

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2795

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΜΑΪΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Γ. Στασινός: Με τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη και λίγα «κλικ», πολίτες και επενδυτές θα έχουν την πληροφορία που θέλουν

- Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ παρουσίασε τις δράσεις και τα εργαλεία που προσφέρει το ΤΕΕ προς όφελος των μηχανικών και της κοινωνίας με συνεντεύξεις του στις εφημερίδες «Πρώτο Θέμα» και «Ελεύθερος Τύπος»

Σελ 1 και 7

Γραμμή 4 του Μετρό: Που βρίσκονται οι εργασίες για το μεγάλο έργο προϋπολογισμού 1,5 δισ ευρώ - 15 οι νέοι σταθμοί

Σελ 1 και 6

Ανοικτή πρόσκληση: 2ο ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ – ΒΑC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2024

- Για παιδιά μελών ΤΕΕ σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ιωάννινα, Ξάνθη, Λάρισα, Ηράκλειο

Σελ 5

Γ. Στασινός από Πάτρα: 100 χρόνια προσφοράς ΤΕΕ, δίπλα στους Μηχανικούς αλλά κυρίως στους πολίτες και με τον προσεισμικό έλεγχο

Σελ 8, 9, 10

Υποδομές: Το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των μεγάλων έργων υποδομής σε Ροδόπη, Καβάλα και Δράμα

- Ποιες παρεμβάσεις ανακοίνωσε ο υπουργός Χρ. Σταϊκούρας

Σελ 11

Έργα προστασίας από φαινόμενα διάβρωσης στην ακτογραμμή του Κορινθιακού κόλπου σε επτά περιοχές της Αχαΐας

Σελ 12

Στα 80 δισ οι επενδυτικές ανάγκες στα ευρωπαϊκά λιμάνια την επόμενη δεκαετία

- Οι προτεραιότητες σύμφωνα με μελέτη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Λιμένων

- Προκωρά ο ενεργειακός μετασχηματισμός σε ελληνικά λιμάνια

Σελ 13

Το φθινόπωρο το Προεδρικό Διάταγμα για την επέκταση της 6ης προβλήτας στο λιμάνι Θεσσαλονίκης

Σελ 14

«Πεταίο» με ορίζοντα νέου ρεκόρ επιβατικής κίνησης για το 2024 το «Ελευθέριος Βενιζέλος»

- 7,7 εκατομμύρια επιβάτες το πρώτο τετράμηνο

Σελ 15

Το 30% της ενέργειας που παρήχθη παγκοσμίως προήλθε από ανανεώσιμες πηγές το 2023

Σελ 16

Συνεχίστηκε η υπερθέρμανση του πλανήτη τον Απρίλιο, παρά την αποδυνάμωση του φαινομένου El Niño

Σελ 17

Χωρίς επιπλέον φόρο το 77% των φορολογικών δηλώσεων που έχουν ήδη εκκαθαριστεί

- Στα 349 ευρώ το μέσο ποσό της επιστροφής φόρου

Σελ 18

Λοκομοτίδα της ελληνικής οικονομίας ο Τουρισμός

- Κάθε 1 ευρώ από την τουριστική βιομηχανία αυξάνει κατά 2,65 ευρώ το ΑΕΠ

Σελ 19

Το νέο «στοίχημα» της χρηματιστηριακής αγοράς

- Στόχος η επιστροφή στα επίπεδα που ήταν πριν την απώλεια της επενδυτικής βαθμίδας το 2010

Σελ 20

Ερευνητές του Χάρβαρντ και της Google δημιούργησαν τη μεγαλύτερη τρισδιάστατη ανακατασκευή τμήματος εγκεφάλου

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΜΕ ΤΟΝ ΕΝΙΑΙΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΧΑΡΤΗ ΚΑΙ ΛΙΓΑ «ΚΛΙΚ», ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΤΗΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΠΟΥ ΘΕΛΟΥΝ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ παρουσίασε τις δράσεις και τα εργαλεία που προσφέρει το ΤΕΕ προς όφελος των μηχανικών και της κοινωνίας με συνεντεύξεις του στις εφημερίδες «Πρώτο Θέμα» και «Ελεύθερος Τύπος»

Στις δράσεις και τα νέα εργαλεία που προσφέρει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προς όφελος των μηχανικών και της κοινωνίας, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σε συνεντεύξεις του στις εφημερίδες «Πρώτο Θέμα» και «Ελεύθερος Τύπος».

Συγκεκριμένα, μιλώντας στο «Πρώτο Θέμα», ο Πρόεδρος του ΤΕΕ προανήγγαλε ότι ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης «τις επόμενες λίγες εβδομάδες θα μπει σε παραγωγική λειτουργία». Ερωτηθείς για τη διεκδίκηση τρίτης θητείας στην προεδρία του ΤΕΕ, στις εκλογές της 19ης Μαΐου, ο Γιώργος Στασινός εκτίμησε ότι «η επόμενη Σετία θα είναι κρίσιμη για τους μηχανικούς και για τη χώρα» θέτοντας ως στόχο του για την επόμενη ημέρα «να ολοκληρωθούν τα έργα και να προχωρήσουμε και σε νέα και γι' αυτό ζητώ την ψήφο των συναδέλφων μου». Πρόσθεσε ότι είναι σημαντικό «να προσέλθουν στις κάλπες όλοι οι Μηχανικοί γιατί μέσα από την διαδικασία των εκλογών γίνεται

πιο ισχυρό το ΤΕΕ συνολικά».

Κάνοντας τον απολογισμό του έργου του, ο Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι «σε αυτά τα χρόνια που οι Μηχανικοί με εμπιστεύτηκαν στην ηγεσία του ΤΕΕ καταφέραμε να προχωρήσουμε, με σχέδιο και επιμονή, σε αλλαγές που εξελίσσουν το επάγγελμάς». Ανέφερε ενδεικτικά το ηλεκτρονικό σύστημα e-Άδειες, δηλαδή την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών, την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτηρίου, το ψηφιακό Κτηματολόγιο.

Παράλληλα, σε συνέντευξή του στον «Ελεύθερο Τύπο», ο κ. Στασινός έθεσε τους στόχους για την επόμενη πενταετία. Μίλησε επίσης για την πρόοδο των έργων που έχει αναλάβει και υλοποιεί το ΤΕΕ, όπως τον πολεοδομικό σχεδιασμό της χώρας, τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, αλλά και τον προσεισμικό έλεγχο κτιρίων, ενώ πρότεινε λύσεις για τα όσα πρέπει να γίνουν ώστε η χώρα να έχει ασφαλείς υποδομές. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ: ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ - 15 ΟΙ ΝΕΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

Περίπου 340 χιλιάδες επιβάτες αναμένεται να εξυπηρετούνται καθημερινά με την Γραμμή 4 του Μετρό η οποία όταν θα ολοκληρωθεί, περίπου το 2029, θα αλλάξει ριζικά το κυκλοφοριακό στην Πρωτεύουσα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτή τη στιγμή εργάζονται δύο μηχανήματα διανοίξης σπράγγων TBM. Ένα από το φρέαρ της Κατεράκη με κατεύθυνση το κέντρο στον Σταθμό του Ευαγγελισμού και ένα από το φρέαρ της Βεΐκου, επίσης με κατεύθυνση τον Σταθμό του Ευαγγελισμού. Το κάθε TBM ή Μετροπόντικας,

σκάβει σε ημερήσια βάση κατά μέσο όρο 15 μέτρα, τοποθετώντας 10-12 «δαχτυλίδια» όπως λέγεται η μόνιμη ταμμεντίνα επένδυση της σήραγγας.

Πρόκειται για το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που υλοποιείται στη χώρα μας με προϋπολογισμό 1,5 δισ. ευρώ, το οποίο αποτελείται από δεκαπέντε νέους υπόγειους σταθμούς, μήκους περίπου 13 χλμ. σήραγγας και συμβατικό χρόνο περαίωσης τα οκτώ χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης. Αναλυτικά στη σελ 7

ΑΝΟΙΚΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ: 2^ο ΤΕΕ - ΤΜΕΔΕ - ΒΑC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2024

Για παιδιά μελών ΤΕΕ σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ιωάννινα, Ξάνθη, Λάρισα, Ηράκλειο

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ανέλαβε την πρωτοβουλία να προσφέρει στα τέκνα αριθμού μελών του τη δυνατότητα να εξασκηθούν συστηματικά, την καλοκαιρινή περίοδο, στην καλαθοσφαίριση.

Μετά τη μεγάλη επιτυχία και αποδοχή που υπήρξε για το 1ο Elite Basketball Camp το οποίο πραγματοποιήθηκε σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη το καλοκαίρι του 2023, με εισήγηση του Προέδρου, απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, υποστήριξη του ΤΜΕΔΕ και συνδιοργάνωση με την Basketball

Academy Club, προσφέρει και το 2024 την ίδια ευκαιρία, σε ακόμη περισσότερες πόλεις.

Με αυτό το σκεπτικό, προβλέπεται δυνατότητα δωρεάν συμμετοχής στο 2ο ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ – ΒΑC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2024 σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ιωάννινα, Ξάνθη, Λάρισα, Ηράκλειο για έως 330 παιδιά (80 στην Αθήνα, από 50 στις άλλες πόλεις) μηχανικών – μελών του ΤΕΕ. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΕΝΘΗΜΕΡΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΛΝΤΕΡΙΜΙΟΥ ΚΑΙ ΞΕΡΟΛΙΘΙΑΣ

Η Α.Μ.Κ.Ε. "Ένας άλλος δρόμος", σε συνεργασία με την Α.Μ.Κ.Ε. "Μπουλούκι" και το Εργαστήριο Παραδοσιακών Τεχνών και Επαγγελμάτων του Γεώργιου Αναστασιάδη διοργανώνουν πενήνήμερο εργαστήριο αποκατάστασης καλντεριμιού και ξερολιθιάς.

Το εργαστήριο θα λάβει χώρα στη Μονή Πορτσού, στην ορεινή Αχαΐα, στους πρόποδες του Όρους Ερύμανθου το διάστημα **17 έως 22 Μαΐου 2024**.

Ο σκοπός του εργαστηρίου είναι εκπαιδευτικός και θα πραγματοποιηθεί μέσα από την υλοποίηση του πραγματικού έργου αποκατάστασης υφιστάμενου μονοπατιού που καταλήγει στην πύλη του συγκροτήματος και διατηρούμενης ξερολιθιάς στο πλαίσιο του μονοπατιού που περιτοκίζει καλλιεργίαση έκταση της μονής.

Το πρόγραμμα του εργαστηρίου περιλαμβάνει πρακτική άσκηση στο έργο αποκατάστασης, θεωρητικά μαθήματα, προβολή ντοκιμαντέρ, παρουσιάσεις και περιηγήσεις σε μνημεία και αξιοθέατα της περιοχής, όπως ο αρχαιολογικός χώρος της Αρχαίας Ψωφίδας και το Ορειβατικό Μονοπάτι Ε31. Την εκπαιδευτική διαδικασία του εργαστηρίου θα συντονίσει ο Γρηγόρης Κουτρόπουλος, αρχιτέκτονας μηχανικός και ιδρυτικό μέλος της ομάδας Μπουλούκι και την πρακτική άσκηση ο μάστορας εκπαιδευτής Γιώργος Αναστασιάδης, ειδικευμένος τεχνίτης πέτρας και μαρμαροτεχνίτης με πολυετή εμπειρία στα εκπαιδευτικά σεμινάρια πέτρας.

Κατά τη διάρκεια της πρακτικής άσκησης, ενδεικτικά θα διδαχθούν η χρήση σφυριού πέτρας, η ευθυγράμμιση ξερολιθικού τοίχου με νήμα, τεχνικές κατασκευής ξερολιθιάς, τεχνικές λάξευσης πέτρας με βελόνι και φαγάνια.

Το εργαστήριο απευθύνεται σε νέους τεχνίτες, φοιτητές, μηχανικούς, επαγγελματίες του κλάδου της κατασκευής και σε οποιονδήποτε ενδιαφέρεται για τις παραδοσιακές τεχνικές δόμησης. Οι θέσεις συμμετοχής είναι 15 και οι συμμετέχοντες θα επιλεγούν βάση των απαντήσεών τους στη φόρμα δήλωσης συμμετοχής:

<https://forms.gle/cYGh7MdPtqBNL7Ac6>

Τα έξοδα μετακίνησης από και προς το Μοναστήρι Βαράνου τους ίδιους τους συμμετέχοντες. Θα υπάρξει επικοινωνία για κοινή άφιξη / αναχώρηση με όσο το δυνατόν λιγότερα οχήματα για μείωση του κόστους (car sharing).

Περισσότερα :

<https://moniporetsou.gr/el/ergastiriopetras/>

<https://el.boulouki.org/>

<https://petrastexni.gr/ergasthrio.html>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22-24 Μαΐου 2024	9ο Συμπόσιο Ενεργειακής Μετάβασης	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ)
23-25 Μαΐου 2024	Balkan Energy Forum Kozán	Υπουργείο Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας και Θράκης) και ΔΕΘ-Helexpo

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: MODERN ARCHITECTURAL HERITAGE OF THE MEDITERRANEAN: COMMON GROUNDS – PARALLEL STORIES

Η Ένωση Αρχιτεκτόνων της Μεσογείου (Union of Mediterranean Architects - UMAR) σε συνεργασία με τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ), το Κέντρο Αρχιτεκτονικής της Μεσογείου (ΚΑΜ), την Αρχιτεκτονική Σχολή του Πολυτεχνείου Κρήτης, το Ερευνητικό Εργαστήριο CRISIS του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και το Ελληνικό Τμήμα της UIA διοργανώνουν το Συνέδριο: Modern Architectural Heritage of the Mediterranean: Common Grounds – Parallel Stories.

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στα Χανιά Κρήτης στις **12 - 13 Οκτωβρίου 2024**. Το Συνέδριο διοργανώνεται στα πλαίσια των εορτασμών 30χρόνων της UMAR.

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Κύπρου με την ιδιότητα του ως ενεργό μέλος στην UMAR και με πρωτοβουλία στην όλη προ-

σπάθεια, απευθύνει πρόσκληση σε ερευνητές, ακαδημαϊκούς και επαγγελματίες Αρχιτέκτονες για συμμετοχή υποβάλλοντας ερευνητικό κείμενο (περίληψη έως 400 λέξεων), ως προς την θεματική.

Θεματολογία :

- Στέγασση, Πολεοδομία, Υποδομές
- Αποικιοκρατία και κοινωνικοπολιτική
- Τουρισμός
- Βιογραφίες και Μονογραφίες

Προθεσμία Υποβολής Προτάσεων μέχρι την 1η Ιουνίου 2024 στην ηλεκτρονική διεύθυνση: umar.chania.2024@gmail.com

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα:

<https://architecture.org.cy/modern-architectural-heritage-of-the-mediterranean-common-grounds-parallel-stories/>

13^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ HIT

Το Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής (ΙΗΤ), διοργανώνει το 13ο Εθνικό Συνέδριο για τις Ήπιες Μορφές Ενέργειας που θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα στις **15 – 17 Μαΐου 2024**. Παράλληλα με το συνέδριο θα οργανωθούν μία ή δύο εκτενείς εξειδικευμένες συζητήσεις σε Στρογγυλή Τράπεζα, στις οποίες θα προσκληθούν επιστήμονες με εμπειρία σε επιλεγμένα σύγχρονα θέματα ΑΠΕ στην Ελλάδα. Επίσης προγραμματίζεται η διοργάνωση Εργαστηρίων (Workshops) σε εξειδικευμένα σύγχρονα θέματα του Συνεδρίου (π.χ. AI και Machine Learning σε συστήματα διαχείρισης ΑΠΕ, ΑΠΕ και μεταφορές /ηλεκτροκίνηση).

Πληροφορίες: <http://sealab-ihc-confer2024.com/> και στην ιστοσελίδα του ΙΗΤ: <http://solarinstitute.gr/>.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρος Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΜΕ ΤΟΝ ΕΝΙΑΙΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΧΑΡΤΗ ΚΑΙ ΛΙΓΑ «ΚΛΙΚ», ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΤΗΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΠΟΥ ΘΕΛΟΥΝ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ παρουσίασε τις δράσεις και τα εργαλεία που προσφέρει το ΤΕΕ προς όφελος των μηχανικών και της κοινωνίας με συνεντεύξεις του στις εφημερίδες «Πρώτο Θέμα» και «Ελεύθερος Τύπος»

Πρεμιέρα στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη για όλη τη χώρα κάνει αυτή την εβδομάδα το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), θέτοντας στην υπηρεσία πολιτών και επενδυτών μια κορυφαία μεταρρύθμιση στον τομέα του σχεδιασμού. Όπως αναφέρει σε συνέντευξή του στο «business stories» της εφημερίδας «Πρώτο Θέμα» και στη Μαριάννα Τζάννε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, το έργο θα τεθεί αρχικά σε δοκιμαστική λειτουργία και θα παρουσιαστεί παρουσία του πρωθυπουργού, την προσεχή Τετάρτη, με στόχο μέσα στις επόμενες εβδομάδες να ξεκινήσει η πλήρης λειτουργία του.

Όπως τονίζεται στο δημοσίευμα της εφημερίδας «Πρώτο Θέμα», με τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη ο χρήστης, είτε είναι απλός πολίτης, είτε επενδυτής, είτε μηχανικός, θα μπορεί εύκολα, γρήγορα –με λίγα «κλικ»– και απ' όπου κι αν βρίσκεται να λαμβάνει ολοκληρωμένη, έγκυρη και θεσμικά ασφαλή πληροφορία για το τι επιτρέπεται, τι απαγορεύεται, με ποιους όρους και προϋποθέσεις, για να φτιάξει αυτό που τον ενδιαφέρει. Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης είναι η ναυαρχίδα του ψηφιακού μετασχηματισμού του ΤΕΕ, που υλοποιεί η παρούσα διοίκησή του με τη θεσμική θωράκιση της Πολιτείας. Μαζί με τον προσεισμικό έλεγχο των δημόσιων κτιρίων, την ψηφιοποίηση των αρχείων των πολεοδομιών και τον πολεοδομικό σχεδιασμό, το ΤΕΕ υλοποιεί έργα με μεγάλο αντίκτυπο στην κοινωνία που θα δώσουν δουλειά στους μηχανικούς και για την επόμενη κρίσιμη πενταετία.

Αναλυτικά η συνέντευξη του Γ. Στασινού στην εφημερίδα «Πρώτο Θέμα» έχει ως εξής:

- Διεκδικείτε μια τρίτη θητεία στην προεδρία του Επιμελητηρίου σε μια εποχή όπου το ΤΕΕ, εκτός από τεχνικό σύμβουλο του κράτους, αποτελεί και φορέα υλοποίησης μιας σειράς μεταρρυθμίσεων της διοίκησης. Πώς οραματίζεστε την επόμενη μέρα και ποιες είναι οι μεγάλες προκλήσεις που έχει να αντιμετωπίσει ο κλάδος;

Ως επάγγελμα είμαστε συνδεδεμένοι με την ανάπτυξη περισσότερο από οποιοδήποτε άλλον κλάδο, όπως αντίστοιχα είμαστε και οι πρώτοι που έχουμε πρόβλημα όταν δεν υπάρχει ανάπτυξη. Γι' αυτό φροντίσαμε ως ΤΕΕ να προσφέρουμε νέα εργαλεία, να μεγαλώνουμε το εύρος της εργασίας των μηχανικών και να δημιουργούμε διαρκώς νέα επαγγελματική ύλη, με δουλειές καλά αμειβόμενες για

όλους. Προς όφελος όλης της κοινωνίας. Επιτρέψτε μου, με την ευκαιρία που μου δίνετε, να τονίσω πόσο σημαντικό είναι να προσέλθουν την προσεχή Κυριακή 19 Μαΐου στις κάλπες όλοι οι μηχανικοί γιατί μέσα από τη διαδικασία των εκλογών γίνεται πιο ισχυρό το ΤΕΕ συνολικά. Σε αυτά τα χρόνια προχωρήσαμε με σχέδιο και επιμονή σε αλλαγές που εξελίσσουν το επάγγελμα (σύστημα ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών, ηλεκτρονική ταυτότητα, ψηφιακό Κτηματολόγιο κ.ά.). Μπροστά μας βρίσκονται ακόμα πιο σπουδαία έργα με μεγάλο αντίκτυπο και στην κοινωνία, τα οποία θα ενισχύσουν τη δουλειά μας, όπως ο πρωτοβάθμιος προσεισμικός έλεγχος δημόσιων κτιρίων και ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης. Άμεσα προχωράμε στο Εθνικό Μητρώο Υποδομών, στην ψηφιοποίηση των αρχείων των πολεοδομιών σε όλη τη χώρα και τον πολεοδομικό σχεδιασμό, ενώ στόχος μας είναι η καθιέρωση στον κλάδο νέων τεχνολογιών όπως το BIM και η Τεχνητή Νοημοσύνη. Η επόμενη πενταετία θα είναι κρίσιμη για τους μηχανικούς και για τη χώρα. Στόχος μου λοιπόν είναι να ολοκληρωθούν τα έργα αυτά και να προχωρήσουμε και σε νέα, γι' αυτό και ζητώ την ψήφο των συναδέλφων μου.

- Αναφερθήκατε στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη. Ποιος είναι ο βαθμός ωρίμανσης αυτού του εργαλείου σχεδιασμού, ο χρόνος υλοποίησής του και τα πραγματικά οφέλη για χρήστες;

Η κορωνίδα των έργων ψηφιοποίησης που έχει σχεδιάσει, ωριμάσει και τελικά αναλάβει το ΤΕΕ είναι ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης. Έπειτα από πρότασή μας, η Πολιτεία νομοθέτησε μια ολοκληρωμένη, θεσμικά θωρακισμένη και σύγχρονη λύση για τη δημιουργία ενός και μόνο ψηφιακού χάρτη που πάνω του κλειδώνουν όλα τα έργα ψηφιοποίησης του Δημοσίου που έχουν γεωχωρική αναφορά. Ο χάρτης θα είναι κοινός για όλη τη δημόσια διοίκηση και τους πολίτες, με όλες τις θεσμικές γραμμές, δηλαδή με όλα τα απαραίτητα γεωχωρικά δεδομένα για την αδειοδότηση κάθε είδους επένδυσης και δραστηριότητας.

Στόχος του μεγάλου αυτού έργου είναι να μπορεί ο χρήστης, είτε είναι απλός πολίτης, είτε επενδυτής, είτε μηχανικός, εύκολα, γρήγορα και εύληπτα, με λίγα «κλικ» απ' όπου κι αν βρίσκεται, να λαμβάνει ολοκληρωμένη, έγκυρη και θεσμικά ασφαλή πληροφορία για το τι επιτρέπεται, τι απαγορεύεται, με ποιους όρους και προϋποθέσεις, για να φτιάξει αυτό που τον ενδιαφέρει. Την ερχόμενη εβδο-

μάδα παρουσιάζουμε, παρουσία του πρωθυπουργού, την έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας του. Τις επόμενες λίγες εβδομάδες θα μπει σε παραγωγική λειτουργία.

- Ανάμεσα στα έργα που υλοποιεί το Επιμελητήριο είναι και η μεγάλη παρέμβαση της Πολιτείας για την ολοκλήρωση του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού με την εκπόνηση των τοπικών και ειδικών πολεοδομικών σχεδίων αλλά και τις μελέτες για την αναγνώριση οδών. Πού βρίσκεται σήμερα αυτός ο σχεδιασμός;

Ο πολεοδομικός σχεδιασμός προβλέπεται από το Σύνταγμα του 1975, η έλλειψή του όλα αυτά τα χρόνια έχει οδηγήσει σε πολλά προβλήματα. Έχουμε ολοκληρώσει πάνω από το 90% των διαγωνισμών για την επιλογή μελετητών και ταυτόχρονα υπάρχει υποχρέωση ολοκλήρωσης των μελετών μέχρι το τέλος του 2025. Μέχρι τότε θα έχουμε πολεοδομικά σχέδια σχεδόν για το σύνολο της χώρας, και αυτό θα έλεγα ότι είναι ένα πραγματικό θαύμα. Στη συνέχεια θα γίνουν Προεδρικά Διατάγματα. Για πρώτη φορά θα έχουμε ασφάλεια δικαίου παντού, όπως ορίζει το Σύνταγμα και έπειτα από έλεγχο του ΣτΕ. Πρόκειται για ένα μεγάλο στοίχημα. Θα πρέπει να γίνει προτεραιότητα έως τότε η προετοιμασία του ΥΠΕΝ να υποδεχτεί πάνω από 200 πολεοδομικά σχέδια και να τα εγκρίνει έπειτα από διορθώσεις και να προετοιμαστεί το ΣτΕ να εγκρίνει μαζικά αυτά τα Π.Δ. εντός εξαμήνου.

- Πρόσφατα δώσατε μάχη για τα ύψη των κτιρίων προκειμένου να μην αλλάξει ο ΝΟΚ. Η ρύθμιση που έφερε η Πολιτεία θεωρείτε ότι επιλύει το πρόβλημα ή ανοίγει την κερκόπορτα για ένα νέο κύμα προσφυγών στο ΣτΕ;

Κάναμε αυτό που προβλέπει το θεσμικό πλαίσιο του ΤΕΕ: ενημερώσαμε την κοινωνία και την Πολιτεία για ένα σύνθετο τεχνικό ζήτημα, όπως τα πράσινα κίνητρα του ΝΟΚ. Και ζητήσαμε την εφαρμογή της νομιμότητας στα θέματα δόμησης. Ο νόμος ισχύει από το 2012 έως τώρα χωρίς προβλήματα. Με τις απαραίτητες διορθώσεις εκτιμώ ότι όποια μεμονωμένα προβλήματα έχουν επιλυθεί και πρέπει να επιστρέψουμε στην κανονικότητα.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΜΕ ΤΟΝ ΕΝΙΑΙΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΧΑΡΤΗ ΚΑΙ ΛΙΓΑ «ΚΛΙΚ», ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΤΗΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΠΟΥ ΘΕΛΟΥΝ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ παρουσίασε τις δράσεις και τα εργαλεία που προσφέρει το ΤΕΕ προς όφελος των μηχανικών και της κοινωνίας με συνεντεύξεις του στις εφημερίδες «Πρώτο Θέμα» και «Ελεύθερος Τύπος»

Συνέχεια από σελ 3

- Η κυβέρνηση αποφάσισε πρόσφατα να αποσύρει από το νομοθετικό της έργο τις προβλέψεις για την εκτός σχεδίου δόμηση την οποία έχετε

υποστηρίξει κατηγορηματικά, καταθέτοντας και προτάσεις. Πώς σχολιάζετε την απόφαση αυτή;

Όπως σας είπα, σε δύο χρόνια από σήμερα μπορούμε να έχουμε ολοκληρωμένο πολεοδομικό σχεδιασμό στο σύνολο της χώρας. Αυτό σημαίνει ότι σε δύο χρόνια μπορεί να μην

υπάρχει καν η έννοια της εκτός σχεδίου δόμησης. Να είναι απολύτως ξεκάθαρο και με ασφάλεια δικαίου τι μπορεί να γίνει πού και πώς, οπουδήποτε στη χώρα. Εμείς λέμε ότι μέχρι τότε δεν υπάρχει ανάγκη για σπασωδικές κινήσεις, ως ισχύσει ό,τι ισχύσει στη χώρα τα τελευταία 100 χρόνια.

Γ. Στασινός στον «Ελεύθερο Τύπο»: Το ΤΕΕ υλοποιεί έργα που δεν μπορεί να κάνει το κράτος

Περίπου μία βδομάδα απομένει για να οδηγηθούν στις κάλπες εκατοντάδες μηχανικοί, με τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Γιώργο Στασινό, να κάνει σε συνέντευξή του στον «Ελεύθερο Τύπο» και στη Μαρίνα Ξυψητη τον απολογισμό της θητείας του και να θέτει τους στόχους για την επόμενη πενταετία. Παράλληλα, μιλά για την πρόοδο των έργων που έχει αναλάβει και υλοποιεί το ΤΕΕ, όπως τον πολεοδομικό σχεδιασμό της χώρας, τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, αλλά και τον προσεισμικό έλεγχο κτιρίων, ενώ προτείνει λύσεις για τα όσα πρέπει να γίνουν ώστε η χώρα να έχει ασφαλείς υποδομές.

Ακολουθεί ολόκληρο το κείμενο της συνέντευξης του Προέδρου του ΤΕΕ στην εφημερίδα «Ελεύθερος Τύπος»:

Η συντήρηση των υποδομών στην Ελλάδα αποτελεί ζητούμενο και μαθαίνουμε για προβλήματα και ακαταλληλότητα κατόπιν εορτής. Υπάρχει τρόπος να μάθουμε σε τι κατάσταση είναι οι υποδομές μας;

Χωρίς κανένα ίχνος υπερβολής, θα πρέπει να σας πω ότι αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα δεν γνωρίζουμε βασικές πληροφορίες για σημαντικές υποδομές, όπως γέφυρες, λιμάνια κ. ά. Και αυτό το έχουμε εντοπίσει στο ΤΕΕ από πολύ νωρίς, θέτοντας την ανθεκτικότητα στο επίκεντρο των πρωτοβουλιών μας. Για αυτόν το λόγο ολοκληρώνουμε πολύ γρήγορα το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, προκειμένου να γίνει το πρώτο βήμα, να μάθουμε, δηλαδή, τι υποδομές διαθέτουμε, σε τι κατάσταση βρίσκονται, πότε συντηρήθηκαν τελευταία φορά και ποιος έχει την ευθύνη τους. Μπορεί να ακούγονται πολύ απλά αυτά που λέω, ωστόσο, αυτή τη στιγμή κανείς δεν έχει τις απαντήσεις.

Πρόκειται για μία ηλεκτρονική πλατφόρμα, όπου κάθε φορέας θα κληθεί άμεσα, μέσα στον Ιούνιο, να εντάξει όλες τις υποδομές που βρίσκονται στην αρμοδιότητά του και τις απαραίτητες πληροφορίες για την κατάσταση της κατασκευής. Έτσι, για πρώτη φορά, οργανωμένα και αξιόπιστα, η Πολιτεία θα έχει στα χέρια της ένα εργαλείο που θα τη βοηθήσει να φτιάξει ένα χρονοδιάγραμμα συντηρήσεων και να παρέμβει εκεί όπου υπάρχει άμεση ανάγκη.

Επίσης, θα ξέρουμε ποιος είναι υπεύθυνος για τη σωστή λειτουργία κάθε έργου. Θα σταματήσουμε να κρύβουμε το πρόβλημα κάτω από το χαλί.

Ο προσεισμικός έλεγχος σε δημόσια κτίρια είναι ένα ακόμα έργο που υλοποιεί το ΤΕΕ σε όλη τη χώρα, δίνοντας έμφαση στην ανθεκτικότητα. Πότε ξεκινούν οι έλεγχοι;

Πράγματι, ο προσεισμικός έλεγχος είναι ένα έργο μεγάλης σημασίας, γι' αυτό, άλλωστε, πιάσαμε πάρα πολύ και πλέον γίνεται πραγματικότητα και με τη διάσταση της υποχρεωτικότητας. Για το ΤΕΕ, η ανθεκτικότητα είναι προτεραιότητα και με τον πρωτοβάθμιο προσεισμικό έλεγχο σε σχολεία, νοσοκομεία, πανεπιστήμια, πυροσβεστικούς σταθμούς και αστυνομικά τμήματα κάνουμε ένα σημαντικό βήμα για να καταγράψουμε την κατάσταση κρίσιμων υποδομών και να παρέμβουμε όπου απαιτείται.

Ξέρετε, δεν ήταν εύκολο να πειστεί μια κυβέρνηση να γίνει προτεραιότητα και να βρεθούν χρήματα. Ήταν όμως απαραίτητο, πιάσαμε και έγινε πραγματικότητα με προσωπική πρωτοβουλία του πρωθυπουργού.

Ο προσεισμικός έλεγχος ήταν ένα αίτημα του ΤΕΕ επί δεκαετίες, που ξεκινά να υλοποιείται τον Μάιο. Θα ήθελα όμως να υπογραμμίσω και μία ακόμα διάσταση του έργου, καθώς αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα του πώς οι μηχανικοί προσφέρουν στην κοινωνία μέσα από τη δουλειά τους.

Επομένως, πρόκειται για επιστημονικό και κοινωνικό έργο και θα πρέπει να κάνουμε τη δουλειά το συντομότερο δυνατόν σε όλη τη χώρα και στο μεγαλύτερο ποσοστό έως τέλος του έτους. Η επιτυχία του προγράμματος θα συμβάλει στην επέκτασή του και στα υπόλοιπα δημόσια κτίρια.

Την τελευταία περίοδο, βλέπουμε ότι το ΤΕΕ αναλαμβάνει να υλοποιήσει έργα, κάτι στο οποίο δεν μας είχε συνηθίσει στο παρελθόν. Γιατί συμβαίνει αυτό τώρα;

Είναι αλήθεια ότι ειδικά με το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας η Πολιτεία απέκτησε πόρους για έργα που δεν θα έκανε αλλιώς. Αναλάβαμε την υλοποίηση έργων

που θα έπρεπε να είχαν ήδη γίνει. Πρόκειται για δύσκολα έργα, που η Πολιτεία δεν είχε καταφέρει να κάνει ποτέ ή θα χρειαζόταν δεκαετίες να ολοκληρώσει, και εμείς πλέον θα τα κάνουμε μέσα σε χρόνο-ρεκόρ για τα δεδομένα της Ελλάδας. Κάνουμε τον πολεοδομικό σχεδιασμό στη χώρα, ψηφιοποιούμε όλα τα αρχεία των Πολεοδομιών, ξεκινάμε τον προσεισμικό έλεγχο, ολοκληρώνουμε το Εθνικό Μητρώο Υποδομών και τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη.

Πλέον, ο ρόλος μας αυτός είναι σαφώς διευρυμένος, γιατί οι ανάγκες έχουν αυξηθεί, το ίδιο και οι προκλήσεις.

Στο ΤΕΕ είστε πρόεδρος από το 2015 και στις 19 Μαΐου διεκδικείτε μία νέα θητεία. Ποιοι είναι οι στόχοι σας, αν επανεκλεγείτε;

Τα τελευταία χρόνια, από το 2015, καταφέραμε και δημιουργήσαμε μία νέα πραγματικότητα για τους μηχανικούς. Μεταξύ άλλων, καθιερώσαμε το ηλεκτρονικό σύστημα e-Αδειες, δηλαδή την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών, βάλαμε μάλιστα και νέες υπηρεσίες. Ολοκληρώσαμε την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου, την ψηφιοποίηση υπηρεσιών στο Κτηματολόγιο, τους ελεγκτές δόμησης, τους εκτιμητές ακινήτων και εγκαταστάσεων. Πετύχαμε αλλαγές, αλλά και νέα προγράμματα «Εξοικονομώ», καθώς και πολλά άλλα.

Συνεχίσαμε με νέο στόχο να γίνουμε φορέας-πρωταγωνιστής στην αξιοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το πετυχαίνουμε με έργα εμβληματικά.

Σκοπός μας είναι να δημιουργούμε νέα επαγγελματικά ύλη, να δώσουμε νέα δυναμική και νέο ενδιαφέρον στη δουλειά μας αξιοποιώντας τις τεχνολογίες και τις ευκαιρίες της περιόδου. Σίγουρα δεν διεκδικώ το αλάθητο, αλλά όλα αυτά τα χρόνια χτίσαμε πάνω σε ρεαλιστικές και τεκμηριωμένες προτάσεις, πιάσαμε και διεκδικήσαμε για όσα η χώρα έχει ανάγκη για τα επόμενα χρόνια.

Η επόμενη 5ετία είναι κρίσιμη για τη δουλειά μας αλλά και για τη χώρα και πρέπει αυτή η δυναμική που έχουμε πετύχει για το επάγγελμά του μηχανικού να συνεχιστεί και να ενταθεί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΑΠΟ ΠΑΤΡΑ: 100 ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΕΕ, ΔΙΠΛΑ ΣΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΑΛΛΑ ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ

Στην προσφορά του ΤΕΕ στους Μηχανικούς αλλά κυρίως στους πολίτες και ειδικά στα θέματα Ανθεκτικότητας, με έμφαση σε έργα όπως είναι και ο σεισμικός έλεγχος κτιρίων, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός σε δηλώσεις του από την Πάτρα όπου βρέθηκε στο πλαίσιο του Roadshow για τα 100 χρόνια ΤΕΕ. Όπως είπε ο Γιώργος Στασινός, ο σεισμικός έλεγχος στο σύνολο των σχολείων, πανεπιστημίων, νοσοκομείων, πυροσβεστικών σταθμών και αστυνομικών τμημάτων, ξεκινά τον επόμενο μήνα, καθώς το ΤΕΕ «είναι δίπλα στους Μηχανικούς

αλλά κυρίως δίπλα στους πολίτες». Παράλληλα με τα ζητήματα της ανθεκτικότητας, «το ΤΕΕ αυτήν την περίοδο εκτελεί πολύ σημαντικά έργα όπως ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, η ψηφιοποίηση όλων των αρχείων των Πολεοδομιών, τοπικά και ειδικά πολεοδομικά σχέδια με σκοπό τον συνολικό πολεοδομικό σχεδιασμό σε όλη τη χώρα» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ. «Το ΤΕΕ συμπλήρωσε 100 χρόνια ιστορίας, 100 χρόνια προσφοράς στους Μηχανικούς αλλά κυρίως στους πολίτες αυτής της χώρας για την ανάπτυξη όπως τη βλέπουμε σήμερα, με

τα καλά και τα άσχημα αλλά στο τέλος με θετικό πρόσημο» ανέφερε επίσης. Ερωτηθείς για το Νέο Οικοδομικό Κανονισμό ο Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι «υπάρχει από το 2012 και μέχρι σήμερα εφαρμόζεται κανονικά, υπάρχουν κάποιες μεμονωμένες περιπτώσεις που έχουν παρατηρηθεί περισσότερα ύψη με την εκμετάλλευση κάποιου συνδυασμού διατάξεων. Νομίζω το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας το αντιμετωπίζει με ρύθμιση στη Βουλή, οπότε θεωρώ δεν υπάρχει κανένα ζήτημα».

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ: ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ 15ΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΜΕΛΩΝ ΤΕΕ

Για την έκδοση βεβαιώσεων ολοκλήρωσης εργασιών και τη διενέργεια αυτοψιών σε σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ

Το ΤΕΕ σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 20 του Ν. 4736/2020 (ΦΕΚ Α' 200 / 20.10.2020) θα συγκροτήσει την 15η Έκδοση του Καταλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών Μελών του, υποψηφίων για την έκδοση βεβαιώσεων ολοκλήρωσης εργασιών και τη διενέργεια αυτοψιών σε σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ σε όλη την Ελληνική επικράτεια.

Η Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αφορά ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΟΝΟ ΣΕ ΝΕΕΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ για ενσωμάτωση νέων υποψηφίων για τη διενέργεια αυτοψιών. Μέλη του ΤΕΕ που έχουν ήδη υποβάλει Αιτήσεις ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ να υποβάλουν εκ νέου Αίτηση.

Κατάλογος Διενέργειας Αυτοψίας σταθμών Α.Π.Ε. ή ΣΗΘΥΑ

Ο Κατάλογος, που επικαιροποιείται κάθε τρεις (3) μήνες περιλαμβάνει τους υποψήφιους Μηχανικούς, με συναφή με το αντικείμενο ειδικότητα, που πληρούν τα κριτήρια που καθορίστηκαν με Απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής κατά αλφαβητική σειρά ανά Περιφερειακή Ενότητα σε όλη την Επικράτεια.

Τα μέλη του ΤΕΕ που εντάσσονται στον Κατάλογο και τους ανατίθεται έργο σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου, από ενδιαφερόμενος κατόχος σταθμών παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, θα συντάσσουν έκθεση αυτοψίας σχετικά με την ολοκλήρωση ή μη της εγκατάστασης του σταθμού, που θα συνοδεύει δήλωση με την οποία θα πρέπει να βεβαιώνεται ότι έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εγκατάστασης του έργου. Η δήλωση, συνοδευόμενη από την έκθεση αυτοψίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου, θα κατατίθεται από τους ενδιαφερόμενους κατόχους σταθμών ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ στον αρμόδιο Διαχειριστή μαζί με τη Δήλωση Ετοιμότητας για τη σύνδεση του σταθμού με το Δίκτυο ή το Σύστημα.

Κριτήρια για ένταξη Μηχανικών στον Κατάλογο

Κάθε υποψήφιος για ένταξη στο κατάλογο θα πρέπει να πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:

Κριτήριο 1

α) Να διαθέτει ειδικότητα Μηχανολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Ναυπηγού Μηχανικού ή Ναυπηγού-Μηχανολόγου Μηχανικού ή Μηχανικού Περιβάλλοντος ή Μηχανικού Παραγωγής & Διοίκησης ή

β) Να διαθέτει ειδικότητα άλλη από αυτή που αναφέρεται στο ανωτέρω σημείο α' (ήτοι Πολιτικού Μηχανικού ή Αρχιτέκτονα Μηχανικού ή Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού ή Χημικού Μηχανικού ή Μεταλλειολόγου-Μεταλλουργού Μηχανικού ή Μηχανικού Η/Υ ή Μηχανικού Χωροταξίας & Πολεοδομίας ή Μηχανικού Ορυκτών Πόρων) και να διαθέτει εμπειρία σε ένα (1) έργο τουλάχιστον 200 KW ή σε δύο (2) τουλάχιστον έργα επίβλεψης κατασκευής ή και λειτουργίας σταθμού ΑΠΕ ή ΣΗΘΥΑ ή παραλαβής σταθμού ΑΠΕ ή ΣΗΘΥΑ ίδιας τεχνολογίας με αυτό στον οποίο θα διενεργηθεί η αυτοψία.

Για την τεκμηρίωση της εμπειρίας προσκομίζεται βεβαίωση εργοδότη στην οποία αναγράφεται το έργο ΑΠΕ και η περίοδος απασχόλησης του μηχανικού στην επίβλεψη κατασκευής ή λειτουργίας ή την παραλαβή του σταθμού.

Ως βεβαίωση εργοδότη για την εφαρμογή του παρόντος νοείται βεβαίωση του κυρίου του σταθμού ΑΠΕ ή ΣΗΘΥΑ, του κατασκευαστή του, του φορέα λειτουργίας του ή αντίστοιχου φορέα, ανεξαρτήτως μορφής της μεταξύ τους σχέσης.

Κριτήριο 2

Να έχει συμπληρώσει 3 έτη από την εγγραφή του στο ΤΕΕ.

Υποβολή Αίτησης – Δικαιολογητικά

Κάθε ενδιαφερόμενος που πληροί τα κριτήρια για να εγγραφεί στον κατάλογο πρέπει:

1. Να κατεβάσει το Έντυπο **ΑΙΤΗΣΗΣ** που βρίσκεται δημοσιευμένο παρακάτω
2. Να συμπληρώσει τα στοιχεία που ζητούνται. Η συμπλήρω-

ση όλων των πεδίων είναι υποχρεωτική και η υπογραφή της αίτησης είναι απαραίτητη.

3. Να αποθηκεύσει την Αίτησή του σε pdf format με το ακρωνύμιο ΑΠΕ και το επώνυμό του με λατινικούς χαρακτήρες [παράδειγμα: APE-eponymo (λατινικούς χαρακτήρες)]

4. Ενδιαφερόμενος με ειδικότητα σύμφωνα με το κριτήριο 1β θα πρέπει να συνοποβάλλει υποχρεωτικά μαζί με την αίτησή του απλό σκαναρισμένο αντίγραφο της σχετικής βεβαίωσης εργοδότη (μίας ή δύο, κατά περίπτωση), προκειμένου να τεκμηριώσει την απαιτούμενη εμπειρία.

5. **Η Αίτηση μαζί με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά**, όπου χρειάζεται, θα υποβάλλεται στο ΤΕΕ για το Γραφείο Εκπροσωπήσεων ως συνημμένο/συνημμένα σε ηλεκτρονική μορφή (αρχείο/αρχεία pdf), στο Email: ekprosopsis@central.tee.gr

Προθεσμία υποβολής Αιτήσεων: Μέχρι την 27/5/2024

Κάθε Διπλωματούχος Μηχανικός έχει δικαίωμα να υποβάλει αίτηση ΜΟΝΟ για μια Περιφερειακή Ενότητα λαμβάνοντας υπόψη είτε τη δ/ση μόνιμης κατοικίας του είτε τη δ/ση επαγγελματικής του έδρας.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να συμβουλευτείτε τον παρακάτω Οδηγό (Επικαιροποίηση 04.2023) ο οποίος εξ αρχής δημοσιεύτηκε στο πλαίσιο συγκρότησης της 1ης Έκδοσης του Καταλόγου και αφορά στη διαδικασία που ακολουθεί το ΤΕΕ αναφορικά με τη συγκρότηση Καταλόγου Μελών ΤΕΕ κάθε τρεις (3) μήνες σε εφαρμογή της παρ.6 του άρθρου 20 του Ν. 4736/20.10.2020 (ΦΕΚ Α' 200) και σύμφωνα με τα οριζόμενα σε σχετική Απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ.

[ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΤΕΕ της παρ.6 του άρθρου 20 του Ν. 4736/2020 \(ΦΕΚ Α' 200 / 20.10.2020\)](#)

[ΑΙΤΗΣΗ της παρ.6 του άρθρου 20 του Ν.4736/2020 \(ΦΕΚ Α' 200/20.10.2020\)](#)

[Νόμος 4736 / 2020 \(ΦΕΚ Α 200 / 20-10-2020\)](#)

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ: 2^ο ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ – ΒΑC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2024 Για παιδιά μελών ΤΕΕ σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ιωάννινα, Ξάνθη, Λάρισα, Ηράκλειο

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ανέλαβε την πρωτοβουλία να προσφέρει στα τέκνα αριθμού μελών του τη δυνατότητα να εξασκηθούν συστηματικά, την καλοκαιρινή περίοδο, στην καλαθοσφαίριση.

Μετά τη μεγάλη επιτυχία και αποδοχή που υπήρξε για το 1ο Elite Basketball Camp το οποίο πραγματοποιήθηκε σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη το καλοκαίρι του 2023, με εισήγηση του Προέδρου, απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, υποστήριξη του ΤΜΕΔΕ και συνδιοργάνωση με την Basketball Academy Club, προσφέρει και το 2024 την ίδια ευκαιρία, σε ακόμη περισσότερες πόλεις.

Με αυτό το σκεπτικό, προβλέπεται δυνατότητα δωρεάν συμμετοχής στο 2ο ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ – ΒΑC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2024 σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ιωάννινα, Ξάνθη, Λάρισα, Ηράκλειο για έως 330 παιδιά (80 στην Αθήνα, από 50 στις άλλες πόλεις) μηχανικών – μελών του ΤΕΕ.

2ο ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ – ΒΑC Elite Basketball Summer Camp 2024

Αθήνα 17–21/06, Θεσσαλονίκη 24–28/06, Ιωάννινα 01–05/07, Ξάνθη 08–12/07, Λάρισα 15–19/07, Ηράκλειο 29/07–02/08

Το 2ο ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ – ΒΑC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2024 θα δώσει μια ευκαιρία στα παιδιά μηχανικών μελών του ΤΕΕ να εξασκηθούν εντατικά με το πρόγραμμα που έχουν επιμεληθεί οι προπονητές της Ακαδημίας.

Η Basketball Academy Club έχει δημιουργήσει τη δική της παράδοση στη διοργάνωση καλοκαιρινών CAMP για παιδιά που ασχολούνται με το μπάσκετ.

ΗΜΕΡΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Το Camp θα διεξαχθεί σε έξι περιόδους, μία ανά πόλη:

1η Περίοδος : Αθήνα 17 – 21 / 06 (80 άτομα)

2η Περίοδος : Θεσσαλονίκη 24 – 28 / 06 (50 άτομα)

3η Περίοδος : Ιωάννινα 01 – 05 / 07 (50 άτομα)

4η Περίοδος : Ξάνθη 08 – 12 / 07 (50 άτομα)

5η Περίοδος : Λάρισα 15 – 19 / 07 (50 άτομα)

6η Περίοδος : Ηράκλειο 29 / 07 – 02 / 08 (50 άτομα)

Σημ: ο αναφερόμενος αριθμός ατόμων πιθανόν να αναπροσαρμοστεί αναλόγως του ενδιαφέροντος.

ΗΛΙΚΙΕΣ

Στο 2ο ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ – ΒΑC ELITE BASKETBALL SUMMER CAMP 2024 μπορούν να συμμετέχουν παι-

διά, αγόρια και κορίτσια, 6 έως 18 ετών, ανεξάρτητα από την εμπειρία τους στο μπάσκετ.

Τα γκρουπ θα είναι ολιγομελή και το προπονητικό πρόγραμμα θα είναι προσαρμοσμένο ανάλογα με το επίπεδο και την ηλικία των παιδιών.

ΣΚΟΠΟΣ

Βασικός σκοπός, ο οποίος εναρμονίζεται με τη γενικότερη φιλοσοφία της Ακαδημίας, είναι να δοθεί η δυνατότητα στα παιδιά ώστε:

- Να αξιοποιήσουν ευχάριστα και δημιουργικά το χρόνο τους παίζοντας και διασκεδάζοντας με ασφάλεια.
- Να βελτιώσουν την ατομική τεχνική, τη φυσική κατάσταση και γενικά τις ικανότητές τους.
- Να αποκτήσουν περισσότερες γνώσεις και εμπειρίες για το μπάσκετ.
- Να δημιουργήσουν νέες γνωριμίες και φιλίες με βάση κοινά ενδιαφέροντα.
- Να εμπνεύσουν αρχές και αξίες όπως η συνεργασία, η πειθαρχία, η υπευθυνότητα, η ομαδικότητα, η πίστη σ' ένα σκοπό, η συντροφικότητα και η αλληλεγγύη.

ΠΑΡΟΧΕΣ

- Παρουσία εξειδικευμένου γιατρού σε όλη τη διάρκεια λειτουργίας του camp
- Εργομετρικές μετρήσεις και ατομικό report για κάθε παιδί που συμμετέχει στο camp
- Δώρο έκπληξη για κάθε παιδί που συμμετέχει στο Camp
- Παρουσία φωτογράφου κατά τη διάρκεια του camp
- Ατομική καρτέλα αξιολόγησης του κάθε παιδιού
- Διπλώματα για όλους τους συμμετέχοντες
- Προβλεπόμενα διαγωνιστικών παιχνιδιών και έπαθλα
- Ελαφρύ φαγητό, εμφιαλωμένο νερό και χυμοί
- Αναμνηστικά αθλητικά ρούχα
- Μίνι σεμινάριο αθλητικής ψυχολογίας, τόσο για τα παιδιά, όσο και για τους γονείς τους
- Μίνι σεμινάριο γενικών αρχών αθλητικής και υγιεινής διατροφής από διαιτολόγο

Το μασκαεικό πρόγραμμα περιλαμβάνει:

- Πρόγραμμα ενδυνάμωσης
- Πρόγραμμα εξειδίκευσης σε ατομικό επίπεδο για τη βελτίωση των επιθετικών δεξιοτήτων
- Προπόνηση βελτίωσης σουτ
- Βασική αμυντική τεχνική
- Ατομικές και ομαδικές αρχές άμυνας

- Ball-handling, παραλλαγές ντρίμπλας και πάσας
- Τελειώματα στο καλάθι υπό πίεση
- Πνευματική προετοιμασία
- Παραλλαγές της ντρίμπλας με αποτελεσματική εφαρμογή στο παιχνίδι
- Εκμάθηση τεχνικής εκτέλεσης του σουτ μετά από ντρίμπλα και μετά από ξεμαρκάρισμα και πάσα.

ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Κάθε παιδί θα πρέπει απαραίτητα να προσκομίσει την κάρτα υγείας αθλητή ή αντίστοιχη ιατρική βεβαίωση που πιστοποιεί την ικανότητα συμμετοχής σε απαιτητικές αθλητικές δραστηριότητες από καρδιολόγο.

2. Ο κηδεμόνας να είναι μέλος του ΤΕΕ ταμειακά ενήμερο ή σε ρύθμιση.

Κάθε παιδί μετά με την συμπλήρωση της αίτησης εγγραφής θα πρέπει απαραίτητα να προσκομίσει την πρώτη ημέρα συμμετοχής στο camp την κάρτα υγείας αθλητή ή αντίστοιχη βεβαίωση καρδιολόγου.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε:

Στο e-mail: basketcamp@central.tee.gr ή τηλεφωνικά: 2103291743, 2103291744

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ:

μέχρι 31 Μαΐου 2024

Οι αιτήσεις υποβάλλονται στο ΤΕΕ διαδικτυακά, [εδώ](#).

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ – ΘΑ ΤΗΡΗΘΕΙ ΑΥΣΤΗΡΑ ΣΕΙΡΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συναίνεση των ενδιαφερόμενων στα έγγραφα-ζητούμενα για τα προσωπικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στη σχετική ιστοσελίδα.

Οι επιλεγέντες συμμετέχοντες θα κληθούν να υπογράψουν με το Basketball Academy Club, κατά την πρώτη τους προσέλευση και πριν τη συμμετοχή, αντίστοιχες δηλώσεις συμμετοχής και συναίνεσης.

Η συμμετοχή στα μέλη του ΤΕΕ αφορά την δωρεάν συμμετοχή έως 330 παιδιών, με σειρά προτεραιότητας για την κάλυψη των θέσεων με βάση την σειρά αποστολής των αιτήσεων. Η κατανομή των θέσεων ορίζεται σε 80 συμμετέχοντες για το camp της Αθήνας και από 50 συμμετέχοντες για τα camps των άλλων πόλεων.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ

HELLENIQ ENERGY: ΕΩΣ 20 ΜΑΪΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

Παράταση της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων για υποτροφίες μεταπτυχιακών σπουδών στο πλαίσιο του προγράμματος εταιρικής ευθύνης «Proud of Youth» ανακοίνωσε η HELLENIQ ENERGY, λόγω του μεγάλου ενδιαφέροντος, όπως αναφέρει, που παρατηρείται.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσω των υποτροφιών που χορηγεί η HELLENIQ ENERGY, τριάντα αριστοίχοι τελειόφοιτοι και απόφοιτοι πανεπιστημίου, θα έχουν την ευκαιρία απόκτησης μεταπτυχιακού διπλώματος σε ελληνικά και διεθνή πανεπιστημιακά ιδρύματα κύρους, σε έναν από τους παρακάτω επιστημονικούς

τομείς:

- * Μηχανική και Ενέργεια,
- * Ψηφιακός Μετασχηματισμός,
- * Επιστήμες του Περιβάλλοντος, και
- * Οικονομία και Διοίκηση.

Το πρόγραμμα, το οποίο τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, επεκτείνεται για πρώτη χρονιά φέτος και στην Κύπρο, όπου δραστηριοποιείται η θυγατρική του ομίλου, ΕΚΟ Cyprus. Συνολικά, δέκα από τις τριάντα υποτροφίες του προγράμματος θα χορηγηθούν σε

Κύπριους αριστούχους.

Μέχρι σήμερα, ο Όμιλος έχει προσφέρει 292 υποτροφίες για ακαδημαϊκές σπουδές σε ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα της Ελλάδας, της Γαλλίας, της Γερμανίας, της Ελβετίας, του Ηνωμένου Βασιλείου, των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, του Καναδά, της Νορβηγίας και της Ολλανδίας.

Για συμμετοχή στο πρόγραμμα και για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ηλεκτρονική πλατφόρμα <https://scholarships.helleniqenergy.gr/>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ: ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ - 15 ΟΙ ΝΕΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

Περίπου 340 χιλιάδες επιβάτες αναμένεται να εξυπηρετούνται καθημερινά με την Γραμμή 4 του Μετρό η οποία όταν θα ολοκληρωθεί, περίπου το 2029, θα αλλάξει ριζικά το κυκλοφορικό στην Πρωτεύουσα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτή τη στιγμή εργάζονται δύο μηχανήματα διάνοιξης σπράγγων TBM. Ένα από το φρέαρ της Κατεχάκη με κατεύθυνση το κέντρο στον Σταθμό του Ευαγγελισμού και ένα από το φρέαρ της Βεΐκου, επίσης με κατεύθυνση τον Σταθμό του Ευαγγελισμού. Το κάθε TBM ή Μετροπόντικας, σκάβει σε ημερήσια βάση κατά μέσο όρο 15 μέτρα, τοποθετώντας 10-12 «δαχτυλίδια» όπως λέγεται η μόνιμη τσιμεντένια επένδυση της σπράγγας.

Πρόκειται για το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που υλοποιείται στη χώρα μας με προϋπολογισμό 1,5 δισ. ευρώ, το οποίο αποτελείται από δεκαπέντε νέους υπόγειους σταθμούς: Άλσος Βεΐκου, Γαλάτι, Ελικώνας, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Πανεπιστημιούπολη, Ιλίσια, Ζωγράφου και Γουδή, μήκους περίπου 13 χλμ. σπράγγας και συμβατικό χρόνο περαίωσης τα οκτώ χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης.

Περιλαμβάνει ένα νέο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ), με προοπτική ενσωμάτωσης του ελέγχου λειτουργίας των υφιστάμενων Γραμμών 1, 2, 3 και 4 αλλά και μελλοντικών αυτόματων νέων συρμών και του Τραμ, καθώς και ένα νέο κτήριο συντήρησης και επισκευών των νέων συρμών, που θα χωροθετηθούν σε διαθέσιμο χώρο στο αμαξοστάσιο Σεπολίων. Προβλέπεται η προμήθεια 20 συρμών της σειράς Alstom

Metropolis. Οι συρμοί ακολουθώντας το παράδειγμα της Θεσσαλονίκης, θα είναι οι πρώτοι στο σύστημα της Αθήνας που θα λειτουργούν υπεραυτόματα, χωρίς οδηγό και με έλεγχο της κίνησης τους από το Κέντρο Ελέγχου.

Οι προδιαγραφές για την Γραμμή 4 ακολουθούν νέα πρότυπα και ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες, καθώς πολλές απαιτήσεις και διαδικασίες έχουν αλλάξει, με βάση την εμπειρία από τα προηγούμενα έργα αλλά και από το έργο της Θεσσαλονίκης.

Συνολικά εκτιμάται ότι με τη λειτουργία της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, αναμένεται να μετακινούνται περίπου 340.000 επιβάτες ημερησίως, ενώ οι μετακινήσεις με ΙΧ αναμένεται να μειωθούν κατά 53.000 περίπου ημερησίως, η έκλυση διοξειδίου του άνθρακα εκτιμάται ότι θα μειωθεί κατά 318 tons/ημέρα, καθώς επίσης και θα εξοικονομηθούν 1.216 μεγαβατώρες ενέργειας.

Από τη Γραμμή 4 του Μετρό ξεκινά στην Ελλάδα η εφαρμογή του μοντέλου BIM (Building Information Modeling). Μια καινοτόμα πλατφόρμα, που ενισχύεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και αποτελεί μέρος των μεταρρυθμίσεων του Ταμείου Ανάκαμψης. Καλύπτει τα κενά ανάμεσα στο μελετητή και τον κατασκευαστή του έργου, συνεισφέροντας αφενός στην ορθή τεχνικά και κατασκευαστικά ολοκλήρωση των έργων και στην εξοικονόμηση σημαντικών πόρων σε ό,τι αφορά το τελικό κόστος των έργων, που άλλωστε αποτελεί και ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα στην Ελλάδα.

Επιπλέον, σε συνέχεια του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ

της ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ Α.Ε., της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., του Δήμου Αθηναίων και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ολοκληρώθηκαν οι αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί για το σύνολο του δημόσιου χώρου που επηρεάζεται και αναδιοργανώνεται και για την τελική μορφή που θα λάβουν - μετά την ολοκλήρωση του έργου - οι τρεις εμβληματικές πλατείες Κολωνακίου, Εξαρχείων και Κυψέλης, καθώς και οι επιφανειακοί χώροι μπροστά από τους σταθμούς «Ακαδημία», «Ευαγγελισμός», «Αλεξάνδρας» και «Δικαστήρια».

Στόχος είναι να διαμορφωθεί μια μοναδική αισθητική ταυτότητα σε κάθε μια από τις πλατείες και τους σταθμούς που δημιουργούνται, επισημαίνοντας ότι δεν πρόκειται απλώς για κατασκευή σταθμών Μετρό, αλλά και για μία συνολική παρέμβαση στο ευρύτερο περιβάλλον της πόλης, ιδιαιτέρως δε την αναβάθμιση του αστικού κοινόχρηστου χώρου, του ευρύτερου περιβάλλοντα χώρου, με βάση τις σύγχρονες απαιτήσεις και τις αρχές του βιοκλιματικού - περιβαλλοντικού σχεδιασμού, πλήρως προσβάσιμο σε άτομα με αναπηρία, αποσκοπώντας στη δημιουργία ενός ασφαλούς, προσβάσιμου και ευχάριστου δημόσιου χώρου για όλους.

Το μνημόνιο αυτό εξασφαλίζει την προστασία και την φροντίδα του δημοσίου χώρου, αλλά και την περιβαλλοντική και πράσινη κατεύθυνση του έργου, αφού μετά την ολοκλήρωση του το πράσινο θα επανέλθει στην αρχική του μορφή και ποσότητα και επιπροσθέτως θα χρηματοδοτηθεί η μεταφύτευση πάνω από 1.300 δέντρων και η επιπλέον φύτευση 2.700 δέντρων στην πόλη, κάτι που ήδη έχει ξεκινήσει.

ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Ο ΚΛΑΔΟΣ ΠΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

Παραδίδεται στην αμφίδρομη κυκλοφορία ο κλάδος προς Θεσσαλονίκη της Σηράγγας Κατερίνης (Σηράγγα Τ4), σήμερα, Δευτέρα 13 Μαΐου, παρουσία του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Υποδομές, Νίκου Ταχιάου, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών για την αναβάθμισή της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο κ. Ταχιάος θα επιθεωρήσει «τις παρεμβάσεις που έγιναν από τον παραχω-

ρησιούχο, «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», στην ηλεκτροδότηση, στην εποπτεία, στον αυτόματο έλεγχο, στον αερισμό και στα συστήματα πυρανίχνευσης και πυρασφάλειας, που καθιστούν τη σήραγγα ασφαλέστερη για τους διερχόμενους οδηγούς».

Μέχρι την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων η κυκλοφορία των ΙΧ. θα διεξάγεται μέσω του αμφίδρομηνό κλάδου, με μια λωρίδα, ανά κατεύθυνση και λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης. Για τα οχήματα άνω των 3,5 τόνων (π.χ. φορτηγά, λεωφο-

ρεία) η κυκλοφορία θα εξακολουθήσει να γίνεται μέσω της Περιφερειακής Οδού Κατερίνης, τονίζεται στην ανακοίνωση. Η σήραγγα παρέμεινε καθολικά κλειστή από τις 8 Απριλίου 2024.

Στη συνέχεια, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών θα μεταβεί και στην Γέφυρα Αιγίου, όπου θα πραγματοποιήσει αυτοψία των εργασιών αποκατάστασής της.

ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΗΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΝΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΟΑΣΘ

Αυτοψία στο έργο κατασκευής του σταθμού φόρτισης των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων, στο αμαξοστάσιο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) στη Σταυρούπολη, πραγματοποιήσε για ακόμα μια φορά, η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τις Μεταφορές, Χριστίνα Αλεξοπούλου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι 55 ειδικοί φορτιστές, που τοποθετούνται στο σημείο θα εξυπηρετούν τα 110 ηλεκτρικά λεωφορεία, που έχουν, ήδη, ολοκληρώσει τις δοκιμαστικές διαδρομές και θα κυκλοφορήσουν τις επόμενες ημέρες στους δρόμους της Θεσσαλονίκης.

«Η κα. Αλεξοπούλου κατά την επίσκεψή της, διαπίστωσε τη σημαντική πρόοδο των εργασιών, οι οποίες βρίσκονται εντός

των χρονοδιαγραμμάτων της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, καθώς η ολοκλήρωση του έργου θα συμβάλει στην αναβάθμιση του παρεχόμενου έργου των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης» υπογραμμίζεται σε σχεσινή ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΕ ΡΟΔΟΠΗ, ΚΑΒΑΛΑ ΚΑΙ ΔΡΑΜΑ

Ποιες παρεμβάσεις ανακοίνωσε ο υπουργός Χρ. Σταϊκούρας

Τα σημαντικά αρδευτικά, σιδηροδρομικά και κτιριακά έργα που υλοποιούνται στις Περιφερειακές Ενότητες Ροδόπης, Καβάλας και Δράμας και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους παρουσίασε τις προηγούμενες ημέρες ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, στο πλαίσιο της περιόδου της στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Συγκεκριμένα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε συνέντευξη Τύπου που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Ροδόπης, στην Κομοτηνή, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, σε τέσσερις σημαντικές παρεμβάσεις στην Π.Ε. Ροδόπης που αφορούν:

1. Την κατασκευή του Φράγματος Ιάσιου.
2. Την οριστική Μελέτη του Φράγματος Ιάσιμου.
3. Το Δικαστικό Μέγαρο Κομοτηνής.
4. Την παραλλαγή της Χάραξης της Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ Ιάσιμου – Πολύανθου (Π.Ε. Ροδόπης) και Μέστης – Αλεξανδρούπολης (Π.Ε. Έβρου).

«Αυτές τις πολιτικές πρωτοβουλίες έχουμε την ισχυρή βούληση να τις τρέξουμε με καλούς ρυθμούς, με ποιότητα και αποδοτικότητα, ώστε να μπορούμε τεκμηριωμένα να ισχυριζόμαστε ότι η χώρα μας ενισχύει τη θέση της ως θετικό παράδειγμα, ως “παίκτρις” θετικής μνημόνευσης», κατέληξε ο κ. Σταϊκούρας κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του.

Νωρίτερα, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών συμμετείχε σε σύσκεψη με τον αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Ροδόπης, Μανώλη Ταπατζά, ενώ συναντήθηκε με τον Πρύτανη του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης Φώτιο Μάρη, τον Σεβασμιώτατο Μητροπολίτη Μαρωνείας και Κομοτηνής κ.κ. Παντελεήμονα, καθώς και με εκπροσώπους επιμελητηρίων και παραγωγικών φορέων στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Ροδόπης.

Αναλυτικά τα έργα που παρουσίασε ο κ. Σταϊκούρας είναι:

1ον. Κατασκευή Φράγματος Ιάσιου

Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή φράγματος χωρητικότητας 22,6 εκατ. κ.μ. νερού.

Στο έργο περιλαμβάνεται και η κατασκευή του αναγκαίου οδικού δικτύου για την εξασφάλιση της πρόσβασης στο φράγμα και την αποκατάσταση της επικοινωνίας στην περιοχή, η οποία διακόπτεται λόγω κατάκλυσης από τον ταμιευτήρα του φράγματος.

Το φράγμα είναι ύψους 45,50 μέτρων, μήκους στέψης 400 μέτρων, και πλάτους στέψης 11 μέτρων.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι περίπου 20,5 εκατ. ευρώ, και η χρηματοδότησή του είναι από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014 – 2020.

Η υπογραφή της σύμβασης έγινε στις 10 Μαΐου 2002.

Η προθεσμία περάωσής ήταν η 31η Δεκεμβρίου 2021.

Η κατασκευή του φράγματος έχει ολοκληρωθεί.

Υπεγράφη, στις 31 Μαρτίου 2021, το Συμφωνητικό για την σύνταξη του φακέλου πρώτης πλήρωσης (ΦΕΠΠ) του φράγματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων (το οποίο αποτελεί υποέργο της πράξης της κατασκευής του φράγματος), η οποία ολοκληρώνεται. Η Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι Τελικός Δικαιούχος του έργου της κατασκευής και της υπηρεσίας για την σύνταξη του φακέλου πρώτης πλήρωσης του φράγματος.

2ον. Οριστική Μελέτη Φράγματος Ιάσιμου

Σκοπός των προτεινόμενων έργων είναι η διάθεση του επιφανειακού νερού για την άρδευση καλλιεργούμενων εκτάσεων περίπου 200.000 στρεμμάτων, που σήμερα αρδεύονται από υπόγεια νερά, και συνεπώς η δρομολόγηση της επίλυσης των προβλημάτων άρδευσης της περιοχής. Η υπογραφή της σύμβασης έγινε στις 28 Νοεμβρίου 2007. Η τελευταία εγκεκριμένη παράταση ήταν για τις 30 Σεπτεμβρίου 2016.

Σύμφωνα με τελευταία ενημέρωση, με έγγραφο της 29ης Ιουνίου 2016, της αρμόδιας Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο φάκελος της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έχει τεθεί στο Αρχείο, καθώς υπάρχουν δύο αρνητικές γνωμοδοτήσεις σχετικά με τον σχεδιασμό του εν λόγω έργου, από την Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχείρισης Αποβλήτων και από τον Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Νέστου, Βιστωνίδας και Ισμαριδίας.

Προτείνεται, κατόπιν συνεννοήσεων με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου αλλά και τις τοπικές υπηρεσίες της Περιφέρειας, ο έλεγχος του επανασχεδιασμού των προτεινόμενων έργων, υδραυλικός και περιβαλλοντικός, προκειμένου να μπορέσει αρχικώς το έργο να αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά, να ολοκληρωθεί ο υδραυλικός σχεδιασμός του και, στη συνέχεια, να εξετασθεί η δυνατότητα κατασκευής του φράγματος, αλλά και η εκπόνηση και κατασκευή του έργου των αρδευτικών δικτύων, προκειμένου να καταστεί το έργο πλήρως λειτουργικό.

Προκειμένου να υλοποιηθούν αυτά, προγραμματίζεται, μέχρι τέλος του μήνα, σύσκεψη στην περιοχή, με τη συμμετοχή αρμοδίων υπηρεσιακών παραγόντων, επί του συγκεκριμένου θέματος.

3ον. Δικαστικό Μέγαρο Κομοτηνής

Εκπονούνται μελέτες για την ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου.

Η ολοκλήρωσή τους εκτιμάται τον Ιούλιο του 2024.

4ον. Παραλλαγή της Χάραξης της Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ Ιάσιμου – Πολύανθου (Π.Ε. Ροδόπης) και Μέστης – Αλεξανδρούπολης (Π.Ε. Έβρου)

Η εκπόνηση των μελετών και των τευχών δημοπράτησης έχει λάβει χρηματοδότηση από το CEF.

Ο διαγωνισμός για την ανάθεση των μελετών ολοκληρώθηκε και η συμβασιοποίησή της υπεγράφη στο τέλος του 2023.

Το έργο, με την υλοποίησή του, στοχεύει στην επίτευξη των ακόλουθων:

- Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της γραμμής με ταχύτητα 160 κλμ./ώρα.
- Κατασκευή ανισόπεδων διαβάσεων.
- Αντικατάσταση της γέφυρας Κομψάτου.
- Συμμόρφωση με τις αρχές της διαλειτουργικότητας για τη διάταξη των σιδηροδρομικών γραμμών και τις οδικές προσβάσεις του σταθμού Ιάσιμου και της στάσης Πολυάνθου.
- Αναβάθμιση της υποδομής και επιδομής.
- Αντιμετώπιση προβλημάτων σε υπάρχουσες γέφυρες και σήραγγες.
- Κατασκευή σιδηροδρομικής σύνδεσης, μήκους 13 κλμ., της περιοχής ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης με το υφιστάμενο Σιδηροδρομικό Δίκτυο στον Σ.Σ. Ποταμού.

Οκτώ σημαντικές παρεμβάσεις στην Π.Ε. Καβάλας

Παράλληλα, την Παρασκευή, σε συνέντευξη Τύπου στην Καβάλα, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, σε οκτώ σημαντικές παρεμβάσεις που αφορούν:

1. Την κατασκευή του Φράγματος Μαρμαρά.
2. Την ολοκλήρωση των αρδευτικών δικτύων της Δυτικής Πεδιάδας του Νέστου.
3. Τον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας.
4. Την κατασκευή της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα Ν. Καρβάλη – Τοξότες.
5. Την Αντιπλημμυρική Προστασία Περιοχής Τεναγών Φιλίππων Ν. Καβάλας – Δράμας – Σερρών.
6. Το Δικαστικό Μέγαρο Καβάλας.
7. Το Ειρηνοδικείο και το Πταισματοδικείο Θάσου.
8. Το Υπομήμα «Κρηνίδες – Σταυρός» του Κάθετου Άξονα της Εγνατίας Οδού «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας».

Η περιόδία του κ. Σταϊκούρα στην Π.Ε. Καβάλας ξεκίνησε με την επιθεώρηση του εργοταξίου του τελευταίου υπομημάτος «Κρηνίδες – Σταυρός», του οδικού άξονα «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας» [Ε61], στο Δάτο. Το έργο μετά και την εξασφάλιση των επιπλέον απαιτούμενων κονδυλίων για την ολοκλήρωσή του, ύψους 15 εκατ. ευρώ, τα οποία θα καλυφθούν από τον προϋπολογισμό του ΕΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αναμένεται να ολοκληρωθεί το πρώτο τρίμηνο του 2026.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΕ ΡΟΔΟΠΗ, ΚΑΒΑΛΑ ΚΑΙ ΔΡΑΜΑ

Ποιες παρεμβάσεις ανακοίνωσε ο υπουργός Χρ. Σταϊκούρας

Συνέχεια από σελ 8

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, συνοδευόμενος από βουλευτές της Π.Ε. Καβάλας, πραγματοποιεί σε σειρά επισκέψεις στα Δημαρχεία Παγγαίου και Νέστου, στον Οργανισμό Λιμένα Καβάλας, στο Δικαστικό Μέγαρο Καβάλας και στο Λιμάνι της Κεραμωτής, ενώ συναντήθηκε με τον Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Χριστόδουλο Τουψίδη και τον αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Καβάλας, Θεόδωρο Μαρκόπουλο, καθώς και με τον Σεβασμιώτατο Μητροπολίτη Φιλίππων, Νεαπόλεως και Θάσου κ.κ. Στέφανο.

Αναλυτικά τα έργα στην Π.Ε. Καβάλας τα οποία παρουσίασε ο κ. Σταϊκούρας:

1ον. Κατασκευή Οράγματος Μαρμαρά (Ακροποτάμου) (1ο Υποέργο της Πράξης)

Το έργο αφορά στην κατασκευή αρδευτικού φράγματος, προϋπολογισμού 11 εκατ. ευρώ, χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014 -2020, με τελευταία εγκεκριμένη παράδοση του έργου τέλος του 2022. Επειδή έχει εκτελεστεί άνω του 80% του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του έργου, και συγκεκριμένα περίπου το 95%, δόθηκε κατ' εξαίρεση δυνατότητα να ολοκληρωθεί το έργο.

Η Διεύθυνση του Υπουργείου είναι ο τελικός δικαιούχος του έργου, καθώς Προϊσταμένη Αρχή είναι η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας.

Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του φράγματος Μαρμαρά, και για να εισέλθει αυτό στο στάδιο λειτουργίας του, πρέπει να ολοκληρωθεί η διαδικασία της πρώτης πλήρωσης, μετά από έγκριση που θα χορηγηθεί από την Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ), σύμφωνα με τον Κανονισμό Ασφαλείας Φραγμάτων.

Οι εργασίες της παρούσας σύμβασης έχουν – σε σημαντικό βαθμό – ολοκληρωθεί, στο βαθμό που αυτό είναι δυνατό, και έχουν παραδοθεί, όπως αναφέρονται παρακάτω:

- Μητρώο Φράγματος, ενημερωμένο σε βαθμό που ανταποκρίνεται στη μέχρι σήμερα πρόοδο των εργασιών κατασκευής του έργου (λόγω διακοπής εργασιών του έργου και αδυναμίας ολοκλήρωσης του δε δύναται να ολοκληρωθεί το Μητρώο του φράγματος του ΦΕΠΠ).
- Σχέδιο Παρακολούθησης, ολοκληρωμένο.
- Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης, ολοκληρωμένο σε ποσοστό 90%, υπολείπεται μόνο να προστεθούν τα εγχειρίδια λειτουργία και συντήρησης των οργάνων και του εξοπλισμού που ακόμα δεν έχουν τοποθετηθεί.
- Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων, ολοκληρωμένο.
- Μελέτη Θραύσης φράγματος και Διόδευσης Πλημμυρικού Κύματος, ολοκληρωμένη.

Η Σύμβαση δεν μπορεί να συνεχιστεί, ούτε να ολοκληρωθεί

αν δεν ολοκληρωθούν οι εργασίες κατασκευής του έργου του φράγματος Μαρμαρά.

Έγινε αποδεκτό το αίτημα του αναδόχου για διάλυση της σύμβασης, έχει εκκινήσει η διαδικασία εκκαθάρισης της εργολαβίας, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η ολοκλήρωση των εργασιών της κατασκευής του φράγματος.

Είμαστε σε συνεργασία με την Περιφερειακή Αρχή για να αξιολογήσουμε την ολοκλήρωση τόσο του έργου, όσο και της μελέτης των αρδευτικών δικτύων.

2ον. Ολοκλήρωση Αρδευτικών Δικτύων Δυτικής Πεδιάδας Νέστου

Η Εργολαβία έχει ως αντικείμενο την κατασκευή εγχειροβελτιωτικών έργων, που περιλαμβάνει την επέκταση του υφιστάμενου αρδευτικού δικτύου της Δυτικής Πεδιάδας Νέστου, συνολικής έκτασης 22.500 στρεμμάτων και τη βελτίωση του παράλληλου αγροτικού οδικού δικτύου.

Ο Προϋπολογισμός του έργου ήταν περίπου 11,7 εκατ. ευρώ, με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014 – 2020.

Η προθεσμία περαίωσης ήταν ο Οκτώβριος του 2020.

Υπήρξε βεβαίωση εμπρόθεσμης περαίωσης εργασιών.

Με απόφαση Ιουνίου 2022, εγκρίθηκε το Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής του έργου.

Αναμένεται η υπογραφή της Απόφασης Ορισμού Επιτροπής Οριστικής Παραλαβής του έργου.

Συνεννοηθήκαμε με την Περιφέρεια για τη δρομολόγηση της Απόφασης.

3ον. Οργανισμός Λιμένος Καβάλας

Στις 23 Νοεμβρίου 2023, υπεγράφη η σύμβαση υπό-παραχώρησης, διάρκειας 40 ετών, για την αξιοποίηση του εμπορικού λιμένα «Φίλιππος Β», έναντι τιμήματος ύψους 33,9 εκατ. ευρώ.

Το έργο θα έχει σημαντικά πολλαπλασιαστικά οφέλη για την τοπική κοινωνία και οικονομία.

Ειδικότερα, πέρα από το εφάπαξ τίμημα, ο υπο-παραχωρησιούχος θα επενδύσει 36 εκατ. ευρώ για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμένα, συμπεριλαμβανομένων και δαπανών βαριάς συντήρησης.

Οι υποχρεωτικές επενδύσεις περιλαμβάνουν την υποχρέωση του επενδυτή να κατασκευάσει κτίρια για την εξυπηρέτηση αναγκών της Λιμενικής Αρχής, της Πλοηγητικής Υπηρεσίας, καθώς και τελωνειακό σταθμό, σύμφωνα με τις προτάσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), αλλά και τις προδιαγραφές της σύμβασης υπο-παραχώρησης.

Επιπρόσθετα, ο επενδυτής αναλαμβάνει την υποχρέωση της εκπόνησης μελέτης αναδάσωσης της περιοχής των Άσπρων Χωμάτων, της υλοποίησης του έργου της αναδάσωσης και τα έργα συντήρησης, καθαρισμού, προστασίας και φύλαξης της ανωτέρω περιοχής καθ' όλη τη διάρκεια της υπο-παραχώρησης.

Παράλληλα, το ΤΑΙΠΕΔ έχει εκκινήσει τη διαδικασία εκπόνησης του Master Plan για τον κεντρικό λιμένα «Απόστολο Παύλο», ώστε με τον τρόπο αυτό να επιτευχθεί η συνολική ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών της Καβάλας.

Υπενθυμίζονται 2 έργα που έχει παραδώσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προς χρήση:

1. Επέκταση Προσέγγιμο Μώλου Νέου Λιμένα Καβάλας, για την προστασία του λιμένα, προϋπολογισμού 13,8 εκατ. ευρώ.
2. Επέκταση κρηπιδωμάτων, με την κατασκευή επιπέδων 500 μέτρων, την αύξηση της επιφάνειας της χερσαίας ζώνης κατά 170 στρέμματα, την εκβάθυνση της λιμενολεκάνης και την υλοποίηση αντιπλημμυρικών έργων, ύψους 16 εκατ. ευρώ. Ο στόχος είναι να αποκτήσει η Καβάλα σύγχρονες λιμενικές υποδομές, οι οποίες θα ενισχύσουν τις αναπτυξιακές και τουριστικές προοπτικές της πόλης και της Βόρειας Ελλάδας.

4ον. Κατασκευή Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα Ν. Καβάλα – Τοξότες

Η κατασκευή της γραμμής και η σύνδεση του εμπορευματικού Λιμένα Καβάλας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο, συνολικού μήκους περίπου 37 χλμ., πρόκειται να δημοπρατηθεί ανεξάρτητα, με ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό.

Είναι σε φάση οριστικοποίησης τα τεύχη δημοπράτησης, καθώς υπάρχουν εγκεκριμένες οριστικές μελέτες για τη νέα γραμμή.

Στα τέλη Μαρτίου 2024, έγινε η κήρυξη απαλλοτριώσεων για τις αναγκαίες εκτάσεις.

Ο διαγωνισμός αναμένεται να δημοσιευτεί στο τέλος του 1ου εξαμήνου του 2024.

Η έναρξη εργασιών εκτιμάται για το 1ο τρίμηνο του 2025, με την ολοκλήρωση του έργου να προβλέπεται στο τέλος του 2028.

Για το συγκεκριμένο έργο υφίσταται, καταρχάς, χρηματοδότηση ύψους 212 εκατ. ευρώ, από τον «Μηχανισμό Συνδέωντας την Ευρώπη» (CEF2) 2021 – 2027.

5ον. Αντιπλημμυρική Προστασία Περιοχής Τεναγών Φιλίππων Ν. Καβάλας – Δράμας – Σερρών

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκπόνηση προμελέτης και οριστικής μελέτης για την αποτελεσματική άρδευση και στράγγιση της περιοχής υπό τα γεωμορφολογικά δεδομένα που δημιούργησε και θα συνεχίσει να διαμορφώνει η συνίζηση των εδαφών.

Η υπογραφή της σύμβασης, ύψους περίπου 1 εκατ. ευρώ, έγινε στις 17 Σεπτεμβρίου 2018.

Η αρχική εγκεκριμένη ημερομηνία περαίωσης ήταν η 17η Σεπτεμβρίου 2020.

Η τελευταία εγκεκριμένη ημερομηνία περαίωσης είναι η 17η Μαΐου 2024.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΕ ΡΟΔΟΠΗ, ΚΑΒΑΛΑ ΚΑΙ ΔΡΑΜΑ

Ποιες παρεμβάσεις ανακοίνωσε ο υπουργός Χρ. Σταϊκούρας

Συνέχεια από σελ 9

Θα υπάρξει, σίγουρα, νέα παράταση, εξαρτώμενη από τη διαδικασία έκδοσης περιβαλλοντικών όρων. (εκτιμάται ότι η παράταση μπορεί να είναι και 2 χρόνια)

Αξιολογείται η χρηματοδότηση του έργου, από το Υπουργείο προς την Περιφέρεια, αφού θα απαιτηθούν και πρόσθετοι πόροι.

6ον. Δικαστικό Μέγαρο Καβάλας

Είναι σε εξέλιξη, από τις «Κτιριακές Υποδομές», το έργο της λήψης μέτρων για την οριστική άρση του κινδύνου στο δικαστικό Μέγαρο Καβάλας.

Το έργο, προϋπολογισμού 778.000 ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το Τ.Α.Χ.Δ.Ι.Κ., αφορά την συνολική αποξήλωση της μαρμάρινης επένδυσης του κτιρίου και αντικατάστασής της με σύστημα εξωτερικής θερμοπρόσοψης.

Παράλληλα, στα πλαίσια των εργασιών επέμβασης στο κελύφος του κτιρίου, θα γίνει επισκευή και ανακαίνιση των παλαιών χρωματισμένων μεταλλικών επιφανειών.

Το έργο θα ολοκληρωθεί τον επόμενο μήνα, τον Ιούνιο.

Επιπρόσθετα, μετά από έλεγχο, έχει ζητηθεί η ανάθεση στην ΚΤΥΠ ΑΕ της σχετικής σύμβασης αντικατάστασης 2 ψυκτών από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, μετά και την εξασφάλιση της χρηματοδότησης, ποσού 250.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ, μέσω επικυρήγησης από το ΤΑΧΔΙΚ.

Θα επιδιώξουμε, με επείγουσες διαδικασίες, μετά τη χρηματοδότηση, το έργο να υλοποιηθεί.

7ον. Ειρηνοδικείο και Πταισματοδικείο Θάσου

Με έγγραφο του Υπουργού Δικαιοσύνης, εντάχθηκε στον προγραμματισμό της ΚΤΥΠ το έργο της διαμόρφωσης χώρων στο ακίνητο ΑΒΚ 3417 της Θάσου, προκειμένου αυτό να στεγάσει τις Υπηρεσίες του Ειρηνοδικείου – Πταισματοδικείου Θάσου.

Εκπονήθηκε η μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης, ο προϋπολογισμός του έργου είναι 400.000 ευρώ, και αναμένεται η επικυρήγηση της ΚΤΥΠ από το ΤΑΧΔΙΚ, για την ανάθεση της σύμβασης έργου.

Θα επιδιώξουμε, με επείγουσες διαδικασίες, μετά τη χρηματοδότηση, το έργο να υλοποιηθεί.

8ον. Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού / Τμήμα «Δράμα – Καβάλα» / Υπομήμα «Κρηνίδες – Σταυρός»

Το έργο, προϋπολογισμού 49 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, αφορά στην κατασκευή του τελευταίου υπο-τμήματος του άξονα «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας» [Ε61], μήκους περίπου 8,3 χλμ.

Εργασίες εκτελούνται στο υπομήμα Κρηνίδες – Αγ. Σύλλας.

Το ποσό της προκαταβολής για τις αποζημιώσεις απαλλοτριωμένων εκτάσεων εκτιμάται ότι θα κατατεθεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων εντός του εφετηνού καλοκαιριού, οπότε και απελευθερώνεται πλήρως το μέτωπο των εργασιών, στο σύνολο του έργου.

Για την απρόσκοπτη ολοκλήρωση του έργου απαιτείται Συ-

μπληρωματική Σύμβαση Έργου, ύψους 15 εκατ. ευρώ, τα οποία θα καλυφθούν από τον προϋπολογισμό του ΕΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Μετά και την εξασφάλιση των επιπλέον απαιτούμενων κονδυλίων για την ολοκλήρωση του έργου, η περαίωση του έργου υπολογίζεται στο 1ο τρίμηνο του 2026.

Πέντε παρεμβάσεις του Υπουργείου Υποδομών στην Π.Ε. Δράμας

Τέλος, την Πέμπτη ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας σε συνέντευξη Τύπου στο Διοικητήριο Δράμας παρουσίασε τις οδικές, σιδηροδρομικές και κτιριακές υποδομές που βρίσκονται σε τροχιά υλοποίησης ή έχουν ολοκληρωθεί πρόσφατα στην Περιφερειακή Ενότητα Δράμας.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, σε πέντε σημαντικές παρεμβάσεις:

- Τον Κάθετο Άξονα «Δράμα – Αμφίπολη».
- Το Υπομήμα «Κρηνίδες – Σταυρός» του Κάθετου Άξονα της Εγνατίας Οδού «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας».
- Το 12θέσιο Δημοτικό Σχολείο Κάτω Νευροκοπίου.
- Το Γενικό Κατάστημα Κράτησης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.
- Τα σιδηροδρομικά έργα που περιλαμβάνονται στην περιοχική δικαιοδοσία της Δράμας.

Αναλυτικά, οι παρεμβάσεις στις οποίες αναφέρθηκε ο κ. Σταϊκούρας είναι:

1ον. Κάθετος Άξονας Δράμα – Αμφίπολη

Το υπόψη έργο αφορά στον βασικό άξονα από τη Δράμα έως την Αμφίπολη (Παλαιοκόμη).

Είναι συνολικού μήκους περίπου 43 χλμ., και θα κατασκευαστεί με Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.).

Τα κύρια χαρακτηριστικά του έργου περιλαμβάνουν την αναβάθμιση της κύριας αρτηρίας, την κατασκευή δύο νέων τμημάτων και τη σύνδεση με τις υφιστάμενες οδούς, με 9 κόμβους. Η ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων εγκρίθηκε τον Αύγουστο του 2022, με προϋπολογισμό περίπου 249 εκατ. ευρώ.

Η διάρκεια κατασκευής του έργου είναι 3 χρόνια και η περίοδος λειτουργίας και συντήρησης είναι 27 χρόνια.

Στις 11 Απριλίου 2023, ολοκληρώθηκε η Α' Φάση του Διαγωνισμού.

Στις 29 Απριλίου 2024, ανοίχθηκαν οι προσφορές των Συμμετεχόντων κατά την διάρκεια της ΒΙ Φάσης του ανταγωνιστικού διαλόγου.

Ο έλεγχος των δικαιολογητικών των προεπιλεγμένων υποψηφίων θα γίνει μέσα σε μήνα.

Η ολοκλήρωση της διαδικασίας του ανταγωνιστικού διαλόγου αναμένεται τον Ιούλιο του 2024.

Ακολουθεί η ΒΙΙ Φάση.

Η σύνταξη τεύχους υποβολής δεσμευτικών προσφορών εκτιμάται για το Νοέμβριο του 2024.

Έπεται η υποβολή δεσμευτικών προσφορών, η ανακήρυξη προσωρινού αναδόχου, η οριστικοποίηση συμβατικών εγγρά-

φων και η υπογραφή της Σύμβασης Σύμπραξης. Αυτή εκτιμάται στο τέλος του 2025.

2ον. Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού / Τμήμα «Δράμα – Καβάλα» / Υπομήμα «Κρηνίδες – Σταυρός»

Το έργο, προϋπολογισμού 49 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, αφορά στην κατασκευή του τελευταίου υπο-τμήματος του άξονα «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας» [Ε61], μήκους περίπου 8,3 χλμ.

Εργασίες εκτελούνται στο υπομήμα Κρηνίδες – Αγ. Σύλλας.

Το ποσό της προκαταβολής για τις αποζημιώσεις απαλλοτριωμένων εκτάσεων εκτιμάται ότι θα κατατεθεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων εντός του εφετηνού καλοκαιριού, οπότε και απελευθερώνεται πλήρως το μέτωπο των εργασιών, στο σύνολο του έργου.

Για την απρόσκοπτη ολοκλήρωση του έργου απαιτείται Συμπληρωματική Σύμβαση Έργου, ύψους 15 εκατ. ευρώ, τα οποία θα καλυφθούν από τον προϋπολογισμό του ΕΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Μετά και την εξασφάλιση των επιπλέον απαιτούμενων κονδυλίων για την ολοκλήρωση του έργου, η περαίωση του έργου υπολογίζεται στο 1ο τρίμηνο του 2026.

3ον. Δημοτικό Σχολείο Κάτω Νευροκοπίου

Είναι σε εξέλιξη η αποπεράτωση του 12θέσιου Δημοτικού Σχολείου Κάτω Νευροκοπίου, με προϋπολογισμό περίπου 4,5 εκατ. ευρώ.

Η χρηματοδότηση γίνεται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανατολική Μακεδονία, Θράκη 2021 – 2027».

Το Δημοτικό Σχολείο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο και όροφο.

Ξεκίνησαν οι εργασίες θεμελίωσης.

Η ημερομηνία περαίωσης του έργου είναι η 5η Νοεμβρίου 2025.

4ον. Γενικό Κατάστημα Κράτησης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Περατώθηκε, από τις Κτιριακές Υποδομές, στις 6 Σεπτεμβρίου 2023, το έργο που αφορά τον έλεγχο και την αποκατάσταση βλαβών στο Γενικό Κατάστημα Κράτησης.

Το Σωφρονιστικό Κατάστημα λειτουργεί με 60 κρατούμενους, με άμεσο στόχο τους 100.

Το έργο, προϋπολογισμού περίπου 190.000 ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής.

5ον. Σιδηροδρομικά έργα

Συντήρηση της εν λειτουργία σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχική δικαιοδοσία του τμήματος Δράμας μέχρι το 2025.

Ισόπεδες διαβάσεις, με έκτακτη χρηματοδότηση ύψους 25 εκατ. ευρώ, ολοκληρωμένες σε 18 μήνες από τη σύμβαση. Τα τεύχη δημοπράτησης αναμένονται να είναι έτοιμα το 2ο δεκαεπήμερο Μαΐου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΣΕ ΕΠΤΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Μία σειρά έργων προστασίας από φαινόμενα διάβρωσης στην ακτογραμμή του Κορινθιακού κόλπου, τα οποία, σύμφωνα με τη μελέτη, προγραμματίζεται να εκτελεστούν στην περιοχή της Αχαΐας, εξετάστηκαν από τα μέλη της επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, με σκοπό τη γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Σύμφωνα με το έγγραφο της διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, το οποίο συζητήθηκε στη συνεδρίαση της επιτροπής και παρουσιάζει το Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, «σκοπός της υλοποίησης των έργων είναι η προστασία της περιοχής των νοτίων ακτών του Κορινθιακού κόλπου και συγκεκριμένα της ακτογραμμής μεταξύ Αιγείρας και Λαμπιρίου, στα όρια της Αχαΐας, από το φαινόμενο διάβρωσης, επιδιώκοντας ταυτόχρονα την αναστροφή του διαβρωτικού μηχανισμού».

«Ουσιαστικά», αναφέρεται στο ίδιο έγγραφο, «πρόκειται για έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας, όπως καθαυρές, θωράξεις επί της ακτής, κατασκευές εγκάρσιων προβόλων, τεχνητές αναπλήρωσης της ακτής, και επανευθυγράμμισης υφιστάμενης ακτογραμμής».

Τα προτεινόμενα έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας στην Αχαΐα, ουσιαστικά αφορούν επτά περιοχές Αιγιαλείας, δηλαδή την Αιγείρα, την Ακράτα, την παραλία Ποροβίτσας, την παραλία Πλατάνου, το Διακοπτό, τα Σελιανίτικα και τον Λόγγο.

Στις παραπάνω παραλιακές περιοχές οι μόνιμοι κάτοικοι φθάνουν περίπου τους 7.000, ενώ τους καλοκαιρούς μίνες αυξάνονται σημαντικά, αφού υπάρχουν πολλές ενοικιαστικές κατοικίες, καθώς και καταλύματα, διότι αποτελούν προορισμό για διακοπές.

Ειδικότερα, τα προτεινόμενα έργα είναι τα εξής:

- Για την περιοχή της Ακράτας και της Αιγείρας, προτείνεται να προστατευθεί η αναπλήρωση της ακτής από ύψαλο αναβαθμό παράλληλα στην ακτή. Επίσης, προτείνεται η επανευθυγράμμιση της ακτής, λόγω της αρνητικής επίδρασης των κατασκευών που βρίσκονται πολύ κοντά στην ακτή.
- Για την περιοχή της παραλίας Ποροβίτσας, προτείνεται η κατασκευή θωράκισης επί της ακτής, εγκάρσιοι πρόβολοι και τεχνητή αναπλήρωση, καθώς και έργα επανευθυγράμμισης.
- Για την παραλία Πλατάνου, προτείνεται η κατασκευή 6 εγκάρσιων προβόλων, ενώ στο δυτικό τμήμα θα πραγματοποιηθεί αναπλήρωση της ακτής με ίζημα το οποίο θα προστατευθεί με την κατασκευή ύψαλο αναβαθμού σε όλο το μήκος, καθώς και με την κατασκευή ενός εγκάρσιου προβόλου στο δυτικότερο άκρο της παραλίας της περιοχής μελέτης. Για την επίτευξη των καλύτερων αποτελεσμάτων από την αναπλήρωση της ακτής με ίζημα, θα καθαιρεθούν οι πρόχειρες κατασκευές που βρίσκονται σε δύο θέσεις της παραλίας, επιτυγχάνοντας την επανευθυγράμμιση της ακτογραμμής, με στόχο και την αποκατάσταση της αρχικής γραμμής παραλίας.
- Για την περιοχή του Διακοπτού, προτείνεται εξολοκλήρου αντικατάσταση τμήματος της θωράκισης του παραλιακού μετώπου με τεχνητή αναπλήρωση και εγκάρσιους πρόβολους. Ως εκ τούτου, προτείνονται έργα τεχνητής αναπλήρωσης της ακτής με χρήση 14 εγκάρσιων προβόλων, σε συνολικό μήκος περίπου 1,6 χιλιόμετρο.
- Στις περιοχές Σελιανίτικα και Λόγγος προτείνονται έργα αναπλήρωσης της ακτής με την προσθήκη ενός εγκάρσιου προβόλου στο ανατολικό άκρο της τεχνητής αναπλήρωσης, και

έργα θωράκισης επί της ακτής. Επίσης, σε 4 σημεία προτείνεται επανευθυγράμμιση, όπου παρουσιάζονται προβλήματα, όπως σοβαρή υποσκαφή, βλάβη στο τοίχιο και κατάπτωση της παραλίας.

• Στην περιοχή Λαμπίρι προτείνονται έργα αναπλήρωσης, έργα επανευθυγράμμισης της ακτής στις δύο προβλήτες και έργα προστασίας.

Σύμφωνα με το έγγραφο της διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, που συζητήθηκε στη συνεδρίαση της επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, τα προτεινόμενα έργα βρίσκονται σε συνάφεια με τον στόχο, ο οποίος σχετίζεται με την πρόληψη της προσαρμογής της κλιματικής αλλαγής, της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων, στο πλαίσιο του οποίου προβλέπονται έργα προστασίας των κυριότερων ακτών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας από την διάβρωση.

Συγκεκριμένα, τα έργα σχετίζονται με τους στόχους για τη μείωση των πλημμυρών και της διάβρωσης, τη διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και την προστασία και ανάδειξη των περιοχών ιδιαίτερης περιβαλλοντικής και αισθητικής αξίας.

Όσον αφορά την απόφαση της επιτροπής Περιβάλλοντος Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, ο πρόεδρος πρότεινε τη θετική γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, με βάση τις επισημάνσεις και τους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους από την αρμόδια υπηρεσία και τελικά η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά.

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΜΗ.Τ.Ε.

Σε εφαρμογή του Π.Δ. 71/2019 Μητρώα συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗΤΕ), όπως έχει τροποποιηθεί με τον ν. 5106/2024 ΦΕΚ Α' 63, από τις 03.05.2024 έχει τεθεί σε λειτουργία το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Συντελεστών Παραγωγής Δημοσίων και Ιδιωτικών Έργων, Μελετών, Τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΟΠΣ ΜΗ.Τ.Ε.) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών που δημοσιεύει το

ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέσω του ΟΠΣ ΜΗ.Τ.Ε θα γίνεται η διαχείριση όλων των διαδικασιών των Μητρώων, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρονικής υποβολής και διεκπεραίωσης των αιτημάτων εγγραφής και των συναφών τροποποιήσεων, της ενημέρωσης των ενδιαφερομένων και της ψηφιακής έκδοσης των σχετικών πιστοποιητικών.

Η πρόσβαση στο ΟΠΣ ΜΗ.Τ.Ε γίνεται μέσω της διεύθυνσης <https://mhte.ggde.gr/>, ενώ ειδικά για την εξυπηρέτηση των χρηστών λειτουργεί γραφείο υποστήριξης (help desk) μέσω

της αποστολής μηνυμάτων στο mite.helpdesk@ggde.gr ή στη φόρμα επικοινωνίας (contact form) που υπάρχει στην εφαρμογή.

Επιπλέον, και προς διευκόλυνση των χρηστών, έχουν δημιουργηθεί και αναρτηθεί εκπαιδευτικά videos στον σύνδεσμο:

https://www.ggde.gr/index.php?option=com_k2&view=item&id=8335

Τα χειρίδια χρήσης του ΟΠΣ ΜΗ.Τ.Ε. υπάρχουν αναρτημένα στον σύνδεσμο <https://mhte-portal.ggde.gr/>.

ΟΣΕ: ΑΜΕΣΑ Η ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ GSM-R

Εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ η διαδικασία άμεσης ανάδειξης Αναδόχου συντήρησης του παρατράχιου συστήματος ραδιοεπικοινωνίας GSM-R που καλύπτει το ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, ένα σημαντικό έργο για την ασφάλεια του σιδηροδρόμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται στο ποσό των 2,25 εκατ. ευρώ και η διάρκεια του είναι 5 έτη.

Επίσης, από το ΔΣ εγκρίθηκαν οι εργασίες συντήρησης γραμμής στα τμήματα Σιδηροδρομικής Γραμμής Λάρισας και Θεσσαλονί-

κας, καθώς και η προμήθεια και θέση σε λειτουργία νέου σύγχρονου μετασχηματιστή στον Υποσταθμό Αγκιάλου.

Επίσης, εντός του Μαΐου θα έχουν καταρτιστεί τα τεύχη δημοπράτησης του διαγωνισμού για την αντικατάσταση 90 Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) με νέα σύγχρονα τεχνολογίας και ένταξή τους στα Κέντρα Λειτουργίας ΑΣΙΔ σε Θεσσαλονίκη και Αλεξανδρούπολη. Το έργο υλοποιείται μετά από έκτακτη χρηματοδότηση του ΟΣΕ, με ποσό ύψους 25 εκατ. ευρώ για τα έτη 2024 και 2025, που δόθηκαν με πρωτοβουλία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου

Σταϊκούρα.

Ο Πρόεδρος του ΟΣΕ, Γιάννος Γραμματιδής, δήλωσε σχετικά: «Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ συνεχίζει με ταχείς ρυθμούς το έργο της υλοποίησης των εργασιών συντήρησης των υποδομών του σιδηροδρομικού δικτύου, με στόχο την αποκατάσταση της αξιοπιστίας και αναβάθμισή τους, όπως αρμόζει σε ένα σύγχρονο σιδηροδρομικό δίκτυο με βασικό γνώμονα την ασφάλεια και την ουσιαστική του συμβολή στην ανάπτυξη της οικονομίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 80 ΔΙΣ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ Οι προτεραιότητες σύμφωνα με μελέτη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Λιμένων Προχωρά ο ενεργειακός μετασχηματισμός σε ελληνικά λιμάνια

Στα 80 δισ. ευρώ θα ανέλθουν οι επενδυτικές ανάγκες των λιμένων της Ευρώπης για την επόμενη 10ετία έως το 2034, επισημαίνει σχετική μελέτη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Λιμένων (ESPO) που θέτει παράλληλα τις βασικές προτεραιότητες, προκειμένου η λιμενική βιομηχανία στη Γηραιά Ήπειρο να καταστεί ανταγωνιστική και βιώσιμη.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη βασίζεται στην ανάλυση των επενδυτικών αναγκών 84 φορέων διαχείρισης λιμένων, που αντικατοπτρίζουν τη γεωγραφική διασπορά και τη λειτουργική ποικιλομορφία των λιμένων τους.

Σημειώνεται ότι οι επενδύσεις για τη βιωσιμότητα και την ενεργειακή μετάβαση είναι η δεύτερη σημαντικότερη για τις λιμενικές αρχές.

Ενώ η κατηγορία αυτή αντιπροσώπευε λιγότερο από 10% το 2018, το μερίδιό έχει αυξηθεί σε σχεδόν 25% το 2023.

Στην πρώτη θέση βρίσκονται οι νέες υποδομές για την επέκταση των λιμενικών λεκανών, οι προβλήτες και οι τερματικοί σταθμοί.

Σύμφωνα με την ESPO, το 79% των φορέων διαχείρισης λιμένων παρακολουθεί την κατανάλωση ενέργειας, το 88% λαμβάνει μέτρα για τη μείωσή της και το 74% έχει θέσει ενεργειακού στόχους.

Αναφορικά με τη χώρα μας ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης έχει αναφέρει ότι σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος θα μπορέσει να ληφθεί ένα μεγάλο ποσό από το ταμείο της ΕΕ για την απανθρακοποίηση σχετικά με τον ενεργειακό μετασχηματισμό των λιμένων με έμφαση στην ηλεκτροδότηση ελλιμενιζόμενων πλοίων - το λεγόμενο «cold ironing».

Ήδη πάντως ορισμένα από τα λιμάνια (Πειραιά, Ηράκλειο και Ηγουμενίτσα) προχωρούν ήδη στον ενεργειακό μετασχηματισμό τους.

Πρόσβαση στη χρηματοδότηση

Η έρευνα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Θαλάσσιων Λιμένων καλύπτει περίπου το 72% της διακίνησης στην ΕΕ, ενώ επισημαίνεται σε αυτή ότι οι ιδιωτικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στα λιμάνια θα συνεχίσουν να επενδύουν σημαντικά σε νέες εγκαταστάσεις, όπως τερματικούς σταθμούς, αποθήκες και βιομηχανικές εγκαταστάσεις, αλλά και στη διαχείριση καθαρής ενέργειας όπως υδρογόνο, αμμωνία και βιοκαύσιμα.

Τονίζει εξάλλου την ανάγκη τα λιμάνια της Ευρώπης να αποκτήσουν περισσότερο από ποτέ πρόσβαση σε επαρκή δημόσια χρηματοδότηση αλλά και συμμετοχή σε ειδικά κονδύλια

των διαφόρων ταμείων της ΕΕ

Όσον αφορά τις επενδύσεις σε καθαρή ενέργεια και απαλλαγή από τον άνθρακα, το πιο συνθετότερο επενδυτικό σχέδιο είναι η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε πλοία από τη Ξηρά (OPS). Περισσότερα πάνω από το 70% όλων των λιμένων που παρέιχαν στοιχεία για τα επενδυτικά τους σχέδια σχεδιάζουν να επενδύσουν σε OPS. Επιπλέον, οι εγκαταστάσεις για τη μεταφορά ή/και την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας σχεδιάζονται επίσης τακτικά. Περίπου το ένα τρίτο των όλων των φορέων διαχείρισης σχεδιάζει επίσης να επενδύσει στην παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και περίπου το 30% των σχεδιάζουν επενδύσεις σε σύστημα διαχείρισης ενέργειας.

Συνολικά, οι λιμένες της ΕΕ σχεδιάζουν να επενδύουν συνολικά σε διάφορους τομείς περίπου 7-9 δισ. ευρώ ετησίως κατά την επόμενη δεκαετία

Οι προτάσεις

Στις προτάσεις του ο Ευρωπαϊκός οργανισμός λιμένων ζητεί από τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής να παρέχουν υποστήριξη στους λιμένες, να άρουν τα εμπόδια αδειοδότησης για την ενεργειακή μετάβαση δίνοντας παράλληλα περιθώριο στους φορείς διαχείρισης να αναλάβουν διαμεσολαβητικό ρόλο για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Για το θέμα των εκπομπών αερίων στη ναυτιλία ζητεί να οριστεί ένας καθορισμένο παγκόσμιο μηχανισμό τιμολόγησης, αλλά και να διασφαλιστούν οι ισότιμοι όροι ανταγωνισμού και χρηματοδότησης για τα λιμάνια. Επισημαίνει εξάλλου ότι η ψηφιοποίηση και οι έξυπνες τεχνολογίες αποτελούν κρίσιμα εργαλεία προκειμένου η Ευρωπαϊκή λιμενική βιομηχανία να γίνει πιο αποτελεσματική ασφαλής και βιώσιμη.

Τι απαιτεί ο κανονισμός της Ε.Ε.

Σύμφωνα με τον κανονισμό Fuel EU Maritime, άρθρο 6, από την 1η Ιανουαρίου 2030 τα πλοία μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων και τα επιβατηγά πλοία με ολική χωρητικότητα (GT) μεγαλύτερη ή ίση των 5.000 θα συνδέονται με την ηλεκτρική ενέργεια Ξηράς και θα αντικαθιστούν τις ανάγκες τους σε ηλεκτρική ενέργεια στους μεγάλους λιμένες της Ε.Ε. που αναφέρονται στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (TEN-T).

Το Διεθνές Συμβούλιο για τις Καθαρές Μεταφορές ΙCCT εκτιμά ότι η Ε.Ε. πρέπει να τριπλασιάσει ή να τετραπλασιάσει την εγκατεστημένη ισχύ Ξηράς μέχρι το 2030 για να ανταποκριθεί στις τρέχουσες φιλοδοξίες του κανονισμού για τη ναυπλία FuelEU και του κανονισμού για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων.

Προχωρά ο ενεργειακός μετασχηματισμός σε ελληνικά λιμάνια

Τα λιμάνια του Πειραιά της Ηγουμενίτσας και του Ηρακλείου ήδη προχωρούν στον ενεργειακό μετασχηματισμό τους.

Στο πλαίσιο της Πράσινης Συμφωνίας και της Δέσμης Μέτρων της Ε.Ε. «Fit for 55», το λιμάνι του Πειραιά έχει ήδη ολοκληρώσει τις σχετικές μελέτες για την καθαρή ηλεκτρική διασύνδεση των πλοίων της ακτοπλοΐας στο πλαίσιο του προγράμματος EALING που ολοκληρώθηκε. Ο ΟΛΠ έχει ήδη υποβάλλει τη σχετική πρόταση για χρηματοδότηση από το ταμείο συνοχής, σε ποσοστό 85%.

Οι περιοχές στο λιμάνι της ακτοπλοΐας όπου θα γίνουν οι σταθμοί ηλεκτροδότησης και θα συνδέουν το λιμάνι με τους υποσταθμούς που διαθέτει ο Οργανισμός είναι στην ακτή Ποσειδώνος, Αγίου Διονυσίου, Ηπειώνεια και Περικλέους.

Στις συγκεκριμένες θέσεις θα τοποθετηθούν επίσης οι βραχίονες που θα συνδέουν το πλοίο με την υποδομή του λιμένα.

Στη μελέτη ηλεκτροδότησης περιλαμβάνεται και το σχέδιο για την μεταφορά της καθαρής ισχύος που θα απαιτηθεί από τη ΔΕΔΗΕ που έχει ήδη ολοκληρώσει τη σχετική πρόταση. Σημειώνεται ότι ο ΟΛΠ Α.Ε., μέσω των δυο συγχρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. έργων CIPORT και EALING, έχει ολοκληρώσει ήδη τις τεχνικές μελέτες και για 4 θέσεις ηλεκτροδότησης πλοίων στο χώρο της κρουαζιέρας ωστόσο ακόμα δεν ολοκληρωθεί η σχετική μελέτη για τη μεταφορά της απαιτούμενης καθαρής ηλεκτρικής ισχύος.

Επίσης τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας και του Ηρακλείου, μετά την απόκτηση πλειοψηφικού ποσοστού μετοχών από τον μεγάλο ιταλικό όμιλο Grimaldi έχουν ανακοινώσει επενδυτικά σχέδια που αφορούν στην πράσινη μετάβαση μέσω ηλεκτροδότησης από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας με εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροδότησης των ελλιμενισμένων πλοίων -cold ironing, εκσυγχρονισμό των υποδομών και του μηχανολογικού εξοπλισμού τους.

Στο πλαίσιο επίσης του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη-CEF», ο Οργανισμός Λιμένων Ηγουμενίτσας Α.Ε υλοποιεί ήδη το έργο "ALFION -INFRA Implementation of energy upgrading infrastructure in Igoumenitsa port" συνολικού προϋπολογισμού 8.900.000,00Euro.

Εξάλλου και το λιμάνι του Ηρακλείου έχει ήδη ολοκληρώσει δύο μελέτες χρηματοδοτούμενες από το Connecting Europe Facility -ΣΕΦ η μία έχει να κάνει με το electric port και η δεύτερη με τη χρήση κυματικής ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ 6^{ΗΣ} ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το φθινόπωρο –και συγκεκριμένα μετά τον Σεπτέμβριο ή τον Οκτώβριο– αναμένεται να εκδοθεί το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) που θα «εκκλειδώσει» την επέκταση της 6ης προβλήτας του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, δίνοντας το αναγκαίο λάκπιμα για την εκκίνηση ενός πολυαναμενόμενου έργου, που θα επιτρέψει στο λιμάνι να υποδέχεται πλοία κύριων γραμμών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ), Θάνος Λιάγκος, πρόκειται για ένα έργο, που ο προϋπολογισμός του διαμορφώνεται πλέον «σε επίπεδα πολύ πάνω» από τα αρχικά προβλεπόμενα 130 εκατ. ευρώ, λόγω των ανατιμήσεων σε ενέργεια και οικοδομικά υλικά, που προκάλεσαν οι ευρύτερες γεωπολιτικές εξελίξεις. Για τη δε χρηματοδότηση του έργου η ΟΛΘ ΑΕ εξετάζει διάφορες μεθόδους, με πιθανότερο σενάριο τον συνδυασμό τραπεζικού δανεισμού (η εταιρεία έχει σήμερα μηδενικό δανεισμό) και επένδυσης ιδίων κεφαλαίων (τα ταμειακά διαθέσιμα της ΟΛΘ ανέρχονται σε 95,2 εκατ. ευρώ), σύμφωνα πάντα με όσα ανέφερε ο κ. Λιάγκος κατά την επίσημη γενική συνέλευση της εταιρείας την Παρασκευή, η οποία ενέκρινε τη χορήγηση μερίσματος (μετά φόρων) ύψους 1,23/μετοχή, με ημερομηνία έναρξης καταβολής την 20ή Μαΐου (πρόκειται για το σύνολο των καθαρών κερδών της χρήσης 2023).

Κατά τη γενική συνέλευση εξελέγη ακόμα το νέο 11μελές διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού, με πενταετή θητεία και τρία νέα μέλη, και ανακοινώθηκε ότι το δημοτικό συμβούλιο Θεσσαλονίκης γνωμοδότησε μόλις προχθές θετικά, ως προς τη ρύθμιση μιας ρυμοτομικής εκκρεμότητας, που υπήρχε ήδη από το 1920, για έκταση στα σύνορα της χερσαίας ζώνης του λιμένος με τον κεντρικό δήμο. Γνωστοποιήθηκε παράλληλα ότι πρόσφατα επανεκκίνησε η παροχή υπηρεσιών στα dry ports (χερσαίες πύλες του λιμανιού της Θεσσαλονίκης) στο Νις της Σερβίας και στα Σκόπια, ενώ εντός των επόμενων οκτώ εβδομάδων «Ξαναπαίει στις ράγες» και το dry port στη Σόφια της Βουλγαρίας.

Αναλυτικότερα, αναφερόμενος στην 6η προβλήτα, ο κ. Λιάγκος σημείωσε: «Υπήρχαν αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣΤΕ) για τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ), με βάση τις οποίες έπρεπε να Ξαναγίνει επικαιροποίηση και του δικού μας master plan (...) Επαναπροκηρύξαμε το έργο (της 6ης προβλήτας), γιατί οι συνθήκες είχαν τροποποιηθεί λόγω των γεωπολιτικών συνθηκών –της αύξησης του κόστους της ενέργειας και των οικοδομικών υλικών και της γενικής αβεβαιότητας– υποβάλαμε το επικαιροποιημένο master plan (...)

και τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και στις 8/5/2024 το δημοτικό συμβούλιο Θεσσαλονίκης γνωμοδότησε θετικά για το ρυμοτομικό θέμα που υπήρχε από το 1920. Όλα αυτά θα πάνε στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) και μετά αναμένεται να προχωρήσει άμεσα η έκδοση του ΠΔ. Σας διαβεβαιώνω πως στόχος μας είναι άμεσα να εκκινήσει το έργο, δεδομένου ότι το λιμάνι βρίσκεται σε μια φάση αυξητικής ανάπτυξης». Πρόσθεσε δε ότι στο μεσοδιάστημα, η διοίκηση δεν κάθεται με σταυρωμένα τα χέρια, αφού από τον Μάρτιο του 2018 έως τον Δεκέμβριο του 2023 έχουν επενδυθεί πάνω από 71,2 εκατ. ευρώ στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, μεταξύ άλλων για την απόκτηση γερανογεφυρών, αυτοκινούμενων γερανών και μηχανημάτων έργου, αλλά και για αναβαθμίσεις κρηπιδωμάτων (όπως το 10) και κτηρίων (πχ, μετατροπή της αποθήκης 8 στον νέο σταθμό κρουαζιέρας «Μέγας Αλέξανδρος»).

Πώς επηρεάζουν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ο πόλεμος στην Ουκρανία και οι εξελίξεις στην Ερυθρά Θάλασσα;

Όσον αφορά το πώς επηρεάζουν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ο πόλεμος στην Ουκρανία και οι εξελίξεις στην Ερυθρά Θάλασσα, συνεπεία της κρίσης στη Μέση Ανατολή, ο κ. Λιάγκος, όπως και ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ ΑΕ, Arie Koppelaar (Αρι Κοπελάρ) εμφανίστηκαν αισιόδοξοι και καθυποχαστικοί. «Προφανώς όταν βρέχει τα πόδια μας θα βραχούν, ακόμα και αν κρατάμε ομπρέλα. Είναι σίγουρο πως τα γεγονότα αυτά θα επηρεάσουν αρνητικά τη λιμενική βιομηχανία, αλλά εμείς δεν είχαμε καμιά αρνητική επιρροή, αντίθετα είχαμε αύξηση φορτίων στο πρώτο τρίμηνο του 2024. Προσωπικά εκτιμώ πως αυτό θα τελειώσει και θα επανέλθει η ηρεμία. Μέχρι τότε η διοίκηση θα λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα, θα είμαστε κοντά στους πελάτες μας, ώστε να κρατήσουμε και να αυξήσουμε τη ροή των εμπορευμάτων» σημείωσε ο κ.Λιάγκος, ενώ και ο κ.Κοπελάρ επισήμανε πως παρότι είναι πολύ νωρίς για να είναι κάποιος πολύ θετικός ή αρνητικός, ωστόσο ο ίδιος είναι αισιόδοξος για τις εξελίξεις.

Για το λιμάνι του Βόλου, για το οποίο η ΟΛΘ ΑΕ ανακηρύχθηκε προτιμητέος επενδυτής για το 67% τον Σεπτέμβριο του 2023, προτού η όλη διαδικασία «παγώσει» εξαιτίας προσφυγών της επιλαχούσας Goldair Cargo – Goldair Handling (σ.σ. κατά του διαγωνισμού του ΤΑΙΠΕΔ), ο κ. Λιάγκος είπε: «αναμένουμε την έκδοση της απόφασης του ΣΤΕ έπειτα από την προσφυγή της Goldair. Ο σχεδιασμός μας δεν επηρεάζεται καθόλου. Δεν

μπορούμε να επηρεάσουμε τα πράγματα, άρα αναμένουμε με σεβασμό την απόφαση του ΣΤΕ, η οποία δεν αφορά εμάς ως ΟΛΘ, αλλά το ΤΑΙΠΕΔ». Ερωτηθείς δε, γιατί η ΟΛΘ ΑΕ αποφάσισε να προσφέρει τόσο υψηλό τίμημα (51 εκατ. ευρώ) για το 67% του Οργανισμού Λιμένος Βόλου, απάντησε αφενός πως το ποσό αυτό δεν είναι υψηλό σε σύγκριση με εκείνα που προσφέρθηκαν για τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας ή του Ηρακλείου και αφετέρου ότι το έπραξε εν είδει αμυντικής και αναπτυξιακής στρατηγικής. Κι αυτό διότι αν κάποιος ανταγωνιστής «έμπαινε» στον Βόλο, αυτό ενδοχρόνως θα δημιουργούσε πρόβλημα, δεδομένου ιδίως ότι το συγκεκριμένο λιμάνι έχει τα ίδια χαρακτηριστικά δραστηριότητας με εκείνο της Θεσσαλονίκης: κρουαζιέρα, ακτοπλοία, αυξημένο συμβατικό φορτίο και εμπορευματοκιβώτια.

Κατά τη διάρκεια της γενικής συνέλευσης επισημάνθηκε ακόμα πως τα συνολικά ενοποιημένα έσοδα του ομίλου για το 2023 αυξήθηκαν σε 85,9 εκατ. ευρώ, από 85,3 εκατ. ευρώ το 2022. Στον τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων σημειώθηκε σημαντική αύξηση άνω του 12% (στα 59,8 εκατ. ευρώ), ενώ το 2023 κατεγράφη η υψηλότερη διακίνηση κοντέινερς στην ιστορία του λιμένα (πάνω από 520.000 TEUs). Επίσης, στους τομείς εκμετάλλευσης χώρων και επιβατικής κίνησης (κρουαζιέρας – ακτοπλοίας) σημειώθηκαν σημαντικές αυξήσεις, 18,2% και 31,3% αντίστοιχα. Αντίθετα, ο τερματικός σταθμός συμβατικού φορτίου σημείωσε μείωση εσόδων κατά 21,5% (στα 20,2 εκατ. ευρώ), λόγω των αρνητικών γεωπολιτικών συνθηκών, αλλά και του κλεισίματος εργοστασίων σε γειτονικές χώρες. Ωστόσο, σημάδια ανάκαμψης και στο συμβατικό φορτίο είναι εμφανή φέτος. Κατά τα λοιπά, τα μεικτά κέρδη αυξήθηκαν κατά 1,9%, στα 37,6 εκατ. ευρώ, τα λειτουργικά (EBITDA) αναρρικτήθηκαν στα 34,1 εκατ. (+3,4%) και τα καθαρά κέρδη μετά φόρων του ομίλου έφτασαν στα 20,3 εκατ. ευρώ (+8,9%).

Με την ευκαιρία της γενικής συνέλευσης, ο κ. Λιάγκος ανακοίνωσε ακόμα ότι το επόμενο συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Λιμένων (ESPO) θα διεξαχθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα –και συγκεκριμένα στη Θεσσαλονίκη– την άνοιξη του 2025, με μεγάλη οφείλη για την πόλη και τη χώρα.

Στο 11μελές νέο διοικητικό συμβούλιο μετέχουν οι: Αθανάσιος Λιάγκος, Masson Martin, Arie Koppelaar, Κωνσταντίνος Φωτιάδης, Zonglyu (Jessie) Lu, Παναγιώτης Μιχαλόπουλος, Αγγελική Σαμαρά, Ευστάθιος Κουτμερίδης, Ιωάννης Τσάρας, Ευαγγελία Δαμίγου και Παναγιώτης Σταμπουλίδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΕΤΑΕΙ» ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΝΕΟΥ ΡΕΚΟΡ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2024 ΤΟ «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» 7,7 εκατομμύρια επιβάτες το πρώτο τετράμηνο

Σε ανοδική τροχιά κινείται η επιβατική κίνηση στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, επιβεβαιώνοντας τις εκτιμήσεις της αγοράς ότι το 2024 θα «πετάξει» στα... 30 εκατ. επιβάτες. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εντυπωσιακές επιδόσεις για το αεροδρόμιο της Αθήνας συνεχίζονται, καθώς και τον μήνα Απρίλιο «απογειώθηκε», σημειώνοντας αύξηση 16,3% σε σχέση με τον Απρίλιο του 2023, φτάνοντας τους 2,49 εκατ. επιβάτες. Οι επιβάτες εξωτερικού ήταν 1,79 εκατ. έναντι 1,47 εκατ. πέρυσι με αύξηση 21,7% ενώ οι επιβάτες εσωτερικού ήταν 688 χιλιάδες έναντι 660 χιλιάδες πέρυσι με αύξηση 4,1%.

Συνολικά, κατά τους πρώτους τέσσερις μήνες του έτους, η κίνηση του αεροδρομίου έφθασε τους 7,7 εκ. επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο της τάξης του 16,5%. Τους 4 πρώτους μήνες η αύξηση ήταν κάτι παραπάνω από εντυπωσιακή. Τον Ιανουάριο 12,7%, τον Φεβρουάριο 21,6%, τον Μάρτιο 23,6% και τον Απρίλιο 21,7%. Η επιβατική κίνηση, τόσο του εσωτερικού, όσο και του εξωτερικού, παρουσίασαν αύξηση της τάξης των 8,4% και 20,2% αντίστοιχα.

Πτήσεις

Ο αριθμός των πτήσεων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών κατά τη διάρκεια των τεσσάρων πρώτων μηνών του 2024 ανήλθε σε 67.447, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 13,5% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Τόσο οι πτήσεις εσωτερικού όσο και οι διεθνείς πτήσεις σημείωσαν άνοδο κατά 5,9% και 19,3% σε σχέση με το 2023.

Προβλέψεις για χρονιά ρεκόρ

Οι προβλέψεις για την επιβατική κίνηση για το 2024 ήδη έχουν αναθεωρηθεί προς τα πάνω μετά και τη διψήφια αύξηση που κατέγραψε το πρώτο τρίμηνο του έτους.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΑΑ Γιάννης Παράσχος στο πλαίσιο της πρώτης γενικής συνέλευσης των μετόχων μετά την εισαγωγή στο ελληνικό Χρηματιστήριο είχε αναφέρει: «Η επιβατική κίνηση κατέγραψε άνοδο 16,5% κατά τους πρώτους τρεις μήνες της φετινής χρονιάς, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2023. Πρόκειται για μια σημαντική ανάπτυξη, η οποία αποτυπώθηκε και στα οικονομικά μεγέθη. Αυτό μας οδηγεί σε μια αναθεώρηση προς τα πάνω της πρόβλεψης για τη συνολική πορεία της χρονιάς».

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία της επιβατικής κίνησης, παράγοντες της αγοράς εκφράζουν την εκτίμηση ότι το 2024 θα είναι νέα χρονιά ιστορικού ρεκόρ για το «Ελευθέριος Βενιζέλος», ξεπερνώντας τα 30 εκατ. επιβάτες, με δεδομένο ότι δεν έχει ξεκινήσει ακόμη η καλοκαιρινή περίοδος και η Αθήνα είναι ένας προορισμός με μεγάλη δυναμική, όπως δείχνουν και τα στατιστικά της κίνησης από το εξωτερικό.

Έτσι εκτιμώντας ότι θα «πετάξει» ακόμη πιο ψηλά το 2024 το «Ελευθέριος Βενιζέλος» ανοίγει «φτερά» σε αγορές που διαθέτουν μεγάλο μερίδιο επιβατών με υψηλό καταναλωτικό προφίλ, όπως οι ΗΠΑ, ο Καναδάς, η Κίνα και η Ινδία. «Για αυτό και επενδύουμε στην ανάπτυξη των προορισμών μεσαίων και μεγάλων αποστάσεων», είπε στην πρόσφατη γενική συνέλευση των μετόχων ο διευθύνων σύμβουλος, Γιάννης Παράσχος. Εξέλιξε στην οποία συμβάλλουν τόσο οι διευρυμένες συνεργασίες που συνάπτει ο ΔΑΑ με διεθνείς αεροπορικές εταιρείες, αλλά και τα επενδυτικά προγράμματα εγχώριων αερομεταφορέων. Ήδη η Aegean ανακοίνωσε την επένδυση σε μεγαλύτερα αεροσκάφη A321, που επιτρέπουν πτήσεις ως και 7,5 ωρών, που θα της δώσουν τη δυνατότητα να πετά σε Ασία, Κεντρική Αφρική και Περσικό Κόλπο.

Κερδοφορία

Υπενθυμίζεται πως βελτιωμένα ήταν και τα έσοδα του ΔΑΑ, που αυξήθηκαν κατά 15,3 εκατ. ευρώ ή 15,3%, από 99,4 εκατ. ευρώ το πρώτο τρίμηνο του 2023 σε 114,6 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο φετινό τρίμηνο, με όλες τις ροές εσόδων να παρουσιάζουν σημαντική βελτίωση.

Ειδικότερα, τα έσοδα και λοιπά εισοδήματα από αεροπορικές δραστηριότητες ανήλθαν σε 86,3 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 14,8% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Αύξηση που αποδίδεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των εσόδων από τις Αεροπορικές Χρεώσεις και των εσόδων από το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων, ενώ οι τιμές των αεροπορικών χρεώσεων παρέμειναν σταθερές. Επιπλέον, τα έσοδα και λοιπά εισοδήματα από μη αεροπορικές δραστηριότητες ανήλθαν σε 28,4 εκατ. ευρώ, δηλαδή αυξημένα κατά 16,9% σε σύγκριση με το 2023. Η εν λόγω βελτίωση οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των εσόδων από εμπορικές δραστηριότητες και υπηρεσίες στάθμευσης οχημάτων.

Τα συνολικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA), το πρώτο τρίμηνο του 2024, διαμορφώθηκαν σε 66,5 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 8,7 εκατ. ευρώ ή 15,1% σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους.

Τα κέρδη προ φόρων την περίοδο Ιανουαρίου - Μαρτίου 2024 ανήλθαν στα 37 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 8,5 εκατ., συγκριτικά με 2023, ενώ τα κέρδη μετά από φόρους έφθασαν τα 28,5 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 6,5 εκατ. ευρώ από την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

ΞΕΚΙΝΑ Η ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΑΜΑ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ

Ξεκινά η Υπογειοποίηση Καλωδίων στο Πέραμα Μυλοποτάμου, ένα μεγάλο έργο, σύμφωνα με τον δήμαρχο Γιώργο Κλάδο, το οποίο θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με τη ΔΕΔΔΗΕ Ρεθύμνου μετά και την έγκριση τη σχετική από τη ΔΕΔΔΗΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Δημοτική Αρχή Μυλοποτάμου, είχε προχωρήσει το προηγούμενο διάστημα στην κατάθεση αναλυτικού υπομνήματος προς τη ΔΕΔΔΗΕ Ρεθύμνου, ζητώντας την υπογειοποίηση των ηλεκτρικών καλωδίων στην ευρύτερη περιοχή του δήμου. Έπειτα από εξέταση του αιτήματος, η ΔΕΔΔΗΕ αποφάσισε την έγκριση του, με το Δήμο

να ανακοινώνει χτες την επίσημη έναρξη των εργασιών της υπογειοποίησης καλωδίων στη δημοτική κοινότητα Περάματος.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό του Δημάρχου Γιώργου Κλάδου, οι εργασίες υπογειοποίησης καλωδίων αποτελούν το πρώτο βήμα πριν την έναρξη των εργασιών της ευρύτερης αναπλάσεως στο Πέραμα, οι οποίες εντάσσονται στο πρόγραμμα «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου του Δήμου Μυλοποτάμου (Open Mall)». Η πρωτοβουλία προγραμματισμού στοχεύει σύμφωνα με τον δήμαρχο, στην αποφυγή επαναλαμβανόμενων σκαπτικών εργασι-

ών και στη διασφάλιση της ομαλής ενσωμάτωσης των έργων στην καθημερινή ζωή των πολιτών.

«Με την υπογειοποίηση, ο δήμος επιδιώκει να βελτιώσει την αισθητική και τη λειτουργικότητα του αστικού τοπίου, την οικονομική αποδοτικότητα των δημοτικών έργων, ενισχύοντας ταυτόχρονα την ασφάλεια και τη διαρκή πρόσβαση στις υποδομές. Με αυτή τη στρατηγική κίνηση, καταφέραμε να συντονίσουμε επιτυχώς τα δύο έργα, επιφέροντας σημαντικά οφέλη προς το συμφέρον του Δήμου», τόνισε ο κ. Κλάδος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 30% ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΠΑΡΗΧΘΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΠΡΟΗΛΘΕ ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΤΟ 2023

Για πρώτη φορά, η συνεισφορά των ανανεώσιμων πηγών στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, στο παγκόσμιο ενεργειακό μείγμα, ξεπέρασε το επίπεδο του 30%, τονίζει έκθεση του κέντρου έρευνας για ενεργειακά θέματα Ember που δόθηκε προ ημερών στη δημοσιότητα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε διεθνές επίπεδο, η ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές έφθασε από το 19% το 2020 στο 30% και πλέον το 2023, χάρη κυρίως στην αλματώδη αύξηση των εγκαταστάσεων ηλιακής και αιολικής ενέργειας, αναφέρει το κείμενο. Το ποσοστό της «καθαρής» ενέργειας θα ήταν ακόμη υψηλότερο αν η υδροηλεκτρική παραγωγή δεν είχε υποχωρήσει στο χαμηλότερο επίπεδο της τελευταίας πενταετίας, εξαιτίας ξηρασιών, ιδίως

στην Κίνα. Οι φωτοβολταϊκές και αιολικές εγκαταστάσεις συνεισέφεραν το 13,4% του ηλεκτρισμού που παρήχθη διεθνώς και το υπόλοιπο ποσοστό της «καθαρής» ενέργειας προήλθε από άλλες ανανεώσιμες πηγές, ιδίως υδροηλεκτρικές μονάδες. Το ποσοστό της ενέργειας από καθαρές πηγές στο μείγμα δεν ξεπερνούσε το 2% το 2010.

Για το Ember, η αύξηση αυτή ενδέχεται να επιτρέψει ο κόσμος, «πιθανόν από φέτος», να μειώσει δραστικά την παραγωγή ενέργειας με την καύση ορυκτών καυσίμων.

«Η μείωση των εκπομπών του ενεργειακού τομέα είναι πλέον αναπόφευκτη», σημείωσε ο Ντάβ Τζόουνς, ειδικός της Ember,

κατά τον οποίο «το 2023 ίσως ήταν (...) σημείο καμπής στην ιστορία» της παραγωγής ηλεκτρισμού.

Ωστόσο «ο ρυθμός μείωσης των εκπομπών θα εξαρτηθεί από την ταχύτητα με την οποία θα συνεχιστεί η επανάσταση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας», πρόσθεσε.

Τα κράτη δεσμεύτηκαν στη σύνοδο του ΟΗΕ για το κλίμα στα τέλη του 2023, την COP28, να δράσουν για να τριπλασιαστεί το παγκόσμιο παραγωγικό δυναμικό από τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ως το 2030. Αυτό θα επέτρεπε η συνεισφορά ανανεώσιμων πηγών στο παγκόσμιο ενεργειακό μείγμα να φθάσει το 60%, τονίζει το Ember.

ΥΠΕΝ: ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ «ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ ΣΕ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ»

Ζώνες πρασίνου θα φυτεύονται υποχρεωτικά γύρω από τους φωτοβολταϊκούς σταθμούς, σύμφωνα με σχέδιο απόφασης που έθεσε σε διαβούλευση την Πέμπτη 8 Μαΐου ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η απόφαση εκδίδεται σε εφαρμογή σχετικής πρόβλεψης του νόμου 5069/2023 και προβλέπει ότι οι φωτοβολταϊκοί σταθμοί υπόκεινται σε υποχρέωση φύτευσης και συντήρησης -καθόλη τη διάρκεια της λειτουργίας τους- φυτών συμβατών με τη βλάστηση της περιοχής, περιμετρικά της εγκατάστασης, ενώ σε

έργα μεγάλου μεγέθους η φύτευση προβλέπεται και εντός των πολυγώνων του σταθμού.

Το ελάχιστο πλάτος της ζώνης φύτευσης είναι 4 μέτρα και κλιμακώνεται μέχρι τα 10 μέτρα για μεγαλύτερες μονάδες ενώ όταν το εμβαδόν της υπερβαίνει τα 70 στρέμματα τότε επιπροσθέτως της περιμετρικής φύτευσης απαιτείται εσωτερική φύτευση του 5% της έκτασης του, με είδη φυτών και σε θέσεις που θα υποδειχθούν από τη φυτοτεχνική μελέτη.

Τα υψηλότερα είδη δένδρων και θάμνων εγκαθίστανται προς το εξωτερικό του έργου, ενώ σε πιο εσωτερικές ζώνες εγκαθι-

στανται χαμηλότερου ύψους είδη, προκειμένου να μειώνεται η σκίαση των φωτοβολταϊκών πλαισίων.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, καλεί όλους τους ενδιαφερόμενους να συμμετέχουν σε δημόσια, διαδικτυακή διαβούλευση καταθέτοντας τις προτάσεις τους στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (e-mail: sec.dira@rny.ypeka.gr) έως τις 19 Μαΐου 2024.

Το σχέδιο της Υπουργικής Απόφασης είναι διαθέσιμο στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://www.gov.gr/p/2024/05/08/seb-ba-hs-afese-td-kata-ct>

ΟΜΙΛΟΣ ΤΙΤΑΝ: ΑΥΞΗΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024

Τα 623,7 εκατ. ευρώ έφτασαν οι πωλήσεις του ομίλου Τίταν το πρώτο τρίμηνο του 2024, σημειώνοντας αύξηση 6,1%. Τα κέρδη EBITDA ανήλθαν σε 109,8 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας το όγδοο συνεχόμενο τρίμηνο αύξησης των κερδών EBITDA. Ιδιαίτερα ενισχυμένα ήταν τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας που διαμορφώθηκαν σε 52,4 εκατ. ευρώ καταγράφοντας αύξηση 18,4%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το έτος ξεκίνησε δυναμικά στην Ελλάδα, με τις πωλήσεις του ομίλου να σημειώνουν αύξηση σε όλα τα κύρια προϊόντα, και μάλιστα μεγαλύτερη σε σύγκριση με υπόλοιπη αγορά. Ταυτόχρονα, ο όμιλος ωφελείται σημαντικά από την καθετοποίηση των δραστηριοτήτων του και την τοποθέτησή του σε περιοχές με υψηλή ζήτηση τόσο στα αστικά κέντρα όσο και στις περιοχές της χώρας που έχουν αυξημένη τουριστική κίνηση. Οι τιμές της εγχώριας αγοράς διατήρησαν σταθερά την δυναμική τους, ωστόσο η αύξηση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας επηρέασε την κερδοφορία. Οι τιμές των εξαγωγών ήταν χαμηλότερες σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, με αρνητική επίπτωση στην κερδοφορία, ενώ οι εξαγωγές τσιμέντου στις ΗΠΑ παρέμειναν ισχυρές. Μετά την έναρξη λειτουργίας του προασβεστοποιητή στο εργοστάσιο Καμαρίου, η χρήση εναλλακτικών καυσίμων στο εργοστάσιο κατέγραψε βελτίωση όσον αφορά τη θερμική υποκατάσταση, ενώ καταγράφονται συνεχώς περαιτέρω βελτιώσεις.

Αξιοποιώντας την ήδη ισχυρή τοπική παρουσία του ομίλου, τον Ιανουάριο του 2024 διευρύνθηκε η λειτουργική δυναμικότητα

με την εξαγορά ενός λατομείου στην Αττική με περισσότερους από 40 εκατομμύρια τόνους αποθεμάτων. Η εν λόγω εξαγορά εντάσσεται στο πλαίσιο της στρατηγικής του ομίλου για την αύξηση των αποθεμάτων, συνεχίζοντας τις πρόσφατες κινήσεις επέκτασης στη χώρα, με στόχο την κάλυψη της αυξανόμενης εγχώριας ζήτησης. Αναφορικά με το IFESTOS, το πρωτοποριακό έργο δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου άνθρακα του ομίλου Τίταν στην Ελλάδα, σε συνέχεια της υπογραφής συμφωνίας με το Ταμείο Καινοτομίας της ΕΕ τον περασμένο Δεκέμβριο, υπάρχει συνεργασία με τις αρχές, τους τεχνολογικούς προμηθευτές και τους υπολοίπους συνεργάτες για την υλοποίηση του έργου σε όλα τα επίπεδα.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, το πρώτο τρίμηνο του 2024 ξεκίνησε δυναμικά για τον όμιλο με αυξημένους όγκους πωλήσεων σε όλα τα προϊόντα μας και σταθερά επίπεδα τιμών. Στις ΗΠΑ, για άλλο ένα τρίμηνο οι τιμές κατέγραψαν θετικές τάσεις και οι πωλήσεις κινήθηκαν σε υψηλά επίπεδα, ενώ οι εγχώριες πωλήσεις στην Ελλάδα αυξήθηκαν σημαντικά. Χάρη στον ήπιο χειμώνα, η Νοτιοανατολική Ευρώπη ξεκίνησε τη χρονιά με αυξημένους όγκους και υψηλότερα περιθώρια κέρδους, ενώ οι πωλήσεις στην Ανατολική Μεσόγειο αυξήθηκαν μεν, αλλά η κερδοφορία επλήγη από τις υποτιμήσεις των νομισμάτων. Αύξηση των πωλήσεων σημειώθηκε σε όλα τα προϊόντα του ομίλου, με αύξηση 3% στις εγχώριες πωλήσεις τσιμέντου, 7% στο έτοιμο σκυρόδεμα και 2% στα αδρανή υλικά. Σε ένα τρίμηνο που για τον κλάδο τα αποτελέσματα διαμορφώνονται σε χαμηλά επίπεδα λόγω εποχικότητας, ο όμιλος σημείωσε αύξηση

πωλήσεων κατά 6,1% έναντι της αντίστοιχης περιόδου πέρυσι, φτάνοντας τα 623,7 εκατ. ευρώ. Τα κέρδη EBITDA του πρώτου τριμήνου του 2024 έφτασαν τα 109,8 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 2,5% έναντι των αποτελεσμάτων ρεκόρ του ίδιου τριμήνου το 2023, παρά το υψηλότερο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα και την Ανατολική Μεσόγειο, την πραγματοποίηση νωρίτερα φέτος των προγραμματισμένων διακοπών λειτουργίας των εργοστασίων λόγω συντήρησης στις ΗΠΑ και την υποτίμηση των νομισμάτων στην Ανατολική Μεσόγειο. Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας ήταν ιδιαίτερα ενισχυμένα και αυξήθηκαν κατά 18,4% σε 52,4 εκατ. ευρώ, χάρη στα αυξημένα κέρδη EBITDA, το μειωμένο κόστος χρηματοδότησης και τα καλύτερα επίπεδα συναλλαγματικών ισοτιμιών.

Την ίδια ώρα, ο όμιλος συνέχισε τις αναπτυξιακές επενδύσεις του, με τις επενδυτικές δαπάνες να ανέρχονται σε 52,5 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τη στρατηγική του ομίλου, οι επενδύσεις για την περαιτέρω βελτίωση του ενεργειακού μείγματος συνεχίστηκαν με αμείωτο ρυθμό, με αυξημένη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, πρώτων υλών και υψηλότερη χρήση συμπληρωματικών τσιμεντοειδών υλικών έτσι ώστε να μειωθεί ο δείκτης κλίμακας/τσιμέντου. Οι πρωτοβουλίες ψηφιακού μετασχηματισμού προχωρούν επίσης σύμφωνα με το πρόγραμμα, στοχεύοντας στην περαιτέρω εφαρμογή ψηφιακών συστημάτων στα εργοστάσια του ομίλου και συνεπώς στην περαιτέρω βελτίωση των επιδόσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΧΙΣΤΗΚΕ Η ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ, ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΑΠΟΔΥΝΑΜΩΣΗ ΤΟΥ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΛ ΝΙΝΙΟ

Ο κόσμος έζησε (και) τον Απρίλιο «εξαιρετικές» θερμοκρασίες, καθώς καταγράφηκαν μηνιαία ρεκόρ ζέσης τόσο στο έδαφος, όσο και στην επιφάνεια των ωκεανών, σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα δεδομένα του ευρωπαϊκού παρατηρητηρίου Copernicus, που δόθηκαν την Πέμπτη στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το φυσικό κλιματικό φαινόμενο Ελ Νίνιο «συνέχισε να αποδυναμώνεται», αφήνοντας ανοικτό το ενδεχόμενο μείωσης των θερμοκρασιών αργότερα φέτος, αλλά δεν παρατηρήθηκε καμιά αλλαγή στη βασική τάση, αυτή της υπερθέρμανσης, που τροφοδοτεί η μαζική καύση ορυκτών καυσίμων (βενζίνης, πετρελαίου, αερίου, άνθρακα).

Ξανά πάνω από τον 1,5° Κελσίου

Από τον Ιούνιο του 2023, κάθε μήνα αδιαλείπτως συντρίβεται το ρεκόρ ζέσης.

Ο Απρίλιος του 2024 δεν ήταν εξαίρεση σε αυτόν που τείνει να γίνει κανόνας, με μέση θερμοκρασία 15,03° Κελσίου, με άλλη λόγια 1,58 βαθμό πάνω από οποιονδήποτε φυσιολογικό Απρίλιο της προβιομηχανικής εποχής (1850-1900).

«Αν και είναι ασυνήθιστη, τέτοια σειρά μηνιαίων ρεκόρ είχε ήδη παρατηρηθεί την περίοδο 2015-2016», όταν είχε διαρκέσει 15 μήνες, τονίζει η υπηρεσία Κοπέρνικος.

Τους τελευταίους 12 μήνες, η θερμοκρασία του πλανήτη ήταν κατά μέσο όρο 1,61° Κελσίου υψηλότερη από ό,τι την προβιομηχανική εποχή, δηλαδή πάνω από τον στόχο της συμφωνίας του Παρισιού (2015) η αύξηση της θερμοκρασίας να μην υπερβεί τον 1,5° Κελσίου. Ωστόσο, αυτή η ανωμαλία πρέπει να καταγράφεται για δεκαετίες ώστε να θεωρηθεί πως το κλίμα ξεπέρασε αυτό το απόλυτα κρίσιμο όριο.

Σε κάθε περίπτωση όμως διαπιστώνεται «πόσο αξιοσημείωτες είναι οι συνθήκες της παγκόσμιας θερμοκρασίας», υπογράμμισε ο Ζιλιέν Νικολά, κλιματολόγος της ευρωπαϊκής υπηρεσίας κλιματικής αλλαγής Κοπέρνικος (C3S), στο Γαλλικό Πρακτορείο.

Ο περασμένος μήνας ήταν ο δεύτερος πιο θερμός που έχει καταγραφεί ποτέ στην Ευρώπη, όπως και ο Μάρτιος και το σύνολο της χειμερινής περιόδου.

Αντιθέσεις

Κάθε επιπλέον βαθμός αύξησης της παγκόσμιας θερμοκρασίας συνοδεύεται από «ακραία κλιματικά συμβάντα, που γίνονται ολοένα πιο σφοδρά και πιο πιθανά», θυμίζει ο Ζιλιέν Νικολά, καθώς οι τελευταίες εβδομάδες σηματοδεύθηκαν από κύματα ακραίας ζέσης στην Ασία, στην Ινδία και στο Βιετνάμ, ενώ η νότια Βραζιλία και άλλες περιοχές επλήγησαν από εξαιρετικά φονικές πλημμύρες.

Σε ό,τι αφορά τις βροχοπτώσεις, η υπηρεσία κλιματικής αλλαγής Κοπέρνικος δεν εξήγαγε σαφή συμπεράσματα για τις τάσεις τον Απρίλιο. Ο μήνας ήταν πιο υγρός από το φυσιολογικό σε μεγάλο μέρος της Ευρώπης, αλλά πιο ξηρός από το φυσιολογικό στο νότιο τμήμα της ηπείρου.

Η ίδια αντίθεση παρατηρείται και εκτός Ευρώπης: σε μεγάλο μέρος της βόρειας Αμερικής, της κεντρικής και της ανατολικής Ασίας, στον Κόλπο, στη νότια Βραζιλία, ακραίες βροχοπτώσεις προκάλεσαν εκτεταμένες πλημμύρες. Αντιθέτως, στο βόρειο Μεξικό, γύρω από την Κασπία θάλασσα, καθώς και σε μεγάλο μέρος της Αυστραλίας επικράτησε ξηρασία.

Ωκεανοί: Μικρή κάμψη

Η θερμοκρασία στην επιφάνεια των ωκεανών κατέγραψε επίσης ρεκόρ τον Απρίλιο σε σύγκριση με οποιονδήποτε προηγούμενο, εξαιρεμένων των πόλων. Πρόκειται για τον δέκατο τρίτο συνεχόμενο μήνα που καταγράφεται ρεκόρ.

Αυτή η υπερθέρμανση απειλεί τις θαλάσσιες μορφές ζωής, αυξάνει την υγρασία στην ατμόσφαιρα κι απειλεί την δυνατότητα των ωκεανών —που έχουν κρίσιμο ρόλο— να απορροφούν τις ανθρωπογενείς εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Πάντως η θερμοκρασία στην επιφάνεια των θαλασσών κατέγραψε οριακή μείωση σε σύγκριση με τον Μάρτιο και το απόλυτο ρεκόρ της (21,04° Κελσίου, από 21,07° Κελσίου).

Το Ελ Νίνιο αποδυναμώνεται

Το φυσικό κλιματικό φαινόμενο Ελ Νίνιο «συνέχισε να αποδυναμώνεται» τον Απρίλιο κι η κατάσταση κινήθηκε προς «ουδέτερες συνθήκες», σημειώνει το παρατηρητήριο Κοπέρνικος.

Το φαινόμενο εκδηλώνεται στην ισημερινή ζώνη του Ειρηνικού Ωκεανού και συμβάλλει στην υπερθέρμανση του πλανήτη.

Το Ελ Νίνιο «έφθασε στην κορύφωσή του στην αρχή της χρονιάς», εξήγησε ο Ζιλιέν Νικολά, κάτι που πιθανόν εξηγεί τη μικρή κάμψη των μέσων θερμοκρασιών τον Απρίλιο σε σύγκριση με τον Μάρτιο.

«Οι προβλέψεις των μοντέλων υποδεικνύουν ενδεχόμενη μετάβαση προς συνθήκες (του φαινομένου) Λα Νίνια το δεύτερο μισό της χρονιάς», όμως «οι συνθήκες είναι ακόμη αρκετά αβέβαιες», σημείωσε ο κλιματολόγος.

Το φαινόμενο Λα Νίνια είναι αντίστροφο του Ελ Νίνιο —οδηγεί σε μείωση των παγκόσμιων θερμοκρασιών—, όμως το τέλος του Ελ Νίνιο δεν σημαίνει κατ' ανάγκη πως θα σταματήσουν να αυξάνονται οι θερμοκρασίες, πως θα φρενάρει η υπερθέρμανση του πλανήτη.

«Το φαινόμενο αυτό προστίθεται σε μακροπρόθεσμες τάσεις που επιμένουν και συνδέονται άμεσα με την υπερθέρμανση, την αύξηση των συγκεντρώσεων αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα και των ποσοτήτων θερμότητας που απορροφώνται κι αποθηκεύονται ειδικά στους ωκεανούς», επισήμανε ο κ. Νικολά.

2024, χρονιά νέων ρεκόρ;

Οι τάσεις αυτές συνεχίζουν «να ωθούν την παγκόσμια θερμοκρασία προς νέα ρεκόρ», προειδοποιεί ο Κάρλο Μπουοντέμπο, ο διευθυντής του C3S.

Στα τέλη Μαρτίου, ο ΟΗΕ ήδη προειδοποίησε πως υπάρχει «υψηλή πιθανότητα» το 2024 να καταγραφτούν θερμοκρασίες άνευ προηγούμενου, ενώ το 2023 ολοκλήρωσε μια δεκαετία ζέσης-ρεκόρ, ωθώντας τη Γη «στο χείλος της αβύσσου». Για τον Ζιλιέν Νικολά της υπηρεσίας Κοπέρνικος, πάντως, «είναι ακόμη λίγο νωρίς» για να προβλεφθεί αν θα καταρριφθούν ρεκόρ και φέτος, με δεδομένο το ότι το 2023 ήταν εξαιρετική χρονιά.

ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΙΕΣ ΝΕΚΡΟΙ ΣΕ ΒΡΑΖΙΛΙΑ ΚΑΙ ΑΦΓΑΝΙΣΤΑΝ ΑΠΟ ΣΦΟΔΡΕΣ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ

Ο αριθμός των νεκρών από τις σφοδρές βροχοπτώσεις και τις πλημμύρες στην πολιτεία Ρίο Γκράντε ντο Σουλ αυξήθηκε στους 143, όπως ανακοίνωσε χθες η τοπική υπηρεσία πολιτικής προστασίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το απόγευμα του Σαββάτου, η κυβέρνηση ανακοίνωσε έκτακτες δαπάνες 2,34 δισεκατομμυρίων δολαρίων, προκειμένου να αντιμετωπίσει την κρίση που ανάγκασε περισσότερους από 537.000 κατοίκους να εγκαταλείψουν τις εστίες τους στην πολιτεία Ρίο Γκράντε ντο Σουλ, που έχει συνολικό πληθυσμό 10,9 εκατομμυρίων κατοίκων.

Τους 315 έφτασαν οι νεκροί από τις ξαφνικές πλημμύρες στο βόρειο τμήμα του Αφγανιστάν

Στο μεταξύ, το υπουργείο Προσφύγων του Αφγανιστάν ανακοίνωσε χθες ότι ο αριθμός των νεκρών από τις ξαφνικές

πλημμύρες που έπληξαν το βόρειο τμήμα της χώρας έφτασε τους 315, ενώ περισσότεροι από 1.600 άνθρωποι έχουν τραυματιστεί.

Το υπουργείο σε ανάρτησή του στο Χ επικατέστηκε τα στοιχεία από το περιφερειακό του γραφείο στην επαρχία Μπαγκλάν. Από την πλευρά του το υπουργείο Εσωτερικών ανέφερε ότι ο επίσημος αριθμός των νεκρών από τις πλημμύρες είναι 153, όμως αναμένει πως θα αυξηθεί.

Χιλιάδες σπίτια έχουν υποστεί ζημιές και ζώα εκτροφής πεθάνει, σημείωσε το υπουργείο Προσφύγων. Ανθρωπιστικές οργανώσεις έχουν επισημάνει ότι υγειονομικές δομές και βασικές υποδομές, όπως το σύστημα υδροδότησης, έχουν πληγεί από τις πλημμύρες.

Το Σάββατο ο Διεθνής Οργανισμός Μετανάστευσης (ΔΟΜ)

ανακοίνωσε ότι οι ξαφνικές πλημμύρες έχουν προκαλέσει τον θάνατο περισσότερων από 200 ανθρώπων μόνο στην επαρχία Μπαγκλάν.

Η φετινή άνοιξη ήταν ιδιαίτερα βροχερή στο Αφγανιστάν, με πλημμύρες να έχουν πλήξει και άλλες επαρχίες της χώρας, που είναι ιδιαίτερα ευάλωτη στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Μεταξύ αυτών που επηρεάστηκαν ιδιαίτερα είναι η επαρχία Γκορ στα δυτικά και η Μπανταχσάν στα βορειοανατολικά.

Το Αφγανιστάν είναι ευάλωτο στις φυσικές καταστροφές και θεωρείται από τον ΟΗΕ μία από τις χώρες που πλήττονται περισσότερο από την κλιματική αλλαγή.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΦΟΡΟ ΤΟ 77% ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΗΔΗ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΕΙ Στα 349 ευρώ το μέσο ποσό της επιστροφής φόρου

Με χαμηλές ταχύτητες έχει ξεκινήσει η υποβολή των φορολογικών δηλώσεων του 2024, που αφορούν τα εισοδήματα τα οποία αποκτήθηκαν μέσα στο 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έχει υποβληθεί ήδη περίπου το 2,5% του συνολικού αριθμού που κάθε χρόνο περνούν την πύλη της ΑΑΔΕ, καθώς αυτήν τη στιγμή αριθμούν τις 165.268 φορολογικές δηλώσεις, οι οποίες και έχουν εκκαθαριστεί.

Σύμφωνα με τα πρώτα στοιχεία, τα οποία σε ένα βαθμό μπορεί να τα χαρακτηρίσει κάποιος ως αντιπροσωπευτικά, για τους 77 στους 100 φορολογούμενους δεν προκύπτει επιπλέον φόρος. Από αυτούς μάλιστα οι 24 θα λάβουν επιστροφή ενώ για τους άλλους 53 το εκκαθαριστικό είναι μηδενικό.

Επιπλέον φόρο καλούνται να πληρώσουν λίγοι περισσότεροι από 23 στους 100 φορολογούμενους.

Ας δούμε αναλυτικά τα συμπεράσματα που προκύπτουν με βάση τα πρώτα στοιχεία της ΑΑΔΕ:

* Έχουν υποβληθεί και εκκαθαριστεί 165.268 δηλώσεις σε σύνολο περίπου 6,5 εκατ., ποσοστό 2,5%.

* Από αυτές το 52,66% ή 87.030 είναι μηδενικές, δηλαδή δεν πληρώνουν επιπλέον φόρο.

* Το 23,38% ή οι 38.639 δηλώσεις είναι χρεωστικές με τον επιπλέον φόρο που καλούνται να πληρώσουν οι φορολογούμενοι να ανέρχεται σε 862 ευρώ κατά μέσο όρο. Το συνολικό ποσό διαμορφώνεται στα 33,3 εκατ.

* Το 23,95% ή 39.581 φορολογούμενοι θα λάβουν επιστροφή που κατά μέσο όρο διαμορφώνεται στα 349 ευρώ. Το συνολικό ποσό της επιστροφής ανέρχεται σε 13,8 εκατ.

* Άμεσα θα λάβουν ή ήδη έχουν λάβει το ποσό της επιστροφής το 65,73% των φορολογούμενων που δεν έχουν εκκρεμότητες

με την Εφορία, δηλαδή δεν οφείλουν άλλα ποσά ώστε να υπάρξει συμφωνισμός. Το συνολικό ποσό της άμεσης επιστροφής ανέρχεται σε 5,1 εκατ. ευρώ.

Η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων εκπνέει στις 26 Ιουλίου και όπως έχει δηλώσει ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδόκης δεν πρόκειται να δοθεί παράταση.

Πιθανός επιπλέον φόρος μπορεί να εξοφληθεί σε οκτώ ισόποσες μηνιαίες δόσεις. Η πρώτη θα πρέπει να πληρωθεί έως τις 31 Ιουλίου και η τελευταία στις 28 Φεβρουαρίου του 2025.

Στην περίπτωση που κάποιος επιλέξει την εφάπαξ πληρωμή ολόκληρου του οφειλόμενου ποσού, δικαιούται έκπτωσης 3%.

Υποχρέωση να υποβάλει φορολογική δήλωση έχει κάθε φυσικό πρόσωπο, εφόσον έχει τη φορολογική κατοικία του στην Ελλάδα, έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, ανεξάρτητα από το αν είναι εξαρτώμενο μέλος ή όχι και αποκτά πραγματικό ή τεκμαρτό εισόδημα.

Δύο είναι τα νέα στοιχεία στην φετινή υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

1. Για πρώτη φορά περίπου 1 εκατ. μισθωτοί και συνταξιούχοι χωρίς εισοδήματα από άλλες πηγές δεν θα χρειαστεί να υποβάλουν τις δηλώσεις τους, καθώς η ΑΑΔΕ τις έχει προσυμπληρώσει για λογαριασμό τους και εάν εκείνοι δεν πατήσουν το πλήκτρο για την οριστική ηλεκτρονική υποβολή τους θα το κάνει κι αυτό η ΑΑΔΕ υποβάλλοντάς τις αυτόματα, κατά την καταληκτική ημερομηνία της προθεσμίας υποβολής.

2. Περισσότεροι από 730.000 επαγγελματίες θα φορολογηθούν φέτος με αντικειμενικά κριτήρια, τα οποία θα προσδιορίσουν εναλλακτικά με τεκμαρτό τρόπο τα φορολογητέα εισοδήματά

τους.

Οι φορολογούμενοι θα πρέπει επίσης να γνωρίζουν ακόμη τα εξής:

* Στις κοινές δηλώσεις συζύγων διενεργείται ξεχωριστή βεβαίωση του φόρου και εκδίδονται δύο πράξεις προσδιορισμού φόρου, μία για κάθε σύζυγο.

* Οι σύζυγοι υποβάλλουν χωριστή δήλωση εφόσον το έχουν δηλώσει. Υποχρεωτικά χωριστές δηλώσεις υποβάλλονται στις περιπτώσεις που έχει διακοπή η έγγαμη συμβίωση κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης ή ο ένας από τους δύο συζύγους είναι σε κατάσταση πτώχευσης ή έχει υποβληθεί σε δικαστική συμπαράσταση.

* Όσοι έχουν συνάψει σύμφωνα συμβίωσης δύνανται να υποβάλουν κοινή δήλωση για τα εισοδήματά τους και έχουν την ίδια φορολογική αντιμετώπιση με τους έγγαμους.

* Οι δηλώσεις για τους φορολογούμενους που απεβίωσαν το 2023 υποβάλλονται για τα εισοδήματα που απέκτησαν το 2023 μέχρι την ημερομηνία του θανάτου τους, από τους νόμιμους κληρονόμους τους εμπρόθεσμα έως 31/12/2024.

* Στην περίπτωση που ανήλικο άγαμο τέκνο υποβάλλει ξεχωριστή φορολογική δήλωση και παράλληλα αποκτά και εισοδήματα άλλης κατηγορίας, όπως για παράδειγμα εισόδημα από ακίνητη περιουσία, αυτά αναγράφονται στη δήλωση του υπόχρεου γονέα.

* Σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής φορολογικής δήλωσης δεν επιβάλλεται το πρόστιμο των 100-500 ευρώ σε περίπτωση που ο φόρος δεν υπερβαίνει τα 100 ευρώ.

ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΑ ΡΕΚΟΡ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

Σε επίπεδα ρεκόρ διαμορφώνεται ο αριθμός των εγγραφών στην πλατφόρμα δήλωσης απασχόλησης συνταξιούχων μετά την κατάργηση της παρακράτησης του 30% της σύνταξης από τις αρχές του 2024.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διοικητής του e-ΕΦΚΑ, Αλέξανδρος Βαρβέρης, δηλώνει ότι ο διπλασιασμός των εγγραφών στην πλατφόρμα δήλωσης απασχόλησης συνταξιούχων καταδεικνύει την επίδοξη του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και του φορέα να κάνουν ευνοϊκότερους τους όρους συμμετοχής στην αγορά εργασίας των συνταξιούχων που επιθυμούν να εργαστούν. Όπως αναφέρει, στόχος παραμένει η νόμιμη απασχόληση των συνταξιούχων που θέλουν να παραμείνουν ενεργοί στην κοινωνία, με την αφαίρεση κάθε είδους ανικνίτρου, όπως το νένάλι του 30%, το οποίο καταργήθηκε.

Με το νέο θεσμικό πλαίσιο, που προβλέπει ο νόμος 5078/2023 για την απασχόληση των συνταξιούχων, η αμοιβή των εργαζομένων που έχουν συνταξιοδοτηθεί καταβάλλεται πλέον χωρίς μείωση και πραγματοποιείται μια παρακράτηση 10% από το

εισόδημα που αποκομίζουν από την εργασία τους. Μέχρι πρόσφατα, στην περίπτωση που αποφάσιζε κάποιος συνταξιούχος να εργαστεί, είχε άμεσα απόλεια της τάξεως του 30% από τη σύνταξή του. Μάλιστα, αυτό το ποσοστό, λίγο παλαιότερα, μέχρι το 2019 (νόμος Κατρούγκαλου), ανερχόταν σε 60%.

Σύμφωνα με τον e-ΕΦΚΑ, ενδεικτικό της επιτυχίας του νέου ευνοϊκού συστήματος είναι ότι παρατηρείται μια αύξηση των εγγεγραμμένων συνταξιούχων από 36.000, πριν από την αλλαγή του νόμου, σε σχεδόν 81.000, που έχουν ήδη εγγραφεί στην πλατφόρμα του e-ΕΦΚΑ, με το νούμερο να βαίνει σε τροχιά καθημερινής ανόδου.

Τα οφέλη

Με το μέτρο αυτό, δίνονται κίνητρα σε όσους συνταξιούχους μπορούν και επιθυμούν να εργαστούν να επανεναχθούν στην αγορά εργασίας, αυξάνοντας άμεσα το διαθέσιμο εισόδημά τους, αλλά και, μελλοντικά, τη σύνταξή τους. Πρόκειται για μια ουσιαστική βελτίωση, που συνεπάγεται επιπλέον έσοδα για τον

καθένα εργαζόμενο συνταξιούχο, που μπορεί να φθάσουν έως 3.500 ευρώ ετησίως.

Όπως επισημάνει ο e-ΕΦΚΑ, η εργασία των συνταξιούχων αποκτά ολοένα μεγαλύτερη σημασία στη σύγχρονη κοινωνία, καθώς πολλοί αποφασίζουν να συνεχίσουν να εργάζονται για διάφορους λόγους, συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης για επιπλέον εισόδημα και της επιθυμίας τους να παραμείνουν ενεργοί και κοινωνικά δραστήριοι, μεταδίδοντας την εμπειρία τους στις επόμενες γενιές.

Η πρόσληψη συνταξιούχων αντικατοπτρίζει μια διεθνή τάση, καθώς αυτοί διαθέτουν πλούσια εμπειρία και εξειδίκευση σε διάφορους τομείς. Η ενσωμάτωση της εμπειρίας τους στην αγορά εργασίας συνεισφέρει στην αύξηση της παραγωγικότητας, της καινοτομίας και της βιωσιμότητας των επιχειρήσεων και της κοινωνίας συνολικά.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΛΟΚΟΜΟΤΙΒΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Κάθε 1 ευρώ από την τουριστική βιομηχανία αυξάνει κατά 2,65 ευρώ το ΑΕΠ

Σε λοκομοτιβα της ελληνικής οικονομίας έχει εξελιχθεί η τουριστική δραστηριότητα στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, με τον πολλαπλασιαστή που καταγράφει την επίδραση του τουρισμού στο ΑΕΠ να καταγράφει μια κορυφαία επίδοση για το 2023, όπως αυτό αποτυπώνεται στην τελευταία μελέτη του Ινστιτούτου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) με θέμα «Η συμβολή του τουρισμού στην ελληνική οικονομία το 2023», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κάθε 1 ευρώ από την τουριστική δραστηριότητα αυξάνει κατά 2,65 ευρώ το ΑΕΠ της ελληνικής οικονομίας

Συγκεκριμένα, με βάση τον πολλαπλασιαστή για τον τομέα που χρησιμοποιεί το ΙΟΒΕ σε συνδυασμό με τους πολλαπλασιαστές των επιμέρους κλάδων της ελληνικής οικονομίας του ΚΕΠΕ (καταλύματα, εστίαση, θαλάσσιες-οδικές-εναερίες μεταφορές, εμπόριο, ψυχαγωγία, ταξιδιωτικά γραφεία, ενοικίαση αυτοκινήτων, συνεδρία), ο προκύπτων πολλαπλασιαστής του τουρισμού ανέρχεται σε 2,65, που σημαίνει πως για κάθε 1 ευρώ από την τουριστική δραστηριότητα, δημιουργείται έμμεση και προκαλούμενη πρόσθετη οικονομική δραστηριότητα 1,65 ευρώ και άρα, συνολικά το ΑΕΠ αυξάνει κατά 2,65 ευρώ.

Συνεπώς, ο πολλαπλασιαστής της τουριστικής δραστηριότητας κυμαίνεται μεταξύ 2,2 και 2,65. Συνυπολογίζοντας τα πολλαπλασιαστικά οφέλη, η συνολική συνεισφορά του τουρισμού στην οικονομία της χώρας το 2023 εκτιμάται μεταξύ 62,8 δισ. ευρώ και 75,6 δισ. ευρώ, μεγέθη που αντιστοιχούν μεταξύ 28,5% έως 34,3% του ΑΕΠ. Τα αντίστοιχα μεγέθη για το 2022 ήταν μεταξύ 52,6 δισ. - 63,3 δισ. ευρώ που αντιστοιχούν με το 25,4% έως 30,6% του ΑΕΠ, ενώ για το 2019 ήταν

50,8-61,2 δισ. ευρώ που αντιστοιχούν στο 27,7% έως 33,4% του ΑΕΠ.

Η άμεση συμβολή του τουρισμού στην Ελλάδα για την προηγούμενη χρονιά, αυτή ανήλθε σε 28,5 δισ. ευρώ

Όσον αφορά στην άμεση συμβολή του τομέα για την προηγούμενη χρονιά, αυτή ανήλθε σε 28,5 δισ. ευρώ και επιμερίζεται στα μεγέθη από τη δαπάνη του εισερχόμενου τουρισμού (20,7 δισ. ευρώ περιλαμβανομένης και της δαπάνης των επιβατών κρουαζιέρας), τις αερομεταφορές (2,5 δισ. ευρώ), τις θαλάσσιες μεταφορές (144 εκατ. ευρώ), τη δαπάνη των εταιρειών κρουαζιέρας (235 εκατ.), τον εγχώριο τουρισμό (2,5 δισ. ευρώ) και την εγχώρια προστιθέμενη αξία από επενδύσεις (2,5 δισ. ευρώ). Υπενθυμίζεται εδώ, ότι σύμφωνα με την πρώτη εκτίμηση της ΕΛΣΤΑΤ, το ΑΕΠ της χώρας, σε τρέχουσες τιμές, το 2023 διαμορφώθηκε στα 220,3 δισ. ευρώ αυξημένο κατά 6,6% σε σύγκριση με το 2022.

Η άμεση επίδραση του τουρισμού σημείωσε αύξηση κατά 23,5% σε σχέση με τα 23,1 δισ. ευρώ του 2019 με σημαντικές αυξήσεις σε όλες τις επιμέρους δαπάνες (εισερχόμενος τουρισμός, κρουαζιέρα, μεταφορές, εγχώριος τουρισμός, επενδύσεις). Σε σύγκριση με το 2022, όπου η άμεση επίδραση ήταν 23,9 δισ. ευρώ, η αύξηση το 2023 ανήλθε σε 19,5% επίσης, με σημαντικές αυξήσεις σε όλες τις επιμέρους δαπάνες. Αξιοσημείωτο το 2023 είναι η αύξηση των επενδύσεων στα 5,1 δισ. ευρώ, εκ των οποίων περί τα 2,5 δισ. ευρώ αντιστοιχούν στην εγχώρια προστιθέμενη αξία, έναντι 2,7 δισ. και 1,2 δισ. ευρώ αντίστοιχα το 2019 και 3,7 δισ. ευρώ και 1,7 δισ. ευρώ το 2022. Μία ακόμη θετική επίδοση, με υπερδιπλασιασμό εισπράξεων το 2023 συνδέεται με τον κλάδο της κρουαζιέρας.

Με 3,3 εκατ. αφίξεις και 847 εκατ. ευρώ εισπράξεις την περασμένη χρονιά, η κρουαζιέρα είχε άνοδο κατά 64% και 102% αντίστοιχα έναντι του 2022 και 26% και 70% έναντι του 2019.

Η αύξηση του κόστους των διακοπών ανά ημέρα οδηγεί σε περιορισμό της διάρκειας των διακοπών

Επιμέρους, ενδιαφέροντα συμπεράσματα προκύπτουν από τον υπολογισμό της Μέσης κατά Κεφαλήν Δαπάνης (ΜΚΔ), η οποία συναρτάται άμεσα με τη Μέση Διάρκεια Παραμονής (ΜΔΠ) στον προορισμό. Ειδικότερα, η ΜΚΔ, στα 605,8 ευρώ το 2023 κατέγραψε μικρή πτώση (-2,3%) έναντι του 2022, ενώ μείωση από τις 7,8 στις 7 διανυκτερεύσεις σημείωσε πέρσι και η ΜΔΠ.

Παρατηρείται δηλαδή ότι η αύξηση της ημερήσιας δαπάνης των τουριστών συνοδεύεται από αναλογικά μεγαλύτερη μείωση της διάρκειας των ταξιδιών τους, κάτι που αποτελεί ένδειξη είτε ότι η αύξηση του κόστους των διακοπών ανά ημέρα οδηγεί σε περιορισμό της διάρκειας των διακοπών με αποτέλεσμα να περιοριστεί αντίστοιχα και το συνολικό κόστος είτε ότι οι διακοπές σύντομης διάρκειας (city break) κερδίζουν μερίδιο αγοράς έναντι των διακοπών παραθερισμού που έχουν μεγαλύτερη δαπάνη λόγω μεγαλύτερης διάρκειας.

Αντίστοιχα συμβαίνει και σε σχέση με το 2019, αν και η μείωση της ΜΔΠ- από 7,4 διανυκτερεύσεις το 2019 σε 7 διανυκτερεύσεις το 2023- είναι αναλογικά μικρότερη από την αύξηση της ΜΔΔ (από 76,1 ευρώ το 2019 σε 87 ευρώ το 2023). Το γεγονός αυτό πιθανόν οφείλεται στον πληθωρισμό των ετών 2022 και 2023, αλλά και στην αυξημένη τάση που έχει καταγραφεί για ταξίδια και διακοπές μετά την πανδημία του κορωνοϊού.

ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΑ ΡΕΚΟΡ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

Συνέχεια από σελ 17

Επιπλέον, η ενσωμάτωση του δείκτη του πληθωρισμού στην επικαιροποίηση των συντάξιμων αποδοχών οδηγεί σε μια αυξημένη σύνταξη, αποτελώντας ένα επιπλέον κίνητρο για την υποβολή αίτησης συνταξιοδότησης των ασφαλισμένων, προκειμένου να απολαύσουν τα οφέλη αυτά.

Η διαδικασία υποβολής-Οι υπόχρεοι

Υπενθυμίζεται ότι ο απασχολούμενος συνταξιούχος θα πρέπει να υποβάλει σχετική δήλωση στην ιστοσελίδα του e-ΕΦΚΑ (<https://www.efka.gov.gr/dilos-erg-synt.php>).

Η είσοδος στην ηλεκτρονική πλατφόρμα πραγματοποιείται με τη χρήση των κωδικών taxisnet ή με τη χρήση των συστημάτων ηλεκτρονικής τραπεζικής (e-banking).

Στην πλατφόρμα δηλώνονται τόσο η ανάληψη της απασχόλησης, όσο και η συνδρομή προϋποθέσεων για την εξάιρεση από την καταβολή πόρου υπέρ e-ΕΦΚΑ ή και από την καταβολή

ασφαλιστικών εισφορών.

Στην ηλεκτρονική πλατφόρμα πρέπει να εισέλθουν:

- συνταξιούχοι του e-ΕΦΚΑ οι οποίοι ξεκίνησαν να εργάζονται οποτεδήποτε, πριν από την έναρξη ισχύος της απόφασης και συνεχίζουν να απασχολούνται, μέχρι σήμερα,
- συνταξιούχοι του e-ΕΦΚΑ οι οποίοι ξεκίνησαν να εργάζονται από 01/01/2024, ακόμη και εάν έχουν ήδη διακόψει την απασχολήσή τους,

- όσοι έχουν υποβάλει ή υποβάλλουν εφεξής αίτηση συνταξιοδότησης και συνεχίζουν, χωρίς διακοπή, την απασχολήσή τους και

- όσοι υποβάλλουν αίτηση συνταξιοδότησης και αναλαμβάνουν εργασία, μετά την υποβολή της.

Η υποχρέωση δήλωσης ισχύει για όλους τους εξ'ιδίου δικαιώματος συνταξιούχους, λόγω γήρατος, λόγω αναπηρίας (από κοινή νόσο, εργασικό ατύχημα, ατύχημα εκτός εργασίας, επαγγελματική νόσο), γήρατος, λόγω αναπηρίας του ν. 612/1977 (Α' 164) και των νόμων που παραπέμπουν σε αυτόν ή του

τρίτου εδαφίου της περ. α' της παρ. 1 των άρθρων 1 και 26 του π.δ. 169/2007 (Α' 210)), ενώ δεν ισχύει για συνταξιούχους, λόγω θανάτου.

Όσα πρόσωπα έχουν δηλώσει την έναρξη της απασχόλησής τους στον φορέα με άλλον τρόπο (π.χ. υποβολή χειρόγραφης αίτησης στο τοπικό υποκατάστημα του ΕΦΚΑ) οφείλουν να επαναλάβουν τη σχετική δήλωση ψηφιακά στην πλατφόρμα. Μάλιστα, η παράλειψη της δήλωσης για την έναρξη της απασχόλησης επιφέρει χρηματική κύρωση ίση με 12 μηνιαίες κύριες και επικουρικές συντάξεις.

Σημειώνεται ότι από την παρακράτηση του νέου πόρου 10% επί των αποδοχών υπέρ ΕΦΚΑ εξαιρούνται συγκεκριμένες ομάδες πληθυσμού, όπως άτομα με ψυχική αναπηρία, όσοι λαμβάνουν το εξωδουρατικό επίδομα, οι πολύτεκνοι και οι συνταξιούχοι, λόγω αναπηρίας. Επίσης, από τον πόρο εξαιρούνται και οι απασχολούμενοι σε φορέα της Γενικής Κυβέρνησης, για τους οποίους, όμως, προβλέπεται αναστολή σύνταξης έως το 62ο έτος της ηλικίας τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΝΕΟ «ΣΤΟΙΧΗΜΑ» ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Στόχος η επιστροφή στα επίπεδα που ήταν πριν την απώλεια της επενδυτικής βαθμίδας το 2010

Έναν επώδυνο χρηματιστηριακό κύκλο 13 και πλέον ετών κλείνει η χρηματιστηριακή αγορά έχοντας επιστρέψει στον Απρίλιο του 2011, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συνολική κεφαλαιοποίηση της αγοράς έχει ξεπεράσει τα επίπεδα των 100 δισ. ευρώ, τα οποία είχε να «δει» από τις αρχές Νοεμβρίου του 2009, όταν ο δείκτης ήταν στις 2.400 μονάδες.

Την ίδια ώρα η μέση ημερήσια συναλλακτική δραστηριότητα εκτοξεύθηκε στα προ Lehman Brothers επίπεδα, 15 και πλέον χρόνια πίσω.

Η μέση ημερήσια αξία συναλλαγών στο πρώτο τρίμηνο του 2024 διαμορφώθηκε στα 146,046 εκατ. ευρώ, αυξημένη κατά 32% έναντι του 2023.

Από τις αρχές του έτους η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά (με βάση το κλείσιμο της Πέμπτης) κερδίζει 14,24% και βρίσκεται στην τέταρτη θέση της παγκόσμιας κατάταξης των χρηματιστηριακών αγορών.

Ο γενικός δείκτης, έρχεται από ένα πολύμυνο ράλι καθώς η αγορά από τις 9 Οκτωβρίου και τις 1.105 μονάδες, καταγράφει κέρδη της τάξεως του 34%.

Τα κέρδη της τάξεως του 14% που σημειώνει από τις αρχές του 2024 ο Γενικός Δείκτης Τιμών επιβεβαιώνουν το ανοδικό momentum της χρηματιστηριακής αγοράς και ο στόχος των 1.500 μονάδων είναι πολύ κοντά, σε πρώτη φάση, με επόμενο στόχο, σύμφωνα με τους αναλυτές, την κίνηση της αγοράς πάνω και από τα επίπεδα των 1.600 μονάδων, επίπεδα που έχει να «δει» το Χρηματιστήριο Αθηνών από τα τέλη Μαρτίου του 2011 (1.611 μονάδες). Μερικά εγκωρίων αναλυτών θέτει ως δυνητικό στόχο τα επίπεδα των 1.670- 1.690 μονάδων, σύμφωνα με την μακροπρόθεσμη τεχνική εικόνα της αγοράς, επίπεδα στα οποία ήταν η αγορά λίγο πριν την απώλεια της επενδυτικής βαθμίδας.

Η Ελλάδα έχασε την επενδυτική βαθμίδα στα 27 Απριλίου του 2010, όταν ο Standard & Poor's έγινε ο πρώτος οίκος που την υποβάθμισε σε «junk». Ο γενικός δείκτης «έγραψε» εκείνη την ημέρα 1.696,68 μονάδες, με πτώση 6%. Βέβαια είχε προηγηθεί η συνεχής πτώση από τις 2.327 μονάδες που βρισκόταν η αγορά στις αρχές του 2010, καθώς το φάσμα της διάσωσης της Ελλάδας ανοιγόταν όλο και πιο καθαρά, μέχρι τις 23 Απριλίου και την προσφυγή της Ελλάδας στο Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.

Η αγορά κυρίως βρίσκει στηρίγματα:

- Στο ισχυρό αναπτυξιακό story της ελληνικής οικονομίας. Η ελληνική οικονομία διαθέτει τουλάχιστον για τα επόμε-

να χρόνια έναν «ελεύθερο διάδρομο» ανάπτυξης σε συνθήκες δημοσιονομικής σταθερότητας υπό την αίρεση ότι δεν θα υπάρξει σοβαρή κλιμάκωση στη Μέση Ανατολή ή άλλες απρόβλεπτες αρνητικές εξελίξεις στο παραγμένο γεωπολιτικό περιβάλλον. Πρόκειται για το κοινό συμπέρασμα όλων των εκθέσεων και των εκτιμήσεων που δημοσιοποιήθηκαν το τελευταίο διάστημα από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, τον οίκο αξιολόγησης Standard & Poor's, ξένους επενδυτικούς οίκους και ελληνικά ινστιτούτα. Η Ελληνική Οικονομία θα είναι και το 2024, μια από τις πρώτες σε ανάπτυξη στην Ε.Ε.

Ανάπτυξη 2,1% εφέτος και 1,9% το 2025 προβλέπει το ΔΝΤ, στο 2,1% «βλέπει» τον εφετινό ρυθμό μεγέθυνσης το ΙΟΒΕ, ενώ ο οίκος S&P εκτιμά ότι η ελληνική οικονομία θα αναπτυχθεί με μέσο ρυθμό 2,4% την πενταετία 2024-2027. Η ελληνική οικονομία παραμένει ανθεκτική και αναμένεται να αναπτυχθεί με ρυθμό 2% εφέτος και 2,5% το 2025, σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ.

- Στη δημοσιονομική σταθερότητα. Το 2023 η ελληνική οικονομία πέτυχε πλεόνασμα-εκπλήξη, φτάνοντας στο 1,9% του ΑΕΠ, όταν το 2022 ήταν μηδενικό. Το ΑΕΠ το 2023 αυξήθηκε στα 220,3 δισ. έναντι 206,6 δισ. το 2022 και 181,5 δισ. το 2021. Η υπέρβαση του στόχου αναφορικά με το πρωτογενές πλεόνασμα έχει αντανάκλαση στα πεδία: Πρώτον, στην ταχύτερη μείωση του δημοσίου χρέους. Με βάση το ανωτέρω αποτέλεσμα, ο λόγος Χρέους προς ΑΕΠ μειώθηκε από 172,7% το 2022 σε 161,9% το 2023. Δεύτερον, στη δημιουργία μιας καλύτερης αφετηρίας για την επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων του 2024, παρά τις διεθνείς αναταράξεις και την επιβράδυνση των διεθνών και ευρωπαϊκών ρυθμών ανάπτυξης. Τρίτον, το αποτέλεσμα αυτό στέλνει ένα ισχυρό σήμα στις διεθνείς αγορές ότι η ελληνική οικονομία ισχυροποιείται και αναπτύσσεται πέραν των στόχων, παρά τις δυσκολίες και τα έκτακτα γεγονότα που αντιμετώπισε η χώρα (φυσικές καταστροφές, διεθνείς κρίσεις, διπλές εθνικές εκλογές κ.λπ.)

- Στη δυναμική που έχει δημιουργήσει η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας. Η τελευταία έξοδος της Ελλάδας στις αγορές με 30ετές ομόλογο επιβεβαίωσε την ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης στα ελληνικά ομόλογα προσφέροντας 33 δισ. ευρώ, ενώ το επιτόκιο διαμορφώθηκε σε επίπεδο που πιστοποιεί την επενδυτική βαθμίδα και συγκρίνεται ευθέως με τα αντίστοιχα επιτόκια άλλων χωρών της Ευρωζώνης. Η έξοδος του Δημοσίου στις αγορές τον

περασμένο Ιανουάριο είχε συγκεντρώσει υψηλές προσφορές ύψους 35 δισ. Διλαδή μέσα σε δύο σχεδόν μήνες μόνο τα ελληνικά ομόλογα προσέλκυσαν 68 δισ. ευρώ και εάν προσθέσουμε και τις προσφορές και για άλλα ελληνικά assets μιλάμε για πάνω από 100 δισ. ευρώ, του τελευταίου μήνες.

Την ίδια ώρα η αναβάθμιση των προοπτικών του ελληνικού αείδωρου από σταθερές σε θετικές από την Standard & Poor's θέτει την Ελλάδα στο προθάλαμο νέας ουσιαστικής αναβάθμισης στους επομένους 12 μήνες.

- Η υψηλή κερδοφορία των εισηγμένων εταιρειών στηρίζει τις αποτιμήσεις των μετοχών. Έκρηξη κερδοφορίας εμφανίστηκαν τα αποτελέσματα των εισηγμένων στο Χρηματιστήριο της Αθήνας εταιρειών και οι χρηματιστηριακοί αναλυτές εκτιμούν ότι θα επιτύχουν την υψηλότερη κερδοφορία 16ετίας, από το 2007, όταν τα κέρδη είχαν διαμορφωθεί στα 11,3 δισ. ευρώ.

Το 2023 τα κέρδη των εισηγμένων εταιρειών αναμένεται να ξεπεράσουν τα 10,4 δισ. ευρώ που πέτυχαν το 2022, ενώ οι χρηματοοικονομικές εκτιμάται ότι θα ξεπεράσουν τα 4 δισ. ευρώ, το υψηλότερο ποσό από το 2008 (4,49 δισ.) και το 2007 (5,42 δισ. ευρώ).

Οι αποδόσεις του 2024

Από τις αρχές του έτους τη μεγαλύτερη άνοδο καταγράφουν οι μετοχές της Q&R (+106,67%), της Moda Bango (+75,13%), της ΕΒροφόρμα (+40,42%) και της Σαράντης (+38,57%). Αντιθέτως τις μεγαλύτερες απώλειες κατέγραψαν οι τίτλοι της Intercontinental Intl (-33,75%), της Ακρίτας (-26,21%), της Προοδευτικής (-22,11%) και της Άβαξ (-21,51%).

Από τις μετοχές της υψηλής κεφαλαιοποίησης, από τις αρχές του 2024 τη μεγαλύτερη άνοδο σημειώνουν οι μετοχές: Τίταν (+45,45%), Σαράντης (+38,57%), Eurobank (+28,57%), Εθνική (+28,57%), ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (+27,20%), Coca Cola HBC (+19,83%), Τέρνα Ενεργειακή (+18,24%), Πειραιώς (+18,12%), ΕΛΠΕ (+16,07%), Viohalco (+15,97%), Motor Oil (+13,80%), Aegean Airlines (+13,14%), ΟΤΕ (+12,40%) και Jumbo (+10,67%). Μικρότερα κέρδη παρουσιάζουν οι μετοχές της Elvalhalcor (+9,73%), ΟΛΠ (+6,90%), Mytilineos (+6,70%), Alpha Bank (+5,78%), ΔΕΗ (+5,29%), Lamda Development (+4,44%), Ελλάκτωρ (+2,75%), Quest (+2,71%), ΟΠΑΠ (+1,04%), Autohellas (+0,47%).

Αντιθέτως, πτώση σημειώνει μόνο η μετοχή της ΕΥΔΑΠ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΤΟΥ ΧΑΡΒΑΡΝΤ ΚΑΙ ΤΗΣ GOOGLE ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΑΝ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ

Τη μεγαλύτερη μέχρι σήμερα τρισδιάστατη ανακατασκευή τμήματος του ανθρώπινου εγκεφάλου που δείχνει με μεγάλη λεπτομέρεια κάθε κύτταρο και πλέγμα των νευρωνικών συνδέσεων, δημιούργησαν ερευνητές του Πανεπιστημίου του Χάρβαρντ και της Google Research. Το επίτευγμά τους περιγράφεται σε δημοσίευση στο περιοδικό «Science» σημαίνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ανακατασκευή αφορά ένα κυβικό χιλιοστό εγκεφαλικού ιστού από τον κροταφικό φλοιό, που ωστόσο περιέχει περίπου 57.000 κύτταρα, 230 χιλιοστά αιμοφόρων αγγείων και σχεδόν 150 εκατομμύρια συνάψεις. Το δείγμα ελήφθη από έναν ασθενή με επιληψία, ο οποίος υποβλήθηκε σε χειρουργική επέμβαση.

Χρησιμοποιώντας τα δεδομένα, οι συγγραφείς ανακάλυψαν προηγουμένως υποτιμημένες πτυχές του κροταφικού φλοιού, μεταξύ των οποίων μεγάλο αριθμό νευρολογιακών κυττάρων πάνω από τους νευρώνες, αλλά και ένα σπάνιο, αλλά ισχυρό σύνολο αξόνων που συνδέονται με έως και 50 συνάψεις. Η χαρτογράφηση θα ανοίξει το δρόμο προς νέες γνώσεις για τη λειτουργία και τις ασθένειες του εγκεφάλου για τις οποίες οι επιστήμονες γνωρίζουν ακόμη πολύ λίγα.

Η ανακατασκευή προέκυψε από τη σχεδόν δεκαετή συνεργασία του Πανεπιστημίου του Χάρβαρντ, με επικεφαλής τον Τζεφ Λίχτμαν, καθηγητή Μοριακής και Κυτταρικής Βιολογίας και νεοδι-

ορισθέντα κοσμήτορα της Επιστήμης, με επιστήμονες της Google Research. Ανώτερος στόχος της συνεργασίας, που υποστηρίζεται από την Πρωτοβουλία BRAIN, την οποία έχουν αναπτύξει τα Εθνικά Ινστιτούτα Υγείας των ΗΠΑ, είναι να δημιουργηθεί μια χαρτογράφηση υψηλής ανάλυσης των νευρώνων του εγκεφάλου ενός ποντικού, κάτι που υπολογίζεται ότι θα απαιτούσε περίπου 1.000 φορές μεγαλύτερο όγκο δεδομένων από αυτόν που μόλις παρήχθη από το τμήμα του ανθρώπινου φλοιού.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
www.science.org/doi/10.1126/science.adk4858

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ALPHAFOLD 3 ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΜΕ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΗ ΔΟΜΗ ΠΡΩΤΕΪΝΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΤΥΠΩΝ ΒΙΟΜΟΡΙΩΝ

Η τελευταία εξέλιξη του μοντέλου τεχνητής νοημοσύνης AlphaFold, το οποίο έφερε επανάσταση στην πρόβλεψη της τρισδιάστατης δομής των πρωτεϊνών, παρουσιάζεται σε δημοσίευση στο περιοδικό «Nature».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη δημοσίευση, το AlphaFold 3, που έχει αναπτυχθεί από την Google DeepMind και την Isomorphic Labs, έχει την ικανότητα να παράγει εξαιρετικά ακριβείς προβλέψεις της τρισδιάστατης δομής των πρωτεϊνών σε σχέση με προηγούμενα εργαλεία αλλά και της δομής ενός ευρέος φάσματος βιομορίων. Συγκεκριμένα, μπορεί να προβλέψει σύμπλοκα πρωτεϊνών με άλλες πρωτεΐνες, νουκλεϊκά οξέα,

μικρά μόρια, ιόντα και τροποποιημένα πρωτεϊνικά κατάλοιπα, καθώς και αλληλεπιδράσεις αντισώματος-αντιγόνου.

Όπως επισημαίνεται, για τις αλληλεπιδράσεις των πρωτεϊνών με άλλους τύπους μορίων υπάρχει τουλάχιστον 50% βελτίωση σε σύγκριση με τις υπάρχουσες μεθόδους πρόβλεψης και για ορισμένες σημαντικές κατηγορίες αλληλεπιδράσεων η ακρίβεια πρόβλεψης έχει διπλασιαστεί.

Οι ερευνητές σημειώνουν ότι η ικανότητα υπολογιστικού προσδιορισμού πολύπλοκων αλληλεπιδράσεων μεταξύ πρωτεϊνών και άλλων μορίων θα διευρύνει την κατανόησή μας για τις βιολογικές διεργασίες και θα μπορούσε να διευκολύνει την ανάπτυξη

φαρμάκων. Μάλιστα, για να αξιοποιήσει τις δυνατότητες του AlphaFold 3 στον σχεδιασμό φαρμάκων, η Isomorphic Labs συνεργάζεται ήδη με φαρμακευτικές εταιρείες για να το εφαρμόσει σε πραγματικές προκλήσεις και τελικά να αναπτύξει νέες θεραπείες για σοβαρές ασθένειες που μαστίζουν την ανθρωπότητα. Οι δυνατότητες του νέου αυτού συστήματος τεχνητής νοημοσύνης είναι δωρεάν διαθέσιμες στους ερευνητές μέσω της πλατφόρμας AlphaFold Server.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://www.nature.com/articles/s41586-024-07487-w>.

ΦΑΝΤΑΣΜΑΓΟΡΙΚΟ ΣΕΛΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΟΥΣ ΔΟΡΥΦΟΡΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΠΑΝΙΑ ΗΛΙΑΚΗ ΚΑΤΑΙΓΙΔΑ

Η μεγαλύτερη ηλιακή καταιγίδα των τελευταίων δύο δεκαετιών, που προκλήθηκε από ηλιακές εκλάμψεις, «φώτισε» με εκθαμβωτικά χρώματα τους ουρανούς σε περιοχές της Λατινικής Αμερικής την Παρασκευή το βράδυ, μαζί και του Μεξικού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο Μεξικό, μια έρημη πόλη στο Βόρειο Μεξικό, χιλιάδες μίλια από την Αρκαθική, όπου η θέαση του βόρειου σέλας είναι κοινή, αποχώρασε το roz και του μωβ φώτισαν τον νυχτερινό ουρανό. Η υπηρεσία πολιτικής προστασίας στην μεξικάνικη πολιτεία Μπάχα Καλιφόρνια ανέφερε ότι ενδέχεται περισσότερο βόρειο σέλας να είναι ορατό τις βραδινές ώρες του Σαββάτου.

Στη Χιλή, όπου τα σέλας είναι γνωστά ως «νότια αυγή» ή «νότια φώτος», τοπικά μέσα ενημέρωσης και χρήστες μέσω κοινωνικής δικτύωσης δημοσίευσαν φωτογραφίες του ουρανού πάνω από την πόλη Πούντα Αρένας, με τον ουρανό γεμάτο κόκκινες και φούδια αποχώρασης.

Τοπικά μέσα ενημέρωσης στην Αργεντινή έκαναν λόγο για παρόμοιες αποχώρασεις στον ουρανό στην πόλη Ουσουαία της Παταγονίας.

«Είμαστε σχεδόν βέβαιοι ότι φορτισμένα ηλιακά σωματίδια που βγήκαν από την κορόνα του Ήλιου κατευθύνονται προς τη Γη», είχε αναφέρει την Πέμπτη σε συνέντευξη Τύπου ο Σον Νταλ, του Κέντρου Προβλέψεων Διαστημικού Καιριού (SWPC). Το Κέντρο εξέδωσε προειδοποίηση για γεωμαγνητική καταιγίδα 4ου βαθμού (στην πεντάβαθμη κλίμακα), κάτι που δεν έχει ξαναγίνει από το 2005.

Ο Ήλιος βρίσκεται αυτήν την περίοδο κοντά στην κορύφωση της δραστηριότητάς του με βάση τον 11ετή κύκλο του. Αυτές οι στεμματικές εκπομπές μάζας, εκ των οποίων τουλάχιστον επτά κατευθύνονται προς τη Γη, προέρχονται από μια ηλιακή κηλίδα που έχει μέγεθος περίπου 16 φορές τη διάμετρο της Γης. Κινούνται με ταχύτητα πολλών εκατοντάδων χιλιομέτρων ανά δευτερόλεπτο.

Starlink: Προειδοποίηση για προβλήματα στη λειτουργία των δορυφόρων από την γεωμαγνητική καταιγίδα

Η Starlink, θυγατρική της SpaceX του Ίλον Μασκ, που ασχολείται με τους δορυφόρους, προειδοποίησε πάντως για το ενδεχόμενο «υποβιβασμού των υπηρεσιών της», καθώς η γη βρίσκεται αντιμέτωπη με τις συνέπειες από τη μεγαλύτερη γεωμαγνητική καταιγίδα των τελευταίων δύο δεκαετιών εξαιτίας της ηλιακής δραστηριότητας.

Η Starlink έχει την ιδιοκτησία περίπου του 60% των περίπου 7.500 δορυφόρων που έχουν τεθεί σε τροχιά γύρω από τη γη και έχει κυρίαρχη θέση στο δορυφορικό διαδίκτυο.

Ο Μασκ ανέφερε σε μία ανάρτησή του στο X ότι οι δορυφόροι της Starlink επηρεάζονται σημαντικά από την γεωμαγνητική καταιγίδα, αλλά μέχρι εκείνη την ώρα εξακολουθούσαν να λειτουργούν ομαλά.

ΤΑΧΕΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ Η ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ

Η ικανότητα παραγωγής και αποθήκευσης δεδομένων υπολογιστών που έχει η Κίνα εξακολουθεί να καταγράφει ταχεία αύξηση, ενώ η κλίμακα παραγωγής και αποθήκευσης υπολογιστικών δεδομένων παραμένει η δεύτερη σε παγκόσμιο επίπεδο, σύμφωνα με τον Λιου Λιεχόνγκ, που ηγείται της Εθνικής Υπηρεσίας Δεδομένων της Κίνας (NDA), μετράει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εμπορική διαθεσιμότητα των υπολογιστικών δεδομένων που παράγονται στην Κίνα αυξάνεται σταδιακά σε τομείς, όπως η διαχείριση οικονομικών στοιχείων, οι μεταφορές, οι τηλεπικοινωνίες, η βιομηχανία αλλά και το εμπόριο.

Παράλληλα, ο αριθμός των προϊόντων δεδομένων υπολογιστών που έχουν εισαχθεί σε μεγάλα χρηματιστήρια έχει

επεράσει τα 13.000 προϊόντα, δίδωσε ο Λιου στην διάρκεια της εναρκτήριας τελετής ενός εθνικού διαγωνισμού για την ανάπτυξη, αλλά και για την χρήση υπολογιστικών δεδομένων που πραγματοποιείται στην πόλη Χεφεί, την πρωτεύουσα της κινεζικής επαρχίας Ανχουέι.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ 14 ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ 612 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΠΟΥ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΝΤΑΙ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4-5

13/05/2024

Στο ΕΣΠΑ 2021 - 2027 που έρχεται ως συνέχεια των προκηρύξεων του προηγούμενου έτους

Δεκατέσσερις δράσεις συνολικού προϋπολογισμού 612 εκατ. ευρώ έχουν τεθεί στον προθάλαμο των προκηρύξεων για το επόμενο διάστημα, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» του ΕΣΠΑ 2021 -2027.

ΒΑΣΕΙ του προγραμματισμού της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του «Ανταγωνιστικότητα», οι δράσεις αποσκοπούν κατά κύριο λόγο στην ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, στη δημιουργία νέων μικρών επιχειρήσεων στο πλαίσιο της αυτοαπασχόλησης, στην ανάπτυξη της έρευνας και καινοτομίας και στη διασύνδεσή τους με την επιχειρηματικότητα. Πέραν των 14 προγραμμάτων που αναφέρονται στη συνέχεια, υπό εξέταση βρίσκεται και η κατάρτιση ενός νέου προγράμματος προϋπολογισμού μεταξύ 150 έως 180 εκατ. ευρώ, το οποίο θα διατεθεί για την ενίσχυση υφιστάμενων μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Το νέο «πακέτο» δράσεων έρχεται ως συνέχεια των προκηρύξεων του προηγούμενου έτους (2023), κατά το οποίο μέσω δύο προγραμμάτων και συγκεκριμένα μέσω της «Πράσινης Μετάβασης ΜμΕ» και του «Ψηφιακού Μετασχηματισμού ΜμΕ» διατέθηκε 1 δισ. ευρώ για την υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων ΜμΕ.

Στόχος του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, το οποίο διαχειρίζεται το πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα 2021 - 2027», είναι η όσο το δυνατόν γρηγορότερη ενεργοποίηση όλων των διαθέσιμων κοινοτικών και εθνικών πόρων για την τόνωση της επιχειρηματικότητας, την υλοποίηση επενδύσεων και τη δημιουργία δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Στον νέο κύκλο προγραμμάτων εξέχουσα σημασία έχουν οι δράσεις «Έρευνες Καινοτομίας», «Στήριξη των οπτικοακουστικών έργων» και το «Ταμείο Πατεντών», το οποίο θα λειτουργήσει ως χρηματοδοτικό εργαλείο με τη σύμπραξη της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και των εμπορικών και συνεταιριστικών τραπεζών. Οι επόμενες δράσεις του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021 - 2027» είναι οι εξής:

1. Ενίσχυση της Έρευνας και της Καινοτομίας μέσω προηγμένων προηγμένων τεχνολογιών.

Η μεγαλύτερη εκ των 14 δράσεων, προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ (δημόσια δαπάνη), στοχεύει στην ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας, μέσω της αξιοποίησης των προηγμένων τεχνολογιών. Το πρόγραμμα που έρχεται ως συνέχεια της επιτυχημένης δράσης που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014 - 2020, απευθύνεται σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις και ερευνητικούς φορείς. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό, το πρόγραμμα θα πρέπει να προκηρυχθεί εντός του δεύτερου τριμήνου του

2024. Αξίζει να σημειωθεί ότι έχει καταγραφεί μεγάλη καθυστέρηση στην προκήρυξη του καθώς βρίσκεται σε καθεστώς προδημοσίευσης από τον Φεβρουάριο του 2023.

2. Υποστήριξη Λειτουργίας Φορέων Προγραμματισμού και Ενδιάμεσων Φορέων.

Μέσω του συγκεκριμένου προγράμματος, προϋπολογισμού 6 εκατ. ευρώ, θα χορηγηθεί τεχνική βοήθεια σε φορείς προγραμματισμού του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα», καθώς και σε Ενδιάμεσους Φορείς. Η ενεργοποίησή του θα γίνεται σταδιακά με την έκδοση προσκλήσεων ανά φορέα και θα μείνει ανοικτό έως την εξάντληση του διαθέσιμου προϋπολογισμού.

3. Στήριξη της παραγωγής οπτικοακουστικών έργων στην Ελλάδα.

Το πρόγραμμα, προϋπολογισμού 100 εκατ. ευρώ, αναμένεται εντός του τρίτου τριμήνου του 2024 και θα δέχεται αιτήσεις έως την εξάντληση του διαθέσιμου προϋπολογισμού. Στόχος του είναι η ενίσχυση της βιώσιμης ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των παραγωγικών επενδύσεων.

4. Ταμείο Πατεντών (Patent Fund), το οποίο θα ενεργοποιηθεί από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και τις εμπορικές και συνεταιριστικές τράπεζες.

Το Ταμείο Πατεντών θα ενεργοποιηθεί από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ΕΑΤ) και τις εμπορικές και συνεταιριστικές τράπεζες που κατόπιν σχετικής πρόσκλησης θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον συμμετοχής και συνεπένδυσης. Το κονδύλι που θα εισφέρει η ΕΑΤ ανέρχεται στα 41,4 εκατ. ευρώ, ωστόσο ο συνολικός προϋπολογισμός με τη συμμετοχή των τραπεζών θα ξεπεράσει τα 100 εκατ. ευρώ. Στόχος του χρηματοδοτικού εργαλείου είναι η προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας, η αξιοποίηση των προηγμένων τεχνολογιών από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, καθώς και η κατοχύρωση πατεντών. Το πρόγραμμα θα ανοίξει για τις επιχειρήσεις στο τέταρτο τρίμηνο του έτους και θα δέχεται αιτήσεις έως την εξάντληση του προϋπολογισμού του.

5. Πρόγραμμα νέας επιχειρηματικότητας για 1.900 ωφελούμενους ηλικίας 30-55 ετών, με έμφαση στην ψηφιακή οικονομία.

Γενικός στόχος του προγράμματος, προϋπολογισμού 10 εκατ. ευρώ, είναι η ανάπτυξη του ανθρώπινου κεφαλαίου στο πλαίσιο του αναπτυξιακού μετασχηματισμού. Μέσω της δράσης επιδιώκεται η βελτίωση της πρόσβασης στην απασχόληση για μακροχρόνια ανέργους, η προώθηση της αυτοαπασχόλησης και της κοινωνικής οικονομίας.

Αρμόδιος φορέας είναι η Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) και η προκήρυξη του αναμένεται έως το τέλος Ιουνίου. Επισημαίνεται ότι η δράση θα υλοποιηθεί στις λιγότερο αναπτυγμένες περιοχές.

6. Στήριξη Δομών Μεταφοράς Τεχνολογίας 2021-2027.

Η δράση, προϋπολογισμού 25 εκατ. ευρώ, απευθύνεται σε

ερευνητικούς φορείς με γραφεία μεταφοράς τεχνολογίας. Στόχος είναι η ανάπτυξη και ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας και η αξιοποίηση των προηγμένων τεχνολογιών. Η προκήρυξη του προσδιορίζεται έως το τέλος Ιουνίου 2024.

7. Εξατομικευμένη υποστήριξη εργαζομένων για την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού σε θέματα διαχείρισης έργων.

Στόχος του προγράμματος, προϋπολογισμού 8,17 εκατ. ευρώ, είναι η η προώθηση της προσαρμογής των εργαζομένων, των επιχειρήσεων και των επιχειρηματιών στην αλλαγή της ενεργητικής και υγιούς γήρανης, καθώς και ενός υγιούς και καλά προσαρμοσμένου περιβάλλοντος εργασίας που αντιμετωπίζει τους κινδύνους για την υγεία. Η προκήρυξη του αναμένεται έως το τέλος Ιουνίου.

8. Συμμετοχή στις θεσμοθετημένες (institutionalized) ευρωπαϊκές συμπράξεις HPC & KDT.

Το πρόγραμμα, προϋπολογισμού 22 εκατ. ευρώ, απευθύνεται σε επιχειρήσεις και ερευνητικά κέντρα οι προτάσεις των οποίων έχουν αξιολογηθεί θετικά σε ευρωπαϊκό επίπεδο και έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο του Ορίζοντα 2021-2027. Στόχος του είναι η ανάπτυξη και ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας και η αξιοποίηση των προηγμένων τεχνολογιών. Η προκήρυξη του αναμένεται έως τα τέλη Σεπτεμβρίου.

9. Διακρατικές συνεργασίες στην έρευνα και καινοτομία (Ελλάδα - Κύπρος).

Με προϋπολογισμό 2 εκατ. ευρώ, το διακρατικό πρόγραμμα απευθύνεται σε επιχειρήσεις και ερευνητικά κέντρα των δύο χωρών που θα προχωρήσουν σε συνεργασίες. Η προκήρυξη αναμένεται εντός του τρίτου τριμήνου του 2024.

10. Σχέδια προσαρμογής και αναδιάρθρωσης επιχειρήσεων.

Το πρόγραμμα, με προϋπολογισμό 25 εκατ. ευρώ, απευθύνεται σε μικρές επιχειρήσεις με 20 έως 50 απασχολούμενους για την προσαρμογή των εργαζομένων τους στα νέα δεδομένα. Η προκήρυξη προγραμματίζεται εντός του τρίτου τριμήνου του 2024 και η υποβολή αιτήσεων θα γίνεται έως την εξάντληση του διαθέσιμου προϋπολογισμού.

11. Κατάρτιση αυτοαπασχολούμενων σε ψηφιακές και πράσινες δεξιότητες.

Το πρόγραμμα, προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ, αφορά την ανάπτυξη του ανθρώπινου κεφαλαίου στο πλαίσιο του αναπτυξιακού μετασχηματισμού και απευθύνεται σε αυτοαπασχολούμενους. Η προκήρυξη του προγραμματίζεται για το τρίτο τρίμηνο του 2024.

12. Κέντρα Ικανοτήτων Ενίσχυση έρευνας και καινοτομίας.

Η δράση, προϋπολογισμού 20 εκατ. ευρώ, στοχεύει στην ανάπτυξη και την ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας, καθώς και στην αξιοποίηση των προηγμένων τεχνολογιών. Απευθύνεται σε επιχειρήσεις και ερευνητικούς φορείς και η προκήρυξη του αναμένεται έως το τέλος Ιουνίου.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

13. Ανάπτυξη καινοτομιών στον τομέα της μικροηλεκτρονικής.

Με 18 εκατ. ευρώ, το πρόγραμμα απευθύνεται στη Sunlight και την Cognitive Innovations IKE που αποτελούν τους άμεσους εταίρους Σημαντικού Έργου Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος (ΣΕΚΕΕ) εγκεκριμένου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η πρόσκληση θα ανοίξει έως το τέλος Ιουνίου. Στόχος είναι η ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας.

14. Διακρατικές συνεργασίες στην έρευνα και καινοτομία μεταξύ Ελλάδας και Γερμανίας.

Με προϋπολογισμό 4 εκατ. ευρώ, το πρόγραμμα απευθύνεται σε επιχειρήσεις και ερευνητικά κέντρα των δύο χωρών με στόχο τη μεταξύ τους συνεργασία και την ανταλλαγή γνώσης. Η πρόσκληση αναμένεται έως το τέλος Ιουνίου.

ΤΕΤΡΑΠΛΟ ΜΠΛΟΚΟ ΣΤΑ ΙΧ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΚΑΙ ΒΑΡΙΕΣ ΚΑΜΠΑΝΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 20,37

13/05/2024

Στο μικροσκόπιο ανασφάλιστα, όσα δεν έχουν περάσει ΚΤΕΟ και έχουν απλήρωτα τέλη κυκλοφορίας

Σαφώς για τον εντοπισμό οχημάτων τα οποία έχουν τεθεί σε κατάσταση ακινησίας αλλά συνεχίζουν να κυκλοφορούν στους δρόμους και διασταυρώσεις για ανασφάλιστα οχήματα, ΙΧ που δεν έχουν περάσει ΚΤΕΟ ή δεν έχουν πληρώσει τέλη κυκλοφορίας ετοιμάζονται να εξαπολύσουν οι ελεγκτικοί μηχανισμοί του κράτους επιστρατεύοντας ακόμα και σαρωτές πινακίδων στα δρόμα ή σε άλλα σημεία του οδικού δικτύου με χρήση κινητών συσκευών σάρωσης. Το νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση προβλέπει ένα νέο σύστημα ηλεκτρονικών ελέγχων και βαριές «καμπάνες» που φτάνουν μέχρι και την αφαίρεση του διπλώματος οδήγησης για ανασφάλιστα ΙΧ, απλήρωτα τέλη κυκλοφορίας και όσους δεν έχουν περάσει τεχνικό έλεγχο ΚΤΕΟ.

Τα πρόστιμα

Οι έλεγχοι θα διενεργούνται τουλάχιστον σε εξάμηνη βάση και εφόσον εντοπιστούν παραβάσεις ειδοποιείται ο κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος και ορίζονται τα εξής πρόστιμα:

1. Σε περίπτωση ανασφάλιστου οχήματος τα πρόστιμα ανέρχονται σε:

- 1.000 ευρώ για τα λεωφορεία και φορτηγά δημόσιας χρήσης,
 - 500 ευρώ για τα επιβατικά και άλλα οχήματα κάθε φύσης,
 - 250 ευρώ για τα δίκυκλα.
2. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται οφειλή τελών κυκλοφορίας ενός τουλάχιστον έτους:

- Βεβαιώνονται στο σύνολό τους τα οφειλόμενα κυκλοφορίας μετά του προστίμου που αναλογεί.

3. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι το όχημα δεν έχει υποβληθεί εμπροθέσμως σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο ΚΤΕΟ,

- Επιβάλλεται από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το προβλεπόμενο πρόστιμο που φτάνει έως 150 ευρώ στην Εφορία και σε 400 ευρώ σε έλεγχο της Τροχαίας.

Ο ιδιοκτήτης θα έχει δικαίωμα ένστασης εντός 5 εργάσιμων ημερών από την επιβολή του προστίμου. Η ένσταση θα εξετάζεται εντός 30 εργάσιμων ημερών. Μετά τη διαπίστωση παράβασης θα διενεργείται εκ νέου ηλεκτρονικός έλεγχος σε διάστημα από 3 έως 12 μήνες από την επιβολή του προστίμου.

Αφαίρεση άδειας

Εφόσον διαπιστωθεί ότι ο ιδιοκτήτης δεν έχει συμμορφωθεί μέχρι τον νέο έλεγχο, θα αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες του οχήματος. Θα επιστρέφονται μόνο με την προσκόμιση του σχετικού συμβολαίου ασφάλισης ή του ισχύοντος δελτίου ΚΤΕΟ ή της βεβαίωσης περί μη οφειλής των τελών κυκλοφορίας, κατά περίπτωση, και της απόδειξης καταβολής του προστίμου. Εάν εντοπιστεί σε κυκλοφορία όχημα για το οποίο υποβλήθηκε δήλωση ακινησίας, είτε εντοπιστεί σταθμευμένο σε διαφορετικό σημείο από αυτό το οποίο έχει δηλωθεί, αίρεται η ακινησία και επιβάλλεται πρόστιμο 10.000 ευρώ από την ΑΑΔΕ πέραν των τελών κυκλοφορίας και του προστίμου μη καταβολής τους. Εάν επαναληφθεί η παράβαση εντός πενταετίας, τότε το πρόστιμο τριπλασιάζεται και αφαιρείται για 3 έτη το δίπλωμα οδήγησης του ιδιοκτήτη ή κατόχου του οχήματος.

Η ΚΙΝΕΖΙΚΗ YUTONG ΙΔΡΥΣΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

13/05/2024

Δοκιμαστικά σε Αθήνα - Θεσσαλονίκη ηλεκτρικά λεωφορεία της εταιρείας

Την εδραίωσή της στη γηραιά ήπειρο και στην Ελλάδα επιδιώκει η κινεζική εταιρεία κατασκευής εμπορικών οχημάτων, ως επί το πλείστον ηλεκτρικών λεωφορείων, Yutong, η διοίκηση της οποίας ίδρυσε θυγατρική εταιρεία στη χώρα μας.

Ηδη στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης κυκλοφορούν τα πρώτα -προς το παρόν δοκιμαστικά- ηλεκτρικά λεωφορεία της κινεζικής εταιρείας, η οποία στεγάζεται σε κτίριο ευελικτων επαγγελματικών χώρων στην οδό Πατισίων και διαθέτει μετοχικό κεφάλαιο 25.000 ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι τα πρώτα 140 ηλεκτρικά λεωφορεία, σε σύνολο 250, της κινεζικής Yutong Bus αναμένεται να υποδεχτούν επιβάτες στην Αθήνα εντός του Μαΐου, ενισχύοντας στόλους του ΟΣΥ (λεωφορεία, τρόλεϊ) και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης.

Πριν από την επίσημη κυκλοφορία τους έχει προηγηθεί ένα διάστημα 30 ημερών κατά το οποίο τα 38 λεωφορεία εκτελούν δοκιμαστικές διαδρομές στο κέντρο της πόλης χωρίς επιβάτες. Σε ό,τι αφορά τα 300 λεωφορεία φυσικού αερίου (CNG), αυτά αναμένεται να φτάσουν σταδιακά στην Αθήνα έως το 2025. Από την άλλη, ο ΟΑΣΑ και ο ΟΣΥ τρέχουν δύο διαγωνισμούς για τη μίσθωση οχημάτων, με εκείνον του ΟΑΣΑ να είναι πιο ώριμος, καθώς η σχετική σύμβαση βρίσκεται στο Ελεγκτικό Συνέδριο και εκτιμάται να έχει υπογραφεί εντός του Ιουνίου.

Το κόστος της ανέρχεται στα 400 εκατ. ευρώ και αφορά την κάλυψη 63 λεωφορειακών γραμμών στην Ανατολική και Δυτική Αττική με 21 νέα λεωφορεία για τα επόμενα οκτώ έτη. Ανάδοχος είναι η κοινοπραξία έξι εταιρειών ΚΤΕΛ (Κορινθίου, Άργους, Θήβας, Χαλκίδας, Σαλαμίνας και Μαγνησίας) με δύο τουριστικά γραφεία (Smile του ομίλου PanoLympria και Maroulte Travel), η οποία είχε υποβάλει και τη μοναδική προσφορά.

Ως γνωστόν το σχέδιο ανανέωσης του στόλου των λεωφορείων έχει ξεκινήσει με μια σειρά από δημόσιους διαγωνισμούς και δράσεις, το 2019, με στόχο μέχρι το 2027 να κυκλοφορούν στους δρόμους της Αθήνας 1.500 οχήματα νέας τεχνολογίας. Από αυτά, τα 951 προβλέπεται να ριχτούν στη μάχη για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της πρωτεύουσας μέχρι το 2025, προερχόμενα τόσο από τον διαγωνισμό του υπουργείου Μεταφορών όσο και από τους διαγωνισμούς των ΟΑΣΑ και ΟΣΥ για την παροχή συγκοινωνιακού έργου από ιδιώτες.

Τα υπόλοιπα 550 θα προκύψουν από τον νέο διαγωνισμό που θα προκηρυχθεί από το υπουργείο, οι όροι του οποίου αναμένεται μέσα στο επόμενο διάστημα να βγουν σε δημόσια διαβούλευση.

Ο προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται ότι θα ανέλθει στα 500 εκατ. ευρώ, κεφάλαια τα οποία θα ανακτηθούν για την υλοποίησή του, ενώ με βάση το χρονοδιάγραμμα ενδέχεται να ανακηρυχθεί ο πρώτος ανάδοχος σε κάποιο τμήμα του μεγάλου έργου εντός του 2025. Παράλληλα, σύμφωνα με τον σχεδιασμό του υπουργείου και του Υπερταμείου, μέσω των διαγωνισμών των ΟΑΣΑ και ΟΣΥ θα μισθωθούν 511 οχήματα, ενώ από τον διαγωνισμό του υπουργείου θα γίνει η προμήθεια 440 νέων οχημάτων.

