

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2797

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΜΑΪΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3, 4
Ξεκίνησαν οι εργασίες για το νέο, πράσινο, σύγχρονο κτίριο του ΤΕΕ στο κωμbo Δαχτυλίδι στο Μαρούσι
- Γ. Στασινός: Σε δύο χρόνια θα έχει ολοκληρωθεί το σημαντικό έργο για το ΤΕΕ, τους Μηχανικούς και την ευρύτερη περιοχή
- Δ. Ανδριόπουλος: Το ΤΕΕ, αξιοποιώντας το ακίνητο του, δίνει ένα πολύ θετικό μήνυμα για την ευρύτερη αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας
- Σελ 1
ΤΕΕ: Εκδήλωση παρουσίασης του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη
- Σελ 5
Νέοι κανόνες για επιτάχυνση των δημοσίων επενδύσεων και ταχύτερη απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων
- Στα 12,2 δις ευρώ φέτος η συνολική χρηματοδότηση μέσω του ΠΔΕ
- Σελ 6
Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Από το 2025 η Ελλάδα θα έχει κηματολόγιο
- «Δεν θα είμαστε η τελευταία χώρα στην Ευρώπη χωρίς δηλωμένες και καταγεγραμμένες περιουσίες» υπογράμμισε ο Κ. Κυρανάκης
- Σελ 7
Mycast: Περίπου 14.000 πολίτες «κατέβασαν» την εφαρμογή
- Ήδη οι καταγγελίες έφτασαν τις 500
- Σελ 8
Εγκαινιάστηκε το Γραφείο Αντιμετώπισης Ενεργειακής Φτώχειας του Δήμου Αθηναίων
- Σελ 9
Δήμος Θεσσαλονίκης – Καλαμαριάς: Υπεγράφη η σύμβαση για τη δημιουργία ποδηλατοδρόμου στο παραλιακό μέτωπο
- Σελ 10
Δυναμικό ξεκίνημα το 2024 με αύξηση 9,2% στα έσοδα για τον Όμιλο ΟΤΕ
- Σελ 11
Με ρυθμό 9,9% «τρέχει» η ελληνική αγορά data centers
- Σελ 12
Η Ευρωπαϊκή Ένωση ενισχύει τις προσπάθειές της ενόψει της αντιπληθυσμιακής περιόδου στο πλαίσιο του RescEU
- Σελ 13
Πάνω από 2 δις ευρώ τα επόμενα χρόνια για ενίσχυση των υποδομών πολιτικής προστασίας
- Κ. Μπιστοτάκης: Να αποτελέσει η τεχνολογία το «Άγιο Δισκοπότηρο» στην πρόληψη καταστροφών
- Σελ 14
Θεμελίωση του πρώτου ιδιωτικού αεροδρομίου Γενικής Αεροπορίας στην Ελλάδα
- Σελ 15
Δημοπρατήθηκε το έργο κατασκευής του αγωγού υδροδότησης της Κινέτας
- Σελ 16
Στο 3,1% ο πληθωρισμός τον Απρίλιο
- Συνεχίζονται οι ανατιμήσεις σε τρόφιμα και είδη διατροφής
- Σελ 17
ΣΕΒΕ: Το ελληνικό τρόφιμο αντέχει στις γεωπολιτικές ανταρξίες και κερδίζει αξιοσημείωτη θέση στα σουπερ μάρκετ του εξωτερικού
- Σελ 18
Υπογράφη Εργασίας: Βασικοί άξονες και μεταρρυθμίσεις στην κοινωνική ασφάλιση
- Σελ 19
Το καλοκαίρι του 2023, το θερμότερο στο βόρειο ημισφαίριο τα τελευταία 2.000 χρόνια
- Τι διαπίστωσαν ερευνητές από τα Πανεπιστήμια Κέμπριτζ και Γιοκάνες Ικωστάν: μερικές μετεωρολογικές μετρήσεις δέντρων
- Σελ 19, 20
Είναι οι... μύγες που θα σώσουν τον πλανήτη;
- Black Soldier Fly: Μια καινοτόμος τεχνολογία διαχείρισης βιολογικών λυμάτων
- Σελ 21
ΕΚΔΟΤΕΣ ΤΕΕ, 19 Μαΐου 2024 – «Οι μηχανικοί ψηφίζουμε για τη δουλειά μας. Η ψήφος μας είναι η δύναμή μας»
- Σελ 2
- Προσεκώς
- Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ, ΠΡΑΣΙΝΟ, ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΟ ΚΩΜBO ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ

Γ. Στασινός: Σε δύο χρόνια θα έχει ολοκληρωθεί το σημαντικό έργο για το ΤΕΕ, τους Μηχανικούς και την ευρύτερη περιοχή

Δ. Ανδριόπουλος: Το ΤΕΕ, αξιοποιώντας το ακίνητο του, δίνει ένα πολύ θετικό μήνυμα για την ευρύτερη αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας



Ξεκίνησαν οι εργασίες κατασκευής της νέας πράσινης αναβαθμισμένης κτιριακής ανάπτυξης και ανέγερσης του Μεγάρου ΤΕΕ, για να αποκτήσουν το ΤΕΕ και οι Μηχανικοί τη νέα στέγη τους, σε ένα σύγχρονο, βιοκλιματικό, ενεργειακά αναβαθμισμένο, λειτουργικό και προσβάσιμο, με τις πλέον σύγχρονες υποστηρικτικές υποδομές και χρήσεις, κτιριακό συγκρότημα, που θα είναι έτοιμο να τους υποδεχθεί σε δύο χρόνια, έως το τέλος του 2025 στο Μαρούσι.

Η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών για να αποκτήσει το ΤΕΕ τη δική του σύγχρονη στέγη, που συμπίπτει με την επέτειο εορτασμού των 100 χρόνων από την ίδρυση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, έγινε το πρωί της Τρίτης 14 Μαΐου 2024, παρουσία του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού και εκπροσώπων του αναδόχου σχήματος, της εταιρίας «Dι TERNA» που έχει αναλάβει, ως εταιρεία ειδικού σκοπού, την υλοποίηση του έργου, κκ Δημήτρη Ανδριόπουλου (Διευθύνων Σύμβουλος Dimand AE), Πέτρου Σουρέτη (Εντεταλμένος Σύμβουλος, Μέλος ΔΣ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ), Γιώργου Περδικάρη (μέλος Εκτελεστικής Επιτροπής, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ), και του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης Έργων – Επαγγελματικών & Επιστημονικών Θεμάτων του ΤΕΕ και Νίκου Παναγιωτόπουλου και στελεχών του ΤΕΕ και των εταιριών, που υλοποιούν το έργο.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ και οι εκπρόσωποι του αναδόχου σχήματος σε δηλώσεις τους χαρακτήρισαν «ιστορική ημέρα για το ΤΕΕ»,

την ημέρα έναρξης των εργασιών για την κατασκευή του νέου Μεγάρου του ΤΕΕ, που ξεκίνησαν με εργασίες εκσκαφής για τη διεύθυνση του εργοταξιακού χώρου για τη θεμελίωση της κτιριακής ανάπτυξης, στο ιδιόκτητο και επί δεκαετίες αναξιοποίητο οικόπεδο του ΤΕΕ, στη θέση κόμβος Δαχτυλίδι, επί των οδών Λ. Κηφισίας, Διστόμου, Αλαμάνας και Αττικής Οδού, στο Δήμο Αμαρουσίου.

Ο Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, δήλωσε: «Σήμερα ξεκίνησαμε ένα σημαντικό έργο για το ΤΕΕ, που προσπαθεί να το κάνει από τη δεκαετία του '70, που είναι ιδιοκτήτης του συγκεκριμένου ακινήτου, οικοπέδου. Ξεκινάμε να φτιάσουμε δύο πράσινα βιοκλιματικά κτίρια, που θεωρούμε ότι θα γίνουν τοπόσημο για την περιοχή, σε συνεργασία με τους αναδόχους, την εταιρεία ΤΕΡΝΑ και την εταιρεία Dimand. Προβλέπεται ότι σε δύο χρόνια θα έχει ολοκληρωθεί το σημαντικό αυτό έργο, με τα δύο κτίρια, που θα έχει να προσφέρει κυρίως στους μηχανικούς αλλά και στην τοπική κοινωνία και στην ευρύτερη περιοχή. Ξεκινάμε σήμερα τις εργασίες κατασκευής και θα κάνουμε ένα πρότυπο κτίριο. Είναι ευτυχής συγκυρία ότι καταφέραμε, στην επέτειο των 100 ετών του ΤΕΕ να ξεκινήσουμε τις εργασίες για το νέο κτίριο του ΤΕΕ στο ιδιόκτητο οικόπεδο επί της λεωφόρου Κηφισίας, στη συμβολή της με την Αττική Οδό».

Ο Δημήτρης Ανδριόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος της Dimand AE και της DI TERNA Ανώνυμης Εταιρείας Ειδικού Σκοπού, δήλωσε: «Σήμερα είναι μία ιστορική ημέρα για το ΤΕΕ. Μετά από πάρα πολλά χρόνια ξεκινάει η αξιοποίηση αυτού του μοναδικού ακινήτου του, στο λεγόμενο «Δαχτυλίδι της Λεωφόρου Κηφισίας», ένα πολύ συμβολικό και σημαντικό σημείο για την Αθήνα, απέναντι από το κεντρικό Μέγαρο του ΟΤΕ. Νομίζω ότι το ΤΕΕ αξιοποιώντας αυτό το ακίνητο δίνει ένα πολύ θετικό μήνυμα, στο πλαίσιο της ευρύτερης αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας».

Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΤΕΕ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΧΑΡΤΗ

Το εμβληματικό έργο του ΤΕΕ «Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης & Εθνικό Μητρώο Υποδομών» θα παρουσιάσει σήμερα, Τετάρτη, 15 Μαΐου 2024, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σε εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί στο θόλο του Κέντρου

Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Την εκδήλωση θα χαιρετήσει ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

2ND CIVINET FORUM

Το 2nd CIVINET Forum, ένα συνέδριο της κοινότητας του ευρωπαϊκού δικτύου CIVITAS, θα πραγματοποιηθεί στις **28-30 Μαΐου**, στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων.

Το 2nd CIVINET Forum, η μεγαλύτερη εκδήλωση για τη βιώσιμη κινητικότητα στην Ελλάδα και την Κύπρο, σε ένα τριήμερο καινοτόμων δράσεων, θα συγκεντρώσει όλη την τεχνογνωσία και την εμπειρία των πόλεων και των νησιών της Ευρώπης με ένα μόντο εμπνευσμένο από το New European Bauhaus “moving more sustainably, making our lives better together”, προσελκύοντας στον ίδιο χώρο πάνω από 500 επιστήμονες, πολιτικούς, σπουδαστές, επιχειρηματίες, ακτιβιστές κα.

Μερικές από τις δράσεις του 2nd CIVINET Forum θα είναι:

- Παρουσιάσεις και συζητήσεις ειδικών για τη βιώσιμη κινητικότητα
- Ενημέρωση για χρηματοδοτικά εργαλεία για την καινοτομία στην Ευρώπη
- Επιτυχημένα παραδείγματα από πόλεις της Ελλάδας και του εξωτερικού
- Καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες του ιδιωτικού τομέα
- Συμπεράσματα από έρευνες και δράσεις σε ελληνικά και ευρωπαϊκά νησιά
- Μια ξεχωριστή ημερίδα για την βιωσιμότητα στον κλάδο του πολιτισμού
- Θεματικά, διαδραστικά εργαστήρια
- Υπαιθρια έκθεση και χώρο δοκιμών προϊόντων κινητικότητας
- Ανοικτό εργαστήριο μετασχηματισμού του δημόσιου χώρου

Πληροφορίες:

<https://civinet.gr/2nd-civinet-forum-page-gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
15 – 17 Μαΐου 2024	13ο Εθνικό Συνέδριο για τις Ήπιες Μορφές Ενέργειας	Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής (ΙΗΤ)
22-24 Μαΐου 2024	9ο Συμπόσιο Ενεργειακής Μετάβασης	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ)
23-25 Μαΐου 2024	Balkan Energy Forum Kozánn	Υπουργείο Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας και Θράκης) και ΔΕΘ-Helexpo

8^Ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΕΔΣΑ

Η ΕΕΔΣΑ διοργανώνει το 8ο Διεθνές Συνέδριο της με τίτλο: “Κυκλικές Πόλεις & Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων – Οι Προκλήσεις για την Κοινωνία, τους Φορείς, την Πολιτεία” στις **19-20 Σεπτεμβρίου 2024**, στα Ιστορικά Κτίρια ΕΜΠ.

Το Συνέδριο θα εστιάσει στις πρωτοβουλίες και δράσεις επιτάχυνσης της μετάβασης στην Κυκλική Οικονομία, στην 4η Βιομηχανική επανάσταση, στην πρόληψη και στη διαλογή στην πηγή, στη διαχείριση και επεξεργασία των αποβλήτων, στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της ταφής και ειδικότερα στις νέες τεχνολογίες διαχείρισης αποβλήτων, στον Εθνικό και στους Περιφερειακούς σχεδιασμούς διαχείρισης, τον πολεοδομικό σχεδιασμό στην Κυκλική Οικονομία και στα χρηματοδοτικά εργαλεία διαχείρισης αποβλήτων, όπως μπορείτε να δείτε και αναλυτικά πιο κάτω. Η επικοινωνία μεταξύ των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων που ασχολούνται με την Κυκλική Οικονομία στην Ελλάδα, καθώς και η σύνδεση της εφαρμοσμένης έρευνας με επιχειρήσεις και φορείς του κλάδου, αποτελούν επίσης στόχους του Συνεδρίου αυτού.

Όσο επιστήμονες, ερευνητές και επαγγελματίες, που δραστηριοποιούνται στα παραπάνω ερευνητικά πεδία θα μπορούν να παρουσιάσουν τις εργασίες τους δηλώνοντας εγκαίρως την προτίμησή τους για προφορική ή αναρτημένη ανακοίνωση και να υποβάλλοντας έως την Δευτέρα 27 Μαΐου 2024 την περίληψη της συμμετοχής τους ως αρχείο *.doc.

Προσοχή: Οι υποβολές γίνονται στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://conference2024.eedsa.gr/en/Events/8th-eedsa-conference/Submissions/Create>

Οι πλήρεις εργασίες θα πρέπει να έχουν σταλεί στη γραμματεία του Συνεδρίου έως την 30η Ιουνίου 2024.

Οι εργασίες που θα επιλεγούν θα παρουσιαστούν στο συνέδριο είτε ως προφορικές ανακοινώσεις, είτε ως πόστερ, ενώ παράλληλα θα διεξαχθούν και στρογγυλά τραπέζια με βάση την παραπάνω θεματολογία. Όλες οι εργασίες και οι συζητήσεις θα δημοσιευτούν στα πρακτικά του συνεδρίου.

Πληροφορίες: <https://conference2024.eedsa.gr/>

ΔΙΗΜΕΡΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ-WORKSHOP ΤΕΕ/ΤΚΜ ΚΑΙ ΤΙΤΑΝ ΣΤΗΝ ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συνεργασία με την Α.Ε. ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ διοργανώνει διήμερο σεμινάριο- workshop που περιλαμβάνει θεωρητικό μέρος και, για πρώτη φορά στη Θεσσαλονίκη, πρακτική εκπαίδευση στην εφαρμογή μέτρων Υγιεινής και Ασφάλειας στην εργασία σε ειδικές κατηγορίες έργων.

Το σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί στις **28 και 29 Μαΐου**

2024, από 9.00 π.μ. έως 3.00 μ.μ. στο Εργοστάσιο Ευκαρπίας της ΤΙΤΑΝ με την φροντίδα της Διεύθυνσης Υγείας και Ασφάλειας Τομέα Ελλάδος του ομίλου ΤΙΤΑΝ.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://tkm.tee.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ, ΠΡΑΣΙΝΟ, ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΟ ΚΟΜΒΟ ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ

Γ. Στασινός: Σε δύο χρόνια θα έχει ολοκληρωθεί το σημαντικό έργο για το ΤΕΕ, τους Μηχανικούς και την ευρύτερη περιοχή
Δ. Ανδριόπουλος: Το ΤΕΕ, αξιοποιώντας το ακίνητο του, δίνει ένα πολύ θετικό μήνυμα για την ευρύτερη αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας



Ξεκίνησαν οι εργασίες κατασκευής της νέας πράσινης αναβαθμισμένης κτιριακής ανάπτυξης και ανέγερσης του Μεγάρου ΤΕΕ, για να αποκτήσουν το ΤΕΕ και οι Μηχανικοί τη νέα στέγη τους, σε ένα σύγχρονο, βιοκλιματικό, ενεργειακά αναβαθμισμένο, λειτουργικό και προσβάσιμο, με τις πλέον σύγχρονες υποστηρικτικές υποδομές και χρήσεις, κτιριακό συγκρότημα, που θα είναι έτοιμο να τους υποδεχθεί σε δύο χρόνια, έως το τέλος του 2025 στο Μαρούσι.

Η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών για να αποκτήσει το ΤΕΕ τη δική του σύγχρονη στέγη, που συμπίπτει με την επέτειο εορτασμού των 100 χρόνων από την ίδρυση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, έγινε το πρωί της Τρίτης 14 Μαΐου 2024, παρουσία του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού και εκπροσώπων του αναδόχου σχήματος, της εταιρίας «Di TERNA» που έχει αναλάβει, ως εταιρεία ειδικού σκοπού, την υλοποίηση του έργου, κκ Δημήτρη Ανδριόπουλου (Διευθύνων Σύμβουλος Dimand AE), Πέτρου Σουρέτη (Εντεταλμένος Σύμβουλος, Μέλος ΔΣ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ), Γιώργου Περγικάρη (μέλος Εκτελεστικής Επιτροπής, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ), και του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης Έργων – Επαγγελματικών & Επιστημονικών Θεμάτων του ΤΕΕ και Νίκου Παναγιωτόπουλου και στελεχών του ΤΕΕ και των εταιριών, που υλοποιούν το έργο.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ και οι εκπρόσωποι του αναδόχου σχήματος σε δηλώσεις τους χαρακτήρισαν «ιστορική ημέρα για το ΤΕΕ», την ημέρα έναρξης των εργασιών για την κατασκευή του νέου Μεγάρου του ΤΕΕ, που ξεκίνησαν με εργασίες εκσκαφής για τη διευθέτηση του εργοταξιακού χώρου για τη θεμελίωση της κτιριακής ανάπτυξης, στο ιδιόκτητο και επί δεκαετίες αναξιοποίητο οικόπεδο του ΤΕΕ, στη θέση κόμβος Δαχτυλίδι, επί

των οδών Λ. Κηφισίας, Διστόμου, Αλαμάνας και Αττικής Οδού, στο Δήμο Αμαρουσίου.



Ο Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, δήλωσε: «Σήμερα ξεκινήσαμε ένα σημαντικό έργο για το ΤΕΕ, που προσπαθεί να το κάνει από τη δεκαετία του '70, που είναι ιδιοκτησίας του συγκεκριμένου ακινήτου, οικοπέδου. Ξεκινάμε να φτιάξουμε δύο πράσινα βιοκλιματικά κτίρια, που θεωρούμε ότι θα γίνουν τοπόσημο για την περιοχή, σε συνεργασία με τους αναδόχους, την εταιρεία ΤΕΡΝΑ και την εταιρεία Dimand. Προβλέπεται ότι σε δύο χρόνια θα έχει ολοκληρωθεί το σημαντικό αυτό έργο, με τα δύο κτίρια, που θα έχει να προσφέρει κυρίως στους μηχανικούς αλλά και στην τοπική κοινωνία και στην ευρύτερη περιοχή. Ξεκινάμε σήμερα τις εργασίες κατασκευής και θα κάνουμε ένα πρότυπο κτίριο. Είναι ευτυχής συγκυρία ότι καταφέραμε, στην επέτειο των 100 ετών του ΤΕΕ να ξεκινήσουμε τις εργασίες για το νέο κτίριο του ΤΕΕ στο ιδιόκτητο οικόπεδο επί της λεωφόρου Κηφισίας, στη συμβολή της με την Αττική Οδό».

Ο Δημήτρης Ανδριόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος της Dimand AE και της DI TERNA Ανώνυμης Εταιρείας Ειδικού Σκοπού, δήλωσε: «Σήμερα είναι μία ιστορική ημέρα για το ΤΕΕ. Μετά από πάρα πολλά χρόνια ξεκινάει η αξιοποίηση αυτού του μοναδικού ακινήτου του, στο λεγόμενο «Δαχτυλίδι της Λεωφόρου Κηφισίας», ένα πολύ συμβολικό και σημαντικό σημείο για την Αθήνα, απέναντι από το κεντρικό Μέγαρο του ΟΤΕ. Νομίζω ότι το ΤΕΕ αξιοποιώντας αυτό το ακίνητο δίνει ένα πολύ θετικό μήνυμα, στο πλαίσιο της ευρύτερης αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας. Εδώ λοιπόν με τη μέθοδο της αντιπαροχής και μετά από έναν δημόσιο πλειοδοτικό διαγωνισμό, θα φτιαχτεί το καινούργιο Μέγαρο του ΤΕΕ,

το οποίο θα είναι περίπου 4.000 τετραγωνικά μέτρα και ένα ακόμη κτίριο περίπου 7.500 τετραγωνικά μέτρα, πλέον των υπόγειων χώρων. Το Ιατρικό Κέντρο μαζί με την ΤΕΡΝΑ και την Dimand είναι οι επενδυτές σε αυτό το βιοκλιματικό έργο το οποίο θα λάβει πιστοποίηση LEED, διότι πρέπει, εκτός από το ESG και τις διάφορες ανακοινώσεις, να είμαστε και ουσιαστικοί σε αυτό που λέμε πράσινη ανάπτυξη και χρήση όλων των υλικών, τα οποία θα έχουν διατηρησιμότητα στο μέλλον. Το περιβάλλον και η προστασία από τις φυσικές καταστροφές είναι μία από τις έννοιες του ΤΕΕ και θα συμβάλλουμε όλοι σε αυτήν την κατεύθυνση».

Η ταυτότητα του έργου



Αντικείμενο του έργου είναι η αξιοποίηση μέσω αντιπαροχής ακινήτου ιδιοκτησίας του ΤΕΕ με την ανέγερση νέου κτιριακού συγκροτήματος γραφείων με δύο υπόγεια, σε οικόπεδο 9.066,86 τ.μ.. Το ακίνητο βρίσκεται στον Δήμο Αμαρουσίου (Κόμβος Δαχτυλίδι) και περικλείεται από τις οδούς Διστόμου, Αλαμάνας, Λεωφ. Κηφισίας και Αττική Οδό. Απέχει 11χλμ. από το κέντρο της Αθήνας και 24 χλμ. από τον Αερολιμένα Αθηνών. Η θέση του οικοπέδου εξασφαλίζει εύκολη πρόσβαση με αυτοκίνητο, αλλά και με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, όπως λεωφορειακές γραμμές και προαστιακό σιδηρόδρομο. Στο οικόπεδο αυτό θα κατασκευασθούν δύο όγκοι κτιρίων ανεξάρτητοι μεταξύ τους με κοινούς χώρους στάθμευσης σε δυο υπόγεια, τα οποία θα επεκτείνονται και εκτός του περιγράμματος των κτιρίων. Η ανωδομή αποτελείται από δύο ξεχωριστά κτίρια γραφείων με ισόγειο και τέσσερα επίπεδα.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ, ΠΡΑΣΙΝΟ, ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΟ ΚΟΜΒΟ ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ

Η ταυτότητα του έργου

Συνέχεια από σελ 3



Τα δυο κτίρια έχουν αποτύπωμα σε σχήμα 'Γ' (μούμερανγκ) και χωροθετούνται αντικριστά μεταξύ τους, δημιουργώντας έναν εσωτερικό κήπο - αυλή. Από το δεύτερο επίπεδο τα κτίρια υψώνονται με σταδιακή υποχώρηση μέχρι το τελευταίο επίπεδο δημιουργώντας αλλεπάλληλα φυτεμένα δώματα. Στους υπέργειους χώρους του κτιρίου θα εφαρμοστεί βιοκλιματικός σχεδιασμός με σκοπό την εξασφάλιση συνθηκών θερμικής και οπτικής άνεσης με την ελάχιστη δυνατή κατανάλωση συμβατικής ενέργειας. Το έργο πρόκειται να πιστοποιηθεί βάσει του συστήματος αειφόρου ανάπτυξης LEED σε επίπεδο «Gold».

Το κτίριο που προορίζεται για να στεγάσει το ΤΕΕ θα έχει έκταση 3.791,60τμ Κύριας Χρήσης (ποσοστό 33,34%) και 75 θέσεις στάθμευσης. Εκτός από τα κτίρια γραφείων και τους χώρους στάθμευσης, προβλέπονται επίσης τεχνικοί και βοηθητικοί χώροι, αμφιθέατρο (αίθουσα πολλαπλών χρήσεων 200 ατόμων η οποία θα δύναται να χρησιμοποιηθεί για συνέδρια, συσκέψεις, εκθέσεις και άλλες δραστηριότητες), χώρος βιβλιοθήκης (επιφανείας τουλάχιστον 180τμ) και γυμναστήριο.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2025.

Η συγκυρία της έναρξης των εργασιών είναι ιδιαίτερα καθώς συμπίπτει με την επέτειο των 100 ετών του ΤΕΕ. Παράλληλα, συμβολίζει στην κοινωνία τον πράσινο μετασχηματισμό του τεχνικού κόσμου και του ΤΕΕ ειδικότερα με ένα έργο – σταθμό.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

«ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΣΩ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ»

Ανέγερση νέου κτιριακού συγκροτήματος γραφείων με δύο υπόγεια

ΘΕΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ



Το ακίνητο βρίσκεται στον Δήμο Αμαρουσίου επί του κόμβου Λ. Κηφισίας και Αττικής Οδού (δαχτυλίδι), στο οικοδομικό τετράγωνο Ο.Τ. 511 και περιγράφεται από τις οδούς Διστόμου, Αλαμάνας, Λεωφ. Κηφισίας και Αττική Οδό. Απέχει 11χλμ. από το κέντρο της Αθήνας και 24 χλμ. από τον αερολιμένα Αθηνών.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Πρόκειται για την αξιοποίηση μέσω αντιπαροχής ενός ακινήτου, ήτοι ενός οικοπέδου πηφάνειας 9.066,86 τ.μ.,

ιδιοκτησίας Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ).

Στο οικόπεδο θα ανεγερθεί νέο σύγχρονο βιοκλιματικό συγκρότημα γραφείων με δύο υπόγεια επίπεδα. Η ανωδομή αποτελείται από δύο ξεχωριστά κτίρια γραφείων με ισόγειο και τέσσερα επίπεδα. Τα δυο κτίρια (Α και Β) έχουν αποτύπωμα σε σχήμα Γ (μούμερανγκ) και χωροθετούνται αντικριστά μεταξύ τους, δημιουργώντας ένα εσωτερικό κήπο-αυλή. Από το δεύτερο επίπεδο τα κτίρια υψώνονται με σταδιακή υποχώρηση μέχρι το τελευταίο επίπεδο δημιουργώντας αλλεπάλληλα φυτεμένα δώματα. Το κτίριο Α αποτελεί το εργολαβικό αντάλλαγμα της αντιπαροχής ενώ το κτίριο Β θα παραμείνει στην ιδιοκτησία του ΤΕΕ. Το Έργο πρόκειται να πιστοποιηθεί βάσει του συστήματος αειφόρου ανάπτυξης LEED σε επίπεδο «Gold».

ΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ και ΧΡΗΣΕΙΣ

Συνολική ανάπτυξη, συμπεριλαμβανομένων των υπογείων: 24.857,60τ.μ.

Χώροι Κύριας Χρήσης σύμφωνα με την πρόταση αντιπαροχής:

Κτίριο Α (Ανάδοχος): 7.579,89τμ Κύριας χρήσης και 157 θέσεις στάθμευσης

Κτίριο Β (ΤΕΕ): 3.791,60τμ Κύριας Χρήσης και 75 θέσεις στάθμευσης

ΧΡΗΣΕΙΣ: Ανωδομή: Κτίρια Γραφείων. Υπόγεια: Στάθμευση, Τεχνικοί και Βοηθητικοί χώροι, Αμφιθέατρο, Γυμναστήριο

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΕΡΓΟΥ

Οικοπεδούχος – Κύριος του Έργου: ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΤΕΕ)

Διευθύνουσα – Επιβλέπουσα Υπηρεσία: Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης Έργων-Επιστημονικών και Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ

Ανάδοχος έργου Αντιπαροχής: ΔΙ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ

Γενικός Εργολάβος Κατασκευής: ΤΕΡΝΑ ΑΕ

Σύμβουλος Ανάπτυξης: DIMAND ΑΕ

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:

Αρχιτεκτονική Μελέτη: DELTAENGINEERING ΑΕ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Στατική Μελέτη: DELTAENGINEERING ΑΕ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Μελέτη Η/Μ Εγκαταστάσεων: ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠÓΡΩΝ

Στα 12,2 δις ευρώ φέτος η συνολική χρηματοδότηση μέσω του ΠΔΕ

Το σχέδιο νόμου για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων παρουσίασαν χθες σε συνέντευξη Τύπου ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδόκης και ο αναπληρωτής υπουργός Νίκος Παπαθανάσης. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου αποσκοπούν στην επιτάχυνση της υλοποίησης των έργων που χρηματοδοτούνται από εθνικούς ή / και ευρωπαϊκούς πόρους και κατ' επέκταση στην ταχύτερη και αποτελεσματικότερη απορρόφηση των κονδυλίων, στον καλύτερο προγραμματισμό των έργων, στην έγκαιρη διασφάλιση της χρηματοδότησής τους και την περαιτέρω μείωση της γραφειοκρατίας. Σημειώνεται επίσης ότι για πρώτη φορά, συστήνεται μηχανισμός για την διασφάλιση της απαιτούμενης συντήρησης των έργων, όπως επίσης και ξεχωριστός λογαριασμός χρηματοδότησης έργων για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδόκης δήλωσε: «Η χώρα μας επιτυγχάνει από το 2019 και μετά ιστορικά υψηλές επιδόσεις στην αύξηση των επενδύσεων ενώ βρίσκεται στις υψηλότερες θέσεις στην ΕΕ ως προς την απορρόφηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων. Ωστόσο η προσπάθεια συνεχίζεται καθημερινά, στο επίπεδο της απορρόφησης ενωσιακών πόρων και του συνδυασμού των κονδυλίων αυτών με τους εθνικούς πόρους. Σε αυτό το πλαίσιο, μια πρώτη τομή έγινε με την υπαγωγή του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, προκειμένου να υπάρχει καλύτερος συντονισμός ανάμεσα στον σχεδιασμό και την εφαρμογή του ΠΔΕ και του κρατικού προϋπολογισμού συνολικά. Η κυβέρνηση προχωρά τώρα σε νέα παρέμβαση που θα ενισχύσει την εθνική προσπάθεια με το νομοσχέδιο για τον εκσυγχρονισμό του ΠΔΕ».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης δήλωσε: « Το 2024 υλοποιείται το μεγαλύτερο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων των τελευταίων 14 ετών, ύψους 12,2 δις ευρώ. Την ώρα που η Ελλάδα εξακολουθεί να βρίσκεται στις πρώτες θέσεις της απορρόφησης πόρων του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας σε επίπεδο Ε.Ε. Με το υπό κατάθεση και ψήφιση νομοσχέδιο, στοχεύουμε στην περαιτέρω ενίσχυση του αναπτυξιακού χαρακτήρα του ΠΔΕ. Εισάγουμε μεταρρυθμιστικές πρωτοβουλίες για ακόμα καλύτερο άμεσο και μακροπρόθεσμο προγραμματισμό, χρήση της ψηφιοποίησης, επιτάχυνση με διαφάνεια των διαδικασιών απορρόφησης των κονδυλίων, συνεχή παρακολούθηση της λειτουργίας των έργων, ειδική μέριμνα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της Κλιματικής Κρίσης. Έχοντας ως πρόταγμα να μην χαθεί ούτε ένα ευρώ από τους ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους που εξασφάλισαμε, προχωρούμε ακόμα πιο αποφασιστικά, με στόχο το νέο ΑΠΔΕ να στηρίξει την ανάπτυξη της οικονομίας και την κοινωνική συνοχή, συμβάλλοντας στην κάλυψη του επενδυτικού κενού που δημιούργησε η κρίση. Ταυτόχρονα,

η επενδυτική διάσταση του ΑΠΔΕ δημιουργεί τις συνθήκες για περαιτέρω μείωση της ανεργίας, με τη δημιουργία νέων και καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας για όλες και όλους τους συμπολίτες μας».

Ειδικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, οι κυριότερες ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου περιλαμβάνουν τα εξής:

- Το ΠΔΕ μετασχηματίζεται σε ΑΠΔΕ (Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων) και διαχωρίζεται:

- Στο Συγχρηματοδοτούμενο Σκέλος που περιλαμβάνει έργα χρηματοδοτούμενα από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων Διεθνών Χρηματοδοτικών Οργανισμών (όπως ΕΣΠΑ, Ταμείο Ανάκαμψης, προγράμματα του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου-ΕΟΧ κλπ.) και από εθνικούς πόρους, κ.ά.
- Στο Εθνικό Σκέλος που περιλαμβάνει έργα που χρηματοδοτούνται αμιγώς από εθνικούς πόρους, όπως το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

- Θεσπίζεται Άξονας Μακροχρόνιων Δεσμεύσεων σε ορίζοντα 20ετίας για τα έργα των οποίων το κόστος ολοκλήρωσης εκτείνεται σε χρόνο πέραν της εκάστοτε προγραμματικής περιόδου, προκειμένου να γίνεται πιο αποτελεσματικά η παρακολούθηση των έργων.

- Συστήνεται Μητρώο Καταγραφής και Παρακολούθησης Δαπανών Συντήρησης και Λειτουργίας Έργων ΠΔΕ με ορίζοντα 10ετίας προκειμένου να παρακολουθείται και να διασφαλίζεται η ομαλή χρηματοδότηση για το χρονικό διάστημα πέραν της ολοκλήρωσής τους. Συγκεκριμένα γίνεται υποχρεωτική η υποβολή στοιχείων ως προς το εκτιμώμενο κόστος συντήρησης (συνολικό και ετήσιο), τον αρμόδιο φορέα συντήρησης και την πηγή χρηματοδότησης.

- Δημιουργείται διακριτός λογαριασμός για τη χρηματοδότηση έργων πρόληψης και αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών, την εκτέλεση και την παρακολούθηση των σχετικών πληρωμών. Στόχος είναι η ταχύτερη και αποτελεσματικότερη διαχείριση και παρακολούθηση των έργων αυτών.

- Τα μεμονωμένα έργα εντάσσονται σε ομάδες και κατηγορίες σε συνδυασμό με τους στρατηγικούς στόχους και τους Άξονες των Προγραμμάτων.

- Δημιουργείται νέος μηχανισμός παρακολούθησης και διαχείρισης των έργων, που δεν περιλαμβάνονται σε Προγράμματα (Λοιπά Έργα) απλουστεύοντας τη διαδικασία ένταξης των έργων αυτών στο ΠΔΕ.

- Εισάγεται η υποχρέωση των φορέων χρηματοδότησης να εκτιμήσουν τις δαπάνες τους και να ενημερώσουν σχετικά ως προς το ΠΔΕ μία φορά ετησίως (Σεπτέμβριος) κατά το στάδιο προετοιμασίας κατάρτισης του Κρατικού Προϋπολογισμού του επόμενου έτους συνδυαστικά με το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής.

- Προβλέπεται ρύθμιση περί αυτόματης επανεγγραφής των ήδη ενταγμένων έργων στο ΠΔΕ του επόμενου έτους χωρίς προηγούμενη πρόσθετη διαδικασία.

- Ενοποιούνται δύο διαδικαστικά βήματα, αυτά της χρηματοδότησης και της κατανομής για την ταχύτερη υλοποίηση του ετήσιου προγράμματος δημοσίων επενδύσεων.

- Βελτιώνονται οι όροι ένταξης των «έργων προς ωρίμανση» στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) προκειμένου να μεταφερθούν μελλοντικά στο συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα του ΠΔΕ θέτοντας ως επιπλέον κριτήριο πέραν της συνάφειας του έργου και αυτό της διαθεσιμότητας των πόρων.

- Εξορθολογίζεται η διαδικασία της υπερδέσμευσης των πιστώσεων καθώς προβλέπεται μεγαλύτερο ποσοστό απορρόφησης των ετήσιων πιστώσεων από τους φορείς χρηματοδότησης, από 60% σε 70%, και την «επιβράβευση» των φορέων χρηματοδότησης εφόσον παρουσιάσουν ικανοποιητική απορρόφηση ποσοστού 70%.

Οι επιδόσεις της χώρας στην απορρόφηση των ενωσιακών κονδυλίων

Στο πλαίσιο της συνέντευξης παρουσιάστηκαν στοιχεία αναφορικά με τις επιδόσεις της χώρας στον τομέα των επενδύσεων και στην απορρόφηση των ενωσιακών κονδυλίων. Συγκεκριμένα:

- Μεταξύ 2019 και 2023 η Ελλάδα παρουσίασε τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση των επενδύσεων στην ΕΕ, με ποσοστό 41,3 % έναντι 1 % που ήταν ο μέσος όρος της ευρωζώνης.

- Το ΕΣΠΑ 2014-2020 παρουσιάζει αυτή τη στιγμή ποσοστό απορρόφησης 97 % και απομένει η δήλωση δαπανών που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί προκειμένου να πετύχουμε την πλήρη, 100 %, απορρόφηση των πόρων.

- Συνδυαστικά, από το ΕΣΠΑ 2021-2027 και το Ταμείο Ανάκαμψης η Ελλάδα εξασφάλισε τους περισσότερους πόρους μεταξύ των «27» σε σχέση με τον πληθυσμό. Αντίστοιχα οι διαθέσιμοι πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης (δάνεια και επιδοτήσεις) για τη χώρα μας διαμορφώνονται στο 19,66 % του ΑΕΠ, ποσοστό που είναι το υψηλότερο μεταξύ των «27».

- Οι πόροι που εξασφάλισε η Ελλάδα από το ΕΣΠΑ 2021-2027 φθάνουν στα 26,2 δις ευρώ (20,9 δις. η ενωσιακή συμμετοχή και 5.3 δις η εθνική συνεισφορά), ενώ το ελληνικό πρόγραμμα ήταν το πρώτο μεταξύ των «27» που εγκρίθηκε από την ΕΕ. Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα (8 Μαΐου) στοιχεία της ΕΕ το ποσοστό απορρόφησης κονδυλίων της χώρας μας από το πρόγραμμα είναι το τρίτο υψηλότερο στην ΕΕ, με μεγάλη διαφορά από το μέσο όρο των «27».

- Αναφορικά με το Ταμείο Ανάκαμψης, η Ελλάδα είναι έκτη μεταξύ των «27» ως προς το ποσοστό απορρόφησης των πόρων του Ταμείου, έχοντας απορροφήσει το 41,4 % των κονδυλίων, έναντι 29,4 % που είναι ο μέσος όρος στην ΕΕ. Επιπλέον η χώρα μας έχει εκπληρώσει το 23% των οροσήμων που συνδέονται με τη χρηματοδότηση από το Ταμείο έναντι 17% που είναι ο μέσος όρος των «27».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΑΠΟ ΤΟ 2025 Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΕΧΕΙ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

«Δεν θα είμαστε η τελευταία χώρα στην Ευρώπη χωρίς δηλωμένες και καταγεγραμμένες περιουσίες» υπογράμμισε ο Κ. Κυρανάκης

«Οι κόποι ολόκληρων γενεών, δεν πρέπει να πάνε χαμένες. Δεν πρέπει να καθούν περιουσίες πολιτών και δήμων. Από το 2025 η Ελλάδα θα έχει κτηματολόγιο, είναι η απόφαση του πρωθυπουργού και δεν θα είμαστε η τελευταία χώρα στην Ευρώπη χωρίς δηλωμένες και καταγεγραμμένες περιουσίες. Τα κάνουμε όλες τις απαραίτητες διορθωτικές κινήσεις όπου χρειάζεται για να βοηθήσουμε τους πολίτες να φτάσουν να δηλώσουν τη γη που τους ανήκει. Οι πόρτες της κυβέρνησης και των αρμόδιων είναι ανοικτές για να συμφωνήσουμε ότι από κοινού, όλοι μαζί θα κάνουμε όλα όσα χρειάζονται για να γίνει η ζωή μας πιο απλή χωρίς χρονοβόρες διαδικασίες». Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με αυτές τις επισημάνσεις και προτροπές, ο υφυπουργός ψηφιακής Διακυβέρνησης. Κωνσταντίνος Κυρανάκης κάλεσε χθες όλους τους φορείς, την αυτοδιοίκηση, ενώσεις και επιμελητήρια, δικηγόρους, συμβολαιογράφους πολιτικούς μηχανικούς και τα μέσα ενημέρωσης, να συνεργαστούν ώστε τα Χανιά - και κατ' επέκταση η χώρα - να αποκτήσουν επιτέλους κτηματολόγιο.

Σε διευρυμένη σύσκεψη στο δημαρχείο Χανίων ο υφυπουργός τόνισε πως πρέπει να προχωρήσει η κτηματογράφηση στο νομό, μιας και δεν έχουν ακόμα δηλωθεί 329.000 περιουσιακά δικαιώματα επί των ακινήτων, επί της γης των Χανίων. «Συμφωνήσαμε σε ένα πλαίσιο συνεργασίας που θα λύσει προβλήματα και θα επιταχύνει τη διαδικασία, τόσο για τους δήμους, όσο και για την Εκκλησία και τους ιδιώτες. Παρουσιάσαμε ξανά σήμερα τον ψηφιακό χάρτη maps.ktimatologio.gr ο οποίος είναι προσβάσιμος ψηφιακά σε κάθε πολίτη και επαγγελματία. Όλοι πλέον, με έναν απλό τρόπο μπορούν να εντοπίσουν το ακίνητο που θέλουν να δηλώσουν και στη συνέχεια να το κατοχυρώσουν ηλεκτρονικά, προσκομίζοντας είτε τον τίτλο κτήσης είτε αν δεν έχει συμβόλαιο το Ε9 και μία ένορκη βεβαίωση».

Ο υπουργός εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη συνεργασία με τους βουλευτές του νομού, Ντόρα Μακογιάννη, Σέβη Βολουδάκη, Αλέξανδρο Μαρκογιαννάκη, οι οποίοι, σεβόμενοι τη δέσμευση του πρωθυπουργού για ολοκλήρωση του κτηματολογίου μέχρι το 2025, έχουν κινητοποιηθεί και στέλνουν το μήνυμα στους πολίτες, να δηλώσουν την περιουσία τους σε γη.

«Όποιος δεν δηλώσει, είναι πολύ πιθανόν να καταλήξει τα δικαστήρια για να αποδείξει ότι έχει δικίο, σε περίπτωση που έρθει με κάποιον σε διαμάχη, είτε αυτός είναι ιδιώτης που θα δηλώσει ψευδώς με τίτλο την κτήση, είτε διότι θα πρέπει να αποδείξει στο κράτος αυτό που θα μπορούσε να κάνει μέχρι τις 3 Νοεμβρίου 2024», είπε ο υφυπουργός τονίζοντας παράλληλα ότι: «Εμείς δεν θέλουμε να τιμωρήσουμε κανέναν, όμως

έχουμε μεγάλες καθυστερήσεις, με πολλαπλές παρατάσεις στη συλλογή των δικαιωμάτων. Ό,τι έγινε έγινε, δεν σπκνώνουμε το δάχτυλο, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε, η τεχνολογία προσφέρει εργαλεία προς αυτή την κατεύθυνση».

Σε ό,τι αφορά την περίπτωση να δηλωθεί ένα ακίνητο αλλά να υπάρξουν ενστάσεις από πλευράς του δασαρχείου, ο υφυπουργός είπε ότι «ένα κατοχυρωμένο δικαίωμα έως 30 Νοεμβρίου στο κτηματολόγιο, ισχυροποιεί τον πολίτη, βάζει το ακίνητο του εντός συναλλαγής και αυτό θα παίξει πολύ σημαντικό ρόλο και στην εξέταση των ενστάσεων αλλά και στους δασικούς χάρτες, που είναι φυσικά αρμοδιότητα άλλο υπουργείου. Αν τώρα δηλώσεις την περιουσία σου στο κτηματολόγιο, αυτό σε ισχυροποιεί έναντι οποιασδήποτε εξέλιξης σε σχέση με τους δασικούς χάρτες».

Στη σύσκεψη δόθηκαν απαντήσεις σε ερωτήσεις που έθεσαν επαγγελματίες που ασχολούνται με θέματα γης και κτηματολογίου και όπως είπε ο κ. Κυρανάκης, «ακούσαμε και τις προτάσεις των επαγγελματιών φορέων, βρισκόμαστε σε πολύ καλή συνεργασία με συμβολαιογράφους, δικηγόρους και μηχανικούς, έρχεται και ένα νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το οποίο θα επιλύει μία σειρά από ζητήματα. Εμείς είμαστε πάντα ανοικτοί για να μπορέσουμε να βάλουμε σε νόμο όλα αυτά τα οποία έχουν κοινή λογική και κατοχυρώνουν τα περιουσιακά δικαιώματα των πολιτών σε όλη την Κρήτη και φυσικά σε όλη την Ελλάδα». Πιστεύει επίσης ο υφυπουργός, ότι μπορεί να περάσει στην επόμενη φάση η κτηματογράφηση μετά την 30η Νοεμβρίου, διότι στα δικαιώματα που δεν έχουν δηλωθεί, υπάρχουν πολλά που ανήκουν στους δήμους και την Εκκλησία. «Αν ισχύουν οι δηλώσεις των δημάρχων περί δεκάδων εκατοντάδων αγροτεμαχίων, τα πράγματα είναι πιο αισιόδοξα για να κλείσουμε πιο γρήγορα το κτηματολόγιο. Αλλά υπάρχει και το θέμα με τους Ξενοδόχους της περιοχής, που όπως έχουμε διαπιστώσει πάρα πολλά Ξενοδοχεία, ειδικά παραθαλάσσια, δεν έχουν δηλώσει τα δικαιώματά τους. Αυτό διακινδυνεύει τις περιουσίες, τους βάζει σε περιπέτειες που είναι ακριβάστες. Εμείς θα στείλουμε μία επιστολή να υπενθυμίσουμε και να τους δείξουμε πόσο εύκολα μπορούν να κινηθούν, μιας και οι Ξενοδοχοί είναι ένας τομέας που έχει καθυστερήσει πολύ, σε μεγάλο βαθμό, να δηλώσει την περιουσία του».

Αμέσως μετά τις ευρωεκλογές, όπως ανακοινώθηκε από τον υφυπουργό και τα στελέχη του κτηματολογίου που τον συνόδευσαν στην Κρήτη, θα ακολουθήσει μία μεγάλη επικοινωνιακή εκστρατεία προς ενημέρωση του κόσμου, και από Σεπτέμβριο θα κυκλοφορήσει σε όλη την Κρήτη μία κινητή μονάδα - συνεργείο, που θα βοηθά σε απομακρυσμένες πε-

ριοχές, ανθρώπους μικρών δήμων, χωριών, στη διαδικασία των δηλώσεων «...ώστε να δηλώσουν και αυτοί, να κατοχυρώσουν τις περιουσίες τους. Σε αυτή την εθνική προσπάθεια καλώ επίσης τους νέους ανθρώπους, λέγοντας τους ότι πρέπει να σεβαστούν τους κόπους των παλαιότερων. Οι κόποι τους δεν πρέπει να πάνε χαμένοι, οι περιουσίες που κτίστηκαν με πολύ κόπο δεν πρέπει να καθούν. Η αδιαφορία κοστίζει και θα ήταν ανέντιμη παράλειψή μας, προς τους κόπους μια ζωής των γονέων και των προγόνων μας».

Η συνάντηση με τον υφυπουργό, ανέφερε ο δήμαρχος Χανίων, Παναγιώτης Σημανδηράκης, «...έδωσε τη δυνατότητα στους φορείς, να εκφράσουν απορίες και προβληματισμούς σχετικά με τη διαδικασία κτηματογράφησης και κτηματολογίου, να λάβουν απαντήσεις για τη συγκεκριμένη διεκπεραίωση που υποχρεωτικά πρέπει να γίνει μέχρι το τέλος του ερχόμενου Νοεμβρίου. Στέλνουμε ξεκάθαρο μήνυμα στους πολίτες, ότι θα πρέπει να ολοκληρώσουν αυτή τη διαδικασία, τους επόμενους μήνες οι μεγαλύτερες ηλικίες, οι νεότεροι να φροντίσουν την οποία ιδιοκτησία τους να τη δηλώσουν μέσα από την απλή διαδικασία που υπάρχει, ώστε να μπορέσουμε ως Χανιά αλλά και ως χώρα να έχουμε το κτηματολόγιο. Για το λόγο αυτό, το επόμενο διάστημα θα πρέπει συνεχώς να υπενθυμίζουμε και να παρακινούμε τους πολίτες, ώστε να εκπληρώσουν κάτι, που όπως είπε και ο υπουργός, το έχουμε ευθύνη απέναντι και στις προηγούμενες γενιές».

Από πλευράς δήμου, έχει γίνει μία μεγάλη προσπάθεια από τις υπηρεσίες, τους μηχανικούς και την νομική υπηρεσία - επεσήμανε ο δήμαρχος - ώστε να μπορέσει να ολοκληρωθεί η τοπογράφηση, ο χαρακτηρισμός όλων των ακινήτων του δήμου, ώστε το επόμενο διάστημα αυτά τα ακίνητα να ενσωματωθούν στο σύστημα και στην πλατφόρμα. «Παράλληλα, για ζητήματα όπως οδοποιΐας, κόστους της διαδικασίας, υπάρχει η διάθεση από πλευράς υπουργείου - και όλα αυτά τα ζητήματα έχουν μπει σε ένα ξεκάθαρο οδικό χάρτη που μπορεί να φέρει το τελικό αποτέλεσμα που όλοι επιζητούμε, και όπως φάνηκε από τη σημερινή σύσκεψη, όλοι ομνοούμε ότι θα πρέπει να ολοκληρωθεί το κτηματολόγιο».

Οι βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας, Αλέξανδρος Μαρκογιαννάκης και η Σέβη Βολουδάκη, στέλνουν το μήνυμα πως όσο πιο γρήγορα έχουμε ένα κτηματολόγιο, τόσο πιο όφελος θα υπάρχει για τη χώρα μας, που κατέχει την τελευταία θέση μας και δεν έχει κτηματολόγιο.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΥCOAST: ΠΕΡΙΠΟΥ 14.000 ΠΟΛΙΤΕΣ «ΚΑΤΕΒΑΣΑΝ» ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Ήδη οι καταγγελίες έφτασαν τις 500

Περίπου 14.000 πολίτες «κατέβασαν» μέχρι σήμερα τη νέα ψηφιακή εφαρμογή MyCoast, σε διάστημα λίγων ημερών από την έναρξη της λειτουργίας στις 29 Απριλίου, την οποία είχαν ανακοινώσει από κοινού οι υπουργοί Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης. Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες έχουν υποβληθεί περίπου 500 καταγγελίες.

Να υπενθυμίσουμε ότι μέσω του «MyCoast» οι πολίτες μπορούν να ελέγχουν αν στις παραλίες, στις οποίες βρίσκονται, τηρείται η νομιμότητα των όρων παραχώρησης και να υποβάλλουν σχετική καταγγελία σε περιπτώσεις υπέρβασης των παραχωρήσεων ή αυθαίρετης κατάληψης. Οι καταγγελίες μπορούν να υποβληθούν τόσο ανώνυμα, όσο και επώνυμα. Στην περίπτω-

ση επώνυμης καταγγελίας, οι πολίτες απαιτείται να συνδεθούν στην εφαρμογή με προσωπικούς κωδικούς TaxisNet, για να ολοκληρώσουν τη διαδικασία. Επισημαίνεται ότι καταγγελία μπορεί να υποβληθεί μόνο μέσω κινητής συσκευής, η οποία βρίσκεται κοντά στο σημείο της εν λόγω παραχώρησης. Επιπλέον, μόνο μία καταγγελία, ανά τύπο καταγγελίας, μπορεί να υποβληθεί την ίδια ημέρα από την ίδια συσκευή και για την ίδια παραχώρηση.

Η εφαρμογή «MyCoast» είναι διαθέσιμη δωρεάν για κινητές συσκευές, όπως κινητά τηλέφωνα και tablet.

Πιο συγκεκριμένα, οι πολίτες:

* Ανοίγουν την εφαρμογή και ενεργοποιούν το GPS του κινητού τους.

* Εντοπίζουν την περιοχική ενδιαφέροντος τους στον χάρτη και εμφανίζεται στην οθόνη της συσκευής τους το πολύγωνο της παραχώρησης.

* Επιλέγοντας το πολύγωνο εμφανίζονται τα στοιχεία της, δηλαδή η τοποθεσία, η έναρξη και η λήξη της παραχώρησης, χρήση, το εμβαδόν κ.ά.

* Σε περίπτωση που διαπιστώσουν αυθαίρετη κατάληψη έκτασης ή και παρακώλυση ελεύθερης πρόσβασης, μπορούν μέσω της εφαρμογής να υποβάλουν τις προαναφερόμενες καταγγελίες

* Προσδιορίζουν τον λόγο της καταγγελίας και εισάγουν συνοπτική περιγραφή του προβλήματος.

ΟΜΙΛΟΣ ΑΒΑΞ: ΙΣΧΥΡΑ ΜΕΓΕΘΗ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Τα οικονομικά αποτελέσματα του 2023, τη στρατηγική και τις προοπτικές του ομίλου ΑΒΑΞ παρουσίασε η διοίκηση του ομίλου σε εκπροσώπους χρηματοπιστωτικών εταιριών και θεσμικούς επενδυτές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι κατασκευές, οι συμμετοχές και οι νέες επενδύσεις είναι οι δραστηριότητες που, σύμφωνα με τη διοίκηση του ομίλου ΑΒΑΞ αποτελούν τους πυλώνες ανάπτυξης της εταιρίας. Το υψηλό ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων, η συνεχής βελτίωση της καθαρής κερδοφορίας, η αναλογία 54% - 46% ανάμεσα σε ιδιωτικά και δημόσια έργα, και η υψηλή τεχνολογία και εμπειρία της ΑΒΑΞ σε πολύ απαιτητικά έργα, συνθέτουν το μίγμα ισχύος για τον όμιλο ΑΒΑΞ.

Στους αναλυτές και τους θεσμικούς επενδυτές παρουσιάστηκαν οι επικαιροποιημένες προβλέψεις του οίκου EDISON και της OptimaBank, με εκτιμώμενη τιμή μετοχής 3,00 ευρώ και 2,79 ευρώ αντιστοίχως και περιθώριο απόδοσης +90% και +76% από τα τρέχοντα επίπεδα.

Στις κατασκευές, το EBITDA ανήλθε σε 26,7 εκατ. ευρώ με ενισχυμένο περιθώριο κέρδους 6,2% το 2023 (έναντι 17,6 εκατ. ευρώ με περιθώριο κέρδους 4,7% το 2022). Την ίδια στιγμή, αυξητική

τροχιά ακολουθεί και η λήψη νέων έργων με το ανεκτέλεστο υπόλοιπο υπογεγραμμένων συμβάσεων να ξεπερνάει τα 3 δισ. ευρώ. Η διοίκηση αναμένει σημαντική άνοδο στις δραστηριότητες του Τομέα, με νέα έργα που ενσωματώνουν διευρυμένα περιθώρια κέρδους.

Στις συμμετοχές, ο όμιλος διατηρεί ισχυρό χαρτοφυλάκιο από το οποίο αναμένονται αποδόσεις. Αναλυτικότερα, οι συμμετοχές σε Παραχωρήσεις (Ολυμπία οδός, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Μορέας, Flyover), ΣΔΙΤ (Διαχείριση Απορριμμάτων Ν.Ηλείας, Αθηνναϊκοί Σταθμοί Αυτοκινητών, Σταθμός Αγίου Νικολάου ΟΛΠ, SalonicarPark) και Μαρίνες (Αθηνών, Λεμεσού) αποτιμώνται σε 465 εκατ. ευρώ την τρέχουσα περίοδο, λαμβάνοντας υπόψη τον υπολειπόμενο χρόνο και τη χαρακτηριστική κάθε σύμβασης. Παρά τη λήξη της Αττικής Οδού (Οκτώβριος 2024) τα αναμενόμενα μερίσματα (nominal) ανέρχονται σε περίπου 1,1 δισ. ευρώ, διατηρώντας την μακροχρόνια αξία του χαρτοφυλακίου συμμετοχών του ομίλου. Επίσης, ο ΑΒΑΞ προχωρά στη μεταφορά συμμετοχών προς την 100% θυγατρική «ΑΒΑΞ Παραχωρήσεις» μαζί με τον συνδεδεμένο τραπεζικό δανεισμό προκειμένου να γίνει πιο ευκρινής η δομή και η αξία του χαρτοφυλακίου παραχωρήσεων & ΣΔΙΤ

του ομίλου.

Στον πυλώνα των νέων επενδύσεων ο όμιλος κινείται σε πολλαπλά μέτωπα:

-προεπιλογή σε διαγωνισμούς 25 έργων ΣΔΙΤ, συνολικού προϋπολογισμού 3,5 - 4 δισ. ευρώ

-κατάθεση Πρότυπης Πρότασης για επεκτάσεις Αττικής Οδού, με μορφή παραχώρησης

-μεγαλύτερη ευελιξία στη χρηματοδότηση νέων επενδύσεων από την ΑΒΑΞ με στοχευόμενο βαθμό απόδοσης equity IRR μεταξύ 9-14%

Στην Ενέργεια συνεχίζει την πορεία ανάπτυξης της 100% θυγατρικής Ixion Energy με στοχευόμενο equity IRR 10-15% μέσα από:

-νέα έργα ΑΠΕ και αποθήκευσης ενέργειας

-δημόσιο δίκτυο σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων Plug Λειτουργία

-έργα εξοικονόμησης ενέργειας (φωτοβολταϊκά στέγης κτηρίων)

-διαχείριση ενέργειας (trading).
Στον τομέα του RealEstate εστιάζει σε οικιστικές αναπτύξεις με υψηλές στοχεύσεις IRR.

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΑΠΟ ΤΟ 2025 Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΕΧΕΙ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

«Δεν θα είμαστε η τελευταία χώρα στην Ευρώπη χωρίς δηλωμένες και καταγεγραμμένες περιουσίες» υπογράμμισε ο Κ. Κυρανάκης

Συνέντευξη από σελ 6

Ο Αλέξανδρος Μαρκογιαννάκης επισήμανε ότι «η κατάρτιση πλήρους κτηματολογίου είναι απαραίτητη για ένα κράτος που θέλει να θεωρείται σύγχρονο και ταυτόχρονα ο καλύτερος τρόπος για να εξασφαλίσουν οι πολίτες τις περιουσίες τους. Ως τώρα, στα Χανιά, οι ρυθμοί δηλώσεων είναι πολύ χαμηλοί, αλλά με τα νέα ψηφιακά εργαλεία που έθεσε σε εφαρμογή το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και την καλύτερη ενημέρωση των πολιτών, αυτό θα πρέπει να αλλάξει. Τέλος, θα πρέπει όλοι να θυμούνται ότι η καταληκτική ημερομηνία είναι 30 Νοεμβρίου και δεν πρόκειται να δοθεί παράταση».

Η κα Βολουδάκη επισήμανε τις προσπάθειες του υπουργείου και της κυβέρνησης με τις συνεχείς ενημερώσεις και συναντήσεις με φορείς, ώστε μέσα από ουσιαστικό διάλογο, όπως είπε, αφενός να κατανοήσουμε ότι «άλλη παράταση δεν θα υπάρχει, και αφετέρου όλοι μας, Εκκλησία, δήμοι ιδιώτες, σφειλούμε

να δηλώσουμε τα ακίνητά μας... Εμείς ως κοινοβουλευτικοί έχουμε την υποχρέωση να κάνουμε τα πάντα, να συνδράμουμε έτσι ώστε ο νομός μας που έχει μείνει πίσω να προχωρήσει τη διαδικασία, βοηθώντας έτσι και ολόκληρη τη χώρα».

Σε δήλωσή του, ο δήμαρχος Πλατανιά, Γιάννης Μαλινδράκης, έκανε λόγο για παραγωγική και ουσιαστική συνάντηση και εστίασε στο γεγονός ότι κ. Κυρανάκης «αντιλήφθηκε πλήρως το πρόβλημα που υπάρχει με τους δήμους σχετικά με το κόστος, δεδομένου ότι έχουν να δηλώσουν δεκάδες εκατοντάδες ακίνητα, όπως για παράδειγμα χέρσα, πλατείες, βοσκοτόπους, ακίνητα εντός οικισμών. Οπότε θα μεριμνήσει για τη μείωση του κόστους στους δήμους. Σημαντικό είναι επίσης, πως ο υφυπουργός αποδέχθηκε να γίνει μία κτηματογράφηση σε όλους τους δρόμους που υπάρχουν στους δήμους, έτσι ώστε να υπάρχουν τα διανύσματα σε ό, τι αφορά αγροτική και δημοτική οδοποιία. Ο υφυπουργός δέχτηκε επίσης την πρόταση να υπάρ-

χει πρότυποποίηση στις διαδικασίες σε ό, τι αφορά τις υπεύθυνες δηλώσεις των δήμων και τις βεβαιώσεις, για ακίνητα που δεν υπάρχουν τίτλοι ιδιοκτησίας, η οποία θα συνοδεύεται, αν χρειάζεται, και από μία αντίστοιχη πρόταση του δημοτικού συμβουλίου, έτσι ώστε να υπάρχει εύκολη διαδικασία αποδοχής από πλευράς του κτηματολογίου».

Νωρίτερα ο υφυπουργός πραγματοποιεί επίσκεψη στα γραφεία του κτηματολογίου στον Μακρύ Τοίχο, ενώ συναντήθηκε και με τον αντιπεριφερειάρχη Χανίων, Νικόλαο Καλογερά, με τον οποίο συμφωνήθηκε να αναληφθούν νέες συγκεκριμένες πρωτοβουλίες στο επόμενο διάστημα με την συνεργασία και τον συντονιστικό ρόλο της περιφερειακής ενότητας Χανίων, ειδικά όσο αφορά τις δηλώσεις περιουσίας των δήμων, της Εκκλησίας και άλλων φορέων, όπου και εκεί καταγράφονται μικρά ποσοστά δηλώσεων ιδιοκτησίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Μια από τις βασικές προεκλογικές εξαγγελίες του Χάρη Δούκα, βρίσκεται πλέον στην υπηρεσία του δημότη, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο δήμαρχος Αθηναίων εγκαινίασε χθες στο Σεράφειο Κέντρο Πολιτισμού και Αθλητισμού, το Γραφείο Αντιμετώπισης Ενεργειακής Φτώχειας. Στόχος της δημοτικής Αρχής είναι να αποτελέσει ένα σημαντικό κέντρο υποστήριξης των ενεργειακά ευάλωτων νοικοκυριών της πόλης.

Περισσότεροι από 60 εργαζόμενοι του Δήμου Αθηναίων έχουν επιμορφωθεί και έχουν λάβει πιστοποίηση Συμβούλου και Μέντορα Ενέργειας. Μέσα από επιτόπιες επισκέψεις, οι πιστοποιημένοι Σύμβουλοι και Μέντορες Ενέργειας θα βοηθούν στην κατανόηση των δαπανών ενεργειακής κατανάλωσης, θα προτείνουν τρόπους μείωσης των δαπανών με παρεμβάσεις μικρής κλίμακας.

Συγκεκριμένα έχουν αναλάβει:

- Την αξιολόγηση και τον προσδιορισμό των ενεργειακά ευάλωτων νοικοκυριών.
- Την ενημέρωση για τα οφέλη των επεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης.
- Τη συμπλήρωση ενός Google Form με τα απαραίτητα στοιχεία (κατανάλωση ενέργειας, στοιχεία ακινήτου κ.λπ.) ώστε να προ-

κύψουν προτάσεις ενεργειακής αναβάθμισης του ακινήτου και συμβουλές μέσω τεχνικής έκθεσης από το Γραφείο.

- Τον προγραμματισμό ραντεβού και συναντήσεων δια ζώσης με δημότες.

«Εγκαινιάζουμε σήμερα το Γραφείο Αντιμετώπισης Ενεργειακής Φτώχειας με 60 πιστοποιημένους συνεργάτες, οι οποίοι θα πηγαίνουν πόρτα πόρτα, θα βρίσκουν τα ευάλωτα νοικοκυριά και θα τους προτείνουν δράσεις και λύσεις», ανέφερε στην ομιλία του ο κ. Δούκας και συνέχισε: «Θα τους υποδεχονται και εδώ στο Γραφείο και θα τους προσφέρουν μια σειρά από προνόμια και οικονομικά προγράμματα. Ταυτόχρονα, θα διαθέτουν και μια κάρτα με barcode, που θα αναγράφει το όνομά τους και μέσα από αυτή, θα έχουν μία σειρά από εκπαιδύσεις σε επιχειρήσεις. Εμείς ιδρύσαμε ταυτόχρονα και την Αθηναϊκή Ενεργειακή Συμμαχία, στην οποία συμμετέχουν 8 όμοιοι δήμοι, αλλά και δήμοι από άλλες περιοχές, από όλη την Ελλάδα. Στόχος είναι να φτιάξουμε ενεργειακές κοινότητες και στη συνέχεια να παράγουμε καθαρή ηλεκτρική ενέργεια και να την προσφέρουμε σε χαμηλή ή μηδενική τιμή στους πιο φτωχούς, στους πιο ευάλωτους συμπολίτες μας».

Και ο δήμαρχος Αθηναίων κατέληξε: «Μαζί, αλλάζουμε σελίδα

στην Αθήνα και επιταχύνουμε την πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα και την κοινωνική δικαιοσύνη».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής του Δήμου Αθηναίων Ιωάννης Γεωργιάδης, αναφέρθηκε στους τρεις τρόπους με τους οποίους οι Αθηναίοι πολίτες, που είναι ενεργειακά ευάλωτοι, θα μπορούν να απευθύνονται στο Γραφείο Αντιμετώπισης Ενεργειακής Φτώχειας. Είπε συγκεκριμένα: «Για να εξυπηρετηθούν, μπορούν είτε να καλέσουν στη Γραμμή Εξυπηρέτησης Δημοτών 1595 κλείνοντας ραντεβού μ' έναν σύμβουλο ενέργειας, είτε να στείλουν ενημερωτικό email στην ηλεκτρονική διεύθυνση gaef@developathens.gr, είτε να επισκεφθούν το Γραφείο που δημιουργήθηκε ειδικά γι' αυτό τον σκοπό στο Σεράφειο του Δήμου Αθηναίων. Με τη βοήθεια του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και της Βιώσιμης Πόλης του Δικτύου Δήμων, στο οποίο ανήκει και ο Δήμος Αθηναίων, κατορθώσαμε να αποδεικνύουμε πιστοποιημένα από την Ε.Ε. ποιό νοικοκυριό κρίνεται ως ενεργειακά ευάλωτο, λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες όπως οι οικονομικές δυνατότητες, τα κατασκευαστικά στοιχεία του κτιρίου, αλλά και τα κοινωνικά κριτήρια».

ΑΔΜΗΕ: ΘΕΤΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΚΥΠΡΟΥ

Ως θετική εξέλιξη για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου (Great Sea Interconnector - GSI) χαρακτηρίζει, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ΑΔΜΗΕ την θέση που έλαβε τις προηγούμενες ημέρες η Ολομέλεια της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων Ενέργειας Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) για τη μεθοδολογία εσόδου της διασύνδεσης επισημαίνοντας ότι με τον τρόπο αυτό εκληφώ-νεται ένα σημαντικό ορόσημο για την απρόσκοπτη υλοποίηση του έργου.

Η τελική απόφαση αναμένεται με την ολοκλήρωση της διαβούλευσης πριν τα τέλη Μαΐου και είναι - όπως αναφέρει ο Διαχειριστής - το πρώτο από τα βήματα που απαιτούνται προκειμένου να ολοκληρωθεί το ρυθμιστικό πλαίσιο. «Χωρίς ολοκληρωμένο ρυθμιστικό πλαίσιο δεν θα είναι εφικτό να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση του έργου από εμπορικές τράπεζες και διεθνείς

οργανισμούς, ούτε να ωριμάσουν συζητήσεις με ενδιαφερόμενους επενδυτές για μετοχική συμμετοχή στο έργο. Για να είναι βιώσιμο το έργο, χρειάζεται να ληφθούν άμεσα και οι υπόλοιπες ρυθμιστικές αποφάσεις που εκκρεμούν από τις ρυθμιστικές αρχές τόσο της Ελλάδας όσο και της Κύπρου. Κάθε επιπλέον καθυστέρηση θα επιβαρύνει τους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας και των δυο χωρών», αναφέρει.

Υπενθυμίζεται ότι ο ΑΔΜΗΕ ανέλαβε Φορέας Υλοποίησης του GSI τον Οκτώβριο του 2023, με τη σύμφωνη γνώμη τόσο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όσο και των κυβερνήσεων Ελλάδας και Κύπρου και ζήτησε άμεσα τη διευθέτηση των ρυθμιστικών εκκρεμοτήτων προκειμένου να προχωρήσει στην υλοποίηση του έργου.

Επιπλέον, ο Φορέας Υλοποίησης προχωρά με ταχείς ρυθμούς

την εκπόνηση της μελέτης κόστους/οφέλους που ζήτησε Υπουργός Ενέργειας της Κύπρου κ. Παπαναστασίου με επιστολή του στις 2/4/2024.

Ανταποκρινόμενος στο αίτημα ενημέρωσης του Υπουργείου Ενέργειας της Κύπρου σχετικά με την πρόοδο της μελέτης, έχουν προγραμματιστεί το αμέσως επόμενο διάστημα συσκέψεις του Φορέα Υλοποίησης με στελέχη των Υπουργείων Ενέργειας και Οικονομικών της Κύπρου, καθώς και του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου.

Τα πρώτα αποτελέσματα της μελέτης θα παρουσιαστούν από τον Φορέα Υλοποίησης στο Υπουργείο Ενέργειας της Κύπρου εντός Μαΐου.

ΕΒΕΠ: ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ, ΓΙΑ ΦΘΗΝΗ «ΠΡΑΣΙΝΗ» ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Τι ειπώθηκε σε συνάντηση με τον υπ. Περιβάλλοντος

Η μείωση του ενεργειακού κόστους ήταν το κεντρικό θέμα συζήτησης στην πρόσφατη συνάντηση που είχαν εκπρόσωποι του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρο Σκυλακάκη.

Το ΕΒΕΠ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του επιμελητηρίου, κατέθεσε υπόμνημα στο οποίο περιγράφονται 10 αιτήματα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα κύρια σημεία του υπομνήματος αφορούν στη μείωση του ενεργειακού κόστους, τη μετάβαση από το «net metering» στο «net billing», την επέκταση του προγράμματος «Εξοικονομώ+» την αποπληρωμή του «Ανακυκλώνω-Αλλάζω Συσκευή», την κλιματική κρίση και τα κίνητρα

της πράσινης μετάβασης στις ΜΜΕ, την αυθαίρετη δόμηση και το νέο οικοδομικό σχεδιασμό, τη Βιώσιμη Γαλάζια Οικονομία και τις επενδύσεις σε ΑΠΕ στο θαλάσσιο περιβάλλον, το Ταμείο Απανθρακοποίησης των νησιών για υποδομές ενεργειακής διασύνδεσης τους και τέλος τις βελτιώσεις στο νέο ΕΣΕΚ «Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα».

Στη συνάντηση, μεταξύ άλλων, τονίστηκε από τα μέλη του Δ.Σ., Δ. Μαθιό και Κ. Κορωνάκη, ότι το ενεργειακό κόστος αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν κυρίως οι βιομηχανίες. Μάλιστα, κάποιες από αυτές βρίσκονται σε γενική οικονομική κατάσταση εξαπτίας του υψηλού ενεργειακού κόστους. Απαιτείται, λοιπόν, να ληφθούν πιο γρήγορες και απο-

τελεσματικές αποφάσεις, προκειμένου οι βιομηχανίες να αποκτήσουν ενεργειακή αυτονομία και, κατ' επέκταση, πρόσβαση σε φθηνή «πράσινη» ενέργεια. Όσον αφορά στον οικοδομικό σχεδιασμό, τονίστηκε η ανάγκη εξεύρεσης λύσης σχετικά με την προτεινόμενη τροπολογία του ΥΠ.ΕΝ. για τον επανακαθορισμό των κινήτρων του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού, καθώς, ο Κανονισμός για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων δεν πρέπει να δημιουργεί συνθήκες ανασφάλειας στον κλάδο, αποθαρρύνοντας νέα σχέδια και προκαλώντας προβλήματα σε εγκεκριμένες επενδύσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ

Προγραμματική σύμβαση για τη δημιουργία τουριστικού ποδηλατοδρόμου στο παραλιακό μέτωπο από το Μέγαρο Μουσικής μέχρι τη Νέα Κρήνη υπέγραψαν χθες ο Δήμος Θεσσαλονίκης, ο Δήμος Καλαμαριάς και η Αναπτυξιακή Μείζονος Αστικής Θεσσαλονίκης Α.Ε. – Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΜΑΘ – ΑΟΤΑ) στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τριμερής συμφωνία αφορά στην υλοποίηση παρεμβάσεων για την ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας με τη δημιουργία ποδηλατοδρόμου που θα συνδέεται με το υφιστάμενο δίκτυο του Δήμου Θεσσαλονίκης. Το έργο θα συμβάλει επίσης στην οργάνωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, της στάσης και στάθμευσης των οχημάτων καθώς και στην αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση των ελεύθερων χώρων, καθώς περιλαμβάνει διαμορφώσεις και αναπλάσεις σε σημεία γύρω από εμβληματικά κτήρια και τοπόσημα της περιοχής.

Οι παρεμβάσεις, οι οποίες είναι εναρμονισμένες με το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο του Παραλιακού Μετώπου του Θερμιακού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, αλλά και με τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) των δύο δήμων, θα σχεδιαστούν με βιοκλιματική κατεύθυνση, με σύγχρονες τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας και αναβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος.

Τη σύμβαση για το έργο «Παρεμβάσεις ενίσχυσης του ποδηλατικού τουρισμού και βιώσιμης αστικής ανάπτυξης στην παραλιακή ζώνη από το Μέγαρο Μουσικής μέχρι τη Νέα Κρήνη στα όρια των δήμων Θεσσαλονίκης και Καλαμαριάς», υπέγραψαν ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Κινητικότητας, Πρόδρομος Νικηφορίδης, ο Δήμαρχος Καλαμαριάς, Χρύσα Αράπογλου και ο Πρόεδρος της ΜΑΘ-ΑΟΤΑ, Βασίλης Διαμαντάκης, παρουσία του Δημάρχου

Θεσσαλονίκης, Στέλιου Αγγελούδη και των Αντιδημάρχων Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης, Ελπίδας Καλιπίδου και Αθλητισμού, Νεολαίας, Τουρισμού και Διεθνών Σχέσεων, Χριστίνας Φοροπούλου του Δήμου Καλαμαριάς.

«Από την πρώτη στιγμή είχαμε θέσει ως πρώτη προτεραιότητα την αειιοποίηση και ανάδειξη του δημόσιου χώρου προς όφελος των πολιτών. Με το έργο θα προσφέρουμε σε κατοίκους και επισκέπτες της πόλης μία ξεχωριστή ποδηλατική διαδρομή από το λιμάνι μέχρι τη Ρέμβη. Η υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης φέρνει ακόμα πιο κοντά τη Θεσσαλονίκη με την Καλαμαριά μέσω της προώθησης της ποδηλατοκίνησης και ταυτόχρονα ανοίγει τον δρόμο προς τη θάλασσα, αξιοποιώντας το κορυφαίο αυτό συγκριτικό πλεονέκτημα της πόλης μας», δήλωσε ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης.

«Σήμερα έγινε το πρώτο βήμα για ένα μεγάλο δίκτυο ποδηλατοδρόμου σε όλη την πόλη, το οποίο θα είναι διαδημοτικό», τόνισε από την πλευρά της η Δήμαρχος Καλαμαριάς, Χρύσα Αράπογλου.

Η περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνει:

- στα διοικητικά όρια του Δήμου Θεσσαλονίκης, τους ελεύθερους χώρους ιδιοκτησίας του Δήμου μεταξύ του Μεγάρου Μουσικής, των γειτνιαζόντων αθλητικών εγκαταστάσεων της οδού Μαρίας Κάλλας, τμήμα της οδού Μαρίας Κάλλας μέχρι τη θ. Σοφούλη, μέσω της οδού Καθ. Ρωσισίδη και την οδό Θ. Σοφούλη από τη συμβολή με τη Λεωφ. Γ. Παπανδρέου έως τη συμβολή με την οδό Αργοναυτών (σύνδεση με τα διοικητικά όρια του Δήμου Καλαμαριάς)
- στα διοικητικά όρια του Δήμου Καλαμαριάς, τον άξονα των οδών Θ. Σοφούλη από τη συμβολή με την οδό Αργοναυτών (σύνδεση με τα διοικητικά όρια του Δήμου Θεσσαλονίκης) και Ν. Πλαστήρα έως την περιοχή «Ρέμβη», έκταση στην οποία

προορίζεται να δημιουργηθεί αλιευτικό καταφύγιο.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, Η ένταξη των νέων ποδηλατικών υποδομών με όρους ασφάλειας και άνεσης, αλλά και η σύνδεση με όρους συνέχειας με τις ποδηλατικές υποδομές στη Νέα Παραλία θα δημιουργήσει μία εξαιρετικά ενδιαφέρουσα διαδρομή για τους ποδηλάτες, η οποία θα συμβάλει στον επαναπροσδιορισμό της ταυτότητας του παραλιακού μετώπου και την αναβάθμισή του τόσο λειτουργικά, όσο και ως τουριστικού προϊόντος, με έμφαση στην ενίσχυση του βιώσιμου και ποδηλατικού τουρισμού στην ευρύτερη περιοχή.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, τα συνολικά άμεσα και έμμεσα οφέλη είναι:

- Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας
- Αναβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος
- Μείωση της κυκλοφορίας και κατ' επέκταση μείωση των ρύπων και του θορύβου και των αρνητικών φυσικών φαινομένων (αστικής νησίδας και πλημμυρικών προβλημάτων)
- Ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης του τοπικού πληθυσμού
- Δημιουργία δημόσιων υποδομών αναψυχής
- Αισθητική αναβάθμιση της περιοχής παρέμβασης
- Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων
- Αύξηση της κινητικότητας και της ασφάλειας πεζών και ποδηλάτων
- Ενίσχυση του ποδηλατικού τουρισμού
- Ενίσχυση της προσβασιμότητας ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού στο παραλιακό μέτωπο
- Βελτίωση των προσβάσεων σε συγκεκριμένα σημεία ενδιαφέροντος.

ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΡΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

Ομόφωνα έγινε δεκτή από το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου, η έγκριση της συγκοινωνιακής μελέτης για τη διαμόρφωση τριών σημαντικών κόμβων του Ηρακλείου και πιο συγκεκριμένα στη Λ. 62 Μαρτύρων, στη Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου και στον Άγιο Ιωάννη το Χωστό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι παρεμβάσεις στους κόμβους στη συμβολή των οδών Πετράκη-Ρεσιτιάκη και Λ. 62 Μαρτύρων, στη συμβολή της Σοφοκλή Βενιζέλου με την Αχαιών, και στη συμβολή των οδών Χριστομικάλη Ξυλούρη και Παπαγιάννη Σκουλά, Αγίου Ιωάννη Χωστού και Λυκείου, αναμένεται να δώσουν ανάσα στην πόλη, ανακουφίζοντας τον κυκλοφοριακό φόρτο.

Ειδικότερα, στην περίπτωση του κόμβου της Λ. 62 Μαρτύρων και με στόχο να αποκατασταθεί η λεωφόρος ως κεντρική αρτηρία της πόλης με συνεχή κυκλοφοριακή ροή, προβλέπεται μεταξύ άλλων η ανακατασκευή του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου σε νέα θέση, μετατοπισμένη δυτικά, η δημιουργία

για διαβάσεων και η επέκταση των πεζοδρομίων. Τη ρύθμιση της κυκλοφορίας αναμένεται να διευκολύνουν οι φωτεινοί σηματοδότες που θα τοποθετηθούν στο σημείο.

Στον κόμβο της συμβολής των οδών Σ. Βενιζέλου και Αχαιών μεταξύ άλλων προβλέπεται η κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου με δύο ρεύματα κυκλοφορίας εντός της κυκλικής πορείας, διεύρυνση πεζοδρομίων και δημιουργία δικτύου διάβασης πεζών.

Για την περίπτωση ανασχεδιασμού του κόμβου στον Άγιο Ιωάννη Χωστό ο σχεδιασμός που προβλέπεται επαναπροσδιορίζει τις φορές κατεύθυνσης των οδών που συμβάλλουν σε αυτόν και ρυθμίζει την ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης εγκρίθηκε επίσης η μελέτη ανασχεδιασμού του κόμβου στη συμβολή των οδών Κλεισούρας, Χαράλαμπου Παπαδάκη, Αρχελάου και Αϊδινίου, Χαράλαμπου Παπαδάκη και Νίκου Κρασάδακη, καθώς και ο

ανασχεδιασμός δέκα διασταυρώσεων με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και την ασφαλέστερη διάβαση πεζών και ΑΜΕΑ.

Πρόκειται για τις διασταυρώσεις Μελίνας Μερκούρη-Λευθεραίου και Παπανδρέου, Α. Παπανδρέου-Ατλαντίδος και Ικτινίου, Α. Παπανδρέου-Πετρακογιώργη και Αντιόχειας, Ιτάνου-Σεμέλης, Ιτάνου-Κυράς Κω, Ανθέων-Τυμπακίου, Ανθέων-Εθνομαρτύρων και Κρίνων, Μεγάλου Αλεξάνδρου-Μνησικλή, Ελευθέρης και Ισαύρων, αλλά και Μεταξάκη-Νίκης. Αξίζει να σημειωθεί ότι στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου κλήθηκαν και συμμετείχαν οι μελετητές της συγκοινωνιακής μελέτης των τριών κόμβων και του ανασχεδιασμού των διασταυρώσεων. Οι μελετητές ανέλυσαν τις προτεινόμενες παρεμβάσεις και το σκεπτικό της κάθε πρότασης και απάντησαν διεξοδικά στις ερωτήσεις των Δημοτικών Συμβούλων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟ 2024 ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ 9,2% ΣΤΑ ΕΣΟΔΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΟΤΕ

«Με το δεξί» μπήκε στο 2024 ο όμιλος ΟΤΕ, καταγράφοντας ισχυρές λειτουργικές και οικονομικές επιδόσεις στο πρώτο τρίμηνο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων της εταιρίας, τα ενοποιημένα έσοδα του ομίλου αυξήθηκαν κατά 9,2% και διαμορφώθηκαν σε 877,6 εκατ. ευρώ, λόγω ισχυρών επιδόσεων στην Ελλάδα. Η προσαρμοσμένη κερδοφορία EBITDA (AL) του ομίλου αυξήθηκε κατά 1,2%, στα 326,0 εκατ. ευρώ, με το περιθώριο να διαμορφώνεται σε 37,1%. Οι προσαρμοσμένες επενδύσεις σε πάγια περιουσιακά στοιχεία ανήλθαν σε 117,5 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 47,1% από την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι, αντανακλώντας τη στρατηγική εστίαση στην ανάπτυξη FTTH, η υλοποίηση του οποίου το 2023 εντατικοποιήθηκε προς τα τέλη της χρονιάς.

Στην Ελλάδα, τα έσοδα ανήλθαν στα 812,3 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας ισχυρή αύξηση 10,3% σε ετήσια βάση, κυρίως χάρη στις ισχυρές επιδόσεις στην κινητή, τις υπηρεσίες τηλεόρασης, τις υπηρεσίες ευρυζωνικότητας και ιδίως τα έργα ICT. Η προσαρμοσμένη κερδοφορία EBITDA (AL) σημείωσε αύξηση 1,5%, στα 323,2 εκατ. ευρώ, με ισχυρό περιθώριο EBITDA 39,8%. Τα έσοδα από υπηρεσίες λιανικής σταθερής αυξήθηκαν κατά 0,5% συμπ. υπηρεσιών data com στο τρίμηνο. Τα έσοδα από υπηρεσίες κινητής αυξήθηκαν κατά 3,3%, συνεχίζοντας τη θετική πορεία των τελευταίων τριμήνων. Τα έσοδα από έργα ICT αυξήθηκαν κατά 56,1% στο τρίμηνο, ανακτώντας τη δυναμική τους, μετά από μια προσωρινή πτώση το προηγούμενο διάστημα, λόγω των εθνικών εκλογών, αλλά και της συνεχούς ζήτησης για έργα ICT.

Ο ΟΤΕ συνεχίζει να εστιάζει στο επενδυτικό του πλάνο για

την ανάπτυξη του δικτύου FTTH. Στις 31 Μαρτίου 2024, 1,375 εκατ. σπίτια και επιχειρήσεις είχαν πρόσβαση στο δίκτυο FTTH, ενώ η εταιρία αναμένεται να φτάσει περίπου τα 1,8 εκατ. σπίτια και επιχειρήσεις έως το τέλος του 2024. Ο ΟΤΕ παραμένει ο μεγαλύτερος πάροχος δικτύου οπτικών ινών στην Ελλάδα, έχοντας εγκαταστήσει πάνω από το 80% των γραμμών FTTH της χώρας. Στο τρίμηνο, η συνδρομητική βάση πελατών FTTH του ΟΤΕ σημείωσε αύξηση ρεκόρ κατά 36 χιλιάδες στο τρίμηνο, αγγίζοντας τις 287 χιλιάδες και το ποσοστό διείσδυσης στις υποδομές FTTH του ΟΤΕ (ποσοστό πελατών επί των διαθέσιμων γραμμών ΟΤΕ) ανήλθε σε 22% από 18% έναν χρόνο πριν. Ο ΟΤΕ συνεχίζει να επεκτείνει το 5G δίκτυό του, με την πανελλαδική πληθυσμιακή κάλυψη να ξεπερνά το 95% και τις ταχύτητες να υπερβαίνουν σε κάποιες περιοχές το 1Gbps. Η εταιρία έχει μάλιστα ολοκληρώσει την αναβάθμιση των υποδομών δικτύου κινητής 5ης γενιάς σε 5G Stand-Alone (SA), που θα παρέχουν ακόμα υψηλότερη ταχύτητα download και upload, εξαιρετικά χαμηλή απόκριση (latency), βελτιωμένη κάλυψη σε κλειστούς χώρους και ακόμα μεγαλύτερη αξιοπιστία στις επικοινωνίες. Η εμπορική του διάθεση αναμένεται σύντομα. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, ο συνολικός αριθμός των συνδρομητών τηλεόρασης ανήλθε σε 688 χιλιάδες, αυξημένος κατά 6% σε ετήσια βάση, χάρη στη streaming υπηρεσία της COSMOTE TV και στο πλούσιο αποκλειστικό τηλεοπτικό περιεχόμενο.

Ο ΟΤΕ προτίθεται να διανείμει περίπου το 95% των ελεύθερων ταμειακών ροών. Η συνολική Αμοιβή προς τους Μετόχους για το 2024 θα ανέλθει σε περίπου 450 εκατ. ευρώ και θα επιμεριστεί σε προτεινόμενο μέρισμα, αξίας

297 εκατ. ευρώ και σε Πρόγραμμα Απόκτησης Ιδίων Μετοχών, ύψους 153 εκατ. ευρώ περίπου. Το προτεινόμενο μέρισμα, που αντιστοιχεί σε 0,71 ευρώ ανά μετοχή, είναι αυξημένο κατά 23% σε σχέση με το 2023 και θα καταβληθεί στις 10 Ιουλίου 2024, κατόπιν έγκρισής του από τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων στις 28 Ιουνίου 2024. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου ΟΤΕ, κ. Μιχάλης Τσαμάς, δήλωσε: «Το 2024 ξεκίνησε δυναμικά για τον ΟΤΕ. Είμαι στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσω ισχυρές λειτουργικές και οικονομικές επιδόσεις, καθώς η θητεία μου στον όμιλο ολοκληρώνεται. Πετύχαμε ισχυρή αύξηση εσόδων, χάρη στα έργα ICT, τη διεθνή χονδρική και τις υπηρεσίες κινητής, ενώ συνεχίσαμε να επεκτείνουμε το δίκτυο FTTH και το δίκτυο κινητής, και αυξήσαμε την κερδοφορία του ομίλου».

Και προσέθεσε: «Από το 2010, που ανέλαβα πρόεδρος και διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου ΟΤΕ, μετράμε πολλά και σημαντικά επιτεύγματα, παρά τις μεγάλες προκλήσεις, που αντιμετωπίσαμε. Έχοντας μετασχηματίσει μαζί την εταιρία, έχουμε θέσει τις βάσεις για την οικοδόμηση ενός βιώσιμου παρόχου ψηφιακών υπηρεσιών. Αισθάνομαι υπερήφανος για την πρόοδο του ΟΤΕ όλα αυτά τα χρόνια και για τη συνεισφορά του στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας, της κοινωνίας και των επιχειρήσεων.

Είμαι βέβαιος ότι τόσο το 2024 όσο και τα επόμενα χρόνια, υπό την καθοδήγηση του διαδόχου μου, κ. Κώστα Νεμπί, ο ΟΤΕ είναι σε θέση να συνεχίσει να αναπτύσσεται, να δημιουργεί σημαντικές ταμειακές ροές, να επενδύει στις υποδομές της χώρας και να προσφέρει αξία στους συνδρομητές, συνεργάτες και μετόχους του».

ΣΤΙΣ 28 ΜΑΪΟΥ ΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ DIGITAL WORLD SUMMIT GREECE

Το Digital World Summit Greece, η εθνική πλατφόρμα διαλόγου για τη διακυβέρνηση των νέων τεχνολογιών που τελεί υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών και του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, διοργανώνει την Τρίτη 28 Μαΐου 2024, στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, στην Αθήνα, ετήσιο συνέδριο με θέμα "Shaping the Future of AI". Κεντρικοί ομιλητές της διοργάνωσης θα είναι ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, και ο Πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Κωνσταντίνος Μασσέλος. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο του συνεδρίου θα βρεθεί το ζήτημα της Τεχνητής Νοημοσύνης και θα διερευνηθούν τα χαρακτηριστικά που συμβάλλουν στην επίτευξη ενός πιο δίκαιου, αποδοτικού και ασφαλούς μοντέλου ρύθμισής της.

Πιο αναλυτικά: Διακεκριμένοι ομιλητές, εμπειρογνώμονες και καταξιωμένοι ειδικοί θα εστιάσουν στα ρυθμιστικά, τεχνικά και ηθικά ερωτήματα που έχουν αναδυθεί κατά την χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην Ελλάδα αλλά και στην Ευρώπη. Μέσα από δύο θεματικές, «AI: Η τομή ανάμεσα σε καινοτομία και ρύθμιση» και «Κυβερνοασφάλεια, Ασφάλεια των Πολιτών και Τεχνητή Νοημοσύνη» θα αναζητηθούν τρόποι που η καινοτομία και η τεχνολογική πρόοδος μπορούν να συμβαδίσουν με τις νομοθετικές και ρυθμιστικές προκλήσεις, ώστε να μην αποτελέσουν τροχοπέδη στην ανάπτυξη. Επιπλέον θα διερευνηθεί το πώς η τεχνολογική ανάπτυξη εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια των πολιτών και ποιες στρατηγικές και πιθανά εργαλεία μπορούν να προάγουν την κυβερνοασφάλεια. Το συνέδριο θα ολοκληρωθεί με έναν ανοιχτό διάλογο πάνω στο "Ψηφιακό

Μέλλον της Ευρώπης», με εκπροσώπους Ελληνικών πολιτικών κομμάτων, με αφορμή τις επικείμενες Ευρωεκλογές της 9ης Ιουνίου.

Απώτερος στόχος του συνεδρίου είναι η παραγωγή προτάσεων πολιτικής που ανταποκρίνονται στην ελληνική πραγματικότητα και παρουσιάζουν λύσεις για τις τεχνολογικές προκλήσεις της εποχής. Οι προτάσεις που θα προκύψουν από το συνέδριο θα προωθηθούν έπειτα σε εθνικούς, ευρωπαϊκούς και διεθνείς φορείς χάραξης πολιτικών. Το Digital World Summit Greece, ως ένα από τα 129 μέλη του δικτύου Internet Governance Forum των Ηνωμένων Εθνών, λειτουργεί ως ένας διάυλος επικοινωνίας που συνδέει την Ελλάδα με τον παγκόσμιο τεχνολογικό χάρτη εξέλιξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΡΥΘΜΟ 9,9% «ΤΡΕΧΕΙ» Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ DATA CENTERS

Ισχυρή ανάπτυξη την επόμενη πενταετία προβλέπει έρευνα της εταιρείας Research and Markets

Ταχύτατους ρυθμούς αναπτύσσει η ελληνική αγορά data centers, η οποία εκτιμάται ότι - με ορίζοντα το 2029 - θα εμφανίζει μέσο ετήσιο ρυθμό 9,9%, ενώ το εγχώριο data economy υπολογίζεται ότι θα υποδεχθεί συνολικές επενδύσεις άνω του \$1,2 δισ. σε βάθος πενταετίας. Η αξία του ελληνικού οικοσυστήματος data centers εκτιμάται σήμερα στα \$763,80 εκατ. και προβλέπεται να φτάσει το \$1,35 δισ. το 2029, που μεταφράζεται σε μέσο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης της αγοράς με 9,9%, σύμφωνα με νέα μελέτη της εταιρείας Research and Markets, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

“Η στρατηγική θέση της Ελλάδας και η οικονομική σταθερότητα καθιστούν την ελληνική αγορά data center ελκυστικό προορισμό για επενδύσεις, προσελκύοντας σημαντικούς παγκόσμιους παίκτες, όπως η Microsoft, η Google και η Digital Realty”, αναφέρουν οι συντάκτες της εν λόγω έρευνας, υπογραμμίζοντας τη δυναμική της ελληνικής αγοράς data centers να μετεξελιχθεί σε ισχυρό περιφερειακό hub για την ανάπτυξη κέντρων δεδομένων στην ευρύτερη αγορά της ΝΑ Ευρώπης και των Βαλκανίων.

“Οι επενδυτές σε data centers μετακινούνται σε νέες αγορές στόχους, όπως η Ελλάδα, η Ισπανία και η Πορτογαλία, όπου υπάρχει διαθεσιμότητα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ενώ οι τιμές στην αγορά του real estate παραμένουν σε λογικά επίπεδα”, τονίζει η μελέτη της Research and Markets.

Μπαράζ επενδύσεων

Όπως σχολιάζει η ίδια μελέτη, η Ελλάδα υποδέχεται σήμερα σειρά μεγάλων επενδύσεων σε data centers, προσελκύοντας παίκτες, όπως η Microsoft, η Digital Realty, η Google, η Amazon, αλλά και γαλλικά κεφάλαια, όπως αυτά της Data4, αλλά και ισχυρό επενδυτικό ενδιαφέρον από αραβικά κεφάλαια.

“Τροφοδοτούμενος από ξένες επενδύσεις, ο ψηφιακός μετασχηματισμός τοποθετεί την Ελλάδα στη θέση περιφερειακού κόμβου καινοτομίας. Το σχέδιο ανάκαμψης Greece 2.0 διαθέτει πάνω από \$2,74 δισ. για τον ψηφιακό μετασχηματισμό, με στόχο να γίνει η Ελλάδα παγκόσμιος τεχνολογικός κόμβος”, σημειώνει η Research and Markets, σχολιάζοντας θετικά την κινητικότητα που αναπτύσσεται για την αύξηση των διεθνών υποθαλάσσιων καλωδίων στα οποία έχει εμπλακεί η χώρα.

Και αραβικό ενδιαφέρον

Η Ελλάδα δείχνει να αποτελεί, πλέον, προτιμητέα χώρα για τη χωροθέτηση επενδύσεων σε data centers, με τους επενδυτές να μετακινούνται από παραδοσιακές - μέχρι σήμερα - αγορές σε νέες, ανερχόμενες και πολλά υποσχόμενες, όπως η χώρα μας. Τις ίδιες απόψεις φαίνεται να συμμερίζονται και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, που έχουν εκδηλώσει την πρόθεση για γιγαντιαίες επενδύσεις σε data centers, μέγιστης συνολικής δυναμικότητας 500 MW.

Το ενδιαφέρον, μάλιστα, έχει πάρει τη μορφή μνημονίου, το οποίο υπέγραψαν στο Άμπου Ντάμπι ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου και ο Υπουργός Επενδύσεων των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων και CEO της ADQ, Mohamed Hassan Alsuwaidi.

Σύμφωνα με τον υφιστάμενο σχεδιασμό, οι επενδύσεις σε κέντρα δεδομένων θα συνδυαστούν με πρόσθετες επενδύσεις σε περισσότερα από δέκα υποθαλάσσια καλώδια, που διασυνδέουν κρίσιμους εσωτερικούς και διασυνοριακούς κόμβους συνδεσιμότητας, μεταξύ Ευρώπης, Αφρικής και Ασίας.

ΟΙ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΚΙΝΗΤΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ «ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ ΠΤΕΡΝΑ» ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Ο αριθμός των απειλών Android που εντοπίστηκαν τα τελευταία τέσσερα χρόνια έχει τριπλασιαστεί

“Αχιλλεύς πτέρνα” για τις επιχειρήσεις παραμένουν οι επιθέσεις από κινητές συσκευές, με τους εργαζόμενους - είτε χρησιμοποιούν τα δικά τους κινητά στη δουλειά, είτε εταιρικά τηλέφωνα - να αποτελούν στόχους του κυβερνοεγκλήματος.

“Η ιεράρχηση της προστασίας από αυτές τις απειλές είναι ζωτικής σημασίας, αλλά δεν είναι εύκολη υπόθεση. Γιατί ακόμη και μετά από εκπαίδευση στην κυβερνοασφάλεια, οι εργαζόμενοι παραμένουν ευάλωτοι, αποτελώντας ενδεχομένως τον πιο αδύναμο κρίκο σε ένα - κατά τα άλλα - ισχυρό σύστημα άμυνας”, αναφέρει η εταιρεία κυβερνοασφάλειας ESET, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

Σύμφωνα με τα συνολικά στοιχεία από την τηλεμετρία της ESET, από τις αρχές του 2020 έως το τέλος του 2023, οι ανιχνεύσεις κακόβουλου λογισμικού Android αυξήθηκαν κατά 222%, με τον αριθμό τους πρακτικά να υπερτριπλασιάζεται μέσα σε μόλις τέσσερα χρόνια.

Το 2021, η τηλεμετρία της ESET εντόπισε ετήσια αύξηση 428% του κακόβουλου τραπεζικού λογισμικού Android. Το 2022, η συνολική αύξηση οφειλόταν σε λογισμικό adware. Και το 2023, παρατηρήθηκε σημαντική αύξηση των περιπτώσεων λογισμικού spyware για Android.

Δεν είναι τυχαίο ότι, σύμφωνα με έρευνα σε εργαζόμενους και επαγγελματίες της ασφάλειας πληροφορικής απ’ όλο

τον κόσμο, που επικαλείται η ESET, οι μισοί εργαζόμενοι χρησιμοποιούσαν τις συσκευές, που τους είχε παραχωρήσει ο εργοδότης τους για να ελέγχουν τα προσωπικά τους email και μηνύματα. Επιπλέον, το 45% χρησιμοποίησε τις εταιρικές συσκευές για να διαβάσει ειδήσεις, ενώ το 32% έκανε αγορές online.

“Η ειρωνεία είναι ότι τα μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τα ηλεκτρονικά καταστήματα, ακόμη και οι ειδησιογραφικές ιστοσελίδες ήταν οι κύριοι φορείς επιθέσεων, που περιγράφονται σε διάφορα τμήματα της έρευνας της ESET το 2023”, σημειώνει η εταιρεία.

Πολιτική Bring Your Own Device

Όσον αφορά τη χρήση των συσκευών από τους υπαλλήλους, το 48% των εταιρειών, που εφαρμόζουν πολιτική Bring Your Own Device (BYOD), είδαν κακόβουλο λογισμικό να εισβάλει στα συστήματα της εταιρείας μέσω του προσωπικού τηλεφώνου ενός υπαλλήλου, σύμφωνα με έρευνα της Samsung το 2023.

“Αν αναρωτιέστε τι κρύβεται πίσω από αυτές τις παραβιάσεις, μια άλλη έρευνα του 2022 διαπίστωσε ότι το πιο συνηθισμένο λάθος, που συμβάλλει σε περιστατικά κυβερνοασφάλειας, είναι η κακή διαχείριση των κωδικών πρόσβασης των εργαζομένων και η κακή χρήση του προσωπικού ηλεκτρονικού ταχυδρομείου”, σημειώνει η ESET.

Άλλες απειλές

Άλλες απειλές για τις επιχειρήσεις, που προέρχονται από κινητές συσκευές, σύμφωνα με την ESET, είναι οι κακόβουλες εφαρμογές. “Δεν είναι όλες οι κακόβουλες εφαρμογές spyware, που αναζητούν μηνύματα και αρχεία σε μια κινητή συσκευή. Ορισμένες από αυτές, για παράδειγμα, παρασύρουν τα θύματα να δώσουν τα στοιχεία του τραπεζικού τους λογαριασμού ή κρυπτογραφούν αρχεία στη συσκευή του θύματος για να ζητήσουν λύτρα”, διευκρινίζει η ESET.

Έτερο πρόβλημα αποτελεί το Phishing, καθώς ορισμένες από τις μεγαλύτερες παραβιάσεις δεδομένων στην ιστορία ξεκίνησαν με έναν υπάλληλο, που έπεσε θύμα ενός μηνύματος phishing, έδωσε τους κωδικούς του και επέτρεψε στους κυβερνοεγκληματίες να εισέλθουν στο δίκτυο της εταιρείας.

Η φυσική κλοπή ή απώλεια μιας εταιρικής φορητής συσκευής θα μπορούσε, επίσης, να αποτελέσει σοβαρό περιστατικό κυβερνοασφάλειας, ειδικά εάν το smartphone ή το tablet περιέχει ευαίσθητες πληροφορίες και είναι κλειδωμένο με αδύναμο κωδικό πρόσβασης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΙΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΕΙ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ RESCEU

556 πυροσβέστες από 12 χώρες θα βρίσκονται το καλοκαίρι προτοποθετημένοι σε Ελλάδα, Γαλλία, Ισπανία κι αλλού

Η Ευρωπαϊκή Ένωση ενισχύει τις προσπάθειες έγκαιρης και αποτελεσματικής πυρόσβεσης δασικών πυρκαγιών, ενόψει της προσεχούς αντιπυρικής περιόδου, με την προεγκατάσταση πυροσβεστών στις χώρες μέλη και τη συγκρότηση ενός στόλου 28 πυροσβεστικών πτητικών μέσων, στο πλαίσιο λειτουργίας του ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας rescEU που αποτελεί έναν από τους πυλώνες αλληλεγγύης της ΕΕ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη σχετική ενημέρωση του Τύπου διοργάνωσε η Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα με ομιλητές τον Ζαχαρία Γιακουμή, Προϊστάμενο της Μονάδας Επικοινωνίας της ΓΔ Ευρωπαϊκής Πολιτικής Προστασίας και Επιχειρήσεων Ανθρωπιστικής Βοήθειας (DG ECHO) και τον Βασίλη Μπίκα, Αντιπύραρχο, Συντονιστή του Συνδέσμου Αξιοματικών Ξένων Αποστολών του Πυροσβεστικού Σώματος, ενώ τον συντονισμό είχε ο Ιωάννης Σακιώτης, Προϊστάμενος των Ομάδων ΜΜΕ & Πολιτικής Ανάλυσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα.

Με στόχο την πρόληψη και τη διάσωση ανθρώπινων ζωών και περιουσιών, εν μέσω αύξησης των υψηλών θερμοκρασιών, ειδικά στη νοτιοανατολική Ευρώπη, 556 πυροσβέστες από 12 χώρες θα είναι στρατηγικά προεγκατεστημένοι σε κρίσιμες τοποθεσίες της Ευρώπης μεταξύ των οποίων και στην Ελλάδα (επίσης στη Γαλλία, την Πορτογαλία και την Ισπανία) φέτος το καλοκαίρι, έτοιμοι να συνδράμουν τις τοπικές πυροσβεστικές δυνάμεις.

Είναι ένα προληπτικό μέτρο το οποίο ενισχύει την ετοιμότητα της Ευρώπης για την καταπολέμηση των δασικών πυρκαγιών και τον μετριασμό των καταστροφικών τους επιπτώσεων στις ανθρώπινες ζωές, τις κατοικίες και το περιβάλλον και υπογραμμίζει την ισχυρή ευρωπαϊκή αλληλεγγύη στην αντιμετώπιση τέτοιων κρίσεων, τονίζουν οι παραπάνω αξιωματούχοι.

Για το φετινό καλοκαίρι η ΕΕ έχει συγκροτήσει επίσης έναν ειδικό στόλο πυροσβεστικών αεροσκαφών rescEU, ο οποίος αποτελείται από 28 αεροσκάφη και 4 ελικόπτερα, σταθμευμένα σε 10 κράτη μέλη. Ο στόλος αυτός ειδικότερα θα περιλαμβάνει:

- τέσσερα μεσαία αμφίβια αεροσκάφη, δύο ελαφρά αεροπλάνα και ένα ελικόπτερο από την Ελλάδα
- δύο μεσαία αμφίβια αεροσκάφη από την Κροατία
- δύο μεσαία αμφίβια αεροσκάφη και δύο ελαφρά αεροπλάνα από την Ιταλία

- δύο μεσαία αμφίβια αεροσκάφη από την Ισπανία
 - τέσσερα μεσαία αμφίβια αεροσκάφη και ένα ελικόπτερο από τη Γαλλία
 - τέσσερα ελαφρά αεροσκάφη από τη Σουηδία
 - δύο ελαφρά αεροσκάφη από την Πορτογαλία
 - δύο ελικόπτερα από την Τσεχία
 - δύο ελαφρά αεροσκάφη από την Κύπρο
 - δύο ελαφρά αεροσκάφη από την Γερμανία
- Διευκρινίζεται ότι τα αεροσκάφη αυτά που διαθέτει σήμερα ο μηχανισμός πολιτικής προστασίας αποτελούν τον προσωρινό της στόλο.

Παράλληλα, η Επιτροπή έχει διαθέσει συνολικά κονδύλια ύψους 600 εκατομμυρίων ευρώ, για να διευκολύνει τη μελλοντική αγορά 12 νέων πυροσβεστικών αεροσκαφών, τα οποία θα αποτελέσουν τον μόνιμο στόλο του rescEU και θα κατανεμηθούν μεταξύ έξι κρατών μελών της ΕΕ, μεταξύ των οποίων και στην Ελλάδα.

Τα έξι αυτά κράτη με συντονισμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής διεξάγουν διαπραγματεύσεις με την канаδική εταιρία για την αγορά των καινούργιων Καναντέρ.

Απαντώντας σε ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γιακουμής διευκρίνισε ότι πρόκειται για μια συζήτηση που άρχισε το 2019 προκειμένου να υπάρξει ένα ύψος παραγγελίας που θα έπειθε την εταιρία να ξανανοίξει τη γραμμή παραγωγής - το οποίο και θα γίνει - και στο πλαίσιο αυτό είδαμε πριν από μερικές εβδομάδες την υπογραφή από πλευράς Ελλάδας του Έλληνα πρωθυπουργού με τον Καναδό ομόλογό του στον Καναδά για την αγορά επτά Καναντέρ. Δύο απ' αυτά πληρώνονται 100% από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και θα αποτελούν δύο από τα 12 αεροσκάφη του στόλου rescEU, ενώ τα υπόλοιπα θα κατανεμηθούν δύο στην Ισπανία, δύο στην Πορτογαλία, δύο στην Ιταλία, δύο στη Γαλλία και δύο στην Κροατία. Συνολικά δώδεκα αεροσκάφη, ύψους 600 εκατομμυρίων χρηματοδοτούμενα από τον κοινοτικό προϋπολογισμό. Το πρώτο αεροσκάφος, σύμφωνα με ευρωπαϊκές πηγές θα είναι διαθέσιμο περί τα τέλη του 2027 και θα παραληφθεί από την Ελλάδα, ενώ τα υπόλοιπα μετά από δύο τρία χρόνια. Οι ίδιες πηγές σημειώνουν ότι και στα άλλα πέντε αεροσκάφη που έχει παραγγείλει η Ελλάδα για να ανανεώσει τον στόλο της, συμμετέχουν με εγγυήσεις διαφορετικά ευρωπαϊκά ταμεία.

«Καθώς γιορτάζουμε την πέμπτη επέτειο του rescEU, επιβάλλεται να συνεχίσουμε να ενισχύουμε τη συλλογική

μας ανθεκτικότητα έναντι των φυσικών καταστροφών. Η προεγκατάσταση των πυροσβεστών και η ενίσχυση του εναερίου πυροσβεστικού στόλου μας αποτελούν κρίσιμα βήματα στην προσπάθεια αυτή», δήλωσε ο Επίτροπος Διαχείρισης Κρίσεων Γιάνης Λέναρτσιτς.

Σημειώνεται και είναι το πνεύμα αλληλεγγύης του rescEU ότι όταν μια πυρκαγιά είναι κλίμακας που υπερβαίνει τις ικανότητες αντιμετώπισης από μια χώρα, αυτή μπορεί να ζητήσει βοήθεια μέσω του μηχανισμού πολιτικής προστασίας της ΕΕ. Αφού ενεργοποιηθεί, το Κέντρο Συντονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΕΕ συντονίζει και χρηματοδοτεί τη βοήθεια, την οποία παρέχουν τα κράτη μέλη της ΕΕ και τα δέκα συμμετέχοντα κράτη (Ισλανδία, Νορβηγία, Σερβία, Βόρεια Μακεδονία, Μαυροβούνιο, Τουρκία, Βοσνία και Ερζεγοβίνη, Αλβανία, Μολδαβία και Ουκρανία) μέσω αυθόρμητων προσφορών.

Επιπλέον, η ΕΕ έχει δημιουργήσει την Ευρωπαϊκή Δεξαμενή Πολιτικής Προστασίας (ECPP) ώστε να διαθέτει έναν κρίσιμο αριθμό άμεσα διαθέσιμων ικανοτήτων πολιτικής προστασίας και τη δυνατότητα ισχυρότερης και συνεκτικής συλλογικής αντιμετώπισης. Στόχος της δεξαμενής ECPP είναι η εξασφάλιση ταχύτερης, καλύτερα συντονισμένης και αποτελεσματικότερης ευρωπαϊκής αντίδρασης σε ανθρωπογενείς καταστροφές και φυσικούς κινδύνους. Η δεξαμενή συγκεντρώνει πόρους από τα 27 κράτη μέλη και τα συμμετέχοντα κράτη, έτοιμους για άμεση αποστολή στις ζώνες καταστροφών.

Εάν η έκτακτη ανάγκη απαιτεί επιπλέον σωστική βοήθεια, παρεμβαίνει το πυροσβεστικό απόθεμα του rescEU παρέχοντας επιπλέον ικανότητες αντιμετώπισης καταστροφών. Το απόθεμα αυτό περιλαμβάνει στόλο πυροσβεστικών αεροσκαφών και ελικοπτέρων, αεροσκαφών ιατρικής διακομιδής, καθώς και απόθεμα ιατρικών ειδών και κινητών νοσοκομείων για έκτακτες υγειονομικές ανάγκες. Το rescEU παρέχει στα κράτη μέλη επιχορηγήσεις για την απόκτηση ικανοτήτων και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει τον τελικό λόγο για την ανάπτυξή τους.

Επίσης, το Κέντρο Συντονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών παρακολουθεί την εξέλιξη των πυρκαγιών με τη στήριξη συστημάτων έγκαιρης προειδοποίησης, όπως το Ευρωπαϊκό Σύστημα Πληροφόρησης για τις Δασικές Πυρκαγιές, ενώ η υπηρεσία έκτακτης δορυφορικής χαρτογράφησης Copernicus συμπληρώνει τις επιχειρήσεις με λεπτομερείς πληροφορίες από το διάστημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΑ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Κ. Μητσοτάκης: Να αποτελέσει η τεχνολογία το «Άγιο Δισκοπότηρο» στην πρόληψη καταστροφών

Στο συνέδριο με θέμα «Πρωθώντας την Καινοτομία στην Αντιμετώπιση Φυσικών Καταστροφών - Ανταλλαγή Καλών Πρακτικών: Μία Πράξη Πολιτισμού», παρέστη χθες το πρωί ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης. Το συνέδριο που διοργάνωσε η JTI Hellas σε συνεργασία με την πρεσβεία της Ιαπωνίας στην Ελλάδα, εντάσσεται στο «2024: Έτος Πολιτισμού και Τουρισμού Ιαπωνίας - Ελλάδας» και στο πλαίσιο αυτού, ο κοινωφελής οργανισμός «The JTI Foundation» ανακοίνωσε δωρεά για την πυροπροστασία του περιστατικού άλσους Ξάνθης και τον εξοπλισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στην πόλη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός στην ομιλία του, αναφέρθηκε στη σημασία της πρόωξης της καινοτομίας για την αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών αποδίδοντας ιδιαίτερη σημασία στην εκδήλωση και στις συναντήσεις μετά την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας. «Πρέπει να επισημάνω ότι η ελληνική κυβέρνηση πρόκειται να επενδύσει τα επόμενα χρόνια περισσότερα από 2 δισεκατομμύρια ευρώ, κυρίως ευρωπαϊκούς πόρους, για την ενίσχυση των υποδομών πολιτικής προστασίας», είπε. Επίσης έδωσε έμφαση στο σύστημα έγκαιρης ανίχνευσης και συναγερμού που θα εγκατασταθεί στο περιστατικό δάσος της Ξάνθης.

Αναλυτικά, σας τοποθέτησε στο συνέδριο ο Κυρ. Μητσοτάκης ανέφερε:

«Κύριε Πρόεδρε, κύριε Πρόεδρε, αγαπητέ Πρόεδρε, Εξοχότατε, κύριοι Δήμαρχοι, κυρίες και κύριοι, είναι πραγματική χαρά να απευθυνόμαστε σε εσάς σήμερα, τη χρονιά που γιορτάζουμε τα 125 χρόνια διπλωματικών σχέσεων Ελλάδας και Ιαπωνίας. Πιστεύω ότι μπορούμε να πούμε πως η φετινή επέτειος βρίσκει τις διμερείς μας σχέσεις στην καλύτερη στιγμή τους, στον απόηχο της υιοθέτησης της Κοινής Δήλωσης Στρατηγικής Συνεργασίας του Φεβρουαρίου του 2023 κατά την επίσκεψή μου στην Ιαπωνία. Όπως γνωρίζετε, το 2024 γιορτάζουμε επίσης το έτος πολιτισμού και τουρισμού και διερευνούμε πώς μπορούμε να προωθήσουμε περαιτέρω τη συνεργασία μας σε αυτούς τους δύο ιδιαίτερα σημαντικούς τομείς των σχέσεών μας.

Θα ήθελα να σας συγχαρώ για τη διοργάνωση του σημερινού

συνεδρίου με θέμα την πρόωξη της καινοτομίας για την αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών, διότι μου δίνει την ευκαιρία να αναφερθώ σε έναν τομέα που θεωρώ απολύτως κρίσιμο για τη διμερή συνεργασία μεταξύ Ελλάδας και Ιαπωνίας.

Όλοι γνωρίζουμε ότι η κλιματική αλλαγή είναι η σκληρή πραγματικότητα. Έχουμε υποστεί έντονα φαινόμενα. Το περασμένο καλοκαίρι ήταν ένα πολύ δύσκολο καλοκαίρι για την Ελλάδα, τόσο ως προς τον αριθμό των δασικών πυρκαγιών, όσο και ως προς την έντασή τους. Αντιμετωπίσαμε πλημμύρες και είναι κρίσιμη σημασία να συνεργαστούμε και να αξιοποιήσουμε ό,τι καλύτερο μπορεί να μας προσφέρει η τεχνολογία, προκειμένου να σώσουμε ανθρώπινες ζωές, να προστατεύσουμε τα προς το ζην και να καταστήσουμε τις κοινότητές μας, όπως επισημάνατε, κ. Πρόεδρε, πιο ανθεκτικές.

Οι δύο χώρες μας γνωρίζουν τι σημαίνει φυσική καταστροφή. Βέβαια, όπως επισημάνατε, υπάρχει μια φυσική καταστροφή που μπορεί να έχει τις πιο καταστροφικές συνέπειες από όλες. Αναφέρομαι στους σεισμούς, όπου η τεχνολογία της Ιαπωνίας είναι τόσο σημαντική που σχεδόν μας ωθεί να καθιερώσουμε ένα καλύτερο επίπεδο συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Ιαπωνίας, προκειμένου να υιοθετήσουμε αυτές τις βέλτεστες πρακτικές και να δούμε πώς μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε την τεχνολογία, ελπίζουμε στο μέλλον, για αυτό που θα μπορούσε να είναι το «Άγιο Δισκοπότηρο» στην πρόληψη καταστροφών: την έγκαιρη προειδοποίηση όταν πρόκειται για σεισμούς.

Αποδίδω ιδιαίτερη σημασία στην εκδήλωση αυτή και στις συναντήσεις που θα πραγματοποιηθούν μετά την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας. Συμμετέχουν οι καλύτεροι επιστήμονές μας και ελπίζω ότι θα εδραιώσουμε μία ισχυρή συνεργασία μεταξύ του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και της Ιαπωνικής Κυβέρνησης, που θα μας επιτρέψει να γίνουμε ακόμη καλύτεροι σε αυτόν τον κρίσιμο τομέα.

Πρέπει να επισημάνω ότι η Ελληνική Κυβέρνηση πρόκειται να επενδύσει τα επόμενα χρόνια περισσότερα από 2 δισεκατομμύρια ευρώ, κυρίως ευρωπαϊκούς πόρους, για την ενίσχυση

των υποδομών πολιτικής προστασίας. Πιστεύω ότι πρόκειται για μια πολύ σημαντική επένδυση, διότι όταν μιλάμε για την κλιματική αλλαγή, εστιάζουμε πολύ στον μετριασμό των επιπτώσεων, αλλά δεν εστιάζουμε αρκετά στην προσαρμογή σε αυτή.

Πρέπει να προστατεύσουμε τις κοινότητές μας, να τις καταστήσουμε πιο ανθεκτικές και φυσικά να χρησιμοποιήσουμε την τεχνολογία όσο καλύτερα μπορούμε, προκειμένου να αντιμετωπίσουμε ολόένα και πιο συχνά φαινόμενα. Αναφέρομαι στις φυσικές καταστροφές, είτε πρόκειται για πλημμύρες, είτε για πυρκαγιές, είτε για σεισμούς.

Θα ήθελα να σας ευχαριστήσω ιδιαίτερα, κ. Πρόεδρε, για τη δωρεά που θα κάνετε στον Δήμο Ξάνθης και στην Πυροσβεστική Υπηρεσία. Πρόκειται για ένα πολύτιμο δώρο, ιδιαίτερα μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του περασμένου έτους, που έληξαν με ιδιαίτερη σφοδρότητα την περιοχή της Βορειοανατολικής Ελλάδας, όπου χάσαμε μέρος ενός εκ των σημαντικότερων δασών μας, του δάσους της Διαδίας.

Θα ήθελα να δώσω ιδιαίτερη έμφαση σε αυτό το σύστημα έγκαιρης ανίχνευσης και συναγερμού που θα εγκαταστήσουμε στο περιστατικό δάσος της Ξάνθης. Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία των περιστατικών μας δασών και πιστεύω ότι αυτή η επένδυση θα συμβάλει καθοριστικά στη διατήρησή τους. Το απόγευμα θα ταξιδέψω στην περιοχή και θα είμαι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσω τα καλά νέα.

Σας ευχαριστώ πολύ λοιπόν και πάλι για τη συνεισφορά σας. Και επιτρέψτε μου να τονίσω για άλλη μια φορά ότι με το να συνεργαζόμαστε και να μαθαίνουμε ο ένας από τον άλλον, μπορούμε να ενισχύσουμε την ανθεκτικότητά μας έναντι των φυσικών καταστροφών.

Κοιτάζοντας μπροστά, προς αυτό το μέλλον που ενέχει κινδύνους, οι δύο χώρες μας, που εκπροσωπούν αρχαίους πολιτισμούς και αρχαία σοφία, μοιράζονται τη βούληση να συνεχίσουν την πολύτιμη συνεισφορά και να ενώσουν τις δυνάμεις τους σε αυτή τη συλλογική προσπάθεια. Σας ευχαριστώ πολύ».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΟΦΥΠΕΚΑ

Η θετική πρόθεση του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ), για την έναρξη συνεργασίας με την Δημοτική Αρχή Ηρακλείου, διαπιστώθηκε στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, μεταξύ του αντιδημάρχου Καθαριότητας, Περιβάλλοντος & Ενέργειας του Δήμου Ηρακλείου Νίκου Γαλιτάκη και του διευθύνοντα συμβούλου του ΟΦΥΠΕΚΑ Κώστα Τριάντη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το Δήμο Ηρακλείου κατά τη διάρκεια της συνάντησης στην έδρα του Οργανισμού

προωθήθηκε η συνεργασία, με την ανάληψη πρωτοβουλιών για την προστασία του περιβάλλοντος και τον προγραμματισμό δράσεων σχετικών με την κλιματική αλλαγή και τις επιπτώσεις της.

Πιο συγκεκριμένα από την πλευρά της Δημοτικής Αρχής, έγινε παρουσίαση σημαντικών περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους που βρίσκονται στην περιφέρεια του Δήμου Ηρακλείου, οι οποίες χρήζουν προστασίας αλλά και παρεμβάσεων, τις οποίες θα καταστήσουν προσβάσιμες, με όρους προστασίας και σεβα-

σμού από τον επισκέπτη.

Σημειώνεται ότι ο ΟΦΥΠΕΚΑ εποπτεύεται από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με σκοπό την εφαρμογή πολιτικών για τη διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών στην Ελλάδα, τη διατήρηση της βιοποικιλότητας, την πρόωξη και υλοποίηση δράσεων αειφόρου ανάπτυξης και την αντιμετώπισή της κλιματικής αλλαγής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Χρ. Αλεξοπούλου: Το αεροδρόμιο «Λυδία» αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα επιτυχούς συνεργασίας δημοσίου και ιδιωτικού τομέα

Στην τελετή θεμελίωσης του πρώτου ιδιωτικού αεροδρομίου Γενικής Αεροπορίας στην Ελλάδα με το όνομα «Λυδία» στον Αμυγδαλέωνα Καβάλας παραβρέθηκε, χθες, η Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για τις Μεταφορές, Χριστίνα Αλεξοπούλου, στο πλαίσιο επίσκεψης που πραγματοποιεί στην πόλη, με το δίδιο του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πρόκειται για ένα πρωτοπόρο έργο μεγάλης συμβολικής και πρακτικής αξίας, το οποίο αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα επιτυχούς συνεργασίας δημοσίου και ιδιωτικού τομέα» τόνισε, χαρακτηριστικά, η κυρία Αλεξοπούλου κατά την ομιλία της και συνέχισε επισημαίνοντας ότι «βάσει του επενδυτικού σχεδίου, το αεροδρόμιο “Λυδία” θα υπηρετεί τη Γενική Αεροπορία, στην οποία εντάσσονται πτητικές δραστηριότητες που δεν αφορούν σε μείζονες εμπορικούς ή στρατιωτικούς σκοπούς, όπως οι πτήσεις των αερολεσχών, οι ιδιωτικές και επιχειρηματικές πτήσεις, οι αεροπορικές επιδείξεις, ο αεραθλητισμός και η εκπαίδευση των επαγγελματιών πιλότων. Η Γενική Αεροπορία αποτελεί έναν κλάδο, ο οποίος μόνο στην Ευρώπη έχει κύκλο εργασιών περίπου 6 δισεκατομμύρια ευρώ, με 40.000 ιδιωτικά αεροπλάνα και 360.000 πιλότους. Μπορεί λοιπόν να αποτελέσει σημαντική πηγή

εσόδων και για την Ελλάδα».

Η αρμόδια Υφυπουργός αναφέρθηκε στην πρωτοβουλία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να συσπύσει την Επιτροπή Αεροπορικού Τουρισμού, με σκοπό την αναζήτηση και υποβολή προτάσεων για την ανάπτυξη πρωτοβουλιών για την ανάπτυξη, προώθηση, διάδοση και βελτίωση των συνθηκών αεροπορικού τουρισμού, καθώς και την αξιοποίηση και ενίσχυση των υποδομών περιφερειακών αεροδρομίων, των πεδίων προσγείωσης και απογείωσης. «Το αεροδρόμιο “Λυδία” μπορεί να συμβάλει, ουσιαστικά και μετρήσιμα, στην ανάπτυξη της περιοχής, ως πύλη εισόδου των Βαλκανίων. As μην ξεχνάμε, άλλωστε, ότι ο άξονας Δράμας – Καβάλας προσφέρει σήμερα την πιο γρήγορη πρόσβαση στο Αιγαίο, για τις γειτονικές μας χώρες», υπογράμμισε η κυρία Αλεξοπούλου.

Για το μοναδικό Ολοκληρωμένο Campus Εκπαίδευσης Πιλότων Αεροσκαφών στην Ευρώπη που θα περιλαμβάνει το νέο αεροδρόμιο στις εγκαταστάσεις του, μίλησε η Υφυπουργός, ενώ έκανε ιδιαίτερη μνεία στον πρώην Υπουργό Εθνικής Άμυνας και Βουλευτή Καβάλας, Νίκο Παναγιωτοπούλου, ο οποίος ξεμπλόκαρε το έργο.

Κλείνοντας την ομιλία της, συνεχάρη τους εμπνευστές για την αξιοποίηση του παροπλισμένου στρατιωτικού αεροδρομίου Αμυγδαλέων και δήλωσε ότι:

«Στην κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, υπηρετώντας το συμφέρον του ελληνικού λαού, προωθούμε τις ιδιωτικές επενδύσεις και μεταμορφώνουμε τον δημόσιο τομέα, ώστε το ελληνικό κράτος να γίνει πιο φιλικό σε αυτές.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο αυτό, εργάζεται για την βελτίωση των υπηρεσιών μεταφορών και συγκοινωνιών σε όλη τη χώρα, με γνώμονα τη βιώσιμη ανάπτυξη, την προσβασιμότητα, την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος. Στόχος μας επιπλέον είναι η εναρμόνιση της χώρας με την ευρωπαϊκή οικογένεια, προσπάθεια στην οποία εντάσσεται και η Γενική Αεροπορία, για την οποία βρισκόμαστε σήμερα εδώ, θεμελιώνοντας το πρώτο ιδιωτικό αεροδρόμιο του κλάδου, στην Ελλάδα. Το παράδειγμα της Egnatia Aviation και του αεροδρομίου “Λυδία” μπορεί να αποτελέσει τον “πιλότο” για την εισαγωγή της Γενικής Αεροπορίας και σε άλλα αεροδρόμια της χώρας».

ΜΕ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΟ 2035 ΘΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΟΥΝΤΑΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΠΕΡΙΠΟΥ 12 ΕΚΑΤ. ΒΑΡΕΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Μετά το 2035 όπου η ηλεκτροκίνηση θα παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στην αυτοκίνηση και εφόσον υλοποιηθούν πλήρως οι στόχοι που έχουν τεθεί για το κλίμα και τις εκπομπές ρύπων, προβλέπεται ότι θα εξοικονομούνται καθημερινά περίπου 12 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου παγκοσμίως. Αυτό αναφέρει μεταξύ άλλων η πρόσφατη έκδοση του επίσημου παγκόσμιου περιοδικού του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (IEA) έκοντας ως βασικό θέμα την ηλεκτροκίνηση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επίσης, ένα στα πέντε αυτοκίνητα που θα πουληθούν φέτος παγκοσμίως αναμένεται να είναι ηλεκτρικά, με την καταναλωτική ζήτηση να ανεβαίνει στα ύψη την επόμενη δεκαετία. Οι παγκόσμιες πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων αναμένεται να φθάσουν τα 17 εκατομμύρια μέχρι το τέλος του έτους. Στο πρώτο τρίμηνο, οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά περίπου 25% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2023, ενώ ο αριθμός των ηλεκτρικών αυτοκινήτων που πωλήθηκαν παγκοσμίως τους πρώτους τρεις μήνες του τρέχοντος έτους είναι περίπου ισοδύναμος με τον αριθμό που πουλήθηκαν σε όλο το 2020.

Το 2024, οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Κίνα προβλέπεται να εκπνευθούν σε περίπου 10 εκατομμύρια, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 45% του συνόλου των πωλήσεων των αυτοκινήτων στη χώρα. Στις Ηνωμένες Πολιτείες, περίπου ένα στα εννέα αυτοκίνητα που θα πωλούνται προβλέπεται να είναι

ηλεκτρικά, ενώ στην Ευρώπη, παρά με τη σταδιακή κατάργηση των επιδοτήσεων σε ορισμένες χώρες, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα εξακολουθούν να αντιπροσωπεύουν περίπου το 25% (ένα σε τέσσερα αυτοκίνητα).

Πέρυσι, οι παγκόσμιες πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων αυξήθηκαν κατά 35% σε σχεδόν 14 εκατομμύρια. Ενώ η ζήτηση παρέμεινε σε μεγάλο βαθμό συγκεντρωμένη στην Κίνα, την Ευρώπη και τις Ηνωμένες Πολιτείες, η ανάπτυξη επιταχύνθηκε επίσης σε ορισμένες αναδυόμενες αγορές όπως το Βιετνάμ και τη Ταϊλάνδη, όπου τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα αντιπροσώπευαν το 15% και το 10% αντίστοιχα.

Οι ουσιαστικές επενδύσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού ηλεκτρικών οχημάτων, η συνεχής υποστήριξη της ηλεκτροκίνησης και οι μειώσεις στην τιμή των ηλεκτρικών οχημάτων αλλά και των μπαταριών τους, αναμένεται να επιφέρουν ακόμη πιο σημαντικές αλλαγές τα επόμενα χρόνια. Σύμφωνα με τις προβλέψεις κάθε αυτοκίνητο που θα πωλείται μετά το 2035 θα είναι αμιγώς ηλεκτρικό. Σε περίπτωση που γίνει αυτό και υπάρξει επικράτηση της ηλεκτροκίνησης μετά το 2035, προβλέπεται ότι θα εξοικονομηθούν περίπου 12 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου την ημέρα.

Στην Κίνα, περισσότερο από το 60% των ηλεκτρικών αυτοκινήτων που πωλήθηκαν το 2023 ήταν λίγο πιο ακριβά από τα συμβατικά. Στην Ευρώπη και τις Ηνωμένες Πολιτείες, οι τιμές αγοράς

για αυτοκίνητα με κινητήρες εσωτερικής καύσης παρέμειναν φθηνότερες κατά μέσο όρο, αν και ο εντεινόμενος ανταγωνισμός στην αγορά και η βελτίωση των τεχνολογικών μπαταριών αναμένεται να μειώσουν περαιτέρω τις τιμές τα επόμενα χρόνια.

Οι αυξανόμενες εξαγωγές ηλεκτρικών αυτοκινήτων από κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες, οι οποίες αντιπροσώπευαν πάνω από το ήμισυ του συνόλου των πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων το 2023, θα μπορούσε να αυξήσουν την πίεση για πώση στις τιμές αγοράς.

Ωστόσο, η διαθεσιμότητα δημοσίας φόρτισης συμβαδίζει πλήρως με τις πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων καθώς είναι ζωτικής σημασίας για τη συνεχή ανάπτυξη, σύμφωνα με την έκθεση. Ο αριθμός των δημόσιων σημείων φόρτισης που εγκαταστάθηκαν παγκοσμίως αυξήθηκε κατά 40% το 2023 σε σχέση με το 2022 και η ανάπτυξη για τους γρήγορους φορτιστές ξεπέρασε αυτή των πιο αργών φορτιστών. Ωστόσο, για να επιτευχθεί η ανάπτυξη των ηλεκτρικών οχημάτων, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που έχουν αναλάβει οι κυβερνήσεις, τα δίκτυα φόρτισης πρέπει να εξαπλωσαστούν έως το 2035. Τέλος, ο προσεκτικός σχεδιασμός της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης είναι απαραίτητος για να διασφαλιστεί ότι η μεγαλύτερη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας δεν θα δημιουργήσει πρόβλημα στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας.

ΕΥΡΩΠΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ: ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Η έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (EEA – European Environmental Agency) με τίτλο “Urban adaptation in Europe: what works? Implementing climate action in European cities” τονίζει την επείγουσα ανάγκη προσαρμογής των ευρωπαϊκών πόλεων στην κλιματική αλλαγή και παρέχει μια επισκόπηση των ενεργειών που αυτές αναλαμβάνουν. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η έκθεση αποτελεί μια πλούσια πηγή πληροφοριών για την υποστήριξη των πολιτικών προσαρμογής στο κλίμα σε ολόκληρη την Ευρώπη, από το επίπεδο της ΕΕ έως το επίπεδο των Δήμων.

Καθώς οι ευρωπαϊκές πόλεις αισθάνονται όλο και περισσότερο τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, όπως οι καύσωνες και οι πλημμύρες, καθίσταται σαφής η ανάγκη για επενδύσεις στην αν-

θεκτικότητα των αστικών κοινωνιών, αναφέρει η έκθεση του ΕΕΑ. Οι πόλεις διαδραματίζουν ουσιαστικό ρόλο στην εφαρμογή των μέτρων προσαρμογής, τα οποία πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις τοπικές συνθήκες και τις ιδιαίτερες ευπάθειες.

Η έκθεση επισημαίνει διάφορες αποτελεσματικές ενέργειες που αναλαμβάνουν οι ευρωπαϊκές πόλεις για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, όπως ο πολεοδομικός σχεδιασμός και οι οικοδομικοί κώδικες, τα οικονομικά κίνητρα και οι ασφάλειες, τα συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης και οι ενημερωτικές εκστρατείες. Αναδυόμενοι τομείς ευκαιριών για προσαρμογή περιλαμβάνουν την προώθηση της αστικής γεωργίας, τη δημιουργία πιο ευχάριστων δημόσιων χώρων και την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Η έκθεση του ΕΕΑ επισημαίνει αρκετές προϋποθέσεις για μια επιτυχημένη προσαρμογή. Αυτές περιλαμβάνουν τη διαρκή πολιτική δέσμευση που συντάχεται με επαρκή μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση, αποτελεσματική διακυβέρνηση και τη συμμετοχή των τοπικών πολιτών, τη μάθηση από άλλες πόλεις και τη λήψη αποφάσεων βασισμένων στη γνώση.

Πηγή: <https://climate-adapt.eea.europa.eu/>

Το πλήρες κείμενο της Έκθεσης είναι διαθέσιμο στο: <https://www.eea.europa.eu/publications/urban-adaptation-in-europe-what-works>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΕΤΑΣ

Με γοργούς ρυθμούς προχωρά η κατασκευή του αγωγού υδροδότησης του οικισμού της Κινέτας, καθώς δημοσιεύθηκε από την ΕΥΔΑΠ η δημοπράτηση του έργου, το οποίο χρηματοδοτείται με 6,4 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής μέσα από το Πρόγραμμα «Αττική 2021 - 2027».

«Είμαι χαρούμενος, γιατί σήμερα δημοπρατήθηκε ένα από τα πιο ζωτικά έργα για όλη την περιφέρεια και μάλιστα ενάμιση μήνα νωρίτερα από ότι αρχικά είχαμε δεσμευτεί. Στις 15 Μαρτίου, είχαμε πει ότι το έργο θα δημοπρατηθεί μέχρι το τέλος Ιουνίου, προκειμένου να δρομολογήσουμε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες ώστε να δώσουμε μόνιμη λύση στο χρόνιο πρόβλημα της ακαταλληλότητας του νερού που αντιμετώπιζαν περισσότεροι από 21.000 κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής της Κινέτας. Και αυτό κάνουμε σήμερα πράξη. Με μεθοδικότητα και με στρατηγικό σχεδιασμό. Πιστοί στις δεσμεύσεις μας για ισόρροπη ανάπτυξη σε όλες τις γειτονίες της Αττικής, δεν θα σταματήσουμε ούτε λεπτό να εργαζόμαστε προκειμένου να είμαστε χρήσιμοι, δίνοντας λύση σε κάθε πρόβλημα που ταλαιπωρεί για χρόνια τους πολίτες», δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδα-

λιάς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Και πρόσθεσε: «Η άσφηση συνεργασία μας με την ΕΥΔΑΠ, μας έδωσε την ευκαιρία να κάνουμε το πρώτο βήμα για την κατασκευή του αγωγού και είμαστε αποφασισμένοι να επιταχύνουμε όσο το δυνατόν περισσότερο τις διαδικασίες για να τρέξει το νερό στην Κινέτα. Παράλληλα, δεσμευόμαστε και για την άμεση έναρξη των διαδικασιών που αφορούν στη μελέτη για το εσωτερικό δίκτυο της περιοχής, έργο που θα χρηματοδοτηθεί, επίσης, από την Περιφέρεια Αττικής, προκειμένου στο τέλος της θητείας μας το πρόβλημα υδροδότησης της Κινέτας να έχει επιλυθεί οριστικά. Η πρόσβαση σε ποιοτικό πόσιμο νερό είναι αδιαπραγμάτευτο δικαίωμα για όλους τους πολίτες και σε αυτό δεν πρόκειται να κάνουμε καμία έκπτωση».

Με αφορμή την έγκριση της δημοπράτησης του έργου, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ, Χάρης Σακίνης, επισήμανε: «Είμαστε ένα βήμα πιο κοντά στην ολοκλήρωση ενός έργου ύψιστης σημασίας για την ποιότητα ζωής των κατοίκων και τις αναπτυξιακές προοπτικές της περιοχής των Μεγάρων, μέσα από την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών ύδρευσης

και αποχέτευσης. Η ΕΥΔΑΠ, σύμφωνα με το σχέδιο στρατηγικής της ανάπτυξης, διευρύνει διαρκώς την περιοχική κάλυψης της με στόχο να παρέχει το κορυφαίο ποιοτικό νερό και τις υπηρεσίες της σε ολοένα και περισσότερους πολίτες».

Μετά την απόφαση της περιφέρειας, η δημοπράτηση ανάδειξης αναδόχου για την κατασκευή αγωγού μεταφοράς νερού συνολικού μήκους 15 χλμ. και νέας κεντρικής δεξαμενής χωρητικότητας 3.000 m³ θα περατωθεί τέλος Ιουνίου 2024, με στόχο την ολοκλήρωση του έργου έως το τέλος 2027.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 6,4 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και έχει ενταχθεί στη Προγραμματική Περίοδο ΕΣΠΑ 2021-2027.

Πρόκειται για την κύρια εργολαβία η οποία αφορά στα σημαντικά έργα υποδομής που θα διασφαλίσουν την παροχή ποιοτικού νερού, επιλύοντας ένα διαχρονικό και ύψιστης σημασίας πρόβλημα. Με την ολοκλήρωση του έργου, η ΕΥΔΑΠ θα εξασφαλίσει την αποτελεσματική υδροδότηση των κατοίκων και των τουριστών της περιοχής.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΝΕΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΠΑΡΚΑ»

Συγκροτήθηκε η Επιτροπή Αξιολόγησης Ενστάσεων του προγράμματος κρατικής ενίσχυσης «Νέα Βιομηχανικά Πάρκα».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την απόφαση που υπέγραψε η υφυπουργός Ανάπτυξης, Άννα Μάνη Παπαδημητρίου και δημοσιεύτηκε στη Διαύγεια, αρμοδιότητα της επιτρο-

πής είναι η εξέταση των υποβληθεισών ενστάσεων κατά των αποφάσεων ένταξης/απόρριψης των αιτήσεων χρηματοδότησης που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δράσης «Νέα Βιομηχανικά Πάρκα» του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και η γνωμοδότηση προς τον υπουργό ανάπτυξης για την αποδοχή ή

την απόρριψη τους.

Πρόεδρος της επιτροπής είναι η Ουρανία Πάνου -Διαμάντη, προϊσταμένη της διεύθυνσης Αδειοδότησης Επιχειρήσεων και Επιχειρηματικών Πάρκων της γενικής γραμματείας Βιομηχανίας.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΑ ΜΕ ΤΗ Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

Ολοκληρώθηκε και παραδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία από την Αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης η κεντρική οδική αρτηρία που συνδέει την Περαιά με τη Ν. Μηχανιώνα. Πρόκειται για το τμήμα της οδού που διέρχεται μέσα από πέντε οικισμούς του Δήμου Θερμαϊκού και δέκεται υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο, ειδικά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Ο δρόμος παρουσίαζε εκτεταμένες φθορές του ασφαλτοτάπητα, καθιζήσεις και διαβρώσεις του οδοστρώματος.

Οι εργασίες που έγιναν αφορούσαν στην επισκευή των σοβαρών φθορών του οδοστρώματος, ειδικά στα τμήματα της οδού από την έξοδο του οικισμού των Ν. Επιβατών (κυρίως στην κατεύθυνση προς Μηχανιώνα), εντός του οικισμού της Αγ. Τριάδος, στην διασταύρωση Αγγελοχωρίου, σε δύο οδικά

τμήματα μετά την διασταύρωση Αγγελοχωρίου και σε τμήματα του οδοστρώματος από την έξοδο Κερασσιάς έως Ν. Μηχανιώνα (πέρασ αρμοδιότητας ΥΠΕ ΜΕΘ - διασταύρωση με δημοτική οδό προς Ναυτική Σχολή).

Παράλληλα, έγινε πλήρης καθαρισμός των αγωγών αποχέτευσης και των φρεατίων υδροσυλλογής από φερτές ύλες και αντικείμενα, κατασκευή τάφρου για την καλύτερη απορροή των ομβρίων από το οδόστρωμα, καθαρισμός των πρανών, αποψίλωση και απομάκρυνση της ανεπιθύμητης βλάστησης, αντικατάσταση παλιών και κατεστραμμένων σπθαιών ασφαλείας, καθώς και τοποθέτηση νέων πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης. Το έργο ύψους 2,5 εκατ. ευρώ χρηματοδοτήθηκε από το Πρόγραμμα Επενδυτικών Δαπανών Ιδίων Πόρων (Τέλη

Μεταβίβασης Αυτοκινήτων) Μ.Ε. Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτοψία στην περιοχική πραγματοποίησης ο αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, Κώστας Γιουτίκας, συνοδευόμενος από τον δήμαρχο Θερμαϊκού, Θ. Τζέκο και υπηρεσιακού παράγοντες. Ο κ. Γιουτίκας επισήμανε ότι οι εργασίες έγιναν σε ένα από τα πιο επικίνδυνα τμήματα της οδού Θεσσαλονίκης - Ν. Μηχανιώνας, όπου έχουν συμβεί κατά καιρούς πολλά ατυχήματα. Από την πλευρά του, ο κ. Τζέκος σημείωσε ότι η ολοκλήρωση του έργου αντιμετωπίζει σε καθοριστικό βαθμό τα κυκλοφοριακά προβλήματα που υπήρχαν έως τώρα και ενισχύει την οδική ασφάλεια στην περιοχική.

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ: ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ «ΑΣΚΗΣΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ» ΣΤΙΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΜΑΥΡΩΝ ΛΙΘΑΡΙΩΝ

«Άσκηση Πυρόσβεσης Μεγάλης Κλίμακας» θα πραγματοποιηθεί στο Βόρειο Κλάδο (κατεύθυνση προς Πάτρα) της σήραγγας «Μαύρα Λιθάρια» (Τ11 Ν), που βρίσκεται μεταξύ του κόμβου Δερβενίου (Χ.Θ. 140,4) και του κόμβου Ακράτας (Χ.Θ. 146,5) το Βράδυ της Τετάρτης 15 Μαΐου 2024 προς τα Ήμεράματα της Πέμπτης 16 Μαΐου 2024, ενημερώνει με ανακοίνωσή της η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για την ασφάλεια των συμμετεχόντων στην Άσκηση και των διερχόμενων οδηγών, από τις 18:00 το απόγευμα της Τετάρτης 15.05.2024 έως το αργότερο τις 06:00 το πρωί της Πέμπτης 16.05.2024, αμφότερες οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου μεταξύ των Χ.Θ. 141,3 και Χ.Θ. 143,3, θα εκτραπούν εκτός των σηράγγων Μαύρα Λιθάρια και θα εξυπηρετούνται από την παρακαμπτήρια οδό, η οποία βρίσκεται

Βορείως των σηράγγων.

Η Άσκηση θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία και με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων, του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, της Ελληνικής Αστυνομίας και του ΕΚΑΒ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 3,1% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Συνεχίζονται οι ανατιμήσεις σε τρόφιμα και είδη διατροφής

Ουσιαστικά αμετάβλητος παρέμεινε τον Απρίλιο εφέτος ο ρυθμός ανόδου του πληθωρισμού, καθώς καταγράφηκε αύξηση 3,1%, από 3,2% τον Μάρτιο και έναντι αύξησης 3% τον Απρίλιο 2023. Στην ενέργεια ξεχωρίζει η μείωση της τιμής στο φυσικό αέριο (26,9%). Στον αντίποδα, συνεχίζονται, έστω και μικρότερες, οι ανατιμήσεις στα τρόφιμα και είδη διατροφής (5,4%), με το ελαιόλαδο να ανατιμάται κατά 63,7%.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ένα έτος υπήρξαν περαιτέρω ανατιμήσεις σε: Ρύζι (8,5%), Κρέατα- γενικά (3,2%), Ψάρια ωνά (10,6%), Ελαιόλαδο (63,7%), Φρούτα- γενικά (11,6%), Λαχανικά- γενικά (6,1%), Ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά (3,4%), Λοιπά τρόφιμα (3,3%), Μεταλλικό νερό- αναψυκτικά- χυμούς φρούτων (12,5%) και Αλκοολούχα ποτά- μη σερβιριζόμενα (5,8%).

Επίσης, καταγράφηκαν ανατιμήσεις σε: Ένδυση και υπόδηση (4%), Ενοίκια κατοικιών (4,3%), Επισκευή και συντήρηση κατοικίας (3,2%), Πετρέλαιο θέρμανσης (6,3%), Οικιακές υπηρεσίες (2,2%), Φαρμακευτικά προϊόντα (5,5%), Ιατρικές- οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες (2,5%), Νοσοκομειακή περιθαλψη (3,4%), Αυτοκίνητα καινούργια (1,1%), Αυτοκίνητα μεταχειρισμένα (0,7%), Ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου (2,9%), Καύσιμα και λιπαντικά (2,3%), Συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς (3,5%), Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (15,1%), Εξοπλισμό επεξεργασίας πληροφοριών (6,5%), Μικρά είδη αναψυχί- άνθη- κατοικίδια ζώα (3,4%), Κινηματογράφους- θέατρα (5%), Εφημερίδες- βιβλία και χαρτικά είδη (2,1%), Πακέτο διακοπών (7,9%), Προσχολική και πρωτοβάθμια εκπαίδευση (4%), Δευτεροβάθμια εκπαίδευση (3,6%), Τριτοβάθμια εκπαίδευση (2,8%), Εσπιατόρια- ζαχαροπλαστική- καφεενεία- κυλικεία (5,2%), Ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία (7,3%), Κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας (3,6%), Ασφάλιστρα υγείας (14%) και Ασφάλιστρα οχημάτων (4,1%).

Από την άλλη πλευρά, μειώσεις τιμών σημειώθηκαν σε: Ψωμί (0,7%), Ζυμαρικά (3,5%), Γαλακτοκομικά και αυγά (1,2%),

Άλλα βρώσιμα έλαια (16,6%), Ηλεκτρισμό (7,4%), Φυσικό αέριο (26,9%), Είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού (0,9%), Τηλεφωνικές υπηρεσίες (1,4%), Διαρκή αγαθά αναψυχί και πολιτισμού (1,4%) και Άλλα είδη ατομικής φροντίδας (1,1%).

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή κατά 3,1% τον Απρίλιο, προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*5,4% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ρύζι, κρέατα (γενικά), ωνά ψάρια, ελαιόλαδο, φρούτα (γενικά), λαχανικά (γενικά), ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά, λοιπά τρόφιμα, μεταλλικό νερό- αναψυκτικά- χυμούς φρούτων. Μέρους της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: ψωμί, ζυμαρικά, γαλακτοκομικά και αυγά, άλλα βρώσιμα έλαια.

*2,6% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα).

*4% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*0,1% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις οικιακές υπηρεσίες. Μέρους της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού.

*3,6% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: φαρμακευτικά προϊόντα, ιατρικές- οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες, νοσοκομειακή περιθαλψη.

*3,2% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου, καύσιμα και λιπαντικά, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο.

*2,1% στην ομάδα «Αναψυχή- Πολιτισμικές δραστηριότητες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εξοπλισμό επεξεργασίας πληροφοριών, μικρά είδη αναψυχί- άνθη- κατοικίδια ζώα,

κινηματογράφους- θέατρα, εφημερίδες- βιβλία και χαρτικά είδη, πακέτο διακοπών. Μέρους της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα διαρκή αγαθά αναψυχί και πολιτισμού.

*3,5% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: δίδακτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, δίδακτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, δίδακτρα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

*5,2% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εσπιατόρια- ζαχαροπλαστική- καφεενεία- κυλικεία, ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

*2,3% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, ασφάλιστρα υγείας, ασφάλιστρα οχημάτων. Μέρους της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα άλλα είδη ατομικής φροντίδας.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*0,5% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: ηλεκτρισμό, φυσικό αέριο. Μέρους της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, πετρέλαιο θέρμανσης.

*1,3% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,5% τον Απρίλιο 2024 σε σύγκριση με τον Μάρτιο 2024, έναντι αύξησης 0,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός παρουσίασε αύξηση 3,2% τον Απρίλιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Απριλίου 2023, έναντι αύξησης 4,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2023 με το 2022. Ενώ υπήρξε αύξηση 0,9% σε σύγκριση με τον Μάρτιο 2024, έναντι αύξησης 1,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΑΥΞΗΣΗ 1,3% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Αύξηση 1,3% παρουσίασε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη Βιομηχανία τον Μάρτιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2023, έναντι μείωσης 12,7% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2023 με το 2022.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση αυτή στον λεγόμενο «εισαγόμενο πληθωρισμό» οφείλεται: α. Στην αύξηση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευρωζώνης κατά 2,3%, και

β. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευρω-

ζώνης κατά 0,7%.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,3% τον Μάρτιο 2024 σε σύγκριση με τον δείκτη του Φεβρουαρίου 2024, έναντι μείωσης 2,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2023.

SKROUTZ: ΣΤΑ 63 ΕΥΡΩ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΜΕΣΟΥ ΚΑΛΑΘΙΟΥ ΤΟ ΦΕΤΙΝΟ ΠΑΣΧΑ

Τα 63 ευρώ άγγιξε η μέση τιμή του καλαθιού στις αγορές που πραγματοποιήσαν οι καταναλωτές στο Skrutz Marketplace για την περίοδο του Πάσχα (21/4-5/5/2024 σε σύγκριση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο 1-16/4/2023).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία, η μέση τιμή του καλαθιού έφτασε τα 63 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 7,95% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Οι κατηγορίες προϊόντων στις οποίες οι καταναλωτές έδωσαν κατά μέσο όρο τα περισσότερα χρήματα ήταν τα Κινητά Τηλέφωνα (258 ευρώ κατά μέσο όρο) και τα Sneakers (76 ευρώ μ.ο), ενώ μεγάλη αύξηση στον αριθμό των αγορών σημειώθηκε στην κατηγορία Αντλιανάκια (75,48%) με τα κινητά τηλέφωνα να ακο-

λουθούν και να παρουσιάζουν αύξηση πωλήσεων σε σχέση με το προηγούμενο Πάσχα της τάξεως του 32%.

Παράλληλα με την αύξηση στην μέση τιμή καλαθιού, αύξηση σημειώθηκε και στον αριθμό των παραγγελιών που πραγματοποιήθηκαν μέσω Skrutz κατά το εξεταζόμενο διάστημα (αύξηση κατά 21,43%), γεγονός που καταδεικνύει την στροφή των καταναλωτών στις ηλεκτρονικές αγορές. Σημειώνεται ότι αύξηση σχεδόν 17% παρατηρήθηκε και στον αριθμό των επισκέψεων στο Skrutz App, γεγονός που αποδεικνύει την στροφή των καταναλωτών και στις on-the-go αγορές.

Η υψηλότερη online αγοραστική κίνηση σημειώθηκε τη Δευτέρα 29 Απριλίου (Μεγάλη Δευτέρα), κάτι που δείχνει ότι οι καταναλω-

τές επιλέγουν να κάνουν τις αγορές της τελευταίας στιγμής, κάνοντας χρήση υπηρεσιών όπως το Express Delivery.

Η πληθώρα τρόπων πληρωμής στις online αγορές είναι ένα από τα βασικά πλεονεκτήματα για τους καταναλωτές, με τους ίδιους να κάνουν χρήση αυτών για τις Πασχαλινές τους αγορές όπως δείχνουν τα στοιχεία. Πιο συγκεκριμένα, οι καταναλωτές χρησιμοποίησαν το πρόγραμμα "Δόσεις για όλους" που προσφέρει το Skrutz, για «ακριβές» παραγγελίες που ξεπερνούσαν τα 340 ευρώ κατά μέσο όρο. Οι καταναλωτές που επέλεξαν το Google Pay ως τρόπο πληρωμής, πραγματοποιήσαν αγορές αξίας 50 ευρώ κατά μέσο όρο, ενώ όσοι επέλεξαν το Apple Pay πραγματοποίησαν αγορές αξίας 56 ευρώ κατά μέσο όρο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕΒΕ: ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΡΟΦΙΜΟ ΑΝΤΕΧΕΙ ΣΤΙΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΑΝΑΤΑΡΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΑΞΙΟΣΗΜΕΙΩΤΗ ΘΕΣΗ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ανθεκτικότητα στις δυσμενείς γεωπολιτικές συνθήκες, είτε αυτές αφορούν τον πόλεμο στην Ουκρανία είτε τις επιθέσεις των Χούθι στην Ερυθρά Θάλασσα, επιδεικνύουν οι ελληνικές εξαγωγές τροφίμων και ποτών, οι οποίες σημείωσαν σημαντική άνοδο ιδίως μετά το 2020, όπως προκύπτει από όσα επισημαίνει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων-ΣΕΒΕ, Συμεών Διαμαντίδης. «Παρά τις δυσμενείς γεωπολιτικές συνθήκες, οι οποίες έχουν αποκλείσει αγορές από τους Έλληνες εξαγωγείς, όπως η ρωσική, αλλά και εμπορικούς δρόμους, όπως η Ερυθρά Θάλασσα, κάνοντας τη μεταφορά πιο ακριβή, παρατηρήσαμε ανθεκτικότητα στην ανάπτυξη των εξαγωγών του κλάδου τροφίμων και ποτών. Οι εξαγωγές του κλάδου αναπτύχθηκαν τόσο το 2022 -με τη συνολική τους αξία να αυξάνεται από 6,7 δισ. σε 8,1 δισ. ευρώ- όσο και το 2023, καταλήγοντας στα 9,1 δισ. ευρώ. Η δε ελκυστικότητα της ευρωπαϊκής αγοράς αυξήθηκε, κυρίως λόγω του υψηλού κόστους θαλάσσιων μεταφορών, με το μερίδιο εξαγωγών τροφίμων και ποτών στην Ευρωπαϊκή Ένωση να αυξάνεται από 68% το 2019 στο 72% το 2023» σημειώνει ο κ. Διαμαντίδης.

Στο αντίστοιχο ερώτημα για το πώς επηρέασαν οι γεωπολιτικές συνθήκες γενικά τις ελληνικές εξαγωγές (όχι μόνο των τροφίμων), δεδομένου του αντικτύπου τους στις αλυσίδες των Logistics, απαντά: «Τα τελευταία χρόνια οι Έλληνες εξαγωγείς έχουν κληθεί να αντιμετωπίσουν σημαντικά εμπόδια στην ελεύθερη μετακίνηση προϊόντων στη διεθνή αγορά. Παρά τις αρνητικές προβλέψεις για την εμπορική δραστηριότητα της χώρας μας, παρατηρήσαμε το ακριβώς αντίθετο αποτέλεσμα. Το 2022, μετά από την κρίση της πανδημίας και κατά την αρχή του ρωσο-ουκρανικού πολέμου, οι εξαγωγές προϊόντων της Ελλάδας σε αξία εκτινάχθηκαν στα 55,7 δισ. ευρώ, από τα 39,9 δισ. ευρώ το 2021, καταρρίπτοντας κάθε ιστορικό ρεκόρ. Το 2023, οι επιθέσεις των Χούθι σε συνδυασμό με την ενεργειακή κρίση, κατέστησαν τις μεταφορές αγαθών εξαιρετικά ακριβές, αναγκάζοντας πολλές επιχειρήσεις να αλλάξουν τις επιλογές τους. Ωστόσο, η προσαρμογή των ελληνικών επιχειρήσεων στα νέα δεδομένα ήταν επιτυχημένη, με την συνολική αξία των ελληνικών εξαγωγών προϊόντων να ανέρχεται στα 50,4 δισ. ευρώ για το 2023». Με άλλα λόγια, τα ελληνικά τρόφιμα εξακολουθούν να βρίσκουν τον δρόμο τους προς τις αγορές του εξωτερι-

κού, παρά τις δυσμενείς συνθήκες. Πόσο προβλεβημένη είναι όμως σήμερα η θέση τους στα ράφια των σούπερ μάρκετ του εξωτερικού; Τα ελληνικά τρόφιμα, σημειώνει ο κ. Διαμαντίδης, κατέχουν πλέον αξιοσημείωτη θέση στα ράφια των σούπερ μάρκετ στο εξωτερικό, με τη δημοτικότητα τους να αυξάνεται σταθερά, συνεπικουρούμενη και από τη θετική φήμη της ελληνικής κουζίνας. «Οι καταναλωτές αναζητούν όλο και περισσότερο ετικέτες «made in Greece», ιδιαίτερα σε κατηγορίες όπως το ελαιόλαδο, το γιαούρτι, το μέλι και το τυρί φέτα, μιας και αυτά τα προϊόντα φημίζονται για την αυθεντική γεύση, την υψηλή ποιότητα και τις παραδοσιακές μεθόδους παραγωγής τους» εξηγεί.

Ποιο έτος έγινε η μεγάλη «έκρηξη» στις ελληνικές εξαγωγές τροφίμων και ποιοι παράγοντες συνετέλεσε στο να συμβεί αυτό; «Η σημαντική άνοδος των ελληνικών εξαγωγών τροφίμων σημειώθηκε το 2020, αύξηση η οποία αποδόθηκε σε μεγάλο βαθμό στην παγκόσμια ζήτηση για υγιεινά και αυθεντικά μεσογειακά προϊόντα, με το ελληνικό ελαιόλαδο, το τυρί φέτα, το γιαούρτι, το μέλι και τις ελιές να πρωτοστατούν ως προϊόντα- ναυαρχίδες. Ταυτόχρονα και τα φρούτα κατέχουν υψηλή θέση στις ελληνικές εξαγωγές. Η Μακεδονία συμβάλλει ουσιαστικά σε αυτήν την εξαγωγική επιτυχία. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας κατέχει το δεύτερο μεγαλύτερο μερίδιο εξαγωγών της χώρας μας (στον κλάδο) και οι περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας- Θράκης και Δυτικής Μακεδονίας, κατέχουν την έκτη και έβδομη θέση αντίστοιχα. Η Μακεδονία παράγει μεγάλο ποσοστό αυτών των εμβληματικών προϊόντων, συμβάλλοντας σημαντικά στην εξαγωγική ισχύ της Ελλάδας στη βιομηχανία τροφίμων, με σταθερά ανοδική πορεία στη πάροδο του χρόνου» απαντά ο κ. Διαμαντίδης.

Οι σύμμαχοι των Ελλήνων εξαγωγέων στις αγορές της Ασίας

Κατά καιρούς έχουν γίνει προσπάθειες για αύξηση των ελληνικών εξαγωγών σε χώρες με αχανές μέγεθος και πολλές ιδιαιτερότητες, όπως η Κίνα, με την ταχύτητα ανερχόμενη μεσαία τάξη. Χαρακτηριστικό παράδειγμα το ελληνικό ελαιόλαδο, που σε πολλές περιπτώσεις «πλασαρίστηκε» στην κινεζική αγορά και ως καλλυντικό. Σε άλλες αγορές της Ασίας, όπως η Ιαπωνία, οι καταναλωτές έχουν ιδιαίτερες απαιτήσεις ακόμα και για το σχήμα των

φρούτων και λαχανικών. Οι αγορές αυτές είναι παραδοσιακά «δύσκολες». Πώς κινούνται οι ελληνικές εξαγωγές τροφίμων σε τέτοιες περιοχές; «Οι αγορές της Ασίας χαρακτηρίζονται ως ιδιαίτερες, λόγω των σημαντικών διαφορών στην κουλτούρα τους, καθιστώντας την προσαρμογή των εξαγωγέων πολύ δύσκολη και ακριβή. Η επιτυχημένη προώθηση των προϊόντων τροφίμων και ποτών, τα οποία από πολλούς χαρακτηρίζονται ως προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας ή πολυτελείας, καθώς και η όλο και αυξανόμενη φήμη της μεσογειακής κουζίνας έχουν υπάρξει οι σύμμαχοι των Ελλήνων εξαγωγέων, οι οποίοι έχουν καταφέρει να εισέλθουν στις αγορές αυτές και να επεκτείνουν το εύρος των εξαγωγών τροφίμων και ποτών» υπογραμμίζει ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ.

Ποιες νέες αγορές έχει «εξεκλιδώσει» τα τελευταία χρόνια το ελληνικό τρόφιμο και ποιοι είναι οι στόχοι για την επόμενη πενταετία; Πόσο πιθανό είναι το ενδεχόμενο οι εξαγωγές του κλάδου προς τρίτες χώρες να «ισοφαρίσουν» σταδιακά εκείνες προς την ΕΕ; «Στον ΣΕΒΕ θεωρούμε πως ο σημαντικότερος στόχος της Ελλάδας είναι να διατηρήσει και πιθανότατα ν' αναπτύξει τις ήδη υπάρχουσες εμπορικές συνεργασίες με τις τρίτες χώρες. Το ενδεχόμενο να εξάγονται αγαθά και υπηρεσίες σε ίδιο ποσοστό τόσο την Ευρώπη όσο και στην Ασία είναι αρκετά απίθανο. Για να γίνει κάτι τέτοιο θα έπρεπε πρώτα να δημιουργηθούν οι απαραίτητες συνθήκες για αυτή τη ραγδαία ανάπτυξη του εμπορίου με τρίτες χώρες, μέσω του σωστού μάρκετινγκ και της αποτελεσματικής προώθησης των ελληνικών προϊόντων στις χώρες αυτές, καθώς και να υπάρξουν διαχρονικά ευνοϊκές συνθήκες και σταθερότητα στη διεθνή αγορά, για να μπορέσει να διατηρηθεί το εμπόριο αυτό. Το αντίθετο φαινόμενο βιώσαμε τα τελευταία χρόνια, όπου οι δυσμενείς παγκόσμιες συνθήκες ανάγκασαν πολλές επιχειρήσεις να στραφούν στην ευρωπαϊκή αγορά» λέει ο κ. Διαμαντίδης.

Πόσες επιχειρήσεις τροφίμων έχουν μέχρι σήμερα λάβει το συλλογικό σήμα «Macedonia the Great» και ποιες κατηγορίες προϊόντων υπερτερούν; Σύμφωνα με τον κ. Διαμαντίδη, μέχρι στιγμής 50 επιχειρήσεις έχουν λάβει την άδεια χρήσης του ευρωπαϊκού συλλογικού σήματος του ΣΕΒΕ «Macedonia the Great». Η μεγαλύτερη κατηγορία είναι αυτή των φρούτων και λαχανικών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ Π. Τσακλόγλου: Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του ΕΦΚΑ το μεγάλο στοίχημα

Για την παρακολούθηση του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης για θέματα των αρμοδιοτήτων τους, ενημέρωσαν χθες τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Συστήματος Κοινωνικής Ασφάλισης ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Πάνος Τσακλόγλου και ο γενικός γραμματέας Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Νικόλαος Μηλαπιδής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως εξήγησαν οι βασικοί άξονες πολιτικής του υπουργείου συμπεριλαμβάνουν την ενίσχυση της σταθερότητας και τον εξορθολογισμό του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης, τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου του δεύτερου πυλώνα κοινωνικής ασφάλισης και του e-ΕΦΚΑ, την αύξηση του εισοδήματος των συνταξιούχων και τη στήριξη των ατόμων με αναπηρία.

Με την τελευταία νομοθετική πρωτοβουλία του ν. 5078/2023, δόθηκε μεταξύ άλλων, για πρώτη φορά, επίδομα μητρότητας σε αυτοαπασχολούμενες ελεύθερες επαγγελματίες και αγρότισσες, αυξήθηκε το επιτρεπόμενο όριο οφειλών για συνταξιοδότηση από 20.000 ευρώ σε 30.000 ευρώ και εφαρμόστηκε ενιαία η προϋπόθεση της 15ετούς ασφάλισης στο κλάδο της επικουρικής ασφάλισης για την παροχή σύνταξης.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, «ιδιαίτερη μέριμνα έχει επιδειχθεί για την αύξηση του εισοδήματος των συνταξιούχων μέσα από έκτακτα μέτρα, όπως η χορήγηση έκτακτων βοηθημάτων 150 ευρώ, 200 ευρώ και 300 ευρώ, αλλά και μακροπρόθεσμα, μέσω διαδοχικών αυξήσεων των συντάξεών τους και, συγκεκριμένα, 7,75% για το 2023 και 3% για το 2024, αλλά και από την αύξηση των ποσοστών αναπλήρωσης για όσους συνταξιούχους έχουν πάνω από 30 χρόνια ασφάλισης και την άρση της περικοπής του 30% της σύνταξης των εργαζόμενων συνταξιούχων και την αντικατάστασή της με ειδικό πόρο υπέρ e-ΕΦΚΑ.

Ανάλογη μέριμνα έχει επιδειχθεί και προς τα άτομα με αναπηρία μέσα από την ψηφιοποίηση και απλοποίηση διαδικασιών πιστοποίησης αναπηρίας, τη δημιουργία Εθνικού Ψηφιακού Μητρώου Αναπηρίας, την ενιαιοποίηση στο 50% του ποσοστού αναπηρίας που απαιτείται για τη λήψη σύνταξης, αλλά και την ενίσχυση των υγειονομικών επιτροπών των ΚΕΠΑ, προκειμένου η διαδικασία πιστοποίησης να ολοκληρώνεται ευκολότερα και γρηγορότερα. Σημειώνεται πως, για πρώτη φορά δίνεται η δυνατότητα απασχόλησης στους ανάπηρους συνταξιούχους, χωρίς να χάνουν τη σύνταξή τους και χωρίς την καταβολή πόρου υπέρ e-ΕΦΚΑ.

Από τις μεγαλύτερες μεταρρυθμίσεις δεν θα μπορούσαν φυσικά να λείπουν η σταδιακή μετατροπή της επικουρικής ασφάλισης από διανεμητική σε κεφαλαιοποιητική με τη δημιουργία του νέου Ταμείου Επικουρικής Κεφαλαιοποιητικής Ασφάλισης, που μακροχρονίως θα αποτελέσει τον μεγαλύτερο θεσμικό επενδυτή της χώρας μας, αλλά και η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου της επαγγελματικής ασφάλισης».

Κλείνοντας, τόσο ο υφυπουργός Εργασίας, κ. Τσακλόγλου, όσο και ο γενικός γραμματέας, κ. Μηλαπιδής, αναφέρθηκαν στα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη για τον ενιαίο κανονισμό παροχών σε χρήμα και τον ενιαίο κανονισμό για τις συντάξεις και τις παροχές αναπηρίας και σε δύο μεγάλα έργα του e-ΕΦΚΑ: τη δημιουργία νέου Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος και την ψηφιοποίηση του ασφαλιστικού βίου των όλων των ασφαλισμένων του φορέα.

Π. Τσακλόγλου: Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του ΕΦΚΑ το μεγάλο στοίχημα

«Το μεγάλο και βασικό στοίχημα του ΕΦΚΑ είναι ο ψηφιακός μετασχηματισμός του έτσι ώστε να αντιμετωπίσει όλες τις προκλήσεις που έχει μπροστά του σε ό,τι αφορά την εκπαίδευση, και ανάπτυξη, την εξυπηρέτηση του πολίτη αλλά και την μακροπρόθεσμη οικονομική ισορροπία του», τόνισε η ηγεσία του υπουργείου Εργασίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επεσήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Τσακλόγλου, «στο Ταμείο Ανάκαμψης έχουν ενταχθεί έργα ύψους 35 εκατ. ευρώ, τα οποία είναι ήδη σε εξέλιξη για τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος με τη διασύνδεση 88 διαφορετικών βάσεων δεδομένων, που είναι ένα έργο πραγματικά εμβληματικό».

Έμφαση έδωσε ο κ. Τσακλόγλου «στην ενίσχυση σταθερότητας του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης που μέχρι πρόσφατα ήταν αποκλειστικά διανεμητικό σύστημα και σταδιακά γίνεται κεφαλαιοποιητικό».

Ως δεύτερο μεγάλο άξονα χαρακτήρισε «τον εξορθολογισμό του ασφαλιστικού συστήματος και την ενθάρρυνση της συμμετοχής στην αγορά εργασίας», σημειώνοντας ότι το πιο σημαντικό μέτρο είναι η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 4,4% ποσοστιαίες μονάδες».

Ως σημαντικές προτεραιότητες του Υπουργείου Εργασίας, ο κ. Τσακλόγλου ανέφερε την ενίσχυση της απασχόλησης και προσφοράς εργασίας -κυρίως του γυναικείου εργατικού δυναμικού-, την ενίσχυση του εισοδήματος των συνταξιούχων με δίκαιο και δημοσιονομικά βιώσιμο τρόπο, καθώς και την στήριξη των ατόμων με αναπηρία.

Έμφαση στην ολοκλήρωση του ψηφιακού ασφαλιστικού ιστορικού της χώρας, έδωσε από την πλευρά του και ο κ. Μηλαπιδής, τονίζοντας ότι «είναι μία πολύ σημαντική μεταρρύθμιση που γίνεται στον ΕΦΚΑ, η οποία θα βοηθήσει στην γρήγορη απονομή των συντάξεων».

«Ο ΕΦΚΑ βελτιώνεται συνεχώς και έχει μετατραπεί σε ένα σύγχρονο ασφαλιστικό οργανισμό. Αυτή τη στιγμή έχει πάνω από 2 εκατ. συνταξιούχους και λειτουργεί ως βασικός πυλώνας του κοινωνικού κράτους και είναι βασική προτεραιότητα του Υπουργείου Εργασίας η προώθηση κάθε λύσης που βελτιώνει τη λειτουργία του. Η είδηση είναι ότι ο ΕΦΚΑ πλέον παράγει

συντάξεις και όχι καθυστερήσεις», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μηλαπιδής και συμπλήρωσε:

«Ο μέσος χρόνος έκδοσης νέων συντάξεων είναι πλέον στους δύο μήνες όταν το 2019 ήταν 18 μήνες. Εκδίδονται σήμερα πάνω από 1.250 την ημέρα έναντι 500 το 2019. Επίσης έχει εκκαθαριστεί το 95% του συνόλου των εκκρεμών συντάξεων που αφορούσαν τα έτη 2021-2022 και 2023 και έχουν ενοποιηθεί και απλοποιηθεί κανόνες, δημιουργήθηκαν διαδικασίες fast track και έχει ψηφιοποιηθεί το σύνολο των νέων αιτήσεων συνταξιοδότησης.

Η φωτογραφία της στιγμής για τις εκκρεμότητες, με αναφορά τον μήνα Μάρτιο, σε ό,τι αφορά στις κύριες συντάξεις είμαστε στις 21.000, στις επικουρικές στις 26.000, στα εφάπαξ είναι στις 9.300 και οι διεθνείς συντάξεις είναι στις 18.000».

Ακόμα, ο γενικός γραμματέας του Υπουργείου Εργασίας στάθηκε ιδιαίτερα στην στελέχωση των ΚΕΠΑ, λέγοντας χαρακτηριστικά:

«Από 1η Μαΐου του 2024 είναι στον αέρα η προκήρυξη για την πρόσληψη νέων γιατρών στα Κέντρα Πιστοποίησης Αναπηρίας, στα οποία από το 2022 έγινε μια μεγάλη τομή με την ψηφιοποίησή τους με μία ηλεκτρονική αίτηση που οδηγεί σε ενιαία γνωμάτευση από την Υγειονομική Επιτροπή και ο πολίτης μπορεί με αυτήν να αιτηθεί συνταξιοδοτικό ή άλλου είδους επίδομα με γρήγορες διαδικασίες.

Αυτή τη στιγμή στα ΚΕΠΑ υπηρετούν 500 γιατροί, για τους οποίους εξασφαλίσαμε πόρους και αυξήσαμε τις αμοιβές τους ενώ βγάλαμε και μία προκήρυξη, -την πρώτη από το 2011- στην οποία αυξήθηκαν οι ειδικότητες των γιατρών και μπορούμε πλέον να φτάσουμε τους 1.200.

Σήμερα η μέση επίσκεψη στα ΚΕΠΑ ο χρόνος ανταπόκρισης είναι γύρω στους 2 μήνες ενώ στις κατ' οίκον αξιολογήσεις και επισκέψεις μπορεί να ξεπερνά τους 4 μήνες και πιστεύουμε ότι με τη κίνηση που δίνονται οι γιατροί θα δείξουν ενδιαφέρον έτσι ώστε να επιτελέσουν το ρόλο τους».

Σύμφωνα με τα στοιχεία τα οποία κατέθεσε ο κ. Μηλαπιδής, «το συνολικό ποσό εισπράξεων του ΕΦΚΑ που πραγματοποιήθηκαν εντός του 2023, ανέρχεται σε 1,7 δισ. ευρώ, οι συνολικές εισπράξεις παρουσίασαν σημαντική αύξηση σε σχέση με τα έτη της πανδημίας όπως και του 2022, και ο εισπρακτικός στόχος του 1,5 δισ. ευρώ ξεπεράστηκε κατά πολύ».

«Σε σχέση με τις οφειλές, η ετήσια μεταβολή ήταν της τάξης του 1,8 δισ. ευρώ και αφορά κυρίως στην αύξηση πρόσθετων τελών.

Σε σχέση με την εισπραξιμότητα και την αποτελεσματικότητα μόνο για το έτος 2023 φαίνεται ότι η πάγια ρύθμιση πηγαίνει καλύτερα, η ρύθμιση των 120 δόσεων υπολείπεται σε εισπραξιμότητα», πρόσθεσε ο κ. Μηλαπιδής.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΤΟΥ 2023, ΤΟ ΘΕΡΜΟΤΕΡΟ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΗΜΙΣΦΑΙΡΙΟ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 2.000 ΧΡΟΝΙΑ Τι διαπίστωσαν ερευνητές από τα Πανεπιστήμια Κέμπριτζ και Γιοχάνες Γκούτενμπεργκ μελετώντας δακτύλιους δέντρων

Το καλοκαίρι του 2023 ήταν το θερμότερο στο βόρειο ημισφαίριο τα τελευταία 2.000 χρόνια. Αυτό διαπίστωσαν ερευνητές από το Πανεπιστήμιο του Κέμπριτζ και το Πανεπιστήμιο Γιοχάνες Γκούτενμπεργκ στο Μάιντς της Γερμανίας μελετώντας δακτύλιους δέντρων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα, που δημοσιεύεται στο περιοδικό «Nature», ακόμα και αν ληφθούν υπόψη οι φυσικές κλιματικές μεταβολές κατά τη διάρκεια εκατοντάδων ετών, το καλοκαίρι του 2023 (Ιούνιος, Ιούλιος και Αύγουστος) ήταν το θερμότερο από την εποχή της ακμής της Ρωμαϊκής Αυτοκρατορίας, ξεπερνώντας τις ακραίες θερμοκρασίες της φυσικής κλιματικής μεταβλητότητας κατά μισό βαθμό Κελσίου.

Το 2023 έχει αναφερθεί ως το θερμότερο έτος που έχει καταγραφεί, ωστόσο, τα στοιχεία καταγραφής της θερμοκρασίας με όργανα φτάνουν στην καλύτερη περίπτωση μέχρι το 1850 και αυτό σε ορισμένες περιοχές.

Οι ερευνητές επισημαίνουν ότι οι δακτύλιοι των δέντρων περιέχουν ετησίως απόλυτα χρονολογημένες πληροφορίες σχετικά με τις παλαιότερες καλοκαιρινές θερμοκρασίες. Όπως διαπίστωσαν, το ψυχρότερο καλοκαίρι των τελευ-

ταίων 2.000 ετών ήταν το 536 μ.Χ., οπότε οι θερμοκρασίες επηρεάστηκαν από μια ηφαιστειακή έκρηξη, και ήταν κατά 3,93 βαθμούς Κελσίου ψυχρότερο από το καλοκαίρι του 2023.

Επιπλέον, συνέκριναν τα πρώιμα δεδομένα για τις θερμοκρασίες που μετρήθηκαν με όργανα την περίοδο 1850-1900 με ένα σύνολο δεδομένων δακτυλίων δέντρων και διαπίστωσαν ότι η βασική θερμοκρασία αναφοράς του 19ου αιώνα που χρησιμοποιείται για την πλαισίωση της παγκόσμιας υπερθέρμανσης είναι κατά αρκετά δέκατα του βαθμού Κελσίου ψυχρότερη από ό,τι θεωρούνταν προηγουμένως. Επαναπροσδιορίζοντάς την, οι ερευνητές υπολόγισαν ότι οι συνθήκες του καλοκαιριού του 2023 στο βόρειο ημισφαίριο ήταν κατά 2,07 βαθμούς Κελσίου θερμότερες από τις μέσες καλοκαιρινές θερμοκρασίες της περιόδου 1850-1900.

Οι περισσότερες από τις θερμότερες περιόδους που καλύπτονται από τα δεδομένα των δακτυλίων των δέντρων μπορούν να αποδοθούν στο φαινόμενο El Niño, που επηρεάζει τον καιρό παγκοσμίως λόγω της εξασθένισης των ανέμων στον Ειρηνικό Ωκεανό και συχνά οδηγεί σε

θερμότερα καλοκαίρια στο βόρειο ημισφαίριο. Τα τελευταία χρόνια, η υπερθέρμανση του πλανήτη που προκαλείται από τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου προκαλεί την ενίσχυση των φαινομένων El Niño με αποτέλεσμα θερμότερα καλοκαίρια. Οι ερευνητές επισημαίνουν ότι το σημερινό φαινόμενο El Niño αναμένεται να συνεχιστεί μέχρι τις αρχές του καλοκαιριού του 2024 καθιστώντας πιθανό ότι το φετινό καλοκαίρι θα σπάσει και πάλι τα ρεκόρ θερμοκρασίας.

Η ερευνητική ομάδα σημειώνει ότι ενώ τα αποτελέσματά τους είναι ισχυρά για το βόρειο ημισφαίριο, είναι δύσκολο να οδηγήσουν σε παγκόσμιους μέσους όρους, καθώς τα δεδομένα για το νότιο ημισφαίριο είναι αραιά. Επίσης, το νότιο ημισφαίριο αντιδρά διαφορετικά στην κλιματική αλλαγή, καθώς καλύπτεται πολύ περισσότερο από τους ωκεανούς σε σχέση με το βόρειο ημισφαίριο.

Η έρευνα υποστηρίχθηκε εν μέρει από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://www.nature.com/articles/s41586-024-07512-y>

ΕΙΝΑΙ ΟΙ... ΜΥΓΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΣΩΣΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ; Black Soldier Fly: Μια καινοτόμος τεχνολογία διαχείρισης βιολογικών λυμάτων

Ο χαμογελαστός Ευρωπαίος επιστήμονας όποτε βρεθεί μπροστά σε ακροατήριο βγάζει από τον σάκο του και παρουσιάζει δύο κοινά διαφανή βάζα που περιέχουν τρίμμα από ένα περιεργό σκούρο υλικό. Στη συνέχεια εξηγεί πως το υλικό αυτό αποτελεί ιδιαίτερα μια απλή στην σύσταση, καινοτόμο όμως ουσία, ένα ...μυστικό που μπορεί να αποτελέσει λύση σε ένα από τα μεγάλα προβλήματα της ανθρωπότητας. «Είμαι ο Πιότρ Μπάρζακ (Piotr Barczak), είμαι Circular Economy Program Manager στο Ίδρυμα African Circular Economy Network (ACEN), ειδικός σε θέματα μηδενικών αποβλήτων -waste policies, zero waste, separate collection- και θέλω να σας μιλήσω για την τεχνολογία Black Soldier Fly, μια καινοτόμο τεχνολογία διαχείρισης βιολογικών λυμάτων. Μια τεχνολογία που έχει μια προέλευση ιδιαίτερα... ενδιαφέρουσα!» δηλώνει με μια ελαφρά δόση μυστηρίου στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104.9FM».

Οι μύγες-ήρωες

Το μεγάλο πρόβλημα που έχει σήμερα ο πλανήτης Γη με τα οκτώ και πλέον δισεκατομμύρια κατοίκων του είναι τα απόβλητα και η τεχνολογία Black Soldier Fly χρησιμοποιεί ως μέσο αντιμετώπισης την... ταπεινή κοινή μύγα που ζει

όπου κυριαρχούν οι υψηλές θερμοκρασίες. «Ναι, είναι οι γνωστές σε όλους μας... οι κοινές μύγες. Μέσα από την συγκεκριμένη τεχνολογία μπορεί κανείς να πάρει και να χρησιμοποιήσει τις προνύμφες τους που είναι μία σημαντική πηγή καθαρής πρωτεΐνης όπως και λίπους. Είναι υλικά που μπορούν στη συνέχεια να δοθούν ως τροφή σε ζώα, ενώ η τροφή που τρώνε αυτές οι προνύμφες έρχεται από ροές βιοαποβλήτων. Ταυτόχρονα όμως από τη διαδικασία αυτή και πέρα από τις τροφές που οι προνύμφες καταναλώνουν, παράγεται και μία ακόμη ουσία, κάτι που στην ουσία είναι τα... κόπρανα των προνυμφών. Το αποτέλεσμα : μέσα από έναν τόνο βιοαποβλήτων να έχεις παραγωγή 400 κιλών τέτοιων υλικών όπως και 200 κιλών προνυμφών» εξηγεί ο κ. Μπάρζακ και τονίζει πως «τα συγκεκριμένα, είναι προϊόντα τα οποία μπορούν στη συνέχεια να πουληθούν και για αυτά υπάρχει μάλιστα πολύ μεγάλη ζήτηση στην αγορά.

«Όλοι έχουμε στο νου μας τις μύγες ως κάτι ιδιαίτερα ενοχλητικό, στην πραγματικότητα όμως η μύγες ζούν μόνο και μόνο για να αναπαράγονται. Δεν έχουν ένα στόμα για να δαγκώσουν, να φάνε, οπότε στην πραγματικότητα δεν είναι καθόλου ενοχλητικές. Το μόνο που κάνουν είναι να πίνουν και να αναπαράγονται και έτσι οι προνύμφες

χρησιμοποιούν τα δικά μας βιοαπόβλητα και με αυτό τον τρόπο ακόμα π.χ και τα ανθρώπινα απόβλητα μπορούν να μετατραπούν σε οργανική ύλη για λίπασμα αλλά και σε πρωτεΐνες οι οποίες μπορούν να επιστρέψουν στη συνέχεια στην κτηνοτροφική παραγωγή. Θα αντικαταστήσουν με αυτόν τον τρόπο παρασκευές λιπασμάτων που έχουν ως βάση τους την σόγια ή και άλλα συνθετικά λιπάσματα. Αυτή λοιπόν είναι μία λύση για να πάμε τα πράγματα παρακάτω, μία λύση στην οποία μπορούμε να επενδύσουμε περισσότερο αφού σήμερα είναι μία υποτιμημένη λύση συγκριτικά με άλλες υπάρχουσες», εξηγεί ο Ευρωπαίος επιστήμονας..

«Είναι κάτι που έχουν ανάγκη οι αγρότες για την παραγωγή στις κτηνοτροφικές μονάδες αλλά και στην παραγωγή κηπευτικών καθώς με το προϊόν αυτό μπορεί να βελτιωθεί η ποιότητα του κώματος και να βελτιωθούν οι σοδειές. Ταυτόχρονα όμως με αυτή την τεχνολογία διαχειρίζεται καλύτερα τα βιοαπορρίμμάτα σου κάτι που είναι πολύ σημαντικό σε όλο τον κόσμο, ιδιαίτερα όμως στο νότιο ημισφαίριο», αναφέρει με έμφαση ο ειδικός σε θέματα μηδενικών αποβλήτων.

Συνέχεια στη σελ 20



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΙΝΑΙ ΟΙ... ΜΥΓΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΣΩΣΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ;

Black Soldier Fly: Μια καινοτόμος τεχνολογία διαχείρισης βιολογικών λυμάτων

Συνέχεια από σελ 19

Τα υπολείμματα τροφών είναι ένα κορυφαίο πρόβλημα στον παγκόσμιο νότο. «Εκεί έχουμε πάρα πολλά βιοαπορρίμματα ενώ μέχρι και το 60% με 70% αυτών είναι οργανικά απόβλητα οπότε για να γίνει σωστή διαχείριση αυτής της κατάστασης, το να δημιουργήσουμε τέτοια προϊόντα (σ.σ μέσω της τεχνολογίας Black Soldier Fly) είναι ένας δρόμος προς τα μπροστά» προσθέτει ο κ. Μπάρζακ που σπεύδει να τονίσει πως αυτή η τεχνολογία δεν είναι ανταγωνιστική της κομποστοποίησης την οποία χαρακτηρίζει ως εξαιρετική λύση, αλλά αποτελεί μία συμπληρωματική διαδικασία. «Είναι διαδικασία που η ίδια η φύση δίνει σε εμάς, αφορά τις μύγες, και οι μύγες είναι αυτές που παράγουν αυτά τα προϊόντα», όπως περιγράφει.

Κέρδος για όλους

Τα συγκεκριμένα προϊόντα όπως οι ζωοτροφές και οι πρωτεΐνες είναι, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό ειδικό, απολύτως ασφαλή ενώ η διαδικασία παραγωγής μπορεί να εκτελεστεί με έναν αποκεντρωμένο, τοπικό τρόπο ώστε κάθε μικρός γεωργός να μπορεί να έχει πρόσβαση στην συγκεκριμένη τεχνολογία χωρίς να χρειάζεται να διαθέτει ιδιαίτερες δεξιότητες. «Είναι μία low tech (σ.σ χωρίς απαιτήσεις επενδύσεων μεγάλου κόστους) τεχνολογία που δεν έχει πολλές ανάγκες και απαιτήσεις σε ενέργεια. Ουσιαστικά το μόνο που κάνεις να διαχειρίζεται τις μύγες ώστε αυτές να αναπαράγονται, να παράγουν προνύμφες, να τρέφονται με βιοαπορρίμματα και στη συνέχεια να αναπαράγονται ξανά και ο κύκλος να συνεχίζεται. Σε όλη αυτή τη διαδικασία μειώνονται τα βιοαπόβλητα ενώ ταυτόχρονα βελτιώνεται και το κλίμα γιατί έχεις λιγότερα απορρίμματα στις χωματερές, οπότε έχεις και λιγότερο μεθάνιο να διαχέεται στην ατμόσφαιρα. Άρα αυτή είναι μία win-win-win τεχνολογία στην οποία όλοι κερδίζουν...» επισημαίνει.

Η ομάδα πίσω από την τεχνολογία Black Soldier Fly σήμερα δουλεύει στην Αιθιοπία, την Ουγκάντα και την Ακτή Ελεφαντοστού με την Αφρική να είναι το πεδίο πάνω στο οποίο επιδιώκεται να αυξηθεί η γνώση πάνω στην τεχνολογία. «Είναι κυρίως οι κυβερνήσεις πάντως που πρέπει να το δουν αυτό ως μία από τις λύσεις και να το προωθήσουν, να το δουν σε ένα πλαίσιο πολιτικών και να εξαλείψουν οποιαδήποτε εμπόδια μπορεί να υπάρχουν ώστε να γίνει μεγαλύτερη διασπορά χρήσης αυτής της τεχνολογίας», σχολιάζει ο κ. Μπάρζακ. Σε ένα επόμενο στάδιο υπάρχει και δυνατό-

τητα της χρήσης των αποτελεσμάτων ακόμη και στο πιάτο του ανθρώπου αφού το ένα από τα δύο βασικά προϊόντα που βγαίνουν από αυτή τη διαδικασία είναι για χρήση στο έδαφος, το άλλο όμως είναι βρώσιμο. «Οι προνύμφες έχουν μεγάλη περιεκτικότητα σε πρωτεΐνη καθώς μέχρι και το 35% της σύστασής τους είναι πρωτεΐνη, ενώ το 25% είναι λίπος. Οπότε είναι κάτι βρώσιμο από τα ζώα, μπορεί όμως να υπάρξει και κατανάλωση από ανθρώπους. Κάτι τέτοιο μπορεί να γίνει μέσα από προετοιμασία στα μικροκύματα για ή με τη χρήση φούρνου ώστε να γίνει η αποξήρανση. Στα ζώα μπορεί να δοθεί ως τροφή απευθείας ενώ μπορεί να γίνει ανάμειξη και με άλλα είδη τροφής, στην ουσία να φτιάξεις μία σκόνη από αυτό το υλικό», εξηγεί ο κ. Μπάρζακ.

Ο δρόμος για να γίνει κάτι τέτοιο στην Ευρώπη βέβαια αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει. «Το ζήτημα είναι ότι σε μερικές χώρες όπως για παράδειγμα στην Ευρώπη η νομοθεσία δεν επιτρέπει οι προνύμφες αυτές να θρέφονται με τα οργανικά βιολύματα. Αυτό γιατί οι νομοθεσίες κρίνουν ότι στη συνέχεια δεν είναι νόμιμο να καταναλωθούν από τον άνθρωπο τα προϊόντα. Αυτό ισχύει με βάση τις πολιτικές της Ευρώπης, οι οποίες είναι κάπως παρωχημένες», σχολίασε ο ειδικός σε θέματα μηδενικών αποβλήτων. Κατά τον ίδιο οι συγκεκριμένες προνύμφες μπορούν να διαχειριστούν σχεδόν όλων των ειδών τα βακτήρια, τα παθογόνα και τα μικρόβια ώστε το τελικό προϊόν να είναι προς κατανάλωση. «Αυτό όμως προφανώς θα το αφήσω στα εργαστήρια και στους επιστήμονες οι οποίοι θα αποφασίσουν για τα standard τα οποία θα αρμόζουν σε κάτι τέτοιο...», προσέθεσε ο επιστήμονας.

Τέλος στις χωματερές βιοαποβλήτων

Ο στόχος για την συγκεκριμένη τεχνολογία είναι φιλόδοξος αλλά ρεαλιστικός σύμφωνα με τον κ. Μπάρζακ. «Ελπίζω πως αυτή η τεχνολογία θα λειτουργεί ως μία συμπληρωματική διαδικασία στην κομποστοποίηση και πως θα δώσει υψηλές οικονομικές αξίες και θέσεις εργασίας ιδιαίτερα στον παγκόσμιο νότο. Αυτό γιατί ο παγκόσμιος νότος είναι πιο πολύ ταιριαστός για την συγκεκριμένη παραγωγή καθώς εκεί υπάρχει ζέση - η ύπαρξη ζέσης είναι απαραίτητη για την διαδικασία Black Soldier Fly. Έτσι δεν θα ηγαίνουμε πλέον οργανικά υλικά και απορρίμματα στις χωματερές. Δεν θέλουμε οργανικά απορρίμματα απόβλητα στις χωματερές επιπλέον γιατί αυτά παράγουν μεθάνιο το οποίο είναι βλαβερό για το περιβάλλον ενώ ταυτόχρονα δεσμεύει πολλούς πόρους, πολλές σημαντικές ουσίες

για την καλλιέργεια. Ουσίες τις οποίες στη συνέχεια θα πρέπει οι γεωργοί να επαναισχύουν στο χώμα. Είναι πάντα απαραίτητο να αναζωογονούμε τα εδάφη μας και η Black Soldier Fly είναι μία από τις τεχνολογίες μαζί με το composting που μπορούν να αποτελέσουν την απάντηση σε αυτό το πρόβλημα. Αυτή είναι η ελπίδα μου το πρόγραμμά μας...», εξηγεί ο κ. Μπάρζακ. Όσο για μια εφαρμογή της τεχνολογίας στην Ελλάδα, ο Ευρωπαίος ειδικός εξέφρασε έναν προβληματισμό του αλλά και μια αισιόδοξη οπτική. «Απ' όσο γνωρίζω, η Ελλάδα δεν έχει εφαρμόσει σε πολύ καλό βαθμό τους κανονισμούς για τη συλλογή των βιοαπορριμμάτων κάτι το οποίο παρεμπιπτόντως είναι μία εντολή από φέτος, (2024) με βάση την σχετική οδηγία, το λεγόμενο waste framework directive, άρθρο 22. Οφείλω να παροτρύνω τη χώρα σας να το κάνει όσο πιο γρήγορα γίνεται καθώς σε κάθε δήμο το 100% των οργανικών απορριμμάτων πρέπει να διαχωρίζονται. Στη συνέχεια, θα υπάρχουν αρκετοί τόνοι από υλικό τα οποία θα μπορούσαν να αποτελέσουν τροφή για κομποστοποίηση, και, γιατί όχι, εάν κάποιοι καινοτόμοι επιχειρηματίες ήθελαν να πάρουν αυτές τις τεχνολογίες που έχουμε αναφέρει με τις προνύμφες Black Soldier Fly, θα ήμουν πολύ χαρούμενος εάν μπορούσα να προσφέρω συμβουλευτικές υπηρεσίες μαζί με την ομάδα που έχουμε για το πώς μπορεί να γίνει η οργάνωση αυτής της τεχνολογίας, να εγκατασταθεί και να λειτουργεί στην Ελλάδα», απαντά ο ειδικός σε θέματα μηδενικών αποβλήτων.

Οι μύγες λοιπόν έχουν γίνει κάτι σαν μικροί... ήρωες; «Φυσικά! Θα σώσουν τον πλανήτη μας! Οι μύγες μπορούν να σώσουν τον πλανήτη μας... Θα το υιοθετήσω αυτό το slogan», σχολίασε ο Ευρωπαίος ειδικός επιστήμονας.



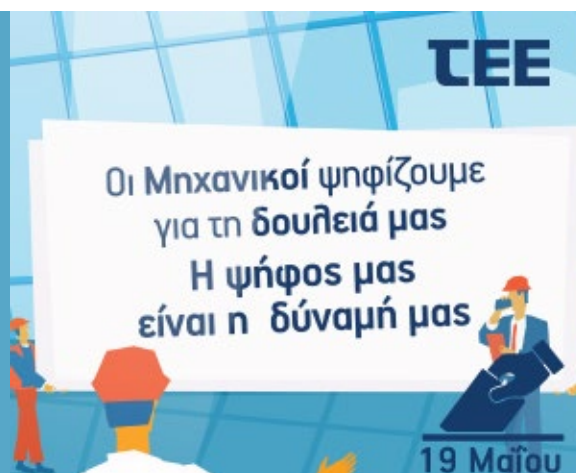
ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ 2024

Οι Μηχανικοί ψηφίζουμε
για τη δουλειά μας
Η ψήφος μας
είναι η δύναμή μας

19 ΜΑΪΟΥ 2024

ΟΔΗΓΙΕΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ ΕΚΛΟΓΩΝ ΤΕΕ ΤΗΣ 19^{ΗΣ} ΜΑΪΟΥ 2024
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ ΤΗΣ 19^{ΗΣ} ΜΑΪΟΥ 2024 - «ΜΑΘΕ ΠΟΥ ΨΗΦΙΖΕΙΣ»
ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ (26/03/2024)

<https://web.tee.gr/ekloges-tee-2024/>





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΙΧ ΑΠΟ ΤΟ ΓΚΑΖΙ ΣΤΟ... ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8-9

15/05/2024

3+1 αγκάθια για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα

Καπετάνιος διώχνει ηλεκτρικό όχημα και πενταμελή οικογένεια από καράβι» έγραφαν μεσούσης της Μεγάλης Εβδομάδας οι τίτλοι των ενημερωτικών ιστοσελίδων, με την είδηση να κάνει τον γύρο του Διαδικτύου, προκαλώντας αίσθηση αλλά και αναστάτωση στους ιδιοκτήτες ηλεκτροκίνητων ΙΧ, αφού η περίπτωση της εν λόγω οικογένειας ανέδειξε εκ νέου μια σειρά από αστερίσκους που φρενάρουν τη μετάβαση από τους θερμικούς κινητήρες, δημιουργώντας ερωτήματα για το πέρασμα στη νέα εποχή. Πράγματι, από τη μία οι «χαμηλές ταχύτητες» στις πωλήσεις αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων στην Ελλάδα και από την άλλη ζητήματα όπως η πενία σε υποδομές, η ασφάλεια στις μεταφορές ή το κόστος απόκτησης και συντήρησης, θέτουν εν αμφιβόλω την εφαρμογή του σχεδίου εξηλεκτισμού της αυτοκίνησης στη χώρα και ως εκ τούτου την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων που έχουν τεθεί.

Μπαταρίες

Μάλιστα, καθώς οι εταιρείες έχουν επιδοθεί σε έναν αγώνα δρόμου για την εξέλιξη της τεχνολογίας, οι μπαταρίες τραβούν την προσοχή σε ό,τι αφορά τα πιθανά ζητήματα ασφαλείας, κυρίως για τους κινδύνους πρόκλησης πυρκαγιάς. Οι ανησυχίες αυτές, δε, εντάθηκαν προ ημερών με την έκδοση εγκυκλίου από το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο ορίζει το πλαίσιο για την είσοδο των ηλεκτρικών αυτοκινήτων και των plug-in ηλεκτρικών στα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, επισημαίνοντας ότι τα οχήματα θα πρέπει να μην είναι φορτισμένα άνω του 40%. Με λίγα λόγια, τα αυτοκίνητα που θα μετακινηθούν στα νησιά θα πρέπει να είναι σχεδόν αφόρτιστα για να μπορέσουν να φτάσουν εκεί.

Την ίδια ώρα, όμως, η Ελλάδα βρίσκεται πολύ κάτω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο όσον αφορά τους στόχους για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, μοιραζόμενη τις τελευταίες θέσεις με τη Μάλτα, την Κύπρο, την Ιρλανδία και το Λουξεμβούργο, όπως αναφέρει έκθεση της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος.

Ανέφελο, βέβαια, δεν είναι ούτε το οικονομικό σκέλος της ηλεκτροκίνησης, με τη χρηματοδότηση σε εθνικό και κοινοτικό επίπεδο να χαρακτηρίζεται ανεπαρκής σε συνάρτηση με τους φιλόδοξους στόχους της «Πράσινης Συμφωνίας», η οποία προβλέπει το μερίδιο αγοράς των ηλεκτρικών ΙΧ να φτάνει το 30% επί του συνόλου των νέων οχημάτων ως το 2030.

Τέλος, οι ειδικοί προσθέτουν έναν ακόμη αστερίσκο, καθώς παραμένουν άγνωστες οι συνέπειες των ηλεκτρικών πεδίων ιδίως κατά τη φόρτιση.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Μεγάλος ο κίνδυνος πυρκαγιάς

Οι πυρκαγιές οφειλόμενες σε μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων σε πλοία αυξήθηκαν τα προηγούμενα χρόνια, με χαρακτηριστικό παράδειγμα το «Felicity Ace» που βυθίστηκε έμφορτο με οχήματα του Ομίλου VAG. Ια τον λόγο αυτόν, σύμφωνα με το υπουργείο Ναυτιλίας, προκειμένου να ταξιδέψουν ακτοπολικώς τα αμιγώς ηλεκτρικά και επαναφορτιζόμενα υβριδικά οχήματα, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας δεν πρέπει να ξεπερνά το 40%. Επιπλέον, απαγορεύεται η φόρτιση στο πλοίο, ενώ σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα τροφοδοσίας, στις δεξαμενές ή στις μπαταρίες, τα συγκεκριμένα μέρη θα πρέπει να αφαιρούνται προκειμένου να φορτωθεί το όχημα.

Μιλώντας στα «ΝΕΑ», ο διευθυντής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) και πρώην πρόεδρος του Ελληνικού Ινστιτούτου Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (ΕΛΙΝΗΟ) Ευάγγελος Μπεκιάρης, τονίζει πως το υπουργείο βρίσκεται σε δύσκολη θέση και αυτή τη στιγμή βρήκε μια μέση λύση. «Ακόμη το πρόβλημα δεν έχει διευθετηθεί διεθνώς. Ένα ηλεκτρικό όχημα δεν έχει μεγαλύτερη πιθανότητα να πιάσει φωτιά από ένα οποιαδήποτε άλλο, ωστόσο το πρόβλημα είναι ότι αν πιάσει δεν σβήνει. Πρέπει διεθνώς να βρεθεί λύση. Δεν μπορείς να αποκλείσεις αυτά τα αυτοκίνητα από το να ταξιδεύουν».

Τροποποιήσεις

Από την πλευρά του ο καθηγητής στο Τμήμα Ηλεκτρολόγων και Ηλεκτρονικών Μηχανικών στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής με εξειδίκευση στον Τομέα Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας Κωνσταντίνος Ψωμόπουλος επισημαίνει: «Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα έχουν άλλες ιδιαιτερότητες και αυτό σημαίνει ότι ενδοχομένως θα πρέπει και τα ίδια τα πλοία να προβούν σε τροποποιήσεις των συστημάτων κατάσβεσης. Πρόκειται για ιδιαίτερος κοστοβόρα διαδικασία».

Σε αυτό το πλαίσιο, σχολιάζει ότι «υπάρχει νόημα στην απόφαση του υπουργείου για το 40% ως ποσοστό φόρτισης», διότι οι 100% φορτισμένες μπαταρίες έχουν άλλη θερμική κατάσταση και σε συνδυασμό με τη θερμοκρασία που αναπτύσσεται στον χώρο που τοποθετούνται τα οχήματα μπορεί να οδηγήσουν σε ανάφλεξη. «Εδώ, υπάρχει η διαφορά ότι τα πλοία έχουν ήδη τις προδιαγραφές που ορίζονται για να μεταφέρουν άλλα καύσιμα κι άλλες εύφλεκτες ουσίες. Τα συστήματα πυρόσβεσης και η διαχείρισή τους δεν είναι σίγουρο ότι επαρκούν, αλλά αυτό ο μόνος που μπορεί να το αποτυπώσει με σαφήνεια είναι οι αρμόδιες υπηρεσίες. Ίσως θα πρέπει να γίνουν τροποποιήσεις, όπως επιπλέον εξαερισμός, προκειμένου να πέφτει η θερμοκρασία στα γκαράζ. Το μόνο σίγουρο είναι ότι απαιτείται κανονιστικό πλαίσιο πανευρωπαϊκά».

ΕΛΛΙΠΕΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Χαμηλά η Ελλάδα σε σημεία φόρτισης

Η Ελλάδα βρίσκεται στις χαμηλότερες θέσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τα σημεία φόρτισης. Ενδεικτικά,

κατά την Ένωση Ευρωπαϊκών Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), η Ολλανδία - η χώρα με το μεγαλύτερο μερίδιο (144.453) - έχει πάνω από 50 φορές περισσότερα σημεία φόρτισης από την Ελλάδα (3.166), με την έκτασή της παράλληλα να μην ξεπερνά το 1/3 της χώρας μας, ενώ και το ανάγλυφό της είναι σαφώς πιο φιλικό.

Όπως αναφέρει ο Ευάγγελος Μπεκιάρης, η ανάπτυξη των σταθμών φόρτισης στην Ελλάδα γίνεται με κρατική ή δημοτική μέριμνα. «Υπάρχει, δε, και ένας προβληματισμός για το τι θα συμβεί μετά από τρία-τέσσερα χρόνια, γιατί αυτές οι υποδομές απαιτούν συγκεκριμένη συντήρηση. Ακόμα, δηλαδή, και αν αυξήσουμε εντυπωσιακά τον αριθμό τους, αναπόφευκτα, κάποια στιγμή, θα αντιμετωπίσουμε προβλήματα. Για αυτό ίσως επικουρικά με την κρατική χρηματοδότηση να πρέπει να δούμε και το ολλανδικό μοντέλο. Σε περιοχές που απαιτούνται άμεσα σταθμοί φόρτισης να δοθούν ανοικτοί διαγωνισμοί για ΣΔΙΤ και μία επιχείρηση να μπορεί να αναλάβει έναν δήμο. Μόνο έτσι θα μπορέσουμε να επεκτείνουμε το δίκτυο γρήγορα. Η επιλογή των σημείων είναι καλή, αλλά η ανάπτυξη είναι αργή και εν τέλει δεν αρκεί».

Λαμβάνοντας υπόψη την τουριστική ανάπτυξη της χώρας, οι ειδικοί ανησυχούν και για την καθυστέρηση στην εγκατάσταση σταθμών φόρτισης στα νησιά. Σύμφωνα με τον διευθυντή του IMET, οι ελλείψεις είναι ήδη εμφανείς σε κάποια νησιά και «πρέπει να δοθούν χρήματα, στο πλαίσιο προγραμμάτων, όπως το "Νήσος", που στοχεύουν να επιτύχουν ως το τέλος του 2025 την ενεργειακή αυτονομία τριών μικρών ελληνικών νησιών της Χαλκίδας, του Καστελλόριζου και των Αντικυθέρων.

Νέα τεχνολογία

Ερωτήματα εγείρονται, ωστόσο, και για την ικανότητα των δικτύων να «σπκώσουν» την ηλεκτροκίνηση, αφού μπορεί με τη νέα τεχνολογία να μειώνονται οι εκπομπές ρύπων, την ίδια στιγμή όμως αυξάνονται οι εκπομπές των ηλεκτρικών σταθμών. Ο Κωνσταντίνος Ψωμόπουλος σημειώνει πως ενώ έχει γίνει μία πτώση καμπάνια προώθησης των ηλεκτρικών οχημάτων, η Ελλάδα (και όχι μόνο) υστερεί σε υποδομές και δίκτυα. «Αυτό είναι ένα μεγάλο λάθος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το γεγονός δηλαδή ότι έδωσε ώθηση στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα χωρίς να συνοπολογίσει την ετοιμότητα των απαραίτητων υποστηρικτικών υποδομών. Δεν είναι μόνο οι φορτιστές, είναι και τα δίκτυα ενέργειας. Μάλιστα, με μελέτη που κάναμε αποδείξαμε ότι αν δεν αλλάξει πολύ γρήγορα το ενεργειακό μείγμα, για τα επόμενα χρόνια οι εκπομπές από τους θερμούς σταθμούς για την κάλυψη των αναγκών της ηλεκτροκίνησης θα εκτοξευθούν κατά 30%».

Συνέχεια στη σελ.23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ερωτηματικό η έκθεση στα ηλεκτρικά πεδία

Σύμφωνα με τον Κωνσταντίνο Ψωμόπουλο, στη συνάρτηση της ηλεκτροκίνησης και του μέλλοντός της θα πρέπει να συνηγορηθεί και το ζήτημα της έκθεσης του ανθρώπου στα ηλεκτρικά πεδία που δημιουργούνται από αυτά, κάτι που μέχρι σήμερα δεν έχει διερευνηθεί καθόλου. Μάλιστα, σε μελέτη του Τεχνικού Πανεπιστημίου του Μονάχου καταγράφηκε ότι τα επίπεδα των ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών ήταν πολύ υψηλότερα κοντά στην είσοδο της φόρτισης - πιθανώς λόγω χαμηλότερων επιπέδων θωράκισης στο καλώδιο που συνδέει τον φορτιστή με το αυτοκίνητο. Μεταξύ άλλων, όπως επισημαίνεται, αυτό πιθανώς να σημαίνει ότι άτομα με βηματοδότη θα πρέπει να απομακρύνονται όταν συνδέεται ο ταχυφορτιστής υψηλής ισχύος, ενώ απαιτείται επαγρύπνηση για την παρακολούθηση «σπάνιων γεγονότων» κατά τη φόρτιση και την προτεινόμενη τεχνολογία φορτιστών υψηλής ισχύος.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Τροχοπέδη το υψηλό κόστος

Αυτή τη στιγμή στη χώρα κυκλοφορούν 15.000 ηλεκτρικού τύπου ΙΧ (6.400 αμιγώς ηλεκτρικά και 8.900 plug-in υβριδικά), που αντιπροσωπεύουν ένα πολύ μικρό ποσοστό του συνολικού στόλου, στον οποίο κυριαρχούν τα οχήματα βενζίνης, σε ποσοστό σχεδόν 90%. Το υψηλό κόστος, όμως, αποτελεί τροχοπέδη στην εξάπλωση των ηλεκτροκίνητων. Την ίδια στιγμή, το τοπίο σχετικά με το μέλλον του Προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά» και την τρίτη φάση του παραμένει ομιχλώδες. Η πλατφόρμα για την επιδότηση των ηλεκτρικών οχημάτων δεν δέχεται νέα αιτήματα, με την κυβέρνηση να εμφανίζεται ικανοποιημένη που έχουν αξιοποιηθεί όλα τα κονδύλια και να ανακοινώνει ότι το ποσό στην επόμενη φάση ίσως αυξηθεί πολύ πάνω από τα 8.000 ευρώ που ίσχυε.

Ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, εντούτοις, προτείνει μια διαφορετική πολιτική, με τους εμπόρους να ζητούν μείωση της επιδότησης στις 5.000 ευρώ, ώστε να τη δικαιούνται περισσότεροι. Όπως επισημαίνει στα «ΝΕΑ» ο Σπύρος Παπαευθυμίου, πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ) και καθηγητής στο Πολυτεχνείο Κρήτης, η Ελλάδα υλοποιεί τα τελευταία χρόνια ένα πρόγραμμα επιδότησης των ηλεκτροκίνητων οχημάτων, το οποίο είναι από τα πιο φιλόδοξα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. «Αυτή τη στιγμή εξετάζονται τα κριτήρια και οι όροι με τους οποίους θα βγει το “Κινούμαι Ηλεκτρικά 3”. Είναι δεδομένο ότι χρειάζεται μια τέτοια επιδότηση, διότι τα ηλεκτροκίνητα οχήματα είναι πιο ακριβά. Το πώς θα συνεχιστεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο εξαρτάται από το πώς θα το εξειδικεύσει κάθε χώρα. Σχετίζεται με τους δημοσιονομικούς στόχους, τα οικονομικά στοιχεία κ.ο.κ.».

Σύγκριση

Για τη σύγκριση του κόστους μεταξύ ενός ΙΧ βενζινοκίνητου και ενός ηλεκτρικού, ο Σπύρος Παπαευθυμίου λέει χαρακτηριστικά πως «θα πρέπει κανείς να πάρει... μολύβι και χαρτί και να κάνει μόνος του την έρευνα». Σήμερα, η μέση τιμή αμό-

λυβδης βενζίνης 95 οκτανίων στη χώρα είναι περίπου 1,949 ευρώ/λίτρο. Η μέση κατανάλωση αυτοκινήτου με βενζινοκίνητη 100 ίππων βρίσκεται στα 5,4 λίτρα/ 100 χιλιόμετρα. Σε θεωρητικό επίπεδο, λοιπόν, κάποιος που καλύπτει κατά μέσο όρο 15.000 χιλιόμετρα ετησίως θα πληρώσει 1.578 ευρώ σε καύσιμα. Στον αντίποδα με ένα ηλεκτρικό ΙΧ με μέση εργοστασιακή κατανάλωση στις 17, 6kWh/100 χιλιόμετρα, θα πληρώσει για τα ίδια χιλιόμετρα περίπου 528 ευρώ με κόστος κιλοβατώρας στα 0,20 ευρώ. Με διαφορά στα 1.050 ευρώ/έτος, τα 6.500 ευρώ που κοστίζει επιπλέον το ηλεκτρικό θα καλυφθούν σε περίπου επτά χρόνια. Αυτό, βέβαια, ισχύει στην περίπτωση που ο ιδιοκτήτης φορτίζει το ΙΧ στο σπίτι του. Σε δημόσιους φορτιστές, το κόστος μπορεί να ανέβει και η απόσβεση να ξεπεράσει 10 χρόνια.

ΤΟ ΦΘΗΝΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΝΥΧΤΕΡΙΝΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

15/05/2024

Σχέδιο αύξησης της ζήτησης ενέργειας όταν οι ΑΠΕ δουλεύουν στο φουλ

Σενάρια για τη μετατόπιση του νυκτερινού τιμολογίου ηλεκτρικού ρεύματος στις μεσημεριανές ώρες εξετάζει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για να αντιμετωπίσει το διπλό πρόβλημα των περικοπών πράσινης ενέργειας και μηδενικών και αρνητικών τιμών που εξελίσσεται σε δομικό, καθώς η ζήτηση δεν ακολουθεί την αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ.

Όλο και πιο συχνά τις μεσημεριανές ώρες που η παραγωγή των ΑΠΕ κορυφώνεται λόγω της μέγιστης απόδοσης των φωτοβολταϊκών, ο Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΑΜΗΕ) αναγκάζεται να βγάλει εκτός συστήματος μονάδες ΑΠΕ για να ισορροπήσει την παραγωγή με τη ζήτηση και να αποτρέψει φαινόμενα μπλακ άουτ.

Η μετατόπιση της ζήτησης τις ώρες που οι ΑΠΕ δουλεύουν στο φουλ θα περιορίσει την ανάγκη περικοπών πράσινης ενέργειας και η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ εξετάζει μάλιστα να τη συνδυάσει με ένα πρόγραμμα επιδοτήσεων αγοράς «έξυπνων» οικιακών συσκευών ώστε να μπορούν οι καταναλωτές να θέτουν τις ενεργηβόρες συσκευές σε λειτουργία από απόσταση, αφού οι νέες ώρες του νυκτερινού τιμολογίου προ προβλέπεται να μεταφερθούν μεταξύ 11 π.μ. και 4 μ.μ., που είναι εργάσιμες ώρες. Τα μέτρα θα οριστικοποιηθούν σε συνεργασία με τη ΠΑΑΕΥ και τον ΔΕΔΔΗΕ και θα λάβουν τη μορφή νομοθετικής ρύθμισης.

Τα νοικοκυριά καταναλώνουν το 65% περίπου της συνολικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και η μετατόπιση μέρους αυτής της κατανάλωσης σε ζώνες που δεν είναι αιχμής, μπορεί να συνεισφέρει στην εξισορρόπηση του φορτίου (προσφοράς - ζήτησης). Παράλληλα, οι καταναλωτές μπορούν να επωφεληθούν από τις χαμηλότερες τιμές που διαμορφώνονται στην αγορά σε ώρες χαμηλής ζήτησης. Στις ανεντυχημένες αγορές της Ευρώπης η παρέμβαση αυτή των καταναλωτών στη διαχείριση της ζήτησης γίνεται μέσω των «έξυπνων» μετρητών που δίνουν τη δυνατότητα

τιμολόγησης ανά ώρα, με τους καταναλωτές να προσαρμόζουν τη χρήση των ηλεκτρικών συσκευών τους σε ώρες χαμηλής ζήτησης και τιμών. Στο ελληνικό δίκτυο δεν έχουν εγκατασταθεί μέχρι σήμερα έξυπνοι μετρητές για τις οικιακές καταναλώσεις καθώς το σχετικό project του ΔΕΔΔΗΕ σέρνεται πάνω από μία δεκαετία.

Εν αναμονή των έξυπνων μετρητών, οι... ταπεινοί νυκτερινοί μετρητές με τη δυνατότητα της διζωνικής χρέωσης (ημερήσιας και νυκτερινής) καλούνται να συνδράμουν στην αντιμετώπιση των νέων προκλήσεων του δικτύου που συνδέονται με την υψηλή παραγωγή των ΑΠΕ τις μεσημεριανές ώρες και τη χαμηλή κατανάλωση. Το ΥΠΕΝ εξετάζει σενάρια μετατόπισης των ζωνών νυκτερινού τιμολογίου που καθιερώθηκαν στο παρελθόν όταν στο μέγιστο ηλεκτροπαραγωγής κυριαρχούσαν οι θερμικές μονάδες και οι χονδρεμπορικές τιμές ρεύματος κορυφώνονταν τις μεσημεριανές ώρες.

Σήμερα τις μεσημεριανές ώρες με την κορύφωση της παραγωγής των φωτοβολταϊκών και τη ζήτηση καθηλωμένη οι τιμές στη χονδρεμπορική αγορά αγγίζουν τα χαμηλότερα επίπεδα και για κάποιες ώρες μηδενίζονται ενώ γυρίζουν και σε αρνητικό πρόσημο.

Η μετατόπιση της φθηνής τιμολόγησης μέσω του νυκτερινού σήμερα τιμολογίου σε μεσημεριανές ώρες θα μετατοπίσει αντίστοιχα και τη ζήτηση και θα επιφέρει κάποιες διορθώσεις στο ισοζύγιο προσφοράς - ζήτησης, χαμηλότερο κόστος για το ηλεκτρικό σύστημα από την αποσύνδεση της παραγωγής ΑΠΕ. Το νυκτερινό τιμολόγιο στην υφιστάμενη εφαρμογή του έχει χειμερινό και θερινό ωράριο. Το χειμερινό ισχύει το διάστημα από την 1η Νοεμβρίου έως τις 30 Απριλίου και για τις ώρες 02.00 με 08.00 και 15.00 με 17.00. Το θερινό ισχύει από την 1η Μαΐου έως τις 31 Οκτωβρίου και αφορά τις ώρες 11 το βράδυ με 7 το πρωί.

Οι «νυκτερινοί» μετρητές σε συνδυασμό με οικιακές συσκευές οι οποίες υποστηρίζονται από εφαρμογή WiFi ή τεχνολογία KNX παρέχουν διαχείριση και εξοικονόμηση ενέργειας όπως ακριβώς και οι «έξυπνοι» μετρητές και το ΥΠΕΝ επεξεργάζεται επιδοτούμενο πρόγραμμα για την αγορά «έξυπνων» οικιακών συσκευών. Σύμφωνα με μελέτη που παρουσίασε πρόσφατα σε ενεργειακό συνέδριο ο κ. Φώτης Ζαχαρόπουλος, μέλος του Δ.Σ. του Διαχειριστή των ΑΠΕ (ΔΑΠΕΕΠ), εάν οι περίπου 400.000 νυκτερινοί μετρητές μεταφέρουν το 5% της κατανάλωσής τους μακριά από τη ζώνη αιχμής, θα καλύψουν περίπου το ένα τρίτο των αναγκών για αποθήκευση ενέργειας, για διάστημα δύο ωρών. Η πλευρά της κατανάλωσης δηλαδή θα λειτουργήσει ως μια μπαταρία που μπορεί να αποθηκεύσει για δύο ώρες ενέργεια 300 MW που ισοδυναμεί με την ισχύ μιας θερμικής μονάδας, περιορίζοντας αντίστοιχα τις περικοπές πράσινης ενέργειας. Το πρόβλημα με τις περικοπές ενέργειας αρχίζει να παίρνει ανησυχητικές διαστάσεις με την αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ και το ΥΠΕΝ προσανατολίζεται να ανοίξει τον δρόμο για την υλοποίηση έργων αποθήκευσης που έχουν πάρει από τη ΠΑΑΕΥ άδεια και μπορούν να προχωρήσουν χωρίς επενδυτική και λειτουργική ενίσχυση, παρέχοντας όρους σύνδεσης με χρονική προτεραιότητα.

