

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2834

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Κλιματική αλλαγή: «Κλειδί» ο κτιριακός τομέας

- Πώς τα βιώσιμα κτίρια αλλάζουν το «παιχνίδι» και οι 4 αρχές μίας αναγκαίας συμφωνίας

Σελ 1 και 7

Άμεσα πρόσθετες παρεμβάσεις για τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών του «Νίκος Κазαντζάκης»

- Συνάντηση εργασίας για τον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου είχε ο Χρ. Σταϊκούρας

Σελ 1 και 9

5,6 δις συνδρομές 5G μέχρι τα τέλη του 2029 σε παγκόσμιο επίπεδο - Σχεδόν 600 εκατομμύρια νέες συνδρομές 5G αναμένεται να προστεθούν φέτος συνολικά

Σελ 1 και 10

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Σημαντική πρόοδο της Ελλάδας αναγνωρίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

- Σε ποιους τομείς έχει κάνει βήματα η χώρα και σε ποιους υστερεί σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Ψηφιακής Δεκαετίας

Σελ 3

Ολοκληρώθηκε το 80% των εκκαθαρώσεων της υπογειοποίησης της λεωφ. Ποσειδώνος

Σελ 5, 6

Ενημερωμένοι οι Έλληνες για τις απειές και τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής

- Περιθώρια βελτίωσης των γνώσεών τους σχετικά με τις λύσεις

- Τι διαπιστώνει η έκτη έρευνα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για το κλίμα 2023-2024

Σελ 8

Αυτοψία στις υποδομές και τα δρομολόγια του Μετρό από τον υφ. Υποδομών και Μεταφορών

Σελ 11

ΥΠΕΝ: Η εγκατάσταση πλωτού σταθμού LNG στον Παγασητικό δεν έχει προοπτικές υλοποίησης στη φάση αυτή

- Τι είπε ο υπουργός στη Βουλή για την επένδυση

Σελ 12

Εκτεταμένοι έλεγχοι σε 14 παραλίες με τις περισσότερες καταγγελίες πολιτών

- Εξετάστηκαν πάνω από 1.000 καταγγελίες σε 5 ημέρες, επιβλήθηκαν πρόστιμα άνω των 350.000 ευρώ

Σελ 13

ΥΠΠΟ: Αναδιαμόρφωση της εισόδου του αρχαιολογικού χώρου της Θεμισσίας και ανάδειξη του πέρατος της Ιεράς Οδού

Σελ 14

Η τεχνητή νοημοσύνη θα αλλάζει τη μέχρι τώρα δεδομένα στην αυτοκινητοβιομηχανία

Σελ 15

Νέο ρεκόρ αφίξεων και εισόδων θα σημειώσει ο ελληνικός τουρισμός το 2024

Σελ 16

Ο σκόπος πιστοληπτικής αξιολόγησης Moody's αναβάθμισε την Εθνική Τράπεζα και την Τράπεζα Πειραιώς

Σελ 17

Πενταπλασιάστηκαν οι εργαζόμενοι συνταξιούχοι

- Στους 182.700 οι εγγεγραμμένοι στην πλατφόρμα δήλωσης αποσκόλησης

Σελ 18, 19

ΠΣΕ: Προβληματισμός αλλά και οριστική αισιοδοξία για τις εξαγωγές με βάση τα στοιχεία πενταμήνου

Σελ 20

Χημική μέθοδος που ανέπτυξαν επιστήμονες «κλειδί» για την ανακάλυψη των υφασμάτων

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσυνέδρα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ: «ΚΛΕΙΔΙ» Ο ΚΤΙΡΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Πώς τα βιώσιμα κτίρια αλλάζουν το «παιχνίδι» και οι 4 αρχές μίας αναγκαίας συμφωνίας

Τα κτίρια κατασκευάζονται για να εξυπηρετούν τις ανάγκες της ανθρωπότητας. Διαμορφώνουν τη φύση και διαμορφώνονται από αυτήν, διαμορφώνουν εμάς με τον ίδιο τρόπο που και εμείς διαμορφώνουμε αυτά. Εν μέσω δυσσίωνων προβλέψεων ότι το καλοκαίρι του 2024 θα καταγραφούν νέα ρεκόρ υψηλών θερμοκρασιών, είναι καιρός -όπως υπογραμμίζεται σε reportάτζ της Ερνς Δρίβα στο econotix.gr- να ριζούμε μία προσεκτική ματιά στα κτίριά μας και τον τρόπο που μπορούμε να μειώσουμε τις εκπομπές τους.

Ο κτιριακός τομέας ευθύνεται για το 37% των συνολικών εκπομπών άνθρακα παγκοσμίως, ενώ σε αυτόν περιλαμβάνονται δραστηριότητες που είναι δύσκολο να μειώσουν το αποτύπωμά

τους και χρειάζεται να εντείνουν τις προσπάθειές τους στο εξής για να πετύχουν την πράσινη μετάβαση, όπως αναφέρεται σε άρθρο που αναδημοσιεύει το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ. Το πιο προφανές και άμεσο πεδίο επιρροής είναι ο τρόπος που σχεδιάζουμε και κατασκευάζουμε τα κτίριά μας. Τα υλικά που χρησιμοποιούμε έχουν σημασία, όπως και από πού προέρχονται και πώς εφαρμόζονται στο δομημένο περιβάλλον. Τα καλά νέα είναι ότι η μετάβαση σε πιο βιώσιμες πρακτικές στον κτιριακό τομέα προσφέρει αμέτρητες ευκαιρίες ανάπτυξης και δημιουργίας αξίας σε όλη την αλυσίδα που εμπλέκεται στις κατασκευές. Αναλυτικά στη σελ 4

### ΑΜΕΣΑ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ «ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ»

Συνάντηση εργασίας για τον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου είχε ο Χρ. Σταϊκούρας

«Είμαστε εδώ και θα είμαστε όσο πιο συχνά μπορούμε, έτσι ώστε να κάνουμε το καλύτερο για να βελτιώσουμε όσο είναι εφικτό την καθημερινότητα των επιβατών, και έτσι να απολαύσουν τις διακοπές τους σε ένα εξαιρετικό νησί όπως είναι η Κρήτη» είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας σε συνάντηση εργασίας στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης.

«Υπάρχουν προβλήματα που έχουν αναδειχθεί και τα οποία προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε» τόνισε. «Δεν παρουσιάζω μία

εικόνα θριαμβολογίας, ούτε πιστεύω ότι εφαιγκία θα αλλάξει το αεροδρόμιο. Όμως σίγουρα υπάρχουν και θα υπάρξουν βελτιώσεις, σε ένα αεροδρόμιο με σημαντικά αυξημένη κίνηση σε σχέση και με πέρυσι» διευκρίνισε ο υπουργός, συμπληρώνοντας ότι το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, προχωράει με ικανοποιητικούς ρυθμούς, ότι έχει εκτελεστεί περισσότερο από το 35% του έργου και πως ισχύει η καταληκτική ημερομηνία, το Φεβρουάριο του 2027. Αναλυτικά στη σελ 7

### 5,6 ΔΙΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ 5G ΜΕΧΡΙ ΤΑ ΤΕΛΗ ΤΟΥ 2029 ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Σχεδόν 600 εκατομμύρια νέες συνδρομές 5G αναμένεται να προστεθούν φέτος συνολικά

Με ταχείς ρυθμούς εξελίσσεται η υιοθέτηση του 5G, παγκοσμίως, με τις εκτιμήσεις να ανεβάζουν τον συνολικό αριθμό των συνδρομών σε 5,6 δις. έως τα τέλη του 2029. Η τελευταία έκδοση του Mobility Report της Ericsson αναφέρει ότι οι συνδρομές 5G αυξήθηκαν κατά 160 εκατ. το 1ο τρίμηνο του 2024, φτάνοντας συνολικά τα 1,7 δις.

Κατά τις εκτιμήσεις, σχεδόν 600 εκατ. νέες συνδρομές 5G αναμέ-

νεται να προστεθούν συνολικά το 2024, με την Ericsson να αναθεωρεί επί τα βελτίω την πρόβλεψή της για το 2029, προσθέτοντας 300 εκατ. στην προηγούμενη εκτίμησή της. Σύμφωνα με τις αναθεωρημένες προβλέψεις, το 2029 οι συνδρομές κινητής τηλεφωνίας 5G θα φτάσουν τα 5,6 δις., αντιπροσωπεύοντας το 60% όλων των συνδρομών κινητής τηλεφωνίας εκείνη την εποχή. Αναλυτικά στη σελ 9

### ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Σε ποιους τομείς έχει κάνει βήματα η χώρα και σε ποιους υστερεί σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Ψηφιακής Δεκαετίας

Άξιοσημείωτη πρόοδο στην ψηφιοποίηση των δημόσιων υπηρεσιών, σημείωσε η Ελλάδα το 2023, ενώ συγχρόνως κατέγραψε και τη μεγαλύτερη βελτίωση στον τομέα αυτό με ποσοστό της τάξεως του 16% την τελευταία τετραετία. Συνολικά, μέσα σε δύο χρόνια η Ελλάδα έχει προσεγγίσει και σε πολλές περιπτώσεις ξεπεράσει τον Ευρωπαϊκό Μέσο Όρο (ΜΟ), πρόδος που αποτυπώνεται στην ετήσια έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την

Ψηφιακή Δεκαετία. Άνοδο 10,56 ποσοπιαίων μονάδων σημείωσε η Ελλάδα στην ανάπτυξη υποδομών συνδεσιμότητας οπτικών ινών στις εγκαταστάσεις (FTTP), ενώ πρόοδο κατέγραψε και στην κάλυψη του 5G. Αναλυτικά στη σελ 10



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΙΔΕΩΝ

Το Ίδρυμα Mies Van Der Rohe (Fundació Mies van der Rohe) και το Συμβούλιο Barcelona City (Barcelona City Council) προκηρύσσουν Διεθνή Διαγωνισμό Ιδεών, ενός σταδίου, ανοικτό σε όλους τους νέους αρχιτέκτονες στο πλαίσιο της υποψηφιότητας της πόλης ως UNESCO-UJA World Capital of Architecture για το 2026.

Οι συμμετέχοντες καλούνται να αναδιαμορφώσουν 10 μόνιμους τυφλούς τοίχους, που απλώνονται στις 10 συνοικίες της πόλης, με στόχο να αφήσουν μια κληρονομιά με διάρκεια στη Βαρκελώνη.

Οι βραβευμένες προτάσεις θα υλοποιηθούν, όποτε είναι δυνατόν, για τα εγκαίνια τους το 2026 στο πλαίσιο του προγράμματος δραστηριοτήτων της Παγκόσμιας Πρωτεύουσας Αρχιτεκτονικής της UNESCO-UJA.

Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία [UNESCO Standard Regulations for International Competitions and the UJA best practice recommendations](#).

Ο Διαγωνισμός είναι ανοικτός σε όλους τους πτυχιούχους αρχιτέκτονες, με άδεια άσκησης του επαγγέλματος στη χώρα τους, που έχουν γεννηθεί την / ή μετά την 1η Ιανουαρίου 1989.

Αν η συμμετοχή αφορά ομάδα ατόμων, από διάφορους κλάδους, θα πρέπει να υπάρχει ανάμεσά τους και αρχιτέκτονας.

### ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

Δηλώσεις συμμετοχής: **έως 5 Αυγούστου 2024**

Συνεδρίαση Κριτικής Επιτροπής: 9 - 17 Σεπτεμβρίου 2024

Δημοσίευση Αποτελεσμάτων: 25 Σεπτεμβρίου 2024

Επίσημες γλώσσες του Διαγωνισμού ορίζονται τα Αγγλικά, τα Ισπανικά και τα Καταλανικά.

Όλα τα έγγραφα για τον διαγωνισμό θα κατατεθούν στις τρεις γλώσσες.

Η αγγλική έκδοση υπερισχύει σε περίπτωση διαφωνίας ως προς την ερμηνεία.

Η εγγραφή, η υποβολή ερωτήσεων και συμμετοχών γίνονται στον σύνδεσμο:

<https://www.barcelona.cat/capitalmundialarquitectura/ca>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>19-22 Ιουλίου 2024</b>	<b>28ο Διεθνές Συνέδριο για Κυκλώματα, Συστήματα, Επικοινωνίες και Υπολογιστές (CSCC)</b>	<a href="http://www.csc2024.org/">http://www.csc2024.org/</a>
<b>22-28 Ιουλίου 2024</b>	<b>6ο Εργαστήριο παραδοσιακής τέχνης της πέτρας</b>	τα ΑΝΘΗ ΤΗΣ ΠΕΤΡΑΣ
<b>04 - 06 Σεπτεμβρίου 2024</b>	<b>7ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2024</b>	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Δήμος Βόλου, Δήμος Καρδίτσας, Περιφέρεια Θεσσαλίας

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ INTERSOIL '2024

Στις Βρυξέλλες από **5-6 Δεκεμβρίου 2024** θα διεξαχθεί, με ταυτόχρονη μετάφραση, το διεθνές Συνέδριο Intersoil '2024 για τα εδάφη, τα ιζήματα και το νερό με θέμα την υγεία του εδάφους.

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το 60-70% των εδαφών έχει υποβαθμιστεί και αυτό κοστίζει 50 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως. Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή στρατηγική «Εδαφος 2030», το 100% των εδαφών πρέπει να είναι υγιή έως το 2050, κάτι τέτοιο δεν θα μπορούσε να επιτευχθεί χωρίς μια πραγματικά βιώσιμη και ολοκληρωμένη πολιτική διαχείρισης της γης. Αυτή είναι και η πρόκληση που θα αντιμετωπίσει κι η 5η έκδοση της Intersoil.

Η θεματολογία του συνεδρίου περιλαμβάνει:

• **Πώς μπορεί να αντικειμενοποιηθεί η έννοια της υγείας του εδάφους**

- Δείκτες ποιότητας / οικοσυστημικές υπηρεσίες / χρήση γης / το σωστό έδαφος για τη σωστή χρήση / χωροταξικός σχεδιασμός και αστικοποίηση / συμμετοχή των πολιτών

• **Πώς να εφαρμοστούν οι αρχές της κυκλικής οικονομίας στα εδάφη**

- Αξιοποίηση / Δευτερογενής πρώτη ύλη / Διαχείριση πόρων / Έξοδος από το καθεστώς των αποβλήτων / Επαναχρησιμοποίηση γης / εκσκαφθέν χώμα / Ανασυγκροτημένο έδαφος / Βιο-οργανικά απόβλητα / Αδρανή υλικά από απόβλητα κατασκευών / Ανάκτηση θρεπτικών συστατικών σε υγρά απόβλητα

• **Πώς μπορεί να επιτευχθεί μηδενική καθαρή τεχνολογία**

ποίηση του εδάφους

- Αστική εξάπλωση / Χρίζοντας την πόλη πάνω στην πόλη / Αστικές και αρχιτεκτονικές αναπτυξίες / Διαπερατότητα του εδάφους / Λογική και οικονομική διαχείριση των χώρων / Υπηρεσίες οικοσυστημάτων / Αποκατάσταση των ερειπίων / αστική ανακύκλωση / αστικά εδάφη / «Σταματήστε το μετόν»

• **Εδάφη και Βιοποικιλότητα**

- Βιοδείκτες / Χώροι με βλάστηση / Αναζωογόνηση / Πράσινες υποδομές / Πράσινη ροή στις πόλεις / Είδη και περιβάλλοντα που απαντώνται σε ερημικές εκτάσεις / Φυτοδιαχείριση / Αγροοικολογία / Αστικές εξελίξεις και ανάπτυξη του τοπίου / Γνώση των ειδών

• **Ποιες είναι οι πρακτικές για τη βιώσιμη διαχείριση των εδαφών**

- Επαναζωογόνηση / Αποξήρανση / Καταπολέμηση της διάβρωσης / Κατακερματισμός του τοπίου / Πράσινες πόλεις / Επεξεργασία ρυπασμένων εδαφών / Αειφόρος γεωπονικές θεραπείες / Αειφόρος γεωργικές τεχνικές / Βιολογική γεωργία / Αγροοικολογία / Εθελοντικές κατευθυντήριες γραμμές

• **Πώς μπορεί να γίνει βιώσιμη διαχείριση της ρύπανσης του εδάφους**

- Βιώσιμη επεξεργασία / Δανεισμός άνθρακα / Καινοτόμες τεχνικές / Επιτόπιες τεχνικές / PFAS

**Προθεσμία εγγραφής: 13 Σεπτεμβρίου 2024**

<https://www.webs-event.com/en/event/intersoil/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ 80% ΤΩΝ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΗΣ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ Με ταχείς ρυθμούς το έργο σύμφωνα με την Lamda Development

Ολοένα και πιο κοντά βρίσκεται η ολοκλήρωση του έργου της υπογειοποίησης μέρους της λεωφόρου Ποσειδώνος στο πλαίσιο της αστικής ανάπλασης στο Ελληνικό, που είναι σε πλήρη εξέλιξη στην περιοχή του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού. Όπως έχει ανακοινωθεί από την LAMDA Development, η υπογειοποίηση της λεωφ. Ποσειδώνος θα είναι μια από τις πιο σύγχρονες σήραγγες στην Ευρώπη, η οποία θα αναβαθμίσει το οδικό δίκτυο της πόλης, διασφαλίζοντας την ταχύτερη διέλευση των οχημάτων, ενώνοντας το παραλιακό μέτωπο με το Πάρκο του Ελληνικού και την πόλη. Σύμφωνα με τα στοιχεία που δόθηκαν στη δημοσιότητα, αναφέ-

ρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εκσκαφές έχουν ολοκληρωθεί άνω του 80% και η σκυροδέτηση τοίχων στο 60%. Επίσης έχει ολοκληρωθεί η σκυροδέτηση του 75% της πλάκας βάσης. Με την υπογειοποίηση της Ποσειδώνος σε μήκος 1,5 χλμ από την παραλία Αλίμου μέχρι το ύψος της μαρίνας Αγίου Κοσμά, θα μειωθεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση καθώς καταργούνται 6 σηματοδότες και δημιουργούνται 6 λωρίδες κυκλοφορίες (τρεις από την άνοδο και τρεις από την κάθοδο). Το σύνολο της έκτασης που καλύπτει σήμερα η παραλιακή, θα μεταμορφωθεί σε χώρο πρασίνου που θα ενοποιεί το Μητροπολιτικό Πάρκο με την παραλία, ενώ από το σημείο θα διέρχεται

δρόμος ήπιας κυκλοφορίας και ποδηλατόδρομος. Μέσω της υπογειοποίησης της Λ. Ποσειδώνος, αναφέρεται η εταιρεία, βελτιώνεται το οδικό δίκτυο και διευκολύνεται η πρόσβαση στην παραλία. Το μεγαλύτερο αυτό έργο υποδομών στο Ελληνικό ολοκληρώνεται το 2026. Το Βίντεο από την LAMDA Development για την πορεία του έργου: [https://theellinikon.com.gr/exeliki-ergon/ypogeioipoihsh-leoforu-poseidonos/?\\_gl=1\\*1hjtyr5\\*\\_up\\*MQ\\_&gclid=Cj0KCQjw3ZayBhDRARIsAPWz8prUaKxN4M5aSuYDfWmVnk4UfGrR427ddw6bafRq8ucPHBIG16xfBAaAswdEALw\\_wcB](https://theellinikon.com.gr/exeliki-ergon/ypogeioipoihsh-leoforu-poseidonos/?_gl=1*1hjtyr5*_up*MQ_&gclid=Cj0KCQjw3ZayBhDRARIsAPWz8prUaKxN4M5aSuYDfWmVnk4UfGrR427ddw6bafRq8ucPHBIG16xfBAaAswdEALw_wcB)

## ΤΑΙΠΕΔ: ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΒΑΣΙΛΙΤΣΑΣ

Την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την αξιοποίηση του Εθνικού Χιονοδρομικού Κέντρου Βασιλίτσας («ΕΧΚΒ») με σύμβαση παραχώρησης, συνολικής έκτασης περίπου 6.200 στρεμμάτων, που βρίσκεται στα όρη «Βασιλίτσα» και «Μπαλντούμα», του Εθνικού Δρυμού της Βόρειας Πίνδου, στις Περιφερειακές Ενότητες Γρεβενών και Ιωαννίνων, ανακοίνωσε το ΤΑΙΠΕΔ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προτιμητέες επενδύσεις θα αναλάβει για τουλάχιστον 25 χρόνια το δικαίωμα χρήσης, λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης του Εθνικού Χιονοδρομικού Κέντρου Βασιλίτσας.

Η διαγωνιστική διαδικασία θα διεξαχθεί σε δύο φάσεις. Η πρώτη φάση αφορά στην προεπιλογή υποψηφίων βάσει κριτηρίων τεχνικής και χρηματοοικονομικής ικανότητας και η δεύτερη στην υποβολή δεσμευτικών οικονομικών προσφορών. Οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές καλούνται να υποβάλουν φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος έως τις 13 Σεπτεμβρίου 2024. Το ΤΑΙΠΕΔ διενεργεί τον διαγωνισμό για λογαριασμό του Δημοσίου. Στόχος είναι να αναδειχθεί το Χιονοδρομικό Κέντρο Βασιλίτσας σε ελκυστικό πόλο ορεινού τουρισμού, ενθαρρύνοντας την ήπια τουριστική ανάπτυξη καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, ενισχύοντας την περιφερειακή οικονομία.

Το χιονοδρομικό κέντρο διαθέτει εγκατεστημένους επτά αναβατήρες, οι οποίοι εξυπηρετούν τις 18 υψιστάμενες πίστες καταβάσεων, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται δύο πίστες αρχαρίων. Το ακίνητο βρίσκεται σε ιδιαίτερα προνομαχική θέση λόγω της εγγύτητάς του με τη Θεσσαλονίκη, τα Γρεβενά και τα Ιωάννινα, αλλά και σημαντικά πολιτιστικά αξιοθέατα, όπως τα Μετέωρα και τον αρχαιολογικό χώρο της Βεργίνας. Επιπλέον, έχει εύκολη οδική πρόσβαση λόγω της σύνδεσής του με την Εγνατία Οδό και απέχει 130 χλμ. από το αεροδρόμιο των Ιωαννίνων και 213 χλμ. από το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, προσελκύοντας επισκέπτες από ολόκληρη την Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

## Ο ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΔΡΑΣ-ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΟΛΟ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

Σε αναβάθμιση του εσωτερικού δικτύου διανομής πόσιμου νερού θα προχωρήσει ο Δήμος Μάνδρας-Ειδυλλίας, μετά και την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Το έργο είναι προϋπολογισμού 700.000 ευρώ, συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες παρεμβάσεις σε υποδομή που υλοποιείται στην περιοχή. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προβλέπεται η αντικατάσταση του πεπαλαιωμένου από σωλήνες αμιάντου εσωτερικού δικτύου ύδρευσης, αλλά και ανεπαρκούς λόγω πολλαπλών φθορών και μακροχρόνιας λειτουργίας, με νέους αγωγούς σύ-

χρονων προδιαγραφών τρίτης γενιάς, κατάλληλων για μεταφορά και διανομή πόσιμου νερού. Με την υλοποίηση της πράξης αναμένεται να εξασφαλιστεί επαρκής παροχή νερού για κατανάλωση στις υποδομές εξαγωγής, επεξεργασίας, αποθήκευσης και διανομής, ενώ ιδιαίτερως σημαντική θα είναι η εξοικονόμηση πόσιμου νερού που θα επιτευχθεί. «Με προγραμματισμό, μεθοδικότητα και σκληρή δουλειά προχωράμε στην υλοποίηση καίριων έργων για τον δήμο μας. Αξιοποιούμε κάθε χρηματοδοτικό εργαλείο, υλοποιώντας παρεμβάσεις με συνολικό προϋπολογισμό 700.000 ευρώ», τόνισε

ο δήμαρχος Αρμόδιος Δρίκος και πρόσθεσε: «Η αντικατάσταση και αναβάθμιση του δικτύου ύδρευσης αποσκοπεί στην ασφαλή μεταφορά του νερού, αλλά και στην προστασία της υγείας των συνδημοτών μας. Επιπλέον, καταφέραμε, αφού καταθέσαμε μελέτη, την εξασφάλιση χρηματοδότησης για την αναβάθμιση των υποδομών ύδρευσης στους οικισμούς του δήμου μας, με σκοπό την εξασφάλιση επαρκούς και ποιοτικού πόσιμου νερού για όλους».

## ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 48% ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ

Με επιτυχία «τρέχει» το πρόγραμμα για χωριστή συλλογή υπολειμμάτων τροφών (βιοαπόβλητα) στον Δήμο Νέας Σμύρνης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η δημοτική Αρχή επενδύει πάνω σε αυτό, στην προσπάθειά της να μετατρέψει σταδιακά την πόλη σε μηδενικών αποβλήτων με θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα και σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε, μέσα στο πρώτο τετράμηνο του 2024 υπήρξε αύξηση της τάξης του 48% σε σχέση με τον αντίστοιχο διάστημα του 2023. Με κεντρικό σύνθημα «Δώσε αξία στα σκουπίδια σου» ο Δήμος Νέας Σμύρνης έχει ήδη τοποθετήσει για τη συλλογή βιοαποβλήτων περισσότερους από 350 καφέ κάδους σε συγκεκριμένα

σημεία της πόλης, που καλύπτουν κέντρα εστίασης, σουπερ μάρκετ, λαϊκές αγορές κ.ά. Κατά τους μήνες Ιανουάριο έως Απρίλιο συλλέχθηκαν 103.620 τόνοι βιοαποβλήτων, ενώ είχαν συλλεγεί 69.940 τόνοι το αντίστοιχο διάστημα του 2023. Η αποκομιδή γίνεται με ειδικό απορριμματοφόρο, το οποίο έχει τη δυνατότητα να καθαρίζει και να πλένει τον καφέ κάδο ανά δύο ημέρες, προκειμένου να αποφεύγονται οι δυσάρεστες οσμές. Στη συνέχεια το υλικό οδηγείται σε μονάδα κομποστοποίησης, που παράγει υψηλής ποιότητας εδαφοβελτιωτικό υλικό (κομπόστ). Ιδιαίτερο βάρος δίνεται στην ενημέρωση των δημοτών και στην εξοικειώσή τους με τα νέα δεδομένα, ιδιαίτερα για τη νέα γενιά.

Έχουν πραγματοποιηθεί ενημερωτικές δράσεις σε τρία Δημοτικά Σχολεία, ένα Γυμνάσιο και τρία Λύκεια, ενώ περισσότεροι από 300 μαθητές της πόλης επισκέφθηκαν το περίπτερο του Δήμου Νέας Σμύρνης κατά τη διάρκεια της έκθεσης Green Attica Expo, όπου είχαν τη δυνατότητα να ενημερωθούν για την ανακύκλωση και την κομποστοποίηση. Έτσι, πραγματοποιήθηκε ενημερωτική δράση για τον καφέ κάδο ανακύκλωσης στην λαϊκή αγορά των Λουτρών και στο πλαίσιο αυτό τοποθετήθηκαν 20 νέοι κάδοι, αλλά και ενημέρωση (πόρτα-πόρτα) σε 2.100 νοικοκυριά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ: «ΚΛΕΙΔΙ» Ο ΚΤΙΡΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

### Πώς τα βιώσιμα κτίρια αλλάζουν το «παιχνίδι» και οι 4 αρχές μίας αναγκαίας συμφωνίας

Τα κτίρια κατασκευάζονται για να εξυπηρετούν τις ανάγκες της ανθρωπότητας. Διαμορφώνουν τη φύση και διαμορφώνονται από αυτήν, διαμορφώνουν εμάς με τον ίδιο τρόπο που και εμείς διαμορφώνουμε αυτά. Εν μέσω δυσοίωνων προβλέψεων ότι το καλοκαίρι του 2024 θα καταγραφούν νέα ρεκόρ υψηλών θερμοκρασιών είναι καιρός, όπως υπογραμμίζεται σε ρεπορτάζ της Έρνης Δρίβα στο [econotix.gr](#), να ρίξουμε μία προσεκτική ματιά στα κτίριά μας και τον τρόπο που μπορούμε να μειώσουμε τις εκπομπές τους, και μάλιστα να το κάνουμε αυτό έχοντας στο μυαλό μας ότι αυτά θα μας βοηθήσουν να ανταπεξέλθουμε σε ένα μεταβαλλόμενο κλίμα.

Ο κτιριακός τομέας ευθύνεται για το 37% των συνολικών εκπομπών άνθρακα παγκοσμίως, ενώ σε αυτόν περιλαμβάνονται δραστηριότητες που είναι δύσκολο να μειώσουν το αποτύπωμά τους και χρειάζεται να εντείνουν τις προσπάθειές τους στο εξής για να πετύχουν την πράσινη μετάβαση, όπως αναφέρεται [σε άρθρο](#) που αναδημοσιεύει το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ.

Το πιο προφανές και άμεσο πεδίο επιρροής είναι ο τρόπος που σχεδιάζουμε και κατασκευάζουμε τα κτίριά μας. Τα υλικά που χρησιμοποιούμε έχουν σημασία, όπως και από πού προέρχονται και πώς εφαρμόζονται στο δομημένο περιβάλλον.

#### Η ευκαιρία απανθρακοποίησης

Τα καλά νέα είναι ότι η μετάβαση σε πιο βιώσιμες πρακτικές στον κτιριακό τομέα προσφέρει αμέτρητες ευκαιρίες ανάπτυξης και δημιουργίας αξίας σε όλη την αλυσίδα που εμπλέκεται στις κατασκευές. Ανάλυση του Boston Consulting Group (BCG) αναφέρει ότι οι εταιρείες με τις καλύτερες μετρήσεις βιωσιμότητας στον τομέα τους έχουν χαμηλότερο κίνδυνο ESG (Environmental, Social and Governance) [με ασφάλιστρο 10% έως 15% στις αποτιμήσεις τους](#). Κτίρια με πιστοποιήσεις που σχετίζονται με τη βιωσιμότητα, όπως το παγκοσμίως αναγνωρισμένο σύστημα αξιολόγησης LEED (Leadership in Energy & Environmental Design), το οποίο παρέχει ένα πλαίσιο για τον σχεδιασμό βιώσιμων και υγιών κτιρίων, μπορεί να έχει υψηλότερη αξία λόγω της ενεργειακής απόδοσης, της υψηλότερης αξίας ενοικίασης και του χαμηλότερου κινδύνου ESG. Με απλά λόγια, έχουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στην αγορά.

Τα ενεργειακά αποδοτικά σχέδια και συστήματα μπορούν να οδηγήσουν σε σημαντική εξοικονόμηση κόστους στους παίκτες της αλυσίδας. Τα παθητικά σχέδια κτιρίων,

τα συστήματα θέρμανσης και ψύξης υψηλής απόδοσης και τα προηγμένα συστήματα διαχείρισης ενέργειας μειώνουν την κατανάλωση ενέργειας και υλικών, μειώνοντας το λειτουργικό κόστος. Ένα κορυφαίο παράδειγμα είναι η αναβάθμιση του [συστήματος κλιματισμού του Taikoo Li Sanlitun του Πεκίνου](#), που μείωσε την κατανάλωση ενέργειας για κλιματισμό κατά 66%, ή 13,4 GWh ετησίως. Ο εξοπλισμός υψηλής ενεργειακής απόδοσης και το ψηφιακό σύστημα διαχείρισης ενέργειας, τα οποία μπορούν να αναπαραχθούν αλλού, επέτρεψαν αυτήν την αλλαγή.

Υιοθετώντας βιώσιμες πρακτικές, όλοι οι εμπλεκόμενοι στην αλυσίδα της κατασκευής μπορούν επίσης να προσφέρουν διαφοροποιημένα προϊόντα προσελκύνοντας περιβαλλοντικά συνειδητοποιημένους πελάτες, να αποκτήσουν πρόσβαση στα κίνητρα δημόσιας χρηματοδότησης και πιθανές εμπορικές συναλλαγές άνθρακα για να αντισταθμίσουν το αρχικό κόστος επένδυσης, βελτιώνοντας έτσι την οικονομική τους βιωσιμότητα. Για παράδειγμα, η Holcim, έναν από τους κορυφαίους παραγωγούς τσιμέντου παγκοσμίως, έχει λανσάρει μια κυκλική τεχνολογική πλατφόρμα για την παροχή [έως και 100% ανακυκλωμένου σκυροδέματος στα κτίρια](#), ενισχύοντας τη βιώσιμη προσφορά της και απανθρακώνοντας τον τομέα του σκυροδέματος.

#### Το κοινωνικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα του κτιριακού τομέα

Τα πράσινα κτίρια συχνά ενσωματώνουν χαρακτηριστικά, όπως προσβάσιμους χώρους πρασίνου και σημεία συνάθροισης, βελτιώνοντας την ποιότητα της ανθρώπινης ζωής.

Αυτά τα κτίρια μειώνουν επίσης τη ρύπανση και προστατεύουν και ενισχύουν τη βιοποικιλότητα. Βελτιώνοντας την ποιότητα του αέρα και του νερού, τα πράσινα κτίρια δημιουργούν επίσης πιο υγιεινές συνθήκες διαβίωσης. Για παράδειγμα, το Bullitt Center στο Σιάτλ, ένα από τα πιο πράσινα εμπορικά κτίρια στον κόσμο, εκτιμάται ότι θα αποφέρει οφέλη [έως και 18,5 εκατομμυρίων δολαρίων](#) στην κοινωνία κατά τη διάρκεια της ζωής του μέσω των διαφόρων πράσινων χαρακτηριστικών του.

Η Βιβλιοθήκη SOHO Yangzheng, η πρώτη βιβλιοθήκη μηδενικών εκπομπών στην Κίνα, αποτελεί παράδειγμα βιώσιμου σχεδιασμού σε δημόσιους χώρους. Βρίσκεται σε ένα αγροτικό χωριό στη βορειοδυτική Κίνα, χρησιμεύει ως κέντρο για οικογενειακές συγκεντρώσεις και εκπαιδευτικές δραστηριότητες, ενώ παράλληλα μειώνει τις περιβαλλο-

ντικές επιπτώσεις καθώς αξιοποιεί την ηλιακή ενέργεια, διαθέτει στοιχεία παθητικού σχεδιασμού και πράσινους ανοιχτούς χώρους που υποστηρίζουν την ευημερία της τοπικής κοινότητας και του φυσικού περιβάλλοντος.

#### «Πράσινες» κατασκευές – μία αγορά που εξαπλώνεται

Η πράσινη μετάβαση του κτιριακού τομέα αποτελεί επίσης και μία ευκαιρία προκειμένου να ξεκλειδωθούν δυνατότητες επέκτασης στην αγορά και κέρδους μέσα από τα προσφερόμενα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα. Σύμφωνα με έρευνα του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ στην Κίνα, και όχι μόνο, η πράσινη μετάβαση στον συγκεκριμένο τομέα θα μπορούσε να μοχλεύσει ευκαιρίες ύψους 1,8 τρισεκατομμυρίων δολαρίων παγκοσμίως.

Καθώς η ζήτηση για βιώσιμες κατασκευαστικές πρακτικές αυξάνεται διαρκώς, η ευθυγράμμιση με τα διεθνή πρότυπα και η ανάπτυξη της καινοτομίας μπορούν να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα. Για παράδειγμα, τα αρθρωτά κτίρια και τα προκατασκευασμένα υλικά, που μειώνουν τον χρόνο κατασκευής και τα απόβλητα, είναι ιδιαίτερα ελκυστικά σε περιοχές που αστικοποιούνται γρήγορα, όπως η Μέση Ανατολή.

Για την πλήρη αξιοποίηση των ευκαιριών που παρουσιάζει η πράσινη μετάβαση στον κτιριακό τομέα, οι εμπλεκόμενοι θα πρέπει να υιοθετήσουν μία στρατηγική και συνεργατική προσέγγιση. Ακολουθώντας τέσσερις βασικές αρχές, δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς καλούνται να συνεργαστούν για την αντιμετώπιση των προκλήσεων.

1ον Να υιοθετηθούν τα διεθνή πρότυπα και μετρήσεις: Ολοκληρωμένα και ποσοτικοποιήσιμα πρότυπα που περιλαμβάνουν καθαρά μηδενικά, θετικά για τη φύση, ανθεκτικά και προσανατολισμένα στην ευημερία αποτελέσματα.

2ον Υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών και δημιουργία εμπληματικών έργων: Επένδυση σε εμπληματικά έργα που η προβολή τους θα αποτελέσει έμπνευση ευρύτερα και θα βοηθήσει στον καθορισμό νέων σημείων αναφοράς του κλάδου.

3ον Ανάπτυξη αποτελεσματικών πολιτικών και κινήτρων: Πρωτοβουλίες όπως επιδοτήσεις και επιχορηγήσεις για την ενθάρρυνση βιώσιμων πρακτικών και την ενίσχυση της οικονομικής βιωσιμότητας των πράσινων λύσεων.

4ον Υποστήριξη της έρευνας και της ανάπτυξης, καινοτομία: Διεύρυνση και επιτάχυνση της έρευνας σε πράσινες τεχνολογίες όπως δομικά υλικά μηδενικών εκπομπών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΟΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

### Περιθώρια βελτίωσης των γνώσεών τους σχετικά με τις λύσεις

### Τι διαπιστώνει η έκτη έρευνα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για το κλίμα 2023-2024

Η καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής απαιτεί συλλογική δράση - από κυβερνήσεις, οργανισμούς, επιχειρήσεις και ιδιώτες. Η σωστή κατανόηση της κλιματικής πρόκλησης είναι απαραίτητη για να μπορούν τα άτομα να κάνουν συνειδητές επιλογές. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για να αξιολογήσει το επίπεδο κατανόησης της κλιματικής αλλαγής από το ελληνικό κοινό, η έκτη έρευνα της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για το κλίμα, εστιάζει στις γνώσεις των πολιτών για την κλιματική αλλαγή σε τρεις βασικούς τομείς: στους ορισμούς και τις αιτίες, στις συνέπειες και στις λύσεις. Οι συμμετέχοντες απάντησαν σε 12 ερωτήσεις και βαθμολογήθηκαν σε μια κλίμακα από το 0 έως το 10, όπου το 10 υποδεικνύει το υψηλότερο επίπεδο γνώσης. Η έρευνα της ΕΤΕπ για το κλίμα, στην οποία συμμετείχαν περισσότεροι από 30.000 ερωτηθέντες σε 35 χώρες, συμπεριλαμβανομένων των κρατών μελών της ΕΕ, του Ηνωμένου Βασιλείου, των Ηνωμένων Πολιτειών, της Κίνας, της Ιαπωνίας, της Ινδίας και του Καναδά, παρέχει πολύτιμες πληροφορίες σχετικά με τη σφαιρική κατανόηση της κλιματικής αλλαγής από τους ανθρώπους.

#### Βασικά αποτελέσματα

\* Οι Έλληνες που συμμετείχαν στο τεστ γνώσεων σχετικά με τις αιτίες, τις συνέπειες και τις λύσεις για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, βαθμολογήθηκαν κατά μέσον όρο με 6,39/10, μια βαθμολογία που προσεγγίζει τον μέσο όρο της ΕΕ - 6,37/10. Στον πίνακα αποτελεσμάτων προηγείται η Φινλανδία με 7,22/10 και ακολουθεί το Λουξεμβούργο (7,19/10) και η Σουηδία (6,96/10).

\* Συνολικά κενά γνώσης: Οι Έλληνες είναι ως επί το πλείστον ενημερωμένοι για τις αιτίες και τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, αλλά υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης των γνώσεών τους σχετικά με τις λύσεις. Όπως στις περισσότερες χώρες της ΕΕ, μεγάλο ποσοστό των Ελλήνων ερωτηθέντων, δεν γνώριζε ότι η μείωση των ορίων ταχύτητας στους δρόμους (80%) ή η καλύτερη μόνωση των κτιρίων (57%) μπορεί να συμβάλει στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.

#### Πόσο καλά κατανοούν οι άνθρωποι τις αιτίες της κλιματικής αλλαγής;

Ο πρώτος υποδείκτης εστιάζει στον ορισμό και τις αιτίες της κλιματικής αλλαγής. Σε αυτόν τον τομέα, η βαθμολογία των Ελλήνων ήταν ελαφρώς χαμηλότερη από τον μέσο όρο της ΕΕ (7,05/10 σε σύγκριση με το 7,21/10).

\* Όσον αφορά τον ορισμό της κλιματικής αλλαγής, οι περισσότεροι Έλληνες ερωτηθέντες (68%) επέλεξαν τον σωστό ορισμό («Μακροπρόθεσμη μεταβολή των παγκόσμιων κλιματικών

συνθηκών»), ενώ το 6% πιστεύει ότι η κλιματική αλλαγή είναι μύθος.

\* Τέσσερις στους πέντε (80%) γνωρίζουν επίσης ότι οι βασικές αιτίες της κλιματικής αλλαγής είναι οι ανθρώπινες δραστηριότητες, όπως η αποψίλωση, η γεωργία, η βιομηχανία και οι μεταφορές. Την ίδια στιγμή, μερικοί ερωτηθέντες έχουν διαφορετική άποψη (το 11% θεωρεί ότι η κλιματική αλλαγή προκαλείται από ακραία φυσικά φαινόμενα, όπως οι ηφαιστειακές εκρήξεις και τα κύματα καύσωνα και το 8% πιστεύει ότι προκαλείται από την τρύπα του όζοντος).

\* Στην ερώτηση σχετικά με τις τρεις χώρες που ευθύνονται για την εκπομπή των περισσότερων αερίων του θερμοκηπίου παγκοσμίως, σχεδόν τα δύο τρίτα (64%) των Ελλήνων, επέλεξαν σωστά τις Ηνωμένες Πολιτείες, την Κίνα και την Ινδία.

#### Πόσο ενημερωμένοι είναι οι άνθρωποι για τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής;

Στην ερώτηση που αφορά τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, οι Έλληνες βαθμολογήθηκαν με 8,04/10, αρκετά πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ (7,65/10).

\* Το 87% γνωρίζει ότι η κλιματική αλλαγή έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ανθρώπινη υγεία (μπορεί π.χ. να οδηγήσει σε αύξηση των ατμοσφαιρικών ρύπων, όπως το όζον σε επίπεδο εδάφους και τα σωματίδια).

\* Το 88% δήλωσε επίσης σωστά, ότι η κλιματική αλλαγή επιδενώνει την παγκόσμια πείνα καθώς λόγω των ακραίων καιρικών φαινομένων επηρεάζεται η απόδοση των καλλιεργειών.

\* Αναφορικά με τον αντίκτυπο της κλιματικής αλλαγής στη στάθμη των θαλασσών, το 72% των Ελλήνων δήλωσε σωστά, ότι η στάθμη των θαλασσών παγκοσμίως ανεβαίνει, ωστόσο σχεδόν το ένα τρίτο (28%) έχει λανθασμένη αντίληψη: ειδικότερα, το 14% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι η στάθμη μειώνεται και το 14% ότι η κλιματική αλλαγή δεν έχει κανένα αντίκτυπο στη στάθμη των θαλασσών.

\* Για τα τρία τέταρτα (74%) των Ελλήνων ερωτηθέντων, ο αντίκτυπος της κλιματικής αλλαγής στη μετανάστευση είναι σαφής καθώς παρατηρείται αύξηση των αναγκαστικών εκποπίσεων παγκοσμίως.

#### Οι γνώσεις σχετικά με τον τρόπο καταπολέμησης της κλιματικής αλλαγής ποικίλουν

Στον τελευταίο υποδείκτη, οι Έλληνες ερωτηθέντες βαθμολογήθηκαν με 4,08/10 (κάτω από τον μέσο όρο της ΕΕ - 4,25/10), γεγονός που υποδηλώνει ότι το επίπεδο γνώσης για τα μέτρα που μπορούν να συμβάλουν στο μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, είναι πολύ χαμηλότερο σε σύγκριση με τους δύο άλλους

τομείς που ερευνηθήκαν. Το αποτέλεσμα αυτό, αναδεικνύει μια γενική τάση που επικρατεί στις χώρες της ΕΕ, οι περισσότερες από τις οποίες συγκεντρώνουν χαμηλή βαθμολογία σε αυτόν τον τομέα.

\* Οι περισσότεροι Έλληνες (78%, 6 ποσοστιαίες μονάδες πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ) γνωρίζουν ότι η χρήση ανακυκλωμένων προϊόντων μπορεί να συμβάλει στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής.

\* Το 70% (5 ποσοστιαίες μονάδες πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ) δήλωσε επίσης σωστά, ότι η χρήση δημοσίων μέσων μεταφοράς αντί των οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, αποτελεί βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση.

\* Ωστόσο, μόνο μια μειοψηφία (43%) γνωρίζει ότι η καλύτερη μόνωση των κτιρίων, μπορεί επίσης να βοηθήσει στην αντιμετώπιση του φαινομένου.

\* Επί του παρόντος, λιγότερο από το ένα τρίτο των ερωτηθέντων (28%, 14 ποσοστιαίες μονάδες κάτω από τον μέσο όρο της ΕΕ) γνωρίζει ότι η αγορά καινούριων ρούχων λιγότερο συχνά μπορεί να συμβάλει στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.

\* Μόλις το ένα πέμπτο των ερωτηθέντων (20%, 6 ποσοστιαίες μονάδες κάτω από τον μέσο όρο της ΕΕ) φαίνεται να γνωρίζει ότι θα βοηθούσε και η μείωση του ορίου ταχύτητας στους δρόμους.

\* Τέλος, οι περισσότεροι Έλληνες δεν γνωρίζουν τον σημαντικό αντίκτυπο της χρήσης ψηφιακών μέσων στο κλίμα, καθώς μόλις το 4% δήλωσε ότι η προβολή λιγότερων βίντεο στο διαδίκτυο μπορεί να συμβάλει στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.

\* Όπως συμβαίνει στις περισσότερες χώρες της Ευρώπης, μόνο μια μειοψηφία των Ελλήνων (33%) ήταν σε θέση να ορίσει σωστά το αποτύπωμα άνθρακα ενός ατόμου ως «τη συνολική ποσότητα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που εκπέμπονται ετησίως από έναν άνθρωπο».

#### Σημαντικές επενδύσεις της ΕΤΕπ στη χώρα για έργα αντιμετώπισης των συνεπειών της κλιματικής κρίσης

Ως χρηματοδοτικός βραχίονας της ΕΕ, η ΕΤΕπ επενδύει σε μεγάλα έργα στην Ελλάδα που προωθούν τον ρόλο της ως η κλιματική τράπεζα της ΕΕ. Για παράδειγμα, τους τελευταίους 12 μήνες, η υποστήριξη της ΕΤΕπ σε έργα στην Ελλάδα που συμβάλλουν στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και σπηρίζουν την περιβαλλοντική βιωσιμότητα έφθασε τα 810 εκατ. ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΟΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

### Σημαντικές επενδύσεις της ΕΤΕπ στη χώρα για έργα αντιμετώπισης των συνεπειών της κλιματικής κρίσης

Συνέχεια από σελ 5

Επίσης στο πλαίσιο της δέσμευσής της για το REPowerEU, η ΕΤΕπ υπέγραψε δάνεια με τους διαχειριστές ενεργειακών δικτύων στην Ελλάδα - με την ΑΔΜΗΕ για 524 εκατ. ευρώ και άλλα 150 εκατ. ευρώ προς την ΔΕΔΔΗΕ. Τα έργα αυτά προωθούν την ενεργειακή μετάβαση και βελτιώνουν την αποδοτικότητα. Τον ίδιο στόχο έχουν και τα 400 εκατ. ευρώ προς τη Metlen, για την επιτάχυνση της ανάπτυξης και εγκατάστασης φωτοβολταϊκών

πάρκων και συστήματα αποθήκευσης ενέργειας μπαταριών σε όλη την Ελλάδα, υποστηρίζοντας το αυξανόμενο μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ενεργειακό και ηλεκτρικό δίκτυο της χώρας.

Σε δήλωσή του ο Ιωάννης Τσακίρης, αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ είπε: «Η κλιματική αλλαγή μπορεί να περιοριστεί μόνο αν συνεργαστούμε. Είναι σημαντικό να αναγνωρίσουμε και να αντιμετωπίσουμε τα κενά γνώσης που εντοπίστηκαν στην έρευνα της ΕΤΕπ για το κλίμα. Στην ΕΤΕπ, παρέχουμε τη χρηματοδότηση για

την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, αλλά αναγνωρίζουμε επίσης και τον ρόλο μας στην προώθηση της συζήτησης και εκπαίδευσης γύρω από αυτό το θέμα. Η εκπαίδευση αποτελεί ένα ισχυρό μέσο αλλαγής. Έχουμε δεσμευτεί να συνδυάσουμε τη χρηματοδότησή μας με πρωτοβουλίες που προάγουν την ευαισθητοποίηση και τη γνώση για το κλίμα, τόσο στην Ελλάδα, όσο και σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Με αυτόν τον τρόπο οικοδομούμε ένα μέλλον βιώσιμο που δεν θα αφήνει κανέναν στον περιθώριο».

## Ο ΙΟΥΝΙΟΣ ΤΟΥ 2024 ΗΤΑΝ ΑΚΟΜΗ ΘΕΡΜΟΤΕΡΟΣ ΑΠ' Ο,ΤΙ ΑΥΤΟΣ ΤΟΥ 2023 - ΑΛΛΗ ΜΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΝ ΡΕΚΟΡ

Εξαιτίας των αερίων τα οποία προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και τα οποία εκπέμπονται από την ανθρωπότητα, τα ρεκόρ παγκόσμιων θερμοκρασιών συνεχίζουν να σπάνε πλέον για πάνω από έναν χρόνο: Ο Ιούνιος του 2024 ήταν ο πιο θερμός που έχει μετρηθεί ποτέ, κατέρριψε το ρεκόρ του αντίστοιχου μήνα του 2023.

Με σειρά καυσώνων, από το Μεξικό ως την Κίνα περνώντας από τη Σαουδική Αραβία, ο Ιούνιος του 2024 ήταν ο δέκατος τρίτος συνεχόμενος μήνας κατά τη διάρκεια του οποίου καταγράφηκε ρεκόρ μέσω θερμοκρασιών, σύμφωνα με τα δεδομένα που δημοσιοποίησε χτες το ευρωπαϊκό παρατηρητήριο Κοπέρνικος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με τη σειρά ρεκόρ αυτή, τροφοδοτούμενη από την άνευ προηγουμένου υπερθέρμανση των ωκεανών, οι οποίοι απορροφούν το 90% της υπερβολικής ζέσης λόγω της ανθρώπινης δραστηριότητας, «η μέση παγκόσμια θερμοκρασία κατά τους 12 τελευταίους μήνες (Ιούλιος 2023 - Ιούνιος 2024) είναι η υψηλότερη που έχει καταγραφεί ποτέ», τόνισε η υπηρεσία για την κλιματική αλλαγή (C3S) του παρατηρητηρίου Κοπέρνικος.

Την περίοδο αυτή, η μέση θερμοκρασία ήταν κατά «1,64° Κελσίου υψηλότερη από τον μέσο όρο της προβιομηχανικής εποχής», από το 1850 ως το 1900, όταν ακόμη η αποψίλωση των δασών, η καύση άνθρακα, αερίου και πετρελαίου δεν είχαν οδηγήσει στην υπερθέρμανση της Γης.

Ο Ιούνιος του 2024 είναι εξάλλου «ο 12ος συνεχόμενος μήνας που ξεπέραστηκε κατά 1,5° Κελσίου ο μέσος όρος της προβιομηχανικής εποχής», τόνισε ο Κάρλο Μπουοντέμπο, ο διευθυντής της C3S.

Το όριο του 1,5° Κελσίου είναι ο πιο φιλόδοξος στόχος της συμφωνίας του Παρισιού για το κλίμα (2015), την οποία είχαν προσυπογράψει σχεδόν όλες οι χώρες. Αυτή η ανωμαλία θα πρέπει να καταγράφεται πάντως για αρκετές δεκαετίες προτού

θεωρηθεί πως το κλίμα έχει σταθεροποιηθεί στο επίπεδο αυτό. Μολονότι η θερμοκρασία έχει ήδη αυξηθεί κατά περίπου 1,2° Κελσίου σε σύγκριση με την περίοδο 1850-1900, η GIEC -η Διακυβερνητική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή- προβλέπει πως οι πιθανότητες είναι 50-50 να ξεπεραστεί το όριο αυτό την περίοδο 2030-2035 με τον τρέχοντα ρυθμό εκπομπών, η κορύφωση των οποίων αναμένεται να καταγραφεί το 2025.

Τον Ιούνιο, ενώ το θερμόμετρο ήταν κοντά ή κάτω από το φυσολογικό επίπεδο για την εποχή (της περιόδου 1991-2020), στη Γαλλία και στη δυτική Ευρώπη οι περισσότεροι άνθρωποι αντιμετώπισαν υψηλότερες, σε ορισμένες περιπτώσεις εξαιρετικά υψηλότερες, θερμοκρασίες.

Εξάλλου στη Σαουδική Αραβία πάνω από 1.300 άνθρωποι πέθαναν κατά το μεγάλο προσκύνημα στη Μέκκα, καθώς η θερμοκρασία έφθασε ως ακόμη και τους 51,8° Κελσίου στο μεγάλο τζαμί της ιερής πόλης του Ισλάμ.

Στην Ελλάδα, η Ακρόπολη χρειάστηκε να κλείσει στα μέσα Ιουνίου, καθώς η θερμοκρασία ξεπέρασε τους 44° Κελσίου. Στην Κίνα, ο Βορράς, ανάμεσά τους και το Πεκίνο, υπέμεινε θερμοκρασίες πάνω από 40° Κελσίου, την ώρα που ο νότος σαρωνόταν από πλημμύρες.

Η Κένυα, το Αφγανιστάν και η Γαλλία επίσης χτυπήθηκαν από καταστροφικές πλημμύρες, άλλο φαινόμενο που επιτείνεται σε διεθνές επίπεδο εξαιτίας της υπερθέρμανσης του πλανήτη, καθώς αυξάνεται η μέγιστη υγρασία στην ατμόσφαιρα και, κατά συνέπεια, η δυναμική ένταση των βροχοπτώσεων.

Στις ΗΠΑ και στο Μεξικό, τα κύματα θανατηφόρου καύσωνα στα τέλη Μαΐου και στις αρχές Ιουνίου έγιναν 35 φορές πιο πιθανά εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής, εκτίμησε το επιστημονικό δίκτυο αναφοράς World Weather Attribution (WWA).

Στο μέτωπο των πυρκαγιών, ο Ιούνιος στην Αμαζονία, που υπομένει ιστορική ξηρασία, ολοκλήρωσε το χειρότερο εξάμηνο

τα τελευταία 20 χρόνια ως προς τον αριθμό των εσίων, ενώ κηρύχθηκε «κατάσταση έκτακτης ανάγκης» στη Μάτου Γκρόσου ντου Σουλ της Βραζιλίας.

Άλλη συνέπεια των καυσώνων: οι πληθυσμοί των Βαλκανίων, του Πακιστάν και της Αιγύπτου υπέστησαν εκτεταμένες διακοπές της ηλεκτροδότησης, συνώνυμες με το ότι έπαισαν να λειτουργούν άκρως απαραίτητες συσκευές: συστήματα εξαερισμού, ανεμιστήρες, κλιματιστικά, ψυγεία...

Καθώς αναμένεται να εκδηλωθεί ως το τέλος της χρονιάς το κυκλικό κλιματικό φαινόμενο Λα Νίνια, συνώνυμο με χαμηλότερες θερμοκρασίες παγκοσμίως, «μπορούμε να αναμένουμε ότι η παγκόσμια θερμοκρασία θα μειωθεί τους επόμενους μήνες», είπε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο Ζιλιέν Νικολά, επιστήμονας του C3S.

Η παγκόσμια θερμοκρασία στα τέλη του 2024 θα εξαρτηθεί κατά μεγάλο μέρος από την εξέλιξη του επιπέδου θερμότητας στους ωκεανούς, που καλύπτουν το 70% της επιφάνειας του πλανήτη και η θερμοκρασία των επιφανειακών νερών των οποίων είναι καθαρά πάνω από όλα τα χρονικά για πάνω από έναν χρόνο.

Η πολύ ασυνήθιστη ζέση στην επιφάνεια του βόρειου Ατλαντικού ενίσχυσε έτσι την ισχύ του Μπέριλ, κυκλώνα μεγάλης ισχύος, που προκάλεσε καταστροφές στις Αντίλες από τον Ιούλιο. Άφησε πίσω του τουλάχιστον επτά νεκρούς στην Καραϊβική και στη Βενεζουέλα και πλέον απειλεί την αμερικανική πολιτεία Τέξας.

«Αν οι θερμοκρασίες-ρεκόρ επιμείνουν, παρά την εκδήλωση του Λα Νίνια, το 2024 μπορεί να είναι πιο ζεστό από το 2023», την πιο θερμή χρονιά στα χρονικά ως σήμερα, «όμως είναι πολύ νωρίς για να το πούμε», κατά τον Ζιλιέν Νικολά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΜΕΣΑ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ «ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ»

Συνάντηση εργασίας για τον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου είχε ο Χρ. Σταϊκούρας

«Είμαστε εδώ και θα είμαστε όσο πιο συχνά μπορούμε, έτσι ώστε να κάνουμε το καλύτερο για να βελτιώσουμε όσο είναι εφικτό την καθημερινότητα των επιβατών, και έτσι να απολαύσουν τις διακοπές τους σε ένα εξαιρετικό νησί όπως είναι η Κρήτη» είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας ο οποίος πραγματοποιείσε συνάντηση εργασίας στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης «Νίκος Καζαντζάκης», με τη συμμετοχή του Περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρου Αρναουτάκη, του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Γιώργου Σαουνάτσου, του Αερολιμενάρχη Ηρακλείου Γιώργου Γλιόκα και υπηρεσιακών παραγόντων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σταϊκούρας σε δηλώσεις του ανέφερε ότι φέτος θα είναι μια ακόμη εξαιρετική χρονιά για τον ελληνικό τουρισμό, σημειώνοντας ότι αποτυπώνεται σημαντική αύξηση σε όλη την Ελλάδα.

Ειδικά για το Ηράκλειο, όπως ανέφερε, οι αφίξεις είναι ήδη αυξημένες κατά 11% περίπου, σε σχέση με πέρυσι, ενώ τόνισε ότι οι εκτιμήσεις είναι πως οι επιβάτες θα ξεπεράσουν τα 9 εκατομμύρια. «Αντιλαμβάνεστε συνεπώς, ότι όταν μιλάμε για τόσο αυξημένους αριθμούς και για μία διεθνή κίνηση, η οποία επιβαρύνεται και από άλλα αεροδρόμια εκτός Ελλάδος, πρέπει να δούμε τα προβλήματα που υπάρχουν στην καθημερινότητα των επιβατών και αυτό προσπαθούμε ένα πράγμα σε κεντρικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Σταϊκούρας, σημειώνοντας

ότι σε κεντρικό επίπεδο υπάρχουν συγκεκριμένες πρωτοβουλίες, τόσο από την πολιτική ηγεσία, όσο την ΥΠΑ, την ΑΠΑ αλλά και τις Αεροπορικές εταιρείες και τις εταιρείες Handling, για να περιοριστούν όσο είναι εφικτό οι καθυστερήσεις στις πτήσεις.

Μάλιστα τόνισε ότι ήδη υπάρχουν καλά δείγματα γραφής, σε ότι αφορά τις καθυστερήσεις, σε σχέση με φέτος.

Για το αεροδρόμιο Ηρακλείου Ν. Καζαντζάκης συγκεκριμένα, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στην παρέμβαση που έγινε στο διάδρομο του αεροδρομίου, αλλά και την παρέμβαση στις 24 κεντρικές κλιματιστικές μονάδες, συμπληρώνοντας ότι οι παρεμβάσεις θα συνεχιστούν, ακόμη και στην κορύφωση της τουριστικής σεζόν.

«Υπάρχουν προβλήματα που έχουν αναδειχθεί και τα οποία προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε» τόνισε ο Χρήστος Σταϊκούρας, μιλώντας κυρίως για το κομμάτι της καθαριότητας, όπου σημείωσε πως σε συνεργασία και με την Περιφέρεια Κρήτης, θα επιχειρηθεί να βελτιωθεί, όσο γίνεται περισσότερο.

«Τις επόμενες ημέρες θα υπάρξει σημαντική παρέμβαση σε ότι αφορά την υφιστάμενη εργολαβία, με περισσότερο κόσμο που ουσιαστικά θα κάνει συχνότερο καθαρισμό του αεροδρομίου» είπε ο κ. Σταϊκούρας, διευκρινίζοντας ότι προς αυτή την κατεύθυνση θα συμβάλει η Περιφέρεια με βοήθεια στον εξωτερικό καθαρισμό, προκειμένου όπως τόνισε, η ενεργή σύμβαση να επικεντρωθεί εντός του αεροδρομίου. Επιπλέον, ανέφερε ότι θα επιχειρηθεί

να αναληφθούν επιπλέον παρεμβάσεις, με πόρους και από τον ιδιωτικό τομέα, αλλά και ίσως όπως ανέφερε και με τη συμβολή των Ξενοδόχων του Ηρακλείου.

«Δεν παρουσιάζω μία εικόνα θριαμβολογίας, ούτε πιστεύω ότι ξαφνικά θα αλλάξει το αεροδρόμιο. Όμως σίγουρα υπάρχουν και θα υπάρξουν βελτιώσεις, σε ένα αεροδρόμιο με σημαντικά αυξημένη κίνηση σε σχέση και με πέρυσι» διευκρίνισε ο υπουργός, συμπληρώνοντας ότι το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, προχωράει με ικανοποιητικούς ρυθμούς, ότι έχει εκτελεστεί περισσότερο από το 35% του έργου και πως ισχύει η καταληκτική ημερομηνία, το Φεβρουάριο του 2027.

Επιπρόσθετα, ο κ. Σταϊκούρας αναφέρθηκε και στην Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων, που συνεδρίασε στις 21 Μαΐου 2024 και αποφασίστηκε να αναλάβει το ΤΑΙΠΕΔ την ωρίμανση για τη μελέτη αξιοποίησης του υφιστάμενου αεροδρομίου, όταν θα ολοκληρωθεί αυτό του Καστελίου.

«Προς αυτή την κατεύθυνση, υπάρχει ένας διαγωνισμός προϋπολογισμού 70.000 Euro πλέον ΦΠΑ, με προσφορές οι οποίες κατατέθηκαν 26 Ιουνίου του 2024, έτσι ώστε σε χρονικό διάστημα τριών μηνών να έχουμε τις σχετικές μελέτες» τόνισε, προσθέτοντας ότι θα υπάρχει συνεργασία με τοπική αυτοδιοίκηση «για να δούμε πως θα αξιοποιηθεί το υφιστάμενο αεροδρόμιο έγκαιρα, με δεδομένο ότι θα υπάρχει νέο αεροδρόμιο από το 2027».

## ΛΑΣΙΘΙ: ΕΠΑΦΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΜΕ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΝ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ

Με στόχο και όραμα την ευκολότερη διασύνδεση του Δήμου Άγιου Νικολάου με την υπόλοιπη Κρήτη και τα νησιά του Νοτίου Αιγαίου, ο δήμαρχος της περιοχής Μανώλης Μεγαγιάνης, πραγματοποίησε συνάντηση με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της Hellenic Seaplanes Νικόλαο Χαραλάμπους, κατά τη διάρκεια της οποίας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο τέθηκε το πλαίσιο των προδιαγραφών αλλά και οι διαδικασίες που χρειάζονται, ώστε ο δήμος να αποκτήσει υποδομή υδατοδρομίου καθώς και δύο υδάτινα πεδία που θα εξυπηρετούν την δραστηριότητα των υδροπλάνων, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Σύμφωνα με τη δημοτική αρχή, με τα πιο κοντινά αεροδρόμια στον Άγιο Νικόλαο, να βρίσκονται στο Ηράκλειο και τη Στεία και το πιο μακρινό στα Χανιά, «ο Άγιος Νικόλαος θα μπορεί να διαθέτει υποδομές υδροπλάνων επιτρέποντας απευθείας πρόσβαση

σε τουριστικά θέρετρα και ευκολότερη σύνδεση με άλλους προορισμούς της Κρήτης και του Αιγαίου», με την δυνατότητα συνεργασίας Δήμου Αγίου Νικολάου και της Hellenic Seaplanes να θεωρείται ως μια ενδιαφέρουσα προοπτική καθώς η συγκεκριμένη εταιρεία, όπως αναφέρεται, έχει ήδη εντάξει στο χαρτοφυλάκιο της στην Κρήτη τα υδατοδρόμια Στείας, Ρεθύμνου και Ιεράπετρας καθώς και τα υδάτινα πεδία σε Στεία και αλλιού.

Μάλιστα ο δήμαρχος Αγίου Νικολάου ανέφερε ότι η προοπτική δημιουργίας υδατοδρομίου και υδάτινων πεδίων για υδροπλάνα στον Δήμο Άγιο Νικόλαου που έχει ευρύ παράκτιο μέτωπο διαχείρισης, λειτουργεί Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και έχει Δημοτική Ανώνυμη Εταιρεία πιστεύουμε ότι θα αποτελέσει μια σημαντική ώθηση για την περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη του Δήμου Αγίου Νικολάου και του νομού Λασιθίου και θα προσφέρει στους κατοί-

κους και τους επισκέπτες μια νέα επιλογή μετακίνησης.

«Επίσης θα μπορούσε να αποτελέσει επιπρόσθετα μια κοινωνική παροχή για την διακομιδή πολιτών και επισκεπτών σε περιπτώσεις ανάγκης. Σε σύντομο χρόνο θα ενημερωθεί η τοπική κοινωνία και το Δημοτικό Συμβούλιο για τις δυνατότητες που ανοίγονται ώστε να αποφασιστεί μια συνεργασία σε όφελος του τόπου».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Νικόλαος Χαραλάμπους πρόσθεσε ότι η εταιρεία θα ήθελε να ενισχύσει την παρουσία της στην Κρήτη με την δημιουργία υδατοδρομίου και υδάτινων πεδίων στον Άγιο Νικόλαο. «Τα υδροπλάνα από τη φύση τους εξυπηρετούν πτήσεις από λιμάνι σε λιμάνι και η Κρήτη είναι ο ιδανικός προορισμός για να αναδειχθούν τα πλεονεκτήματα των υδροπλάνων προς όφελος των ντόπιων επιβατών αλλά και των χιλιάδων τουριστών της».

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΒΥΘΟΥ ΤΗΣ ΠΑΧΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΕΓΑΡΕΩΝ

Σε καθαρισμό του βυθού του λιμένα της Πάχης προχώρησε την Κυριακή ο δήμος Μεγαρέων, με την εθελοντική συμμετοχή του Συνδέσμου Ελλήνων Βατραχανθρώπων, αλλά και τη συνδρομή πολλών δημοτικών υπαλλήλων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρωτοβουλία υπήρξε του τοπικού συμβουλίου και ήταν μεγάλος ο όγκος των απορριμμάτων που συγκεντρώθηκαν από

τους δύτες, όπως σχοινιά, άγκυρες, ελαστικά τροχοφόρων, μουςαμάδες, ακόμη και ηλεκτρικές συσκευές, όπως ψυγεία και κουζίνες, που χρησιμοποιούνται σε σκάφη, γεγονός που προκάλεσε μεγάλη αίσθηση.

«Παρακαλούμε όλους τους πολίτες και τους ιδιοκτήτες σκαφών, που χρησιμοποιούν το λιμάνι της Πάχης για την εξυπηρέτησή

τους, να σέβονται τον χώρο που τους φιλοξενεί, αλλά και το θαλάσσιο περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιούνται», τόνισε μεταξύ άλλων ο αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος Σπύρος Νικολάου αμέσως μετά τον καθαρισμό.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΦ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αυτοψία σε υποδομές και δρομολόγια του Μετρό, ώστε να γίνει μία διαζώσης αποτίμηση της λειτουργικότητας των μέσων σταθερής τροχιάς και των υφιστάμενων αναγκών πραγματοποιήσεως χθες το πρωί ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Μεταφορών, Ιωάννη Ξιφάρά και τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΣΤΑ.ΣΥ., Αθανάσιο Κοτταρά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η περιοδεία ξεκίνησε με την επίσκεψη στο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας των γραμμών 2 και 3 του μετρό, στο Σύνταγμα, όπου ο υφυπουργός είχε την ευκαιρία να ενημερωθεί για τις διαδικασίες ελέγχου και διαχείρισης της κυκλοφορίας, καθώς και για τα μέτρα ασφαλείας που λαμβάνο-

νται καθημερινά για την ομαλή λειτουργία των γραμμών. Στη συνέχεια, επιβιβάστηκε στο μετρό και από το Σύνταγμα, πήγε στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Σκοπός της επίσκεψης ήταν να αξιολογήσει την αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών που προσφέρονται, αλλά και να συνομιλήσει με τους εργαζόμενους του Μετρό, όπως επίσης και με τους επιβάτες.

Επόμενος σταθμός της περιοδείας ήταν το αμαξοστάσιο του Μετρό στα Σεπόλια, όπου και επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις και ενημερώθηκε για τις διαδικασίες συντήρησης των συρμών από τους τεχνικούς. Η περιοδεία ολοκληρώθηκε με σύσκεψη εργασίας στα γραφεία της ΣΤΑ.ΣΥ στα Σεπόλια, όπου συζήτησε με τα στελέχη της εταιρείας αλλά και τους εκπροσώπους των

εργαζομένων για τα στρατηγικά ζητήματα που αφορούν την ανάπτυξη του Μετρό.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, δήλωσε «Σήμερα ήταν μια καλή μέρα. Είδαμε σε πραγματικό χρόνο την λειτουργία του Μετρό, συζητήσαμε με τους επιβάτες και τους εργαζόμενους για τα προβλήματα αλλά και τις δυνατότητες του Μετρό. Ένα πράγμα όμως κυριάρχησε στην επίσκεψή μου στο Μετρό και στο Αμαξοστάσιο στα Σεπόλια, ότι όλοι, εργαζόμενοι, διοίκηση και υπουργείο, είμαστε αποφασισμένοι να προσφέρουμε ένα υψηλού επιπέδου, ποιοτικό Μετρό προς τους πολίτες, δίνοντας τον καλύτερο εαυτό μας και αυτό θα κάνουμε».

## ΜΕΧΡΙ ΑΡΧΕΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΗΜΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τις τεχνικές λεπτομέρειες επί του σχεδίου αναδιάρθρωσης των αστικών γραμμών Θεσσαλονίκης που θα ολοκληρωθεί και θα παρουσιαστεί το Φθινόπωρο μαζί με τον συγκοινωνιακό χάρτη, συζητά η διοίκηση του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης με τους δημάρχους του νομού και τους φορείς της αυτοδιοίκησης, ώστε να βρεθεί η βέλτιστη δυνατή λύση για όλες τις περιοχές, όπως γνωστοποιεί σε χθεσινή του ανακοίνωση ο ΟΣΕΘ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είναι σημαντικό που συμμετείχαν οι αρμόδιοι φορείς της αυτοδιοίκησης στη διαβούλευση που προηγήθηκε για τον συγκοινωνιακό χάρτη, έτσι ώστε να ενημερωθούν και να καταθέσουν τις παρατηρήσεις τους», σημειώνει σε δήλωσή του ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕΘ, Γιάννης Τόσκας και προσθέτει ότι έχει ήδη

σταλεί το σχέδιο της αναδιάρθρωσης σε όλους τους δημάρχους και τώρα διεξάγεται συζήτηση για τις τεχνικές λεπτομέρειες, ώστε «να λάβουμε συγκεκριμένες προτάσεις από κάθε περιοχή και αν κριθεί αναγκαίο, σε σχέση με τις βελτιώσεις που ήδη γίνονται, να προβούμε σε αλλαγές ή προσθήκες».

Στο πλαίσιο αυτό, ο ίδιος επισημαίνει, ότι ο ΟΣΕΘ είναι ανοικτός σε όλες τις τεκμηριωμένες θέσεις που θα κατατεθούν, αφού στόχος όλων των εμπλεκόμενων είναι η καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και των επισκεπτών. Σημειώνει δε ότι οι εκπρόσωποι των δήμων έχουν προθεσμία μέχρι τις αρχές Αυγούστου ώστε να αποστείλουν τις προτάσεις και παρατηρήσεις τους επί του σχεδίου αναδιάρθρωσης των αστικών γραμμών Θεσσαλονίκης, ώστε να αξιολογηθούν άμεσα.

Μεταξύ άλλων, στην ανακοίνωση του ΟΣΕΘ τονίζεται ότι στο πλαίσιο της διαβούλευσης που έγινε το διάστημα από τις 3 έως και τις 8 Ιουλίου μεταξύ της διοίκησης του οργανισμού και των δημάρχων του νομού και των φορέων της αυτοδιοίκησης, υπήρξε ενημέρωση και για το νέο ηλεκτρονικό εισιτήριο.

Τονίζεται δε ότι οι οι συσκέψεις στο προαναφερόμενο διάστημα, έγιναν με βασικό στόχο την ανταλλαγή απόψεων με τους δημάρχους και αρμόδιους εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης, προκειμένου να οριστικοποιηθεί ένας σχεδιασμός που έχει ως μόνη προτεραιότητα την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΑΝΙΑΣ

Με τέσσερα σύγχρονα ηλεκτρικά λεωφορεία ενισχύθηκε ο στόλος της υπό σύσταση δημοτικής συγκοινωνίας στον δήμο Παϊανίας. Είναι ειδικά σχεδιασμένα για να καλύπτουν τις ανάγκες πόλεων σε μικρές αποστάσεις, έχοντας τη δυνατότητα να κινηθούν σε στενούς δρόμους. Δίνεται έτσι η δυνατότητα για προσαρμογή των δρομολογίων σύμφωνα με τις πραγματικές εξόψεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κινητήρας τους είναι ηλεκτρικός αθόρυβης λειτουργίας και με μηδενικές εκπομπές. Έχουν τη δυνατότητα μετακίνησης 22 επιβατών, καθήμενων και όρθι-

ων. Παρέχουν στον επιβάτη όλες τις ανέσεις και τη δυνατότητα φόρτισης ηλεκτρονικών συσκευών, διαθέτουν κλιματισμό και ράμπα για την επιβίβαση ΑμεΑ ή γονικών με καροτσάκι.

Σχετικά με τη φόρτισή τους γίνεται σε 4 ώρες, υπάρχει όμως η δυνατότητα για ταχυφόρτιση 65 λεπτών, αλλά και η δυνατότητα αυτοφόρτισης κατά την κίνηση που αυξάνει την αυτονομία.

«Παραλάβαμε σήμερα 4 υπερσύγχρονα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, με μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, εκπληρώνοντας μια προσωπική υποχρέωση απέναντι σε όλους τους κατοίκους. Ότι θα έχουμε δημοτική συγκοινωνία, η οποία θα καλύπτει τις

ανάγκες μεταφοράς από την περιφέρεια προς το κέντρο, αλλά και προς τον προαστιακό στην Κάντζα, διευκολύνοντας με αυτό τον τρόπο τις μετακινήσεις τους», δήλωσε κατά την παραλαβή ο δήμαρχος Παϊανίας Ισιδώρος Μάδης και πρόσθεσε: «Η σημερινή επιτυχία είναι το επιστέγασμα μιας διόλου εύκολης διαδικασίας, που ξεκίνησε πριν τρία χρόνια με την υποβολή πρότασης στο πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης. Επόμενος στόχος είναι η αδειοδότηση της δημοτικής συγκοινωνίας και η ενεργοποίηση της υπηρεσίας σε καθημερινή βάση».

## ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Σε ενίσχυση του στόλου της Ομάδας Εθελοντών Δασοπυροσβεστών Διασωστών προχώρησε ο Δήμος Κηφισιάς, καθώς παρέδωσε ένα νέο πυροσβεστικό όχημα, το οποίο αγοράστηκε από τον δήμο και είναι εφοδιασμένο με υψηλής τεχνολογίας εξοπλισμό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα διπλοκάμπινο όχημα 4x4, ντιζελοκίνητο, με πυροσβεστική υπερκατασκευή χωρητικότητας 800 λίτρων νερού, με αυτόνομη βενζινοκίνητη αντλία χαμηλής και υψηλής πίεσης πυρόσβεσης. Είναι το δεύτερο όχη-

μα που παραλαμβάνει τα τελευταία χρόνια η Ο.Ε.Δ.Δ., καθώς είχε ενισχυθεί επί θετικής του νυν δημάρχου Βασιλή Ξυπολυτά, ως αντιδημάρχου Καθαριότητας και Πολιτικής Προστασίας.

«Είμαι πολύ χαρούμενος που προσφέρουμε ακόμη ένα όχημα στους Εθελοντές Δασοπυροσβεστές Διασωστές, με τους οποίους με συνδέει πάνω από 18 χρόνια κοινής πορείας. Μετά από χρόνια επιστρέφω ως δήμαρχος στην πόλη και η Πολιτική Προστασία είναι από τις ύψιστες προτεραιότητες, όπου εκπιμώ ότι πολύ σύντομα, έχουν γίνει πολλά πράγματα», ανέφερε κατά

την παράδοση ο κ. Ξυπολυτάς και πρόσθεσε: «Για μένα αυτός ο χώρος έχει μία ξεχωριστή σημασία, βρίσκεται σε κομβικό σημείο της πόλης και δεν είναι τυχαίο ότι φέραμε εδώ το νέο κέντρο του ΕΚΑΒ, αλλά και το νέο πυροσβεστικό όχημα. Αυτή είναι η αρχή πολλών πραγμάτων που θα γίνουν μετά από όσα έχουμε κάνει φέτος, όπως τοποθέτηση drone πυρασφάλειας, ίδρυση σταθμού ΕΚΑΒ, παραχώρηση οικίσκου-container κ.α.».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 5,6 ΔΙΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ 5G ΜΕΧΡΙ ΤΑ ΤΕΛΗ ΤΟΥ 2029 ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ Σχεδόν 600 εκατομμύρια νέες συνδρομές 5G αναμένεται να προστεθούν φέτος συνολικά

Με ταχείς ρυθμούς εξελίσσεται η υιοθέτηση του 5G, παγκοσμίως, με τις εκτιμήσεις να ανεβάζουν τον συνολικό αριθμό των συνδρομών σε 5,6 δισ. έως τα τέλη του 2029. Η τελευταία έκδοση του Mobility Report της Ericsson αναφέρει ότι οι συνδρομές 5G αυξήθηκαν κατά 160 εκατ. το 1ο τρίμηνο του 2024, φτάνοντας συνολικά τα 1,7 δισ.

Κατά τις εκτιμήσεις, που αποτυπώνονται στο σχετικό report, σχεδόν 600 εκατ. νέες συνδρομές 5G αναμένεται να προστεθούν συνολικά το 2024, με την Ericsson να αναθεωρεί επί τα βελτίω την πρόβλεψή της για το 2029, προσθέτοντας 300 εκατ. στην προηγούμενη εκτίμησή της (Νοέμβριος 2023).

Σύμφωνα με τις αναθεωρημένες προβλέψεις, το 2029 οι συνδρομές κινητής τηλεφωνίας 5G θα φτάσουν τα 5,6 δισ., αντιπροσωπεύοντας το 60% όλων των συνδρομών κινητής τηλεφωνίας εκείνη την εποχή. Μάλιστα, το 5G αναμένεται να γίνει η κυρίαρχη τεχνολογία πρόσβασης κινητής τηλεφωνίας μέσω συνδρομής το 2028.

Η αναθεώρηση επί τα βελτίω των προβλέψεων για τις συνδρομές 5G έως το 2029 συνδέεται - κατά τους ειδικούς της εταιρείας - με την πιο θετική προοπτική για την περιοχή της Αφρικής

και της Μέσης Ανατολής, λόγω δύο πτυχών: την αναμενόμενη διαθεσιμότητα περισσότερο χαμηλού και μεσαίου φάσματος στις περιοχές αυτές και το μεγαλύτερο εύρος επιλογών σε πιο προσιτές συσκευές 5G.

### Πρωτά για τη Β. Αμερική

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Mobility Report, η Βόρεια Αμερική θα έχει την υψηλότερη διείσδυση 5G το 2029 με 90%, ακολουθούμενη από τις χώρες του Κόλπου με 89% και τη Δυτική Ευρώπη με 86%.

Πάντως, η Ericsson προειδοποιεί ότι υπάρχει ανάγκη για συνεχή ανάπτυξη αυτόνομων δικτύων 5G (standalone-SA) και πρόσθετη πυκνότητα δικτυακών τόπων μεσαίας ζώνης για "πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων του 5G".

Όπως σημειώνει το report, ενώ περίπου 300 πάροχοι έχουν πλέον λανσάρι εμπορικές υπηρεσίες 5G, η πλειονότητα αυτών είναι μη αυτόνομα δίκτυα, που παραμένουν "αγκυροβολημένα" στο 4G. Για την ακρίβεια, παγκοσμίως, μόνο 50 πάροχοι έχουν αναπτύξει ή λανσάρι το αυτόνομο δίκτυα 5G.

### Ο ρόλος Κίνας και Ινδίας

Όσον αφορά τις άλλες προβλέψεις της, η Ericsson αναγκάστηκε να αναθεωρήσει προς τα κάτω τα στοιχεία της για τα δεδομένα κινητής τηλεφωνίας, λόγω των χαμηλότερων επιδόσεων που σημειώνουν Κίνα και Ινδία. Στην Κίνα, για παράδειγμα, ο όγκος των δεδομένων κινητής τηλεφωνίας αυξήθηκε κατά 15% το 2023, από 18% και 31% τα δύο προηγούμενα χρόνια, με την επιβράδυνση αυτή να συνδέεται με το πολύ ισχυρό σταθερό δίκτυο στην Κίνα.

Στην Ινδία, η αύξηση της κίνησης από κινητά παραμένει υψηλή, αλλά σίγουρα δεν κινείται στα επίπεδα των προηγούμενων ετών. "Αν πάμε μερικά χρόνια πίσω, στην Ινδία η αύξηση της κυκλοφορίας data μας έχει εκπλήξει πολλές φορές, καθώς κινούνταν κοντά στο 50%, κάτι που δεν ισχύει πλέον", αναφέρει η Ericsson.

Συνολικά, ο προβλεπόμενος μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης της κίνησης δεδομένων κινητής τηλεφωνίας μεταξύ 2023 και 2029 εκτιμάται στο 20%.

## Η ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΜΑΚ «ΠΑΕΙ» ΣΤΟ THESS INTEC Μνημόνιο συνεργασίας υπέγραψαν το Τεχνολογικό Πάρκο και το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας

Την ενίσχυση της συνεργασίας τους για την περαιτέρω ανάπτυξη συνεργειών με στόχο να...ανθίσει ακόμη περισσότερο η έρευνα και η επιχειρηματικότητα στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, σφράγισαν με την υπογραφή σχετικού ειδικού μνημονίου το Κέντρο Καινοτομίας και Τεχνολογίας «Thess INTEC AE» και το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το μνημόνιο συνεργασίας θα αποτελέσει το βασικό πλαίσιο μέσα στο οποίο θα αναπτυχθούν ευρύτερες συνέργειες, έτσι ώστε με τις προσπάθειες και των δύο πλευρών να ενισχυθεί η έρευνα και η επιχειρηματικότητα στην περιοχή της Θεσσαλονίκης», επισήμαναν ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, καθηγητής Στυλιανός Δ. Κατρανίδης και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Thess INTEC AE, Νίκος Ευθυμιάδης υπογράφοντας το Μνημόνιο Συνεργασίας, προσθέτοντας μάλιστα ότι «στόχος είναι να δημιουργηθούν οι βάσεις για την ανάπτυξη νέων καινοτόμων προϊόντων που θα απευθύνονται στις διεθνείς αγορές, με τελική ωφέλιμη όχι μόνον την ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας, αλλά τη χώρα γενικότερα». Στο ίδιο πλαίσιο, διατυπώνεται η ήδη εγκριθείσα από την Σύγκλητο-πρόθεση του Πανεπιστημίου Μακεδονίας για ενοικίαση

χώρου στις εγκαταστάσεις του «Thess INTEC», προκειμένου να στεγαστεί εκεί η Μονάδα Μεταφοράς Τεχνολογίας του, κάτι το οποίο έγινε αποδεκτό από την άλλη πλευρά, όπως αναφέρεται σε σχετική σημερινή ανακοίνωση του τεχνολογικού πάρκου.

Ειδικότερα, τα δύο μέρη, θα συνεργαστούν προκειμένου να συμβάλλουν από κοινού-μεταξύ άλλων- στο σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την υλοποίηση καινοτόμων δράσεων προς όφελος της τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης, στην αποτελεσματικότερη και ταχύτερη μεταφορά τεχνολογίας και προώθηση της έρευνας προς όφελος του ΠΑ.ΜΑΚ και στην ενίσχυση και προαγωγή της καινοτόμου επιχειρηματικότητας μέσω ανάπτυξης μηχανισμών υποστήριξης όπως θερμοκοιτίδες, επιταχυντές και coworking spaces.

Παράλληλα, οι δύο πλευρές στοχεύουν μέσω της συνεργασίας τους στη βελτίωση των γνώσεων και δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού της Βιομηχανίας και του ελληνικού δημοσίου μέσω δράσεων εκπαίδευσης και κατάρτισης και στην απόκτηση εργασιακής και ερευνητικής εμπειρίας από τους προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές του πανεπιστημίου.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, η συνεργασία των δύο

πλευρών αναμένεται να οδηγήσει στην ανάπτυξη πολύτιμων συνεργειών με πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα και οικονομίες κλίμακας και με απώτερο στόχο την ανάπτυξη ενός συνολικού περιβάλλοντος ανοιχτής καινοτομίας (open innovation context), συμβάλλοντας στην τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής.

Στην εκδήλωση που έγινε στις 4/7 για την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ των δύο προαναφερόμενων πλευρών, το «παρών» έδωσαν ο Νίκος Κατσισαδάκης, Ανάπτυξη Οικοσυστήματος «Thess INTEC», ο αντιπρύτανης Εξωτερικές και Διεθνών Σχέσεων, καθηγητής Αλέξανδρος Χατζηγεωργίου και ο αναπληρωτής καθηγητής Ψηφιακής Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας, Κωνσταντίνος Φούσκας, υπεύθυνος του γραφείου Μεταφοράς Τεχνολογίας.

Επισημαίνεται ότι το Κέντρο Καινοτομίας και Τεχνολογίας Θεσσαλονίκης «Thess INTEC», είναι πρωτοβουλία του ιδιωτικού τομέα, με τη συμμετοχή των φορέων της πόλης και έχει την πλήρη υποστήριξη της πολιτείας. Το Thess INTEC AE, θα εγκατασταθεί σε έκταση 760 στρ. που παραχώρησε το δημόσιο, στο δήμο Θερμαϊκού, δίπλα στο αεροδρόμιο «Μακεδονία».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Σε ποιους τομείς έχει κάνει βήματα η χώρα και σε ποιους υστερεί σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Ψηφιακής Δεκαετίας

Αξιοσημείωτη πρόοδος στην ψηφιοποίηση των δημόσιων υπηρεσιών, σημείωσε η Ελλάδα το 2023, ενώ συγχρόνως κατέγραψε και τη μεγαλύτερη βελτίωση στον τομέα αυτό με ποσοστό της τάξεως του 16% την τελευταία τετραετία. Συνολικά, μέσα σε δύο χρόνια η Ελλάδα έχει προσεγγίσει και σε πολλές περιπτώσεις ξεπεράσει τον Ευρωπαϊκό Μέσο Όρο (ΜΟ). Η πρόοδος της χώρας μας αποτυπώνεται στην ετήσια έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ψηφιακή Δεκαετία (δείκτης Ψηφιακής Οικονομίας και Κοινωνίας - DESI), όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Άνοδο σημείωσε η Ελλάδα και στην ανάπτυξη υποδομών συνδεσιμότητας οπτικών ινών στις εγκαταστάσεις (FTTP). Αν και εξακολουθεί να υπολείπεται του ευρωπαϊκού ΜΟ που είναι 63,99% με αύξηση 7,63 ποσοστιαίων μονάδων, η χώρα μας σημείωσε αύξηση 10,56 ποσοστιαίων μονάδων, φτάνοντας στο 38,41%. Πρόοδος επίσης κατέγραψε η Ελλάδα και στην κάλυψη του 5G, που ανέρχεται στο 98%, σημειώνοντας άνοδο 14,5 ποσοστιαίων μονάδων, ενώ ο ευρωπαϊκός ΜΟ διαμορφώθηκε στο 89,3% καταγράφοντας αύξηση 9,8 ποσοστιαίων μονάδων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πιο συγκεκριμένα στους δείκτες: \* Χρήστες Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης: Η χώρα μας έχει καταφέρει να φτάσει το 79,66% σε χρήστες υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης που παρέχονται από το κράτος ξεπερνώντας τον ευρωπαϊκό ΜΟ σταθερά από το 2023. Αυτό αποδεικνύει την αποδοχή και αποτελεσματικότητα του gov.gr, που έχει γίνει αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας των πολιτών.

\* Προσυμπληρωμένα έντυπα: Η Ελλάδα αξιολογήθηκε με

ποσοστό της τάξης του 79%, υπερβαίνοντας τον ευρωπαϊκό ΜΟ του 70,8%. Πρόκειται για αύξηση 24,6 ποσοστιαίων μονάδων, την ώρα που ο ρυθμός αύξησης του ευρωπαϊκού ΜΟ ήταν 3,26 μονάδες. Τα υψηλά ποσοστά προόδου που πέτυχε η χώρα μας στον τομέα αυτό, αποδεικνύουν τη βελτίωση της διοικητικής αποτελεσματικότητας προς όφελος των πολιτών.

\* Ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες για πολίτες: Η Ελλάδα σημειώνει πρόοδο σε ποσοστό 75,9%, προσεγγίζοντας τον ευρωπαϊκό ΜΟ του 79,4%, καταγράφοντας αύξηση 11,3 ποσοστιαίων μονάδων. Πρόκειται για πολλαπλάσια πρόοδο σε σχέση με τις 2,41 ποσοστιαίες μονάδες που είναι ο μέσος ρυθμός αύξησης στην Ευρώπη, γεγονός που δείχνει την ενίσχυση των ψηφιακών υπηρεσιών για τους πολίτες.

\* Ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες για επιχειρήσεις: Η Ελλάδα καταγράφει ποσοστό 86,2%, υπερβαίνοντας τον ευρωπαϊκό ΜΟ του 85,4%. Η αύξηση κατά 12,5 ποσοστιαίες μονάδες δείχνει τη στήριξη που επιχειρείται με σύγχρονες ψηφιακές λύσεις.

\* Υποστήριξη χρηστών: Η χώρα μας πλησιάζει τον ευρωπαϊκό ΜΟ του 86,4%, με ποσοστό της τάξεως του 85,1% και αύξηση 10 ποσοστιαίων μονάδων. Πρόκειται για πρόοδο σημαντικά μεγαλύτερη από την αντίστοιχη ευρωπαϊκή που είναι της τάξης των 2,85 ποσοστιαίων μονάδων.

\* Φιλικές προς κινητές συσκευές: Με ποσοστό 98,32% η Ελλάδα ξεπερνά τον ευρωπαϊκό ΜΟ του 95,3% σημειώνοντας αύξηση 13,6 ποσοστιαίων μονάδων. Μια πρόοδος που αντανακλά τη διαρκή δέσμευση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την υλοποίηση ψηφιακών υπηρεσιών που να είναι προσβάσιμες από το κινητό, διευκολύνοντας ουσιαστικά την καθημερινότητα των πολιτών και των επιχειρήσεων.

Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικές προκλήσεις

σε άλλους τομείς. Η έλλειψη επαγγελματιών ΤΠΕ στην αγορά εργασίας αποτελεί ένα παράδειγμα, για το οποίο έχουν δρομολογηθεί από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης πρωτοβουλίες αναβάθμισης ψηφιακών δεξιοτήτων για εργαζομένους, όπως η Εθνική Συμμαχία για τις Ψηφιακές Δεξιότητες και την Απασχόληση και η Ακαδημία Ψηφιακών Ικανοτήτων. Ειδικότερα πρόσφατα εκδόθηκε η νέα πρόσκληση του Προγράμματος «Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027» του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, συνολικού προϋπολογισμού 62,5 εκατ. ευρώ, για υλοποίηση προγραμμάτων αναβάθμισης ψηφιακών δεξιοτήτων (upskilling) σε καινοτόμες ψηφιακές τεχνολογίες με βάση τις ανάγκες της αγοράς και τις τρέχουσες τάσεις των ΤΠΕ.

Σε ό,τι αφορά την αξιοποίηση των ψηφιακών τεχνολογιών από τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (ΜΜΕ) για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας τους, αλλά και τη χρήση των δυνατοτήτων που παρέχουν οι υποδομές υπολογιστικού νέφους, η ανάλυση δεδομένων και η τεχνητή νοημοσύνη, έχουν σταθεί κόμβοι ψηφιακής καινοτομίας συνολικού προϋπολογισμού 32 εκατ. ευρώ. Επίσης υλοποιείται από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με πόρους του ΕΣΠΑ-ΕΠΑΝ το Πρόγραμμα «Ψηφιακός Μετασχηματισμός ΜμΕ», το οποίο περιλαμβάνει 3 δράσεις συνολικού προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης-NextGenerationEU υλοποιούνται τα προγράμματα «Ψηφιακά Εργαλεία ΜμΕ», «Ανάπτυξη Ψηφιακών Προϊόντων και Υπηρεσιών» και «Ψηφιακές Συναλλαγές» συνολικού προϋπολογισμού 372,5 εκατ. ευρώ.

## ΣΤΗΝ ΤΗΝΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΝΟΥΝ ΜΕ ΤΟ ΚΙΝΗΤΟ ΤΟΥΣ

Σε ένα πρωτοποριακό δίκτυο ανακύκλωσης εντάχθηκε και επίσημα η Τήνος, καθώς οι κάτοικοι και οι επισκέπτες ενός από τα ομορφότερα νησιά των Κυκλάδων μπορούν πλέον να καταγράφουν ψηφιακά τις συσκευασίες που ανακυκλώνουν και να βλέπουν ζωντανά πόσο προστατεύουν το περιβάλλον. Πρόκειται για το δίκτυο ανακύκλωσης Whywasteme, με περισσότερα από 70 σημεία σε όλη την Τήνο.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για την πρώτη εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα στην Ελλάδα (mobile app), που προσωποποιεί τις προσπάθειες προστασίας των ελληνικών θαλασσών και ακτών, κινητοποιώντας κατοίκους και τουρίστες να αυξήσουν την ανακύκλωση.

Η επίσημη παρουσίασή της έγινε την προηγούμενη εβδομάδα, στο πλαίσιο της εκδήλωσης εγκαίνιων της πρωτοβουλίας «Προς μία Βιώσιμη Τήνο με μηδενικά πλαστικά απόβλητα» με την αιγίδα του Δήμου Τήνου, την υποστήριξη του διεθνούς οργανισμού Beyond Plastic Med και συντονισμό από την ΚΟΙΝ.

ΣΕ.Π Καλλονή που λειτουργεί τη μονάδα ανακύκλωσης στην Τήνο.

Οι κάτοικοι, οι επιχειρηματίες και οι τουρίστες της Τήνου καταβάζουν δωρεάν την εφαρμογή και δημιουργούν το δικό τους προφίλ. Έπειτα, μπορούν να σκανάρουν άδειες συσκευασίες και να τις απορρίπτουν στους κάδους του Δήμου Τήνου που απεικονίζονται στον ψηφιακό χάρτη της εφαρμογής.

Για κάθε συσκευασία που καταγράφεται στην εφαρμογή οι χρήστες κερδίζουν περιβαλλοντικούς πόντους που μετατρέπονται αυτόματα σε δωρεές για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Κάθε πέντε πόντοι ισοδυναμούν με 1 ευρώ, το οποίο οι χρήστες της εφαρμογής μπορούν να δωρίσουν σε τρεις ΜΚΟ (iSea, All for Blue, Aegean Rebreath,) που δραστηριοποιούνται ενεργά στον καθαρισμό του βυθού και των ακτών στην Ελλάδα. Παράλληλα, οι χρήστες μπορούν να δουν τις επιδόσεις φίλων τους, να τους ανταγωνιστούν και να προσκαλέσουν άλλους χρήστες

σε ένα μοναδικό παιχνίδι ανακύκλωσης.

Οι χρήστες που θα ανακυκλώσουν τις περισσότερες συσκευασίες το φετινό καλοκαίρι θα κερδίσουν δώρα από την καινοτόμο ελληνική εταιρεία ΡΗΕΕ, η οποία δίνει δεύτερη ζωή σε φυτικά υπολείμματα, όπως φύκια, υπολείμματα τσιγού και καφέ, και άλλα - βοηθώντας έτσι στη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου.

Μέσα από την κυκλική της τεχνολογία, η ΡΗΕΕ αναπτύσσει νέες επιφάνειες αντικαθιστώντας τα συμβατικά υλικά στις κατασκευές και την επιπλοποιία, καθώς και χρηστικά αντικείμενα σε συνεργασία με Ελληνικά brands και σχεδιαστές.

Η εφαρμογή Whywasteme είναι δωρεάν διαθέσιμη σε android και iOS, στο whywasteme.org και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για οποιαδήποτε συσκευασία μίας χρήσης από πλαστικό, χαρτί, γυαλί ή αλουμίνιο. Δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες να καταχωρούν νέες συσκευασίες και να προσθέτουν από μόνοι τους σημεία ανακύκλωσης, οπουδήποτε στην Ελλάδα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΩΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ LNG ΣΤΟΝ ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗ ΦΑΣΗ ΑΥΤΗ

Τι είπε ο υπουργός στη Βουλή για την επένδυση

Η χώρα έχει υπερκαλύψει τις ανάγκες της σε LNG, μέσω της Ρεβυθούσας και του Σταθμού της Αλεξανδρούπολης, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, ο οποίος είχε κληθεί να απαντήσει χθες στη Βουλή, σε δύο επίκαιρες ερωτήσεις του Χρήστου Μπουκώρου (ΝΔ) και του Αλέξανδρου Μεικόπουλου (ΣΥΡΙΖΑ), για την «εγκριτική γνωμοδότηση της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων σχετικά με την εγκατάσταση πλωτού σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου στον Παγασητικό, σε αντίθεση με την άποψη της τοπικής κοινω-

νίας, της αυτοδιοίκησης και των επιστημονικών φορέων», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η ΡΑΑΕΥ δεν είναι δική μου - είναι ανεξάρτητη αρχή. Η δική μας υπηρεσία, ένα χρόνο πριν, είπε ότι δεν βλέπει μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα. Αυτό όμως σε καμία περίπτωση δεν προδικάζει την απόφαση της υπηρεσίας, η οποία κατ' αρχήν λαμβάνεται σε επίπεδο υπηρεσιακό», είπε ο κ. Σκυλακάκης και πρόσθεσε: «Η δική μου άποψη, ως αρμόδιου υπουργού, είναι ότι η συγκεκριμένη επένδυση έρχεται σε μια περίοδο που η χώρα έχει καλύψει, έχει υπερ-

καλύψει τις ανάγκες της σε LNG, μέσω της Ρεβυθούσας και του σταθμού της Αλεξανδρούπολης. Συνεπώς δεν αφορά την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας. Αφορά ενδοεγχόμενες, ενδιαφέροντα τροφοδοσίας εκτός χώρας. Η εκτίμηση μου είναι ότι αυτή επένδυση δεν έχει προοπτικές υλοποίησης σε επίπεδο οικονομικής και πολιτικής βιωσιμότητας στη φάση αυτή. Θα περιμένουμε και την περιβαλλοντική μελέτη για λίγο διάστημα. Το θέμα έχει απασχολήσει πράγματι την τοπική κοινωνία το τελευταίο διάστημα και νομίζω δεν θα συνεχίσει να απασχολήσει επί πολύ την τοπική κοινωνία».

## «ΚΛΕΙΔΙ» ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Οι προκλήσεις, τα προβλήματα και οι ευκαιρίες του ενεργειακού τομέα βρέθηκαν στο επίκεντρο του 13ου Athens Energy Summit, που πραγματοποιήθηκε στις 4 και 5 Ιουλίου στο ξενοδοχείο Μεγάλη Βρετανία, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως είπε ο Γιάννης Παπαδόπουλος, πρόεδρος του ΔΣ της ΔΕΠΑ και Senior Partner της EOS Capital Partners, βρισκόμαστε σε ένα ιδιαίτερα κρίσιμο σταυροδρόμι, στο οποίο αναδεικνύεται η ανάγκη για ενεργειακή μετάβαση. «Η ασφάλεια και η επάρκεια αποτελούν τα δύο βασικά ζητούμενα αυτής της μετάβασης» τόνισε ο κ. Παπαδόπουλος. Υπογράμμισε ότι το φυσικό αέριο αποτελεί το ενεργειακό μέσο μετάβασης τουλάχιστον μέχρι το 2040 και στο πλαίσιο αυτό υλοποιούνται επενδύσεις για την ασφαλή μετάβαση. Ο κ. Παπαδόπουλος αναφέρθηκε στη μονάδα συνδυασμένου κύκλου στην Αλεξανδρούπολη, ένα σημαντικό έργο, που συνδυάζεται με τη Μονάδα Αποθήκευσης και Επαναεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (FSRU).

Η Ελλάδα θα διοικηθεί το αέριο στις χώρες της Βαλκανικής, αναπτύσσοντας εξαγωγική δραστηριότητα, την οποία θα ενισχύσουν τα έργα των κάθετων αξόνων. Σύμφωνα με τον κ. Παπαδόπουλο, σε μία περίοδο που οι σχέσεις με την Ρωσία βρίσκονται σε οριακό σημείο, η επένδυση αυτή σε ένα πολύ στρατηγικό σημείο, όπως η Αλεξανδρούπολη, μπορεί να βοηθήσει στην απεξάρτηση από το ρωσικό αέριο. Ο πρόεδρος του ΔΣ της ΔΕΠΑ συμπλήρωσε πως η εταιρεία δίνει ιδιαίτερη έμφαση στις πράσινες επενδύσεις και μέσα στο 2024 θα λειτουργήσουν κάποια έργα, που θα ενισχύουν τον ρόλο της στην πράσινη μετάβαση.

“Επενδύουμε στην Ελλάδα και είμαστε εδώ για να μείνουμε» υπογράμμισε ο Κωστής Ρόκας, διευθύνων σύμβουλος CVC, λέγοντας πως η εταιρεία ενδιαφέρεται για επενδύσεις σε τομείς που η Ελλάδα διαθέτει πολλά πλεονεκτήματα. Στη συζήτηση που συντόνισε ο δημοσιογράφος του τηλεοπτικού

σταθμού ANT1, Νίκος Ρογκάκος, ο κ. Ρόκας αναφέρθηκε στην επένδυση στη ΔΕΗ, κάνοντας λόγο για μια εταιρεία με πολύ ισχυρή διοίκηση και μεγάλες προοπτικές, που αποτελεί πλέον τον κορυφαίο παίκτη του ενεργειακού κλάδου στα Βαλκάνια. Πριν από λίγες ημέρες, όπως είπε, η ΔΕΗ ανακοίνωσε τον στόχο της για επαναλαμβανόμενο EBITDA €1,8δισ. φέτος, ενδεικτικό των ισχυρών οικονομικών της αποτελεσμάτων. Παράλληλα, η ΔΕΗ κάνει σημαντικά βήματα προς την πράσινη ενέργεια, επενδύοντας στις ΑΠΕ και τους υδάτινους πόρους, εστιάζοντας σε θέματα βιωσιμότητας και σημειώνοντας πρόοδο και στα κριτήρια ESG.

Στην ανάγκη να γίνουν προσεκτικά και συνάμα γρήγορα βήματα εστίασε ο Αριστοτέλης Χαντάβας, διευθύνων σύμβουλος της Principia και πρόεδρος της SolarPower Europe, εξηγώντας ότι όσο εύκολο είναι να προσελκύσεις επενδύσεις, το ίδιο εύκολο είναι να δημιουργηθεί επενδυτική ανασφάλεια. «Αυτό που χρειάζεται και πρέπει να προσέξουμε είναι το ρυθμιστικό πλαίσιο. Μπορούν να γίνουν βελτιώσεις» σημείωσε ο κ. Χαντάβας.

Υποστήριξε ότι η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία έδειξε ότι πρέπει να προχωρήσουμε ακόμα πιο γρήγορα στην ενεργειακή μετάβαση, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην αποθήκευση. «Η αγορά της αποθήκευσης διαμορφώνεται σήμερα κι έχουμε μια χρυσή ευκαιρία να πάρουμε τις σωστές αποφάσεις τους επόμενους μήνες. Να φτιάξουμε το κατάλληλο ρυθμιστικό πλαίσιο και να δημιουργήσουμε συνθήκες ανταγωνισμού, ώστε να προσελκύσουμε επενδύσεις από σοβαρές εταιρείες να επενδύσουν» επεσήμανε ο κ. Χαντάβας, χαρακτηρίζοντας αναγκαίες και τις παρεμβάσεις στο δίκτυο.

Στη δική του τοποθέτηση ο Ευάγγελος Κουράκης, εταίρος, επικεφαλής του τομέα ενέργειας και υποδομών της Koutalidis Law Firm, τόνισε πως είναι σαφές ότι είμαστε σε μία περίοδο αναταραχής, τόσο με τη Ρωσία όσο και με την Κίνα, γεγονός

που οδηγεί σε αύξηση του κόστους μιας επένδυσης, ενώ ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα. «Αυτή η αναταραχή όμως γεννά και τεράστιες ευκαιρίες. Πολλές επενδύσεις έχουν γεωπολιτική σημασία κι αντιμετωπίζονται ως μέσα ανεξαρτησίας και ασφάλειας της χώρας. Κάποια από τα έργα που μπορούν να διασφαλίσουν την ενεργειακή μας αυτάρκεια αντιμετωπίζονται όπως τα Rafale» εξήγησε ο κ. Κουράκης. Παράλληλα, η αναταραχή δημιουργεί την αίσθηση του επείγοντος της ενεργειακής μετάβασης, παρέχοντας μεγαλύτερη στήριξη σε σημαντικές επενδύσεις. Ο κ. Κουράκης αναφέρθηκε στις προκλήσεις των έργων στον τομέα της ενέργειας, όπως ο κορεσμός του δικτύου, οι περιορισμένες διασυνδέσεις, τα προβλήματα στην αδειοδότηση των επενδύσεων και το θεσμικό πλαίσιο. «Χρειάζεται ένα επενδυτικό πλαίσιο με σταθερότητα, προβλεψιμότητα και διαφάνεια» τόνισε χαρακτηριστικά, εκτιμώντας ότι έχει έρθει η στιγμή να σκεφτούμε και για το δίκτυο ένα μοντέλο παραχωρήσεων, ανάλογο με αυτό που υπάρχει στους αυτοκινητοδρόμους.

Ο Roman Matkiwsky, director Energy & Infrastructure, Black Sea Trade & Development Bank, παρουσίασε την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στις χώρες της ευρύτερης περιοχής στον τομέα της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, επισημαίνοντας ότι χρειάζεται περισσότερος συντονισμός. Τόνισε ότι η ΕΕ θέλει να πετύχει μια ισορροπία, τη στιγμή που οι επενδυτές αναλαμβάνουν πλέον περισσότερα οικονομικά ρίσκα. «Ο πόλεμος στην Ουκρανία έχει αλλάξει την κατάσταση στην περιοχή. Δυναμικό υπάρχει, όπως και τεχνικά και κανονιστικά ζητήματα, τα οποία πρέπει να επιλυθούν. Χρειάζεται αξιοπιστία κι σταθερότητα, πρέπει να κινηθούμε προς πιο βιώσιμες ΑΠΕ» σημείωσε ο κ. Matkiwsky.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΕ 14 ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

Εξετάστηκαν πάνω από 1.000 καταγγελίες σε 5 ημέρες, επιβλήθηκαν πρόστιμα άνω των 350.000 ευρώ

Εκτεταμένους ελέγχους σε 14 παραλίες σε όλη την χώρα που συγκέντρωσαν τις περισσότερες καταγγελίες πολιτών πραγματοποιήσαν οι κτηματικές υπηρεσίες του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία και τους κατά τόπους Δήμους. Είναι χαρακτηριστικό πως μέσα σε μόλις 5 ημέρες εξετάστηκαν πάνω από 1.000 καταγγελίες πολιτών, εκ των οποίων οι 604 είχαν υποβληθεί μέσω της εφαρμογής MyCoast, καθώς και εκατοντάδες τηλεφωνικές καταγγελίες (πάνω από 400) που συγκέντρωσαν οι κτηματικές υπηρεσίες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τους ελέγχους που διενεργήθηκαν προέκυψε πως η συνολική εικόνα στις παραχωρήσεις για επιχειρηματική δραστηριότητα παραλίες είναι σαφώς καλύτερη σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Εντούτοις, από ένα μέρος των επιχειρήσεων που ελέγχθηκαν, διαπιστώθηκαν παραβάσεις που κυμαίνονταν από την απουσία σήμανσης μέχρι υπερβάσεις του υπό κατάληψη χώρου από επιπλέον ομπρελοκαθίσματα και άλλες κατασκευές. Επιπλέον, 3 επιχειρήσεις σφραγίστηκαν καθώς δεν διέθεταν σύμβαση παραχώρησης, ενώ συνολικά έχουν μέχρι στιγμής επιβληθεί πρόστιμα άνω των 350.000 ευρώ.

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδόκας δήλωσε: «Με συνεχείς ελέγχους σε όλη την χώρα και αξιοποιώντας τις σύγχρονες τεχνολογίες κάνουμε πράξη την πρόθεσή μας να εφαρμοστεί η νομιμότητα παντού. Οι μαζικοί έλεγχοι των τελευταίων ημερών δείχνουν πως η εικόνα στις παραλίες είναι σαφώς πιο βελτιωμένη σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Υπάρχουν, ωστόσο, εστίες παρανομίας που εντοπίζονται με την συμβολή πολλές φορές των ίδιων των πολιτών - και αντιμετωπίζονται εφαρμόζοντας στο ακέραιο την νομοθεσία. Στόχος μας είναι να προστατεύσουμε, από την μια, τόσο το περιβάλλον όσο και δικαίωμα του πολίτη για ελεύθερη πρόσβαση στην παραλία, και από την άλλη, να διαφυλάξουμε το τουριστικό μας προϊόν αλλά και την υγιή επιχειρηματικότητα που εκπροσωπείται από τους επιχειρηματίες που κάνουν ωστά τη δουλειά τους».

Αναλυτικά, οι παραλίες που συγκέντρωσαν πανελλαδικά τις περισσότερες καταγγελίες και ελέγχθηκαν κατά προτεραιότητα είναι οι εξής:

- Παραλία Κρουονέρι στον Δήμο Πάργας. Εξετάστηκαν 169

καταγγελίες μέσω της εφαρμογής MyCoast και δεκάδες τηλεφωνικές καταγγελίες που αφορούσαν 13 επιχειρήσεις. Σε όλες διαπιστώθηκε αυθαίρετη χρήση επιπλέον τμήματος της παραλίας που υπερέβαινε την συμφωνημένη έκταση.

- Παραλία Βάλτος στον Δήμο Πάργας. Εξετάστηκαν 50 καταγγελίες πολιτών και επιβλήθηκαν 2 πρόστιμα αυθαίρετης χρήσης επιπλέον τμήματος της παραλίας που υπερέβαινε την συμφωνημένη έκταση. Τα ομπρελοκαθίσματα απομακρύνθηκαν άμεσα από τους ιδιοκτήτες των επιχειρήσεων.
- Παραλία Λαγονήσι στον Δήμο Σιθωνίας στην Χαλκιδική. Εξετάστηκαν 49 καταγγελίες και διαπιστώθηκε υπέρβαση στην κατάληψη τμήματος της παραλίας από επιπλέον ομπρελοκαθίσματα, τα οποία και απομακρύνθηκαν άμεσα.
- Παραλία Θυμάρι στον Δήμο Αναβύσσου στην Ανατολική Αττική. Εξετάστηκαν 4 καταγγελίες μέσω της εφαρμογής MyCoast, αλλά και δεκάδες τηλεφωνικές καταγγελίες πολιτών. Έγινε σφράγιση της επιχείρησης, λόγω έλλειψης άδειας λειτουργίας και της επιβλήθηκε πρόστιμο αξίας 220.000 ευρώ.
- Παραλία Μασούρι στην Κάλυμνο. Εξετάστηκαν 47 καταγγελίες όπου εντοπίστηκαν παραβάσεις και στις 8 επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παραλία. Διαπιστώθηκε αυθαίρετη χρήση επιπλέον τμήματος της παραλίας που υπερέβαινε την συμφωνημένη έκταση και σε κάποιες περιπτώσεις κατασκευές εντός αιγιαλού.
- Παραλία ΝΑΟΚ στην πόλη της Κέρκυρας. Εξετάστηκαν 10 καταγγελίες μέσω της εφαρμογής MyCoast και δεκάδες τηλεφωνικές καταγγελίες πολιτών. Εντοπίστηκαν παράνομα ομπρελοκαθίσματα τα οποία και απομακρύνθηκαν άμεσα.
- Παραλία Κλίμα στην Αίγινα. Εξετάστηκαν 43 καταγγελίες πολιτών, δεν εντοπίστηκε ωστόσο καμία παράβαση.
- Νέα Ηράκλεια στη Δημοτική Κοινότητα Καλλικράτειας στην Χαλκιδική. Εξετάστηκαν 41 καταγγελίες. Στις 6 από τις 8 επιχειρήσεις όπου δραστηριοποιούνται στην περιοχή δεν διαπιστώθηκαν παραβάσεις, ενώ στις υπόλοιπες διαπιστώθηκε αυθαίρετη χρήση επιπλέον τμήματος της παραλίας που υπερέβαινε την συμφωνημένη έκταση.
- Παραλία στην πόλη της Ρόδου όπου εξετάστηκαν 40 καταγγελίες. Διαπιστώθηκαν αυθαίρετες κατασκευές σε επιχείρηση της περιοχής για τις οποίες εκδόθηκαν πρωτόκολλα κατεδάφισης.

- Παραλία στη θέση «Νερών Καλλιθέας» στο Φαληράκι της Ρόδου. Εξετάστηκαν 21 καταγγελίες πολιτών μέσω της εφαρμογής MyCoast και δεκάδες τηλεφωνικές καταγγελίες, ενώ ήδη έχει σχηματιστεί φάκελος δικογραφίας. Εντοπίστηκαν 8 επιχειρήσεις οι οποίες είχαν καταλάβει παράνομα επιπλέον έκταση παραλίας με ομπρελοκαθίσματα και κατασκευές.
- Παραλία Λούρου στο Μεσολόγγι. Εξετάστηκαν 33 καταγγελίες μέσω της εφαρμογής MyCoast και δεκάδες τηλεφωνικές καταγγελίες. Έγινε αυτοψία στην επιχείρηση όπου διαπιστώθηκαν αυθαίρετες κατασκευές, υπερβάσεις του χώρου μίσθωσης και αλλοιώσεις του χώρου μορφολογίας. Η επιχείρηση σφραγίστηκε και της επιβλήθηκε πρόστιμο 36.566 ευρώ.
- Παραλία Αγία Μαρίνα-Μικρολίμανο του Δήμου Λαυρεωτικής. Εξετάστηκαν 32 καταγγελίες πολιτών. Διαπιστώθηκε αυθαίρετη κατάληψη αιγιαλού και παράνομες κατασκευές από την επιχείρηση που δραστηριοποιείται εκεί. Οι αρχές προχώρησαν στην σφράγιση της επιχείρησης καθώς και στην επιβολή προστίμου ύψους 30.764 ευρώ.
- Παραλίες Γλάρος, Αγίας Φωτεινής και Καρφά στην Χίο. Συνολικά εξετάστηκαν 35 καταγγελίες πολιτών. Σε σύνολο 22 παραχωρήσεων διαπιστώθηκαν 6 παραβάσεις που αφορούσαν στην κατάληψη από ομπρελοκαθίσματα επιπλέον έκτασης παραλίας πέραν των συμφωνηθέντων.
- Παραλία Σχοινιά και Ζούμπερι στην Ανατολική Αττική. Εξετάστηκαν 30 καταγγελίες πολιτών. Στις 4 επιχειρήσεις στον Σχοινιά εντοπίστηκε 1 επιχείρηση με υπέρβαση κατάληψης χώρου από ομπρελοκαθίσματα, ενώ στην παραλία Ζούμπερι δεν διαπιστώθηκε καμία παράβαση από τις 6 επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται εκεί.

Οι έλεγχοι πρόκειται να συνεχιστούν ακόμα πιο εντατικά το επόμενο διάστημα, δίνοντας προτεραιότητα σε εκείνες τις περιοχές με τις περισσότερες καταγγελίες πολιτών, αλλά και σε εκείνες όπου υπάρχει πληθώρα επώνυμων καταγγελιών.

Παράλληλα, μέσα στις επόμενες ημέρες πρόκειται να πραγματοποιηθούν πτήσεις drones σε περιοχές των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων προκειμένου να διαπιστωθούν τυχόν παραβάσεις από τους παραχωρησιούχους των παραλιών.

## ΡΟΔΟΣ: ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΥΦ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Με τον υφυπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κωνσταντίνο Κυρανάκη συναντήθηκε χθες ο δήμαρχος Ρόδου Αλέξανδρος Κολιάδης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη συνάντηση αναδείχθηκαν τα ζητήματα που αφορούν τη λειτουργία του κτηματολογίου της Ρόδου, σε ό,τι αφορά, κυρίως, την υποστελέχωσή του.

Ο κ. Κυρανάκης έκανε γνωστό ότι καταβάλλονται προσπάθειες ώστε να εξευρεθούν λύσεις στο πολύ μεγάλο πρόβλημα που αντιμετωπίζει το κτηματολόγιο Ρόδου επί δεκαετίες και έχει δημιουργήσει πολλά αδιέξοδα στην τοπική αγορά.

Ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης υπογράμμισε ότι έχουν προσληφθεί τρεις μηχανικοί, ενώ έχουν κινηθεί διαδικασίες ώστε από τον Σεπτέμβριο, δικηγόροι που θα ενισχύσουν το

προσωπικό του Κτηματολογίου να ελέγχουν τις εισερχόμενες πράξεις και τις εκκρεμότητες που δημιουργήθηκαν. Όπως είπε, στο τέλος Σεπτεμβρίου ξεκινά το έργο ψηφιοποίησης του παλαιού αρχείου του κτηματολογίου Ρόδου που χρονολογείται από το 1929, ώστε να είναι πιο εύκολη η δουλειά των δικηγόρων, ενώ από 1η Νοεμβρίου θα λειτουργούν οι ψηφιακές εφαρμογές για πολίτες και για επαγγελματίες.

Μάλιστα, ο κ. Κυρανάκης ευχαρίστησε δημόσια το δήμαρχο Ρόδου Αλέξανδρο Κολιάδη που έδειξε, όπως είπε, μεγάλο ενδιαφέρον για το θέμα, καθώς με προσωπικές ενέργειες του ίδιου γίνεται η διereύνηση των κατάλληλων λύσεων, ενώ απύθμενη έγκληση σε μηχανικούς να βοηθήσουν στο έργο αυτό.

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Ρόδου υπογράμμισε το ενδι-

αφέρον που δείχνει ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης για το ζήτημα και τόνισε ότι πρόκειται για ένα χρόνιο πρόβλημα που έχει προκαλέσει μεγάλες δυσχέρειες στην περιοχή μας, αλλά πολύ σύντομα θα επιλυθεί.

«Εύκολη διαδικασία δεν είναι, ακόμα και αν υπάρχει προγραμματική σύμβαση για το έργο των μηχανικών. Αυτό δεν είναι αρκετό. Χρειαζόμαστε περισσότερη βοήθεια και η δέσμευση του δήμου προς τον υπουργό είναι ότι θα κάνουμε ό,τι περνά από το χέρι μας. Κάνω και εγώ έκκληση ως δήμαρχος προς τους μηχανικούς να μας βοηθήσουν, καθώς υπάρχουν καταξιωμένοι επιστήμονες και όλοι μπορούν ναβάλουν πλάτη για να λυθεί το πρόβλημα» ανέφερε ο κ. Κολιάδης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΠΟ: ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΠΕΡΑΤΟΣ ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ ΟΔΟΥ

Στην αναδιαμόρφωση της εισόδου του αρχαιολογικού χώρου της Ελευσίνας και στην ανάδειξη του πέρατος της Ιεράς Οδού, προχωρά το υπουργείο Πολιτισμού, ως τμήμα του ευρύτερου έργου, που εκτελείται από το ΥΠΠΟ, για την αναβάθμιση των υποδομών και τη βελτίωση της λειτουργικότητας του αρχαιολογικού χώρου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, σε συνέχεια της αποκάλυψης του ίχνους της Ιεράς Οδού και καταλοίπων αρχαίων κτιρίων, τροποποιήθηκε η χωροθέτηση η οποία είχε μελετηθεί για την κατασκευή του νέου κτιρίου εισόδου. Μετά την τροποποίηση αναδεικνύεται το νέο τμήμα της Ιεράς Οδού αλλά και διατηρούνται οι αποκαλυφθέντες τοίχοι, του όμορου κτιρίου των υστερορωμαϊκών χρόνων. Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Στον αρχαιολογικό χώρο της Ελευσίνας, εκτελείται ένα σύνθετο έργο που περιλαμβάνει την αναδιαμόρφωση της εισόδου, τη σύνδεσή του με την πλατεία Ηρώων, τη δημιουργία νέας διαδρομής για ΑμεΑ, τη συνολική βελτίωση υποδομών και υπηρεσιών προς τους επισκέπτες, με στόχο ο χώρος να καταστεί προσβάσιμος, κατανοητός και ευανάγνωστος, και συγχρόνως να συνδέεται λειτουργικά με τον περιβάλλοντα αστικό ιστό. Σε αυτοψία μας στον αρχαιολογικό χώρο, εξετάσαμε την εξέλιξη του έργου στερέωσης και ανάδειξης του Πεισιστράτειου Τείχους, το οποίο αποτελεί ένα από τα ελάχιστα σωζόμενα δείγματα οχυρωματικών κατασκευών, από μη ψημένου πλίνθους. Όσον αφορά στη διαμόρφωση της εισόδου του αρχαιολογικού χώρου της Ελευσίνας και στην ανάδειξη του πέρατος της Ιεράς Οδού, διαπιστώθηκε η αναγκαιότητα ανασχεδιασμού της εγκατάστασης του κτιρίου εισόδου.

Καθοριστικές σημασίας για την ανάδειξη της εισόδου και κατ'

επέκταση του αρχαιολογικού χώρου, πέρα από την αποκάλυψη και την ανάδειξη του πέρατος της Ιεράς Οδού, δηλαδή της αρχαίας πρόσβασης στο Ιερό, κρίθηκε η σύνδεση της Ιεράς Οδού με τον πολεοδομικό ιστό και τη ζωή της σύγχρονης πόλης αλλά και την οπτική ενοποίηση του χώρου με την πόλη, μέσω της απομάκρυνσης μέρους του συγκροτήματος των παλιών αποθηκών. Η αναβάθμιση του πολυσήμαντου αρχαιολογικού χώρου της Ελευσίνας, σε συνδυασμό με την ίδρυση του νέου Αρχαιολογικού Μουσείου, με σύγχρονα μουσειολογικά πρότυπα, στο χώρο του Παλαιού Ελαιουργείου -η μελέτη του βρίσκεται εξέλιξη, χάρη στη γενναία κορηγία του Ιδρύματος Καρνελλόπουλου- φωτίζει το σύγχρονο της πρόσωπο, σε συνέχεια της φιλοξενίας της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης, το 2023. Η Ελευσίνα, ένα από τα σπουδαιότερα λατρευτικά κέντρα του αρχαίου κόσμου, επανασυστήνεται τώρα ως ένας σημαντικός προορισμός, όπου ο επισκέπτης μπορεί να γνωρίσει τη μακρά ιστορία της και συγχρόνως να αφουγκραστεί τον δημιουργικό παλμό της πόλης, στη σύγχρονη εποχή.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, η πρόταση αναδιαμόρφωσης της εισόδου έχει ως βασικά χαρακτηριστικά:

1. Την αλλαγή της γεωμετρίας της περιφράξης στην περιοχή της εισόδου, με αντικατάσταση της υπάρχουσας, ώστε να διευρυνθεί ο κοινόχρηστος χώρος περίεξ αυτής.
2. Την απομάκρυνση των υφιστάμενων υποστηρικτικών λειτουργιών (εκδοτήριο, χώροι υγιεινής, πέργκολα, τμήμα αποθηκών-γραφείων) από την είσοδο του αρχαιολογικού χώρου, διευρύνοντας το χώρο για την ανασκαφή για τον εντοπισμό και την πιθανή ανάδειξη της απόληξης της Ιεράς Οδού και «αποκαθιστώντας» έτσι τον χώρο της πομπής και την είσοδο στη ρωμαϊκή αυλή.

3. Την κατασκευή νέου κτιρίου, περίπου 106 τμ, στο οποίο να ενσωματωθούν εκδοτήριο, πωλητήριο και χώροι υγιεινής. Η χωροθέτηση του νέου κτιρίου αριστερά της νέας εισόδου καταργεί τα οπτικά εμπόδια μεταξύ της πόλης και του αρχαιολογικού χώρου.

4. Τη δημιουργία νέας εισόδου, όπου στο εσωτερικό της δημιουργείται μικρό πλάτωμα ως χώρο στάσης για ξεναγήσεις, ξεκούραση και θέαση του χώρου.

5. Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην είσοδο του αρχαιολογικού χώρου.

6. Την οργάνωση της «άτακτης» εναπόθεσης των ευρημάτων εντός του αρχαιολογικού χώρου με τη δημιουργία «ανοικτού μουσείου».

7. Τον ήπιο φωτισμό στην περιοχή της εισόδου που να αναδεικνύει τις αρχές σχεδιασμού για ενσωμάτωση του αρχαιολογικού χώρου στον ιστό της πόλης.

Βάσει της επικαιροποιημένης πρότασης, οι επισκέπτες οδηγούνται στην είσοδο του αρχαιολογικού χώρου ακολουθώντας το ίχνος της Ιεράς Οδού, φτάνουν μπροστά στο σκάμμα με τα κατάλοιπα της οδού, από όπου θα είναι ορατές οι αρχαιότητες και όπου θα υπάρχει το κατάλληλο εποπτικό υλικό για την ενημέρωσή τους. Εν συνεχεία οδηγούνται στα εκδοτήρια εισιτηρίων για να εισέλθουν στον αρχαιολογικό χώρο, περπατώντας κατά μήκος του περιφραγμένου ανοικτού σκάμματος που ακολουθεί το βόρειο άξονα του αρχαίου δρόμου. Στο πίσω μέρος του κτιρίου γίνεται η σύνδεση με τη διαδρομή ΑμεΑ. Μεταξύ εκδοτηρίου εισιτηρίων και πωλητηρίου διαμορφώνεται στεγασμένος διάδρομος με τα αρχαία κατάλοιπα υστερορωμαϊκού κτιρίου.

## ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΟΙΚΙΩΝ ΣΕ ΘΡΑΚΗ, ΝΗΣΙΑ ΒΑ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΡΟΔΟ ΚΑΙ ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ, ΥΨΟΥΣ 88 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Αναρτήθηκε χθες στη Διαύγεια η απόφαση του υπουργού Εθνικής Άμυνας για την Ένταξη της Πράξης «Οικιστικό Πρόγραμμα του ΓΕΣ (Α' και Β' Φάση)» στο «Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ 2021-2025» και στον Άξονα Προτεραιότητας «Κοινωνικές επενδύσεις (πχ στήριξη της οικογένειας, ενίσχυση προσχολικής αγωγής)».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Πράξη αφορά στην κατασκευή 44 νέων διώροφων κτιρίων στρατιωτικών οικιών των 13 διαμερισμάτων εκάστη, με υπόγειο και φέροντα οργανισμό (ΦΟ) από οπλισμένο σκυρόδεμα, σε περιοχές της Θράκης, των νησιών του βορειοανατολικού Αιγαίου και της Ρόδου και συγκεκριμένα στην/στο:

α. Αλεξανδρούπολη (Στρατόπεδο «ΠΑΤΣΟΥΚΑ»), 4 συγκροτήματα,

β. Διδυμότειχο (Στρ/δο «ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΑΖΟΥ»), 4 συγκροτήματα,

γ. Ορεστιάδα (Στρ/δο «ΣΤΑΘΑΤΟΥ» και Στρ/δο «ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ»), από 2 συγκροτήματα σε κάθε στρ/δο,

δ. Κομοτηνή (Στρ/δο «ΠΑΡΑΣΧΟΥ» και στρ/δο «ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ»), από 1 συγκρότημα σε κάθε στρ/δο,

ε. Ξάνθη (Στρ/δο «ΣΤΕΦΑΝΙΔΗ»), 2 συγκροτήματα,

στ. Σαμοθράκη (Στρ/δο «ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΑ ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΗ»), 2 συγκροτήματα & (Στρ/δο «ΝΑΣΣΘ»), 1 συγκρότημα,

ζ. Ρόδο (Στρ/δο «ΜΠΟΤΣΑΡΗ» και στρ/δο «ΚΑΤΕΧΑΚΗ»), από 2 συγκροτήματα σε κάθε στρ/δο & (Στρ/δο «ΚΕΔΑ Ρόδου»), 1 συγκρότημα,

η. Κω (Στρ/δο «ΑΝΔΡΟΥΣΟΥ»), 4 συγκροτήματα,

θ. Σάμο (Στρ/δο «ΧΙΟΥ») 1 συγκρότημα & (Στρ/δο «ΚΑΡΛΟΒΑΣΙΤΗ»), 2 συγκροτήματα,

ι. Χίο (Στρ/δο «ΓΚΙΑΛΑ»), 2 συγκροτήματα & (Στρ/δο «ΑΡΓΕΝΤΗ»), 3 συγκροτήματα,

ια. Λέσβο (Στρ/δο «ΠΟΥΛΩΝΗ»), 2 συγκροτήματα & (Στρ/δο «ΜΕΝΟΥΔΑΚΟΥ»), 1 συγκρότημα & (Στρ/δο «ΦΥΛΑΚΙΟ ΛΕΜΟΝΟΥΣ»), 2 συγκροτήματα,

ιβ. Λήμνο (Στρ/δο «ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗ»), 1 συγκρότημα & (Στρ/

δο «130 ΣΜ»), 2 συγκροτήματα

καθώς και την κατασκευή 4 νέων διώροφων κτιρίων στρατιωτικών οικιών των 3 διαμερισμάτων, στο Καστελόριζο (Στρ/δο «ΝΙΚ. ΣΑΒΒΑ»).

Η εν λόγω Πράξη χρηματοδοτείται από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ).

Η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 88 εκατ. ευρώ και το ποσό που χρηματοδοτείται ή θα χρηματοδοτηθεί από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης ανέρχεται σε 26,4 εκατ. ευρώ. Το ποσό των 61,6 εκατ. ευρώ εκ του συνόλου των 88 εκατ. ευρώ αφορά πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) Εθνικό Σκέλος το οποίο θα βαρύνει την επόμενη προγραμματική περίοδο ΕΠΑ, αναφέρεται στην απόφαση.

Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η 10/07/2024 και η ημερομηνία λήξης της ορίζεται η 31/12/2028.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΘΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΤΑ ΜΕΧΡΙ ΤΩΡΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Η τεχνητή νοημοσύνη σίγουρα θα αλλάξει τα μέχρι τώρα δεδομένα στην αυτοκινητοβιομηχανία. Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, η βασικότερη αλλαγή θα συντελεστεί στην αυτόνομη οδήγηση. Η αυτονομία επιπέδου 5, που σημαίνει ότι τα αυτοκίνητα θα κυκλοφορούν πλήρως χωρίς οδηγό, θα στηριχθεί πάνω στην τεχνητή νοημοσύνη.

Ενώ παραμένει το ερώτημα εάν το σύστημα είναι ασφαλές σε όλες τις πιθανές συνθήκες οδήγησης, το μέγεθος της αγοράς για αυτόνομα οχήματα αναμένεται να τριπλασιαστεί τα επόμενα πέντε χρόνια. Ήδη οι αυτοκινητοβιομηχανίες επενδύουν τεράστια ποσά για να αναπτύξουν τα επίπεδα της αυτόνομης οδήγησης. Έτσι, από τα 41,1 δισεκατομμύρια δολάρια που δαπανήθηκαν εφέτος για την έρευνα και τη βελτίωση της τεχνητής νοημοσύνης στην αυτοκινητοβιομηχανία, το συγκεκριμένο ποσό αναμένεται να φθάσει τα 114,5 δισεκατομμύρια δολάρια μέχρι το 2029.

Τα επίπεδα 1 και 2 (περισσότερο σαν συστήματα υποβοήθησης οδηγού) εξακολουθούν να είναι τα πιο διαδεδομένα, με την αυτόνομη οδήγηση, ουσιαστικά, να ξεκινά από το επίπεδο 3 (π.χ. ημιαυτόνομη οδήγηση σε αυτοκινητόδρομους, σε μποτιλιάρια και σε χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων).

Αρκετές αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν κυκλοφορήσει μοντέλα που ήδη παρέχουν αυτόνομη οδήγηση επιπέδου 3, ενώ σύντομα θα υπάρξουν και άλλες.

Από την άλλη πλευρά, η συνδεσιμότητα που χρησιμοποιεί η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να βελτώσει σημαντικά την ασφάλεια του οχήματος, κυρίως χάρη στα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (ADAS), όπως το αυτόματο φρενάρημα, η ανίχνευση αναχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, ακόμη και η ανίχνευση κόπωσης.

Η τεχνητή νοημοσύνη αναμένεται να παίξει σημαντικό ρόλο στην προγνωστική συντήρηση. Αναλύοντας τα δεδομένα του οχήματος, μπορεί να προβλέψει μηχανικές βλάβες και να προτείνει αντικατάσταση ή επισκευή ορισμένων εξαρτημάτων. Με αυτόν τον τρόπο θα αποτελέσει πηγή πιθανής εξοικονόμησης κόστους, καθώς θα εντοπιστεί το πρόβλημα πριν αυτό γίνει μεγαλύτερο.

Τα οχήματα υψηλής σύνδεσης θα μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες που ο οδηγός απολαμβάνει σήμερα στο κινητό του, όπως, για παράδειγμα, να επιτρέπει να αναπαράγει την αγαπημένη μουσική του ή να ολοκληρώσει τις αγορές του από ένα ηλεκτρονικό κατάστημα.

Οι κατασκευαστές Ξοδεούν τεράστια ποσά σε αυτόν τον χώρο. Η VW έχει προϋπολογίσει 122 δισεκατομμύρια ευρώ για την ηλεκτροκίνηση και την ψηφιοποίηση μεταξύ 2023 και 2027. Το 2023, η Honda συνεργάστηκε με τη Sony για να λανσάρει την Afeela, μία μάρκα κινητικότητας με ένα εξαιρετικά συνδεδεμένο πρωτότυπο μηδενικών εκπομπών ρύπων. Και η Stellantis συνεργάζεται με την Amazon για να σχεδιάσει το λογισμικό για το «έξυπνο πιλοτήριό» της, που θα ενσωματωθεί στις 14 μάρκες του γκρουπ.

Με την ενσωμάτωση του ChatGPT ή παρόμοιων διεπαφών συνομιλίας AI, οι κατασκευαστές δημιουργούν έναν «ταξιδιωτικό βοηθό» για τους οδηγούς και τους επιβάτες. Μπορεί να λειτουργήσει και ως τουριστικός οδηγός ή να βοηθήσει στην αυτοματοποίηση των ψηφιακών πληρωμών.

Τέλος, με συνδεδεμένα οχήματα, η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη βελτιστοποίηση των ταξιδιών, τη βελτίωση της ροής της κυκλοφορίας, την παροχή συμβουλών για τη στάθμευση κ.λπ. Αυτό, επίσης, θα βοηθήσει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO2.

## Η ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ BYD ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΕΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗ ΤΟΥΡΚΙΑ

Η κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία BYD πρόκειται να κατασκευάσει στη Τουρκία ένα νέο εργοστάσιο κατασκευής αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων που θα κοστίσει πάνω από 923 εκατ. ευρώ, όπως αναφέρει το Bloomberg, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Τουρκία θα αποκαλύψει σύντομα συμφωνία με την κινεζική εταιρεία κατασκευής ηλεκτρικών αυτοκινήτων BYD για την κατασκευή εργοστασίου 1 δισ. δολαρίων στα δυτικά της χώρας, σύμφωνα με Τούρκους αξιωματούχους.

Η BYD αυξάνει τον αριθμό των εργοστασίων της εκτός της Κίνας, καθώς ανοίγει εργοστάσια στην Ουγγαρία, την Ταϊλάνδη και τη Βραζιλία.

Ο Πρόεδρος της Τουρκίας, Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν, αναμένεται να ανακοινώσει τη συμφωνία κατά τη διάρκεια μίας τελετής στην επαρχία Μανίσα, όπου θα κατασκευαστεί το εργοστάσιο, δήλωσαν οι αξιωματούχοι, όπως αναφέρει το Automotive News Europe.

Το νέο εργοστάσιο στη Τουρκία θα δώσει στην BYD ευκολότερη πρόσβαση στην αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς η Τουρκία έχει συνάψει συμφωνία τελωνειακής ένωσης. Η

ΕΕ αύξησε τους δασμούς στις εισαγωγές κινεζικών αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, πλήττοντας την BYD με επιπλέον δασμούς 17,4%. Για όλα τα κινεζικά αυτοκίνητα ο υφιστάμενος δασμός είναι 10% και στην περίπτωση των αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων από τις 4 Ιουλίου 2024 ισχύουν οι νέοι επιπλέον δασμοί ανάλογα με την εταιρεία που τα εκπροσωπεί. Επίσης, η Τουρκία πραγματοποιεί «προχωρημένες» συνομιλίες και με την κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία Chery για να δημιουργηθεί εργοστάσιο κατασκευής αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Η αγορά της Τουρκίας είναι σημαντική για τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα, καθώς πέρσει αντιπροσώπευαν το 7,5% των συνολικών πωλήσεων των αυτοκινήτων. Η Τουρκία έχει πληθυσμό σχεδόν 90 εκατομμύρια και αποτελεί πόλο έλξης για πολλές εταιρείες καταναλωτικών προϊόντων.

Η Τουρκία ανακοίνωσε στις 5 Ιουλίου 2024 ότι αποσύρεται από τα σχέδια που ανακοινώθηκαν από την ΕΕ, πριν από σχεδόν έναν μήνα, για την επιβολή πρόσθετου δασμού έως και 40% σε όλα τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα από την Κίνα, επικαλούμενη τις προσπάθειές της να ενθαρρύνει τις επενδύσεις.

Αυτή η απόφαση της Τουρκίας συμπεριλαμβανόταν στις συνομιλίες μεταξύ του Τούρκου Προέδρου Ερντογάν και του Προέδρου της Κίνας, Σι Τζινπίνγκ, την περασμένη Πέμπτη 4 Ιουλίου κατά τη διάρκεια συνάντησής τους στον Οργανισμό Συνεργασίας της Σαγκάης, στην Αστάνη του Καζακιστάν.

Η BYD κατασκευάζει το πρώτο της ευρωπαϊκό εργοστάσιο επιβατικών αυτοκινήτων στην Ουγγαρία, το οποίο σκοπεύει να το ανοίξει πριν από το 2026. Η αυτοκινητοβιομηχανία άνοιξε το πρώτο της εργοστάσιο EV στη Νοτιοανατολική Ασία στις 4 Ιουλίου 2024, στην Ταϊλάνδη. Η BYD έχει εξαγοράσει, επίσης, ένα πρώην εργοστάσιο Ford Motor στη Βραζιλία και εξετάζει τοποθεσίες για ένα εργοστάσιο στο Μεξικό.

Οι παγκόσμιες πωλήσεις της BYD εκτινάχθηκαν στο ρεκόρ των 982.747 οχημάτων το δεύτερο τρίμηνο, αυξημένες κατά περισσότερο από 40%, σε σχέση με πριν από έναν χρόνο.

Η BYD πούλησε 12.944 αυτοκίνητα στις αγορές της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου τους πρώτους πέντε μήνες, από 2.120 την ίδια περίοδο το 2023, σύμφωνα με ερευνητές της Dataforce.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΝΕΟ ΡΕΚΟΡ ΑΦΙΞΕΩΝ ΚΑΙ ΕΣΟΔΩΝ ΘΑ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΤΟ 2024

### Φέτος παρατηρείται διάχυση της τουριστικής κίνησης σύμφωνα με την ΠΟΞ

Νέο ρεκόρ τουριστικών αφίξεων και εσόδων θα σημειώσει το 2024 η Ελλάδα όπως τόνισε ο πρόεδρος της πανελληνίας ομοσπονδίας Ξενοδόχων Γιάννης Χατζής σε πρωινή εκπομπή του ΣΚΑΪ, κάνοντας λόγο για μια ήπια αύξηση σε σχέση με το 2023.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε, ήδη η αύξηση των αεροπορικών αφίξεων τρέχει με 12%, ενώ οδικές αφίξεις ξεπερνάνε το 13%. Την ίδια στιγμή εξήγησε ότι υπάρχουν τα δεδομένα που επιβεβαιώνουν ότι τα πραγματικά έσοδα θα ξεπεράσουν αυτά και του 2019.

Ενθαρρυντικό στοιχείο της φετινής σεζόν είναι το γεγονός ότι παρατηρείται διάχυση της τουριστικής κίνησης σε περισσότερους ελληνικούς προορισμούς σε σχέση με πέρσι.

Σε κάθε περίπτωση οι προορισμοί που και φέτος δέχονται τον κύριο όγκο του τουριστικού ρεύματος είναι η Κρήτη, η Ρόδος, η Χαλκιδική, οι Κυκλάδες κλπ.

Σε ερώτηση αν η Ελλάδα κινδυνεύει με γεγονότα, σαν αυτά που συνέβησαν στην Ισπανία, με τους ντόπιους να καταφέρονται κατά των τουριστών, ο κύριος Χατζής εξήγησε ότι αυτές οι περιοχές της Ισπανίας υποδέχονται 16 εκατομμύρια

κόσμο, σε έκταση μικρότερη της Κρήτης, που υποδέχεται 6 εκατομμύρια.

Στα ζητήματα βιωσιμότητας των Ξενοδοχείων ο πρόεδρος της ΠΟΞ υπογράμμισε ότι πρέπει να γίνει ότι η πλειονότητα των 10.500 Ξενοδοχείων είναι μικρομεσαίες επιχειρήσεις που πλήττονται από τη ραγδαία αύξηση των λειτουργικών δαπανών και πράγματι αντιμετωπίζουν πολλά προβλήματα που επηρεάζουν τη λειτουργία τους.

## ΑΝΟΔΟΣ 12,8% ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΜΑΪΟΥ 2024

### Εντυπωσιακό το ρεύμα από τις ΗΠΑ φέτος

Η εντυπωσιακή άνοδος των αεροπορικών αφίξεων από την Αμερική σφραγίζει φέτος την πορεία των τουριστικών ροών προς την Ελλάδα.

Ήδη, οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις σημείωσαν άνοδο 12,8% την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2024, σε σχέση με πέρσι, φτάνοντας τις 5,9 εκατομμύρια, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ.

Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Άρης Ίκκος, Επιστημονικός Διευθυντής του Ινστιτούτου του ΣΕΤΕ, τη φετινή θερινή σεζόν οι αεροπορικές θέσεις που έχουν προγραμματιστεί σε απευθείας πτήσεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 25% σε σχέση με πέρσι, φτάνοντας τις 600.000 θέσεις, έναντι 440.000 που ήταν πέρσι. Συνυπολογίζοντας και τις αφίξεις εκτός θερινής σεζόν καθώς και τις αφίξεις μέσω αεροδρομίων τρίτων χωρών, αναμένεται ότι φέτος οι Αμερικάνοι που θα επισκεφθούν την Ελλάδα θα υπερβούν σε αριθμό το 1,4 εκατ. αφίξεων του 2023, με ό,τι αυτό συνεπάγεται και για το αποτύπωμα τους στην εγχώρια οικονομία δεδομένου ότι η Μέση κατά Κεφαλή Δαπάνη των επισκεπτών από Αμερική είναι σημαντικά υψηλότερη από τον μέσο όρο. Σε ό,τι αφορά στα στοιχεία του πρώτου πενταμήνου 2023, οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 35,7% και διαμορφώθηκαν στα 205 εκατ. ευρώ.

Παραμένοντας ωστόσο στα μέχρι τώρα στοιχεία που χαρα-

κτηρίζουν την τρέχουσα τουριστική χρονιά, ειδική αναφορά θα πρέπει να γίνει και για την εκτόξευση της αγοράς της βραχυχρόνιας μίσθωσης. Σύμφωνα με τον κύριο Ίκκο, με βάση την εξέλιξη μέχρι στιγμής, αναμένεται ότι τον Ιούλιο οι κλίνες στη βραχυχρόνια μίσθωση θα ξεπεράσουν το ένα εκατομμύριο ενώ το 2019 ήταν 700 χιλ. Την ίδια στιγμή οι κλίνες στα Ξενοδοχειακά καταλύματα ανέρχονται στις 880.000 κλίνες. Στο σημείο αυτό, ο επιστημονικός διευθυντής του ΙΝΣΕΤΕ σημειώνει ότι με την τόσο μεγάλη αύξηση προσφοράς κλινών, υπάρχει αναντιστοιχία στο τι συμβαίνει σε «μικρό» επίπεδο και τι συμβαίνει στο επίπεδο της επιχείρησης: «Άρα, μπορεί να έχουμε αυξημένο τουριστικό ρεύμα αλλά μία επιχείρηση να βλέπει μείωση της πληρότητας, λόγω της μεγάλης διάχυσης του σε περισσότερα καταλύματα».

### Η πορεία των αεροπορικών αφίξεων την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου

Εξειδικεύοντας τα στοιχεία των αφίξεων του πενταμήνου, που όπως τονίστηκε ήδη οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, ήδη καταγράφουν αύξηση 12,8% σε σχέση με πέρσι στην Ελλάδα, το ΙΝΣΕΤΕ καταγράφει τι συνέβη και στις επιμέρους γεωγραφικές ενότητες πάντα για την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου του 2024. Συγκεκριμένα, αύξηση κατέγραψαν οι επιμέρους γεωγραφικές ενότητες την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου του 2024 με εξαίρεση

τις Κυκλάδες. Ειδικότερα στην γεωγραφική ενότητα της Κρήτης, οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 957 χιλ. καταγράφοντας αύξηση 10,0%. Παράλληλα οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στα αεροδρόμια των Δωδεκανήσων ανήλθαν σε 763 χιλ. σημειώνοντας αύξηση 13,8%. Στην γεωγραφική ενότητα των Ιόνιων Νήσων ωστόσο καταγράφηκε αύξηση κατά 12,9%. Αντίθετα, στις Κυκλάδες σημειώθηκαν 158 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση 3,1%.

### Άνοδο 13,35% σημείωσαν οι οδικές αφίξεις την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2024

Σε ό,τι αφορά τέλος τις οδικές αφίξεις, την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2024 καταγράφηκαν 2,5 εκατ. διεθνείς οδικές αφίξεις, έναντι 2,2 εκατ. της περιόδου Ιανουαρίου-Μαΐου 2023, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +13,3%. Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2024, οι αφίξεις από την από την Αλβανία μειώθηκαν κατά 6,7% και διαμορφώθηκαν σε 562 χιλ. Αντίθετα, η αύξηση από την Βουλγαρία ανέρχεται σε 20,6% με 797 χιλ. αφίξεις και από την Τουρκία σε αύξηση 47,0% με τις οδικές αφίξεις να διαμορφώνονται σε 419 χιλ. Τέλος, η αύξηση από την Βόρεια Μακεδονία ανήλθε σε 9,7% με τις οδικές αφίξεις να διαμορφώνονται σε 748 χιλιάδες.

## ΣΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΠΕΡΝΑ Η ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Την εποπτεία των Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης αναλαμβάνει από 1.1.2025 η Τράπεζα της Ελλάδος, προκειμένου να διασφαλιστεί η προστασία των μελών και των δικαιούχων τους. Αυτό ανέφερε μεταξύ άλλων ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας, κατά τη διάρκεια της παρουσίασης του βιβλίου του Χρήστου Νούνι με τίτλο «Το Οικοσύστημα της Επαγγελματικής Ασφάλισης στην Ελλάδα». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διοικητής της ΤτΕ υπογράμμισε ότι η σταδιακή μεταρρύθμιση του συνταξιοδοτικού συστήματος απαιτεί την ενίσχυση των κεφαλαιοοικονομικών πυλώνων, ώστε τόσο οι εργοδότες, όσο και οι ίδιοι οι εργαζόμενοι να

μπορέσουν να εμπιστευθούν μέρος του συνταξιοδοτικού τους εισοδήματος σε αυτούς.

Στο πλαίσιο αυτό, εξήρε τη μεταρρύθμιση που έλαβε χώρα στην επικουρική ασφάλιση του πρώτου πυλώνα, με τη δημιουργία του ΤΕΚΑ (Ταμείου Επικουρικής Κεφαλαιοοικονομικής Ασφάλισης) για τους νεοεισελθόντες στην αγορά εργασίας από τις αρχές του 2022, με τη σταδιακή μετατροπή στην επικουρική ασφάλιση του αναδιανεμητικού συστήματος σε κεφαλαιοοικονομικό. Επιπρόσθετα είπε πως η συγκεκριμένη μεταρρύθμιση δημιουργεί υψηλότερες επικουρικές συντάξεις, αυξάνει την ιδιωτική αποταμίευση και εμβαθύνει την κε-

φαλαιαγορά. Με τα μέχρι τώρα στοιχεία, περίπου το 8% του εργατικού δυναμικού έχει ενταχθεί σε αυτό, με περιουσιακά στοιχεία λιγότερα από 0,1% του ΑΕΠ.

Ο κ. Στουρνάρας υπογράμμισε τέλος, ότι ο σχεδιασμός ενός επιτυχημένου συνταξιοδοτικού συστήματος που θα διασφαλίζει ένα επαρκές συνταξιοδοτικό εισόδημα στα μέλη του και θα παρέχει αξιοπρεπές επίπεδο διαβίωσης μετά τη συνταξιοδότησή τους, απαιτεί την προσοχή και ενεργή συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Ο ΟΙΚΟΣ ΠΙΣΤΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ MOODY'S ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Moody's αναβάθμισε χτες την πιστοληπτική αξιολόγηση της Εθνικής Τράπεζας και της Τράπεζας Πειραιώς.

Ειδικότερα, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναβάθμισε το αξιόχρεο των καταθέσεων της Εθνικής, μακροπρόθεσμο και βραχυπρόθεσμο, στη βαθμίδα Baa2/P-2 από τη βαθμίδα Baa3/P-3 και το αξιόχρεο των μακροπρόθεσμων μη καλυμμένων (unsecured) ομολόγων της κατά δύο βαθμίδες στο Baa2 από Ba1. Οι προοπτικές για το μη καλυμμένο χρέος της και τις μακροπρόθεσμες καταθέσεις έγιναν σταθερές από θετικές.

Παράλληλα, ο οίκος αναβάθμισε τη βασική αξιολόγηση της Εθνικής (standalone Baseline Credit Assessment, BCA) και την προσαρμοσμένη BCA σε ba1 από ba2.

Όσον αφορά την Τράπεζα Πειραιώς, ο Moody's αναβάθμισε το αξιόχρεο των καταθέσεων στη βαθμίδα Baa3/P-3 από Ba1/NP και των ακάλυπτων ομολόγων της κατά δύο βαθμίδες στο Baa3 από Ba2, καθώς και το BCA και το προσαρμοσμένο BCA σε ba2 από ba3.

Οι προοπτικές για το αξιόχρεο των καταθέσεων και των ομολόγων της Τράπεζας Πειραιώς παραμένουν θετικές μετά την αναβάθμιση.

### Γιατί αναβάθμισε την Εθνική

Η αναβάθμιση της Εθνικής Τράπεζας αντανακλά τη βελτιωμένη φερεγγυότητα και το ισχυρότερο χρηματοδοτικό και καταθετικό franchise μεταξύ των ελληνικών τραπεζών, όπως αναφέρει ο Moody's. Το BCA της Εθνικής Τράπεζας αναβαθμίστηκε σε ba1 από

ba2, λαμβάνοντας υπόψη τους ισχυρότερους κεφαλαιακούς δείκτες της στην αγορά, με το CET1 στο 18,6% τον Μάρτιο του 2024, παρέχοντας καλή δυνατότητα ανάπτυξης και το μεγαλύτερο μαζιλάρι απορρόφησης ζημιών μεταξύ των εγχώριων τραπεζών, σημειώνει.

«Η ισχυρή κεφαλαιακή θέση της τράπεζας υπονομεύεται κάπως από το ακόμα υψηλό απόθεμα αναβαλλόμενων φορολογικών πιστώσεων (DTCs) στον ισολογισμό της (3,7 δις. ευρώ), που αντιστοιχούσαν περίπου στο 55% των κεφαλαίων CET1 τον Δεκέμβριο του 2023».

Η φερεγγυότητα της Εθνικής Τράπεζας ενισχύεται περαιτέρω από τη σημαντική βελτιωμένη ποιότητα ενεργητικού της, με τον δείκτη των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων να έχει μειωθεί τον Μάρτιο του 2024 στο 3,7% (από 5,2% τον Μάρτιο του 2023), σε συνδυασμό με το πολύ υψηλό ποσοστό προβλέψεων 86% για τα ανοίγματα αυτά.

Η βελτίωση της κερδοφορίας είναι επίσης ένας λόγος για την αναβάθμιση της βασικής αξιολόγησης της Εθνικής, με μία επίσης αύξηση 29% των προ προβλέψεων κερδών από τη βασική δραστηριότητά της στο α' τρίμηνο του 2024 να στηρίζει το πιστωτικό προφίλ της, μετά από μία ισχυρή επίδοση το 2023, όταν η Εθνική πέτυχε καθαρά κέρδη που αντιστοιχούσαν στο 1,6% του ενεργητικού της (tangible assets) και ποσοστό κόστους (δαπανών) προς έσοδα 34%.

«Θεωρούμε ότι η Εθνική έχει την ισχυρότερη χρηματοδοτική και καταθετική βάση και ένα από τα χαμηλότερα κόστη χρηματοδότησης μεταξύ των ελληνικών τραπεζών. Η Εθνική ήταν η πρώτη ελληνική τράπεζα που αποπλήρωσε

πλήρως τα δάνεια που είχε πάρει από την ΕΚΤ στο α' τρίμηνο του 2024, αλλά διατηρεί διαθέσιμα περίπου 9 δις. ευρώ και έναν συντελεστή ρευστότητας 249%», αναφέρει ο οίκος.

### Γιατί αναβαθμίστηκε η Πειραιώς

Το BCA της Πειραιώς αναβαθμίστηκε «λαμβάνοντας υπόψη τη σημαντική μείωση κινδύνου από τον ισολογισμό της, με το ποσοστό των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPE) να μειώνεται στο 3,5% τον Μάρτιο του 2024 από 6,6% τον Μάρτιο του 2023, μετά την εφαρμογή του προγράμματος εξυγίανσης, σε συνδυασμό με αύξηση του ποσοστού προβλέψεων για τα NPEs στο 60,2%.

«Η αναβάθμιση αντανακλά το επιτυχημένο ιστορικό επίδοσης της τράπεζας στην υλοποίηση του φιλόδοξου σχεδίου της για βελτίωση της ποιότητας ενεργητικού σε επίπεδα ανάλογα με των εγχώριων και των ευρωπαϊκών τραπεζών», σημειώνει ο Moody's.

Η ισχυρή κερδοφορία από τη βασική δραστηριότητα της τράπεζας το 2023-24 και οι ευνοϊκές προοπτικές για το μέλλον είναι ένας ακόμη παράγοντας που οδήγησε στην αναβάθμιση του BCA της Τράπεζας Πειραιώς.

«Η τράπεζα έδειξε την ισχυρή κερδοφορία της, με τα εξομαλυσμένα κέρδη της στο α' τρίμηνο του 2024 να αυξάνονται κατά 37% σε ετήσια βάση, που σε συνδυασμό με την αυστηρή διαχείριση των λειτουργικών δαπανών οδήγησε σε έναν δείκτη κόστους προς έσοδα από τη βασική δραστηριότητά της στο 29% τον Μάρτιο του 2024», αναφέρει ο Moody's.

## ΑΤΤΙΚΑ BANK: ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΓΙΑ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΜΕ ΠΑΓΚΡΗΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ

Τη συμφωνία ΤΧΣ και Thrivest για τους όρους συγχώνευσης με την Παγκρήτεια και την κεφαλαιακή ενίσχυση ανακοίνωσε η Attica Bank, επιβεβαιώνοντας ότι δόθηκε παράταση από την ΤτΕ για την ολοκλήρωση των σχετικών εσωτερικών διαδικασιών. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση της Attica Bank:

«Αναφερόμενοι στην από 27.06.2024 επιστολή της ΤτΕ, ζητήθηκε από την Attica Bank ενημέρωση για τον τρόπο διασφάλισης της συμμόρφωσης της νέας τραπεζικής οντότητας που θα προκύψει μετά τη σκοπούμενη συγχώνευση Attica Bank - Παγκρήτιας Τράπεζας με τους ελάχιστους εν ισχύ υποχρεωτικούς εποπτικούς δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας λαμβάνοντας υπόψη τις αναμενόμενες ζημιές σε περίπτωση υπαγωγής των χαρτοφυλακίων στο πρόγραμμα «ΗΡΑΚΛΗΣ III», καθώς και η άμεση προσκό-

μιση σχεδίου συμφωνίας των βασικών μετόχων των πιστωτικών ιδρυμάτων επί της αρχής και επί του τρόπου εξεύρεσης των απαραίτητων κεφαλαίων.

Βάσει έγγραφης ενημέρωσης που έλαβε η Τράπεζα από το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (το «ΤΧΣ»), και από τη Thrivest Holding Ltd, οι δύο μέτοχοι επιβεβαίωσαν ότι επιτεύχθηκε επί της αρχής συμφωνία επί κοινώς αποδεκτού κειμένου που περιλαμβάνει τους βασικούς όρους της σκοπούμενης συγχώνευσης με την Παγκρήτεια Τράπεζα και την κεφαλαιακή ενίσχυση του νέου τραπεζικού σχήματος. Για την τελική υπογραφή της συμφωνίας θα πρέπει να τηρηθούν οι εσωτερικές διαδικασίες των μετόχων βάσει και του νόμου του ΤΧΣ. Η Τράπεζα θα ενημερώσει άμεσα το επενδυτικό κοινό όταν θα οριστικοποιηθεί η συμφωνία μεταξύ των μετόχων και της γνωστοποιηθούν οι επιμέρους όροι αυτής, όπως και για οποιαδήποτε νεό-

τερη εξέλιξη.

Εν αναμονή των ανωτέρω, η Attica Bank αιτήθηκε και έλαβε από την Τράπεζα της Ελλάδος («ΤτΕ») παράταση απάντησης μέχρι την 12.07.2024.

Η Τράπεζα υπογραμμίζει ότι οποιαδήποτε πληροφορία ή εξέλιξη αφορά στις δραστηριότητές της εκδίδεται από την ίδια και αποτελεί μοναδική αξιόπιστη και έγκυρη πηγή πληροφορήσης. Η Τράπεζα παραμένει προσηλωμένη στην τήρηση των προϋποθέσεων και απαιτήσεων που προβλέπονται στο νομοκανονιστικό πλαίσιο και στην πάγια πρακτική άμεσης ενημέρωσης του επενδυτικού κοινού, με εγκυρότητα και υπευθυνότητα, για οποιαδήποτε εξέλιξη αφορά τις δραστηριότητές της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία και τις σχετικές αποφάσεις των οργάνων της».



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΕΝΤΑΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ Στους 182.700 οι εγγεγραμμένοι στην πλατφόρμα δήλωσης απασχόλησης

Η εγγραφή των συνταξιούχων που συνεχίζουν να εργάζονται στην ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα του e-ΕΦΚΑ συνεχίζεται και έχει ξεπεράσει κάθε προσοδικία, με τις εγγραφές, μέχρι και τις 4 Ιουλίου 2024, να έχουν φτάσει ήδη τις 182.700.

### Το νέο ευνοϊκότερο καθεστώς

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κατάργηση της παρακράτησης του 30% της σύνταξης για όσους συνταξιούχους επιλέξουν να εργαστούν, που ψηφίστηκε με τον ν. 5078/2023, είχε πολύ θετικά αποτελέσματα.

Με το προηγούμενο σύστημα, μόλις 36.000 συνταξιούχοι είχαν δηλώσει ότι θα συνεχίσουν να εργάζονται, μετά τη σύνταξή τους.

Μέχρι και τα τέλη του προηγούμενου έτους (31 Δεκεμβρίου 2023), οι συνταξιούχοι που επέλεξαν να εργαστούν έκαναν το 30% της σύνταξής τους ως ποινή. Σύμφωνα με τον e-ΕΦΚΑ, παρά το ότι η περικοπή κατά 30% είχε προβλεφθεί από τον νόμο Βρούτση ήταν ευνοϊκότερη από την περικοπή κατά 60% του νόμου Κατρούγκαλου, οι συνταξιούχοι ήταν συγκρατημένοι.

Με τον νέο ασφαλιστικό νόμο 5078/2023, από 1ης Ιανουαρίου 2024, οι συνταξιούχοι που δηλώνουν ότι συνεχίζουν ή θα συνεχίσουν να εργάζονται λαμβάνουν ολόκληρη τη σύνταξή τους. Εφόσον εργαστούν ως μισθωτοί, καταβάλλουν πόρο υπέρ e-ΕΦΚΑ, ύψους 10% από τον μισθό τους και, εφόσον επιλέξουν να δηλωθούν ως ελεύθεροι επαγγελματίες, καταβάλλουν επιπλέον 50% της ασφαλιστικής κατηγορίας που έχουν επιλέξει.

Όπως αναφέρει ο e-ΕΦΚΑ, η συγκεκριμένη διάταξη αποτελεί πολιτική ενεργούς γήρανης και είναι εξαιρετικά ευνοϊκή για τους συνταξιούχους, καθώς πλέον έχουν τη δυνατότητα να αυξήσουν το εισόδημά τους και τη μελλοντική σύνταξή τους. Ο επιπλέον χρόνος ασφάλισης, μετά τη λήξη της απασχόλησης, με νέα αίτηση του συνταξιούχου, θα προσμετράται στον συντάξιμο χρόνο και θα οδηγήσει σε αύξηση της σύνταξης.

Επιπλέον, η ευνοϊκή διάταξη λειτουργεί καταλυτικά στην εξέλιξη της «μαύρης» εργασίας που υπήρχε γύρω από την απασχόληση των συνταξιούχων. Με αυτό το μέτρο, όχι μόνο καταπολεμάται η ανασφάλιστη και η αδήλωτη εργασία, αλλά

πλέον γίνεται νόμιμη εργασία, με αποτέλεσμα να αυξηθούν τα έσοδα του δημόσιου ταμείου και του e-ΕΦΚΑ.

Όπως σχολίασε ο εκπρόσωπος Τύπου του e-ΕΦΚΑ, κ. Ηλίας Τσοούνις, «η συγκεκριμένη διάταξη έχει πολλαπλά οφέλη για τους συνταξιούχους και την κοινωνία εν γένει. Οι συνταξιούχοι αυξάνουν τα εισοδήματά τους, οι επιχειρήσεις και η αγορά χρησιμοποιούν την πολύτιμη εμπειρία καταρτισμένων εργαζομένων και το ασφαλιστικό σύστημα ενισχύεται με επιπλέον έσοδα».

### Οι υποχρεώσεις

Η δήλωση απασχόλησης είναι υποχρεωτική για τέσσερις κατηγορίες συνταξιούχων:

1. Συνταξιούχοι του e-ΕΦΚΑ οι οποίοι ξεκίνησαν να εργάζονται οποτεδήποτε, πριν από την έναρξη ισχύος της απόφασης και συνεχίζουν να απασχολούνται, μέχρι σήμερα.
2. Συνταξιούχοι του e-ΕΦΚΑ οι οποίοι ξεκίνησαν να εργάζονται από 1/1/2024, ακόμα και εάν έχουν διακόψει την απασχόλησή τους.
3. Όσοι έχουν υποβάλει ή υποβάλλουν εφεξής αίτηση συνταξιοδότησης και συνεχίζουν χωρίς διακοπή την απασχόλησή τους.
4. Όσοι υποβάλλουν αίτηση συνταξιοδότησης και αναλαμβάνουν εργασία, μετά την υποβολή της.

### Η διαδικασία

Η διαδικασία δήλωσης είναι εξαιρετικά γρήγορη και απλή. Οι απασχολούμενοι συνταξιούχοι πρέπει να υποβάλουν σχετική δήλωση στην ιστοσελίδα του e-ΕΦΚΑ (<https://www.efka.gov.gr/dilos-erg-synt.php>), στην οποία δηλώνεται τόσο η ανάλυση της απασχόλησης, όσο και η συνδρομή προϋποθέσεων για την εξαίρεση από την καταβολή πόρου υπέρ e-ΕΦΚΑ ή και από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών.

### Μη δήλωση/χρηματική ποινή

Στις περιπτώσεις που ο e-ΕΦΚΑ διαπιστώσει ότι ο συνταξιούχος δεν υπέβαλε δήλωση, ενώ εργάζεται, θα υποστεί χρηματική ποινή ίση με 12 μηνιαίες κύριες και επικουρικές συντάξεις. Κάθε

μήνα θα παρακρατείται το 25% της σύνταξής του έως ότου εξοφληθεί το συνολικό ποσό.

### Εξαιρέσεις από την καταβολή του πόρου

Οι κάτωθι περιπτώσεις απασχολούμενων συνταξιούχων εξαιρούνται από την καταβολή πόρου υπέρ e-ΕΦΚΑ και καταβάλλουν μόνο τις προβλεπόμενες ασφαλιστικές εισφορές, λόγω της υποχρεωτικής υπαγωγής στην ασφάλιση του φορέα:

- α) Άτομα με ψυχική αναπηρία του άρθρου 23 του ν. 4488/2017 (Α' 137).
- β) Συνταξιούχοι του ν. 612/1977 (Α' 164) και των διατάξεων που παραπέμπουν σε αυτόν.
- γ) Συνταξιούχοι του τρίτου εδαφίου της περ. α', της παρ. 1, των άρθρων 1 και 26 του π.δ. 169/2007 (Α' 210).
- δ) Όσοι λαμβάνουν το εξωδρακματικό επίδομα ή το αντίστοιχο επίδομα του άρθρου 54 του π.δ. 169/2007.
- ε) Οι πολύτεκνοι, των οποίων το ένα τουλάχιστον των τέκνων είναι ανήλικο ή σπουδάζει σε ανώτερες ή ανώτατες σχολές και έως τη συμπλήρωση του 24ου έτους της ηλικίας του ή είναι ανίκανο για κάθε βιοποριστική εργασία.
- στ) Τα πρόσωπα που αναφέρονται στην παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4387/2016 (Α' 85).
- ζ) Συνταξιούχοι, λόγω αναπηρίας (από κοινή νόσο, εργατικό ατύχημα, ατύχημα εκτός εργασίας, επαγγελματική νόσο). (Εγκύκλιος 1/2024 και 10/2024).

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διοικητής του e-ΕΦΚΑ, Αλέξανδρος Βαρβέρης, δήλωσε: «Πέρα από το βασικό στόχο της αποκατάστασης μιας μεγάλης αδίκιας που «ποινικοποιούσε» την εργασία των συνταξιούχων, μέσω της παρακράτησης σημαντικών ποσών από τη σύνταξή τους, η επιτυχία του μέτρου σηματοδοτεί την επίτευξη τριών σημαντικών στόχων, που είναι η ουσιαστική αντιμετώπιση της αδήλωτης εργασίας, η παροχή κινήτρων σε καταρτισμένους επαγγελματίες να επιστρέψουν στην αγορά εργασίας, καθώς και η αύξηση των δημοσίων εσόδων. Οι συνταξιούχοι ευνοούνται και η οικονομία της χώρας ωφελείται».

## ΥΠΑΝ: Ο ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ ΕΧΕΙ ΔΥΝΑΜΗ - ΟΙ ΠΑΡΑΠΛΑΝΗΤΙΚΕΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ

Βόλτα στην αγορά του Αγίου Δημητρίου με αφορμή την έναρξη των θερινών εκπτώσεων πραγματοποίησε χτες ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μίλησε με καταστηματάρχες και εργαζομένους της περιοχής και τόνισε πως στόχος είναι η στήριξη της υγιούς επιχειρηματικότητας και των εμπορών, αλλά και η προστασία των καταναλωτών μέσω της εντατικοποίησης των ελέγχων. Ο κ. Θεοδωρικάκος έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Πρώτη ημέρα των θερινών εκπτώσεων σήμερα και θέλω να τονίσω ότι ο ενημερωμένος καταναλωτής έχει δύναμη. Μπορεί να συγκρίνει τις τιμές και να αγοράζει προϊόντα από εκεί που τον συμφέρει. Μόνο έτσι δουλεύει ο ανταγωνισμός και πετυχαίνουμε να πέφτουν οι τιμές. Εύχομαι οι φεινές εκπτώσεις να πάνε καλά και για τον εμπορικό κόσμο και για τους πολίτες και θέλω όλοι να γνωρίζουν ότι παραπλανητικές εκπτώσεις, προφανώς και δεν μπορούν

να γίνονται αποδεκτές. Υπάρχει ηλεκτρονικός έλεγχος μέσω πλατφόρμας που λειτουργεί σε συνεργασία με την Ε.Ε. για προϊόντα που διατίθενται μέσω e-shops, αλλά και οι έλεγχοι της ΔΙΜΕΑ αυτές τις ημέρες και τις εβδομάδες, που θα ενταθούν. Τα δε πρόστιμα σε αυτές τις περιπτώσεις είναι πολύ βαριά και φτάνουν και τα 3 εκατ. ευρώ σε περιπτώσεις υποτροπής».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΣΕ: ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΟΡΙΑΚΗ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟΥ

Μόνο σε 3, από τους 9 κυριότερους, κλάδους των ελληνικών εξαγωγών καταγράφεται αυξητική τάση τον Μάιο του 2024, ενώ όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών, συνολικά στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου, φαίνεται να μειώνονται κατά 983,6 εκατ. ευρώ ή κατά 4,5% και να υποχωρούν στα 20,97 δισ. ευρώ από 21,95 δισ. ευρώ, εξαιτίας της υποχώρησης της αξίας τους κατά τους τρεις πρώτους μήνες.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ποσοστιαία άνοδος καταγράφεται στις υψηλές σε αξία κατηγορίες: Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (37,1%) και Τρόφιμα (4,6%), καθώς και στις Πρώτες Ύλες (10,3%), σε σχέση με τον περσινό Μάιο.

Σημαντικά, όμως, συρρικνωμένες εμφανίζονται εκείνες των Βιομηχανικών (-12,2%), των Μηχανημάτων (-18,2%), των Χημικών (-4,2%) και των Διαφόρων Βιομηχανικών (-14,8%). Αντίστοιχη είναι η πορεία και των χαμηλών σε αξία εξαγωγών Ποτά & Καπνός, Λαδιών και Εμπιστευτικών Προϊόντων που μειώνονται κατά -3,4%, -40,1% και -17,5% αντίστοιχως, σε σχέση με τον Μάιο του 2023.

Σχολιάζοντας τις εξελίξεις ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, ανέφερε:

«Η μικρή αύξηση των τριών κλάδων μόνο, από τους εννέα κυριότερους, δεν μας επιτρέπει να έχουμε χαμόγελα αισιοδοξίας για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το Μάιο ή το πεντάμηνο. Καταγράφουμε αύξηση σε τρεις κλάδους, πετρελαιοειδή, τρόφιμα και πρώτες ύλες και έχουμε σημαντικές μειώσεις σε πολύ κρίσιμους κλάδους των εξαγωγών μας, όπως είναι τα βιομηχανικά, τα χημικά, οι διάφοροι άλλοι κλάδοι. Πτωχική είναι η τάση επίσης στο κομμάτι των λαδιών, αναμενόμενο όπως το είχαμε προβλέψει, και δημιουργεί έναν προβληματισμό για την υπόλοιπη πορεία του έτους. Όλοι οι παράγοντες που λειτουργούν ανασταλτικά, είτε οι μεταφορές είτε οι συνεχιζόμενοι πόλεμοι, δημιουργούν μεγάλη ανησυχία για το μέλλον. Η διεύρυνση των εισαγωγών, άρα, και κατ' επέκταση η αύξηση του εμπορικού μας ελλείμματος, μαζί με τους παραπάνω παράγοντες, μας δίνουν το μήνυμα ότι πρέπει να εμμένουμε στην εξωστρέφεια. Να εντείνουμε όλες τις ενέργειες που απαιτούνται, να ενισχυθούν οι συγκεκριμένοι κλάδοι για να βρεθούν λύσεις. Να διευκολυνθούν οι εξαγωγές μας, προκειμένου σε πρώτη φάση να υπάρχει αντιστροφή του αρνητικού κλίματος και σε δεύτερη και μακροπρόθεσμα, η μείωση του εμπορικού μας ελλείμματος.

Η προσπάθεια που γίνεται από τους Έλληνες εξαγωγείς είναι πολύ σημαντική, όμως εξακολουθεί να παραμένει η αναγκαιότητα για ενίσχυση των εξαγωγών μας, αλλά και της παραγωγής σε κλάδους, που τα τελευταία χρόνια υπάρχει αποβιομηχανοποίηση. Προκειμένου να υπάρχει η αντιστροφή της εικόνας του εμπορικού ισοζυγίου, θα πρέπει να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα των προϊόντων μας στο εξωτερικό, για να ξεπεραστούν οι δυσκολίες που υπάρχουν στο διεθνές περιβάλλον. Οι εξαγωγείς κάνουν το καλύτερο δυνατό, αλλά χρειάζονται και άλλες δράσεις, προκειμένου να υπάρχουν περαιτέρω προοπτικές ενδυνάμωσης των εξαγωγών μας».

### Η πορεία των εξαγωγών

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ, μικρή άνοδο καταγράφει και πάλι η πορεία των εξαγωγών κατά τον μήνα Μάιο του 2024 καθώς οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 77,1 εκατ. ευρώ ή κατά 1,9% και ανήλθαν σε 4,16 δισ. ευρώ έναντι 4,08 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2023. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, η προαναφερόμενη αύξηση μετατρέπεται σε μείωση (-6,8%), με αποτέλεσμα οι εξαγωγές να αγγίξουν μόλις τα 2,92 δισ. ευρώ από 3,13 δισ. ευρώ, δηλαδή συρρικνώθηκαν κατά 212,7 εκατ. ευρώ.

Ανάλογη πορεία κατέγραψαν και οι εισαγωγές τον Μάιο του 2024, όπου και αυξήθηκαν κατά 481,8 εκατ. ευρώ ή κατά 6,8% και άγγιξαν τα 7,55 δισ. ευρώ έναντι 7,07 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2023. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών διαμορφώθηκαν σε 5,14 δισ. ευρώ από 5,51 δισ. ευρώ, δηλαδή περιορίστηκαν κατά 373,1 εκατ. ευρώ ή κατά 6,8%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε τον εξεταζόμενο μήνα του 2024 κατά 404,7 εκατ. ευρώ ή κατά 13,6%, στα 3,39 δισ. ευρώ από 2,99 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2023. Χωρίς τα πετρελαιοειδή όμως, καταγράφεται μείωση του εμπορικού ελλείμματος κατά 160,4 εκατ. ευρώ (-6,7%).

Όσον αφορά τις εξαγωγές συνολικά στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου μειώνονται κατά 983,6 εκατ. ευρώ ή κατά 4,5% και υποχωρούν σε 20,97 δισ. ευρώ από 21,95 δισ. ευρώ, εξαιτίας της υποχώρησης της αξίας τους κατά τους τρεις πρώτους μήνες.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές για το πρώτο πεντάμηνο του 2024 υποχωρούν και πάλι και διαμορφώνονται

στα 14,75 δισ. ευρώ από 15,35 δισ. ευρώ, δηλαδή είναι μειωμένες κατά 605 εκατ. ευρώ ή κατά 3,9%.

Οι εισαγωγές (συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών) στην περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2024 αυξήθηκαν ελαφρώς, καθώς διευρύνθηκαν κατά 899,9 εκατ. ευρώ ή κατά 2,6%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 35,39 δισ. ευρώ έναντι 34,49 δισ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν με τον ίδιο σχεδόν ρυθμό και άγγιξαν τα 26 δισ. ευρώ από 25,41 δισ. ευρώ, δηλαδή ενισχύθηκαν κατά 593,9 εκατ. ευρώ ή κατά 2,3%. Ως αποτέλεσμα των παραπάνω, το εμπορικό έλλειμμα στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου του 2024 αυξήθηκε κατά 1,88 δισ. ευρώ ή κατά 15%, στα 14,42 δισ. ευρώ από 12,54 δισ. ευρώ το πρώτο πεντάμηνο του 2023. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε με μικρότερο ρυθμό και άγγιξε τα 11,26 δισ. ευρώ από 10,06 δισ. ευρώ, δηλαδή διογκώθηκε κατά 1,20 δισ. ευρώ ή κατά 11,9%.

### Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές τον Μάιο του 2024, παρατηρείται πτώση των αποστολών προς τις χώρες της ΕΕ (-5%) ενώ διευρύνονται προς τις τρίτες χώρες (12,1%). Ακόμη και όταν εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές προς τις χώρες της ΕΕ καταγράφουν σημαντική υποχώρηση (-6,5%), ενώ οι εξαγωγές προς τις τρίτες χώρες, μειώνονται σημαντικά (-7,4%) αυτή τη φορά, σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυτό μειώθηκε κατά 4 μονάδες και άγγιξε το 55,4% έναντι 59,5% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα το 2023. Αντίστροφη είναι η εικόνα που καταγράφεται για το ποσοστό των εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες, που διαμορφώθηκε στο 44,6% έναντι 40,5%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 66,8% και των τρίτων χωρών στο 33,2%.

Συνέχεια στη σελ 19

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΣΕ: ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΟΡΙΑΚΗ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟΥ

Συνέχεια από σελ 18

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου του 2024, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, υποχώρησε προς τις χώρες της ΕΕ (-10%) ενώ προς τις τρίτες χώρες αυξήθηκε ελαφρώς (3,3%). Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές και πάλι περιορίζονται προς τις χώρες της ΕΕ (-5,8%) ενώ παραμένουν στάσιμες προς τις τρίτες χώρες, (-0,2%).

### Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Μάιο του

2024 καταγράφονται αυξητικές τάσεις σε 3 μόνο από τους 9 κυριότερους κλάδους.

Πιο συγκεκριμένα, ποσοστιαία άνοδος καταγράφεται στις υψηλές σε αξία κατηγορίες: Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (37,1%) και Τρόφιμα (4,6%), καθώς και στις Πρώτες Ύλες κατά 10,3%, σε σχέση με τον περσινό Μάιο.

Σημαντικά, όμως, συρρικνωμένες εμφανίζονται εκείνες των Βιομηχανικών (-12,2%), των Μηχανημάτων (-18,2%), των Χημικών (-4,2%) και των Διαφόρων Βιομηχανικών (-14,8%). Αντίστοιχη είναι η πορεία και των χαμηλών σε αξία εξαγωγών Ποτά & Καπνός, Λαδιών και Εμπιστευτικών Προϊόντων που μειώνονται κατά -3,4%, -40,1% και -17,5% αντιστοίχως, σε σχέση

με τον Μάιο του 2023.

Εξετάζοντας το πεντάμηνο Ιανουαρίου-Μαΐου 2024, πτώση καταγράφουν οι εξαγωγές των 8 από τις 10 μεγάλες κατηγορίες προϊόντων: Πετρελαιοειδή & Καύσιμα (-1,5%), Βιομηχανικά (-7,4%), Χημικά (-3,4%), Μηχανήματα (-9,3%), Διάφορα Βιομηχανικά (-3%) καθώς και οι μικρότερες σε αξία εξαγωγές των κατηγοριών Πρώτες Ύλες κατά -2,9%, Λάδια κατά -47,4% και Εμπιστευτικά Προϊόντα κατά -7,2%.

Τέλος, αυξημένες εμφανίζονται εκείνες των Τρόφιμα & Ζώντα ζώα (8,9%) και Ποτά & Καπνός (+9,6%), σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό πεντάμηνο.

## ΑΥΞΗΣΗ 13,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Αύξηση 13,6% σημείωσε το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας τον Μάιο εφέτος, με την αξία των εισαγωγών να υπερβεί σημαντικά εκείνη των εξαγωγών.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τις εμπορευματικές συναλλαγές προκύπτουν τα εξής:

Η συνολική αξία των εισαγωγών ανήλθε στο ποσό των 7.549,4 εκατ. ευρώ έναντι 7.067,6 εκατ. ευρώ τον Μάιο 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 6,8% (χωρίς τα πετρελαιοειδή υπήρξε μείωση κατά 373,1 εκατ. ευρώ ή 6,8%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία σημειώθηκε μείωση κατά 383,6 εκατ. ευρώ ή 7%).

Η συνολική αξία των εξαγωγών ανήλθε στο ποσό των 4.159,4 εκατ. ευρώ έναντι 4.082,3 εκατ. ευρώ τον Μάιο 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 1,9% (χωρίς τα πετρελαιοειδή καταγράφηκε

μείωση κατά 212,7 εκατ. ευρώ ή 6,8%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία σημειώθηκε μείωση κατά 203,1 εκατ. ευρώ ή 6,5%).

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 3.390,0 εκατ. ευρώ έναντι 2.985,3 εκατ. ευρώ τον Μάιο 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 13,6% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσιάστηκε μείωση κατά 160,4 εκατ. ευρώ ή 6,7%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία υπήρξε μείωση κατά 180,5 εκατ. ευρώ ή 7,6%).

Το α' 5μηνο, η συνολική αξία των εισαγωγών ανήλθε στο ποσό των 35.390,7 εκατ. ευρώ έναντι 34.490,8 εκατ. ευρώ το ίδιο διάστημα του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 2,6% (χωρίς τα πετρελαιοειδή σημειώθηκε αύξηση κατά 593,9 εκατ. ευρώ ή 2,3%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία σημειώθηκε

αύξηση κατά 570,2 εκατ. ευρώ ή 2,3%).

Η συνολική αξία των εξαγωγών ανήλθε στο ποσό των 20.970,7 εκατ. ευρώ έναντι 21.954,3 εκατ. ευρώ το α' 5μηνο του 2023, παρουσιάζοντας μείωση 4,5% (χωρίς τα πετρελαιοειδή υπήρξε μείωση κατά 605,0 εκατ. ευρώ ή 3,9%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσιάστηκε μείωση κατά 545,5 εκατ. ευρώ ή 3,6%).

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 14.420,0 εκατ. ευρώ έναντι 12.536,5 εκατ. ευρώ το α' 5μηνο του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 15% (χωρίς τα πετρελαιοειδή σημειώθηκε αύξηση κατά 1.198,9 εκατ. ευρώ ή 11,9%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία υπήρξε αύξηση κατά 1.115,7 εκατ. ευρώ ή 11,1%).

## ΑΑΔΕ: ΝΕΕΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΔΟΥ ΣΕ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΚΕΒΕΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Συνεχίζεται ο οργανωτικός μετασχηματισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων με λειτουργία νέων Υπηρεσιών Φορολογικής Εξυπηρέτησης στην Αττική και ενσωμάτωση αρμοδιοτήτων στις κεντρικές φορολογικές υπηρεσίες ΚΕΦΟΔΕ Αττικής και ΚΕΒΕΙΣ Θεσσαλονίκης.

Οι εξελισσόμενες μεταρρυθμίσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του στρατηγικού σχεδιασμού της ΑΑΔΕ για τον εκσυγχρονισμό της φορολογικής διοίκησης, την αναβάθμιση της ποιότητας των υπηρεσιών και τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των φορολογουμένων.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από χθες Δευτέρα 8/7: 1. Μεταφέρονται στο Κέντρο Φορολογικών Διαδικασιών και Εξυπηρέτησης (ΚΕΦΟΔΕ) Αττικής οι αρμοδιότητες φορολογίας εισοδήματος, ΦΠΑ, ειδικών φορολογιών και μητρώου καθώς και εφαρμογής των διατάξεων περί τήρησης βιβλίων και έκδοσης στοιχείων από τις ΔΟΥ ΙΓ Αθηνών, Αμαρουσίου, Κηφισιάς, Κορωπίου, Παλλήνης, ΦΑΕ Αθηνών και ΦΑΕ Πειραιά.

Για θέματα που εμπίπτουν στις παραπάνω αρμοδιότητες, οι φορολογούμενοι εξυπηρετούνται ψηφιακά, από το ΚΕΦΟΔΕ Αττικής, στις εφαρμογές «Τα Απτήματά μου» και «Τα Ραντεβού μου», μέσα από την ψηφιακή πύλη myAADE (myaaede.gov.gr) ή μέσω της εφαρμογής για κινητές συσκευές myAADEapp.

2. Αρχίζει η λειτουργία των νέων Υπηρεσιών Φορολογικής Εξυπηρέτησης Αττικής, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΔΟΥ	Μετεξλιέη
ΙΓ Αθηνών	3η Υπηρεσία Φορολογικής Εξυπηρέτησης, Λεωφ. Βεΐκου 139, Γαλάτσι (πρώην ΔΟΥ ΙΓ Αθηνών)
Αμαρουσίου	5η Υπηρεσία Φορολογικής Εξυπηρέτησης, Αγίου Κωνσταντίνου & Πλαταιών 57, Μαρούσι (πρώην ΔΟΥ Αμαρουσίου)
Κηφισιάς	6η Υπηρεσία Φορολογικής Εξυπηρέτησης, Αχαρνών 43, Κηφισιά (πρώην ΔΟΥ Κηφισιάς)
ΦΑΕ Αθηνών	1η Υπηρεσία Φορολογικής Εξυπηρέτησης ΑΕ, Αρτεμισίου 18-20, Αθήνα (πρώην ΔΟΥ ΦΑΕ Αθηνών)
ΦΑΕ Πειραιά	2η Υπηρεσία Φορολογικής Εξυπηρέτησης ΑΕ, Νοταρά 38-40, Πειραιάς (πρώην ΔΟΥ ΦΑΕ Πειραιά)
Κορωπίου & Παλλήνης	7η Υπηρεσία Φορολογικής Εξυπηρέτησης, Εθνικής Αντιστάσεως 43, Παλλήνη (πρώην ΔΟΥ Παλλήνης)

Επισημαίνεται ότι στις Υπηρεσίες Φορολογικής Εξυπηρέτησης παρέχονται υπηρεσίες:

- \* παραλαβής κλειδαριθμού και ΑΦΜ (για τις περιπτώσεις που οι φορολογούμενοι επιλέγουν την ταυτοποίηση με αυτοπρόσωπη παρουσία),
- \* εξυπηρέτησης/καθοδήγησης των φορολογουμένων στη χρήση των ψηφιακών υπηρεσιών της ΑΑΔΕ,
- \* διαχείρισης θεμάτων σχετικά με την ακινησία των οχημάτων (επιβατικών και δίκυκλων ΙΧ), όπως παραλαβή δήλωσης ακι-

νησίας σε περίπτωση οχημάτων αποβιβάσων, άρση ακινησίας, διαβίβαση άδειας και πινακίδων για διαγραφή οχημάτων, καταχώρηση αναγκαστικών ακινησιών,

\* υποβολής αιτήματος, εκ μέρους του φορολογούμενου, στην πλατφόρμα «Τα απτήματά μου», κατόπιν ταυτοποίησης και έγγραφης συναίνεσής του.

Η εξυπηρέτηση των φορολογουμένων στις Υπηρεσίες Φορολογικής Εξυπηρέτησης θα γίνεται με:

\* ραντεβού, που θα κλείνουν ψηφιακά στην εφαρμογή «Τα Ραντεβού μου», μέσα από την ψηφιακή πύλη myAADE (myaaede.gov.gr) ή μέσω της εφαρμογής για κινητές συσκευές myAADEapp,

\* φυσική παρουσία.

3. Ολοκληρώνεται το Κέντρο Βεβαίωσης και Είσπραξης (ΚΕΒΕΙΣ) Θεσσαλονίκης με μεταφορά αρμοδιοτήτων των Τμημάτων Εσόδων και Δικαστικού & Νομικής Υποστήριξης και των υπόλοιπων ΔΟΥ Καλαμαριάς, Ζ Θεσσαλονίκης, Δ Θεσσαλονίκης, Ε Θεσσαλονίκης και ΦΑΕ Θεσσαλονίκης, του νομού Θεσσαλονίκης.

Επισημαίνεται ότι για οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με τα ανωτέρω, οι φορολογούμενοι μπορούν να τηλεφωνούν στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων (ΚΕΦ) της ΑΑΔΕ, στο +30 213 162 1000, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 8:00 έως 15:00.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΧΗΜΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΟΥ ΑΝΕΠΤΥΞΑΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ «ΚΛΕΙΔΙ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΤΩΝ ΥΦΑΣΜΑΤΩΝ

Μια νέα χημική μέθοδος που ανέπτυξαν επιστήμονες από το Πανεπιστήμιο του Ντέλαγουερ στις ΗΠΑ, μπορεί να διαχωρίσει άμεσα τα υλικά από τα οποία αποτελούνται τα υφάσματα αντιμετωπίζοντας μια βασική πρόκληση στην ανακύκλωσή τους, την ώρα που σε παγκόσμιο επίπεδο λιγότερο από το 0,5% των υφασμάτων αποβλήτων ανακυκλώνεται. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα παρουσιάστηκε στο περιοδικό «Science Advances».

Πολυεστέρας, νάιλον, βαμβάκι, spandex είναι υλικά που χρησιμοποιούνται σε υφάσματα μεικτής σύνθεσης, ωστόσο αυτή η ανάμειξη υλικών δυσχεραίνει την προσπάθεια ανακύκλωσης των ρούχων και μείωσης των απορριμμάτων της μόδας. Υπολογίζεται ότι παράγονται περίπου 92 εκατομμύρια τόνοι υφασμάτων αποβλήτων παγκοσμίως κάθε χρόνο και λιγό-

τερο από το 0,5% αυτών ανακυκλώνεται με αποτέλεσμα η συντριπτική πλειοψηφία τους να αποφερτώνεται ή να καταλήγει σε χώρους υγειονομικής ταφής. Αυτό, σύμφωνα με τους ερευνητές, οφείλεται εν μέρει στο γεγονός ότι τα περισσότερα υφάσματα περιέχουν μείγμα ινών. Η ανακύκλωση μικτών υφασμάτων απαιτεί διαχωρισμό αυτών των διαφορετικών ινών, μια διαδικασία που δεν είναι εφικτή σε βιομηχανική κλίμακα.

Η ερευνητική ομάδα, μεταξύ των οποίων και ο Έλληνας καθηγητής Χημικής και Βιομοριακής Μηχανικής του Πανεπιστημίου του Ντέλαγουερ, Διονύσης Βλάχος, ανέπτυξε μια χημική διαδικασία διαχωρισμού των μικτών ινών, μέσω γλυκόλυσης και χρήσης ενός καταλύτη οξειδίου του ψευδαργύρου. Η διαδικασία αποπολυμερισμού διαρκεί μόλις 15 λεπτά και διασπά τον πολυεστέρα και το spandex στα μονομερή τους. Όταν δοκιμά-

στηκε σε μείγματα πολυεστέρα-βαμβακιού και spandex-νάιλον, η διαδικασία διατήρησε την ακεραιότητα τόσο του βαμβακιού όσο και του νάιλον. Ωστόσο, οι ερευνητές παρατήρησαν ότι τα επιβραδυντικά φλόγας και οι χρωστικές ουσίες βλάπτουν τη γλυκόλυση, οπότε ενθαρρύνουν την προηγούμενη απομάκρυνση αυτών των συστατικών πριν από την ανακύκλωση. Επιπλέον, οι συγγραφείς χρησιμοποίησαν μαθηματική μοντελοποίηση για να διαπιστώσουν ότι η μέθοδος αυτή θα μπορούσε να είναι οικονομικά και βιομηχανικά εφικτή στο μέλλον. «Η περαιτέρω τελειοποίηση αυτής της διαδικασίας έχει τη δυνατότητα να επιτύχει ένα παγκόσμιο ποσοστό κυκλικότητας των υφασμάτων της τάξης του 88%», σημειώνουν. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: [www.science.org/doi/10.1126/sciadv.ad06827](http://www.science.org/doi/10.1126/sciadv.ad06827)

## ΜΕΓΑΛΩΝΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΕΚΡΗΞΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ: ΠΩΣ Η GEN Z ΙΣΟΡΡΟΠΕΙ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΜΕΣΑ

Γεννημένοι στο απόγειο της ψηφιακής, διαμόρφωσαν την αντίληψή τους στο πικ των Social Media και καλούνται να ανοίξουν το βηματισμό τους εργασιακά στην εποχή του «ράλι» της Τεχνητής Νοημοσύνης. Ποια η σχέση των Zoomers με αυτό που ο Dr Andrew Ng, ένας από τους πρωτοπόρους της μηχανικής μάθησης χαρακτήρισε ως τη νέα ηλεκτρική ενέργεια, την Τεχνητή Νοημοσύνη;

Με το 70% των υπαλλήλων της εταιρείας να καλύπτεται από νέους ηλικίας 25 έως 27 ετών, ο Chief Technology Officer της Dialectica Απόστολος Δημόπουλος έχει μία ξεκάθαρη εικόνα του τρόπου που οι Zoomers διαχειρίζονται την τεχνολογία και τα νέα μέσα. «Βλέπω ότι οι άνθρωποι μας κάνουν χρήση εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης καθημερινά με δική τους πρωτοβουλία. Αν θέλουν να χρησιμοποιήσουν κάτι και δεν τους το παρέχουμε εμείς, βρίσκουν λύσεις μόνοι τους» ανέφερε στο πλαίσιο του Gen Z Summit μιας πρωτοβουλίας του «Young Leaders Circle» του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών σε συνεργασία με τη ΜΚΟ WeFor,

αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπογράμμισε δε πως η ΤΝ έχει ήδη αλλάξει τον τρόπο εργασίας στην εταιρεία.

«Βλέπουμε την Τεχνητή Νοημοσύνη σαν κάτι που έρχεται να επαιυήσει τον άνθρωπο, όχι να τον καταργήσει, σαν έναν copilot που θα του δώσει πιο πολύ ελεύθερο χρόνο και εργαλεία για να είναι πιο αποτελεσματικός» τόνισε από την πλευρά της η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Microsoft Ελλάδος, Κύπρου και Μάλτας, Γιάννα Ανδροπούλου. Μάλιστα, σε μελέτη που έτρεξε ο Όμιλος σε 31 χώρες σε συνεργασία με το LinkedIn διαπιστώθηκε ότι 3 στους 4 χρησιμοποιούν την Τεχνητή Νοημοσύνη στην καθημερινότητά τους, στη δουλειά τους, με το 78% αυτών να φέρνει μόνο του τα εργαλεία αυτά στη δουλειά, αν δεν του τα παρέχει η εταιρεία.

Κοιτώντας το μέλλον η κ. Ανδροπούλου εκφράζει αισιοδοξία για τη Gen Z: «Είναι άνθρωποι που έχουν μάθει να έχουν πρόσβαση σε πολλά ψηφιακά εργαλεία και να ενδιαφέρονται για πιο γενικά ζητήματα όπως η συμπεριληψη, ενώ έχει παράλληλα, μεγαλύτερη τάση για επιχειρηματικότητα και ανεξαρτησία συγκριτικά με τις

προηγούμενες γενιές».

«Η νέα γενιά επιχειρηματιών έχει στη διάθεσή του εργαλεία που έπρεπε εμείς να πίσουμε, στο παρελθόν. Εκείνοι, τώρα, έχουν πρόσβαση σε τεχνολογίες όπως το 3d printing που στο παρελθόν ήταν πατενταρισμένο» ανέφερε από την πλευρά της η Μαρία Γαβριέλλα Αναγνωστοπούλου Chief Operating Officer του Envolv Entrepreneurship. Το στοίχημα σήμερα, για εκείνη, είναι «να τους δώσουμε ευκαιρίες στήριξη για να μείνουν εδώ, να μείνουν και να δημιουργήσουν στην Ελλάδα».

Ωστόσο, ο κ. Δημόπουλος βλέπει και ένα μεγάλο κενό: «Η GenZ έχει ανεξαρτησία αλλά δεν είναι διατεθειμένη αν δεν το θέλξει η ίδια 100% να κάνει κάτι παραπάνω. Αλλά στη ζωή πρέπει να κάνεις και αυτά που δε σου αρέσουν. Αυτό είναι κάτι που η γενιά αυτή τώρα το ανακαλύπτει και όταν το κάνει θα φέρει το μέλλον που όλοι θέλουμε».

## 1<sup>ΟΣ</sup> ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ 2024

Τον 1ο Διαγωνισμό Αστροφωτογραφίας Κρήτης για το έτος 2024, συνδιοργανώνουν ο Σύλλογος Φίλων Αστρονομίας Κρήτης (ΣΦΑΚ), ο Δήμος Ανωγείων, το Ινστιτούτο Αστροφυσικής του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΑ-ΙΤΕ) και το Αστεροσκοπείο Σκίνακα, η κοινή ερευνητική υποδομή του Παν. Κρήτης και του ΙΤΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο διαγωνισμός έχει 3 κατηγορίες: «Αστροφωτογραφία βαθύς ουρανού, Φωτογραφία πλανητών, Ήλιου, Σελήνης και Αστροφωτογραφία με τοπία της Κρήτης».

Η συμμετοχή στον διαγωνισμό προϋποθέτει την εκτύπωση της κάθε αστροφωτογραφίας σε διάσταση 30X40cm σε κ-fix και την αποστολή της στη διεύθυνση: «Δήμος Ανωγείων

(Υπόψη κας Βρέντζου Δημοκρατικό Μέγαρο Ανώγεια Ρεθύμνου ΤΚ 74051».

Σύμφωνα με τα στοιχεία του διαγωνισμού, γίνονται δεκτές μέχρι 2 συμμετοχές από κάθε άτομο, ανά κατηγορία. Η καταληκτική ημερομηνία κατά την οποία θα πρέπει να έχουν παραληφθεί οι αστροφωτογραφίες είναι η 31η Ιουλίου ενώ κάθε αστροφωτογραφία πρέπει επιπλέον να συνοδεύεται από πληροφορίες σχετικά με την τοποθεσία, την ώρα λήψης των, καθώς και τον εξοπλισμό που χρησιμοποιήθηκε.

Όλες οι αστροφωτογραφίες, θα εκτεθούν στον «Τόπο του Βοσκού» στα Ανώγεια από την 1η έως τις 10 Αυγούστου με την τελευταία ημέρα στις 10 Αυγούστου, σε ειδική τελετή, θα ανα-

κοινωθούν οι τρεις βραβευμένες φωτογραφίες, μία σε κάθε κατηγορία, από την κριτική επιτροπή, η οποία αποτελείται από μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΦΑΚ, του Δήμου Ανωγείων και του ΙΑ-ΙΤΕ. Οι τρεις νικητές θα κερδίσουν δώρα, προσφορά του Ινστιτούτου Αστροφυσικής - ΙΤΕ. Συγκεκριμένα, στις 2 πρώτες κατηγορίες θα προσφερθεί στους νικητές χρόνος παρατήρησης με τα τηλεσκόπια του Αστεροσκοπείου Σκίνακα, ώστε να βγάλουν αστροφωτογραφίες που επιθυμούν, ενώ το βραβείο της τρίτης κατηγορίας είναι δωροεπιταγή 300 ευρώ, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αγορές από το «Πλανητάριο Θεσσαλονίκης».





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ: ΣΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΤΗ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

**ΤΑ ΝΕΑ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20 09/07/2024

### Στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2025 αναμένεται να παραδοθεί στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Στο Ελεγκτικό Συνέδριο εστάλη η σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ για τον απαιτούμενο προσυμβατικό έλεγχο. Η καθυστέρηση στην αποστολή του φακέλου, ωστόσο, αναμένεται να προκαλέσει νέες καθυστερήσεις στην παράδοση του αυτοκινητοδρόμου στον νέο συμβασιούχο, που υπολογίζεται ότι θα γίνει τελικά στις αρχές του 2025.

Τον Σεπτέμβριο του 2023 η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ πλειοδότησε στον διαγωνισμό για την παραχώρηση της Αττικής Οδού και της απονεμήθηκε η σύμβαση υπηρεσιών για τη λειτουργία, χρηματοδότηση, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου για 25 χρόνια. Η προσφορά της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ανερχόταν στα 3,27 δισ. ευρώ. Η σύμβαση με τους υφιστάμενους παραχωρησιούχους λήγει τον Οκτώβριο του 2024 και στη συνέχεια η Αττική Οδός θα περάσει στα χέρια του Δημοσίου, μέχρι να παραδοθεί τελικά στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η συμφωνία παραχώρησης εστάλη από το ΤΑΙΠΕΔ στο Ελεγκτικό Συνέδριο μόλις πριν από λίγες ημέρες, την περασμένη Παρασκευή 5 Ιουλίου, για τον απαιτούμενο προσυμβατικό έλεγχο. Εκτιμάται πως αυτή η διαδικασία θα διαρκέσει περίπου δύο μήνες.

Ωστόσο, καθώς μεσολαβεί ο Αύγουστος, όπου οι ρυθμοί πέφτουν λόγω των θερινών διακοπών, όλα δείχνουν πως ο έλεγχος δεν θα έχει ολοκληρωθεί πριν από τα μέσα προς τέλος Σεπτεμβρίου. Πάντως, σύμφωνα με εκτιμήσεις, ο έλεγχος των δικαστών του Ελεγκτικού Συνεδρίου δεν θα αργήσει περισσότερο καθώς ο φάκελος έχει «εσοκονιστεί» λόγω των προσφυγών και ενστάσεων που είχαν υποβληθεί μετά το τέλος του διαγωνισμού του ΤΑΙΠΕΔ.

Οι καθυστερήσεις, όμως, δεν τελειώνουν εκεί. Κι αυτό γιατί πριν από την τελική μεταβίβαση της Αττικής Οδού από το Δημόσιο στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θα πρέπει να ολοκληρωθούν οι εργασίες συντήρησης. Σημειώνεται δε πως πριν από τη μεταβίβαση του αυτοκινητοδρόμου θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και η βαριά συντήρησή του, προκειμένου να παραδοθεί στη συμβασιούχο εταιρεία στην συμφωνημένη κατάσταση.

Αφού λάβει την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου και μέχρι την παράδοση της Αττικής Οδού στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, το ελληνικό Δημόσιο θα πρέπει να αναθέσει προσωρινά τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου σε άλλον operator, ο οποίος θα επιβλέπει και την εκτέλεση των έργων συντήρησης. Έτσι, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προσδιορίζει χρονικά την τελική μεταβίβαση στην παραχωρησιούχο εταιρεία μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2025, όπως επιβεβαίωσε πριν από μερικές ημέρες ο αρμόδιος υπουργός Χρήστος Σταϊκούρας.

## ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΤΟΛΟ 1,2 ΔΙΣ. ΧΤΙΖΕΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΑΤΤΙΚΑ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17 09/07/2024

### Επενδύσεις με οριζόντια τετραετίας - Συνεργασία και με ελληνικά ναυπηγεία για νέοτευκτα και retrofit

Μέχρι το ποσό του 1,2 δισ. ευρώ αναμένεται να φτάσει το επενδυτικό πρόγραμμα που έχει στα σκοριά για ναυπήγηση νέων πράσινων πλοίων, αλλά και αναβάθμιση του υπάρχοντος στόλου ο Όμιλος Attica.

ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ η ελληνική ακτοπλοΐα από το 2025 θα αντιμετωπίσει ακόμα ένα θεσμικό ευρωπαϊκό μέτρο που θα αυξάνει περαιτέρω το κόστος, το Fuel EU της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ από το 2030 θα ενταχθεί και στο ευρωπαϊκό σύστημα εμπορίας ρύπων (σ.σ.: η Κρήτη και η Αδριατική καταβάλλουν από φέτος δικαιώματα). «Θα υπάρξει περίοδος που η ακτοπλοΐα θα καταβάλει τη διαφορά στο κόστος καυσίμου, το Fuel EU, τις επενδύσεις, τα δικαιώματα ρύπων και τα πρόστιμα που θα προκύπτουν από τα δικαιώματα ρύπων. Είναι αναπόφευκτο ότι το κόστος της ακτοπλοΐας θα αυξηθεί και μαζί θα αυξηθεί και το κόστος των εισιτηρίων της ακτοπλοΐας» αναφέρουν στη «N» κύκλοι της αγοράς.

#### Ναυπηγεία

Όσον αφορά τη ναυπήγηση πλοίων στην Ελλάδα, η Attica πιστεύει ότι ο ναυπηγικός κλάδος είναι ο μοναδικός του ελληνικού cluster ο οποίος χρειάζεται να ανέβει. Στο πλαίσιο της περαιτέρω ενίσχυσης του ελληνικού ναυπηγικού cluster, η Attica, σε συνεργασία με τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, σχεδιάζει ένα πλοίο ακτοπλοΐας μικρού μεγέθους (μήκους περίπου 100 μέτρων), που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες των λεγόμενων άγονων γραμμών. Το κόστος του πλοίου αυτού δεν εντάσσεται στο υπάρχον επενδυτικό πρόγραμμα του ομίλου.

Επίσης υπάρχει η πρόσφατη συμφωνία που υπέγραψε με τη Stena RoRo για δύο με οριζόντια για ακόμα δύο πράσινα ro-rax, μήκους 240 μέτρων, τα οποία θα δραστηριοποιηθούν στην Αδριατική.

Αλλά αυτή η συμφωνία είναι μόνο η αρχή. Η συνέχεια περιλαμβάνει δύο ακόμα μεσαίου μεγέθους (μήκους περίπου μέτρων το Αιγαίο) και δύο μεγάλα ταχύπλοα, όπως είναι το Highspeed. Τα νέα πλοία θα είναι πιστοποιημένα methanol ready και battery ready, με μηχανές οι οποίες είναι σχεδιασμένες για 3 διαφορετικούς τύπους καυσίμου. Πρεμιέρα με συμφωνία για δύο E-Flexer 4. Σύμφωνα με πληροφορίες, η εταιρεία θα κινηθεί για να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες στον Αργοσαρωνικό, που είναι 20% πάνω φέτος, με τουλάχιστον δύο ακόμα ταχύπλοα τύπου Aero, αλλά μεγαλύτερα από τα υπάρχοντα.

Στο επενδυτικό πρόγραμμα του ομίλου εντάσσεται και ο προγραμματισμός retrofit του υπάρχοντος στόλου, όπου αυτό είναι δυνατό.

Όσον αφορά το κόστος, τα νέα Aero κοστολογούνται περίπου στα 20 εκατ. ευρώ το ένα, τα Highspeed στα 60 εκατ. ευρώ και

τα μεσαίου μεγέθους κοστολογούνται στα 100 εκατ. με 120 εκατ. ευρώ το ένα για κατασκευή στην Κίνα.

#### Χρηματοδότηση

Η χρηματοδότηση των επενδύσεων αυτών δεν θα γίνει με κρατική επιχορήγηση, ενώ η υλοποίησή τους έχει οριζόντια τετραετία.

Όσον αφορά τα νέα καύσιμα, ο όμιλος έχει εστιάσει σε μηχανές τριπλού ή διπλού καυσίμου με συμβατικά καύσιμα - βιοκαύσιμα, μεθανόλη και μπιαταρίες. Ωστόσο, υπολογίζεται ότι από τα μέσα του 2025 και μετά θα αλλάξει το συμβατικό καύσιμο με πετρέλαιο τύπου MGO, αφού η Μεσόγειος μετατρέπεται σε SECA («περιοχή ελέγχου εκπομπών θείου»), με το κόστος να αυξάνεται κατά 150 ευρώ ο τόνος.

Μία από τις προτάσεις που έχουν πέσει στο τραπέζι είναι να αλλάξουν οι προδιαγραφές στους διαγωνισμούς των άγονων γραμμών, με τη συμπερίληψη πλοίων συγκεκριμένων πράσινων προδιαγραφών και δεκαετούς διάρκειας συμβάσεων. Το κόστος των γραμμών που θα ζητούν νέα πράσινα πλοία θα πρέπει να τριπλασιαστεί, σύμφωνα με τους υπολογισμούς που έχουν γίνει.

Όσον αφορά την πρόταση να προχωρήσει η επιδότηση μέσω ΣΔΙΤ, είναι ένα σύστημα το οποίο είναι εξαιρετικά δύσκολο να υλοποιηθεί στην ακτοπλοΐα, αφού είναι ανέφικτο ένα πλοίο, που ο κύκλος ζωής του είναι -για παράδειγμα- 40 έτη, να παραμείνει εφ' όρου ζωής στο ίδιο δρομολόγιο.

Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι η συνεργασία της Attica με τα Ναυπηγεία Ελευσίνας είναι εξαιρετική, ενώ ήδη έχουν εργασίες σε 14 ακτοπλοϊκά πλοία του ομίλου, με βάση τους όρους του μνημονίου συνεργασίας των δύο πλευρών. Ωστόσο, η αγορά είναι ανοικτή και σύμφωνα με πληροφορίες η Attica προγραμματίζει μέσα στην εβδομάδα συνάντηση με τη διοίκηση των Ναυπηγείων Σκαρμαμαγκά.

#### Πρεμιέρα με συμφωνία για δύο E-Flexer

ΣΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς δύο πλοίων τύπου E-Flexer προχώρησε ο ακτοπλοϊκός όμιλος της Attica Group.

Τα πλοία θα ναυπηγηθούν από τη Stena RoRo στο ναυπηγείο CMI Jinling Weihai της Κίνας και η παραλαβή τους έχει προγραμματιστεί για τον Απρίλιο και τον Αύγουστο του 2027.

Με μήκος που φτάνει τα 240 μ., τα δύο νέα πλοία της Attica αποτελούν τα μεγαλύτερα που έχουν παραγγελθεί ποτέ από ελληνική ακτοπλοϊκή εταιρεία.

Η μεταφορική ικανότητα 1.500 επιβατών 3.320 γραμμικών μέτρων γκαράζ (περίπου 200 φορτηγά) ανά πλοίο για την εξυπηρέτηση ΙΧ, φορτηγών και ρυμουλκούμενων οχημάτων, θα ενισχύσει σημαντικά τη συνολική μεταφορική ικανότητα του ομίλου στις γραμμές της Αδριατικής όπου θα δραστηριοποιηθούν τα δύο πλοία.

Τα νέα πλοία θα είναι πιστοποιημένα methanol ready και battery ready, με μηχανές οι οποίες είναι σχεδιασμένες ώστε να λειτουργούν με 3 διαφορετικούς τύπους καυσίμου.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η συμφωνία προβλέπει τη ναυπήγηση από τη Stena RoRo δύο πλοίων λογαριασμό της Attica με σύμβαση «γυμνής ναύλωσης» για διάστημα 10 ετών και δικαίωμα αγοράς των πλοίων από το τέλος του 5ου έτους ναύλωσης.

Περιλαμβάνει, επίσης, την προοπτική επέκτασης για τη ναυπήγηση από τη Stena RoRo, για λογαριασμό της Attica, δύο επιπλέον πλοίων.

Τα δύο αυτά πλοία θα δραστηριοποιηθούν στην Αδριατική, στη θέση τριών πλοίων τα οποία θα επιστρέψουν στο Αιγαίο. Πρόκειται για τα Superfast XI, Hellenic Spirit και Olympic Champion

## ΤΑ ΤΡΕΝΑ ΔΕΝ «ΞΟΥΡΙΖΟΥΝ» ΣΤΗ ΓΗΡΑΙΑ ΗΠΕΙΡΟ

**Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 20-21 09/07/2024

**Έρευνα της Greenpeace: Εξαπλάσιες απευθείας διασυνοριακές πτήσεις από ό,τι απευθείας σιδηροδρομικά δρομολόγια μεταξύ 45 ευρωπαϊκών πόλεων, παρά τις βλαβερές επιπτώσεις στον πλανήτη • Ουραγός η Αθήνα, η οποία δεν συνδέεται με καμία πόλη εκτός συνόρων**

Οι πόλεις στην Ευρώπη παραμένουν περισσότερο συνδεδεμένες μεταξύ τους με αεροπλάνο παρά με τρένο, ενθαρρύνοντας έτσι τους πολίτες να χρησιμοποιούν το αεροπλάνο, παρά τις πολύ βλαβερές επιπτώσεις των πτήσεων στον πλανήτη, σύμφωνα με νέα έρευνα του γραφείου της Greenpeace στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη.

Από τις 990 διαδρομές μεταξύ 45 μεγάλων ευρωπαϊκών πόλεων που ανέλυσε η έρευνα, μόνο το 12% έχουν απευθείας τρένα, ενώ το 69% εξυπηρετούνται από απευθείας πτήσεις. Αυτό είναι σχεδόν εξαπλάσιος αριθμός απευθείας πτήσεων σε σχέση με τις απευθείας σιδηροδρομικές συνδέσεις μεταξύ μεγάλων πόλεων στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων των 27 χωρών της Ε.Ε. (εκτός της Ιρλανδίας, της Κύπρου και της Μάλτας), του Ηνωμένου Βασιλείου, της Νορβηγίας, της Ελβετίας, της Ουκρανίας, της Μολδαβίας, της Σερβίας, της Βοσνίας, του Μαυροβουνίου, της Βόρειας Μακεδονίας, του Κοσόβου, της Αλβανίας και της Τουρκίας (μόνο Κωνσταντινούπολη).

Σε ό,τι αφορά την Αθήνα, δεν συνδέεται καθόλου με διασυνοριακό απευθείας τρένο με καμία άλλη πόλη. Κι όχι μόνον αυτό, αλλά από το 2019 δεν έχει υπάρξει ούτε ένα επιβατικό τρένο που να εισέρχεται ή να εξέρχεται στη χώρα. Με βάση τις τωρινές ανεπαρκείς σιδηροδρομικές υποδομές, μόνο 5 πόλεις θα μπορούσαν να είναι προσβάσιμες σε 18 ώρες ή λιγότερο: το Βελιγράδι, η Κωνσταντινούπολη, η Πρίστινα, τα Σκόπια και η Σόφια.

Με επενδύσεις μετρίου επιπέδου στις ευρωπαϊκές σιδηροδρομικές υποδομές, που θα επέτρεπαν κατά μέσο όρο ταχύτητα 80 χλμ./ώρα σε όλες τις διαδρομές, επιπλέον εννέα πόλεις θα μπορούσαν να εξυπηρετούνται με απευθείας τρένο από και προς την

Αθήνα στο μέλλον, όπως π.χ. η Βουδαπέστη, το Βουκουρέστι και η Βιέννη. Όλες οι πόλεις που αναλύθηκαν είναι προσβάσιμες με απευθείας πτήση, εκτός από την Πρίστινα και το Κίεβο.

Αυτό κάνει την Αθήνα την πόλη με τη μεγαλύτερη συνδεσιμότητα πτήσεων από όλες τις πόλεις που αναλύθηκαν (μαζί με το Λονδίνο και την Κωνσταντινούπολη). Μετ' επιτάσεως, λοιπόν, η Ελλάδα ενθαρρύνει τους πολίτες να πάρουν αεροπλάνο αντί για τρένο.

Ο αριθμός των απευθείας σιδηροδρομικών συνδέσεων στην Ευρώπη θα μπορούσε να τριπλασιαστεί. Από όλες τις διαδρομές που αναλύθηκαν, το 42% (419 διαδρομές) θα μπορούσε να έχει απευθείας ημερήσιο ή νυκτερινό τρένο με διάρκεια ταξιδιού μικρότερη των 18 ωρών, χρησιμοποιώντας τις υπάρχουσες σιδηροδρομικές γραμμές. Όμως, μόνο το 27% (οι 114 από τις 419 δυνητικές απευθείας σιδηροδρομικές διαδρομές) εξυπηρετούνται αυτή τη στιγμή από απευθείας τρένο, ενώ το 73% (305 δυνητικές διαδρομές) δεν εξυπηρετούνται.

Οι απευθείας σιδηροδρομικές διαδρομές έχουν σημαντικά πλεονεκτήματα σε σχέση με τις διαδρομές με ανταπόκριση, όπως περισσότερη άνεση, αξιοπιστία και πιο προσιτή τιμή, κι έτσι ενθαρρύνουν τους πολίτες να χρησιμοποιούν τα τρένα αντί για τις μετακινήσεις που υπερκαταναλώνουν ορυκτά καύσιμα. Σε καμία όμως από τις πόλεις που εξέτασε η έρευνα δεν αξιοποιούνται στο έπακρο οι δυνατότητες των απευθείας τρένων. Ακόμα και η Βιέννη, που έχει 17 απευθείας σιδηροδρομικές συνδέσεις -πιο περισσότερες στην Ευρώπη- χρησιμοποιεί μόνο το 59% των πιθανών διαδρομών. Υπάρχει δυνατότητα για 12 ακόμα απευθείας σιδηροδρομικές συνδέσεις με μέγιστη διάρκεια ταξιδιού από και προς τη Βιέννη τις 18 ώρες.

### Οι χειρότερες

Οι πόλεις με τις περισσότερες απευθείας σιδηροδρομικές συνδέσεις μετά τη Βιέννη είναι το Μόναχο (15 συνδέσεις, δυνατότητα για άλλες 14), το Βερολίνο (14 συνδέσεις, δυνατότητα για άλλες 14), η Ζυρίχη (13 συνδέσεις, δυνατότητα για άλλες 15) και το Παρίσι (13 συνδέσεις, δυνατότητα για άλλες 16). Οι χειρότερες πόλεις είναι η Αθήνα, η Λισαβόνα, η Πρίστινα, το Σαράγεβο, τα Σκόπια και το Ταλίν, στις οποίες δεν υπάρχει κανένα απευθείας τρένο που να πηγαίνει σε καμία από τις άλλες πόλεις που αναλύθηκαν. Στην Ευρώπη, εδώ και χρόνια υπάρχει ένα πολιτικό αδιέξοδο σχετικά με την αύξηση των απευθείας σιδηροδρομικών συνδέσεων και τη μετάβαση από μεταφορά με αυτοκίνητο ή αεροπλάνο σε μεταφορά με το φιλικό προς το κλίμα τρένο. Παρότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε 15 νέα διασυνοριακά έργα στην Ε.Ε. τον Δεκέμβριο του 2021, ως μέρος των σχεδίων της για τον σιδηρόδρομο, αυτό το νούμερο μειώθηκε στα 10 στις αρχές του 2023, ενώ καμία νέα διαδρομή δεν έχει δημιουργηθεί ακόμα. Η Greenpeace καλεί τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις και την Ε.Ε. να ενισχύσουν τις συνδέσεις με τρένο, μιας και οι απευθείας σιδηροδρομικές συνδέσεις στην Ευρώπη θα μπορούσαν να υπερτριπλασιαστούν χρησιμοποιώντας τις υφιστάμενες γραμμές.

## ΕΛΛΑΚΤΩΡ: «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΩΡ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 1,24

09/07/2024

ΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» έδωσε, χθες, η γενική συνέλευση των μετόχων της Ελλάκτωρ για την πώληση της Ηλέκτωρ στη Motor Oil (Όμιλος Βαρδινογιάννη), έναντι τιμήματος 114,731 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα το 94,44% της Ηλέκτωρ, ιδιοκτησίας του Όμιλου Ελλάκτωρ, θα πουληθεί στη θυγατρική της Motor Oil, Manetial LIM. Υπενθυμίζεται ότι η Motor Oil είναι μέτοχος της Ελλάκτωρ με ποσοστό 29,87%, το οποίο θα μειωθεί το επόμενο διάστημα με την πώληση του 2,987% στην ολλανδική Reggeborgh Invest, στο πλαίσιο δικαιώματος προαίρεσης (call option) που είχε συμφωνηθεί μεταξύ των δύο πλευρών το 2023. Σήμερα, η Reggeborgh κατέχει στην Ελλάκτωρ, 45,168% του μετοχικού κεφαλαίου της και, με την απόκτηση του 2,987%, θα φτάσει 48,155%.

Η Ηλέκτωρ αποτελεί καθιερωμένη εταιρεία στον κλάδο διαχείρισης απορριμμάτων και παραγωγής πράσινης ενέργειας, με δραστηριότητα περίπου 20 χρόνια. Παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις στη διαχείριση απορριμμάτων, που περιλαμβάνουν τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία σύγχρονων μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων, καθώς και έργα παραγωγής εναλλακτικών καυσίμων και ενεργειακής αξιοποίησης της βιοαερίου και βιομάζας. Έχει εκτελέσει έργα σε 8 χώρες. Η εν λόγω συναλλαγή τελεί υπό την έγκριση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, ενώ για το δίκαιο και εύλογο του τιμήματος διενεργήθηκε έκθεση αξιολόγησης από την ανεξάρτητη ελεγκτική εταιρεία AXIA Ventures Group. Έχουν προηγηθεί η πώληση της Anemos RES επίσης στη Motor Oil, της Άκτωρ στην Intrakat και του εμπορικού πάρκου, Smart Park στην Trade Estate ΑΕΕΑΠ.

Στην Ελλάκτωρ έχουν απομείνει η Reds (με τρία βασικά έργα προς ανάπτυξη) και οι παραχωρήσεις με μεγαλύτερη και πλέον προσοδοφόρα αυτή της Αττικής Οδού.

### Μετασχηματισμός

Όπως έχει γίνει γνωστό, μετά την πώληση του μεγαλύτερου τμήματος των περιουσιακών στοιχείων της Ελλάκτωρ, η διοίκηση επεξεργάζεται σενάρια μετασχηματισμού του. Στα πιθανά ενδεχόμενα περιλαμβάνεται η προοπτική να μετατραπεί σε εταιρεία συμμετοχών-επενδυτική. Να σημειωθεί ότι, από τον Οκτώβριο, ο εν λόγω Όμιλος θα πάψει να έχει στο χαρτοφυλάκιό του την παραχώρηση της Αττικής Οδού, η οποία, έπειτα από διαγωνιστική διαδικασία, πέραν στη Τέρνα

