόνια που ακολούθησαν δεν υπήρξαν οι σημερινές αντιδράσεις. «Βοήθησε» και η οικονομική κρίση όπου είχαμε πτώση της οικοδομικής δραστηριότητας. Με τις τροποποιήσεις όμως που ακολούθησαν και τη νέα εκκίνηση της οικοδομικής δραστηριότητας με την αύξηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος, άρχισε και η συνδυαστική εφαρμογή - από πλευράς κατασκευαστών - των κινήτρων του ΝΟΚ με συνέπεια την αύξηση του ύψους ορισμένων κτιρίων.

Συνέχεια στη σελ.22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Παρουσιάζοντας ένα γενικό πλαίσιο για τον ΝΟΚ, όπως επισημάνουν από το ΤΕΕ, τα κτίρια που κατασκευάζονται με χρήση κινήτρων προβλέπεται, μεταξύ άλλων, να είναι ενεργειακής κατάταξης A+ κατά ΚΕΝΑΚ, δηλαδή κτίρια τα οποία έχουν στην πράξη μειωμένη κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας και εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, τουλάχιστον κατά 50% σε σχέση με συμβατικές κατασκευές.

Ακόμη, καταλαμβάνουν μικρότερη κάλυψη επί του οικοπέδου κατά 10% έως 25% κατά περίπτωση, σε σχέση με ένα συμβατικό νέο κτίριο, αυξάνοντας έτσι τη φύτευση εντός αστικού ιστού κατά το ίδιο ποσοστό, ενώ κατασκευάζονται σε ήδη δομημένα οικοπέδα, αφού πρώτα κατεδαφιστούν παλαιά και ενεργόβορα κτίρια.

ΣΤΗΝ «ΠΡΙΖΑ» ΜΠΑΙΝΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗΣ 109 ΝΗΣΙΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

25/04/2024

Τι περιλαμβάνει η πρωτοβουλία GR-Eco Islands από το ΥΠΕΝ

Συνολικά 109 κατοικημένα νησιά με στόχους διεξόδους ΑΠΕ ανάλογους με το ενεργειακό μίγμα της χώρας υπό το νέο ΕΣΕΚ περιλαμβάνουν τα σχέδια του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την απανθρακοποίηση των ελληνικών νησιών.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ Αλεξάνδρα Σδοκού, μιλώντας χτες στην Επιτροπή Περιφερειών της Βουλής, ανέφερε ότι η διασύνδεση των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών συνιστά μονόδρομο, προκειμένου να αντισταθμιστεί το εξαιρετικά υψηλό κόστος ηλεκτροδότησής τους, που μεταφράζεται κάθε χρόνο σε χρεώσεις ΥΚΩ στο σύνολο της καταναλωτικής βάσης της χώρας.

Ενδεικτικά, το επιπλέον κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας που χρειάζεται να παραχθεί στα μη διασυνδεδεμένα νησιά εκτιμάται μόνο για το 2024 σε 763 εκατ. ευρώ. Σε αυτό το πλαίσιο, το ΥΠΕΝ προωθεί την πρωτοβουλία GR-Eco Islands για την ενεργειακή μετάβαση των νησιών, βάζοντας στο πρόγραμμα συνολικά 109 κατοικημένα νησιά.

Οι τρεις βασικοί άξονες δράσης αφορούν τις διασυνδέσεις, τα υβριδικά συστήματα ενέργειας και την απανθρακοποίηση των μεταφορών και κτιρίων, ενώ για κάθε νησί θα καταρτιστεί διαφορετική λύση, λαμβάνοντας υπόψη τις επιμέρους ιδιαιτερότητες που υπάρχουν. Ως βασική προτεραιότητα τίθεται η αύξηση της διεξόδους των ΑΠΕ στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και από 45% σήμερα να φτάσει στα επίπεδα του 80% το 2030, δηλαδή εγκατάσταση νέων ΑΠΕ της τάξης των 12 GW και πάνω.

Η χρηματοδότηση του έργου θα προκύψει από τρεις διαφορετικές πηγές που αφορούν 150 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα ΠΕΚΑ του ΕΣΠΑ 2021-2027. Επίσης, προβλέπεται να διατεθούν πόροι από το νεοσύστατο Ταμείο Απανθρακοποίησης Νήσων και από τον μηχανισμό «αναδοχής» νησιών από ιδιωτικές εταιρείες και φορείς.

Οι 3 επενδυτικοί πυλώνες

Σημειώνεται ότι η διαχείριση του Ταμείου θα γίνεται από το ΥΠΕΝ, ενώ η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων θα αξιολογεί την πρόοδο αλλά και τα κοινωνικοοικονομικά οφέλη όλων των υπό ένταξη έργων και θα διενεργεί τις εκταμιεύσεις. Οι δράσεις του ΥΠΕΝ διακρίνονται σε 3 βασικούς επενδυτικούς πυλώνες, με τον πρώτο να προβλέπει ότι ποσό μεγαλύτερο του 50% των πόρων του Ταμείου θα κατευθυνθεί σε ανάπτυξη συστημάτων ΑΠΕ και αποθήκευσης στα νησιά. Ο δεύτερος πυλώνας αφορά τη χρηματοδότηση διασυνδέσεων και ο τρίτος πυλώνας τα συστήματα cold-ironing σε λιμάνια, τα φράγματα και τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων.

TESLA, ΙΛΟΝ ΜΑΙΚ: ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2025 ΤΟ ΝΕΟ ΦΤΗΝΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17,31

25/04/2024

Η αλλαγή των σχεδίων της εταιρείας λειτούργησε θετικά για τις μετοχές της Tesla, που κινούνταν έντονα ανοδικά καταγράφοντας κέρδη έως και 10%

Το αφεντικό της Tesla, ο Ιλον Μασκ, υποσχέθηκε ότι η παραγωγή νέων, πιο προσιτών μοντέλων ηλεκτρικών οχημάτων της εταιρείας θα ξεκινήσει νωρίτερα από όσο αναμενόταν μέχρι τώρα από την αγορά. Η κίνηση αυτή έγινε έπειτα από εβδομάδες συζητήσεων από επενδυτές πως το σχέδιο αυτό μπορούσε να πάει πιο πίσω.

Η νέα προσδοκία για καινούργια μοντέλα ηλεκτρικών οχημάτων έκανε τους επενδυτές να μη δώσουν τόσο μεγάλο βάρος στα λιγότερο καλά αποτελέσματα πρώτου τριμήνου που ανακοίνωσε η εταιρεία. Έτσι, έπειτα από υποχώρηση των μετοχών της εταιρείας τις προηγούμενες ημέρες, χτες η τιμή τους κινούνταν έντονα ανοδικά καταγράφοντας κέρδη έως και 10%. Τα έσοδα της Tesla για το πρώτο τρίμηνο μειώθηκαν κατά 9% σε σύγκριση με το ίδιο διάστημα πέρυσι και διαμορφώθηκαν στα 21,3 δισ. δολ. Ήταν η μεγαλύτερη τέτοια μείωση από το 2012 και μετά.

Ο Μασκ πάντως επιβεβαίωσε μαζί με τα αποτελέσματα και 6.000 απολύσεις. Η εταιρεία είχε προειδοποιήσει τις προηγούμενες εβδομάδες ότι θα απέλυε το 10% του εργατικού δυναμικού της καθώς προχωρά σε αναδιάρθρωση και επειδή η ζήτηση για ηλεκτρικά οχήματα έχει μειωθεί παγκοσμίως.

Η αυτοκινητοβιομηχανία ανακοίνωσε ότι επιταχύνει την εξέλιξη για τα νέα μοντέλα τα οποία θα βασίζονται σε πλατφόρμα νέας γενιάς, όπως είπε. Τα οχήματα θα κατασκευάζονται στις ίδιες γραμμές παραγωγής με την τρέχουσα σειρά της Tesla και θα είναι έτοιμα μέχρι τις αρχές του 2025, αν όχι πριν από το τέλος του 2024, ανέφερε ο ίδιος ο Μασκ σε ενημέρωση προς τους επενδυτές.

Ελπίδες

Η αλλαγή των σχεδίων της εταιρείας λειτούργησε θετικά για τις μετοχές της Tesla. Ο Μασκ είχε φοβίσει τους επενδυτές τις προηγούμενες εβδομάδες αναφέροντας ότι θέλει να ρίξει μεγαλύτερο βάρος στην τεχνολογία οχημάτων που θα κινούνται αυτόνομα, όπως το εμπονομαζόμενο Robotaxi. Αυτό έκανε πολλούς να πιστέψουν ότι η εξέλιξη και παραγωγή για πιο προσιτά ηλεκτρικά οχήματα με τελική τιμή περίπου 25.000 δολάρια θα πήγαινε πιο πίσω.

Παράγοντες του κλάδου ανέφεραν ότι με τη νέα τοποθέτηση της Tesla αυξάνονται οι ελπίδες των επενδυτών ότι η εταιρεία θα συνεχίσει να αναπτύσσεται και μέσα στο 2025 όσον αφορά τις πωλήσεις.

Στην τηλεδιάσκεψη με τους αναλυτές ο Μασκ επέκρινε επίσης εμμέσως άλλες αυτοκινητοβιομηχανίες οι οποίες έχουν αφήσει πιο πίσω τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και έχουν στραφεί περισσότερο σε υβριδικά. Αν και δεν αναφέρθηκε ονομαστικά σε καμία εταιρεία, η General Motors και η Ford Motor είναι μεταξύ των ανταγωνιστών της Tesla που έχουν κάνει αυτήν τη στροφή τους τελευταίους μήνες.

«Το ποσοστό υιοθέτησης EV (ηλεκτρικών οχημάτων) παγκοσμίως βρίσκεται υπό πίεση και πολλές άλλες αυτοκινητοβιομηχανίες αποσύρονται από τα EV και επιδιώκουν αντ' αυτού (να επενδύσουν) στα plug-in υβριδικά», είπε. «Αυτή δεν είναι η σωστή στρατηγική», προσέθεσε ο Μασκ.

Στρατηγική

Η στρατηγική της Tesla έχει αλλάξει αρκετές φορές τον τελευταίο καιρό. Η εταιρεία για αρκετούς μήνες προχωρούσε σε μειώσεις τιμών σε όλη την γκάμα της, σε μια προσπάθεια να αυξηθούν οι πωλήσεις. Η αύξηση των παραδόσεων οχημάτων επιβραδύνθηκε πέρυσι και στη συνέχεια έδωσε τη θέση της σε μια πτώση κατά 8,5% το πρώτο τρίμηνο, όταν η εταιρεία κατασκεύασε 46.561 περισσότερα αυτοκίνητα από όσα πούλησε, σύμφωνα με στοιχεία του Bloomberg.

Το πρώτο τρίμηνο το απόθεμα οχημάτων της Tesla είχε αυξηθεί στις 28 ημέρες, σχεδόν διπλάσιο από τις 15 ημέρες που ήταν στο τέλος του τελευταίου τριμήνου. Η μέτρηση αυτή καταγράφει πόσο χρόνο χρειάζεται μια εταιρεία κατασκευής αυτοκινήτων για να παραδώσει τα οχήματα που έχει κατασκευάσει.

