

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2814

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 16, 17, 18, 19, 20

Ευρωεκλογές 2024: Νίκη της ΝΔ, σε υψηλά επίπεδα το ποσοστό της αποχής

- Κ. Μητσοτάκης: Το μήνυμα των ψηφοφόρων ήταν «σας εμπιστευόμαστε αλλά προσπαθήστε περισσότερο» - Και αυτό θα κάνουμε
- Οι δηλώσεις των πολιτικών αρχηγών για το εκλογικό αποτέλεσμα
- Συντηρητικοί, σοσιαλιστές και φιλελεύθεροι διατηρούν την πλειοψηφία στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Σελ 1 και 5

Εγκρίθηκε η Εθνική Στρατηγική για την εφαρμογή της Τεχνολογίας Μοντελοποίησης (BIM) των έργων

- Χρ. Σταϊκούρας: Θα συμβάλει στη δημιουργία ανθεκτικών και βιώσιμων έργων

Σελ 1 και 6

Οι νέες επεκτάσεις του Μετρό - Πού δημιουργούνται σταθμοί

- Τα σχέδια για Αττική και Θεσσαλονίκη

Σελ 1 και 7

Κατεδαφίστηκε η γέφυρα στην παλαιά Αθηνών-Κορίνθου μετά από σοβαρό ατύχημα και ανάφλεξη βυτιοφόρου

- Πότε θα αποκατασταθεί η κυκλοφορία και θα ξεκινήσουν οι εργασίες για την αποκατάσταση της γέφυρας

Σελ 3, 4

ΤΜΕΔΕ: Το πρόγραμμα του 1ου Διεθνούς Συνεδρίου «Redefining the Future Horizons - Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο»

Σελ 8

Υποδομών: Έργα που ξεπερνούν τα 3,5 δις ευρώ προωθούνται στην Κρήτη

Σελ 9

Κάτω από τον μέσο όρο της ΕΕ οι τιμές του ρεύματος στην Ελλάδα

- Τα «πράσινα» τιμολόγια του Ιουνίου χαμηλότερα εκείνων του Ιανουαρίου

Σελ 10

Ξεκίνησε η μάχη για τη διασφάλιση της νομιμότητας και της διαφάνειας στη χρήση των παραλιών και του αιγιαλού

Σελ 11

Τα θανατηφόρα συμβάντα σε ισόπεδες διαβάσεις αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 1/3 όλων των σιδηροδρομικών συμβάντων

Σελ 12

Οι κίνδυνοι για φυσικές και ανθρωπογενείς καταστροφές στην ΕΕ και οι μεγάλες προκλήσεις για το μέλλον

- Τι αναφέρει έρευνα του Κοινού Κέντρου Ερευνών της Κομισιόν

Σελ 13

Άνοδο 2,1% σημείωσε το ΑΕΠ το α' τρίμηνο εφέτος ανακρίνοντας ο ΕΛΣΤΑΤ

- ΥΠΕΘΟ: Η ελληνική οικονομία παραμένει σε σταθερή τροχιά υψηλής ανάπτυξης και σύγκλισης με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο

Σελ 14

ΠΣΕ: Σημάδια ανάκαμψης των ελληνικών εξαγωγών τον Απρίλιο

- Διατηρείται όμως ο προβληματισμός για το έλλειμμα στο εμπορικό ισοζύγιο

Σελ 15

Στους ρυθμούς του 2023 ο ελληνικός τουρισμός και το 2024

- Αυξημένες κατά 12,3% οι αεροπορικές αφίξεις στην Ελλάδα την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ 2024: ΝΙΚΗ ΤΗΣ ΝΔ, ΣΕ ΥΨΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΑΠΟΧΗΣ

Κ. Μητσοτάκης: Το μήνυμα των ψηφοφόρων ήταν «σας εμπιστευόμαστε αλλά προσπαθήστε περισσότερο» - Και αυτό θα κάνουμε

Οι δηλώσεις των πολιτικών αρχηγών για το εκλογικό αποτέλεσμα

Συντηρητικοί, σοσιαλιστές και φιλελεύθεροι διατηρούν την πλειοψηφία στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Πρώτη της ΝΔ με διαφορά 13 μονάδων έναντι του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά με εκατέρωθεν απώλειες σχεδόν κατά 5,5% και 9% αντίστοιχα και άνοδο των κομμάτων που κινούνται στα δεξιά της πολιτικής κλίμακας, καθώς και της αποχής που αγγίζει το 60% κατέγραψαν τα αποτελέσματα των ευρωεκλογών στην Ελλάδα. Με ενσωματωμένο το 99,92% της επικράτειας του κυβερνώντος κόμμα λαμβάνει ποσοστό 28,29% και καταλαμβάνει τις 7 από τις 21 έδρες, χάνοντας μία σε σχέση με την προηγούμενη ευρωκοινοβουλευτική περίοδο.

Ο ΣΥΡΙΖΑ με 14,92% κερδίζει 4 έδρες, δύο λιγότερες σε σχέση με τις εκλογές του 2019.

Στην τρίτη θέση βρίσκεται το ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής με ποσοστό 12,79%, που είναι αυξημένο κατά περίπου 5,5 ποσοστιαίες μονάδες, με αποτέλεσμα να κερδίζει 3 έδρες, μία επιπλέον σε

σχέση με τις προηγούμενες εκλογές.

Στην τέταρτη θέση ανεβαίνει η Ελληνική Λύση με 9,31% (+5,5%), καταλαμβάνοντας 2 έδρες.

Ακολουθεί το ΚΚΕ με ποσοστό 9,25% (+4%) το οποίο διατηρεί τις δύο έδρες.

Με βάση τα αποτελέσματα στο 99,92% της ενσωμάτωσης, τρία ακόμα κόμματα κερδίζουν για πρώτη φορά έδρα στο ευρωπαϊκό κοινοβούλιο: Η Νίκη με ποσοστό 4,37%, η Πλεύση Ελευθερίας με 3,40% και η Φωνή Λογικής με 3,04%.

«Σας εμπιστευόμαστε αλλά προσπαθήστε περισσότερο» ήταν το μήνυμα που έστειλε ο ελληνικός λαός στην κυβέρνηση σύμφωνα με τη δήλωση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για τα αποτελέσματα των ευρωεκλογών.

Αναλυτικά στις σελ 16, 17, 18, 19, 20

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΟΝΤΕΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (BIM) ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Χρ. Σταϊκούρας: Θα συμβάλει στη δημιουργία ανθεκτικών και βιώσιμων έργων

Την Εθνική Στρατηγική για την εφαρμογή του Building Information Modelling (BIM) στην Ελλάδα, ενέκρινε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, έπειτα από ανοικτή δημόσια διαβούλευση, με σκοπό τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κλάδου των κατασκευών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η εφαρμογή της Τεχνολογίας BIM συμβάλει στη δημιουργία ανθεκτικών και βιώσιμων έργων, καθώς βελτιώνονται οι διαδικασίες ανάθεσης μελετών, κατασκευών και συντήρησης, αποτρέποντας λάθη, υπερβάσεις χρόνου και κόστους, σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής τους», δήλωσε ο κ. Σταϊκούρας.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΟΙ ΝΕΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ - ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

Τα σχέδια για Αττική και Θεσσαλονίκη

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι διαδικασίες για το έργο της επέκτασης της γραμμής 2 του Μετρό προς Ίλιον

Το έργο προκρίθηκε μαζί με την επέκταση του αμαεσοστασίου του Ελαιώνα. Δεδομένου ότι η μελλοντική λειτουργία της επέκτασης, καθώς και οι λοιπές τρέχουσες ανάγκες της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. καθιστούν παράλληλα αναγκαία την εξεύρεση και κατασκευή επιπλέον χώρων αμαεσοστασίου για την εξυπηρέτη-

ση των συμφών, θα προχωρήσει ταυτόχρονα και η επέκταση του Αμαεσοστασίου του Ελαιώνα σε γεωτονική όμορη περιοχή εμβαδού περίπου 20 στρεμμάτων.

Με τη μελλοντική λειτουργία της επέκτασης καθίσταται αναγκαία και η αναβάθμιση/ανακατάσταση ορισμένων Η/Μ Συστημάτων σε μεγάλο τμήμα ή και στο σύνολο των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό. Αναλυτικά στη σελ 6

ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΤΗΚΕ Η ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΑ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΟΒΑΡΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΚΑΙ ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ

Πότε θα αποκατασταθεί η κυκλοφορία και θα ξεκινήσουν οι εργασίες για την αποκατάσταση της γέφυρας

Εντός 48 ωρών ολοκληρώθηκε η κατεδάφιση της γέφυρας στην Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου, που κρίθηκε επικίνδυνη μετά την ανατροπή, έκρηξη και ανάφλεξη του βυτιοφόρου, που έλαβε χώρα το βράδυ της Παρασκευής, 7 Ιουνίου 2024, στην περιοχή του Ισθμού της Κορίνθου, όπως αναφέρει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Η απόφαση για την κατεδάφιση της επίβλεπε έπειτα από αυτοψία της πολιτικής ηγεσίας και κλιμακίου της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, του υπουργείου Υποδομών και Μεταφο-

ρών, καθώς και της παραχωρησιούχου εταιρείας, που μετέβησαν άμεσα στο σημείο, ενώ δρομολογήθηκαν και ειδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Την ολοκλήρωση της καθάρισης θα ακολουθήσουν οι διοικητικές διαδικασίες, προκειμένου να προχωρήσει το συντομότερο δυνατόν η αποκατάστασή της.

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΝΘΗ ΤΗΣ ΠΕΤΡΑΣ: 6^ο ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΤΗΣ ΠΕΤΡΑΣ

Το 6ο Εργαστήριο της παραδοσιακής τέχνης της πέτρας που διοργανώνουν τα ΑΝΘΗ ΤΗΣ ΠΕΤΡΑΣ, θα διεξαχθεί στα Λαγκαδία Αρκαδίας, το κυριότερο μαστοροχώρι της Πελοποννήσου, την περίοδο **22-28 Ιουλίου 2024**, σε συνέχεια των πέντε προηγούμενων εργαστηρίων.

Η θεματική του Εργαστηρίου θα εστιάσει σε πέτρινες κατασκευές (κτίσματα, κρήνη, καλντερίμια, μαντρότοικοι κτλ.), εντός του παραδοσιακού οικισμού των Λαγκαδίων. Βασικός του στόχος είναι η εκπαίδευση της νέας γενιάς μαστόρων της πέτρας καθώς και προπτυχιακών και μεταπτυχιακών σπουδαστριών-σπουδαστών αρχιτεκτόνων-πολιτικών μηχανικών, οι οποίοι έχουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την παραδοσιακή τέχνη της πέτρας. Η ομάδα των εκπαιδευτών θα περιλαμβάνει ντόπιους και προσκεκλημένους έμπειρους μαστόρους της πέτρας αλλά και διακεκριμένους ειδικούς επιστήμονες. Ο βασικός κορμός του προγράμματος θα αφορά την τεχνική κατάρτιση των εκπαιδευόμενων μέσω της πρακτικής άσκησης και της βιωματικής επαφής τους με την εμπειρική γνώση των παλιών μαστόρων. Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα θα είναι εμπλουτισμένο με θεωρητικά σεμινάρια σχετικά με την παραδοσιακή αρχιτεκτονική.

Η συμμετοχή στο Εργαστήριο θα είναι δωρεάν και οι διοργανωτές θα καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διευκόλυνση των εκπαιδευόμενων. Τα ΑΝΘΗ ΤΗΣ ΠΕΤΡΑΣ σε συνεργασία με τους επιχειρηματίες της περιοχής θα εξασφαλίσουν για τους εκπαιδευόμενους, ειδικές τιμές για διαμονή και την εστίαση.

Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι/ες, να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους, μέσω e-mail, αναφέροντας τα πλήρη στοιχεία τους (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, επάγγελμα, τηλ. κινητό-σταθερό, e-mail στη γραμματεία των ΑΝΘΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΤΡΑΣ (info@anthitispetras.gr), **μέχρι 30-06-2024**.

Η φόρμα υποβολής του αιτήματος έχει αναρτηθεί στον σύνδεσμο: https://anthitispetras.gr/images/uploads/APPLICATION_FORM_2024.pdf

Περισσότερα: <https://anthitispetras.gr/index.php/el/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
13 Ιουλίου 2024	Workshop ΤΕΕ: «Ασφάλεια και Αειφορία από Σχεδιασμού». Το πλαίσιο για Δομικά Υλικά, Συσκευασίες και (Βιομηχανικά) Αρώματα	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ), SusChem GR
13 - 14 Ιουλίου 2024	Διεθνές συνέδριο ΤΜΕΔΕ - Redefining the future horizons	ΤΜΕΔΕ

1^ο ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΣΧΣΑ)

Το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης για τον εορτασμό των είκοσι χρόνων λειτουργίας του, από το 2004, διοργανώνει το Επετειακό 1ο Επιστημονικό Συνέδριο Χωρικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης (ΕΣΧΣΑ) (στο Κτίριο ΚΕ.Δ.Ε.Α. του Α.Π.Θ.) στις **17-18 Ιουλίου 2024**. Στο πλαίσιο του Επιστημονικού Συνεδρίου θα δοθεί δυνατότητα ανάπτυξης προβληματισμού και διαλόγου για τις προκλήσεις και προοπτικές του χωρικού σχεδιασμού και της χωρικής ανάπτυξης μέσα από:

- Εισηγήσεις προσκεκλημένων ομιλητών και πάνελ συζητήσεων.
- Παρουσιάσεις επιστημονικών εργασιών στις συνεδρίες που θα οργανωθούν.

Το Συνέδριο προσκαλεί μέλη της επιστημονικής κοινότητας, ερευνητές, μελετητές, στελέχη της διοίκησης και της αυτοδιοίκησης, να παρουσιάσουν επιστημονικές εργασίες για ένα ευρύ φάσμα θεματικών ενοτήτων που αφορούν τον χωρικό σχεδιασμό και τη χωρική ανάπτυξη καθώς και συναφή σχεδιαστικά, τεχνολογικά και κοινωνικά επιστημονικά πεδία.

Στόχος είναι μέσα από τον διάλογο για την εξέλιξη των επιστημονικών προσεγγίσεων, των πολιτικών και πρακτικών για τον χωρικό σχεδιασμό και τη χωρική ανάπτυξη, να αναγνωριστούν τα προβλήματα και οι προκλήσεις στις σύγχρονες συνθήκες των πολλαπλών κρίσεων και των γρήγορων αλλαγών, καθώς και να αναδειχθούν οι δυνατότητες και οι προοπτικές για την οργάνωση και διαχείριση του χώρου στην κατεύθυνση της βιώσιμης και ανθεκτικής ανάπτυξης.

Θεματικές Ενότητες:

- Χωρικός Σχεδιασμός και Ανθεκτικότητα Πόλεων και Περιφερειών
- Χωροταξική Πολιτική και Χωροταξικά Σχέδια
- Πολεοδομικός Σχεδιασμός και Πόλεις Μηδενικών Εκπομπών
- Δημόσιοι Ανοικτοί Χώροι της Πόλης και Κλιματική Αλλαγή
- Βιώσιμη και Ανθεκτική Αστική Κινητικότητα
- Συμμετοχικός Χωρικός Σχεδιασμός / Ανάπτυξη
- Χωρική Ανάπτυξη και πολιτική
- Βιώσιμη Τουριστική Ανάπτυξη
- Αστική Βιωσιμότητα, Ποιότητα Ζωής και Ευημερία
- Αστική Ανάπτυξη και Πολιτισμός
- Συνιστώσες Ανάπτυξης του Χώρου της Υπαίθρου
- Περιφερειακή Ανάπτυξη στην Ψηφιακή Εποχή
- Κοινωνικοχωρικές Διαστάσεις του Σχεδιασμού και της Αειφόρου Ανάπτυξης
- Κοινά, Εναλλακτικές Οικονομίες και Μετα-Ανάπτυξη
- Κατοικία, Αστική Ανάπτυξη και Ανισότητες
- Τηλεπισκόπηση και Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών για τη Συλλογή Δεδομένων, την Ανάλυση των Πληροφοριών και τη Λήψη Χωρικών Αποφάσεων
- Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Ενεργειακή Αυτονομία
- Κυκλική Οικονομία και Διαχείριση Αποβλήτων

Κόστος συμμετοχής: Η εγγραφή / συμμετοχή στο συνέδριο είναι δωρεάν.
Επικοινωνία: conferencespd@plandevl.auth.gr
Ιστοσελίδα Συνεδρίου: <https://conferencespd.plandevl.auth.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ 1^{ΟΥ} ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS-ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Ανακοινώθηκε το επίσημο πρόγραμμα του «Redefining the Future Horizons»: «Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο» του πρώτου Διεθνούς Συνεδρίου που διοργανώνει το ΤΜΕΔΕ στις 13 & 14 Ιουνίου στο Κτίριο ΤΜΕΔΕ, επί της οδού Π. Π. Γερμανού 3-5 στην Αθήνα.

Σκοπός του συνεδρίου που διοργανώνει το ΤΜΕΔΕ, το οποίο πραγματοποιείται υπό την αιγίδα της ΤΓΕ και του ΤΕΕ, είναι να χαρτογραφήσει και να αναδείξει αυτές τις μεγάλες προκλήσεις, τους κινδύνους, τις ευκαιρίες και τα καίρια ζητήματα που τίθενται, υπό το πρίσμα της ελληνικής και παγκόσμιας εμπειρίας, αλλά και των νέων επιστη-

μονικών δεδομένων.

Ανακοινώντας τη διοργάνωση του Συνεδρίου, ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, σημείωσε: «Με αυτή τη νέα πρωτοβουλία, ανοίγουμε ένα βήμα προβληματισμού και διαλόγου, καθώς η κοινωνία βιώνει μια ιδιαίτερη συγκυρία, στην οποία δεν εμφανίζονται απλώς νέες ανάγκες, αλλά μεταβάλλεται η προσέγγιση, με την οποία πρέπει να αξιολογήσουμε τις απαιτήσεις του οικιστικού περιβάλλοντος. Στόχος του ΤΜΕΔΕ είναι να αναδείξει τις νέες προκλήσεις και να συγκεράσει τις απόψεις ειδικών, αναφορικά με το μέλλον των πόλεων και των χωρών,

αλλά και τις στρατηγικές που πρέπει να ακολουθηθούν». Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, θα συζητηθούν καίρια ζητήματα, που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή, τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη, το σχεδιασμό και τη χάραξη καινοτόμων στρατηγικών. Παράλληλα, θα παρουσιαστούν παραδείγματα σημαντικών πρωτοβουλιών και βέλτιστων πρακτικών για την έγκαιρη αξιοποίηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων ύψους 70 δισ. ευρώ από το RRF και το ΕΣΠΑ, καθώς και για την προσέλκυση επενδύσεων, σε ένα αξιόπιστο επιχειρηματικό τοπίο.

1ο Διεθνές Συνέδριο Powered By ΤΜΕΔΕ
ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Redefining the future horizons
Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο
Κτίριο ΤΜΕΔΕ | 13 & 14 Ιουνίου 2024
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΠΕΜΠΤΗ 13 Ιουνίου 2024

10.30 - 11.00 Προσέλευση & Εγγραφές

11.00 - 11.05 Έναρξη & Καλωσόρισμα:

Κωνσταντίνος Μακέδος, Πρόεδρος, ΤΜΕΔΕ

ONE - TO - ONE SESSION Βιώσιμη Ανάπτυξη και Οικονομία

11.05 - 11.30 Γιάννης Στουρνάρας, Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Συντονιστής:

Αλέξης Παπακλής, Διευθυντής, Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ONE - TO - ONE SESSION

Χρηματοδοτικά Εργαλεία στο Δρόμο για την Πράσινη Μετάβαση

11.30 - 11.50 Νίκος Παπαθανάσης, Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Συντονιστής:

Νίκος Ρογκάκος, Προϊστάμενος Οικονομικού Ρεπορτάζ, ANT1

DISCUSSION PANEL

Αειφόρος Ανάπτυξη & Περιβάλλον: Η Συμβολή του Τραπεζικού Κλάδου

11.50 - 12.20

Ελένη Βρεττού, Διευθύνουσα Σύμβουλος, Attica Bank

Νίκος Βέτσας, Γενικός Διευθυντής IOBE και Καθηγητής Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών

Συντονιστής:

Γιάννης Παπαδογιάννης, Διευθυντής, BusinessDaily.gr

ROUND TABLE DISCUSSION

Βιώσιμες Στρατηγικές Χρηματοδότησης και Κλιματικός Κίνδυνος

12.20 - 13.00 Θεόδωρος Τζούρος, Ανώτερος Γενικός Διευθυντής Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής, Τράπεζα Πειραιώς

Παναγιώτης Ματσαπετάκης, Επικεφαλής Retail Business Banking, Eurobank

Τζουζέπε Τζιάνο, Πρόεδρος, Euroxx Securities

Χρήστος Μπισόλης, Investment Director, ALPHA Asset Management

Συντονιστής:

Νίκος Φιλίππιδης, Οικονομικός Αναλυτής MEGA, Δημοσιογράφος, Τα Νέα, ot.gr

13.00 - 13.10 Διάλειμμα - Coffee Break

ONE - TO - ONE SESSION

Οι Επενδύσεις στην Ελλάδα και το Διεθνές Μεταβαλλόμενο Περιβάλλον

13.10 - 13.30 Αλέξης Πατέλης, Προϊστάμενος στο Οικονομικό Γραφείο της Γενικής Γραμματείας Πρωθυπουργού της Προεδρίας της Κυβέρνησης

Συντονιστής:

Ελένη Στεργίου, Δημοσιογράφος, ot.gr, in.gr

ONE - TO - ONE SESSION Η Επόμενη Μέρα Μετά το Ταμείο Ανάκαμψης

13.30 - 13.50 Αλέξανδρος Εξάρχου, Αντιπρόεδρος ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος, Όμιλος Intrakat

Συντονιστής:

Χρήστος Κώνστας, Διευθυντής, banks.com.gr Δημοσιογράφος, newmoney.gr, TO XPHMA

ROUND TABLE DISCUSSION

Ο Ρόλος της Ασφάλισης των Υποδομών σε Συνθήκες Κλιματικής Κρίσης

13.50 - 14.30 Αθανάσιος Κοτταράς, Διευθύνων Σύμβουλος, ΣΤΑ.ΣΥ

Τάσος Ηλιακόπουλος, Γενικός Διευθυντής Πωλήσεων & Marketing,

Όμιλος Interamerican

Ernesto Di Giorgio, Head of Insurance, Financial Services, Grant Thornton

Ρομπέρτο Μαραντίδης, Managing Director, Alantra

Κωνσταντίνια Μπάτσαρη, Senior Manager ESG Risk Advisory, Deloitte

Συντονιστής:

Δημήτρης Πεφάνης, Διευθυντής, CNN Greece

DISCUSSION PANEL

Υποδομές, Αξιοποίηση Πόρων RRF και Κλιματική Αλλαγή

14.30 - 15.00

Χρήστος Σταϊκούρας, Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Γιώργος Στασιός, Πρόεδρος, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος

Συντονιστής:

Νίκος Καραγιάννης, Δημοσιογράφος, Ιδρυτής, ypodomes.com

ONE - TO - ONE SESSION

15.00 - 15.20

Ντίνος Μπενουμπή, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, METKA

Συντονιστής:

Νίκος Καραγιάννης, Δημοσιογράφος, Ιδρυτής, ypodomes.com

ROUND TABLE DISCUSSION

Υλοποιώντας Σήμερα τις Ανθεκτικές Υποδομές του Αύριο

15.20 - 16.00

16.00 - 16.05

Αντώνης Μιτζάλης, Εκτελεστικός Διευθυντής, Όμιλος ABAE

Αλέξανδρος Μιχαηλίδης, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος & Γενικός Τεχνικός Διευθυντής,

TEPNA

Αναστάσιος Αρανίτης, Γενικός Διευθυντής, Όμιλος Intrakat

Συντονιστής:

Νίκος Καραγιάννης, Δημοσιογράφος, Ιδρυτής, ypodomes.com

Αποφώνηση Συνεδρίου

Κωνσταντίνος Μακέδος, Πρόεδρος, ΤΜΕΔΕ

ΛΗΞΗ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ - LUNCH

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ 1^{ΟΥ} ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS - ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟΥ»

Συνέχεια από σελ 3

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024

10.00 - 10.30 Προσέλευση & Εγγραφές

10.30 - 10.35

Έναρξη & Καλωσόρισμα:

Κωνσταντίνος Μακέδος, Πρόεδρος, ΤΜΕΔΕ

KEYNOTE SPEECH

Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη: Από τη Θεωρία στην Πράξη

10.35 - 11.10

Carlos Moreno, University Professor,

International Expert on the Human Smart City

KEYNOTE SPEECH

Sustainability and Safe Keeping of Cultural Diversities

11.10 - 11.25

Amedeo Schiattarella, President of the International Academy of Architecture

KEYNOTE SPEECH

Sustainable Architecture to Turn the World of Today into the World of Tomorrow

11.25 - 11.30

Regina Gonthier, UIA President, Professor International Academy of Architecture

ROUND TABLE DISCUSSION

Καινοτόμες Λύσεις στις Πόλεις του Αύριο

11.30 - 12.25

Αλέξανδρος Πατεράκης, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος με αρ-

μοδιότητα τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό, ΔΕΗ (TBC)

Νίκος Κουρέτας, Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος ΔΣ, Ελληνικό Μετρό Α.Ε.

Αναστάσιος Μάνος, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, DotSoft

Θανάσιος Πατσάκας, Senior Sales Leader - Greece, Cyprus, Malta, Amazon Web Services (AWS)

Στέλιος Διακουλάκης, Deputy Regional Director, Europe, C40 Cities

Γιώτα Παπαριδίου, Πρόεδρος, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας

- ΣΕΠΕ

Δρ Ing. Κωνσταντίνος Καρακάλιος, Ειδικός στην Ανάπτυξη Προτύπων και την Πνευματική Ιδιο-

κτησία

Συντονιστής:

Δημήτρης Μαλλάς, Δημοσιογράφος, CNN Greece

12.25 - 12.45

KEYNOTE SPEECH

Αειφορία και Ενεργειακή Μετάβαση

12.45 - 13.05

Θεόδωρος Σκυλακάκης, Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Old ASAP Towards eu-Metropolis «Jane Jacobs, Jaime Lerner and Carlos Moreno meet Henri

Lefebvre, Bertand Russell and Italo Calvino»

13.05 - 13.20

Antonio Rivero, Professor of the International Academy of

Architecture

ROUND TABLE DISCUSSION Βιώσιμες Πόλεις του Μέλλοντος

13.20 - 14.10

Peter Nijkamp, Professor European Regional Sciences Academy

Salvatore Monni, Full Professor of Economic Policy, Department of Decentralization, Delegated

Services and Cities in 15 minutes of Rome

Nicholas Boys Smith, Founder & Director of CreateStreets, London, Chair of the Advisory Board for the Government's Office for Place

Mohammed Munyanya, Member of the UIA Sustainable Development Committee, Past Vice President of the International Union of Architects

Karima Kourtit, Rotterdam Open University

Catherine Gall, Chaire ETI, IAE Paris Sorbonne Academic community

Συντονιστής:

Χρήστος Κώνστας, Διευθυντής, banks.com.gr Δημοσιογράφος, newmoney.gr, ΤΟ ΧΡΗΜΑ

ONE - TO - ONE SESSION

Σύγχρονες Υποδομές και Βιώσιμες Πόλεις

14.10 - 14.30

Νίκος Ταχιάς, Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών αρμόδιος για

θέματα Υποδομών

Συντονιστής:

Νίκος Καραγιάννης, Δημοσιογράφος, Ιδρυτής, ypodomes.com

ROUND TABLE DISCUSSION

Αντιμετώπιση των Φυσικών Καταστροφών και Προστασία του Περιβάλλοντος

14.30 - 15.30 Ιωάννης Παπαδόπουλος, Πρόεδρος, ΔΕΠΑ

Γιώργος Στεργίου, Πρόεδρος, ΕΥΔΑΠ

Θεοδώρα Αντωνοκάκη, Διευθύντρια Κέντρου Κλιματικής Αλλαγής και Βιωσιμότητας, Τράπεζα της Ελλάδος

Κωνσταντίνος Καρτάλης, Καθηγητής Φυσικής Περιβάλλοντος και Κλίματος, ΕΚΠΑ - Μέλος Επιστημονικής Επιτροπής ΕΕ για την Κλιματική Αλλαγή

Κωνσταντίνος Αραβώσης, κάτοχος Έδρας UNESCO για την Πράσινη Καινοτομία και την Κυκλική Οικονομία στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο Αθηνών

Συντονιστής:

Ηλίας Παλιαλέξης, Δημοσιογράφος, ΑΠΕ-ΜΠΕ

DISCUSSION PANEL

Εκσυγχρονισμός των Μεταφορών & Πράσινη Μετάβαση

15.30 - 16.00 Ιωάννης Ανδρουλάκης, Πρόεδρος, Πράσινο Ταμείο

Ιωάννης Ξιφαράς, Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Συντονιστής:

Βασίλης Τσεκούρας, Παρουσιαστής Action 24, Δημοσιογράφος, mononews.gr

ROUND TABLE DISCUSSION

Επανασχεδιάζοντας Έξυπνες και Ανθεκτικές Πόλεις

16.00 - 16.50 Δημήτρης Πτωχός, Περιφερειάρχης Πελοποννήσου Φάνης Σπανός, Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδος

Γιώργος Χατζημάρκος, Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου

Στέλιος Αγγελούδης, Δήμαρχος Θεσσαλονίκης

Συντονιστής:

Βασίλης Τσεκούρας, Παρουσιαστής Action 24, Δημοσιογράφος, mononews.gr

16.50 - 17.00 Αποφώνηση Συνεδρίου

Κωνσταντίνος Μακέδος, Πρόεδρος, ΤΜΕΔΕ

ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

ΘΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΙ ΓΕΥΜΑ



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΟΝΤΕΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (BIM) ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Χρ. Σταϊκούρας: Θα συμβάλει στη δημιουργία ανθεκτικών και βιώσιμων έργων

Την Εθνική Στρατηγική για την εφαρμογή του Building Information Modelling (BIM) στην Ελλάδα, ενέκρινε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, έπειτα από ανοικτή δημόσια διαβούλευση, με σκοπό τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κλάδου των κατασκευών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η εφαρμογή της Τεχνολογίας BIM συμβάλλει στη δημιουργία ανθεκτικών και βιώσιμων έργων, καθώς βελτιώνονται οι διαδικασίες ανάθεσης μελετών, κατασκευών και συντήρησης, αποτρέποντας λάθη, υπερβάσεις χρόνου και κόστους, σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής τους», δήλωσε ο κ. Σταϊκούρας, τονίζοντας ότι υλοποιείται μια από τις βασικές προτεραιότητες που είχαν τεθεί από τις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης.

Ειδικότερα, με έμφαση στην ψηφιακή τεχνολογία, στην αποτελεσματική συνεργασία, στις δεξιότητες του ανθρώπινου δυναμικού και στη στήριξη των ΜμΕ, η σταδιακή υιοθέτηση της μοντελοποίησης των κατασκευαστικών πληροφοριών, θα

ενισχύσει:

- την απόδοση του κλάδου των κατασκευών,
- την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων στην εγχώρια και διεθνή αγορά,
- την καινοτομία, και
- την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Η Στρατηγική στοχεύει στη διασφάλιση της ετοιμότητας του δημόσιου τομέα για την εφαρμογή της διαδικασίας BIM σε δημόσια κατασκευαστικά έργα. Στην κατεύθυνση αυτή, σημαντικός παράγοντας είναι η εισαγωγή προτύπων, τροποποιήσεων και προσθηκών στη νομοθεσία, καθώς και η εκπαίδευση των στελεχών της δημόσιας διοίκησης ως προς το τεχνικό, ψηφιακό και γνωστικό επίπεδο που απαιτείται για τη χρήση τεχνολογικών εργαλείων BIM.

Επιπλέον, η αποτελεσματική επικοινωνία των πλεονεκτημάτων χρήσης της διαδικασίας BIM, δύναται να λειτουργήσει ως επιταχυντής του ψηφιακού μετασχηματισμού του κατασκευαστικού

τομέα, μέσω της εκπαίδευσης και του εκσυγχρονισμού των επιχειρήσεων.

Ταυτόχρονα, με σκοπό την ενημέρωση του τεχνικού κόσμου της χώρας το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχωρά στην υλοποίηση Επικοινωνιακής Πλατφόρμας BIM, ενός κόμβου ενημέρωσης και επικοινωνίας στον ιστότοπο του Υπουργείου (<https://www.ymt.gr/epikoinoniaki-platforma-bim>), που θα αφορά, μεταξύ άλλων, νέα και ενημερώσεις για τη ψηφιοποίηση των κατασκευών, εκπαιδευτικό υλικό, ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες, εργαλεία και επερχόμενες εκδηλώσεις.

Το περιεχόμενο της Πλατφόρμας θα εμπεριλαμβάνεται σε όλη τη διάρκεια του έργου «Εφαρμογή του Οδικού Χάρτη BIM στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων πιλοτικών έργων», το οποίο υλοποιείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την DG REFORM και χρηματοδοτείται από το TSI 2023.

ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 140 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΑΜΟ ΜΕΤΑ ΤΟ ΣΕΙΣΜΟ

Την Σάμο επισκέφθηκε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιος για την αποκατάσταση από φυσικές καταστροφές και την κρατική αρωγή, Χρήστος Τριαντόπουλος, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής Πέτρο Καμπούρη, στο πλαίσιο της παρακολούθησης του σχεδίου στήριξης και αποκατάστασης του νησιού μετά τον σεισμό του Οκτωβρίου του 2020, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το κυβερνητικό σχέδιο για τη Σάμο μετά το σεισμό συνεχίζεται με δράσεις και έργα και στους δυο πυλώνες του. Ο πρώτος πυλώνας, το σχέδιο στήριξης και αποκατάστασης, προχωρά χωρίς να μειώνονται οι ρυθμοί. Ένα σχέδιο με δημοσιονομική επίπτωση που ξεπερνά τα 140 εκατ. ευρώ και συνεχίζεται με έμφαση στο σκέλος της κτιριακής αποκατάστασης και της στεγαστικής συνδρομής. Πρόκειται για ένα σκέλος το οποίο απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή, καθώς η διαδικασία χαρακτηρίζεται από ημιτελείς και μη ολοκληρωμένους φακέλους. Εντοπίζοντας μια σειρά από ζητήματα, προχωράμε σε υπηρεσιακές παρεμβάσεις και κινήσεις που θα διαμορφώσουν τις συνθήκες για να επιτευχθεί το αποτέλεσμα που θέλουμε όλοι. Δημιουργείται εκ νέου γραφείο της ΓΔΑΕΦΚ στη Σάμο, με βραχιόνες στους δυο δήμους, ενώ ορίζεται εβδομαδιαία συνάντηση της αρμόδιας υπηρεσίας με τους ιδιώτες μηχανικούς τους ΤΕΕ που επιμελούνται και υποβάλλουν τους φακέλους αποκατάστασης στην αρμόδια υπηρεσία», υπογράμμισε ο κ. Τριαντόπουλος στο πλαίσιο της επίσκεψής του στη Σάμο, που έγινε την Τετάρτη 5 Ιουνίου.

Παράλληλα, όπως είπε, θα προχωρήσει επιπλέον έκτακτη χρηματοδότηση προς τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης για να ολοκληρωθούν παρεμβάσεις αποκατάστασης σχολικών κτιρίων, λιμενικών υποδομών και δρόμων, σε συνέχεια μιας

σειράς παρεμβάσεων που ολοκληρώθηκαν, όπως το λιμάνι στο Βαθύ, ο δρόμος στα Αυλάκια, το λιμάνι στο Κοκκάρι, το λιμανάκι στο Πυθαγόρειο και άλλοι και προσέθεσε ότι το έργο προχωρά και ως προς το δεύτερο πυλώνα, αυτόν του σχεδίου ανασυγκρότησης και ανάπτυξης. «Σε αυτό το πλαίσιο, στη Σάμο είχαμε την ευκαιρία να παρουσιάσουμε την μελέτη του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και να την εντάξουμε σε μια διαδικασία διαβούλευσης με τους παραγωγικούς φορείς του νησιού, δρομολογώντας μια σειρά από επόμενες κινήσεις σε ένα πλαίσιο στενής συνεργασίας με όλους», επισήμανε.

Ειδικότερα, το μεσημέρι της Τετάρτης, πραγματοποίησε συνάντηση στην έδρα της περιφερειακής Ενότητας Σάμου και Ικαρίας, με τον αντιπεριφερειάρχη Ελισσαίο Μαυρατζώτη και στελέχη της περιφέρειας Βορείου Αιγαίου. Θέμα της συζήτησης αποτέλεσαν τα έργα αποκατάστασης υποδομών και δικτύων που υλοποιούνται και βρίσκονται σε στάδιο ολοκλήρωσης, μέσα από την έκτακτη χρηματοδότηση που ξεπερνά τα 10 εκατ. ευρώ, ενώ εξετάστηκε και η δρομολόγηση νέων παρεμβάσεων στην περιοχή. Επόμενη στάση της περιόδου του υφυπουργού αποτέλεσε το Καρλόβασι, στο δήμο Δυτικής Σάμου, όπου στο δημαρχείο πραγματοποιήθηκε σύσκεψη εργασίας με τον δήμαρχο Θεμιστοκλή Παπαθεοφάνους και τη δημοτική αρχή, κατά την οποία - μεταξύ άλλων - αναλύθηκε η πορεία αποκατάστασης που αφορά στα σεισμόπληκτα κτίρια και οι παρεμβάσεις που δρομολογούνται με στόχο την υπηρεσιακή ενδυνάμωση της γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΓΔΑΕΦΚ), καθώς και η ενίσχυση της συνεργασίας με τους ιδιώτες μηχανικούς, με στόχο οι φάκελοι που υποβάλλονται να είναι ολοκληρωμένοι. Μετά τη σύσκεψη ακολούθησε επίσκεψη στο λιμάνι, επί του οποίου θα συνεχιστεί

η συνεργασία με την Περιφέρεια, μέσω επιπλέον χρηματοδότησης, για να ολοκληρωθεί το έργο της αποκατάστασης μετά το σεισμό.

Στη συνέχεια ο κ. Τριαντόπουλος επισκέφθηκε την Ανατολική Σάμο πραγματοποιώντας αυτοψίες σε σημαντικά για το νησί έργα, που ολοκληρώθηκαν από την Περιφέρεια με χρηματοδότηση από το κράτος, όπως ο δρόμος στα Αυλάκια, το λιμάνι στο Κοκκάρι και οι λιμένες στο Βαθύ, ενώ το απόγευμα της ίδιας ημέρας επισκέφτηκε το δημαρχείο Ανατολικής Σάμου στο οποίο έγινε σύσκεψη εργασίας, υπό το δήμαρχο Παρασκευά Παπαγεωργίου, αντιδημάρχους, εκπροσώπους των άλλων δημοτικών παρατάξεων, αλλά και υπηρεσιακών παράγοντες. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «επρόκειτο για ακόμα μία γόνιμη σύσκεψη κατά την οποία αποφασίστηκαν μια σειρά από κινήσεις την επόμενη περίοδο για την προώθηση της στεγαστικής συνδρομής, με την υποβολή ολοκληρωμένων φακέλων, αλλά και περαιτέρω συνέχιση της έκτακτης χρηματοδότησης για την ολοκλήρωση της αποκατάστασης σε σχολεία της περιοχής».

Οι συναντήσεις ολοκληρώθηκαν στο Επιμελητήριο Σάμου, όπου πραγματοποιήθηκε σύσκεψη με την παρουσία του προέδρου, Γιώργου Κυριαζή και μελών του Επιμελητηρίου, κατά την οποία παρουσιάστηκε για πρώτη φορά η μελέτη «Σάμος 2030: Ανασυγκρότηση και Βιώσιμη Ανάπτυξη», η οποία εκπονήθηκε από το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος, ξεκινώντας επί αυτής διαβούλευση με τους παραγωγικούς φορείς της Σάμου. Ο κ. Τριαντόπουλος, είχε την ευκαιρία να επισημάνει πως, παράλληλα με την υλοποίηση του σχεδίου στήριξης και αποκατάστασης προχωρά και ο δεύτερος πυλώνας του κυβερνητικού σχεδίου για το νησί, που σχετίζεται με την ανασυγκρότηση και την ανάπτυξη μετά τη φυσική καταστροφή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΝΕΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ - ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

Τα σχέδια για Αττική και Θεσσαλονίκη

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι διαδικασίες για το έργο της επέκτασης της γραμμής 2 του Μετρό προς Ίλιον

Το έργο προκλήθηκε μαζί με την επέκταση του αμαξοστασίου του Ελαιώνα. Δεδομένου ότι η μελλοντική λειτουργία της επέκτασης, καθώς και οι λοιπές τρέχουσες ανάγκες της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. καθιστούν παράλληλα αναγκαία την εξεύρεση και κατασκευή επιπλέον χώρων αμαξοστασίου για την εξυπηρέτηση των συρμών, θα προχωρήσει ταυτόχρονα και η επέκταση του Αμαξοστασίου του Ελαιώνα σε γειτονική όμορη περιοχή εμβαδού περίπου 20 στρεμμάτων.

Με τη μελλοντική λειτουργία της επέκτασης καθίσταται αναγκαία και η αναβάθμιση/αντικατάσταση ορισμένων Η/Μ Συστημάτων σε μεγάλο τμήμα ή και στο σύνολο των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό, χωρίς την οποία δεν θα είναι δυνατόν η περαιτέρω επέκτασή τους.

Για το λόγο αυτό θα αναβαθμιστεί ή θα αντικατασταθεί το σύστημα ψηφιακής μετάδοσης δεδομένων στο σύνολο των σταθμών των Γραμμών 2 & 3.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η Αττική Μετρό οι τροποποιήσεις τα συγκεκριμένα συστήματα θα απαιτήσουν νέο εξοπλισμό και λογισμικό τόσο στο Κέντρο Ελέγχου στο Σύνταγμα όσο και τοπικά σε σταθμούς, φρέατα κλπ. Ωστόσο η σύνδεσή τους με τα σημερινά συστήματα έχει προβλεφθεί να γίνει χωρίς καμία διακοπή λειτουργίας των Γραμμών 2 και 3.

Η επέκταση θα αφορά τη διαδρομή μετά τον Σταθμό «Ανθούπολη» προς την περιοχή του Ιλίου και Αγίου Νικολάου και περαιτέρω μελλοντικά προς τις Αχαρνές και έχει σχεδιαστεί με σκοπό:

- Την εξυπηρέτηση πολλών πυκνοκατοικημένων περιοχών των δυτικών προαστίων.
- Τη μελλοντική αύξηση της δικτύωσης των Γραμμών Μετρό με την πρόβλεψη ανταπόκρισης στον Σταθμό «Ίλιον» με τη μελλοντική επέκταση της Γραμμής 4 προς την Πετρούπολη.

Η επέκταση της γραμμής 2 θα είναι συνολικού μήκους περίπου 4 χλμ με τρεις νέους Σταθμούς και τα αντίστοιχα

Φρέατα Αερισμού τους. Οι Σταθμοί, οι οποίοι στο σύνολό τους θα έχουν πλευρικές αποβάθρες και θα διαθέτουν μία ή δύο εισόδους, θα έχουν μήκος 110 μ, θα είναι πλήρως προσβάσιμοι από ΑΜΕΑ και το βάθος τους θα κυμαίνεται περίπου από -22 έως -24 μ.

Οι νέοι σταθμοί θα είναι οι εξής:

- Σταθμός «Παλατιανή»: Χωροθετείται στη διασταύρωση των οδών Θηβών και Ανδρέα Παπανδρέου και διαθέτει δύο εισόδους εκατέρωθεν της οδού Θηβών.
- Σταθμός «Ίλιον»: Χωροθετείται στη διασταύρωση των οδών Θηβών και Ελαιών, διαθέτει δύο εισόδους εκατέρωθεν της οδού Θηβών και πρόβλεψη σύνδεσης/μετεπιβίβασης επιβατών με τον ομώνυμο Σταθμό της μελλοντικής Επέκτασης της Γραμμής 4 προς Πετρούπολη.
- Σταθμός «Άγιος Νικόλαος»: Χωροθετείται κάτω από τμήμα της ομώνυμης οδού και τμήμα του διαμορφωμένου χώρου πρασίνου που βρίσκεται μεταξύ των οδών Παραμυθιάς, Ολύνθου, Ζίτσας και Αγ. Νικολάου.

Στην Παλατιανή θα κατασκευαστεί και ένας σταθμός μετεπιβίβασης σε παρακείμενο χώρο εφραπτόμενο στον Σταθμό «Παλατιανή» μεταξύ των οδών Ανδρέα Παπανδρέου και Ικονίου με υπόγειο χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων τριών επιπέδων και χωρητικότητας 150 ΙΧ, με άμεση σύνδεση με τον Σταθμό. Στην επιφάνεια, μετά την ολοκλήρωση κατασκευής του θα διαμορφωθεί Χώρος Μετεπιβίβασης Λεωφορείων.

Το τμήμα αυτό της Γραμμής 2 μέχρι την περιοχή του Αγίου Νικολάου εκτιμάται ότι θα εξυπηρετεί τουλάχιστον 67.000 επιβάτες ημερησίως, ενώ ο αριθμός των κατοίκων της περιοχής που θα εξυπηρετούνται από τους 3 νέους σταθμούς σε ακτίνα 500 μέτρων από την κατοικία τους υπολογίζεται σε περίπου 42.000 και οι αντίστοιχες εξυπηρετούμενες θέσεις εργασίας σε περίπου 5.000.

Προϋπολογισμός και χρόνος κατασκευής

Ο προϋπολογισμός του έργου υπολογίζεται σε 550 εκατομμύρια ευρώ χωρίς τον ΦΠΑ, αλλά η τελική εκτιμώμενη

αξία της σύμβασης θα καθοριστεί κατά το β' στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε 57 μήνες από την ημέρα που θα υπογραφεί η σύμβαση.

Μελλοντικές επεκτάσεις σε Αττική και Θεσσαλονίκη

Έχει διερευνηθεί σε προκαταρκτικό στάδιο στην Αττική η επέκταση της Γραμμής 2 νότια προς Γλυφάδα και η επέκταση του Μετρό προς Καλλιθέα, εξασφαλίζοντας τη σύνδεση του ΚΠΙΣΝ με το δίκτυο του Μετρό.

Μελετάται η Επέκταση της Γραμμής 4 δυτικά, από το σταθμό «Άλσος Βεΐκου» προς το Δήμο Πετρούπολης, η οποία θα διέρχεται από τη Νέα Ιωνία και τη Νέα Φιλαδέλφεια. Ομοίως, η Επέκταση της Γραμμής 4 Βόρεια, από το σταθμό «Κατεχάκη» προς Μαρούσι, Πεύκη και Λυκόβρυση.

Διερευνάται παράλληλα η υπόγεια Επέκταση της Γραμμής 1 Βόρεια, από το σταθμό «Κηφισιά», προς Ν. Ερυθραία και την Εθνική Οδό (κόμβος Βαρυμυόμης).

Στη Θεσσαλονίκη ολοκληρώθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη στο ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα, κάτι που είχε να γίνει από το 2000 στην πόλη. Τεκμηριώθηκε για την επόμενη 20ετία η αναγκαιότητα και οι προτεραιότητες όλων των μέσων μαζικής μεταφοράς και των επεκτάσεών τους, δεδομένου του πολύ υψηλότερου κόστους κατασκευής των έργων ΜΕΤΡΟ σε σχέση με τα οδικά έργα (δεκαπλάσιο έως εικοσπλάσιο).

Τα έργα που πρόκειται να γίνουν στο μέλλον είναι δυνατόν να διαμορφώσουν νέες συγκοινωνιακές συνθήκες και υπό προϋποθέσεις, να οδηγήσουν σε άλμα του ποσοστού της Δημόσιας Συγκοινωνίας από 15% σήμερα σε 50% στη Θεσσαλονίκη.

Το Μετρό θα αναπτυχθεί δυτικά σε δύο κατευθύνσεις, η μία προς Εύοσμο ενώ η άλλη προς το Νοσοκομείο Παπανικολάου. Παράλληλα θα επεκταθεί και προς το αεροδρόμιο, ενώνοντας τη βασική γραμμή με το Mediterranean Cosmos, το Διαβαλκανικό, τη Γεωργική Σχολή και το αεροδρόμιο.

ΕΡΓΑ 5,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΜΕΘΟΡΙΑΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΛΑΙΜΟΥ ΠΡΕΣΠΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΜΕΘΟΡΙΑΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ

Την κατασκευή οδού διασύνδεσης της νέας μεθοριακής διάβασης στην περιοχή του Λαιμού Πρεσπών με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και τη διαμόρφωση-αναβάθμιση του περιβάλλοντος χώρου των μεθοριακών σταθμών Νίκης και Κρυσταλλοπηγής αφορά πρόσκληση που εξέδωσε το υπουργείο Εσωτερικών με δυναμικό δικαιούχο την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Η χρηματοδότηση ανέρχεται στο ποσό των 5,5 εκατ. ευρώ.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την αναγκαιότητα των τριών έργων είχε επισημάνει ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Αμανατίδης, σε συσκέψεις που είχαν γίνει το προηγούμενο διάστημα με τον αναπληρωτή υπουργό Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνιο. Οι υπηρεσίες της περιφέρειας επεξεργάστηκαν και διαμόρφωσαν τις προτάσεις για την οριστικοποίηση της τελικής χάραξης της οδού διασύνδεσης και τον τελικό προϋπολογισμό των τριών

έργων. Στη συνέχεια κατατέθηκε το από 27/5/2024 σχετικό αίτημα προς το υπουργείο Εσωτερικών και εκδόθηκε η Πρόσκληση για την πρόταση χρηματοδότησης στην οποία η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας ανταποκρίθηκε και στο επόμενο διάστημα αναμένεται η οριστική ένταξη χρηματοδότησης στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) και η έναρξη των διαδικασιών υλοποίησης των έργων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΤΗΚΕ Η ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΟΒΑΡΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΚΑΙ ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ

Πότε θα αποκατασταθεί η κυκλοφορία και θα ξεκινήσουν οι εργασίες για την αποκατάσταση της γέφυρας

Εντός 48 ωρών ολοκληρώθηκε η κατεδάφιση της γέφυρας στην Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου, που κρίθηκε επικίνδυνη μετά την ανατροπή, έκρηξη και ανάφλεξη του βυτιοφόρου, που έλαβε χώρα το βράδυ της Παρασκευής, 7 Ιουνίου 2024, στην περιοχή του Ισθμού της Κορίνθου, όπως αναφέρει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση για την κατεδάφιση της επήλθε έπειτα από αυτοψία της πολιτικής ηγεσίας και κλιμακίου της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και της παραχωρησιούχου εταιρείας, που μετέβησαν άμεσα στο σημείο, ενώ δρομολογήθηκαν και ειδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση του υπουργείου, μετά την ολική καθαίρεση του κατεστραμμένου τμήματος της γέφυρας, το οποίο ολοκληρώθηκε χτες, αναμενόταν μέχρι τα μεσάνυχτα της Κυριακής η παράδοση στην κυκλοφορία μίας λωρίδας του κλάδου προς Ισθμό της Ολυμπίας Οδού και της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ). Η πλήρης αποκατάσταση της κυκλοφορίας στον κλάδο θα ολοκληρωθεί έως ωρίς το απόγευμα της Δευτέρας, 10 Ιουνίου.

Την ολοκλήρωση της καθαίρεσης θα ακολουθήσουν οι διοικητικές διαδικασίες, προκειμένου να προχωρήσει το συντομότερο δυνατόν η αποκατάστασή της. Πρόκειται για μία παρέμβαση για την αντιμετώπιση ενός εκτάκτου συμβάντος που ολοκληρώθηκε σε χρόνο ρεκόρ, σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Δήλωση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά την αυτοψία στη γέφυρα του Ισθμού

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτοψία στη γέφυρα στην περιοχή του Ισθμού της Κορίνθου, όπου την Παρασκευή συνέβη το ατύχημα με την ανατροπή και ανάφλεξη βυτιοφόρου οχήματος, πραγματοποιήσε το Σάββατο ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ο οποίος προέβη στην εξής δήλωση:

«Η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βρέθηκε στο πεδίο, υπό τον συντονισμό του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Υποδομές, Νίκου Ταχιάου, αλλά και υπηρεσιακών παραγόντων.

Ταυτόχρονα, στο πεδίο - από την πρώτη στιγμή - βρέθηκε και ο ιδιωτικός τομέας, ο οποίος διαρκώς ενισχύει τα μηχανήματα, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί μέσα στο Σαββατοκύριακο η

καθαίρεση της γέφυρας και μέσα στην εβδομάδα, να αποκατασταθεί η οδική κυκλοφορία από την Αθήνα μέχρι την Κόρινθο.

Ταυτόχρονα, εργαζόμαστε από κοινού με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη από χτες το βράδυ, ώστε να περιορίσουμε όσο είναι εφικτό τις δυσμενείς συνέπειες στις μετακινήσεις των πολιτών.

Προφανώς υπάρχει και θα υπάρξει ταλαιπωρία. Επιδιώκουμε το καλύτερο δυνατό. Με τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσοχοϊδή έχουμε αναλάβει πρωτοβουλίες και υλοποιούμε συγκεκριμένες κινήσεις.

Δρομολογείται η μη δυνατότητα μετακινήσεων των φορτηγών για συγκεκριμένες ώρες σήμερα και αύριο στο οδικό δίκτυο, εδώ που βρισκόμαστε, ενώ, επίσης, δεν καταβάλλονται και διόδια τόσο στον Ισθμό όσο και στην Ελευσίνα.

Είμαστε εδώ. Είμαστε το πεδίο για να κάνουμε το καλύτερο που μπορούμε, μαζί με τον ιδιωτικό τομέα.

Μετά την κατεδάφιση πρέπει να υπάρξει αποκατάσταση του οδοστρώματος και είναι σαφές ότι η αποκατάσταση θα πάρει περισσότερες ημέρες.

Μέσα στην εβδομάδα θα είμαστε έτοιμοι και στη συνέχεια πρέπει να σχεδιάσουμε πώς θα αποκατασταθεί η γέφυρα το επόμενο χρονικό διάστημα. Θα πάρει μήνες αυτή η διαδικασία και θα αναζητήσουμε τη λύση η οποία θα διευκολύνει την κοινωνία στην καθημερινότητά της».

Ανακοίνωση της Ολυμπίας Οδού

Με ανακοίνωσή της η Ολυμπία Οδός ανέφερε: «Την Παρασκευή 07.06.2024 στις 21:00 το βράδυ σημειώθηκε σοβαρό τροχαίο ατύχημα με εκτροπή και πυρκαγιά βυτιοφόρου οχήματος στη χιλιμετρική θέση 75,6 (ύψους Κόμβου Λουτρακίου) στο ρεύμα προς Κόρινθο του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα. Λόγω των εκρήξεων και της πυρκαγιάς που εκδηλώθηκαν, σημειώθηκαν σοβαρές εκτεταμένες ζημιές στη γέφυρα του κόμβου, σε τμήμα της οποίας εκτελούνται εργασίες κατεδάφισης». Γνωστοποίησε αναλυτικά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που τέθηκαν σε εφαρμογή του Σαββατοκύριακο στον αυτοκινητοδρόμο και σημείωσε: «Λυπούμαστε για την ταλαιπωρία που υπέστησαν το βράδυ του Σαββάτου οι οδηγοί εξαιτίας των απαραίτητων εκτροπών, καθώς και για τις καθυστερήσεις που θα επιφέρουν οι αναγκαίες για την ασφάλεια της κυκλοφορίας ρυθμίσεις, καθ'

όλη την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Η Ολυμπία Οδός παρακαλεί τους οδηγούς να συμμορφώνονται προς τη σχετική σήμανση και τις υποδείξεις της Τροχαίας, καθώς και να επιδείξουν αυξημένη προσοχή κατά τη διέλευσή τους από την περιοχή».

Τα συνεργεία της Intrakat εργάζονται πυρετωδώς

Σε συνέχεια της καταστροφικής φωτιάς σε βυτιοφόρο όχημα, που προκάλεσε σημαντικές ζημιές σε γέφυρα της Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου, με αποτέλεσμα να διακοπεί η κυκλοφορία στα δύο ρεύματα, η Intrakat ανταποκρίθηκε άμεσα σε επείγουσα έκκληση του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών για την αντιμετώπιση του προβλήματος, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Καθ' όλη τη διάρκεια της νύχτας του Σαββάτου, η εταιρεία μετακίνησε εξειδικευμένα συνεργεία και μηχανήματα έργου στο σημείο και από τις 05.30 π.μ., και με την επίβλεψη και συνεργασία των μηχανικών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ξεκίνησε την κατεδάφιση της γέφυρας, η οποία κρίθηκε επικίνδυνη.

Τα συνεργεία της Intrakat εργάζονται πυρετωδώς ώστε να δοθεί η Εθνική Οδός στην κυκλοφορία το συντομότερο δυνατόν, τόνισε η εταιρεία.

ΑΒΑΞ: Συμβάλει στα έργα αποκατάστασης στον Ισθμό της Κορίνθου

Στην «πρώτη γραμμή» με μηχανήματα και προσωπικό βρίσκεται από την πρώτη στιγμή ο Όμιλος ΑΒΑΞ για την αντιμετώπιση του προβλήματος που έχει προκύψει στην Αθηνών-Κορίνθου λόγω της ανατροπής βυτιοφόρου και της πυρκαγιάς που έξεπασε την Παρασκευή. Σε συνεννόηση και στενή συνεργασία με την «Ολύμπια Οδό» και τις υπηρεσίες του υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών και έχοντας ως πρώτη προτεραιότητα την ασφάλεια των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου, ο Όμιλος ΑΒΑΞ, σύμφωνα με ανακοίνωσή του, συνέδραμε στην προσπάθεια με 20 εργαζόμενους (μηχανικούς, οδηγούς, χειριστές) και 9 μηχανήματα (ερπυστριοφόρα, φορτωτές και φορτηγά) για την κατεδάφιση της γέφυρας, την απομάκρυνση των επικίνδυνων υλικών και την αποκατάσταση του οδοστρώματος προκειμένου να ξαναδοθεί σε κυκλοφορία.

ΧΑΝΙΑ: 1,8 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Εργασίες τσιμεντοστρώσεως του αγροτικού οδικού δικτύου του δήμου Χανίων, πραγματοποιούνται στις δημοτικές ενότητες Ακρωτηρίου, Θερσίσου, Σούδας και Νέας Κυδωνίας στα Χανιά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τη δημοτική αρχή, οι εργασίες εντάσσονται στη μεγάλη εργολαβία του δήμου Χανίων, συνολικού προϋπολογισμού 1.800.000 ευρώ, που προβλέπει τη βελτίωση του αγροτικού οδικού δικτύου σε περιφερειακές περιοχές του δήμου, με την απομάκρυνση του φθαρμένου οδοστρώματος και την

αναβάθμισή του, ή την βελτίωση της υπάρχουσας φυσικής διαδρομής με νέο ταμμένο. Η παρούσα εργολαβία επικεντρώνεται σε περιοχές του οδικού δικτύου, το οποίο, είτε είχε υποστεί πρόσφατες βλάβες, είτε δεν είχε δεχθεί παρέμβαση για αρκετό καιρό, δυσκολεύοντας, και πολύ συχνά βάζοντας σε κίνδυνο τους κατοίκους τις περιοχές.

«Πρόκειται για ζωτικής σημασίας παρεμβάσεις στις δημοτικές ενότητες Σούδας, Κεραμιών, Θερσίσου, Ν. Κυδωνίας και Ακρωτηρίου που αποκαθιστούν το αγροτικό οδικό δίκτυο, το οποίο

σε πολλές περιπτώσεις είναι κατεστραμμένο, βελτιώνοντας στην πράξη την καθημερινότητα των πολιτών και κυρίως, εξασφαλίζοντας μετακινήσεις χωρίς κινδύνους για τους διερχόμενους και τα οχήματά τους» ανέφερε ο δήμαρχος Χανίων, Παναγιώτης Σημανδράκης. Οι εργασίες θα συνεχιστούν και το αμέσως επόμενο διάστημα στη Δ.Ε. Κεραμιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΞΕΠΕΡΝΟΥΝ ΤΑ 3,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΠΡΟΩΘΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ Στα εργοτάξια του νησιού ο υφυπουργός Ν. Ταχιάος – Οι εξελίξεις για τον ΒΟΑΚ

Σημαντικά έργα που εκτελούνται στην Κρήτη, όπως τον νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου και τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) επέβλεψε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάος, που πραγματοποίησε διήμερη επίσκεψή στο νησί στις 6 και 7 Ιουνίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια της διήμερης αυτής επίσκεψης, ο κ. Ταχιάος μαζί με την υπουργό Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, που βρέθηκε στην Κρήτη, με τη συμμετοχή και του διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Γιώργου Σαουδάτσου, πραγματοποίησαν αυτοψία στα αρχαιολογικά ευρήματα των ανασκαφών που διεξάγονται στο έργο κατασκευής του νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου, στην περιοχή του Καστελίου, δήμου Μίνωα Πεδιάδος.

Για την κατασκευή του αεροδρομίου και των συνοδών έργων, οι εργασίες πραγματοποιούνται με τη συνεργασία της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας και το υπουργείο Πολιτισμού, καθώς αυτές αφορούν σε περιοχές ιδιαίτερου αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Στη συνέχεια, ο υφυπουργός μετέσχε σε συσκέψεις με τα στελέχη της εταιρίας του νέου αεροδρομίου και της κατασκευάστριας εταιρίας. Αυτή τη στιγμή, όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, η εξέλιξη των έργων έχει ξεπεράσει το 35%, ενώ το αεροδρόμιο αναμένεται να τεθεί σε εμπορική λειτουργία στις 6 Φεβρουαρίου 2027, οπότε και θα αντικαταστήσει το υφιστάμενο αεροδρόμιο «Νίκος Καζαντζάκης».

Ο κ. Ταχιάος επιπλέον επισκέφθηκε τα εργοτάξια του ΒΟΑΚ που έχουν ήδη εγκατασταθεί σε τρία σημεία (στο τμήμα «Χερσόνησος - Νεάπολη» που κατασκευάζεται μέσω σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) και στο τμήμα «Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος», που εκτελείται ως δημόσιο έργο) και χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπου ενημερώθηκε αναλυτικά από τους μηχανικούς για την εξέλιξη των εργασιών στα δύο τμήματα αυτά και πραγματοποίησε αυτοψίες.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης στο νησί, ο υφυπουργός Υποδομών συναντήθηκε με τον περιφερειάρχη Κρήτης, Σταύρο Αρναουτάκη και τους δημάρχους Ηρακλείου, Αλέξη Καλοκαιρινό και Μαλεβιζίου, Μενέλαο Μποκέα, με τους οποίους συζήτησε τις αιτήσεις που έχουν εγείρει στο Συμβούλιο της Επικρατείας σχετικά με τη διέλευση του ΒΟΑΚ από τον ευρύτερο πολεοδομικό ιστό του Ηρακλείου.

Σε όλες τις συναντήσεις, τον υφυπουργό συνόδεαν ο γενικός διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών, Δημήτρης Αναγνώπουλος και κλιμάκιο μηχανικών της γενικής γραμματείας Δημοσίων Έργων.

Μετά το τέλος των της επίσκεψης στην Κρήτη, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάος δήλωσε πως η Κρήτη είναι ένας πραγματικά χαρισματικός τόπος με υπέροχους ανθρώπους, οι οποίοι προσφέρουν πολύ σημαντικό μερίδιο του ΑΕΠ της χώρας.

«Κατά συνέπεια» επισήμανε «είναι αναμενόμενο πως διεκδικούν και την αντίστοιχη ανταπόδοση από τη μεριά της πολιτείας. Από την πλευρά του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οφείλουμε να συντελέσουμε όσο μπορούμε στην περαιτέρω ανάπτυξη της, με γνώμονα την βελτίωση της καθημερινότητας των τοπικών κοινωνιών. Είναι ο στόχος για τον οποίο δουλεύουμε, τόσο με τον υπουργό Χρήστο Σταϊκούρα, όσο και με την συνάδελφο υφυπουργό Χριστίνα Αλεξοπούλου».

Επίσης, ο κ. Ταχιάος ανέφερε ότι «αυτή τη στιγμή, ο προϋπολογισμός των έργων που ωριμάζουν ή βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο ολοκλήρωσης από τις υπηρεσίες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ξεπερνά τα 3,5 δισ. ευρώ» και πως «ένα πολύ μεγάλο μέρος του προϋπολογισμού αυτού καταλαμβάνει κατ' αρχάς ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, που θα ενισχύσει την ασφάλεια και την ταχύτητα των μετακινήσεων».

«Η Κρήτη περιμένει τον ΒΟΑΚ πάρα πολλά χρόνια. Γίνεται πλέον πραγματικότητα! Ήδη έχουν εγκατασταθεί τα πρώτα εργοτάξια στο τμήμα από τον Άγιο Νικόλαο μέχρι την Χερσόνησο. Ταυτόχρονα, τρέχουμε και το ζήτημα της συμβασιοποίησης της παραχώρησης για το τμήμα 'Χανιά - Ηράκλειο', για το οποίο ακολουθούμε με θρησκευτική ευλάβεια έναν αναλυτικό οδικό χάρτη που θα επιτρέψει να δούμε πολύ σύντομα και εκεί, τα πρώτα εργοτάξια» πρόσθεσε ο Νίκος Ταχιάος. Είπε επίσης, ότι οι συναντήσεις με τον περιφερειάρχη Κρήτης, αλλά και με τους δημάρχους Ηρακλείου και Μαλεβιζίου ήταν πολύ παραγωγικές, διευκρινίζοντας σε ό,τι αφορά τα ζητήματα που θέτουν οι συννομιλτές του για την διέλευση του ΒΟΑΚ μέσω του Ηρακλείου, ότι «όπως έχω ήδη σχολιάσει, στις απόψεις που εξετέθησαν βρίσκω μία λογική βάση. Θα συνεχίσουμε να είμαστε σε πολύ στενή επικοινωνία για να βρούμε λύσεις

και να επιτύχουμε συμφωνία. Ξεκινάμε από κοινού μία προσέγγιση των ενστάσεων σε τεχνική βάση. Είμαι πολύ αισιόδοξος πως θα καταλήξουμε σύντομα σε αποτέλεσμα. Όπως ξεκαθάρισα, όμως, φαραωνικές προσεγγίσεις οδηγούν μετά βεβαιότητας σε αποτυχία. Σχημάτισα την εντύπωση όμως, ότι με τους συννομιλτές μου μοιραζόμαστε, όχι μόνο την αφοσίωση στην ανάγκη να προχωρήσουν αμέσως τα μεγάλα έργα της Κρήτης, αλλά και τον ρεαλισμό που απαιτείται. Βρήκα ανθρώπους διεκδικητικούς, πλην όμως καλοπροαίρετους, χωρίς παρωπίδες».

Παράλληλα, σε ό,τι αφορά το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, όπως επισήμανε ο κ. Ταχιάος, «τα πράγματα βαδίζουν πολύ γρήγορα» και αυτή τη στιγμή «βρισκόμαστε σε στενή συνεργασία με την υπουργό Λίνα Μενδώνη σχετικά με τα ευρήματα που βρέθηκαν στο πεδίο και γι' αυτό επισκεφθήκαμε από κοινού την ανασκαφή».

Όπως χαρακτηριστικά είπε για την υπουργό Πολιτισμού «την ευχαριστώ για την ταχύτητα με την οποία κινητοποιήθηκε, τόσο η ίδια, όσο και οι συνεργάτες της. Μέσα στο αμέσως προσεχές διάστημα, συμφωνήσαμε πως θα υποβάλουμε στο υπουργείο Πολιτισμού την αναθεωρημένη μελέτη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - της οποίας τον διοικητή, Γιώργο Σαουδάτσο ευχαριστώ για την εποικοδομητική συνδρομή του - σχετικά με την οριστικοποίηση της θέσης του ραντάρ. Τα αρχαία ευρήματα θα μείνουν ακέραια στην θέση τους, ενώ μέσα στις επόμενες εβδομάδες, θα ανακοινώσουμε και τις αποφάσεις για τον Πετριανό Λάκκο, σε σχέση με την πρόταση του Περιφερειακού Συμβουλίου».

Μάλιστα, επισήμανε ότι και τα δύο έργα θα έχουν καταλυτικό ρόλο στην ανάπτυξη της Κρήτης. «Το αμέσως επόμενο έργο το οποίο θα δούμε να ξεκινά, είναι το αρδευτικό έργο των Μπραμιανών, το οποίο θα ποτίσει την περιοχή της Ιεράπετρας, που όλοι γνωρίζουμε πόσο σημαντική είναι για την αγροτική παραγωγή της χώρας. Σύντομα, μετά τις εκλογές, μόλις ανοίξει η Βουλή και πάντως εντός του θέρους, θα καταθέσουμε στη Βουλή την σύμβαση για την έναρξη του έργου. Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη σχεδιάζει, ωριμάζει και υλοποιεί τα εμβληματικά έργα της Κρήτης, με ακλόνητη προσήλωση στον στόχο, κυρίως όμως με εξάντληση όλων των δυνατοτήτων για την επίτευξη της συναίνεσης των τοπικών κοινωνιών. Το χρωστάμε στην Κρήτη μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΗΣ ΕΕ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Τα «πράσινα» τιμολόγια του Ιουνίου χαμηλότερα εκείνων του Ιανουαρίου

Χαμηλότερα από το μέσο όρο της ΕΕ, τόσο σε απόλυτες τιμές όσο και σε μονάδες αγοραστικής δύναμης, ήταν οι τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα τον Μάιο.

Τα τιμολόγια του Ιουνίου είναι αυξημένα σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα, ωστόσο οι προσφορές των περισσότερων προμηθευτών παραμένουν σε χαμηλότερα επίπεδα σε σχέση με τον Ιανουάριο.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την μηνιαία έρευνα ΗΕΡ1 για τις λιανικές τιμές του ηλεκτρισμού σε χώρες της Ευρώπης που διεξάγουν οι ρυθμιστικές αρχές ενέργειας της Αυστρίας και της Ουγγαρίας και η εταιρεία Vaasa ETT, η μέση τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας το Μάιο στην Ελλάδα μαζί με τους φόρους ήταν 19,63 σεντς ανά κιλοβατώρα έναντι 23,93 σεντς που ήταν ο μέσος όρος στην ΕΕ. Σε μονάδες αγοραστικής δύ-

ναμης, αφού ληφθεί δηλαδή υπόψη η διαφορά των εισοδημάτων, η τιμή στην Ελλάδα διαμορφώνεται στα 23,77 σεντς έναντι 25,69 σεντς στην ΕΕ.

Περαιτέρω σύμφωνα με τα στοιχεία της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων τα «πράσινα» τιμολόγια του Ιουνίου για τους περισσότερους παρόχους (μεταξύ αυτών και η ΔΕΗ που είναι ο μεγαλύτερος προμηθευτής) είναι χαμηλότερα σε σχέση με αυτά του Ιανουαρίου, όποτε ξεκίνησε η εφαρμογή των χρωματικών διαφορών. Υπάρχουν ωστόσο και προμηθευτές που προχώρησαν σε σημαντικές αυξήσεις, που σημαίνει ότι οι καταναλωτές - όπως ανέφερε άλλωστε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης - έχουν κάθε λόγο να εξετάσουν τις εναλλακτικές επιλογές και να επιλέξουν την πιο συμφέρουσα για τους ίδιους πρόταση. Το σύνολο των

τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας παρουσιάζονται συγκεντρωμένα στην ιστοσελίδα της ΡΑΑΕΥ <https://invoices.rae.gr> ενώ υπενθυμίζεται ότι η αλλαγή προμηθευτή τόσο για το «πράσινο» όσο και για το κίτρινο τιμολόγιο γίνεται δωρεάν.

Η άνοδος των τιμών το τελευταίο διάστημα αποδίδεται στην αύξηση της ζήτησης - λόγω υψηλότερων θερμοκρασιών - που συνεπάγεται μείωση της συμμετοχής των ΑΠΕ στην κάλυψη του φορτίου - αλλά και στην άνοδο των διεθνών τιμών του φυσικού αερίου, συνδυασμός που εκπνέει ότι μπορεί να διατηρήσει τις ανοδικές πιέσεις στις τιμές τουλάχιστον κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού. Ως προς το φυσικό αέριο ανησυχία έχει προκαλέσει στην ευρωπαϊκή και διεθνή αγορά το ενδεχόμενο διακοπής τροφοδοσίας της Αυστρίας από τη ρωσική Gazprom σε εφαρμογή σχετικής δικαστικής απόφασης.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΦΥΤΕΥΣΗ ΣΕ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ

Απόφαση για τις απαιτήσεις φύτευσης σε φωτοβολταϊκούς σταθμούς υπέγραψε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την απόφαση αυτή καθορίζονται οι παράμετροι της υποχρεωτικής φύτευσης στις περιμετρικές ζώνες ή και στο εσωτερικό των φωτοβολταϊκών σταθμών.

Μεταξύ αυτών των παραμέτρων είναι τα χαρακτηριστικά των φυτών (όπως το είδος και το ύψος αυτών), οι αποστάσεις από τα στοιχεία της εγκατάστασης, η διαδικασία έγκρισης και ελέγχου, με αυτοψία και οι κυρώσεις σε περίπτωση μη τήρη-

σης της υποχρέωσης φύτευσης.

Στην Απόφαση προβλέπεται πως το ελάχιστο πλάτος αυτών των ζωνών φύτευσης είναι 10μ. για τα έργα μεγάλου μεγέθους, 8μ. για τα μεσαίου μεγέθους και 5μ. για τα μικρά έργα. Εάν το έργο καταλαμβάνει πάνω από 70 στρέμματα, απαιτείται εσωτερική φύτευση του 5% της έκτασής του, επιπροσθέτως της περιμετρικής.

Τα ελάχιστα ύψη δέντρων και θάμνων καθορίζονται στα 10μ. για μεγάλα και μεσαία έργα, περιλαμβάνοντας μεταξύ άλλων, είδη όπως η αμυγδαλιά, η ελιά, η δαμασκηνιά, η χαρουπιού κ.ά., ενώ στα μικρά έργα το ελάχιστο ύψος είναι 8μ.

Επισημαίνεται πως ο φορέας του έργου αναλαμβάνει την εγκατάσταση της βλάστησης και τη συντήρησή της για όλη τη διάρκεια του έργου.

Βασικό εργαλείο εξειδίκευσης του τρόπου φύτευσης για κάθε έργο είναι η φυτοτεχνική μελέτη, η οποία εντάσσεται στον φάκελο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Με τις ρυθμίσεις της νέας Υπουργικής Απόφασης βελτιώνεται η ένταξη των φωτοβολταϊκών σταθμών στο περιβάλλον και η διάθεση αποδοχής τους από τις τοπικές κοινωνίες».

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΩΤΙΑ ΣΤΗ ΔΕΔΙΣΑ ΧΑΝΙΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Σε ύφεση ήταν το βράδυ η φωτιά στη Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΔΕΔΙΣΑ) Χανίων, στο εργοστάσιο Ανακύκλωσης, όπου εκδηλώθηκε στις 5 το πρωί της Κυριακής, από άγνωστη μέχρι στιγμής αιτία.

Ωστόσο, όπως ενημερώθηκε το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δυνάμεις πυρόσβεσης θα παρέμεναν στο χώρο και συγκεκριμένα έξι πυροσβεστικά με 15 πυροσβέστες, για το ενδεχόμενο αναζωπύρωσης.

Η φωτιά εκδηλώθηκε στο χώρο και στο υπόστεγο διαλογής

ανακυκλωσίμων υλικών και πήρε αμέσως έκταση με αποτέλεσμα να έχουν δημιουργηθεί σοβαρές ζημιές σε τμήματα των εγκαταστάσεων της ΔΕΔΙΣΑ.

Την ώρα που εκδηλώθηκε η πυρκαγιά δεν υπήρχαν εργαζόμενοι. Το κόστος των ζημιών, όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας Γιώργος Τσαπάκος, θα ξεπεράσει τα 3 εκατ. ευρώ, καθώς οι εγκαταστάσεις έχουν υποστεί μεγάλη και εκτεταμένη καταστροφή. Ωστόσο, όπως είπε, «υπάρχει plan b για τη λειτουργία της παραλαβής

και τη διαδικασία της ανακύκλωσης, με δυσχέρεια φυσικά, αλλά θα εξετάσουμε κάθε δυνατότητα που υπάρχει ώστε να μειωθεί το πρόβλημα με τα απορρίμματα».

Αυτό που άμεσα πρέπει να εξεταστεί είναι οι τρόποι αποκατάστασης των ζημιών και η χρηματοδότηση, είπε ο κ. Τσαπάκος, «για να έρθει η ΔΕΔΙΣΑ στην πρότερη κατάσταση λειτουργίας της, με το τεράστιο περιβαλλοντικό και κοινωνικό έργο που προσφέρει».

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ: ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΝΕΟΙ ΥΠΟΓΕΙΟΙ ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Σε είκοσι συνολικά σημεία στο Δήμο Ηρακλείου έχουν τοποθετηθεί μέχρι στιγμής υπόγειοι κάδοι, στο πλαίσιο της πρώτης τμηματικής παράδοσης που εξελίσσεται με γρήγορους ρυθμούς.

Πιο συγκεκριμένα υπόγειοι κάδοι έχουν τοποθετηθεί στη Λ. Δημοκρατίας, στο παρκάκι της Εθνικής Αντιστάσεως, στην οδό Αρτέμιδος (Πάρκο Μικράς Ασίας), πάνω από το πάρκο της Μικράς Ασίας, στην Λ. Κνωσσού, καθώς και στις συμβολές των οδών Μ. Ηλιάδη - Παστρικάκη και Βασιλάκη - Ν. Καμπιτάκη. Επίσης, σε άλλα σημεία της πόλης προχωρούν οι

αναγκαίες εργασίες πριν την τελική τοποθέτηση των υπόλοιπων 80 υπόγειων κάδων.

Κάθε κάδος έχει χωρητικότητα όσο 2,5 συμβατικοί κάδοι απορριμμάτων, συμβάλλοντας έτσι στην ουσιαστική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών αποκομιδής, στον εξορθολογισμό των δρομολογίων των απορριμματοφόρων, αλλά και στην αισθητική αναβάθμιση των σημείων, γεγονός που βελτιώνει και την καθημερινότητα των περιοίκων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου στις 27/5 έγινε ομόφωνα δεκτό η χωρο-

θέτηση και εγκατάσταση τεσσάρων υπόγειων συστημάτων κάδων απορριμμάτων στην Πλατεία Ελευθερίας, στην αρχή της οδού Πεδιάδος μετά και την έγκριση από τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Η απόφαση χαρακτηρίστηκε από τον Αλέξη Καλοκαιρινό ως επιτυχία της Δημοτικής Αρχής, με δεδομένο ότι το ιστορικό κέντρο του Ηρακλείου είναι χαρακτηρισμένο ως αρχαιολογικός χώρος.

Το έργο εντάσσεται στο Σχέδιο Ολοκληρωμένων Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ηρακλείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

Με συμμάχους τους πολίτες και την τεχνολογία τονίζει ο Κ. Χατζηδόκας

Η μάχη της Ξαπλώστρας μόλις ξεκίνησε και αναμένεται με ιδιαίτερο ενδιαφέρον η έκβασή της, αφού το μεν Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών διατυμπανίζει ότι η νομιμότητα θα εφαρμοστεί με κάθε κόστος και την ίδια ώρα όσοι παρανομούν αναζητούν παράθυρα για να αποφύγουν την εφαρμογή του νόμου.

Ο υπουργός, Κωστής Χατζηδόκας, τονίζει με δήλωσή του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι μάλλον θα πρέπει να το ξανασκεφτούν εκείνοι που πίστευαν ότι ψηφίστηκε ένας νόμος που στο τέλος δεν θα εφαρμοστεί και σημειώνει ότι στην «μάχη» αυτή έχει συμμάχους τους πολίτες και την τεχνολογία.

Ένα από τα πλέον χαρακτηριστικά παραδείγματα της κατάστασης που επικρατεί στις παραλίες και τον αιγιαλό είναι αυτό της Ρόδου. Οι ιδιοκτήτες έγραψαν στα «παλαιότερα των υποδημάτων» τους τις αποφάσεις της Πολιτείας και προσπάθησαν, ευτυχώς ανεπιτυχώς, να λειτουργήσουν την επιχείρηση που παρανομούσε επί μακρόν σαν να μην συνέβη ποτέ τίποτε.

Το πρωί της Παρασκευής οι Αρχές προχώρησαν στο σφράγισμα της επιχείρησης για τον παραλιακό χώρο του beach bar με τις παράνομες Ξαπλώστρες στην Αγία Μαρίνα της Ρόδου. Συγκεκριμένα, κλιμάκιο υπαλλήλων της Κτηματικής Υπηρεσίας Δωδεκανήσου, με τη συνδρομή της ΑΑΔΕ και της Αστυνομίας, απέκλεισαν την ακτή και τις Ξαπλώστρες που ήταν μέσα στη θάλασσα, δίνοντας προθεσμία στον ιδιώτη 48 ωρών για να τις απομακρύνει.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Κωστής Χατζηδόκας, ο οποίος μετά το επιτυχές εγχείρημα της διασύνδεσης ταμειακών μηχανών με POS, θέλει να συνδέσει τη θητεία του στο υπουργείο με την επιστροφή στην κανονικότητα για τις παραλίες. Θεωρεί ότι το απόστημα αυτό πρέπει να σπάσει και έχει δώσει εντολή στις

αρμόδιες αρχές να επιδείξουν μηδενική ανοχή.

Όλοι γνωρίζουν ότι τα τελευταία χρόνια και ειδικά μετά το άλμα στον ελληνικό τουρισμό, πολλές επιχειρήσεις λειτουργούσαν και λειτουργούν ως κράτος εν κράτει, καταπατώντας μεγάλες εκτάσεις στις παραλίες, στερώντας ταυτόχρονα από τους πολίτες την ελεύθερη πρόσβαση σε αυτές.

Όπως τονίζει σε δήλωσή του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο υπουργός Οικονομικών Κωστής Χατζηδόκας, «είπαμε ότι θα βάλουμε τάξη στις παραλίες και το κάνουμε πράξη. Είχαμε προειδοποιήσει εδώ και πολλούς μήνες ότι δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν να παρανομεί. Έχουμε πλέον έναν σύγχρονο και αυστηρό νόμο που θέτει σαφείς κανόνες αδειοδότησης και λειτουργίας των επιχειρήσεων καθώς και αυστηρές ποινές και πρόστιμα σε όσους παρανομούν».

Και σημειώνει με έμφαση ότι «δεν πρόκειται να κάνουμε καμία απολύτως έκπτωση σε αυτά. Όσοι επομένως δεν μας πίστευαν ή θεωρούσαν ότι ψηφίσαμε έναν νόμο που στο τέλος δεν θα τον εφαρμόζαμε, καλό είναι να το ξανασκεφτούν. Έχουμε συμμάχους μας τους ίδιους τους πολίτες αλλά και τις νέες τεχνολογίες, όπως η εφαρμογή καταγγελιών MyCoast, η λήψη δορυφορικών εικόνων και οι πτήσεις drones, όπου όλα μαζί θα συμβάλουν στο να διαμορφωθεί μια πολύ πιο βελτιωμένη εικόνα στον αιγιαλό και τις παραλίες σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια».

Η χρήση drones επιτρέπει την αποτελεσματική παρακολούθηση των παραλιών και την ταχεία ανίχνευση πιθανών παραβάσεων. Οι πληροφορίες που συλλέγονται από αυτούς τους ελέγχους μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη λήψη μέτρων και την επιβολή κυρώσεων σε περιπτώσεις παραβίασης των νέων κανόνων. Επιπλέον, η διεξαγωγή διαδικασιών για νέες συμβάσεις παραχώρησης χρήσης παραλιών και αι-

γιαλού, σύμφωνα με το νέο πλαίσιο, παρέχει τη δυνατότητα για την επαρκή ρύθμιση της χρήσης της ακτοπροστατευτικής ζώνης και τη διασφάλιση της διαχείρισης των παραλιών με διαφάνεια και σεβασμό προς το περιβάλλον και τους πολίτες.

Αυτές οι πρωτοβουλίες είναι βασικές για τη βελτίωση της τουριστικής εμπειρίας και την προστασία των φυσικών πόρων της χώρας. Η εφαρμογή διαφόρων τρόπων ελέγχου, πέραν της χρήσης drones, αποτελεί σημαντικό μέρος της νέας στρατηγικής για τη διασφάλιση της νομιμότητας και της διαφάνειας στη χρήση των παραλιών και του αιγιαλού.

As δούμε πιο αναλυτικά τους τρόπους αυτούς:

* Δορυφορικές εικόνες: Η χρήση δορυφορικών εικόνων επιτρέπει την παρακολούθηση μεγάλων εκτάσεων και την ανίχνευση πιθανών παραβάσεων με μεγάλη ακρίβεια. Αυτές οι πληροφορίες μπορούν στη συνέχεια να χρησιμοποιηθούν για επιπλέον ελέγχους και αξιολογήσεις.

* Συμβολή των πολιτών: Η εφαρμογή MyCoast δίνει στους πολίτες τη δυνατότητα να συμβάλουν στην παρακολούθηση και την ανίχνευση παραβάσεων. Μέσω αυτής της εφαρμογής, μπορούν να υποβάλλουν καταγγελίες για παραβάσεις που παρατηρούν στις παραλίες.

* Μικτά κλιμάκια ελέγχου: Δημιουργείται ένας ολοκληρωμένος ελεγκτικός μηχανισμός με την ενοποίηση πολλών φορέων. Αυτό εξασφαλίζει τη συνεργασία και τον συντονισμό μεταξύ διαφορετικών υπηρεσιών και αρχών για την αποτελεσματική επίβλεψη της χρήσης των παραλιών. Οι ελεγκτικές διαδικασίες περιλαμβάνουν επιθεώρηση και αξιολόγηση της συμμόρφωσης με τους νέους κανονισμούς και τις συμβάσεις, προσφέροντας έτσι ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο ελέγχου και παρέχοντας την απαραίτητη διαφάνεια και νομιμότητα στη διαχείριση των παραλιών και του αιγιαλού.

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΒΟΛΟΥ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Το νέο Υποκατάστημα του Κτηματολογίου στο Βόλο εγκαινιάσει την Πέμπτη 6 Ιουνίου 2024 ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, μαζί με τον Πρόεδρο του Ελληνικού Κτηματολογίου, Στέλιο Σακαρέτσιο και τη Γενική Διευθύντρια, Ολυμπία Μαρκελλού.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στα εγκαίνια του νέου υπερσύγχρονου κτιρίου, στην οδό 28ης Οκτωβρίου 219 & Χ. Τρικούπη, παραβρέθηκαν ο Βουλευτής Μαγνησίας Χρήστος Μπουκώρος, η Αντιπεριφερειάρχης Μαγνησίας, Άννα-Μαρία Παπαδημητρίου, ο πρόεδρος του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Εφετείου Λάρισας, Γιάννης Κόνσουλας και υπηρεσιακοί παράγοντες.

Ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, δήλωσε:

«Σήμερα και με πολλή προσπάθεια ανακατασκευής και εργα-

σιών ανακαίνισης του γραφείου, ερχόμαστε επιτέλους σε έναν ανθρώπινο σύγχρονο χώρο ο οποίος θα επιτρέπει στους πολίτες και τους επαγγελματίες που εξυπηρετούνται καθημερινά, να μην ψάχνουν πλέον σε τεράστιες στοίβες χαρτιών σε ένα στενό γραφείο ή στα ξεχωριστά υποθηκοφυλακεία της Μαγνησίας. Στο χώρο φιλοξενούνται ήδη τα αρχεία των υποθηκοφυλακείων Αργαλαστής, Μηλεών και Ζαγοράς, ενώ πολύ σύντομα θα ακολουθήσουν και τα υπόλοιπα. Σε λίγους, δε, μήνες όλα αυτά τα αρχεία θα είναι διαθέσιμα και ψηφιακά για να μπορεί κάθε δικηγόρος να κάνει έρευνα τίτλων από το γραφείο ή από το σπίτι του, οποιαδήποτε στιγμή. Η Μαγνησία είναι μία από τις πρώτες περιοχές της χώρας όπου το Ελληνικό Κτηματολόγιο και το Υφυπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης αποτελούν τον αποκλειστικό φορέα διαχείρισης της ακίνητης περιουσίας των

πολιτών».

Κατά τον χαιρετισμό του, ο Βουλευτής Μαγνησίας, Χρήστος Μπουκώρος, αναφερόμενος στη λειτουργία των ψηφιακών υπηρεσιών του Κτηματολογίου τόνισε: «Οι νέες υπηρεσίες του Κτηματολογίου στο Βόλο, σ' αυτόν τον πλήρως ανακαινισμένο χώρο, αποδεικνύουν ότι γίνεται ένα άλμα εμπρός. Οι εποχές που οι δικηγόροι έψαχναν στα Υποθηκοφυλακεία της Μαγνησίας για να ανασύρουν τίτλους ιδιοκτησίας και συμβόλαια πέρασαν ανεπιστρεπτή. Με το ψηφιακό Κτηματολόγιο, που νομοθετήθηκε από το Υφυπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μπαίνουμε στη νέα ψηφιακή εποχή με λιγότερη ταλαιπωρία για τους πολίτες και καλύτερη αποτελεσματικότητα για τις δημόσιες υπηρεσίες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ ΣΕ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΟΥΝ ΣΧΕΔΩΝ ΤΟ 1/3 ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Διεθνούς Ένωσης Σιδηροδρόμων (UIC) υπάρχουν πάνω από μισό εκατομμύριο ισόπεδες διαβάσεις στον κόσμο, εκ των οποίων περισσότερες από 100.000 στην Ευρωπαϊκή Ένωση και πάνω από 200.000 στις Ηνωμένες Πολιτείες. Η Αργεντινή διαθέτει επίσης περισσότερες από 13.000 ισόπεδες διαβάσεις σε 23.000 χιλιόμετρα σιδηροδρομικής γραμμής.

Στην ΕΕ, στις Ηνωμένες Πολιτείες, αλλά και σε άλλα μέρη του κόσμου τα θανατηφόρα συμβάντα που αφορούν σε ισόπεδες διαβάσεις αντιπροσωπεύουν σχεδόν το ένα τρίτο όλων των σιδηροδρομικών συμβάντων. Εάν συμπεριληφθούν τα περιστατικά που αφορούν πεζούς που καταπατούν τις γραμμές, τότε το ποσοστό αυτό αυξάνεται σε πάνω από 90% όλων των σιδηροδρομικών συμβάντων.

Στην Αργεντινή, σημειώθηκαν 340 συγκρούσεις σε ενεργές ισόπεδες διαβάσεις (που προστατεύονται από μπάρες, φώτα, συ-

ναγερμούς κ.λπ.) το 2021 σε σύγκριση με 433 το 2023. Σχεδόν οι μισές από αυτές αφορούσαν εύλωτα άτομα, στη συντριπτική τους πλειονότητα πεζούς (172), με συνολικά 129 θανάτους το 2021 έναντι 57 το 2023.

Τα στοιχεία αυτά δημοσιοποίησε το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων και η HELLENIC TRAIN A.E. στο πλαίσιο της 16ης Διεθνούς Ημέρας Ευαισθητοποίησης για την ασφάλεια στις ισόπεδες διαβάσεις (6 Ιουνίου), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε όλο τον κόσμο, ανεξαρτήτως χώρας ή κουλτούρας, η σιδηροδρομική βιομηχανία αντιμετωπίζει τα ίδια προβλήματα στις ισόπεδες διαβάσεις και κοντά στις σιδηροδρομικές γραμμές. Η συντριπτική πλειοψηφία των συγκρούσεων προκαλείται από χρήστες που παίρνουν συνειδητά το ρίσκο ή παίρνουν λανθασμένες αποφάσεις λόγω αβλεψίας, συνήθειας ή λόγω απόσπασης της προσοχής τους.

Οι αξιολογήσεις κινδύνου, οι τεχνικές λύσεις και η καινοτομία χρησιμοποιούνται για τη βελτίωση των πιο επικίνδυνων ισόπεδων διαβάσεων. Οι ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις συνιστούν έναν ασφαλή τρόπο για τους οδηγούς, τους πεζούς και τους δικυκλιστές που επιχειρούν να διασχίσουν τη σιδηροδρομική γραμμή, εφόσον τηρούνται ορισμένοι βασικοί κανόνες. Όταν οι κανόνες ασφαλείας δεν τηρούνται, οι χρήστες θέτουν σε κίνδυνο όχι μόνο τον εαυτό τους αλλά και τους υπόλοιπους χρήστες του σιδηροδρόμου.

Τέλος, εκτός από τα μέτρα ασφαλείας, μπορούν να πραγματοποιηθούν πρωτοβουλίες εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης για τη βελτίωση της ασφάλειας στις ισόπεδες διαβάσεις, ενώ στη συνέχεια μπορούν να εφαρμοστούν μέτρα επιβολής της νομοθεσίας για την αντιμετώπιση των ακατάλληλων συμπεριφορών στις ισόπεδες διαβάσεις, καθώς και κοντά στις σιδηροδρομικές γραμμές.

ΣΤΟΧΟΣ Η ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΟΣΕ ΤΟΝΙΣΤΗΚΕ ΣΕ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΝΩΡΙΜΙΑΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΣ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

«Η νέα Διοίκηση είναι ειδικού σκοπού με εντολή να ξανακάνει τον ΟΣΕ τον μεγαλύτερο Οργανισμό της χώρας, έναν ουσιαστικό μοχλό της οικονομίας και της ανάπτυξης ή έναν αξιόπιστο διεθνή συνομιλητή και παράγοντα» τόνισε, μεταξύ άλλων, ο Πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου Γιάννος Γραμματιδής, στο πλαίσιο συνάντησης γνωριμίας που είχε το νέο ΔΣ του ΟΣΕ με το προσωπικό των κεντρικών γραφείων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη συνάντηση, που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη στα κεντρικά γραφεία του ΟΣΕ, ο κος Γιάννος Γραμματιδής παρουσίασε στο προσωπικό τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και μίλησε για το μέλλον του Οργανισμού. Ανέφερε πως η επιλογή των προσώπων για την κάλυψη των θέσεων του νέου Δ.Σ. πληροί συγκεκριμένα κριτήρια που ακολουθούν τις αρχές της εταιρικής διακυβέρνησης, την εμπειρία σε θέσεις ευθύνης, την ελεγκτική, αλλά και την ποσοστιαία των φύλων. «Επιθυμώ να σας διαβεβαιώσω, είπε ο κ. Γραμματιδής, ότι η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου είναι καθαρά τεχνοκρατική, δεν υπακούει σε κομματικά κριτήρια, αποσκοπεί στη βελτιστοποίηση της διοικητικής λειτουργίας του Οργανισμού και εντάσσεται στη γενικότερη προσπάθεια ανάπτυξης του ελληνικού σιδηροδρόμου. Στόχος και απόφαση του νέου συμβουλίου είναι να αντιμετωπίσει έκτακτες ανάγκες, χρόνιες παθογένειες και καθυστερήσεις στην υιοθέτηση νέων εργαλείων λειτουργίας μίας σύγχρονης επιχείρησης».

Στη συνέχεια ο κ. Γραμματιδής ανέφερε τα ακόλουθα «Ανάμεσα στα πρώτα μέτρα που έλαβε και συνεχίζει να λαμβάνει η νέα Διοίκηση με πυκνές συναντήσεις της είναι η εξασφάλιση πόρων για τον Οργανισμό αναγκαίων για την εκτέλεση έργων αποκατάστασης της κανονικής και ασφαλούς λειτουργίας του δικτύου και για την ασφάλεια εγκαταστάσεων και υλικού του Οργανισμού, για την εξομάλυνση κι ενίσχυση των σχέσεων του Ορ-

γανισμού με τους σιδηροδρομικούς μεταφορείς της χώρας με πρώτη την Hellenic Train, για την σύσταση Επιτροπής Ελέγχου της συνολικής λειτουργίας του Οργανισμού, Επιτροπής Αποδοχών και Επιτροπής Αξιολόγησης της επίδοσης των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου. Συστήθηκε επίσης Επιτροπή Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης με σκοπό την εκπόνηση και υλοποίηση ενός προγράμματος έργων κοινωνικού και πολιτιστικού χαρακτήρα. Δρομολογείται άμεσα η δημιουργία συστήματος άμυνας του Οργανισμού σε κυβερνοεπιθέσεις όπως και η θέσπιση διαδικασιών σχετικών με τις συνθήκες απασχόλησης και τα πρότυπα εργασίας, την ελευθερία του συνεταιρίζεσθαι, την ευεξία στην εργασία, την απαγόρευση διακρίσεων και την ισόρροπη εκπροσώπηση ανδρών και γυναικών, τα ανθρωπίνια δικαιώματα, την πρόληψη των βλαβών στο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης των εκπομπών και της ρύπανσης, και την εξάλειψη της δωροδοκίας και της διαφθοράς. Το τρίπτυχο αυτού του μέτρου είναι Περιβάλλον-Κοινωνία-Εταιρική Διακυβέρνηση. Με τον τρόπο αυτό ο Οργανισμός συμμορφώνεται επίσης με υποχρεωτικές επιταγές της κοινοτικής νομοθεσίας. Όλοι μας θα εκπαιδευθούμε στις νέες διαδικασίες με την πεποίθηση ότι αυτές αποσκοπούν στο πέρασμα του Οργανισμού στη σύγχρονη εποχή, μακριά από αγκυλώσεις και αναχρονιστικές πρακτικές, αντάμα όμως με κανόνες ηθικής και χρέους έναντι της κοινωνίας την εξυπηρέτηση της οποίας και υπηρετούμε.

Απόφασή μας είναι να ξανακάνουμε το προσωπικό του Οργανισμού υπερήφανο γι' αυτόν και υπερήφανο για την ιδιότητα του σιδηροδρομικού υπαλλήλου. Συστηματικά θα ανοιχτούμε στην κοινωνία με καλύτερες υπηρεσίες, σύγχρονα μέσα και διαδικασίες που εξασφαλίζουν την ασφάλεια του επιβατικού κοινού και πού το ξαναφέρνουν πίσω στον σιδηρόδρομο, στον σιδηρόδρομο πού όλοι έχουμε αγαπήσει εδώ και δεκαετίες. Πα-

ράλληλα, μέσα από συνέργειες με άλλους φορείς, ιδιωτικούς και δημόσιους, θα αξιοποιήσουμε και θα προβάλλουμε εμπληματικά ακίνητα και τροχαίο υλικό του Οργανισμού πού σήμερα ρημάζουν απροστάτευτα στο πέρασμα του χρόνου. Θα φέρουμε ξανά κοντά στον Οργανισμό τους συναξίους μας και τους φίλους του σιδηροδρόμου, θα ενθαρρύνουμε τις πολιτιστικές και τουριστικές σιδηροδρομικές μεταφορές, θα φέρουμε τον σιδηρόδρομο στα σχολεία και θα εκσυγχρονίσουμε την εκπαιδευτική ύλη και το Εκπαιδευτικό μας Κέντρο.

Θα έχετε προφανώς εντοπίσει πολλά «θα» στις αναφορές μου. Και πολλά περισσότερα στα χρόνια πού πέρασαν. Δικαιολογώ απόλυτα την όποια δυσπιστία ή και την όποια επιφυλακτικότητα σας. Μπορώ όμως να σας διαβεβαιώσω ότι η νέα Διοίκηση είναι Διοίκηση ειδικού σκοπού με εντολή να ξανακάνει τον ΟΣΕ τον μεγαλύτερο Οργανισμό της χώρας, έναν ουσιαστικό μοχλό της οικονομίας και της ανάπτυξης ή έναν αξιόπιστο διεθνή συνομιλητή και παράγοντα. Όμως σήμερα καθιστώ όλους σας υπεύθυνους για την υλοποίηση αυτών των στόχων αφού καλά γνωρίζω ότι χωρίς εσάς και την δική σας πατριωτική συμβολή τα «θα» θα παραμείνουν «θα» και δεν θα μετουσιωθούν σε πράξεις. Είναι κρίμα να χαθεί μια τόσο μεγάλη ευκαιρία».

Τέλος ανέφερε πως η προεδρεία του είναι μεταβατική, «πολλοί με αποκαλούν άνθρωπο των δύσκολων αποστολών και για αυτό η ευθύνη μου ακόμα μεγαλύτερη αφού καλούμαι σε μικρό σχετικά χρονικό διάστημα να οδηγήσω τον Οργανισμό στην κατεύθυνση της ορθολογικής του λειτουργίας και τον σιδηρόδρομο στην ανασύστασή του. Βασίζομαι στη βοήθειά σας, στη βοήθεια του Διευθύνοντος Συμβούλου κ. Τερεζάκη, ανθρώπου με βαθιά σιδηροδρομική εμπειρία και αγάπη για τον σιδηρόδρομο και στη βοήθεια των αντιπροσωπευτικών σας οργάνων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΣΤΗΝ ΕΕ ΚΑΙ ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Τι αναφέρει έρευνα του Κοινού Κέντρου Ερευνών της Κομισιόν

Πυρκαγιές, πλημμύρες, σεισμοί, Ξηρασίες, χημικά, Βιομηχανικά και πυρηνικά ατυχήματα, υγειονομικές απειλές, τεχνολογικοί κίνδυνοι, γεωπολιτικές απειλές. Τους παραπάνω κινδύνους για φυσικές και ανθρωπογενείς καταστροφές, που έχουν διασυννοριακές επιπτώσεις στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και τα μελλοντικά ρίσκα αναδεικνύονται σε έκθεση, που δημοσιεύθηκε από το Κοινό Κέντρον Ερευνών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση ρίχνει φως στις βαθύτερες αιτίες και τις πιθανές επιπτώσεις αυτών των κινδύνων, με στόχο να βοηθήσει τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής να εφαρμόσουν πιο αποτελεσματικές στρατηγικές για τη διακυβέρνηση και την οικοδόμηση ανθεκτικότητας. Επίσης, συνοψίζει την ενωσιακή νομοθεσία, τις δομές πολιτικής προστασίας της ΕΕ αλλά και καλές πρακτικές ανταπόκρισης της ΕΕ σε καταστροφές.

Όπως επισημαίνεται, οι περισσότερες φυσικές και ανθρωπογενείς καταστροφές παρουσιάζουν διασυννοριακούς κινδύνους μεταξύ των χωρών της ΕΕ, αλλά και πέρα από τα σύνορα της Ένωσης, λόγω της γεωγραφικής φύσης τους. Την ίδια ώρα, υπολογίζεται ότι το 37,5% του πληθυσμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης ζει σε περιοχές κατά μήκος των 38 εσωτερικών συνόρων των χωρών.

Η κλιμακούμενη συχνότητα και σοβαρότητα των καταστροφών, που τροφοδοτούνται από την κλιματική αλλαγή, τα τεχνολογικά προβλήματα και την αύξηση του αστικού πληθυσμού, υπογραμμίζουν την ανάγκη για συντονισμένες στρατηγικές διαχείρισης κινδύνου καταστροφών σε όλη την Ευρώπη.

Στην έκθεση αναλύονται μερικές από τις σημαντικότερες καταστροφές που έχουν βιώσει οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ανάμεσα σε αυτές, οι πυρκαγιές. Περίπου το 40% της επικράτειας της ΕΕ, δηλαδή 182 εκατομμύρια εκτάρια, καλύπτεται από δάση και άλλες δασώδεις εκτάσεις. Οι πυρκαγιές καίνε κατά μέσο όρο περίπου 0,4 εκατομμύρια εκτάρια του φυσικού τοπίου ετησίως, με διακύμανση μεταξύ των ετών. Την περίοδο 2017-2018, η Ευρώπη γνώρισε τις πιο καταστροφικές πυρκαγιές της δεκαετίας, που οδήγησαν στο θάνατο περισσότερων από 200 ανθρώπων και τον τραυματισμό

περισσότερων από χιλών. Στην έκθεση γίνεται μνεία στην πυρκαγιά στο Μάτι Αττικής το 2018, που είναι «η πιο φοβική πυρκαγιά που έχει καταγραφεί στην Ευρώπη», αλλά και στην «μεγαλύτερη πυρκαγιά που έχει καταγραφεί ποτέ στην Ευρώπη, στην Αλεξανδρούπολη», το 2023, που έκαψε πάνω από 95.000 εκτάρια.

Διαπιστώνεται ότι τα περισσότερα χρόνια, ένα μεγάλο ποσοστό της καμένης έκτασης της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι σε τοποθεσίες Natura. Οι ερευνητές τονίζουν ότι οι περιοχές που πλήττονται από πυρκαγιές είναι συχνά επιρρεπείς σε άλλες βλάβες του οικοσυστήματος, όπως η διάβρωση του εδάφους, οι κατολισθήσεις και η ερημοποίηση. Επιπλέον, οι οικονομικές ζημιές που προκαλούνται από τις δασικές πυρκαγιές υπολογίζονται σε 2,5 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως κατά μέσο όρο, αν και μόνο το 2017 ανήλθαν σε 10 δισεκατομμύρια ευρώ.

Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι το πρώτο εξάμηνο του 2024 ο αριθμός των πυρκαγιών που χαρτογραφήθηκαν στο Ευρωπαϊκό Πληροφοριακό Σύστημα για τις Δασικές Πυρκαγιές (EFFIS), ήταν υψηλότερος από αυτόν των προηγούμενων αντίστοιχων μηνών κατά την περίοδο 2006-2023, αν και οι καμένες εκτάσεις ήταν περίπου στον μέσο όρο.

Η περιοχή της Μεσογείου έχει επηρεαστεί περισσότερο από τις πυρκαγιές, ωστόσο τα τελευταία χρόνια διαπιστώνεται ότι τα ακραία φαινόμενα πυρκαγιών συμβαίνουν και σε άλλες τοποθεσίες, όπως η Βόρεια Ευρώπη. Το 2018 ήταν η χειρότερη χρονιά από πλευράς πυρκαγιών που έχει καταγραφεί στη Σουηδία, ενώ τα τελευταία χρόνια και άλλες περιοχές της Σκανδιναβίας, όπως και η Ιρλανδία, η Λετονία και η Γερμανία, είχαν υψηλότερο αριθμό πυρκαγιών από τον συνηθισμένο.

Μια άλλη τάση που καταγράφεται από τους επιστήμονες είναι ότι η περίοδος των πυρκαγιών ξεκινά νωρίτερα από το συνηθισμένο και διαρκεί περισσότερο. Επιπλέον, η κλίμακα και η ένταση των πυρκαγιών έχουν αυξηθεί πυροδοτώντας συζητήσεις για το φαινόμενο των «μεγαπυρκαγιών» (mega-fires). Ενώ οι κλιματικές συνθήκες διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην εκδήλωση των πυρκαγιών, οι ερευνητές σημειώνουν ότι περίπου το 96% των πυρκαγιών στην Ευρώπη προκαλούνται από ανθρώπους.

Αναδυόμενοι κίνδυνοι

Εκτός από την ανάλυση των σημαντικότερων φυσικών και ανθρωπογενών καταστροφών που βιώνει η Ευρωπαϊκή Ένωση, στην έκθεση παρουσιάζονται επίσης και νέοι, αναδυόμενοι κίνδυνοι. Η επισιτιστική ασφάλεια είναι όλο και πιο ευάλωτη στην Ευρώπη λόγω της έντονης πίεσης στο παγκόσμιο σύστημα τροφίμων, που επιδεινώνεται από την εξάρτηση της ηπείρου στις φυσικές διαδικασίες για την παραγωγή τροφίμων. Οι μεταβαλλόμενες κλιματικές συνθήκες και το εξελισσόμενο γεωπολιτικό τοπίο, σημειώνουν οι ερευνητές, ενισχύουν την ευπάθεια αυτή.

Νέους κινδύνους εγκυμονεί η μετάβαση σε νέες πηγές ενέργειας, όπως επισημαίνεται. Για παράδειγμα, σημειώνεται ότι αν και το υδρογόνο είναι μια πολλά υποσχόμενη εναλλακτική λύση καθαρής ενέργειας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να οδηγήσει σε βιομηχανικούς και περιβαλλοντικούς κινδύνους. Επιπλέον, η ευρεία χρήση μπαταριών ιόντων λιθίου μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιές και εκρήξεις λόγω της θερμικής τους αστάθειας.

Η απώλεια βιοποικιλότητας είναι ένα άλλο κρίσιμο ζήτημα, που έχει καταγραφεί και απειλεί τη σταθερότητα των οικοσυστημάτων, την παραγωγή τροφίμων και τη ρύθμιση του κλίματος αυξάνοντας περαιτέρω την ευπάθεια της Ευρώπης σε περιβαλλοντικές και υγειονομικές κρίσεις.

Οι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι αυξάνονται, καθώς ο κλάδος αντιμετωπίζει τις προκλήσεις της μετάβασης στην ψηφιακή εποχή. Οι καταναλωτές και οι αγορές εκτίθενται σε απειλές στον κυβερνοχώρο, απάτες και συστημική χρηματοοικονομική αστάθεια. Επιπλέον, η κλιματική αλλαγή μπορεί να αποτελέσει μια ακόμα πηγή οικονομικής αστάθειας.

Τέλος, σημειώνεται ότι η Ευρώπη αντιμετωπίζει σύνθετες υβριδικές απειλές που συνδυάζουν επιθέσεις στον κυβερνοχώρο, παραπληροφόρηση και στρατιωτικές ενέργειες και οι οποίες μπορεί να αποσταθεροποιήσουν ή να χειραγωγήσουν κοινωνικές και πολιτικές δομές.

ΠΑΝΔΗΜΙΑ, ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΕΙ ΤΟΥΣ ΑΧΙΝΟΥΣ, ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ ΕΡΥΘΡΑΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΕΙΛΩΝΤΑΣ ΚΟΡΑΛΛΙΟΓΕΝΕΙΣ ΥΦΑΛΟΥΣ

Μια θαλάσσια πανδημία, η οποία έχει εξαλείψει πληθυσμούς αχινών στην Ερυθρά Θάλασσα, επεκτείνεται και πλήττει το είδος σε τμήματα του Ινδικού Ωκεανού ενώ υπάρχει κίνδυνος να γίνει παγκόσμια, λένε επιστήμονες στο Ισραήλ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ιδιαίτερο είδος αχινού που έχει προσβληθεί είναι ένας γνωστός προστάτης των κοραλλιογενών υφάλων και οι θάνατοι θέτουν σε ακόμα μεγαλύτερο κίνδυνο το ήδη εύθραυστο οικοσύστημα των υφάλων αυτών.

Η πανδημία παρατηρήθηκε για πρώτη φορά πριν από ένα χρόνο στον Κόλπο της Άκαραμπα και ερευνητές λένε πως έχουν έκτοτε εντοπίσει το παθογόνο, στο οποίο οφείλεται, μέσω μοριακής ανάλυσης. Την συνδέουν με μαζικούς θανάτους σε όλη την Ερυθρά Θάλασσα, την Αραβική Χερσόνησο και μέχρι το νησί της Ρεϊνόν στα ανοικτά της Μαδαγασκάρης.

Το παθογόνο σκοτώνει γρήγορα και βίαια -αποικίες χάνονται μέσα σε μόλις δύο ημέρες- καθιστώντας δύσκολο να εκτιμηθεί πόσοι αχινοί πεθαίνουν, λέει ο Όμρι Μπρονστάιν, ζωολόγος του

Πανεπιστημίου του Τελ Αβίβ και του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Στάιχαρντ. Φαίνεται πως κατευθύνεται ανατολικά προς τα τροπικά ύδατα του Τριγώνου των Κοραλλιών, που εκτείνεται στα ανοικτά της νοτιοανατολικής Ασίας, και τον Μεγάλο Κοραλλιογενή Ύφαλο της Αυστραλίας.

«Φοβάμαι ότι στην τρέχουσα κατάσταση αυτή είναι η πορεία, έτσι πηγαίνουν εκεί», λέει.

Τα ευρήματά τους δημοσιεύονται από την επιθεώρηση Current Biology.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΟΔΟ 2,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ ΑΕΠ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ

ΥΠΕΘΟ: Η ελληνική οικονομία παραμένει σε σταθερή τροχιά υψηλής ανάπτυξης και σύγκλισης με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο

Άνοδο 2,1% σημείωσε το ΑΕΠ το α' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023 και διαμορφώθηκε σε 56,637 δισ. ευρώ σε τρέχουσες τιμές.

Παράλληλα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τους τριμηνιαίους εθνικούς λογαριασμούς από την ΕΛΣΤΑΤ, το ΑΕΠ αυξήθηκε 0,7% σε σχέση με το δ' τρίμηνο πέρυσι.

Η άνοδος του ΑΕΠ κατά 2,1% σε ετήσια βάση προήλθε από τις εξής μεταβολές:

*Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη παρουσίασε αύξηση 1,1% (η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε 2,2% και αυτή της Γενικής Κυβέρνησης μειώθηκε 4%).

*Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) αυξήθηκαν 2,9%.

*Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν μείωση 5,7%. Οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν 8,8%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 1,5%.

*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 3,1%. Οι εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν 2,5% και οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 4,8%.

Ενώ, μεταξύ του α' τριμήνου εφέτος και του δ' τριμήνου πέρυσι υπήρξαν οι εξής μεταβολές:

*Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη αυξήθηκε 0,2% (η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε 0,2% και εκείνη της Γενικής Κυβέρνησης μειώθηκε 2,7%).

*Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) αυξήθηκαν 7,1%.

*Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν μείωση 2,4%. Οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν 2,7%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 0,5%.

*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν μείωση 0,6%. Οι εισαγωγές αγαθών μειώθηκαν 1,7%, ενώ οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 2,1%.

ΥΠΕΘΟ: Η ελληνική οικονομία παραμένει σε σταθερή τροχιά υψηλής ανάπτυξης και σύγκλισης με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο

Οι ανακοινώσεις της ΕΛΣΤΑΤ επιβεβαιώνουν ότι η ελληνική οικονομία παραμένει σε σταθερή τροχιά υψηλής ανάπτυξης, η οποία με οδηγό τις επενδύσεις, συνεχίζει την τροχιά σύγκλισης της ελληνικής οικονομίας με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Στο συμπέρασμα αυτό καταλήγουν παράγοντες του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σχολιάζοντας τόσο τα προσωρινά στοιχεία για την εξέλιξη του ΑΕΠ το α' τρίμηνο από την ΕΛΣΤΑΤ, όσο και την

ανάλογη ανακοίνωση από τη Eurostat για την εξέλιξη του ΑΕΠ στις χώρες της ευρωζώνης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρουν οι συγκεκριμένοι αξιωματούχοι, με βάση τα διαθέσιμα εποχικά διορθωμένα στοιχεία από την ΕΛΣΤΑΤ, το ΑΕΠ σε όρους όγκου, κατά το πρώτο τρίμηνο 2024 παρουσίασε αύξηση κατά 0,7% σε σχέση με το τέταρτο τρίμηνο 2023, ενώ σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2023 παρουσίασε αύξηση κατά 2,1%.

Ειδικότερα, σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2023 η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη παρουσίασε αύξηση κατά 1,1%, με την κατανάλωση των νοικοκυριών να αυξάνεται κατά 2,2% και την δημόσια κατανάλωση να υποχωρεί κατά 4%. Οι ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου αυξήθηκαν κατά 2,9%. Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν μείωση κατά 5,7%, με τις εξαγωγές αγαθών να μειώνονται κατά 8,8%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 1,5%. Τέλος, οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση κατά 3,1%, με τις εισαγωγές αγαθών αυξημένες κατά 2,5% και τις εισαγωγές υπηρεσιών αυξημένες κατά 4,8%.

Σε ό,τι αφορά στη σύνθεση της ανάπτυξης σε σχέση με το τέταρτο τρίμηνο του 2023, το πρώτο τρίμηνο του 2024:

-Η κατανάλωση των νοικοκυριών στην Ελλάδα αυξήθηκε κατά 0,2%, ποσοστό ίσο με την επίδοση της ευρωζώνης και της ΕΕ.

-Η δημόσια κατανάλωση υποχώρησε στην Ελλάδα κατά 2,7%, έναντι μηδενικής μεταβολής στην ευρωζώνη και οριακής αύξησης (0,1%) στην ΕΕ.

-Οι επενδύσεις αυξήθηκαν στην Ελλάδα κατά 7,1%, έναντι μείωσης 1,5% στην ευρωζώνη και την ΕΕ.

-Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών μειώθηκαν στην Ελλάδα κατά 2,4%, έναντι αύξησης 1,4% στην ευρωζώνη και 1% στην ΕΕ.

-Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών μειώθηκαν στην Ελλάδα κατά 0,6%, έναντι μείωσης 0,3% στην ευρωζώνη και 0,2% στην ΕΕ.

Από τα παραπάνω, αναφέρουν οι παράγοντες του ΥΠΕΘΟ, προκύπτει ότι η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας συνεχίζει να είναι πολύ ισχυρότερη του ευρωπαϊκού μέσου όρου. Με βάση τα εποχικά διορθωμένα στοιχεία, σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2023, το πρώτο τρίμηνο του 2024 το ΑΕΠ στην ευρωζώνη και την Ευρωπαϊκή Ένωση αυξήθηκε κατά 0,4% και 0,5% αντίστοιχα. Κατά

συνέπεια, σε ετήσια βάση το πρώτο τρίμηνο του 2024 ο ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ στην Ελλάδα ήταν πενταπλάσιος και τετραπλάσιος σε σχέση με τον μέσο όρο της ευρωζώνης και της ΕΕ αντίστοιχα.

Ενώ, σε ό,τι αφορά στη σύνθεση της ανάπτυξης στην Ελλάδα, προσθέτουν οι ίδιοι, το βασικότερο χαρακτηριστικό της είναι η πολύ ισχυρή αύξηση των επενδύσεων, των οποίων ο ρυθμός μεταβολής σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο (7,1%) ήταν πολύ υψηλότερος από την αύξηση της κατανάλωσης (0,2%). Το χαρακτηριστικό αυτό είναι ακόμα πιο εντυπωσιακό αν λάβει κανείς υπόψη ότι την ίδια περίοδο οι επενδύσεις παρουσίασαν αρνητικό ρυθμό μεταβολής τόσο στην ευρωζώνη όσο και στην ΕΕ. Τα στοιχεία αυτά, σύμφωνα με το ΥΠΕΘΟ, υποδηλώνουν ότι συνεχίζεται και η αλλαγή του υποδείγματος ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, και η σταδιακή κάλυψη του επενδυτικού κενού σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Συνηγορούν, επίσης, στην αυξανόμενη ελκυστικότητα της Ελλάδας ως επενδυτικός προορισμός για εγχώριους και ξένους επενδυτές. Πράγματι, με βάση τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2023, το πρώτο τρίμηνο του 2024 οι άμεσες ξένες επενδύσεις στην Ελλάδα είναι αυξημένες κατά περίπου 10%.

Συνεχίζεται, επίσης, η αύξηση των εξαγωγών υπηρεσιών, με ρυθμούς σημαντικά υψηλότερους της συνολικής κατανάλωσης. Σε ό,τι αφορά στις εξαγωγές αγαθών, σε ετήσια βάση αυτές καταγράφουν μείωση της τάξης του 5,7%. Αυτή σε κάποιο βαθμό οφείλεται σε ένα υψηλό αποτέλεσμα βάσης, δηλαδή την πολύ μεγάλη τιμή των εξαγωγών στο πρώτο τρίμηνο του 2023. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, σε ονομαστικούς όρους το πρώτο τρίμηνο του 2024 το ύψος των ελληνικών εξαγωγών αγαθών ήταν 39,5% μεγαλύτερο σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2021, κατά 5,3% μεγαλύτερο σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2022, και 10,7% χαμηλότερες από το πρώτο τρίμηνο του 2023. Οι προβλέψεις τόσο του υπουργείου, τονίζουν οι παράγοντες, όσο και όλων των διεθνών οργανισμών είναι ότι οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών το 2024 θα παρουσιάσουν θετική μεταβολή σε σχέση με το 2023. Τα τελευταία δε στοιχεία για τις εμπορευματικές συναλλαγές, που ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ σήμερα για τον Απρίλιο, δείχνουν αύξηση των εξαγωγών κατά 11,1%, ενώ μεγαλύτερη ενίσχυση κατά 17% δείχνουν τα στοιχεία για τις εξαγωγές χωρίς τα πετρελαιοειδή.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΣΕ: ΣΗΜΑΔΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Διατηρείται όμως ο προβληματισμός για το έλλειμμα στο εμπορικό ισοζύγιο

Σημάδια ανάκαμψης εμφανίζουν οι ελληνικές εξαγωγές, οι οποίες παρά τις αντίξοες συνθήκες κατάφεραν να επιστρέψουν σε ανοδική τροχιά τον Απρίλιο.

Στον αντίποδα, διατηρείται ο προβληματισμός για το έλλειμμα στο εμπορικό ισοζύγιο, το οποίο διευρύνθηκε περαιτέρω κατά την ίδια περίοδο (σημείωσε αύξηση 35,6% σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ).

Αυτό, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημειώνεται σε ανακόνωση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, ενώ η πρόεδρος του, Χριστίνα Σακελλαρίδη, σχολιάζοντας τα παραπάνω ανέφερε: «Κόντρα στις αντιξοότητες οι ελληνικές εξαγωγές κατάφεραν να επιστρέψουν σε θετικό έδαφος, αποδεικνύοντας πως διατηρούν τη δυναμική τους. Η ανάγκη για ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής παραμένει επιτακτική, προκειμένου να αναστραφεί η δυσμενής κατάσταση στο εμπορικό ισοζύγιο και να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα των ελληνικών προϊόντων στο εξωτερικό. Το διεθνές περιβάλλον ωστόσο παραμένει αβέβαιο και οι προκλήσεις πολλές και σύνθετες. Γι' αυτό και οι Έλληνες εξαγωγείς παραμένουν σε επιφυλακή και επιχειρούν να βρουν νέες ευκαιρίες για ανάπτυξη τόσο σε υφιστάμενες αγορές που έχουν εδραιωμένη παρουσία, όσο και σε νέες που παρουσιάζουν προοπτικές ανάπτυξης.

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Απρίλιο του 2024 καταγράφονται αυξητικές τάσεις σε όλους τους κυριότερους κλάδους, με μοναδική εξαίρεση τα λάδια (-34,9%).

Πιο συγκεκριμένα, ποσοστιαία άνοδος καταγράφεται στις υψηλές σε αξία κατηγορίες: Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (2,7%), Τρόφιμα (28,1%), Βιομηχανικά (20%), Χημικά (25,2%), και Μηχανήματα (9,1%).

Σημαντικά, όμως, ενισχυμένες εμφανίζονται και εκείνες των Διαφόρων Βιομηχανικών (3,9%), των Πρώτων Υλών (22,1%), των Ποτών & Καπνού (39,2%) και των χαμηλών σε αξία εξαγωγών των Εμπιστευτικών Προϊόντων (42,3%), σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛ-ΣΤΑΤ, άνοδος καταγράφεται και πάλι, στην πορεία των εξαγωγών κατά τον Απρίλιο του 2024 καθώς οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 447,7 εκ. ευρώ ή κατά 11,1% και ανήλθαν σε 4,47 δις. ευρώ έναντι 4,02 δις. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2023. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, η προαναφερμένη αύξηση είναι ακόμη μεγαλύτερη (17%), με αποτέλεσμα οι εξαγωγές να αγγίξουν τα 3,19 δις. ευρώ από 2,73 δις. ευρώ, δηλαδή διευρύνθηκαν κατά 463,1 εκατ. ευρώ. Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Απριλίου του 2024, διαπιστώνεται ότι η συνο-

λική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, υποχώρησε προς τις Χώρες της ΕΕ (-11,1%) ενώ προς τις Τρίτες Χώρες αυξήθηκε ισχνά (1,2%). Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές και πάλι περιορίζονται προς τις Χώρες της ΕΕ (-5,6%) ενώ αυξάνονται ισχνά προς τις Τρίτες Χώρες, (1,6%).

Εμπορικό έλλειμμα

Ανάλογη πορεία κατέγραψαν και οι εισαγωγές τον Απρίλιο του 2024, όπου και αυξήθηκαν κατά 1,24 δις. ευρώ ή κατά 19,8% και άγγιξαν τα 7,48 δις. ευρώ έναντι 6,24 δις. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2023. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών διαμορφώθηκαν σε 5,70 δις. ευρώ από 4,73 δις. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 970,2 εκ. ευρώ ή κατά 20,5%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε τον εξεταζόμενο μήνα του 2024 κατά 790,6 εκ. ευρώ ή κατά 35,6%, στα 3,01 δις. ευρώ από 2,22 δις. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2023. Χωρίς τα πετρελαιοειδή όμως, καταγράφεται μικρότερη ποσοστιαία αύξηση του εμπορικού ελλείμματος κατά 507,1 εκ. ευρώ (25,3%).

Όσον αφορά τις εξαγωγές συνολικά στο διάστημα Ιανουαρίου-Απριλίου μειώνονται κατά 1,07 δις. ευρώ ή κατά -6% και υποχωρούν σε 16,81 δις. ευρώ από 17,87 δις. ευρώ, εξαπίας της υποχώρησης της αξίας τους κατά τους προηγούμενους δύο μήνες.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές για το πρώτο τετράμηνο του 2024 υποχωρούν και πάλι και διαμορφώνονται στα 11,82 δις. ευρώ από 12,22 δις. ευρώ, δηλαδή είναι μειωμένες κατά 400,5 εκ. ευρώ ή κατά -3,3%.

Οι εισαγωγές (συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών) στην περίοδο Ιανουαρίου -Απριλίου 2024 αυξήθηκαν ελαφρώς, καθώς διευρύνθηκαν κατά 373,6 εκ. ευρώ ή κατά 1,4%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 27,80 δις. ευρώ έναντι 27,43 δις. ευρώ κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν πιο αισθητά και άγγιξαν τα 20,83 δις. ευρώ από 19,90 δις. ευρώ, δηλαδή ενισχύθηκαν μόλις 930,4 εκ. ευρώ ή κατά 4,7%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω, το εμπορικό έλλειμμα στο διάστημα Ιανουαρίου-Απριλίου του 2024 αυξήθηκε κατά 1,44 δις. ευρώ ή κατά 15,1%, στα 11 δις. ευρώ από 9,56 δις. ευρώ το πρώτο τετράμηνο του 2023. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε ακόμη περισσότερο στα 9,01 δις. ευρώ από 7,68 δις. ευρώ, δηλαδή διογκώθηκε κατά 1,33 δις. ευρώ ή κατά 17,3%.

Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές τον Απρίλιο του 2024, παρατηρείται ενίσχυση των αποστολών προς τις χώρες της Ε.Ε. (8,2%) και ακόμη μεγαλύτερη προς τις Τρίτες Χώρες (15,2%). Ακόμη και όταν εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές προς τις χώρες της ΕΕ καταγράφουν σημαντική διεύρυνση (10,8%), ενώ οι εξαγωγές προς τις Τρίτες Χώρες, αυξάνονται σημαντικά (30,4%) σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυτό μειώθηκε κατά 1,5 μονάδα και άγγιξε το 56,5% έναντι 58% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα το 2023. Αντίστροφη είναι η εικόνα που καταγράφεται για το ποσοστό των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες, που διαμορφώθηκε στο 43,5% έναντι 42%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 64,7% και των Τρίτων Χωρών στο 35,3%.

Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Απρίλιο του 2024 καταγράφονται αυξητικές τάσεις σε όλους τους κυριότερους κλάδους, με μοναδική εξαίρεση εκείνων των Λαδιών (-34,9%).

Πιο συγκεκριμένα, ποσοστιαία άνοδος καταγράφεται στις υψηλές σε αξία κατηγορίες: Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (2,7%), Τρόφιμα (28,1%), Βιομηχανικά (20%), Χημικά (25,2%), και Μηχανήματα (9,1%).

Σημαντικά, όμως, ενισχυμένες εμφανίζονται και εκείνες των Διαφόρων Βιομηχανικών (3,9%), των Πρώτων Υλών (22,1%), των Ποτών και Καπνού (39,2%) και των χαμηλών σε αξία εξαγωγών των Εμπιστευτικών Προϊόντων (42,3%), σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Εξετάζοντας το τετράμηνο Ιανουαρίου - Απριλίου 2024, πτώση καταγράφουν οι εξαγωγές των 7 από τις 10 μεγάλες κατηγορίες προϊόντων: Πετρελαιοειδή και Καύσιμα (-8%), Βιομηχανικά (-6,2%), Χημικά (-3,3%), Μηχανήματα (-6,8%), καθώς και οι μικρότερες σε αξία εξαγωγές των κατηγοριών Πρώτες Υλεις κατά -5,5%, Λάδια κατά -48,5% και Εμπιστευτικά Προϊόντα κατά -4,7%.

Τέλος, αυξημένες εμφανίζονται εκείνες των Τροφίμων (+10,7%) και Ποτών και Καπνού (+13,6%), ενώ στα ίδια επίπεδα κυμάνθηκαν εκείνες των Διαφόρων Βιομηχανικών (0,4%) σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό τετράμηνο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ ΤΟΥ 2023 Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΟ 2024

Αυξημένες κατά 12,3% οι αεροπορικές αφίξεις στην Ελλάδα την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου

Από την κλιμακική αλλαγή, τα μεγάλα αθλητικά ραντεβού του καλοκαιριού αλλά και τους αστάθμητους παράγοντες που μπορούν να πλήξουν την παγκόσμια τουριστική βιομηχανία περνάει η εξέλιξη της φετινής τουριστικής χρονιάς για την Ελλάδα αλλά και τις ανταγωνίστριες χώρες. Με αφορμή μάλιστα την πρόσφατη αρνητική εξέλιξη που αφορά την πτώχευση του γερμανικού διοργανωτή ταξιδίων FTI είναι χαρακτηριστικό το σχόλιο του προέδρου του ΞΕ Αλέξανδρου Βασιλικού που τόνισε ότι ο τουρισμός αποδεικνύεται για μία ακόμη φορά πως δεν προσφέρεται ούτε για υπεραισιοδοξία ούτε για εφησυχασμό, αφού από τη μια στιγμή στην άλλη μπορούν να ανατραπούν πολλά δεδομένα.

Αν και η παρούσα δυσάρεστη εξέλιξη φαίνεται πως δεν θα επηρεάσει την συνολική εικόνα που διαμορφώνεται για το 2024 στην Ελλάδα, ωστόσο οι 160,000 και πλέον κρατήσεις που είχαν προγραμματιστεί για φέτος, με το 1/4 από αυτές να αφορούσαν το δίμηνο Απριλίου - Μαΐου, δεν είναι αμελητέα ποσότητα. Το βέβαιο ωστόσο είναι ότι ήδη έχουν ριχτεί στη μάχη οι εναπομείναντες Tour Operators με στόχο να ανακτήσουν τις υπάρχουσες κρατήσεις.

Γ. Τάσιος: Στους ρυθμούς του 2023 θα κινηθεί και το 2024 για τον ελληνικό τουρισμό

Σε ό,τι αφορά τα μηνύματα για την τρέχουσα τουριστική χρονιά, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και ο πρώην πρόεδρος της ΠΟΞ Γρηγόρης Τάσιος, λίγες ημέρες πριν την εξέλιξη στον FTI είχε τονίσει ότι

το 2024 θα κινηθεί στα επίπεδα του 2023. Μάλιστα έκανε λόγο για ένα πάγωμα στις κρατήσεις που παρατηρείται αυτό το διάστημα, απόρροια των πληθωριστικών πιέσεων που δέχονται τα νοικοκυριά της Ευρώπης.

Μάλιστα ο κ. Τάσιος εκτιμά ότι τα δυο μεγάλα αθλητικά γεγονότα του καλοκαιριού, του Euro στο ποδόσφαιρο αλλά και των Ολυμπιακών Αγώνων στο Παρίσι θα έχουν αντίκτυπο στις μετακινήσεις των ευρωπαϊκών νοικοκυριών φέτος. Πολλοί εκτιμούν ότι θα κινηθούν οδικώς πλησίον των χωρών που θα γίνουν οι αγώνες εις βάρος των αεροπορικών μετακινήσεων με τουριστικά πακέτα. Στο μεταξύ, αστάθμητοι παράγοντες που σχετίζονται με την κλιμακική αλλαγή, είναι δυνατόν να παρουσιάσουν αναταράξεις σε περιοχές που αυτά θα εξελιχθούν και ευχάριστα είναι να μην επαναληφθούν γεγονότα, όπως αυτά της Ρόδου πέρυσι.

Αυτή την περίοδο, οι Tour Operators σκανάρουν τις επιδόσεις των περιοχών στην Ελλάδα και ήδη σπεύδουν να κλείσουν συμβόλαια με τους ξενοδόχους για το 2025, με στόχο την επίτευξη χαμηλών τιμών, όπως τονίστηκε. Σε κάθε περίπτωση, το επόμενο διάστημα θα «φωτίσει» ακόμα περισσότερο για την εξέλιξη των τουριστικών προς την Ελλάδα, που μέχρι σήμερα κινούνται σε υψηλότερα επίπεδα σε σχέση με πέρυσι.

Αυξημένες κατά 12,3% οι αεροπορικές αφίξεις στην Ελλάδα την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2024

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ, την περίοδο

Ιανουαρίου-Απριλίου 2024, καταγράφηκαν 3,1 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, ξεπερνώντας τα επίπεδα του Ιανουαρίου-Απριλίου 2023, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +12,3%. Στο μεταξύ ο Απρίλιος ξεκίνησε με πιο ήπια αύξηση 6%, με τις διεθνείς αεροπορικές αφίξεις να διαμορφώνονται σε 1,5 εκατομμύριο. Αναφορικά με τις περιοχές που πρωταγωνίστησαν το πρώτο τετράμηνο του έτους, όλες οι γεωγραφικές ενότητες, με εξαίρεση της Κυκλάδες, κινήθηκαν ανοδικά. Ειδικότερα στην γεωγραφική ενότητα της Κρήτης, οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις κινήθηκαν με άνοδο 2,8% σε σχέση με πέρυσι φτάνοντας τις 312 χιλιάδες.

Μόνο οι Κυκλάδες κινήθηκαν με μείωση στις αφίξεις στο τετράμηνο του 2024

Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στα αεροδρόμια των Δωδεκανήσων ανήλθαν σε 208 χιλ. σημειώνοντας αύξηση 11,3%. Στην γεωγραφική ενότητα των Ιονίων Νήσων καταγράφηκε αύξηση 10,4% ενώ καταγράφηκαν 111 χιλιάδες διεθνείς αεροπορικές αφίξεις. Στην γεωγραφική ενότητα της Πελοποννήσου, οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 9 χιλιάδες καταγράφοντας αύξηση 14,8%. Σε ό,τι αφορά τις Κυκλάδες σημειώθηκαν 45 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση 8,7%. Σε ό,τι αφορά τέλος τις οδικές αφίξεις την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2024 αυτές καταγράφηκαν σε 1,8 εκατ. διεθνείς οδικές αφίξεις, έναντι 1,7 εκατ. της περιόδου Ιανουαρίου-Απριλίου 2023, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 5,1%.

«THESSALY EVROS PASS»: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 4.45 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Τέλος Ιουνίου η υποβολή αιτήσεων

Με στόχο την οικονομική στήριξη της τουριστικής δραστηριότητας των περιοχών της Θεσσαλίας που επλήγησαν από πλημμυρικά φαινόμενα τον Σεπτέμβριο του 2023 και των περιοχών του Έβρου, που επλήγησαν από πυρκαγιές το καλοκαίρι του 2023, υλοποιείται η δράση «Thessaly Evros Pass 2024» συνολικού προϋπολογισμού 4,45 εκατ. ευρώ. Ο σχεδιασμός της δράσης προβλέπεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 3172/04.06.2024) των υπουργών Εσωτερικών Νίκης Κεραμέως, Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου, Τουρισμού Όλγας Κεφαλογιάννη, του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, καθώς και των υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών Χάρη Θεοκάρη και Κλιμακικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Χρήστου Τριαντόπουλου. Η πλατφόρμα για το «Thessaly Evros Pass 2024» θα τεθεί σε λειτουργία στο τέλος Ιουνίου μέσω του vouchers.gov.gr. Αφορά σε άυλες ψηφιακές χρεωστικές κάρτες, τις οποίες

οι δικαιούχοι θα μπορούν να χρησιμοποιήσουν μέχρι και την τελευταία ημέρα της επιλεχθείσας φάσης, για δαπάνες διαμονής, εστίασης και τοπικών μεταφορών στις παραπάνω πληγείσες περιοχές.

Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα θα χωρίζεται σε τρεις προορισμούς:

- Thessaly A για τους Δήμους: Νοτίου Πηλίου, Ζαγοράς Μουρρασιού και τις Δημοτικές Ενότητες: Αγριάς, Πορταριάς, Αρτέμιδος και Μακρυνίτις του Δήμου Βόλου
 - Thessaly B για τους Δήμους Λίμνης Πλαστήρα, Αγιάς, Τεμπών, Πύλης (πλην των Δημοτικών Ενότητων Γόμφων και Πιαλείων) και Μετεώρων
 - Evros για το Δήμο Σουφλίου και τη Δημοτική ενότητα Φερών του Δήμου Αλεξανδρούπολης
- Καθώς και σε τρεις ημερολογιακούς κύκλους:
- Ιούλιος - Αύγουστος
 - Σεπτέμβριος - Οκτώβριος

- Νοέμβριος - Δεκέμβριος.
- Επισημαίνεται ότι το «Thessaly Evros Pass 2024» δεν έχει εισοδηματικά κριτήρια, ενώ δικαίωμα υποβολής αίτησης έχουν οι ακόλουθες κατηγορίες πολιτών:
- Όσοι είναι φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδος, με βάση την τελευταία εκκαθαρισμένη δήλωση φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων για το φορολογικό έτος 2022
 - Όσοι δεν έχουν οι ίδιοι ή οι ωφελούμενοί τους ως κύρια κατοικία στους επιλεχθέντες προορισμούς, όπως αυτή προκύπτει από την τελευταία εκκαθαρισμένη δήλωση φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων για το φορολογικό έτος 2022
 - Όσοι δεν είναι ωφελούμενοι στο πλαίσιο του προγράμματος Κοινωνικού Τουρισμού για την περίοδο 2023-2024.
- Το «Thessaly Evros Pass» υλοποιείται από το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ Α.Ε. - GRNET), φορέα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ 2024: ΝΙΚΗ ΤΗΣ ΝΔ, ΣΕ ΥΨΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΑΠΟΧΗΣ

Κ. Μητσοτάκης: Το μήνυμα των ψηφοφόρων ήταν «σας εμπιστευόμαστε αλλά προσπαθήστε περισσότερο» - Και αυτό θα κάνουμε
Οι δηλώσεις των πολιτικών αρχηγών για το εκλογικό αποτέλεσμα

Πρωτιά της ΝΔ με διαφορά 13 μονάδων έναντι του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά με εκατέρωθεν απώλειες σχεδόν κατά 5,5% και 9% αντίστοιχα και άνοδο των κομμάτων που κινούνται στα δεξιά της πολιτικής κλίμακας, καθώς και της αποχής που αγγίζει το 60% κατέγραψαν τα αποτελέσματα των ευρωεκλογών στην Ελλάδα, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με ενσωματωμένο το 99,92% της επικράτειας το κυβερνών κόμμα λαμβάνει ποσοστό 28,29% και καταλαμβάνει τις 7 από τις 21 έδρες, χάνοντας μία σε σχέση με την προηγούμενη ευρωκοινοβουλευτική περίοδο.

Ο ΣΥΡΙΖΑ με 14,92% κερδίζει 4 έδρες, δύο λιγότερες σε σχέση

με τις εκλογές του 2019.

Στην τρίτη θέση βρίσκεται το ΠΑΣΟΚ - Κίνηση Αλλαγής με ποσοστό 12,79%, που είναι αυξημένο κατά περίπου 5,5 ποσοστιαίες μονάδες, με αποτέλεσμα να κερδίζει 3 έδρες, μία επιπλέον σε σχέση με τις προηγούμενες εκλογές.

Στην τέταρτη θέση ανεβαίνει η Ελληνική Λύση με 9,31%, επίσης 5,5% πάνω από τις προηγούμενες ευρωεκλογές, με αποτέλεσμα να καταλαμβάνει 2 έδρες.

Ακολουθεί το ΚΚΕ με ποσοστό 9,25% (+4% σε σχέση με το 2019) το οποίο διατηρεί τις δύο έδρες.

Με βάση τα μέχρι τώρα αποτελέσματα, τρία ακόμα κόμματα

κερδίζουν για πρώτη φορά έδρα στο ευρωκοινοβούλιο. Πρόκειται για την Νίκη που λαμβάνει ποσοστό 4,37%, την Πλεύση Ελευθερίας με 3,40% και την Φωνή Λογικής με 3,04%, για την οποία ωστόσο ο Singular Logic στην εκτίμησή της για το τελικό αποτέλεσμα, εκτιμώσε ότι τελικά δεν θα καταφέρει να εκλέξει ευρωβουλευτή.

Ακολουθούν το ΜέΡΑ25 με 2,54%, η Νέα Αριστερά με 2,45%, οι Πατριώτες με 1,45%, οι Δημοκράτες 1,41% και ο Κόσμος 1,07%.

Το ποσοστό συμμετοχής είναι στο 41,37% που σημαίνει ότι η αποχή αγγίζει ποσοστό ρεκόρ λίγο κάτω από 60%.

Κ. Μητσοτάκης: Το μήνυμα των ψηφοφόρων ήταν «σας εμπιστευόμαστε αλλά προσπαθήστε περισσότερο» - Και αυτό θα κάνουμε

«Σας εμπιστευόμαστε αλλά προσπαθήστε περισσότερο» ήταν το μήνυμα που έστειλε ο ελληνικός λαός στην κυβέρνηση σύμφωνα με τη δήλωση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για τα αποτελέσματα των ευρωεκλογών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρωθυπουργός δεσμεύτηκε ότι «αυτό θα κάνουμε ώστε να βαδίσουμε πιο γρήγορα σταθερά πιο κοντά στην Ευρώπη» ενώ τόνισε ότι η Νέα Δημοκρατία παραμένει κυρίαρχη πολιτική δύναμη στην Ελλάδα. Επίσης επισήμανε την άνοδο της Ακροδεξιάς στην Ευρώπη και στη χώρα μας, ενώ ξεκαθάρισε ότι η κυβέρνηση έχει μπροστά της τρία χρόνια χωρίς εκλογές, και θα επιταχύνει τις προσπάθειές για καλύτερα αποτελέσματα και λιγότερες αστοχίες.

Ο κ. Μητσοτάκης δεσμεύτηκε ότι όπως η Ελλάδα του '24 είναι πολύ καλύτερη από το 2019 έτσι και η Ελλάδα του 2027 θα είναι πολύ καλύτερη από τη σημερινή, ξεκαθαρίζοντας: «το θέλουμε το μπορούμε και θα το καταφέρουμε».

Ο κ. Μητσοτάκης σημείωσε ότι η ΝΔ πήρε ποσοστό μεγαλύτερο από το άθροισμα των δυο επόμενων κομμάτων, και

ευχαρίστησε τους ψηφοφόρους που εμπιστεύτηκαν τη ΝΔ για μια ακόμη φορά. Όπως είπε οι ευρωβουλευτές της ΝΔ θα δώσουν τον καλύτερο τους εαυτό στην αποστολή που τους περιμένει, σε ένα Ευρωκοινοβούλιο «που δυστυχώς η άνοδος της Ακροδεξιάς αποτελεί πραγματικότητα και δεν εξαιρείται η πατρίδα μας».

Ο πρωθυπουργός παραδέχθηκε ότι «το κόμμα μας δεν έφτασε στο στόχο που είχε θέσει και δεν με ενδιαφέρουν επικειρήματα όπως ότι η διαφορά από το δεύτερο κόμμα είναι η μεγαλύτερη στην ιστορία των ευρωεκλογών». Είπε ακόμη ότι γνώριζε εξ αρχής ότι αυτή η εκλογική διαδικασία θα ήταν πολύ δύσκολη, και προσέθεσε ότι «οι πολίτες που μας στήριξαν το 2023 ήξεραν ότι δεν εκλέγεται κυβέρνηση και αντιμετώπισαν διαφορετικά αυτή τη μάχη. Προεκλογικά και παρά τις δικές μου προσπάθειες έλλειψε ο ουσιαστικός προβληματισμός για το μέλλον της Ευρώπης και τη θέση της πατρίδας μας σε αυτή».

Ο κ. Μητσοτάκης υπογράμμισε ότι «σίγουρα υπήρξαν πολλοί ψηφοφόροι που θέλησαν να διαμαρτυρηθούν για θέματα της καθημερινότητας τους με σημαντικότερο την ακρίβεια.

Σέβομαι την επιλογή τους είτε εκφράστηκε με πρωτοφανή αποχή είτε με επιλογή μικρότερων σχημάτων. Ακούω όμως τη φωνή τους και την ακούω δυνατά» είπε και κατέληξε λέγοντας ότι «στη Γερμανία και τη Γαλλία κραταιά κυβερνητικά κόμματα υποχώρησαν δραματικά. Όμως στην Ελλάδα η ΝΔ παραμένει κυρίαρχη και ένα από τα μεγαλύτερα κεντροδεξιά κόμματα στην Ευρώπη. Πενήντα χρόνια από την ίδρυση της η ΝΔ αποτελεί τη μόνη δύναμη στη χώρα που μπορεί να προσφέρει σταθερότητα στους παραγόμενους καιρούς».

Τέλος, ο πρωθυπουργός τόνισε ότι οι εκλογές αυτές είναι αφετηρία μιας νέας δυναμικής προς το 2027 και «από αύριο στρεφόμεστε με μεγαλύτερη ένταση στα προβλήματα για περισσότερη δουλειά και λιγότερες αδυναμίες, για μεγαλύτερη προσπάθεια και μικρότερες αστοχίες. Έχουμε 3 χρόνια μπροστά μας χωρίς εκλογές. Όπως η Ελλάδα του '24 είναι πολύ καλύτερη από το 2019 έτσι και η Ελλάδα του 2027 θα είναι πολύ καλύτερη από τη σημερινή. Το θέλουμε το μπορούμε και θα το καταφέρουμε».

Οι δηλώσεις των πολιτικών αρχηγών

Στ. Κασσελάκης: Το άλλοθι του 41% έχει τελειώσει - Θα χτίσω την κυβερνητική εναλλακτική πρόταση

«Το άλλοθι του 41% έχει τελειώσει», ανέφερε στις δηλώσεις του για το αποτέλεσμα των ευρωεκλογών ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Στέφανος Κασσελάκης και πρόσθεσε ότι θα συνεχίσει την πορεία για να χτίσει μία εναλλακτική κυβερνητική πρόταση.

Στην δήλωσή του έξω από τα γραφεία της Κουμουνδούρου ευχαρίστησε τον κόσμο του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ για τον αγώνα που έδωσε τις τελευταίες εβδομάδες και πρόσθεσε: «Είμαστε ένα κόμμα το οποίο έχει περάσει πάρα πολλά μετά τη διπλή

οδυνηρή ήττα πέρυσι. Πέρασαμε από δύο διασπάσεις, από μια πορεία μεγάλης μεταβλητότητας, μέχρι να φτάσουμε στο μόνο ευρωψηφοδέλτιο το οποίο το επέλεξε η κοινωνία η ίδια. Και γι' αυτό πρέπει όλοι οι φίλοι και όλα τα μέλη του ΣΥΡΙΖΑ να είναι πάρα πολύ υπερήφανοι για τον εαυτό τους. Εκεί που άλλοι με τεράστια χρέη και ύποπτα κονδύλια για διαφημίσεις, συμβούλους, κομματικές δαπάνες, απέναντι σε εμάς που μέσα στα μέτρα μας και καθαρά, μείναμε ηθικοί όπως έπρεπε. Απέναντι σε εκείνους, καταφέραμε να μειώσουμε τη διαφορά από το 23% στο 13%. Το άλλοθι του 41% έχει πλέον τελειώσει. Αυτό είναι μια επιλογή του ελληνικού λαού. Είναι μια επιλογή

που σε μια διαδικασία την οποία ανέδειξε ο πρωθυπουργός ως εθνικό διακύβευμα, περί σταθερότητας, ο κόσμος είπε «όχι», υπάρχει και μια άλλη εναλλακτική επιλογή, μια ανθρωποκεντρική, κοινωνική πολιτική.

Και αυτό είναι το πρώτο βήμα. Είναι το πρώτο βήμα για ένα κόμμα που εξελίσσεται και αλλάζει εν κινήσει, για έναν νέο άνθρωπο, άγνωστο σε αυτή τη χώρα, που ήρθε εδώ, στέκεται μπροστά σας με την καθαρότητά του, για να μπορέσει να φέρει πρόοδο και αλλαγή και αξιοκρατία στην πατρίδα μας.

Συνέχεια στη σελ 17

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ 2024: ΝΙΚΗ ΤΗΣ ΝΔ, ΣΕ ΥΨΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΑΠΟΧΗΣ Οι δηλώσεις των πολιτικών αρχηγών για το εκλογικό αποτέλεσμα

Συνέχεια από σελ 16

«Δεν έχω τύψεις για τίποτα. Ο ελληνικός λαός μου έχει δώσει ξεκάθαρα τον χρόνο να πείσω κυβερνητική εναλλακτική πρόταση. Ξέρω και συνειδητοποιώ απόλυτα τη σημασία αυτής της ευθύνης, και ακριβώς αυτό θα κάνω, όπως το είχαμε πει και προεκλογικά. Συνεχίζουμε, εκσυγχρονίζομαστε, θα στήσουμε κοιτίδες γνώσης και προσφοράς και θα εμπνεύσουμε τον κόσμο. Και αυτό το κίνημα, το οποίο παρά τις αντίθετες συνθήκες άντεξε, μόνο πάνω έχει να πάει από εδώ και πέρα. Και είμαι πάρα πολύ υπερήφανος για όλους και όλες σας. Να μην ξεχνάμε ότι βρισκόμαστε και σε μια εκλογική διαδικασία στην Ευρώπη που έχει φέρει τα πάνω κάτω. Κάτι δεν πάει καλά στην Ευρώπη, δεν εμπνέει τους λαούς. Έχει γίνει ένα στεγνό διευθυντήριο.

Και οι τέσσερις ευρωβουλευτές μας, στη θητεία που αρχίζει από εδώ και πέρα, θα προσπαθήσουν να προσφέρουν τα πάντα για να μπορεί να υπάρξει η Ευρώπη των πολλών και των λαών, η Ευρώπη για το περιβάλλον και την οικολογία, την κλιματική προσαρμογή, την αμυντική και στρατηγική αυτάρκεια και αυτονομία, και προφανώς να υποστηρίξουν τα εθνικά μας συμφέροντα, ειδικά όσον αφορά τους συμπατριώτες μας στην Κύπρο, οι οποίοι δεν μπορεί να έχουν δύο μέτρα και δύο σταθμά σε σχέση με την Ουκρανία και, επίσης, όσον αφορά τους συνανθρώπους μας στην Παλαιστίνη οι οποίοι αυτή τη στιγμή, και σήμερα το πρωί, δολοφονούνται, χωρίς να υπάρχει κάποιο τέλος σε αυτή τη γενοκτονία. Θα είμαστε δίπλα τους και θα πιέζουμε την ελληνική ηγεσία να γίνει η Ελλάδα μία από τις, εύχομαι, πρώτες χώρες στην Ευρώπη που θα αναγνωρίσει το Παλαιστινιακό κράτος. Έχουμε πολλή δουλειά μπροστά μας, είμαι πάρα πολύ χαρούμενος για το ταξίδι που έχουμε μόλις αρχίσει. Συνεχίζουμε, με την αυθεντικότητά μας, με τις προτάσεις μας, με τη συλλογικότητά μας, με τις αξίες της Αριστεράς και το βλέμμα στραμμένο στο σύγχρονο μέλλον που θέλουμε να χτίσουμε για τη χώρα μας».

Ν. Ανδρουλάκης: Χρέος μας να συνεχίσουμε με δυναμισμό την αείδοιστη αντιπολίτευση

«Η πρωτοφανής αποχή και η άνοδος της ακροδεξιάς είναι τα δυο ισχυρά μηνύματα της κάλπης», ανέφερε αρχικά ο Νίκος Ανδρουλάκης στις δηλώσεις του για το αποτέλεσμα των ευρωεκλογών και προσέθεσε ότι η πλειοψηφία δεν συμμετείχε σε μία κρίσιμη εκλογική αναμέτρηση, που επηρεάζει άμεσα τις ζωές όλων μας.

Ο κ. Ανδρουλάκης σημείωσε ότι αποδείχθηκε πως μια μεγάλη μερίδα του κόσμου, νιώθει ότι το πολιτικό σύστημα του έχει γυρίσει την πλάτη και σήμερα γύρισε τη δική του.

«Ως νέος πολιτικός σε καμία περίπτωση δεν συμβιβάζομαι με μια τέτοια πολύ αρνητική εξέλιξη, και γι' αυτό θα αγωνιστώ ώστε η πολιτική να συγκινεί, να δίνει λύσεις, να γοητεύει και όχι να προκαλεί θυμηδία, απέχθεια ή νέα αδιέξοδα», υποστήριξε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ και συμπλήρωσε: «Υπάρχει ταυτόχρονα μία ισχυρή στροφή στην ακροδεξιά και τον ανορθολογισμό, που πρέπει να μας προβληματίσει. Ιδιαίτερα την κυβέρνηση, που τα εξέθρεψε υποβαθμίζοντας συστηματικά το κράτος δικαίου, τον σεβασμό στα ανθρώπινα δικαιώματα και την εμπιστοσύνη στη δικαιοσύνη».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Νίκος Ανδρουλάκης υπογράμμισε ότι η Νέα Δημοκρατία υπέστη «μία βαριά ήττα χάνοντας 14 μονάδες από τον πήχη των εθνικών εκλογών και 5 από εκείνων των ευρωεκλογών. Αποδοκιμάστηκε η περιφρόνηση που επιδεικνύει σε μεγάλα και ανοικτά κοινωνικά προβλήματα όπως είναι η στεγαστική κρίση, το Εθνικό Σύστημα Υγείας, το κόστος ζωής. Τιμωρήθηκε η αλαζονεία, η ασυδοσία και η διαφθορά».

«Δικό μας χρέος είναι να συνεχίσουμε με δυναμισμό τη σοβαρή, αείδοιστη αντιπολίτευση για να ανοίξει επιτέλους ο δρόμος για μία προοδευτική διακυβέρνηση», σημείωσε ο Νίκος Ανδρουλάκης και συμπλήρωσε: «Θα πάρω, συνεπώς, όλες τις αναγκαίες πολιτικές πρωτοβουλίες διαλόγου με τις δημιουργικές αλλά πάνω από όλα πραγματικές προοδευτικές δυνάμεις της κοινωνίας. Προτεραιότητά μας είναι πριν τις επόμενες εθνικές εκλογές να έχουμε διαμορφώσει την εναλλακτική πρόταση για τη διακυβέρνηση της χώρας. Το ΠΑΣΟΚ, η παράταξή μας, επηρέεσε να δώσει με συνέπεια μία πολιτική μάχη ιδεών, θέσεων και προγραμματικών λύσεων, έχοντας πάντα την πολιτική στο επίκεντρο μακριά από τον ευτελισμό, την απαξίωση και την τοξικότητα».

«Σε τρίτη κατά σειρά εκλογική αναμέτρηση», συνέχισε, «μέσα σε ένα χρόνο αυξήσαμε σταθερά τα ποσοστά μας -πολύ πάνω από τις ευρωεκλογές του 2019. Στα θετικά, σπάσαμε επιτέλους τη γαλάζια κυριαρχία στο χάρτη, «πρασινίζοντας» δύο νομούς της Κρήτης μετά από 12 χρόνια. Επίσης, είμαστε δεύτερη δύναμη σε 19 νομούς της χώρας. Η παράταξή μας ξαναουσιώθηκε με τους ψηφοφόρους του Κέντρου, όπου αναδειχθήκαμε πρώτο κόμμα».

Ο Νίκος Ανδρουλάκης έκανε λόγο για μεγάλη ασυμμετρία μεταξύ Περιφέρειας και Αθήνας, η οποία άμεσα πρέπει να ανατραπεί με οργανωτικούς και πολιτικούς όρους.

«Η δημοκρατική παράταξη και το ΠΑΣΟΚ διασυνδέθηκε διαχρονικά, γνήσια και απευθείας με τις αγωνίες της πλειοψηφίας του ελληνικού λαού, ενώνοντας τους πολίτες κάτω από ένα εθνικό σχέδιο μεγάλων μεταρρυθμίσεων και μεγάλων αλλαγών, πάνω από όλα δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για κοινωνική δικαιοσύνη, ανάπτυξη και ευημερία για όλους. Αυτή είναι η παρακαταθήκη μας. Αυτή είναι η μεγάλη προίκα της παράταξης. Και αυτή θα είναι η πραγματική πυξίδα όλων των πρωτοβουλιών και όλων των κινήσεων που θα πάρουμε άμεσα αλλά και στο μέλλον», κατέληξε. Αμέσως μετά σε συνομιλία του με τους δημοσιογράφους ο Νίκος Ανδρουλάκης υπογράμμισε μεταξύ άλλων: «Το ΠΑΣΟΚ χτίζει και χτίζει σωστά, σταθερά και πιστεύω πως τον ρόλο που θέλουμε να παίξουμε θα τον παίξουμε».

Κ. Βελόπουλος: Σήμερα γεννήθηκε ο πόλος της πατριωτικής διακυβέρνησης του τόπου

«Σήμερα γεννήθηκε ο πόλος της πατριωτικής διακυβέρνησης του τόπου», δήλωσε ο πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης, Κυριάκος Βελόπουλος, και σημείωσε ότι όλοι οι Έλληνες μπορούν να συστρατευθούν με το κόμμα του.

«Για πρώτη φορά στην Ελλάδα ένα κόμμα έκανε τη ρήξη και κάνει και μια τεράστια ανατροπή. Παρά τον πόλεμο που δεχτήκαμε ο ελληνικός λαός μάς εμπιστεύτηκε. Καλούμε όλους τους Έλληνες πατριώτες να συστρατευθούν με την Ελληνική Λύση για να υπάρξει πραγματική πατριωτική διακυβέρνηση του τόπου. Ευχαριστούμε από τα βάθη της καρδιάς μας όλους και όλες. Ευχαριστούμε όλο τον κόσμο. Ευχόμαστε ολόψυχα κάποια στιγμή τα μέσα ενημερώσεως να αντιληφθούν ότι η Ελληνική Λύση είναι ένα αμιγώς εθνικό, κοινωνικό, λαϊκό κόμμα, το οποίο ήρθε για να κυβερνήσει λέγοντας το εξής: Ότι είναι η δύναμη ευθύνης».

Ξεκινάει επιτέλους μια πατριωτική διακυβέρνηση για τη χώρα. Είμαστε πραγματικά, επίσημα η αντιπολίτευση της χώρας και θα συνεχίσουμε μέχρι να κυβερνήσουμε την Ελλάδα. Αυτό είναι δεδομένο. Όλοι οι Έλληνες μπορούν να συστρατευθούν με μας. Παρά τον πόλεμο βγήκαμε από τη φωτιά. Βγήκαμε από τη λάσπη, από τον βούρκο που η Νέα Δημοκρατία και τα φερέφωνα της δημιούργησαν. Αλλά οι πατριώτες είναι δίπλα μας και δεν θα τους απογοητεύουμε ποτέ», επισήμανε ο κ. Βελόπουλος.

Συνέχεια στη σελ 18

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ 2024: ΝΙΚΗ ΤΗΣ ΝΔ, ΣΕ ΥΨΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΑΠΟΧΗΣ Οι δηλώσεις των πολιτικών αρχηγών για το εκλογικό αποτέλεσμα

Συνέχεια από σελ 17

Αναφέρθηκε, επίσης, στα αποτελέσματα των ευρωεκλογών στη Θράκη και τόνισε: «Θέλω να κάνω ένα σχόλιο γι' αυτό το οποίο προειδοποιούσα από πολύ καιρό. Ας δουν λίγο τον χάρτη στη Θράκη και τα αποτελέσματα μήπως και Ξυπνήσουν κάποιοι, γιατί αυτό είναι το χειρότερο από όλα».

Δ. Κουτσούμπας: Το ΚΚΕ καταγράφει ακόμα μία σημαντική άνοδο

«Ευχαριστούμε και χαιρετίζουμε τις εκατοντάδες χιλιάδες που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΚΚΕ και ψήφισαν σήμερα το κόμμα μας σε όλη τη χώρα.

Χαιρετίζουμε τον λαό και τη νεολαία των μεγάλων αστικών κέντρων, ιδιαίτερα της μεγαλύτερης περιφέρειας της χώρας, της Αττικής, που ανέδειξαν το ΚΚΕ ξανά ως 3η δύναμη με μεγάλη διαφορά. Συνολικά, το ΚΚΕ καταγράφει μια ακόμα σημαντική άνοδο σε σχέση με τις ευρωεκλογές του 2019 και σε σχέση με τις βουλευτικές εκλογές του 2023, όπου είχε επίσης ανεβάσει τα ποσοστά του», ανέφερε, στην αρχή των δηλώσεών του, ο γγ της ΚΕ του κόμματος, Δημήτρης Κουτσούμπας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αυτό επιβεβαιώνει τους δεσμούς του ΚΚΕ με ευρύτερες λαϊκές δυνάμεις και αποδεικνύει ότι η ψήφος στο ΚΚΕ εκφράζει πιο σταθερούς δεσμούς, που έχουν διαμορφωθεί και έχουν δοκιμαστεί σε σημαντικούς αγώνες που έχουν προηγηθεί, στη συνεχή, ασταμάτητη προσπάθειά μας για άμεση επικοινωνία, διάλογο και συζήτηση με τον λαό, με διάφορες μορφές, όλες τις μέρες του χρόνου, κι όχι μόνο προεκλογικά, στους τόπους δουλειάς και κατοικίας», σημείωσε και συμπλήρωσε:

«Επιβεβαιώνονται κάποιες θετικές διεργασίες που συντελούνται εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα και που εκφράστηκαν και στις βουλευτικές εκλογές και στο εργατικό-λαϊκό κίνημα. Σταθεροποιείται και ενισχύεται ένα ρεύμα αμφισβήτησης της κυρίαρχης πολιτικής, που σήμερα υλοποιεί η κυβέρνηση της ΝΔ, προχωρά ο απεγκλωβισμός εργατικών-λαϊκών δυνάμεων από τα αστικά κόμματα, η άνοδος του κύρους και η συμπόρευσή τους με το ΚΚΕ».

«Φυσικά ο πολιτικός συσχετισμός παραμένει αρνητικός για τον λαό, όμως υπάρχει μια υπολογίσιμη δύναμη, το ΚΚΕ, που μπορεί την επόμενη ημέρα και απέναντι στα δύσκολα που έρχονται να συμβάλει στην οργάνωση της εργατικής-λαϊκής πάλης, της πορείας αντιπέθεσης, ανατροπής. Ο ρόλος του ΚΚΕ πάντα είναι πολύ μεγαλύτερος

από τα εκάστοτε ποσοστά του, συνεπώς η ισχυροποίηση του οδηγεί σε πολλαπλάσια ισχυρούς αγώνες με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα στις συγκεκριμένες συνθήκες», τόνισε ο κ. Κουτσούμπας.

«Πιστεύουμε», συνέχισε, «ότι η μεγάλη αποχή περικλείει σημαντικό ποσοστό διαμαρτυρίας απέναντι στην κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και απαξίωσης απέναντι τόσο στο αστικό πολιτικό σύστημα και τα κόμματά του όσο και απέναντι στην ΕΕ και τους θεσμούς της, όπως το Ευρωκοινοβούλιο. Η προεκλογική αντιπαράθεση με όρους εκφυλισμού και μακριά από τα κρίσιμα προβλήματα, και κυρίως τις αιτίες τους, ενίσχυσε την αποστροφή του λαού. Από αυτήν την άποψη η στάση αυτή, την οποία εμείς προφανώς δεν επικροτούμε, έχει και πολιτικά χαρακτηριστικά, ανεξάρτητα αν εκφράζεται με έναν τρόπο που μπορεί να παρερμηνευτεί, να εγκλωβιστεί ή και τελικά να αφομοιωθεί».

«Ζητούμενο, συνεπώς, από δω και πέρα, είναι αυτή η διαμαρτυρία, ιδιαίτερα των νέων ανθρώπων, να εκφραστεί με την ενεργό συμμετοχή τους μέσα στο κίνημα, στην οργανωμένη πάλη και διεκδίκηση, να αποκτήσει ριζοσπαστικά χαρακτηριστικά, να συναντηθεί συνολικά με την ανατρεπτική πολιτική του ΚΚΕ», επεσήμανε ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ και κατέληξε:

«Το κρίσιμο πλέον είναι η επόμενη ημέρα. Το ΚΚΕ θα καταθέσει τη δύναμη που του έδωσε ο λαός για να δυναμώσει η φωνή του και εκεί που παίρνονται οι αντιλαϊκές αποφάσεις, όπως στο Ευρωκοινοβούλιο και πάνω από όλα για να οργανωθεί η εργατική-λαϊκή πάλη στη χώρα μας. Από αύριο θα είναι εδώ οι δεσμεύσεις της ΕΕ, τα ματωμένα πλεονάσματα, τα προσαπιτούμενα του Ταμείου Ανάκαμψης, οι δύο ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι, στους οποίους η χώρα μας βρίσκεται πολύ βαθιά μπλεγμένη.

Θα έρθουν να προστεθούν, επίσης, νέα βάρη από την αύξηση των πολεμικών δαπανών, που θα φορτωθούν στους λαούς της Ευρώπης, γιατί ο σχεδιασμός τους είναι, λόγω της διαφανόμενης ευρωπαϊκής οικονομικής κρίσης, να μετατραπεί αυτή σε «πολεμική οικονομία».

Το ΚΚΕ θα είναι εδώ:

- Για την συνέχιση της ανασύνταξης του εργατικού-λαϊκού κινήματος που έχει ξεκινήσει, για την αλλαγή συνολικά των συσχετισμών.
- Για να δίνει μάχες αποκάλυψης και παρεμπόδισης αντιλαϊκών κατευθύνσεων και οδηγιών και μέσα στο Ευρωκοινοβούλιο και στην ελληνική Βουλή.
- Για να δυναμώσει κυρίως ο συντονισμός των αγώνων με την εργατική τάξη, τους αγρότες, τη διανομή, τη νε-

ολαία, τις γυναίκες σε όλες τις χώρες της ΕΕ, που οι λαοί συνεχίζουν να βρίσκονται στους δρόμους του αγώνα ενάντια στην ΕΕ των πολέμων, των μονοπωλίων, των λόμπι της διαφθοράς, της εκμετάλλευσης.

Η ΕΕ δεν είναι τόσο παντοδύναμη όσο φαίνεται. Οι λαοί οφείλουν και πρέπει να επαγρυπνούν, να πιστέψουν οι ίδιοι στη δύναμή τους. Γιατί πάντα ρεαλιστικό είναι αυτό που συμφέρει τον λαό. Ο ελληνικός λαός, οι λαοί όλης της Ευρώπης, δεν έχουν πει την τελευταία τους λέξη ακόμα.

Καλή δύναμη και υγεία. Καλή συνέχεια. Καλούς αγώνες». Δ. Νατσιός: Η Νίκη ανεβαίνει σιγά-σιγά και με δυναμισμό Την πρώτη δήλωσή του για τις ευρωεκλογές έκανε ο πρόεδρος της ΝΙΚΗΣ, Δημήτρης Νατσιός. «Αυξήσαμε τα ποσοστά μας σχεδόν κατά μία ποσοστιαία μονάδα. Θα συνεχίσουμε με σθένος, με συνέπεια και με σοβαρότητα, να υπερασπιζόμαστε τα δίκαια του ελληνικού λαού, όχι μόνο μέσα στην Ελλάδα αλλά, από αύριο, και μέσα στην Ευρώπη και θέλω να σπλητεύσω κάτι το οποίο μας κάνει ιδιαίτερη εντύπωση. Έχουμε μια τεράστια αποχή, πάνω από 60%. Είναι μια τεράστια αποτυχία της κυβέρνησης, η οποία ουσιαστικά, εμμέσως πλην σαφώς, υποδαυλίσει αυτή την αποχή», ανέφερε ο κ. Νατσιός.

«Η Νίκη ανεβαίνει σιγά-σιγά και με δυναμισμό. Πιστεύουμε πως στην επόμενη εκλογική αναμέτρηση τα ποσοστά μας θα είναι πολύ υψηλότερα. Θέλω να ευχαριστήσω από καρδιάς τις Ελληνίδες και τους Έλληνες που μας έδειξαν εμπιστοσύνη και να ευχαριστήσω τα χιλιάδες μέλη της Νίκης που σόκωσαν και με φιλότιμο στήριξαν την προσπάθειά μας», πρόσθεσε ο πρόεδρος της Νίκης.

Ζ. Κωνσταντοπούλου: Δώσαμε Ζωή και στην Ευρωβουλή

Την ικανοποίησή της για το αποτέλεσμα των ευρωεκλογών εξέφρασε η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας, Ζωή Κωνσταντοπούλου, η οποία δήλωσε: «Δώσαμε Ζωή και στην Ευρωβουλή... Για πρώτη φορά η Πλεύση Ελευθερίας εκπροσωπείται στο Ευρωκοινοβούλιο, για πρώτη φορά θα υπάρχει ευρωβουλευτής της Πλεύσης Ελευθερίας που θα «χτίσει» ένα διαφορετικό παράδειγμα-υπόδειγμα, τέτοιο που θα θελήσουν πολλοί να μιμηθούν. Η Πλεύση Ελευθερίας είναι εκείνο το κίνημα που βαδίζει στέρεα, με αλήθεια, με πάρα πολύ δουλειά, με πάρα πολύ επιμονή, στη δουλειά, είμαστε αυτό το πεισματάρικο κίνημα που ήρθε για να μείνει και για να μεγαλώσει».

Συνέχεια στη σελ 19

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ 2024: ΝΙΚΗ ΤΗΣ ΝΔ, ΣΕ ΥΨΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΑΠΟΧΗΣ

Οι δηλώσεις των πολιτικών αρχηγών για το εκλογικό αποτέλεσμα

Συνέχεια από σελ 18

Η κ. Κωνσταντοπούλου ευχαρίστησε όλες και όλους που εμπιστεύτηκαν το κόμμα της και υποσχέθηκε ότι η Πλεύση Ελευθερίας

θα παραμείνει πιστή στην εντολή τους, επισημαίνοντας: «Θα συνεχίσουμε να είμαστε η φωνή σας και η υπεράσπισή σας. Θα συνεχίσουμε να δίνουμε προοπτική και ελπίδα. Θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε σκληρά, θα συνεχίσουμε να διεκδικούμε τα

αδύνατα με αισιοδοξία αλλά όχι με ακρότητα και αυτό το οποίο βγαίνει ως μήνυμά μας σήμερα, απόψε και από αύριο είναι ότι η Πλεύση Ελευθερίας δυναμώνει, είναι ότι οι πολίτες την εμπιστεύονται».

Σε ποιες περιφέρειες τα κόμματα πέτυχαν τις υψηλότερες επιδόσεις

Μπλε βάφτηκε ο χάρτης της Ελλάδας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, καθώς η ΝΔ προηγείται σε όλες τις εκλογικές περιφέρειες, εκτός από δύο στην Κρήτη, όπου προηγείται το ΠΑΣΟΚ και δύο στη Θράκη, όπου την πρώτη κέρδισε το μουσουλμανικό Κόμμα Ισότητας, Ειρήνης και Φιλίας.

Η ΝΔ πέτυχε τα υψηλότερα ποσοστά στο παραδοσιακό εκλογικό «κάστρο» της, τη Λακωνία, με 35,19%, ωστόσο έχασε 7,64% σε σχέση με τις προηγούμενες ευρωεκλογές.

Ποσοστά πάνω από 30% έλαβε σε άλλες 13 εκλογικές περιφέρειες, με τις υψηλότερες επιδόσεις να καταγράφονται στον Βόρειο Τομέα Αθηνών, στη Χίο, στην Ανατολική Αττική, την Καρδίτσα και την Α' Πειραιώς.

Ο ΣΥΡΙΖΑ, που δεν προηγείται σε καμία περιφέρεια, καταγρά-

φει τα υψηλότερα ποσοστά του στην Άρτα με 22,71%, (αλλά με -12,07% σε σχέση με τις προηγούμενες ευρωεκλογές) και ακολουθούν η Κεφαλονιά (20,46%), η Κέρκυρα (19,22%), ο Δυτικός Τομέας Αθηνών (18,86%) η Αχαΐα (18,45%) και η Β' Πειραιώς (18,30%).

Το ΠΑΣΟΚ κέρδισε την πρώτη θέση στο Λασιθί με 29,41% και στο Ηράκλειο με 26,63%, ενώ υψηλά ποσοστά έλαβε και στο Ρέθυμνο με 25,28% και στην Ηλεία με 22,91%.

Σε έξι εκλογικές περιφέρειες η Ελληνική Λύση κατέλαβε τη δεύτερη θέση και έλαβε ποσοστά από 18,48% έως 15, 61%. Πρόκειται για τις εκλογικές περιφέρειες Ημαθίας, Πέλλας, Κιλκίς, Β' Θεσσαλονίκης, Σερρών και Δράμας.

Αντίστοιχα, το ΚΚΕ έλαβε τα υψηλότερα ποσοστά του και κατέ-

λαβε τη δεύτερη θέση σε τρία παραδοσιακά εκλογικά «κάστρα» του, συγκεκριμένα σε Σάμιο (20,39%), Ζάκυνθο (17,87%) και Λέσβο (15,58%).

Η ΝΙΚΗ έλαβε το υψηλότερο ποσοστό της στην Πιερία με 10,48%, η Πλεύση Ελευθερίας στη Β' Πειραιώς με 4,56% και η Φωνή Λογικής στον Έβρο με ποσοστό 6,40%.

Σε ό,τι αφορά το Κόμμα Ισότητας, Ειρήνης και Φιλίας, του οποίου η πανελλαδική δύναμη έφτασε το 0,74%, κέρδισε την πρώτη στη Ροδόπη με ποσοστό 36,95% (-1,05% σε σχέση με το 2019) και στην Ξάνθη με 27,42% (+2,18%).

Ποιοι προηγούνταν στη μάχη του σταυρού

Ο Γιώργος Αυτιάς κερδίζει την πρώτη στο ψηφοδέλτιο της ΝΔ, καθώς προηγείται σε σταυρούς με αρκετά μεγάλη διαφορά από τους συνυποψηφίους του.

Με ενσωματωμένο σχεδόν το 15% της σταυροδοσίας, ακολουθούσε ο Ευάγγελος Μείμαρakis με ασφαλή διαφορά από τον τρίτο που είναι ο κρατούμενος στις αλβανικές φυλακές Φρέντης Μπιελέρης.

Τις υπόλοιπες τέσσερις θέσεις που εξασφαλίζουν έδρα στην

Ευρωβουλή καταλαμβάνουν η Ελίζα Βόζεμπεργκ, ο Μανώλης Κεφαλογιάννης, η Ελεονώρα Μελέτη και ο Δημήτρης Τσιόδρας. Στον ΣΥΡΙΖΑ, που κερδίζει τέσσερις έδρες, προηγούνται κατά σειρά ο Κώστας Αρβανίτης, ο Νίκος Φαραντούρης, ο Νίκος Παππάς και η Έλενα Κουντουρά.

Προβάδισμα στο ψηφοδέλτιο του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής έχει ο Νίκος Παπανδρέου, ενώ για τις άλλες δύο έδρες προηγούνται ο Γιάννης Μανιάτης και ο Σάκης Αρναούτογλου.

Στην Ελληνική Λύση την πρώτη εξασφαλίζει άνετα ο Φραγκούλης Φράγκος, ενώ προβάδισμα για τη δεύτερη έδρα είχε η Γαλάτσα Αλεξανδράκη.

Στο ΚΚΕ τις δύο έδρες φαίνεται πως κερδίζουν ο Λευτέρης Νικολάου-Αλαβάνος και ο Κωνσταντίνος Παπαδάκης.

Για τη μία έδρα που καταλαμβάνουν η ΝΙΚΗ, η Πλεύση Ελευθερίας και η Φωνή Λογικής προηγούνται, αντίστοιχα, ο Νίκος Αναδιώτης, η Μαρία Ζαχαρία και η Αφροδίτη Λατινοπούλου.

Σε ποσοστό ρεκόρ κοντά στο 60% η αποχή

Οι προεκλογικές προβλέψεις των εκλογολόγων και οι φοβίες των κομματικών επιτελείων για πολύ υψηλά ποσοστά αποχής των Ελλήνων από τις ευρωκάλπες επιβεβαιώθηκαν από τα εκλογικά αποτελέσματα. υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από το σύνολο των 9.605.244 εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους προσήλθαν για να ψηφίσουν μόλις 3.891.466 πολίτες με αποτέλεσμα η συμμετοχή να φτάσει μόλις το 41,05% και η αποχή να εκτοξευθεί στο ποσοστό ρεκόρ του 59,5%.

Το υψηλότερο ποσοστό αποχής καταγράφεται στην εκλογική περιφέρεια της Φλώρινας με 74%, ενώ πάνω από 70% είναι και σε Κεφαλονιά και Λακωνία. Δεν προσήλθε επίσης στις κάλπες

σχεδόν το 67% των εγγεγραμμένων σε Δωδεκάνησα, Λέσβο και Ερμιονιάς, ενώ υψηλά είναι τα αντίστοιχα ποσοστά και σε Δυτική Αττική (62,55%) και Α' Αθηνών (60,70%).

Εκτός από το μειωμένο ενδιαφέρον των πολιτών για το ευρωκοινοβούλιο, τα υψηλά ποσοστά αποχής σε όλες τις εκλογικές διαδικασίες οφείλεται και στην μη εκκαθάριση των εκλογικών καταλόγων από πολίτες που μένουν μόνιμα στο εξωτερικό και ο πιθανός θάνατός τους δεν έχει καταγραφεί σε ελληνικό ληξιαρχείο προκειμένου να διαγραφεί από τους εκλογικούς καταλόγους.

Για την αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος το υπουργείο Εσωτερικών έχει θεσμοθετήσει και προτίθεται να εφαρμόσει από

το αμέσως επόμενο διάστημα τη διαγραφή από τους εκλογικούς καταλόγους ηλικιωμένων που έχουν χρόνια να δώσουν σημεία ζωής (μέσω κατάθεσης φορολογικής δήλωσης κ.λπ.).

Τα ποσοστά αποχής στις δύο προηγούμενες ευρωεκλογές, το 2019 και το 2014 ήταν 41,3% και 40,67% αντίστοιχα, αλλά τότε οι εκλογές ήταν διπλές, καθώς διεξήχθησαν ταυτόχρονα με τις αυτοδιοικητικές, οι οποίες έχουν μεγαλύτερο ενδιαφέρον για την πλειοψηφία των εκλογέων.

Το δεύτερο υψηλότερο ποσοστό αποχής σε ευρωεκλογές στην Ελλάδα καταγράφεται το 2009 με 47,46%, που και τότε ήταν μονές.

178.588 ψήφισαν επιστολικά

Σύμφωνα με την ενημέρωση του αναπληρωτή υπουργού Εσωτερικών Θεόδωρου Λιβάνιου, συνολικά 178.588 εκλογείς επέλεξαν αυτή τη διαδικασία της επιστολικής ψήφου, από τους

οποίους 136.451 ήταν κάτοικοι του εσωτερικού και 42.137 κάτοικοι του εξωτερικού.

Οι εκλογείς, οι οποίοι δεν απέστειλαν φάκελο ή δεν παραλήφθη-

κε εμπρόθεσμα, ενημερώθηκαν το βράδυ του Σαββάτου ότι θα μπορούσαν να ασκήσουν το εκλογικό τους δικαίωμα από τις 11 το πρωί στο εκλογικό τμήμα, όπου ψηφίζουν.

ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ 2024: ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΟΙ, ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝ ΤΗΝ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

Η άνοδος της άκρας δεξιάς προκαλεί πολιτικό σεισμό στην Γαλλία, αλλά δεν διαταράσσει τις ισορροπίες στις Βρυξέλλες

Οι ευρωπαϊκές εκλογές, που σηματοδεύτηκαν από άνοδο της άκρας δεξιάς σε αρκετές χώρες, προκάλεσαν πολιτικό σεισμό στην Γαλλία, χωρίς ωστόσο να διαταράσσει τις πολιτικές ισορροπίες στις Βρυξέλλες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι πρώτες εκτιμήσεις επιβεβαιώνουν σαφή άνοδο των εθνικιστικών και ριζοσπαστικών δειξιών παρατάξεων και την ήττα των ηγετών των δύο μεγαλύτερων ευρωπαϊκών δυνάμεων, του Γερμανού καγκελαρίου Ολαφ

Σολτς και του Γάλλου προέδρου Εμανουέλ Μακρόν, ο οποίος ανακοίνωσε την διάλυση της Γαλλικής Εθνοσυνελεύσεως.

Συνέχεια στη σελ 20

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ 2024: ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΟΙ, ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝ ΤΗΝ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

Η άνοδος της άκρας δεξιάς προκαλεί πολιτικό σεισμό στην Γαλλία, αλλά δεν διαταράσσει τις ισορροπίες στις Βρυξέλλες

Συνέχεια από σελ 19

Η ψηφοφορία των ευρωεκλογών, κατά την οποία 360 εκατομμύρια ψηφοφόροι κλήθηκαν στις κάλπες για να εκλέξουν 720 ευρωβουλευτές, πραγματοποιήθηκε σε κλίμα βεβαρυσμένο από την δυσχερή οικονομική συγκυρία, τον πόλεμο στην Ουκρανία, την στιγμή που η Ευρωπαϊκή Ένωση βρίσκεται αντιμέτωπη με στρατηγικές προκλήσεις απέναντι στην Κίνα και τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Στην Γαλλία, ο Εθνικός Συναγερμός υπό τον Ζορντάν Μπαρντελά κυριάρχησε με το 31,5% των ψήφων (31 έδρες), έναντι του κόμματος Αναγέννηση του προέδρου Μακρόν (15,2%), σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των exit polls.

Στην Γερμανία, παρά τα σκάνδαλα που κλόνισαν τον επικεφαλής της λίστας, η ακροδεξιά Εναλλακτική για την Γερμανία (AfD) καταλαμβάνει την δεύτερη θέση με 16,5%-16% των ψήφων, πίσω από τις χριστιανικές ενώσεις CDU-CSU (29,5-30%), αλλά πολύ μπροστά από τα κόμματα του κυβερνητικού συνασπισμού, τους Σοσιαλδημοκράτες (14%) και τους Πράσινους (12%).

Στην Αυστρία, το ακροδεξιό FPÖ καταλαμβάνει την πρώτη θέση (27%), ενώ οι Ολλανδοί ενίσχυσαν σημαντικά το ακροδεξιό κόμμα του Γκερτ Βίλντερς.

Στην Πολωνία, το κεντρικό φιλοευρωπαϊκό κόμμα του πρωθυπουργού Ντόναλντ Τουσκ είναι ο νικητής των εκλογών έναντι του εθνικιστικού, λαϊκιστικού Κόμματος του Δικαίου και της Δικαιοσύνης (PiS), το οποίο ωστόσο διατηρεί υψηλό ποσοστό, ενώ η ακροδεξιά Konfederacja στέλνει 6 ευρωβουλευτές στο Στρασβούργο.

Ωστόσο, η άκρα δεξιά παραμένει διαιρεμένη στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σε δύο ομάδες, (Ταυτότητα και Δημοκρατία, Ευρωπαϊοί Συντηρητικοί και Μεταρρυθμιστές) η προσέγγιση των οποίων παραμένει εξαιρετικά αβέβαιη εξαιτίας των σοβαρών διαφορών τους, κυρίως ως προς την Ρωσία.

Οι ψήφοι των ακροδεξιών ομάδων δεν συγκεντρώνονται

Οι ψήφοι των δύο αυτών ομάδων δεν συγκεντρώνονται και αυτό θα περιορίσει το βάρος τους στο κοινοβουλευτικό έργο, εξηγεί ο Sébastien Maillard του Ινστιτούτου Jacques Delors.

«Όμως, το φαινό κύμα, βροντερό ειδικά στην Γαλλία, θα αφήσει τα ίχνη του στο πολιτικό κλίμα εντός του οποίου θα λειτουργήσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η πλειοψηφία θα πρέπει να λαμβάνει υπ όψιν», προσθέτει. «Αν δεν επηρεάσει άμεσα, η άκρα δεξιά θα μπορεί να επηρεάσει υπούλη», προειδοποιεί.

Την στιγμή που οι ευρωβουλευτές υιοθετούν τις προτάσεις νόμου σε συμφωνία με τα κράτη μέλη, η ριζοσπαστική δεξιά μπορεί να υψώσει την φωνή της στα σημαντικά θέματα: άμυνα

κατά μίας επεκτατικής Ρωσίας, αγροτική πολιτική, μετανάστευση, κλιματικοί στόχοι 2040, συνέχιση της εφαρμογής περιβαλλοντικών μέτρων απέναντι στα οποία τηρεί εχθρική στάση.

Συντηρητικοί, σοσιαλιστές και φιλελεύθεροι διατηρούν την πλειοψηφία στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Οι ομάδες του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος, των Σοσιαλιστών και Δημοκρατών και η Renew Europe (κεντρώοι και φιλελεύθεροι) διατηρούν από κοινού την πλειοψηφία στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, παρά την άνοδο των δυνάμεων της ακροδεξιάς, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Ευρωκοινοβουλίου.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, το Ευρωπαϊκό Λαϊκό Κόμμα καταλαμβάνει 181 έδρες, οι Σοσιαλιστές και Δημοκράτες 135 και η Renew Europe 82 έδρες. Με τις 398 έδρες, επί συνόλου 720, που οι τρεις ομάδες συγκεντρώνουν από κοινού σχηματίζεται ο «μεγάλος συνασπισμός» στο πλαίσιο του οποίου οικοδομούνται οι συναίνεσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Οι Πράσινοι θα περιορισθούν 53 έδρες, έναντι 70 σήμερα.

«Το Ευρωπαϊκό Λαϊκό Κόμμα είναι η ισχυρότερη πολιτική ομάδα (...) Και είναι σημαντικό να οικοδομήσουμε ένα τείχος απέναντι στα άκρα της Αριστεράς και της Δεξιάς. Θα τα ανακόψουμε», διαβεβαίωσε η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν.

Οι πράσινοι υφίστανται πτώση σε όλη την Ευρώπη, οι Γάλλοι Οικολόγοι διασώζονται μόλις και μετά βίας

Οι οικολόγοι υφίστανται πτώση σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ιδίως στη Γερμανία και στη Γαλλία, όπου το ψηφοδέλτιο της Μαρί Τουσέν διασώθηκε μόλις και μετά βίας, εξασφαλίζοντας το 5% των ψήφων, κατά τα πρώτα αποτελέσματα των «χθεσινών ευρωεκλογών, ωστόσο σημείωσαν επίσης επιτυχίες, ιδίως στη Σουηδία.

Στη Γερμανία, με το 12% των ψήφων, οι Πράσινοι υπέστησαν καθαρή συρρίκνωση του ποσοστού τους σε σύγκριση με τις εκλογές του 2019, όταν είχαν εξασφαλίσει το 20,5% των ψήφων.

Το 2019, είχαν εισέλθει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο 72 αιρετοί των Πρασίνων, ανάμεσά τους 25 Γερμανοί και 12 Γάλλοι, επίπεδο-ρεκόρ που δεν αναμένεται να επαναληφθεί, καθώς οι στατιστικές προβολές δεν τους δίνουν παρά λίγες περισσότερες από πενήντα έδρες.

Ωστόσο κατέγραψαν και νίκες, στη Σουηδία (15,7%) και στην Ολλανδία, όπου οι πράσινοι που έχουν συμμαχήσει με τους σοσιαλδημοκράτες βρίσκονται στην κορυφή με οκτώ έδρες.

Στη Γαλλία, οι Οικολόγοι κατέγραψαν μια από τις χειρότερες επιδόσεις τους τα τελευταία είκοσι χρόνια, φθίνοντας μόλις και μετά βίας το 5% που απαιτείται για να εκλέξουν Βουλευτές,

σύμφωνα με τις ως τώρα εκτιμήσεις. Το αποτέλεσμα αυτό, πολύ κάτω από το 13,4% του Γιανίκ Ζαντό το 2019, αποτελεί νέα αποτυχία, μετά τις προεδρικές εκλογές του 2022.

Οι Γάλλοι Οικολόγοι βρίσκονται πολύ πίσω σε αυτές τις εκλογές από το ευρωψηφοδέλτιο του Ραφαέλ Γκιλιέμάν (PS/Place publique, περί το 14%), πίσω κι από αυτό της Ανυπότακτος Γαλλίας της Μανόν Ομπρί (8-9%).

Η νέα ήττα ακολουθεί αυτή των προεδρικών εκλογών του 2022, όταν ο Γιανίκ Ζαντό δεν είχε φθάσει καν το 5% που απαιτείται για να καλυφθούν τα έξοδα της εκστρατείας του.

Με δεδομένο «τον πόλεμο που διεξάγεται εναντίον της οικολογίας, αντέξαμε, αλλά υποχωρούμε και υποχωρούμε καθαρά», παραδέχθηκε η Μαρί Τουσέν, εξηγώντας ότι υποτίμησε «την ισχύ των λόμπι» και την «πολιτισμική μάχη εναντίον μας». «Ήμουν στην πρώτη γραμμή» και «δεν μπόρεσα να πείσω» άλλους πέρα «από τη βάση μας» και γι' αυτό «ζήτη ελικρινά συγγνώμη», πρόσθεσε.

Αν και «δεν μπόρεσαμε να πείσουμε τους ψηφοφόρους», να «εμπνεύσουμε», να «ικανοποιήσουμε τις προσδοκίες τους για την Ευρώπη», όπως παραδέχθηκε ο Γιανίκ Ζαντό, προκαλεί κάποια «ανακούφιση» το ότι το κόμμα κατάφερε να παραμείνει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Όμως «δεν μπορούμε να είμαστε ικανοποιημένοι που περιοσάσαμε 5 (έδρες στο ΕΚ) όταν είχαμε 12», πρόσθεσε.

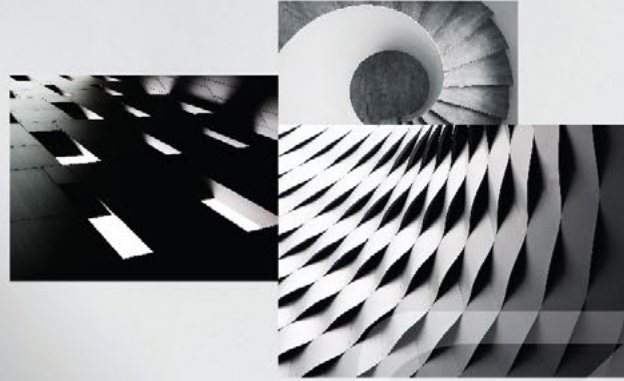
Το κόμμα έκανε την επιλογή να κατέβει μόνο του, αρνούμενο να σχηματίσει κοινό ψηφοδέλτιο με τη συμμαχία της αριστεράς NUPES, παρότι το LFI του είχε προσφέρει ούτε λίγο ούτε πολύ τις κορυφαίες θέσεις στον κατάλογο. Αρνήθηκε επίσης συμμαχία με το PS.

Η Σαντρέν Ρουσό, οικολόγος βουλευτριά του Παρισιού, εξέφρασε λύπη διότι η παράταξη της ήταν «η πρώτη που έλειψε την πόρτα» στο ενδεχόμενο κοινού ψηφοδελτίου της αριστεράς, κρίνοντας πως οι ψηφοφόροι δεν της το συγχώρησαν.

Και καθώς οι ψηφοφόροι φάνηκαν να μην ξέρουν ποια οικολογία να υπερασπιστούν ανάμεσα σε δυο εκδοχές του οικολογικού κινήματος, την πιο «ριζοσπαστική» και την «πιο μετριοπαθή», τελικά βρεθίκαμε μεταξύ «του Ζαν-Λικ Μελανσόν και του Ραφαέλ Γκιλιέμάν», έκρινε.

Οι Οικολόγοι αναμένεται πλέον να επιδιώξουν συμφωνία με την υπόλοιπη αριστερά ενόψει των πρόωγων Βουλευτικών εκλογών. «Το κίνημα θα διέλθει κρίση, αυτό σημαίνει πως είναι ανάγκη να μην κρύψουμε τη σκόνη κάτω από το χαλίκι», εκτιμά κοινοβουλευτικός. Η κατάσταση θα αρχίσει να γίνεται «καυτή» για την επικεφαλής των Οικολόγων Μαρίν Τοντελιέ, προέβλεψε η ίδια πηγή, καθώς δυο μειονοτικά ρεύματα στο κόμμα ζητούν πρόωρο συνέδριο στα τέλη του 2024 ή το αργότερο τον Μάρτιο του 2025.

ar*ellence:03



When historical memory meets
the sustainable present & future
EARTH WATER LIGHT

Με μεγάλη χαρά σας προσκαλούμε στην Επίσημη
Τελετή Έναρξης του Διεθνούς Διαγωνισμού
Αρχιτεκτονικής Arxellence 3.

Παρασκευή, 28 Ιουνίου 2024 | 18:00
Μέγαρο Μουσικής Αθηνών
Αίθουσα Αλεξάνδρα Τριάντη

Ώρα προσέλευσης: 17:30

Η πρόσκληση είναι αυστηρά προσωπική.
RSVP έως τις 14 Ιουνίου 2024

Δείτε περισσότερα:
www.alumil.com/axellence3

Εποπτεία & Συνδιοργάνωση



Στρατηγικός Συνεργάτης



Υπό την Αιγίδα



Μεγάλος Χορηγός Επικοινωνίας



Χορηγοί Επικοινωνίας





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΜΕ 44,4% Η ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 25-26

10/06/2024

Η ζήτηση για ακίνητα, οι τιμές και το κόστος διαφοροποιούν την οικοδομική δραστηριότητα, με την Αττική να εμφανίζει τα μικρότερα ποσοστά και την περιφέρεια με τα νησιά τα υψηλότερα

Πήρε μπρος η οικοδομή και πατάει γκάζι παρά τις πιέσεις που συνεχίζει να ασκεί το ράλι των τιμών στα οικοδομικά υλικά. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία του Φεβρουαρίου, η άνοδος ήταν στο 12,8% το τελευταίο 12μηνο με τις περιοχές εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης να εμφανίζουν μεγάλη ανοικοδόμηση.

Όπως όλα δείχνουν ύστερα από μια περίοδο κάμψης, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα στην Ελλάδα ανακάμπτει με τις οικοδομικές άδειες που εκδόθηκαν το πρώτο δίμηνο του έτους να εμφανίζονται σημαντικά αυξημένες.

Είναι ενδεικτικό ότι στο διάστημα Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2024, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει στο σύνολο της χώρας αύξηση κατά 44,4% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 42,7% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 38,6% στον όγκο, σε σχέση με την περίοδο Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2023. Ωστόσο, η αγορά παρουσιάζει διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις διάφορες περιοχές, με την Αττική να εμφανίζει τη μικρότερη άνοδο, μόλις στο 2,9% σε τετραγωνικά την ίδια ώρα που σε περιοχές όπως η Κρήτη και τα Ιόνια Νησιά τα ποσοστά αύξησης ήταν 79,2% και 140,7%, στην Ήπειρο 126,7% και στη Θεσσαλία 90,6%.

Οι υψηλές τιμές ιδιαίτερα στην Αττική και η περιορισμένη ζήτηση για νέα ακίνητα φαίνεται να αποτρέπουν τους κατασκευαστές ή τους ιδιώτες από την ανέγερση ακινήτων ενώ και το υψηλό κόστος της γης και ο περιορισμένος αριθμός διαθέσιμων οικοπέδων αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα.

Όπως μάλιστα προκύπτει και από τα στοιχεία της τελευταία μελέτης της Remax αναφορικά με τις προτιμήσεις στην αγορά ακινήτων τη χρονιά που πέρασε, τα νεόδμητα και τα καινούργια ακίνητα όλων των κατηγοριών έως και πενταετίες αποτελέσαν μόλις το 4% των συνολικών αγοραπωλησιών, ενώ στη Θεσσαλονίκη το 5,6%. Στην υπόλοιπη Ελλάδα, η εικόνα είναι εντελώς διαφορετική καθώς τα νεόδμητα ακίνητα που αγοράστηκαν έφτασαν το 23% ακόμα και σε μη τουριστικές περιοχές. Την εικόνα αυτή δικαιολογεί και η αύξηση των νέων οικοδομικών αδειών στις περιοχές εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης και το 2024.

Στο μεταξύ οι τιμές των οικοδομικών υλικών συνεχίζουν την ανοδική τους πορεία. Σε ό,τι αφορά τις τιμές, ο Γενικός Δείκτης Τιμών Υλικών Κατασκευής Νέων Κτιρίων Κατοικιών κατέγραψε τον Απρίλιο αύξηση της τάξης του 8,4% σε σύγκριση με πέρυσι. Ειδικότερα αυξήσεις τιμών υπήρξαν σε: τούβλα

(13,5%), αγωγούς χάλκινους (8,7%), πλαστικούς σωλήνες (8,5%), υαλοπίνακες ασφαλείας (8,3%), θερμαντικά σώματα (7,4%), σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινοσιμέντου (7,3%), πλιακούς θερμοσίφωνες (7,1%), πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος (7,1%), διακόπτες (6,7%), παρκέτα (6,3%), τσιμέντο (6,2%), κουφώματα αλουμινίου (5,9%), πλακίδια γενικά - δαπέδου, τοίχου (5,9%), μαρμαρόπλακες (5,8%), ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμοι σκυροδέματος (5,4%), πλαστικό, ακρυλικό, νερού (5,2%), σίδηρο οπλισμού (3,9%) και έτοιμο σκυροδέμα (3,7%).

Πάντως, το δίμηνο Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2024, η συνολική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει, επίσης στο σύνολο της χώρας, αύξηση κατά 43,7% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 41,3% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 37,2% στον όγκο, σε σχέση με το αντίστοιχο δίμηνο του έτους 2023.

ΤΟ ΑΚΡΙΒΟ ΑΕΡΙΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΙ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Η ΑΥΓΗ

ΣΕΛΙΔΑ 18

10/06/2024

Αβεβαιότητα στις διεθνείς αγορές, αν και άλλαξαν οι προμηθευτές φυσικού αερίου, καθώς επισφαλής παραμένει η τροφοδοσία και υψηλό το κόστος

Καταλύτες παραμένουν για τη διαμόρφωση των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας η τροφοδοσία και το κόστος του φυσικού αερίου, όπως προκύπτει από τις χρηματιστηριακές αγορές, καθιστώντας σαφές ότι μπορεί να άλλαξαν οι προμηθευτές, αλλά η εξάρτηση από τις εισαγωγές διατηρείται σε υψηλά επίπεδα. Αν και η αποκλιμάκωση των τιμών από την ακραία ακρίβεια, που ξεκίνησε το 2021 και κορυφώθηκε το 2022 με δραματικές συνέπειες για όλους τους καταναλωτές, είναι γεγονός, εντούτοις βρίσκονται ακόμα σε απόσταση από τα προ κρίσης επίπεδα, ενώ η παραμικρή διαταραχή στην προμήθεια προκαλεί άνοδο του κόστους, που αποτυπώνεται κυρίως στην ηλεκτροπαραγωγή, επιδρώντας ανάλογα στις τιμές του ρεύματος. Την προηγούμενη εβδομάδα είδαμε τις αυξημένες τιμές του φυσικού αερίου να ωθούν πολλές χονδρεμπορικές αγορές ηλεκτρισμού, μεταξύ των οποίων και η ελληνική, σε αισθητά υψηλότερα επίπεδα σε σχέση τουλάχιστον με το προηγούμενο δίμηνο, καθώς για κάποιες ημέρες βρίσκονταν σταθερά πάνω από τα 100 ευρώ/μεγαβατώρα.

Μια τέλεια καταγίδια

Την περασμένη Δευτέρα 3 Ιουνίου η χρηματιστηριακή τιμή αναφοράς της Ευρώπης (TTF) κατακλύσθηκε από μια τέλεια καταγίδια, όπως την περιέγραψαν διεθνείς αναλυτές και ειδικοί, με τις ενδοημερήσιες τιμές να αυξάνονται κατά σχεδόν 13% και να σκαρφαλώνουν στα 36 ευρώ ανά

μεγαβάτώρα, όταν τον Απρίλιο βρίσκονταν ακόμα και στα 25 ευρώ. Η πίεση προήλθε από μια μεγάλη διακοπή που προκάλεσε ένα μικρό ράγισμα σε αγωγή της πλατφόρμας Sleiqrner, βασικού κόμβου διασύνδεσης για τις εξαγωγές φυσικού αερίου από τη Νορβηγία, διαταράσσοντας τον εφοδιασμό της Ευρώπης.

Σύμφωνα με το Bloomberg, αυτή η διακοπή προκάλεσε ανησυχία στην Ευρώπη για την απώλεια του 20% των εισαγωγών της σε φυσικό αέριο (ή του 10% της καλοκαιρινής ζήτησης αερίου στην Ευρώπη). Παράλληλα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε την απόσυρση δικαιωμάτων εκπομπών 267 εκατομμυρίων, ενώ στη συγκυρία προστέθηκαν ένα πρόβλημα στο εργοστάσιο LNG Gorgon στην Αυστραλία και η παράταση της διακοπής στον πυρηνικό σταθμό Bugey στη Γαλλία κατά ακόμη έναν μήνα, ενώ η μονάδα 5 του πυρηνικού σταθμού του Κοζλοντούι στη Βουλγαρία παραμένει κλειστή εδώ και περίπου έναν μήνα, προκειμένου να γίνουν η προγραμματισμένη επίσημη συντήρηση και ο ανεφοδιασμός, ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη και η αντικατάσταση των ρωσικών από αμερικανικά καύσιμα. Αυτή δεν ήταν μια συνηθισμένη ημέρα για το TTF, ωστόσο ήταν ενδεικτική των ευαίσθητων ισορροπιών μεταξύ εφοδιασμού και τιμών εισαγόμενου ορυκτού αερίου στις διεθνείς αγορές. Η μεγάλη αστάθεια των χρηματιστηριακών τιμών φανερώνει ότι η αγορά παραμένει νευρική κυρίως λόγω της επικρατούσας γεωπολιτικής αβεβαιότητας, συμπεριλαμβανομένης της τύχης που θα έχουν οι ρωσικές ροές φυσικού αερίου προς την Ευρώπη.

Αβεβαιότητα

Αν και οι τιμές χονδρικής του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας υποχώρησαν αισθητά από τα τέλη του 2022, ωστόσο παραμένουν περίπου δύο φορές υψηλότερες από τα ιστορικά τους επίπεδα και μακριά ακόμη από τις τιμές προ κρίσης, ενώ ο αντίκτυπος τους στα νοικοκυριά και στις επιχειρήσεις είναι σοβαρός.

Σύμφωνα με πρόσφατη αναφορά της Κομισιόν, οι προοπτικές της αγοράς ενέργειας για το 2024 βελτιώθηκαν σημαντικά λόγω και των μέτρων που επιβλήθηκαν για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης στην Ε.Ε., όμως η διακοπή του εφοδιασμού της Ευρώπης με ρωσικό αέριο αγωγών προκάλεσε στενότητα στις παγκόσμιες αγορές αερίου, οι οποίες αναμένεται να παραμείνουν έτσι έως ότου τεθεί σε λειτουργία η νέα δυναμικότητα υδροπίνσης LNG από το 2025.

Εκτιμά δε ότι το 2024 ενδέχεται επίσης να εκδηλωθούν ορισμένοι κίνδυνοι και να προκαλέσουν μεγάλες αντιδράσεις στις αγορές ενέργειας, όπως η έντονη ανάκαμψη της ασιατικής ζήτησης, οι ακραίες καιρικές συνθήκες, η περαιτέρω μείωση των εισαγωγών αερίου από τη Ρωσία και οι ένοπλες συγκρούσεις στη Μέση Ανατολή και αλλού.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΑ 258 ΕΚΑΤ. Ο ΦΟΡΟΣ ΣΤΑ ΥΠΕΡΕΣΟΔΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 1,22 10/06/2024

Το ΥΠΕΝ ολοκλήρωσε τη διαδικασία υπολογισμού για την περίοδο Αυγούστου 2022 - Δεκεμβρίου 2023 που ήταν σε ισχύ τα έκτακτα μέτρα.

Ο λογαριασμός των υπερεσόδων των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας έκλεισε και από αυτή την εβδομάδα θα αρχίσει να καταφθάνει στις υπόχρεες εταιρείες. Το συνολικό ποσό που θα αντλήσει το Δημόσιο για την περίοδο από τον Αύγουστο του 2022 μέχρι και το τέλος του 2023, που ήταν σε ισχύ τα έκτακτα μέτρα για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, ανέρχεται σύμφωνα με πληροφορίες στα 258 εκατ. ευρώ. Η μερίδα του λέοντος και συγκεκριμένα ένα ποσό γύρω στα 200 εκατ. ευρώ αντιστοιχεί στη ΔΕΗ, δεν θα λείψει όμως για μεγάλο διάστημα από τα ταμεία της. Θα επιστρέψει με τη μορφή της εξόφλησης χρεών των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ), στο πλαίσιο του σχεδίου μεταρρύθμισης που δρομολογεί το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και αναμένεται να παρουσιάσει μέσα στο καλοκαίρι.

Την άσκηση του υπολογισμού υπερεσόδων ολοκλήρωσε η ΡΑΑΕΥ και παρέδωσε στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας την περασμένη εβδομάδα.

Το ΥΠΕΝ αναμένεται αυτή την εβδομάδα να βγάλει κατ' αρχήν μια διευκρινιστική εγκύκλιο που θα διορθώνει ένα τυπογραφικό λάθος της υπουργικής απόφασης που είχε εκδώσει νωρίτερα για τη μεθοδολογία υπολογισμού των υπερεσόδων και συγκεκριμένα ένα Χ (επί) που αποτυπώθηκε ως + (συν). Στη συνέχεια θα ενημερώσει με επιστολές τους προμηθευτές για τα ποσά που τους αντιστοιχούν. Σύμφωνα με τη σχετική υπουργική απόφαση, το Δημόσιο θα εισπράξει αρχικά από τις εταιρείες προμήθειας το 60% του αναλογούντος ποσού, ενώ το υπόλοιπο 40% θα εισπραχθεί αφού ολοκληρωθεί και ο έλεγχος των στοιχείων που έχουν δώσει οι πάροχοι από ορκωτούς λογιστές.

Με μία ακόμη υπουργική απόφαση που θα εκδοθεί το αμέσως επόμενο διάστημα, το ποσό που θα συγκεντρωθεί θα αλλάξει προορισμό και αντί να κατευθυνθεί στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης, όπως αρχικά προβλεπόταν, θα διατεθεί για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών ηλεκτρικής ενέργειας των ΔΕΥΑ ύψους 700 εκατ. ευρώ.

Το σχέδιο αναδιάρθρωσης προβλέπει συνενώσεις των ΔΕΥΑ και ρύθμιση των οφειλών τους προς τη ΔΕΗ που είναι και ο μοναδικός τους πάροχος. Μάλιστα ο αρμόδιος υπουργός κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, αναφερόμενος στο σχέδιο αυτό σε συνεδρίαση της ΚΕΔΕ τον περασμένο Δεκέμβριο, τόνισε ότι ένα μεγάλο μέρος αυτών των οφειλών θα το πληρώσει το κράτος και θα το αποπληρώνουν οι δήμοι σε βάθος 30ετίας, σηματοδοτώντας ότι το υπουργείο έχει διασφαλίσει ένα κονδύλι

ύψους 250 εκατ. ευρώ για αυτό τον σκοπό. Πρόκειται, όπως επιβεβαιώνουν στην «Κ» πηγές του ΥΠΕΝ, για το κονδύλι των υπερεσόδων των προμηθευτών, που είχε εκμηθεθεί από τότε περίπου στα επίπεδα που έκλεισε. Στην περίπτωση που ο σχεδιασμός αυτός προχωρήσει, η ΔΕΗ θα βάλει τελικά στα ταμεία της περισσότερα από αυτά που θα εκταμειεύει για τον λογαριασμό των υπερεσόδων.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η ΔΕΗ στις οικονομικές καταστάσεις του 2023 έχει καταγράψει πρόβλεψη για υπερέσοδα ύψους 200 εκατ. ευρώ.

Η φορολόγηση των υπερεσόδων των προμηθευτών είχε ανακοινωθεί από τον πρώην υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα τον Σεπτέμβριο του 2022, λίγους μήνες μετά την έναρξη του νέου μοντέλου τιμολόγησης με την προαναγγελία των τιμών ρεύματος ένα μήνα πριν από την περίοδο κατανάλωσης. Το μοντέλο αυτό στους δύο πρώτους μήνες εφαρμογής του κατέστρεψε το ηλεκτρικό ρεύμα πολύ ακριβότερο από το μοντέλο της ρήτρας αναπροσαρμογής και σε μια διορθωτική κίνηση ο κ. Σκρέκας ανακοίνωσε τον Σεπτέμβριο του 2022 και θεσμοθέτησε δύο μήνες αργότερα τη φορολόγηση των υπερεσόδων των προμηθευτών. Την εισπράξη τους ωστόσο την άφησε κληρονομιά στον διάδοχό του κ. Θόδωρο Σκυλακάκη, με αποτέλεσμα η όλη διαδικασία να ολοκληρώνεται έπειτα από διάστημα άνω του ενάμισι έτους.

«ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΤΑ 2/3 ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 21 10/06/2024

2 τρισ. δολ. φέτος θα διοχετευθούν σε τεχνολογίες και υποδομές καθαρής ενέργειας 500 δισ. δολ. θα επενδυθούν το 2024 στην ηλιακή ενέργεια

ΣΤΑ 2 τρισεκατομμύρια δολάρια αναμένεται να φθάσουν φέτος οι παγκόσμιες επενδύσεις σε τεχνολογίες και υποδομές καθαρής ενέργειας, αγχίζοντας σχεδόν διπλάσιο των αντίστοιχων δαπανών για projects ορυκτών καυσίμων.

Σύμφωνα με τη Διεθνή Υπηρεσία Ενέργειας (IEA), οι συνολικές ενεργειακές επενδύσεις προβλέπεται να ξεπεράσουν τα 3 τρισεκατομμύρια δολάρια, με περίπου τα δύο τρίτα εξ αυτών να δισπίνονται σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ηλεκτρικά οχήματα, πυρηνική ενέργεια, αποθήκευση και δίκτυα. Το υπόλοιπο, λίγο περισσότερο από 1 τρισεκατομμύριο δολάρια, θα επενδυθεί σε projects πετρελαίου, φυσικού αερίου και άνθρακα.

«Για κάθε δολάριο που πηγαίνει σε ορυκτά καύσιμα σήμερα, σχεδόν δύο δολάρια επενδύονται σε καθαρή ενέργεια» δήλωσε ο εκτελεστικός διευθυντής της IEA Φατίχ Μπιρόλ, παρουσιάζοντας την περασμένη εβδομάδα τη νέα έκθεσή της. «Η αύξηση των δαπανών για καθαρή ενέργεια», πρόσθεσε, «υποστηρίζεται από ισχυρά οικονομικά δεδομένα, από συνεχείς μειώσεις κόστους και από εκτιμήσεις ενεργειακής ασφάλειας».

Οι επενδύσεις σε καθαρή ενέργεια υποστηρίζονται από το χαμηλότερο κόστος -όπως για ηλιακούς συλλέκτες ή μέταλλα που

απαιτούνται για μπαταρίες-, καθώς και από τη χαλάρωση των πιέσεων στις αλυσίδες εφοδιασμού.

Σύμφωνα με την έκθεση της IEA, οι παράγοντες αυτοί αντιστοιχούν τα υψηλά επιτόκια που αυξάνουν τα κόστη χρηματοδότησης. Στην αύξηση των επενδύσεων για καθαρή ενέργεια οδηγούν αναγκαστικά και οι δεσμεύσεις μείωσης των εκπομπών αερίων και οι αναβαθμισμένες απαιτήσεις ενεργειακής ασφάλειας.

Όπως επισημαίνεται στην έκθεση, η Κίνα θα είναι η πρωταγωνίστρια της φετινής επενδυτικής κούρσας. Οι κινεζικές επενδύσεις σε καθαρή ενέργεια εκτιμάται ότι θα φθάσουν στα 675 δισεκατομμύρια δολάρια, γεγονός που αποδίδεται στην ισχυρή εγχώρια ζήτηση για ηλιακή ενέργεια, μπαταρίες λιθίου και ηλεκτρικά οχήματα. Θα ακολουθήσουν η Ευρώπη και οι ΗΠΑ, με επενδύσεις ύψους 370 δισεκατομμυρίων δολαρίων και 315 δισεκατομμυρίων δολαρίων αντίστοιχα.

Η ηλιακή ενέργεια προσελκύει περισσότερες επενδύσεις από οποιαδήποτε άλλη πηγή παραγωγής, με την IEA να υπολογίζει ότι οι σχετικές δαπάνες θα ξεπεράσουν τα 500 δισεκατομμύρια δολάρια το 2024. Οι επενδύσεις σε δίκτυα αναμένεται να ανέβουν τα 400 δισεκατομμύρια δολάρια, δείχνοντας μια νέα κινητικότητα, καθώς από το 2015 μέχρι πέρσι παρέμειναν στάσιμες περίπου στα 300 δισ. δολάρια ετησίως. Στην αποθήκευση μπαταριών αναμένεται να κατευθυνθούν πάνω από 50 δισεκατομμύρια δολάρια, ενώ και οι επενδύσεις στην πυρηνική ενέργεια κινούνται επίσης ανοδικά, αντιπροσωπεύοντας το 9% των συνολικών δαπανών για καθαρή ενέργεια.

Η εξαίρεση

Η υπερκρίση αιολική ενέργεια είναι η εξαίρεση στη συνολική αυξητική τάση, καθώς πολλά έργα έχουν ακυρωθεί λόγω των προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα, του αυξημένου κόστους και των καθυστερήσεων στις αδειοδοτήσεις. Ωστόσο, το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο και οι επανοδιαπραγματεύσεις συμβάσεων στην θεωρούνται θετικά βήματα για τον κλάδο.

Η IEA, πάντως, προειδοποιεί ότι υπάρχουν μεγάλες ανισορροπίες στις επενδυτικές ροές, ειδικά στις αναδυόμενες και αναπτυσσόμενες οικονομίες εκτός Κίνας. Το μερίδιο των παγκόσμιων επενδύσεων καθαρής ενέργειας σε αυτές τις χώρες εκτιμάται ότι θα αντιπροσωπεύει μόνο το 15% των παγκόσμιων δαπανών.

Προκειμένου να επιτευχθεί το μηδενικό ενεργειακό αποτύπωμα έως το 2050, οι επενδύσεις σε ορυκτά καύσιμα πρέπει να μειωθούν πάνω από 50% και να πέσουν κάτω από τα 450 δισεκατομμύρια δολάρια ετησίως έως το 2030. Παράλληλα θα πρέπει να αυξηθούν κατά επιπλέον 500 δισεκατομμύρια δολάρια ετησίως οι επενδύσεις σε παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, καθώς και σε δίκτυα και αποθήκευση.

Στα ορυκτά καύσιμα

Οι ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ επενδύσεις σε πετρέλαιο και φυσικό αέριο αναμένεται να αυξηθούν κατά 7% στα 570 δισ. δολάρια φέτος, με τις μεγαλύτερες δαπάνες να προέρχονται από τις κρατικές πετρελαιοειδή εταιρείες σε Μέση Ανατολή και Ασία.

«Οι επενδύσεις σε πετρέλαιο και φυσικό αέριο το 2024 ευθυγραμμίζονται σε γενικές γραμμές με τα επίπεδα ζήτησης έως το 2030, αλλά είναι πολύ υψηλότερες από εκείνες που θα συμβάδισαν με τους παγκόσμιους κλιματικούς στόχους» τονίζει στην έκθεσή της η Διεθνή Υπηρεσία Ενέργειας.