

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2841

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5, 6

Η πορεία των έργων για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους στο επίκεντρο σύσκεψης στο υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης - Κ. Μητσοτάκης: Να κινηθούμε ακόμα πιο γρήγορα ώστε να χρησιμοποιήσουμε την τεχνολογία για τη διευκόλυνση της καθημερινότητας

Σελ 4

4 νέα μεγάλα σιδηροδρομικά έργα εντάχθηκαν για συγχρηματοδότηση στο Ταμείο Συνοχής του Μηχανισμού για τη Σύνδεση της Ευρώπης (CEF II)

- Χρ. Σταϊκούρας: Εξασφάλιση άνω του μισού δισεκατομμυρίου ευρώ

Σελ 1 και 8, 9, 10, 11, 12

ΥΠΕΝ: Επιδότηση στα οικιακά τιμολόγια Αυγούστου με φόρο στο φυσικό αέριο ηλεκτροπαραγωγής

- Οι επίσημες ανακοινώσεις για τα μέτρα στήριξης έναντι της ενεργειακής ακρίβειας

Σελ 3

Δημοπρατείται το σιδηροδρομικό έργο για την κατασκευή της γραμμής Νέα Καρβάλη-Τοξότες

Σελ 7

ΕΥ: Ενισχύεται η ελκυστικότητα της Ελλάδας ως επενδυτικού προορισμού - 50 επενδυτικά έργα το 2023

- 51% των ερωτηθέντων σχεδιάζουν να αναπτύξουν ή να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους στην χώρα το επόμενο έτος

Σελ 13

ΥΠΕΘ: Η συνολική φορολόγηση των διυλιστηρίων ξεπερνά το 50% - Φέτος εσπράχθηκαν πάνω από 700 εκατ. ευρώ

- Οι θέσεις της αντιπολίτευσης

Σελ 14

Νέα ηλεκτρική διασύνδεση Ηγουμενίτσας - Κέρκυρας μέσω νέας γραμμής μεταφοράς υψηλής τάσης

Σελ 15

Αρνητική γνωμοδότηση της Μητροπολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης για τη Μαρίνα Καλαμαριές

Σελ 16

Ολοκληρώθηκε η στρατηγική μελέτη για τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του Βιομηχανικού Συγκροτήματος ΕΒΜΕ

Σελ 17

Πάνω από το ένα τέταρτο των χωρών-μελών της ΕΕ κινδυνεύουν να μην επιτύχουν βασικούς στόχους της πράσινης αυτοκίνησης - Κρίσιμοι παράγοντες για την Ελλάδα η επέκταση των δημόσιων υποδομών φόρτισης και η πανελλήνια κάλυψη, τονίζεται σε έρευνα

Σελ 18

Μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον για το 5ετές ελληνικό ομόλογο - Στο 2,81% η απόδοσή του στη χθεσινή δημοπρασία

Σελ 19, 20

Το Gen AI και η ασφάλεια στον κυβερνοχώρο - Ένας πρακτικός οδηγός από την Deloitte

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΣΤΟ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

**Κ. Μητσοτάκης: Να κινηθούμε ακόμα πιο γρήγορα ώστε να χρησιμοποιήσουμε την τεχνολογία για τη διευκόλυνση της καθημερινότητας**

Η πορεία των έργων για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους παρουσιάστηκε στο πλαίσιο σύσκεψης που είχε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου, τον υφυπουργό Κωνσταντίνo Κυρανάκη και τη συμμετοχή των Γενικών Γραμματέων Πληροφορικών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημοσθένη Αναγνωστόπουλου και Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων Κωνσταντίνου Καράντζαλου.

Στο πλαίσιο της συνάντησης ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου παρουσίασε στον πρωθυπουργό τα σημαντικότερα έργα και τις μεταρρυθμίσεις που ενισχύουν το ψηφιακό άλμα της χώρας μας.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης έγινε παρουσίαση των έργων που έχουν υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ψηφιακού μετασχημα-

τισμού του κράτους. Ξεχωριστή αναφορά έγινε στην πορεία ψηφιοποίησης των δημόσιων υπηρεσιών που παρέχονται μέσω του gov.gr, όπου πλέον πολίτες και επιχειρήσεις μπορούν να βρουν 1.832 υπηρεσίες, καθώς τους τελευταίους 12 μήνες έχουν προστεθεί στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη του Δημοσίου 300 ψηφιακές υπηρεσίες. Στο πλαίσιο της σύσκεψης σημειώθηκε η σημαντική ανταπόκριση των πολιτών, καθώς από τον Μάρτιο του 2020 περισσότεροι από 8,5 εκατομμύρια μοναδικοί χρήστες έχουν επισκεφθεί το gov.gr ώστε να εκδώσουν κάποιο έγγραφο ή να συμπληρώσουν μία δήλωση. Περίπου 290 εκατομμύρια έγγραφα έχουν εκδοθεί έως σήμερα. Ακόμη, έγινε ανασκόπηση της προόδου που έχει γίνει σε δύο κομβικές πρωτοβουλίες, το Κτηματολόγιο και το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφορών. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

### 4 ΝΕΑ ΜΕΓΑΛΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ (CEF II)

**Χρ. Σταϊκούρας: Εξασφάλιση άνω του μισού δισεκατομμυρίου ευρώ**

Η Ελλάδα προχωρά σταθερά στην ανάταξη και αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου, στη βάση ολοκληρωμένου επενδυτικού σχεδίου για αειφορικές και ανθεκτικές υποδομές. Αυτό δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, σημειώνοντας ότι σημαντικό βήμα αποτελεί η εξασφάλιση άνω του μισού δισεκατομμυρίου ευρώ (518.865.020 ευρώ) κοινοτικών πόρων για τη συγχρηματοδότηση σιδηροδρομικών έργων, που θα υλοποιηθούν στην επόμενη τετραετία και προέρχονται από την τελευταία πρόσκληση του φακέλου Ταμείου Συνοχής του Μηχανισμού για τη Σύνδεση της Ευρώπης (CEF II).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εγκριθείσες προτάσεις συμπλη-

ρώνουν κενά στο βασικό άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη / Προμακώνας (ΠΑΘΕ/Π) και αφορούν στα ακόλουθα έργα:

1. Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Προμακώνας στο τμήμα Μουριές - Προμακώνας (112.075.200 ευρώ).
2. Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής ΣΚΑ-Οινόη (192.142.704 ευρώ).
3. Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Πύθιο - Ορμένιο (ΕΡΓΟΣΕ) (186.667.916,75 ευρώ).
4. Νέο σύστημα σηματοδότησης και τηλεδιόγκησης (ETCS L1) στο τμήμα ΣΚΑ-Κιάτο (27.979.200 ευρώ). Αναλυτικά στη σελ 4

### ΥΠΕΝ: ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΣΤΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΜΕ ΦΟΡΟ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

**Οι επίσημες ανακοινώσεις για τα μέτρα στήριξης έναντι της ενεργειακής ακρίβειας**

Επιδότησεις στα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας του Αυγούστου για όλα τα νοικοκυριά, με όριο κατανάλωσης τις 500 κιλοβατώρες το μήνα, με χρηματοδότηση από την επιβολή τέλους στο φυσικό αέριο στους ηλεκτροπαραγωγούς ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρος Σκυλακάκης. Το ύψος της επιδότησης θα εξαρτηθεί από το σημείο στο οποίο θα διαμορφωθούν τα τιμολόγια του Αυγούστου (ως γνωστόν τα «πράσινα» τιμολόγια ανακοινώνονται την 1η κάθε μήνα) με στόχο την συγκράτηση των τιμών «σε ανεκτά επίπεδα».

Για τις επιχειρήσεις αποφασίστηκε να μην επιστραφούν οι οφει-

λές προηγούμενων ετών από το τέλος αερίων ρύπων (ETME-AP), κάτι που ισχύει και για τους αγρότες οι οποίοι επιπλέον έχουν τη δυνατότητα να ενταχθούν στο ειδικό τιμολόγιο «Γεία» με «κλειδωμένες» χαμηλές τιμές για δύο χρόνια. «Πρέπει να γίνει σαφές πως δεν μπορεί να υπάρχουν τρελές τιμές. Όταν υπάρχει ανάγκη η κυβέρνηση παρεμβαίνει για να συνδράμει τους καταναλωτές εξαντλώντας τα περιθώρια. Δεν θα αφήσουμε τους καταναλωτές ακάλυπτους», τόνισε ο κ. Σκυλακάκης. Αναλυτικά στις σελ 8, 9, 10, 11, 12



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΚΘΕΣΗ ΒΑΥ 2025: ΦΙΛΙΚΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Η πρόληψη και η προσαρμογή στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής ενόψει των ακραίων καιρικών φαινομένων αποτελεί έργο για το σύνολο της κοινωνίας. Η προσαρμοστικότητα του δομημένου περιβάλλοντος πρέπει να βελτιωθεί προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι μελλοντικές προκλήσεις. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω μιας ολιστικής προσέγγισης για την προσαρμοσμένη στο κλίμα κατασκευή.

Τι σημαίνει όμως η φιλική προς το κλίμα κατασκευή ειδικά για τα κτίρια και τις αστικές συνοικίες;

Αυτό είναι ένα ερώτημα που πρέπει να αντιμετωπιστεί όχι μόνο από τον νομοθέτη, αλλά και από όλους όσους εμπλέκονται στις κατασκευές.

Αυτά τα ερωτήματα θα συζητηθούν και θα παρουσιαστούν πιθανές λύσεις στην ΒΑΥ 2025 στο Μόναχο από τις **13 έως τις 17 Ιανουαρίου 2025**.

Η ΒΑΥ είναι η διεθνής εμπορική έκθεση για την αρχιτεκτονική, τα υλικά και τα συστήματα, πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια. Όλοι όσοι συμμετέχουν στη διεθνή κοινότητα για το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη διαμόρφωση κτιρίων συναντώνται εδώ – δηλαδή αρχιτέκτονες, μελετητές, επενδυτές, εκπρόσωποι του βιομηχανικού και εμπορικού τομέα, των οικοδομικών επαγγελμάτων κ.λπ. Τα κύρια θέματα της έκθεσης είναι οι τελευταίες τεχνικές, τα υλικά και οι εφαρμογές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην πράξη στον κατασκευαστικό τομέα, ενώ οι επισκέπτες βιώνουν από κοντά το μέλλον της οικοδομής. Περισσότερες πληροφορίες :

<https://bau-muenchen.com/en/trade-fair/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>19-22 Ιουλίου 2024</b>	<b>28ο Διεθνές Συνέδριο για Κυκλώματα, Συστήματα, Επικοινωνίες και Υπολογιστές</b>	<a href="http://www.csc2024.org/">http://www.csc2024.org/</a>
<b>04 - 06 Σεπτεμβρίου 2024</b>	<b>7ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2024</b>	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Δήμος Βόλου, Δήμος Καρδίτσας, Περιφέρεια Θεσσαλίας

## 19<sup>ο</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ - ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, το ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Ερευνών Σκυροδέματος συνδιοργανώνουν το 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος στη Θεσσαλονίκη στις **7-9 Νοεμβρίου 2024**.

Θεματολογία του Συνεδρίου

Στη θεματολογία του Συνεδρίου εμπίπτουν τα σχετικά με τις Κατασκευές από Σκυρόδεμα επιστημονικά πεδία, τα οποία συνοψίζονται ενδεικτικά στα παρακάτω :

- Τεχνολογία σκυροδέματος, χάλυβα & πρόσμεικτα υλικά
- Αντισεισμικός σχεδιασμός και σεισμικές βλάβες κατασκευών από σκυρόδεμα
- Παθολογία & ανθεκτικότητα κατασκευών σκυροδέματος
- Ανάλυση & διαστασιολόγηση κατασκευών σκυροδέματος
- Αποτίμηση κατασκευών και υποδομών σκυροδέματος
- Συμπεριφορά κατασκευών σκυροδέματος υπό στατικά και δυναμικά φορτία
- Γέφυρες από σκυρόδεμα
- Συμπεριφορά των κατασκευών σκυροδέματος στο χρόνο & βιωσιμότητα
- Σύνθετα υλικά
- Ενισχύσεις, αποκαταστάσεις & επισκευές κατασκευών σκυροδέματος
- Μέθοδοι κατασκευής και προκατασκευής
- Ενόργανες μετρήσεις κατασκευών σκυροδέματος
- Κατασκευαστικά έργα από οπλισμένο σκυρόδεμα
- Κλιματική κρίση, φυσικές και ανθρωπογενείς καταστροφές και σκυρόδεμα
- Πρόσφατοι σεισμοί και κατασκευές σκυροδέματος
- Σκυρόδεμα βελτιωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος

- Ειδικά και καινοτόμα θέματα στις κατασκευές σκυροδέματος
  - BIM και ψηφιακό δίδυμο κατασκευών σκυροδέματος
- Το Συνέδριο απευθύνεται σε επιστήμονες και επαγγελματίες που προέρχονται από τους χώρους των φυσικών επιστημών και της τεχνολογίας και συνεισφέρουν στις κατασκευές από σκυρόδεμα. Όσοι/ες επιθυμούν μπορούν να συμμετέχουν με ανακοίνωση. Οι ανακοινώσεις που θα παρουσιαστούν πρέπει να είναι πρωτότυπες και να αποτελούν ουσιαστική συμβολή στο αντίστοιχο επιστημονικό πεδίο. Η γλώσσα του Συνεδρίου είναι η Ελληνική αλλά θα γίνονται δεκτές εργασίες και στην Αγγλική γλώσσα.

Στο πλαίσιο της διοργάνωσης του συνεδρίου ανακοινώθηκε ότι το απόγευμα του Σαββάτου 9 Νοεμβρίου θα γίνουν τμηματικές συνεδρίες στη μνήμη των διακεκριμένων καθηγητών Ιωάννη Τέγου και Γεωργίου Μάνου καθώς επίσης και του διακεκριμένου μελετητή μηχανικού Δρ Σταμάτη Σταθόπουλου. Το 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος θα φιλοξενήσει αποκλειστικά προφορικές ανακοινώσεις, οι οποίες θα εκδοθούν σε ηλεκτρονικό αρχείο πρακτικών. Η online κατάθεση της εργασίας θα γίνει αποκλειστικά σε μορφή .pdf με κατάλληλη μετατροπή του αρχείου .docx. Στην ηλεκτρονική φόρμα υποβολής επιλέξτε ποια θεματική περιοχή περιγράφει καλύτερα το θέμα της εργασίας σας (μέχρι δύο από τις παραπάνω θεματικές).

Προθεσμία υποβολής  
Όσοι/ες επιθυμούν να συμμετάσχουν στο επιστημονικό πρόγραμμα του Συνεδρίου καλούνται να υποβάλλουν την εργασία τους **έως τις 30 Ιουλίου 2024**.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://skyrodema2024.gr/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΗΜΟΠΡΑΤΕΙΤΑΙ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ-ΤΟΞΟΤΕΣ

Προ των πυλών βρίσκεται ένα νέο project διεθνούς ενδιαφέροντος που αναβαθμίζει τον ελληνικό σιδηρόδρομο. Η διασύνδεση του εμπορευματικού λιμένα Καβάλας με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, ένα έργο βαρύνουσας σημασίας για την Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων, μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης, με τη διενέργεια ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την κατασκευή νέας γραμμής (υποδομή, επιδομή και σταθμοί) στο τμήμα Νέα Καρβάλη - Τοξότες.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα σιδηροδρομικό project που συγκεντρώνει το ενδιαφέρον αρκετών ευρωπαϊκών χωρών, καθώς εντάσσεται σε μια ευρύτερη γεωγραφική ομπρέλα, με την επωνυμία ThreeSeasInitiative, στην οποία πλέον είναι μέλος και η Ελλάδα και περιλαμβάνει την ανάπτυξη ενός νέου Σιδηροδρομικού Εμπορευματικού Διαδρόμου "Βαλτικής Θάλασσας - Αδριατικής και Μαύρης Θάλασσας". Έναν διάδρομο που θα επεκτείνεται προς το Αιγαίο και θα συνδέει την Ελλάδα με τη Βουλγαρία και θα φθάσει μέχρι τη Βαλτική.

Σε συνδυασμό άλλωστε με το δεύτερο μεγάλο υπό σχεδιασμό έργο της Βορείου Ελλάδας, την αναβάθμιση της γραμμής στο τμήμα Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο, εισέρχεται σε στάδιο υλοποίησης το διασυνοριακό project που θα συνδέει τα λιμάνια της Βορείου Ελλάδας (Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη), με τα αντίστοιχα της Μαύρης Θάλασσας (Μπουργκάς και Βάρνα) και του Δούναβη (Ρούσε).

Μια σημαντική σύνδεση, αφού μπορεί να παρακάμπτει τον Βόσπορο αναβαθμίζοντας τον στρατηγικό ρόλο της Ελλάδας στις διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές.

Η κατασκευή της νέας αυτής γραμμής στο τμήμα Νέα Καρβάλη - Τοξότες, αρχικά περιλαμβανόταν στο ευρύτερο έργο Θεσσα-

λονίκη - Τοξότες που δημοπρατείται με τη μέθοδο του ανταγωνιστικού διαλόγου.

Ωστόσο, λόγω δυσκολιών που έχουν να κάνουν με την επίλυση τεχνικών θεμάτων στο τμήμα νέας χάραξης της γραμμής από Θεσσαλονίκη έως Νέα Καρβάλη, η διαγωνιστική διαδικασία απαιτεί σημαντικά περισσότερο χρόνο από τον αρχικά προβλεπόμενο και η ΕΡΓΟΣΕ, υπό τη διοίκηση Χρήστου Παλαού, επικέντρωσε τις προσπάθειες για την ταχύτερη δυνατή υλοποίηση του έργου στο τμήμα Ν. Καρβάλη - Τοξότες, για το οποίο έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση του από το ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό εργαλείο CEF 2021-2027.

Λαμβάνοντας υπόψη το στάδιο ωριμότητας του έργου, καθώς είχαν ήδη εγκριθεί οι οριστικές μελέτες, η ΕΡΓΟΣΕ αποφάσισε να προχωρήσει στην αναθεώρηση του γενικότερου σχεδιασμού υλοποίησης του έργου και με μια σειρά άμεσων ενεργειών επετεύχθη ο διαγωνισμός να βρίσκεται ήδη προ των πυλών. Μάλιστα αναμένεται η δημοσίευση του εντός του τρέχοντος μηνός.

Πιο συγκεκριμένα, τον περασμένο Φεβρουάριο, ελήφθη από το Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ η απόφαση για την εξαίρεση του από το ευρύτερο έργο που δημοπρατήθηκε με τη μέθοδο του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και η εκ νέου δημοπράτηση του τμήματος αυτού με ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό.

Άμεσα μετά, ανατέθηκε σε ομάδα στελεχών της ΕΡΓΟΣΕ η σύνταξη τευχών δημοπράτησης του, η οποία και ολοκληρώθηκε άμεσα.

Παράλληλα, η διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ έτρεξε και τη διαδικασία κήρυξης απαλλοτριώσεων με την αગαστή συνεργασία των υπηρεσιών των συναρμόδιων υπουργείων για την ταχύτερη δυνατή έναρξη υλοποίησης του έργου.

Τον περασμένο Μάρτιο δημοσιεύθηκαν οι πρώτες υπουργικές αποφάσεις για την κήρυξη των απαλλοτριώσεων, και προ ημερών δημοσιεύθηκε και η τελευταία ΚΥΑ κήρυξης απαλλοτριώσεων για τις εκτάσεις εντός σχεδίου. Για να καταστεί μάλιστα αυτό εφικτό, προηγήθηκε η ψήφιση νομοθετικής ρύθμισης για την επέκταση των σχετικών προβλέψεων της νομοθεσίας και στα σιδηροδρομικά έργα.

Η έγκριση δημοπράτησης του έργου από το Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ έχει ήδη προγραμματιστεί για την εβδομάδα που διανύουμε. Άμεσα μετά θα ακολουθήσει η δημοσίευση του διαγωνισμού, προϋπολογισμού 193 εκατ. Ευρο.

Η υποβολή οικονομικών προσφορών αναμένεται την πρώτη εβδομάδα του Σεπτεμβρίου και η υπογραφή σύμβασης στο πρώτο τρίμηνο του 2025, με χρόνο ολοκλήρωσης τα 3,5 χρόνια.

### Αντικείμενο του έργου

Το αντικείμενο του έργου προβλέπει:

- την κατασκευή των εργασιών υποδομής, επιδομής και σταθμών / στάσεων για την κατασκευή νέας μονής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Νέα Καρβάλη - Τοξότες, μήκους 32 χλμ. περίπου, καθώς και του κλάδου από Ν. Καρβάλη προς τον νέο εμπορευματικό λιμένα Καβάλας, μήκους 5,3 χλμ. περίπου
- την αποκατάσταση/κατασκευή παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου
- τις απαλλοτριώσεις
- τις μεταποτίσεις - αποκαταστάσεις των δικτύων ύδρευσης, ηλεκτροδότησης, καθώς και δαπάνες αρχαιολογίας όπου απαιτηθεί.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΤΑΦΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Συντήρηση και ενίσχυση των υφιστάμενων υποδομών κατά μήκος της περιφερειακής τάφρου Θεσσαλονίκης και κατασκευή νέων πρόσθετων έργων, που θα ενισχύσουν την προστασία της Θεσσαλονίκης από πλημμυρικά φαινόμενα και κατολισθήσεις, προβλέπει η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που κατατέθηκε για διαβούλευση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και έλαβε ρθες το «πράσινο φως» από τη Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισήμανε στη συνεδρίαση της Επιτροπής ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Κώστας Γιουτίκας, η περιφερειακή τάφρος είναι ένα τεχνικό ρέμα υπερτοπικής σημασίας που διαπερνά τρεις δήμους (Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Πυλαίας - Χορτιάτη) και έχει συνολικό μήκος 9 χιλιομέτρων. Η τάφρος συγκεντρώνει τα νερά των χειμάρρων και των αγωγών των ομβρίων υδάτων,

τα οποία μεταφέρει στον Θερμαϊκό Κόλπο, στο σημείο δίπλα στη Σχολή Δικαστών. Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που κατατέθηκε από το υπουργείο περιλαμβάνει είκοσι τεχνικά έργα, μεταξύ των οποίων η αντικατάσταση 11 γεφυρών και πεζογεφυρών εντός του αστικού ιστού ώστε να ενισχυθεί η ασφάλεια στην κυκλοφορία των αυτοκινήτων και των πεζών, οριοθετήσεις της τάφρου και των ρεμάτων που συμβάλλουν σε αυτήν, σταθεροποιήσεις πρανών, συντηρήσεις και καθαρισμοί, κατασκευή νέων αναχωμάτων όπου αυτά είναι απαραίτητα καθώς και τεχνικά έργα προστασίας από κατολισθήσεις. Οι παρεμβάσεις θα γίνουν σε μήκος 6 χιλιομέτρων.

Παρέμβαση στη συνεδρίαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής έκανε η εκπρόσωπος της Πρωτοβουλίας Κατοίκων Κρουονερίου, Δήμητρα Καρτάλη, η οποία ανέφερε ότι με την έναρξη του ρέματος στο ρυμοτομικό σχέδιο το 1984 μπήκαν σε οικοδομικά

τετράγωνα όλα τα αυθαίρετα κτίσματα της περιοχής. Παράλληλα ζήτησε τη λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας και την ενσωμάτωση στους περιβαλλοντικούς όρους, της πρότασης του Δήμου Θεσσαλονίκης για αλλαγή της οριογραμμής του ρέματος Κρουονερίου.

Στο πλαίσιο αυτό η Μητροπολιτική Επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για το εν λόγω έργο, με τις 33 προϋποθέσεις που έχει θέσει ήδη η αρμόδια υπηρεσία, με έμφαση στην αποφυγή των ιρλανδικών διαβάσεων σε όλο το μήκος της περιφερειακής τάφρου και με επιπρόσθετο όρο την αποδοχή της πρότασης της Πρωτοβουλίας Κατοίκων Κρουονερίου Άνω Τούμπας για την αυστηρότερη οριοθέτηση του ρέματος, στο όριο των οδών Ιπποδρομίου και Πολυγνώτου, χωρίς να περιλαμβάνονται εντός της οριοθέτησης οι υφιστάμενες πολυκατοικίες.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4 ΝΕΑ ΜΕΓΑΛΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ (CEF II)

**Χρ. Σταϊκούρας: Εξασφάλιση άνω του μισού δισεκατομμυρίου ευρώ**

Η Ελλάδα προχωρά σταθερά στην ανάπτυξη και αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου, στη βάση ολοκληρωμένου επενδυτικού σχεδίου για αειφορικές και ανθεκτικές υποδομές. Αυτό δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, σημειώνοντας ότι σημαντικό βήμα αποτελεί η εξασφάλιση άνω του μισού δισεκατομμυρίου ευρώ (518.865.020 ευρώ) κοινοτικών πόρων για τη συγχρηματοδότηση σιδηροδρομικών έργων, που θα υλοποιηθούν στην επόμενη τετραετία και προέρχονται από την τελευταία πρόσκληση του φακέλου Ταμείου Συνοχής του Μηχανισμού για τη Σύνδεση της Ευρώπης (CEF II).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εγκριθείσες προτάσεις συμπληρώνουν κενά στο βασικό άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη / Προμαχώνας (ΠΑΘΕ/Π) και αφορούν στα ακόλουθα έργα:

1. Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας στο τμήμα Μουριές - Προμαχώνας (112.075.200 ευρώ).
2. Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής ΣΚΑ-Οινόη

(192.142.704 ευρώ).

3. Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Πύθιο - Ορμένιο (ΕΡΓΟΣΕ) (186.667.916,75 ευρώ).

4. Νέο σύστημα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης (ETCS L1) στο τμήμα ΣΚΑ-Κιάτο (27.979.200 ευρώ).

Το ποσό αυτό συμπληρώνεται με εθνικούς πόρους, δημιουργώντας ευκαιρίες για απασχόληση και αποδέσμευση της αναπτυξιακής εντροπίας Περιφερειών της χώρας. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη διασυνοριακή συνδεσιμότητα με τη Βουλγαρία και την ανάπτυξη πολυτροπικού διαδρόμου μεταφορών με τις χώρες της Κεντρικής Ευρώπης, της Βαλτικής, αλλά και την Ουκρανία.

Ειδικότερα, με αφορμή την έγκριση τεσσάρων (4) σιδηροδρομικών έργων για συγχρηματοδότηση από το Μηχανισμό για τη Σύνδεση της Ευρώπης II (CEF II), ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ανέφερε: «Η έγκριση των τεσσάρων έργων, αν και αποτελεί αναγνώριση της συνεχούς και αδιάλειπτης προσπάθειας της Ελληνικής Κυβέρνησης να ανατάξει το σιδηροδρομικό δίκτυο της

χώρας και να ξεπεράσει χρόνιες παθογένειες του συστήματος, είναι μόνο η αρχή της διαδρομής της 20ετούς επενδυτικής στρατηγικής στον σιδηρόδρομο. Με όραμα το τρίπτυχο Αναβάθμιση - Ασφάλεια - Ανάπτυξη, τίθεται άμεσα σε επεξεργασία σχέδιο προτάσεων που θα ολοκληρώνει τη γραμμή Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο και θα συνδέει στρατηγικά λιμάνια της χώρας με τον ΠΑΘΕ/Π. Σκοπός η διεκδίκηση νέας συγχρηματοδότησης εντός του 2025 για την ανάπτυξη του δικτύου έως το 2030, στη βάση των απαιτήσεων που θέτει ο νέος κανονισμός για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΕΕ) 2024/1679 και με γνώμονα την ανθεκτικότητα των υποδομών.

Η αναζωογόνηση των σιδηροδρομικών μεταφορών της χώρας επιβάλει τη διαμόρφωση ενός βιώσιμου, σύγχρονου, γρήγορου και απολύτως ασφαλούς δικτύου, σε πλήρη λειτουργικότητα με τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά δίκτυα, ικανού να αποτελέσει αναπόσπαστο και νευραλγικό βραχίονα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και να προσελκύσει διεθνείς ροές».

## Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ «SKY EXPRESS ΑΕ» ΣΕ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ ΜΕ ΑΥΤΗ ΠΟΥ ΕΛΑΒΑΝ ΚΑΙ ΟΙ ΑΛΛΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ Η ΠΕΛ Θωρακίζεται για να αποτελέσει παράγοντα ανάπτυξης, τόνισε μιλώντας στη Βουλή ο υπουργός Υποδομών

«Η χορήγηση οικονομικής ενίσχυσης στη «SKY EXPRESS ΑΕ» είναι σε αναλογία της αντίστοιχης που έλαβαν οι άλλες αεροπορικές εταιρείες για τις ζημιές που είχαν την περίοδο του covid» ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, υποστηρίζοντας την διάταξη της τροπολογίας που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Ανάπτυξης υπό τον τίτλο «Ενσωμάτωση του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 κατά το μέρος που αφορά τους αποκλεισμένους διευθυντές και άλλες επείγουσες διατάξεις» το οποίο υπερψηφίστηκε χτες στην Ολομέλεια της Βουλής. Ο υπουργός, παράλληλα, κατά την τοποθέτησή του υποστήριξε και τις ρυθμίσεις που αφορούν τον νέο φορέα της Πανελληνίας Έκθεσης Λαμίας τονίζοντας πως δημιουργείται «ένα κέλυφος θωρακισίας της και μετατρέπεται σε ένα προωθητικό παράγοντα για όλη την περιφέρεια και την χώρα».

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για τη χορήγηση οικονομικής ενίσχυσης στη «SKY EXPRESS ΑΕ» ο υπουργός είπε πως η προωθούμενη διάταξη σκοπό έχει την αποκατάσταση της ζημίας που υπέστη η εταιρεία λόγω των μέτρων που θεσπίστηκαν από τις ελληνικές Αρχές σχετικά με την μεταφορά επιβατών με αεροπλάνα την περίοδο του covid.

Ο υπουργός, σημείωσε ότι «η ρύθμιση αυτή προωθείται μετά από έκδοση και Απόφαση της ΕΕ με την οποία κρίθηκε συμβατή αυτή η ενίσχυση με την εσωτερική αγορά». Ο κ. Σταϊκούρας, υπενθύμισε πως αντίστοιχα μέτρα έχουν ληφθεί και στο παρελθόν για τον Εθνικό Αερολιμένα Αθηνών, τις άλλες αεροπορικές εταιρείες και η μόνη που δεν είχε λάβει οικονομική ενίσχυση ήταν η εταιρεία «SKY EXPRESS ΑΕ» και πρόσθεσε πως «αντίστοιχα μέτρα ενίσχυσης έχουν ληφθεί και στις άλλες χώρες της ΕΕ».

Σχετικά με τις διατάξεις του νομοσχεδίου που αφορούν το νέο φορέα της Πανελληνίας Έκθεσης Λαμίας, ο κ. Σταϊκούρας είπε ότι αποσπνίζεται η μετάρπωση του ΝΠΔΔ της Πανελληνίας Έκθεσης Λαμίας στο νέο φορέα με την ονομασία « Φορέας ΠΕΛ- Αναπτυξιακή Α.Ε- ΟΤΑ». Επισήμανε πως για τις διατάξεις του νομοσχεδίου δεν υπάρχει καμία παρατήρηση στην Έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής. Ο υπουργός είπε ότι ο στόχος του Υπουργείου Ανάπτυξης «είναι ο τερματισμός του μετέωρου βηματισμού και των εκκρεμοτήτων, απόρροια του Νόμου του 2019 που δυσκόλευαν αντί να διευκόλυναν την Έκθεση στο να ορθοποδήσει». Ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε ότι η Έκθεση έχει τις δυνατότητες να αναπτυχθεί γιατί η κυβέρνηση της ΝΔ

το 2014 είχε προβλέψει με την τροποποίηση του ιδρυτικού της νόμου στο να μπορεί να αναπτυχθεί και να διευρυνθεί. Σήμερα, είπε ο υπουργός «με τα άρθρα του σχεδίου νόμου ξεκαθαρίζει το ιδιοκτησιακό καθεστώς του ακινήτου, η περαιτέρω αξιοποίησή του και την διασφάλισή του από πιθανά αναγκαστικά μέτρα εκτέλεσης» και επισπεύδεται «η διαδικασία μετάβασης στο νέο φορέα χωρίς καμία παρελκυστική καθυστέρηση»

Ο κ. Σταϊκούρας, αναλύοντας τις προβλέψεις των δύο διατάξεων του νομοσχεδίου και τις νομοθετικές βελτιώσεις που έκανε ο Υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος είπε ότι « η κυβέρνηση θα αξιοποιήσει συλλογικά και συνεκτικά κάθε διαθέσιμο πόρο για να στηρίξει πρωτοβουλίες που μπορούν να δώσουν αναπτυξιακή πορεία στην χώρα» και αυτό γίνεται και για την ΠΕΛ με το έργο των 48 εκατ. ευρώ που έχει προγραμματιστεί, υπογραμμίζοντας πως «η περιοχή της Φθιώτιδας δικαιούται να εφοδιαστεί με ένα εκσυγχρονισμένο θεσμικά και υλικοτεχνικά θεσμό, αυτό της Έκθεσης, που με καθαρή και συνεχή προσοχή των αρμοδίων και την άγρυπνη φροντίδα της τοπικής κοινωνίας θα καταστεί προωθητικός παράγοντας ανάπτυξης της πόλης, της Περιφέρειας και της χώρας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΣΤΟ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

**Κ. Μητσοτάκης: Να κινηθούμε ακόμα πιο γρήγορα ώστε να χρησιμοποιήσουμε την τεχνολογία για τη διευκόλυνση της καθημερινότητας**

Η πορεία των έργων για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους παρουσιάστηκε στο πλαίσιο σύσκεψης που είχε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου, τον υφυπουργό Κωνσταντίνο Κυρανάκη και τη συμμετοχή των Γενικών Γραμματέων Πληροφορικών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημοσθένη Αναγνωστόπουλου και Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων Κωνσταντίνου Καράντζαλου.

Στο πλαίσιο της συνάντησης ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου παρουσίασε στον πρωθυπουργό τα σημαντικότερα έργα και τις μεταρρυθμίσεις που ενισχύουν το ψηφιακό άλμα της χώρας μας.

Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρουσιάστηκαν:

- Η πορεία υλοποίησης των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης. Ήδη στο 1ο εξάμηνο του 2024 έχουν απορροφηθεί περισσότερα από 320 εκατ. ευρώ από τα 418 εκατ. ευρώ που είναι ο στόχος για φέτος. Συνολικά το ΥΠΔ υλοποιεί 92 έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,9 δις ευρώ.
- Η πρόσδος των ψηφιακών υπηρεσιών. Στο gov.gr υπάρχουν σήμερα 1832 ψηφιακές υπηρεσίες για πολίτες και επιχειρήσεις. Μέσα σε ένα χρόνο (Ιούνιος 2023- Ιούνιος 2024) έχουν ενσωματωθεί 300 νέες υπηρεσίες για πολίτες και επιχειρήσεις, ενώ στο mAίσον, την πρώτη εφαρμογή TN του ελληνικού δημοσίου, έχουν πραγματοποιηθεί 1.000.000 διάλογοι.

- Τα 3 νέα έγγραφα που θα προστεθούν σύντομα στο ψηφιακό πορτοφόλι, το Gov.gr Wallet (τα ζώα συντροφιάς, τα ακίνητα και το ΣΕΣΟ - pointsystem).
- Η εύκολη και φιλική εξυπηρέτηση των πολιτών μέσω του Gov.gr Wallet με την παροχή ρητής συναίνεσης (consent) για την άντληση δεδομένων με στόχο τη μείωση της γραφειοκρατίας ακόμα και της ψηφιακής.
- Η πορεία του ψηφιακού εισιτηρίου μέσω του Gov.gr Wallet για την ασφαλή είσοδο στα γήπεδα. Μέχρι στιγμής έχουν ενσωματωθεί στο Gov.gr Wallet περισσότερα από 52.000 προσωποποιημένα εισιτήρια διαρκείας.
- Οι εφαρμογές που σχεδιάζονται και υλοποιούνται για την ενίσχυση δημόσιων πολιτικών όπως το MyCoast σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, μέσω του οποίου έχουν γίνει περισσότερες από 18 χιλιάδες καταγγελίες, καθώς και η πλατφόρμα για τα ακαθάριστα οικόπεδα σε συνεργασία με τα Υπουργεία Εσωτερικών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας μέσω της οποίας έχουν υποβληθεί σχεδόν 834 χιλιάδες δηλώσεις καθαρισμού και περισσότερες από 5.500 καταγγελίες.
- Το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων, όπου με πόρους ύψους 113 εκατ. ευρώ η χώρα θα αποκτήσει τουλάχιστον 15 μικροδορυφόρους παρατήρησης γης για την ενίσχυση μιας σειράς δημόσιων πολιτικών, όπως η κλιματική κρίση ή προστασία του περιβάλλοντος.
- Η ενίσχυση της ευρωζωνικότητας με την αξιοποίηση πόρων

200 εκατ. ευρώ μέσω των προγραμμάτων «Smart Readiness» και «GigabitVoucher», αλλά και του UltraFastBroadband.

- Οι δράσεις vouchers για την παροχή οικονομικής ενίσχυσης όπως το «ThessalyEvrosPass» για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας μέσω της τουριστικής δραστηριότητας στις περιοχές της Θεσσαλίας και του Έβρου που επλήγησαν από πλημμυρικά φαινόμενα τον Σεπτέμβριο του 2023 και πυρκαγιές το Καλοκαίρι του 2023, αντίστοιχα.
  - Η νέα ψηφιακή εφαρμογή «Digispect» σε συνεργασία με το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας για την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη ολοκλήρωση των αυτοψιών σε κτίρια μετά από φυσικές καταστροφές.
  - Το έργο «Δράσεις για την Ενίσχυση της Ασφάλειας των Πληροφοριών και των Συστημάτων του Δημοσίου Τομέα» συνολικού προϋπολογισμού 82,4 εκατ. Ευρώ για την ενίσχυση της Κυβερνοασφάλειας μιας σειράς κρίσιμων φορέων.
- Ξεχωριστή αναφορά έκανε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κωνσταντίνος Κυρανάκης στο έργο του Κτηματολογίου :
- Το Κτηματολόγιο ολοκληρώνεται ως το τέλος του 2025 και η χώρα μετά από 30 χρόνια αποκτά επιτέλους ολοκληρωμένο Κτηματολόγιο
  - Το 90% των πράξεων σε Αττική και Θεσσαλονίκη γίνεται πλέον ψηφιακά
  - Το Κτηματολόγιο είναι ο πρώτος φορέας που Κράτος που εντάσσει την Τεχνητή Νομοσύνη στη δημόσια διοίκηση.

**Κ. Μητσοτάκης: Να κινηθούμε ακόμα πιο γρήγορα ώστε να χρησιμοποιήσουμε την τεχνολογία για τη διευκόλυνση της καθημερινότητας**

Μετά την ολοκλήρωση της σύσκεψης ο πρωθυπουργός έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Με πολύ μεγάλη χαρά επισκέπτομαι για μία ακόμα φορά το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης για να κάνουμε μία συνολική επισκόπηση της σημαντικής δουλειάς η οποία έχει γίνει τον τελευταίο χρόνο, αλλά και των πολύ σημαντικών έργων τα οποία δρομολογούμε στο αμέσως επόμενο διάστημα.

Θέλω να εκφράσω την ικανοποίησή μου για το γεγονός ότι αυτή η πολύ σημαντική ψηφιακή πρόοδος, την οποία πιστεύω ότι και οι πολίτες διαπιστώνουν, αρχίζει και αποτυπώνεται πια και στους δείκτες αξιολόγησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αυτό μας δίνει χαρά, αλλά μας υποχρεώνει να κινηθούμε ακόμα πιο γρήγορα, έτσι ώστε να χρησιμοποιήσουμε την τεχνολογία για να διευκολύνουμε την καθημερινότητα των συμπολιτών μας, όπως ήδη γίνεται μέσα από πολλές καινούργιες υπηρεσίες οι οποίες προστίθενται συνέχεια στο gov.gr. Αλλά να αξιοποιήσουμε και την τεχνολογία έτσι ώστε να βελτιώσουμε συνολικά την παραγωγικότητα του ευρύτερου δημόσιου τομέα.

Η τεχνητή νομοσύνη προσφέρει τεράστιες ευκαιρίες για να

μπορέσουμε να πετύχουμε και τους δύο αυτούς στόχους. Ταυτόχρονα, μας θέτει απέναντι και στις μεγάλες προκλήσεις να αξιοποιούμε πάντα την τεχνολογία με γνώμονα την προστασία των προσωπικών δεδομένων και πάντα προς όφελος όλων.

Πολύ σύντομα θα τεθεί και σε εφαρμογή το AI Act, το οποίο θέτει το ευρύτερο πλαίσιο, σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τον τρόπο με τον οποίο αξιοποιούμε τα εργαλεία τεχνητής νομοσύνης. Ο σκοπός μας, όμως, είναι πάντα να βρισκόμαστε ένα βήμα μπροστά ως χώρα, μπροστά από την Ευρώπη, για να μπορούμε να μετατρέψουμε αυτό το οποίο κάποτε ήταν ένα μεγάλο μειονέκτημα, την οπισθοδρόμησή μας, δηλαδή, στα θέματα τεχνολογίας, σε ένα σημαντικό πλεονέκτημα για τη χώρα. Να κάνω δύο ειδικές αναφορές, σε δύο δράσεις του υπουργείου που πιστεύω ότι έχουν μία ευρύτερη σημασία και τις οποίες νομίζω ότι αξίζει τον κόπο να τις προβάλλουμε και να τις προβάλλετε περισσότερο.

Το ένα αφορά την πολιτική μας στο διάστημα και την πληροφορία την οποία θα μπορούμε να έχουμε πια από τους μικροδορυφόρους, οι οποίοι θα τεθούν σε πλήρη εφαρμογή μέσα στα

επόμενα δύο χρόνια. Εικόνες απ' όλη τη χώρα που μπορεί να είναι χρήσιμες, από την Πολιτική Προστασία, από την κτηματογράφηση έως την αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης.

Για παράδειγμα, χαιρόμαι ιδιαίτερα για την πολύ μεγάλη αποδοχή που είχε η εφαρμογή του MyCoast, αλλά προφανώς δεν στηρίζαμε μόνο στους πολίτες για να καταγγέλλουν παρανομίες που γίνονται στις παραλίες. Θα μπορούμε πια όλα αυτά να τα επιτηρούμε και μόνοι μας, μέσα από δορυφορικές εικόνες. Το δεύτερο κεφάλαιο στο οποίο θέλω να σταθώ ιδιαίτερα είναι το Κτηματολόγιο και να συγχαρώ τον υπουργό και τον υφυπουργό για τη μεγάλη πρόοδο την οποία έχουμε επιτελέσει. Μέχρι το τέλος του 2025 πια το έργο αυτό, για το οποίο μιλάμε δεκαετίες, θα έλεγα αιώνες, στη χώρα, θα είναι μια πραγματικότητα. Θέλω να σταθώ ιδιαίτερα στην τεράστια αναπτυξιακή σημασία αυτού του έργου αλλά και στην ασφάλεια που προσφέρει σε θέματα ασφαλείας δικαίου.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΣΤΟ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

**Κ. Μητσοτάκης: Να κινηθούμε ακόμα πιο γρήγορα ώστε να χρησιμοποιήσουμε την τεχνολογία για τη διευκόλυνση της καθημερινότητας**

Συνέντευξη από σελ.5

» Είναι μια εκκρεμότητα που ερχόταν από το παρελθόν, η οποία με πολύ κόπο και με πολλή προσπάθεια πια ολοκληρώνεται. Τέλος, θέλω να θυμίσω ότι έχουμε στη διάθεσή μας τις υπηρεσίες που παρέχουν εξαιρετικοί επιστήμονες και από το εξωτερικό, στα πλαίσια της Επιτροπής για την Τεχνητή Νοημοσύνη. Η χώρα μας θέλει να είναι πρωταγωνίστρια και στις υποδομές, οι οποίες σχετίζονται με την επεξεργασία αυτών των δεδομένων. Ένας από τους υπερευλογιστές της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα κατασκευαστεί στη χώρα μας και αυτό φυσικά μάς δίνει πολλές

υπολογιστικές δυνατότητες για να μπορέσουμε να αναπτύξουμε και ένα νέο δυναμικό οικοσύστημα καινοτομίας και τεχνολογίας, το οποίο θα έρθει να πατήσει πάνω σε αυτές τις υποδομές για να αναπτύξει με τη σειρά του εφαρμογές, οι οποίες θα είναι χρήσιμες και συνολικά στο ελληνικό Δημόσιο. Οπότε, σταματώ εδώ, γιατί θα μπορούσα να πω πολλά περισσότερα. Συγχαρητήρια για τη δουλειά την οποία κάνετε και να συνεχίσετε παρακαλώ αυτήν τη συνεχή παρουσίαση εφαρμογών. Το περιμένουν οι πολίτες από εμάς. Κάθε εφαρμογή που προσθέτουμε, ειδικά στο Wallet, το οποίο είναι ένα πολύ σημαντικό πια εργαλείο, έχει γίνει μέρος της πραγματικότητάς μας,

κάνει τη ζωή μας καλύτερη. Αυτό το οποίο μου παρουσιάσατε, παραδείγματος χάριν, την έννοια του consent, τη συναίνεση την οποία πια μπορούμε να δίνουμε, για παράδειγμα, σε μια ασφαλιστική εταιρεία ώστε αντί να προσκομίζουμε εμείς όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, να αντλεί η ασφαλιστική εταιρεία τα στοιχεία από το Wallet για το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Με ένα κλικ γλιτώνουμε πολλή γραφειοκρατία και πολύ κόπο. Αυτά περιμένουν οι πολίτες από εμάς και είμαι σίγουρος ότι θα ανταποκριθούμε στις προσδοκίες τους».

### Δ. Παπαστεργίου: Η Ελλάδα αλλάζει και αλλάζει ψηφιακά

Στο τέλος της σύσκεψης ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, δήλωσε ότι «προχωράμε σταθερά, ψηφιακά και μπροστά. Η Ελλάδα αλλάζει και αλλάζει ψηφιακά! Είχαμε την τιμή να υποδεχτούμε στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στον οποίο παρουσιάσαμε όλα τα έργα τα οποία σήμερα έχουμε υλοποιήσει, αλλά και τον τρόπο που η τεχνολογία μπορεί πραγματικά να προσφέρει λύσεις σε διάφορους τομείς. Η τεχνολογία πρέπει να σταθεί δίπλα στον πολίτη, να κάνει την καθημερινότητα του πιο εύκολη, πιο ασφαλή και σίγουρα με λιγότερη γραφειοκρατία. Σε πρώτη φάση ψηφιοποιήσαμε τα δεδομένα μας,

μέσα στην πανδημία η Ελλάδα κατάφερε και έμεινε όρθια διοικητικά. Σε δεύτερη φάση καταργούμε επίπεδα γραφειοκρατίας, με στόχο να μπορούμε να ολοκληρώνουμε πολλές διαδικασίες και μέσω του κινητού μας. Τα δεδομένα και η διαχείρισή τους, τα κέντρα δεδομένων και το πως θα μπορέσουμε να βάλουμε πράσινο πρόσημο στην τεχνολογία είναι το ζητούμενο. Και βέβαια θέλουμε η τεχνολογία να είναι για όλους, ώστε όλοι να μπορούν να συμμετέχουν ισότιμα στη νέα ψηφιακή εποχή». Από τον πλευρά του ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κωνσταντίνος Κυρανάκης ανέφερε ότι «η εντολή που έχουμε από τον Πρωθυπουργό είναι να επιταχύνουμε και να ψηφιο-

ποιήσουμε όλες τις υπηρεσίες του Κράτους. Αυτό κάνουμε και στο Κτηματολόγιο, ένα έργο που θα ολοκληρωθεί το 2025, κλείνοντας μια εκκρεμότητα 3 δεκαετιών. Το Κτηματολόγιο είναι ο πρώτος φορέας του Δημοσίου που εντάσσει το AI στη διεκπεραίωση διοικητικών αποφάσεων και ενημερώσαμε τον πρωθυπουργό για τον τρόπο λειτουργίας αλλά και τα μεγάλα χρονικά και δημοσιονομικά οφέλη της συγκεκριμένης εφαρμογής. Στόχος μας μέχρι τέλος του 2024 να έχουν ψηφιοποιηθεί όλες οι διαδικασίες και η νέα χρονιά να βρει το Κτηματολόγιο χωρίς εκκρεμότητες, με ψηφιοποιημένα αρχεία και ασφάλεια δικαίου για όλους».

## ΥΠΑΝ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

«Στο υπουργείο Ανάπτυξης, στόχος μας είναι να ενισχύσουμε τη συνεργασία των ερευνητικών ιδρυμάτων με την αγορά εργασίας και την διασύνδεση των ερευνητικών αποτελεσμάτων με την επιχειρηματικότητα. Στόχος μας, επίσης, στο υπουργείο Ανάπτυξης είναι να κάνουμε ορατή στους συμπολίτες μας την έρευνα που διεξάγεται σε όλα τα ερευνητικά μας κέντρα, ώστε να διευρύνουμε και τη δική τους συμμετοχή στα επιτεύγματα της έρευνας και της καινοτομίας. Σημαντικό ακόμη είναι, ότι έχει ανοίξει ο διάλογος για τα ζητήματα ηθικής της τεχνολογίας, με τον Άνθρωπο να είναι στο επίκεντρο».

Αυτά μεταξύ άλλων επεσήμανε η υφυπουργός Ανάπτυξης, Ζωή Ράπτη, μετά την επίσκεψή της χθες στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος» όπου ενημερώθηκε από τον πρόεδρο του Κέντρου Δρ. Γιώργο Νούνεση και τους διευθυντές των Ινστιτούτων που απαρτίζουν το κέντρο για τις δράσεις και τα προγράμματα που υλοποιούνται, καθώς και για το ερευνητικό έργο που παράγεται και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο Δημόκριτος - πρόσθεσε η υφυπουργός - εξελίσσεται με ραγδαίους ρυθμούς στα θέματα της βαθιάς τεχνολογίας και της Τεχνητής Νοημοσύνης, με εφαρμογές από τον πολιτισμό μέχρι την ενέργεια, την άμυνα και την ψηφιακή διακυβέρνηση, και από τις βιοεπιστήμες και την υγεία μέχρι την πυρηνική τεχνολογία, κα-

θώς και σε καινούριους τομείς όπως, μεταξύ άλλων, οι κβαντικοί υπολογιστές και η κβαντική τεχνολογία, τα μικροσυστήματα και η μικροηλεκτρονική.

Παράλληλα, έχει δημιουργήσει αυτόνομο τμήμα καινοτομίας και υποστήριξης της νεοφυούς επιχειρηματικότητας, το οποίο διαχειρίζεται ένα κάμπους που ήδη φιλοξενεί 51 νεοφυείς επιχειρήσεις, οι οποίες ενδιαφέρονται ιδιαίτερα τους νέους μας επιστήμονες, προκειμένου να συνδέσουν την έρευνα τους με την παραγωγή και την εξαγωγή αποτελεσμάτων και να στηρίξουν τη χώρα μας και στο εξωτερικό».

Όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση, το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» έχει ανταγωνιστική παρουσία στη διεθνή έρευνα. Βιβλιομετρικές αναλύσεις από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης, το NatureIndex, αναδεικνύουν το Κέντρο ανάμεσα στους κορυφαίους ελληνικούς οργανισμούς όσον αφορά την ποιότητα των επιστημονικών δημοσιεύσεων. Αντίστοιχες αναλύσεις (Διανέσεις - ΕΜΠ) σχετικά με την ικανότητα του Κέντρου να προσελκύει και να συντονίζει ευρωπαϊκά ανταγωνιστικά προγράμματα, συμπεριλαμβάνουν τον Δημόκριτο στα 50 κορυφαία ιδρύματα της Ευρώπης.

Ο Δημόκριτος συντονίζει τρεις μεγάλες εθνικές ερευνητικές υποδομές (Innovation\_el, Openscreen και Calibra) και συμμετέχει σε ακόμα οκτώ. Ταυτόχρονα υποστηρίζει εργαστήρια, πιστο-

ποιημένα για την ποιότητά τους, με εξειδίκευση σε μετρήσεις και δοκιμές για το περιβάλλον, την ενέργεια, το Εθνικό Δίκτυο Ιατρικής Ακτινολογίας στην Ογκολογία, καθώς και το Εθνικό Εργαστήριο Αντιντόπικ. Παράλληλα, συμμετέχει σε μεταπτυχιακά προγράμματα σε συνεργασία με πανεπιστημιακά τμήματα, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.

Σε εξέλιξη βρίσκεται το έργο της επέκτασης και ανακαίνισης των κτιριακών εγκαταστάσεων του Δημοκρίτου, συνολικού προϋπολογισμού 48,33 εκατ. ευρώ, που συγχρηματοδοτείται από το Ελληνικό Δημόσιο και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Στη συνάντηση παραβρέθηκαν, ο πρόεδρος Γιώργος Νούνεσης, ο αντιπρόεδρος και διευθυντής Πυρηνικής και Σωματιδιακής Φυσικής, Χρήστος Μάρκου, οι διευθυντές των Ινστιτούτων Πληροφορικής & Τηλεπικοινωνιών Βαγγέλης Καρκαλέτσος, Βιοεπιστημών και Εφαρμογών Δημήτρης Κλέτσας, Ναυσιπλοΐας και Ναυτοτεχνολογίας Ευάγγελος Γογγολίδης, Κβαντικής Υπολογιστικής και Κβαντικής Τεχνολογίας Παναγιώτης Δημητράκης, ο εκλεγμένος διευθυντής του Ινστιτούτου Πυρηνικών και Ραδιολογικών Επιστημών και Τεχνολογίας, Ενέργειας και Ασφάλειας Κωνσταντίνος Ελευθεριάδης, καθώς και η αιρετή εκπρόσωπος των ερευνητών - ΕΛΕ στο ΔΣ Ελένη Μακαρώνα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΥ: ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ Η ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΩΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ - 50 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΟ 2023

**51% των ερωτηθέντων σχεδιάζουν να αναπτύξουν ή να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους στην χώρα το επόμενο έτος**

Την ώρα που οι άμεσες ξένες επενδύσεις (ΑΞΕ) στην Ευρώπη καταγράφουν κάμψη, η ελκυστικότητα της Ελλάδας ως επενδυτικού προορισμού εξακολουθεί να ενισχύεται. Ποσοστό 51% των ερωτηθέντων που συμμετείχαν στην έκτη έκδοση της επίσης μεγάλης έρευνας της ΕΥ Ελλάδος, EY Attractiveness Survey Ελλάδα 2024, σχεδιάζουν να αναπτύξουν ή να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους στην Ελλάδα στη διάρκεια του επόμενου χρόνου, ενώ 69% εκτιμούν ότι η ελκυστικότητα της Ελλάδας θα βελτιωθεί περαιτέρω στα επόμενα τρία χρόνια. Η φετινή έκδοση της έρευνας της ΕΥ Ελλάδος διενεργήθηκε από την FT Longitude, με τη συμμετοχή 250 στελεχών από ξένες επιχειρήσεις, στο διάστημα από 8 Μαρτίου έως 4 Απριλίου 2024. Τα ευρήματα της έρευνας παρουσίασε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥ Ελλάδος, Γιώργος Παπαδημητρίου, στην εναρκτήρια συνεδρία του 7th Invest GR Forum 2024: Charting the Future, η οποία πραγματοποιήθηκε χθες, Τετάρτη 17 Ιουλίου, στην Αθήνα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σύμφωνα με το EY European Investment Monitor (EIM), μια εκτεταμένη βάση δεδομένων που παρακολουθεί τις επενδύσεις σε greenfield projects, το 2023 πραγματοποιήθηκαν στη χώρα μας 50 ΑΞΕ, έναντι 47 το 2022, κατατάσσοντας την Ελλάδα στη 19η θέση μεταξύ των 45 χωρών της έρευνας. Αθροιστικά, οι επενδύσεις των τελευταίων δύο και τριών ετών αντιπροσωπεύουν, αντίστοιχα, το 25% και το 33% των επενδύσεων που έχει καταγράψει η έρευνα από την έναρξή της το 2000.

Η φετινή έρευνα επιβεβαιώνει, επίσης, την τάση βελτίωσης της ποιοτικής σύνθεσης των επενδύσεων, με την έμφαση να μετατοπίζεται σε δραστηριότητες έντασης γνώσης και υψηλής προστιθέμενης αξίας και τομείς κρίσιμους για την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της οικονομίας, όπως το λογισμικό και οι υπηρεσίες πληροφορικής (24%), οι επαγγελματικές υπηρεσίες και υπηρεσίες προς επιχειρήσεις (16%), και οι μεταφορές και τα logistics (16%).

Ένας στους δύο ερωτηθέντες (51%) δήλωσε ότι η επιχείρησή του σχεδιάζει να αναπτύξει ή να επεκτείνει τις δραστηριότητές της στην Ελλάδα, στη διάρκεια του επόμενου χρόνου. Πρόκειται για την υψηλότερη επίδοση της χώρας στον κρίσιμο αυτόν δείκτη, ο οποίος την πρώτη χρονιά διεξαγωγής της έρευνας για την Ελλάδα, το 2019, βρισκόταν στο 30%. Μεταξύ των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων (έσοδα περισσότερα από Euro 1,5 δισ.), το ποσοστό είναι ακόμη μεγαλύτερο (65%), ενώ μεταξύ των ήδη εγκατεστημένων στην Ελλάδα επιχειρήσεων φτάνει το 70%.

Τα επενδυτικά σχέδια των επιχειρήσεων αυτών καλύπτουν,

κυρίως, τις υπηρεσίες προς επιχειρήσεις (66%), τα γραφεία πωλήσεων και μάρκετινγκ (55%), και την έρευνα και ανάπτυξη (51%). Ως βασικούς λόγους για τη δημιουργία νέων ή την επέκταση υφιστάμενων δραστηριοτήτων από τις επιχειρήσεις αυτές, αναδεικνύεται η πρόσβαση σε δεξιότητες (41%).

Ως βασικούς κινδύνους για την ελκυστικότητα της χώρας τα επόμενα τρία χρόνια οι συμμετέχοντες ανέφεραν τα υψηλά επιτόκια και τις περιοριστικές χρηματοοικονομικές συνθήκες (44%), το ύψος του δημόσιου χρέους και τις επιπτώσεις του στη φορολογία (34%) και τον υψηλό πληθωρισμό (32%). Το 62% των ερωτώμενων (από 60% πέρσι και 47% το 2019), δήλωσαν ότι τον τελευταίο χρόνο έχει βελτιωθεί η άποψή τους για την Ελλάδα, ως ένα μέρος όπου η επιχείρησή τους θα μπορούσε να αναπτύξει ή να επεκτείνει τις δραστηριότητές της.

Ένα ακόμη μεγαλύτερο ποσοστό (69%, από 67% πέρσι) εκτιμά ότι η ελκυστικότητα της χώρας θα βελτιωθεί περαιτέρω την επόμενη τριετία. Την αισιοδοξία αυτή αποδίδουν, κυρίως, στην ποιότητα των υποδομών (42%), τη στρατηγική γεωγραφική θέση της χώρας (35%) και την ύπαρξη μίας ισχυρής ατζέντας για τη βιώσιμη ανάπτυξη (34%). Αντίθετα, το 13% των ερωτώμενων που αναμένουν επιδείνωση της ελκυστικότητας της χώρας, το αποδίδουν στην αβεβαιότητα για το πολιτικό και ρυθμιστικό περιβάλλον (48%), την έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού με δεξιότητες (45%), και τη συρρίκνωση της αγοράς (39%). Συνολικά, 79% των συμμετεχόντων, έναντι 76% το 2023, χαρακτήρισαν ως αποτελεσματική την πολιτική ελκυστικότητας της χώρας για την προσέλκυση διεθνών επενδυτών. Το 2019, πρώτη χρονιά διεξαγωγής της έρευνας, το ποσοστό αυτό ήταν 50%, εύρημα που υποδηλώνει ότι οι επιχειρήσεις συνδέουν τη βελτίωση της εικόνας της χώρας ως δυναμικού επενδυτικού προορισμού, με την άσκηση μιας αποτελεσματικής πολιτικής.

Ως προς τις επιμέρους πτυχές της πολιτικής της χώρας για την ενίσχυση της ελκυστικότητάς της, οι καλύτερες επιδόσεις καταγράφονται στην προσέλκυση επιχειρήσεων (72%), την προσέλκυση καινοτόμων δραστηριοτήτων (71%) και την προσέλκυση ανθρώπινου ταλέντου (68%). Χαμηλότερα κατατάσσονται η προσέλκυση κεφαλαίου (63%) και η προσέλκυση κεντρικών γραφείων επιχειρήσεων (58%), και η δημιουργία κέντρων ανταγωνιστικότητας και κόμβων παγκόσμιας εμβέλειας (52%). Σημειώνεται ότι, τρεις από τους δείκτες αυτούς έχουν υποχωρήσει ελαφρώς σε σχέση με πέρσι, ωστόσο όλοι είναι σημαντικά βελτιωμέ-

νοι σε σύγκριση με την πρώτη χρονιά διεξαγωγής της έρευνας, το 2019, όταν κανείς δεν ξεπερνούσε το 50%.

Οι συμμετέχοντες στην έρευνα αξιολόγησαν, επίσης, την Ελλάδα, με βάση μία σειρά από κριτήρια που συνδέονται με τους κρίσιμότερους παράγοντες που επηρεάζουν σήμερα τις επενδυτικές αποφάσεις: τη βιώσιμη ανάπτυξη, την ηλεκτρική ενέργεια, την τεχνολογία, το ανθρώπινο δυναμικό και τη φορολογία.

Για τις τέσσερις από τις πέντε αυτές θεματικές ενότητες, η γενική εικόνα που προκύπτει για τη χώρα μπορεί να χαρακτηριστεί ως ικανοποιητική, με περισσότερους από τους μισούς ερωτώμενους να αξιολογούν ως «καλές» ή «πολύ καλές» τις επιδόσεις σε όλες τις επιμέρους πτυχές κάθε ενότητας, και τον μέσο όρο των θετικών απαντήσεων να διαμορφώνεται μεταξύ 61% και 63%. Εξαιρέση αποτελεί η ενότητα της φορολογίας, όπου ο μέσος όρος των θετικών απαντήσεων διαμορφώνεται στο 53%.

Σε ένα αντίστοιχο περιβάλλον για την Ευρώπη, η Ελλάδα κατόρθωσε να βελτιώσει τις επιδόσεις της, τόσο ως προς τον αριθμό των επενδύσεων που προσέλκυσε, όσο και ως προς την εικόνα της στην επενδυτική κοινότητα. Συγχρόνως, όμως, η έρευνα αναδεικνύει και σημεία υστέρησης έναντι των ανταγωνιστριών χωρών, πολλές από τις οποίες κινούνται με ακόμη ταχύτερους ρυθμούς, την ώρα που, στη μάχη για την προσέλκυση επενδύσεων, η Ελλάδα ξεκινά από ένα χαμηλότερο σημείο εκκίνησης.

Για παράδειγμα, η πρόθεση για επενδύσεις στην Ελλάδα, παρότι διαμορφώθηκε φέτος στο υψηλότερο επίπεδο από το 2019, εξακολουθεί να υστερεί σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες στις οποίες διεξήχθη η έρευνα. Αντίστοιχα, ενώ πέρσι το ποσοστό των ερωτώμενων που ανέμεναν βελτίωση της ελκυστικότητας της χώρας την επόμενη τριετία, ήταν το υψηλότερο μεταξύ των υπό σύγκριση χωρών, φέτος υστερεί σε σχέση με τη Γαλλία, την Πορτογαλία, αλλά και το σύνολο της Ευρώπης.

Για να διατηρήσει η Ελλάδα την ανταγωνιστική της θέση στην παγκόσμια οικονομία, οι ερωτώμενοι εξακολουθούν να προκρίνουν τρεις βασικές προτεραιότητες: τη βελτίωση του εκπαιδευτικού συστήματος και των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού και τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε ανθρώπινο κεφάλαιο (28%), τη μείωση της φορολογίας (27%) και την υποστήριξη των κλάδων υψηλής τεχνολογίας και καινοτομίας, όπως οι καθαρές τεχνολογίες, κ.ά. (24%). Οι τρεις αυτές παράμετροι βρίσκονται σταθερά στην κορυφή της κατάταξης των προτεραιοτήτων τα τελευταία τέσσερα χρόνια.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΣΤΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΜΕ ΦΟΡΟ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

### Οι επίσημες ανακοινώσεις για τα μέτρα στήριξης έναντι της ενεργειακής ακρίβειας

Επιδοτήσεις στα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας του Αυγούστου για όλα τα νοικοκυριά, με όριο κατανάλωσης τις 500 κιλοβατώρες το μήνα, με χρηματοδότηση από την επιβολή τέλους στο φυσικό αέριο στους ηλεκτροπαραγωγούς ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης. Το ύψος της επιδότησης θα εξαρτηθεί από το σημείο στο οποίο θα διαμορφωθούν τα τιμολόγια του Αυγούστου (ως γνωστόν τα «πράσινα» τιμολόγια ανακοινώνονται την 1η κάθε μήνα) με στόχο την συγκράτηση των τιμών «σε ανεκτά επίπεδα».

Για τις επιχειρήσεις αποφασίστηκε να μην επιστραφούν οι οφειλές προηγούμενων ετών από το τέλος αερίων ρύπων (ETMEAP), κάτι που ισχύει και για τους αγρότες οι οποίοι επιπλέον έχουν τη δυνατότητα να ενταχθούν στο ειδικό τιμολόγιο «Γαία» με «κλειδωμένες» χαμηλές τιμές για δύο χρόνια.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις που έκαναν ο κ. Σκυλακάκης, η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου, ο ενεργειακός σύμβουλος του πρωθυπουργού Νίκος Τσάφος και ο γεν. γραμματέας Ενέργειας Α. Αιβαλιώτης το πλαίσιο για τα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας περιλαμβάνει τα εξής:

1. Έκτακτη επαναφορά του τέλους στην ηλεκτροπαραγωγή με φυσικό αέριο που ίσχυε κατά τη διάρκεια της ενεργειακής κρίσης, για δύο μήνες τουλάχιστον (Ιούλιο και Αύγουστο). Το ύψος του θα προσδιοριστεί τις επόμενες ημέρες.

2. Επιδότηση των οικιακών τιμολογίων (περιλαμβάνονται τα κοινωνικά τιμολόγια) για τον Αύγουστο το ύψος της οποίας θα οριστικοποιηθεί όταν ξεκαθαρίσει η εικόνα των τιμών χονδρικής και των τιμολογίων του Αυγούστου. Η επιδότηση θα αφορά τις καταναλώσεις έως 500 κιλοβατώρες το μήνα και στόχος θα είναι η διατήρηση των τιμών στο επίπεδο που ήταν το 2023 με την εφαρμογή και τότε επιδότησης στις τιμές (14 - 15 σεντς ανά κιλοβατώρα). Οι ενισχύσεις θα δοθούν στους οικιακούς καταναλωτές με κυμαινόμενα τιμολόγια ("πράσινα" και "κίτρινα").

3. Θέσπιση πρόνοιας για δυνατότητα παρεμβάσεων στις τιμές σε περιπτώσεις στρεβλώσεων της αγοράς - όπως αυτή που διανύουμε - πέρα από αυτές που προβλέπονται ήδη στη σχετική Κοινοτική Οδηγία η οποία έχει πολύ αυστηρές προϋποθέσεις.

4. Για τις επιχειρήσεις αποφασίστηκε να μην επιστραφούν οι οφειλές από το ειδικό τέλος αερίων ρύπων (ETMEAP) που προέκυψαν για παρελθούσες χρήσεις και οι οποίες εκτιμώνται σε 138 εκατ. Ευρώ.

5. Οι αγρότες επωφελούνται επίσης από την απαλλαγή του ETMEAP, ενώ ο κ. Σκυλακάκης υπογράμμισε ότι έχουν κάθε λόγο να σπεύσουν να ενταχθούν στο ειδικό τιμολόγιο «Γαία» με το οποίο «κλειδώνουν» τιμές 9-11 σεντς ανά κιλοβατώρα για την επόμενη διετία.

«Πρέπει να γίνει σαφές πως δεν μπορεί να υπάρχουν τρελές τιμές. Όταν υπάρχει ανάγκη η κυβέρνηση παρεμβαίνει για να συνδράμει τους καταναλωτές εξαντλώντας τα περιθώρια. Δεν θα αφήσουμε τους καταναλωτές ακάλυπτους», τόνισε ο κ. Σκυλακάκης.

Παράλληλα γνωστοποίησε ότι έχουν κοινοποιηθεί στους προμηθευτές οι ειδοποιήσεις για την καταβολή 230 εκατ. Ευρώ που είναι το ποσό που προσδιορίστηκε ως υπερέσοδο κατά τη διάρκεια της κρίσης.

Όπως επισημάνθηκε η πίεση στις τιμές που εμφανίστηκε τον Ιούλιο είναι αποτέλεσμα συνδυασμού παραγόντων όπως ο παρατεταμένος καύσωνας όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά σε όλη τη Βαλκανική, οι περιορισμένες διασυνδέσεις, η μειωμένη παραγωγή των υδροηλεκτρικών λόγω λειψυδρίας.

### Τι υπογράμμισε στην ομιλία του ο υπουργός Θ. Σκυλακάκης

Αναλυτικά, στην ομιλία του ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης τόνισε τα εξής:

«Η σημερινή συνέντευξη Τύπου αφορά, αποκλειστικά, στο θέμα των τιμών του ρεύματος. Επιτρέψτε μας να είναι λίγο μακροσκελής, γιατί είναι ένα εξαιρετικά σύνθετο θέμα και όταν καλείται κανείς να το εξηγήσει στην κοινή γνώμη απαιτείται επαρκής χρόνος. Θα ξεκινήσω από ορισμένα θεμελιώδη:

### Πώς διαμορφώνονται οι τιμές του ρεύματος και ποια είναι τα συστατικά τους;

Οι τιμές του ρεύματος διαμορφώνονται από το κόστος του ρεύματος και από τη ζήτηση. Και αυτό, διότι υπάρχει ένα ευρωπαϊκό μοντέλο λειτουργίας - έχει και αδυναμίες - που είναι υποχρεωτικό για τα κράτη-μέλη και στηρίζεται στην ελεύθερη διαμόρφωση των τιμών στην αγορά. Δεν υπάρχει δυνατότητα να

ανήκει στην Ευρώπη και να έχεις ρυθμιζόμενες από το κράτος τιμές, ούτε κρατικό μονοπώλιο ρεύματος. Τα κράτη-μέλη μπορούν να κάνουν διάφορες παρεμβάσεις, αλλά αυτές δεν έχουν χαρακτήρα υποχρεωτικότητας, παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Παράλληλα, οι τιμές διαμορφώνονται, καταρχάς, με γνώμονα πόσες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) έχει ένα σύστημα. Όσο περισσότερες ΑΠΕ μπαίνουν στο σύστημα οι τιμές πέφτουν, ειδικά οι νέες ΑΠΕ, διότι οι παλαιότερες έχουν αγοραστεί σε διάφορες τιμές, κατά καιρούς, κάποιες ακριβές και κάποιες σε πιο λογικές τιμές. Σε κάθε περίπτωση, όσο μπαίνουν νέες ΑΠΕ, οι τιμές πιέζονται προς τα κάτω. Για τον πανάκριβο λιγνίτη και το ακριβό φυσικό αέριο οι τιμές διαμορφώνονται λαμβάνοντας υπόψη τις τιμές των ρύπων και του φυσικού αερίου, οι οποίες έχουν αυξηθεί και δεν εξαρτώνται από την Ελλάδα, είναι πανευρωπαϊκές.

Ενδεικτικά αναφέρεται πως η ευρωπαϊκή τιμή του φυσικού αερίου το TTF πριν την ενεργειακή κρίση, το 2019, όταν ανέλαβε η κυβέρνηση ήταν 17 ευρώ και σήμερα έχει φτάσει στα 33 ευρώ, έχει διπλασιαστεί. Αντιστοίχως, η τιμή των ρύπων το 2019 ήταν 25 ευρώ και σήμερα διαμορφώνεται σε 68 ευρώ. Έχει τριπλασιαστεί.

Επιπρόσθετα, οι τιμές εξαρτώνται από τις διακυμάνσεις του καιρού που επηρεάζουν ζήτηση και προσφορά. Σε περιόδους καύσωνα μειώνεται η απόδοση τόσο των φωτοβολταϊκών όσο και των θερμικών μονάδων, την ίδια ώρα που δεν υπάρχουν ισχυροί άνεμοι. Το ίδιο συμβαίνει όταν έχεις άνυδρο χειμώνα (χάνεις υδροηλεκτρική ενέργεια) ή άλλα φαινόμενα, όπως η αφρικανική σκόνη.

Όσον αφορά στη ζήτηση, η οποία κυμαίνεται, ημερήσια, από 4-10.000 MW, όταν είναι μικρή οι τιμές κινούνται πτωτικά. Όταν η ζήτηση είναι μεγάλη, αντιστοίχως, οι τιμές κινούνται ανοδικά. Η ζήτηση το φθινόπωρο και την άνοιξη μπορεί να πέσει μέχρι και στα 4000 MW ανεβαίνει λίγο τον χειμώνα και το καλοκαίρι. Αυτή την εποχή, κινείται στα 8-9000 MW. Επιπρόσθετα, η ζήτηση επηρεάζεται και αυτή από τον καιρό. Ο ζεστός χειμώνας ισοδυναμεί με χαμηλή ζήτηση και το ζεστό καλοκαίρι με υψηλή ζήτηση.

Συνέχεια στη σελ9



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΣΤΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΜΕ ΦΟΡΟ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Οι επίσημες ανακοινώσεις για τα μέτρα στήριξης έναντι της ενεργειακής ακρίβειας

Συνέχεια από σελ 8

» Υπάρχει και ένας τρίτος παράγοντας οι διασυνδέσεις, που επηρεάζουν και τη ζήτηση και την προσφορά και σχετίζεται με το τί συμβαίνει στο εξωτερικό. Επιδιώκουμε να έχουμε διασυνδέσεις (και τις έχουμε βελτιώσει), για την πιο αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος. Αυτό σημαίνει, ωστόσο, ότι μπορεί να υπάρχουν περίοδοι που φεύγει η ενέργεια στο εξωτερικό και ανεβαίνουν οι τιμές από τη ζήτηση που υπάρχει στο εξωτερικό και το αντίστροφο, περίοδοι που πέφτουν οι τιμές από την προσφορά φθηνής ενέργειας που έρχεται στο εξωτερικό. Αυτά, αφορούν στις τιμές της χονδρικής. Σε αυτές προστίθενται οι επιβαρύνσεις που αφορούν -κατά κύριο λόγο- στο κόστος λειτουργίας των δικτύων και τις κοινωνικές υπηρεσίες που προσφέρουμε, είτε με χαμηλές χρεώσεις στους ευάλωτους είτε με πολύ μεγάλα ποσά επιδοτήσεων για την ηλεκτρική ενέργεια στην Κρήτη και στα νησιά, μέσω των ΥΚΩ. Τα ποσά αυτά, όταν θα ολοκληρωθούν οι διασυνδέσεις θα μειωθούν καθοριστικά.

### Τί έχουμε κάνει και σχεδιάζει τον τελευταίο χρόνο για τις τιμές του ρεύματος;

- **Μεταρρύθμιση χρωματιστών τιμολογίων:** Διευκόλυνε τη διαφάνεια (για πρώτη φορά οι καταναλωτές γνωρίζουν και μπορούν να συγκρίνουν άμεσα τις τιμές μεταξύ των παρόχων) και την καλύτερη γνώση της λειτουργίας των διαφορετικών κατηγοριών τιμολογίων. Συνεπώς έχουμε συνθήκες που διευκολύνουν τον ανταγωνισμό.
- Για πρώτη φορά υπήρξε έκτακτη ενίσχυση ενεργειακά ευάλωτων, με βάση τις ανάγκες θέρμανσης για ηλεκτρική ενέργεια.
- Στοχευμένες επιδοτήσεις στους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας των **δικαιούχων του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου** και το 2024 και **Κοινωνικό τιμολόγιο ηλεκτρικής ενέργειας για τις Πολύτεκνες Οικογένειες**, με διευρυμένα εισοδηματικά κριτήρια ένταξης.
- **Θέσιση τιμολογίου ΓΑΙΑ:** Αφορά στους κατόχους συνδέσεων αγροτικού ρεύματος. Μέσω αυτού, αποκτούν πρόσβαση σε χαμηλές τιμές ηλεκτρικής ενέργειας, μακροπρόθεσμα, για χρονικό διάστημα 10 ετών. Μετά και τις τελευταίες εξελίξεις μέχρι το τέλος Ιουλίου δεν πρέπει να μείνει ούτε ένας αγρότης εκτός ΓΑΙΑ. **Εξασφαλίζονται για δύο χρόνια τιμές προ κρίσης για όλο τους το ρεύμα.**
- **Ευνοϊκή ρύθμιση των χρεών που έχουν οι αγρότες** στους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας (120 δόσεις άτοκες).

- **Λήψη αυστηρών μέτρων κατά των ρευματοκλοπών και των στρατηγικών κακοπληρωτών** λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος. Ειδικά για τις ρευματοκλόπες έχουμε και τα πρώτα στοιχεία ότι οι ρυθμίσεις και οι έλεγχοι αποδίδουν. Σκοπός είναι να μειωθεί η επιβάρυνση του μέσου καταναλωτή ηλεκτρικού ρεύματος από τα παραπάνω φαινόμενα.
- **Καθιέρωση μηνιαίας καταμέτρησης της κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος**, η οποία ολοκληρώνεται.
- **Τερματισμός των επιδοτήσεων σε ΑΠΕ**, τις οποίες πλήρωνε ο καταναλωτής, και νέα μεθοδολογία για την εγκατάσταση σταθμών παραγωγής από αυτοπαραγωγούς και Ενεργειακές Κοινότητες (**net-billing**).
- **Πρόγραμμα «Απόλλων»:** Θα καλύψει με **μονίμως χαμηλές τιμές ρεύματος** όλους τους **κοινωνικά ευάλωτους**, την τοπική αυτοδιοίκηση και θα **μειώσει το ενεργειακό κόστος του νερού ύδρευσης και άρδευσης**.
- **Πρωτοβουλία για τα Βιομηχανικά PPA**, σε συνδυασμό με υπερδέσμευση ηλεκτρικού χώρου, ώστε να επιταχυνθεί η εισαγωγή των ΑΠΕ.
- Πραγματοποιήσαμε δύο εξαιρετικά επιτυχημένους διαγωνισμούς για την εισαγωγή μπαταριών (700 MW) και έρχονται νέα μέτρα για την επιτάχυνση της αποθήκευσης, κ.ά.

### Τί έχει συμβεί από τον Ιανουάριο του 2024 μέχρι σήμερα;

Τον Ιανουάριο πετύχαμε να έχουμε μέσες τιμές στα πράσινα τιμολόγια, όπου είναι και η πλειονότητα των καταναλωτών, κάτω από τον Δεκέμβριο του 2023, που είχαμε επιδοτήσεις. Οι τιμές μας τον Ιανουάριο ήταν 140 ευρώ/MWh (μεσοσταθμική τιμή Ιανουαρίου 2024). Στη συνέχεια, λόγω της εποχικότητας και της πτώσης στις τιμές του φυσικού αερίου και σε αυτές των ρύπων η τιμή έπεσε και έφτασε μέχρι 110 ευρώ/MWh περίπου τον Μάιο. Τον Ιούλιο, η τιμή ανέβηκε, λόγω της ανόδου στις τιμές του φυσικού αερίου και της ανόδου στις τιμές των ρύπων, επέστρεψε, επί της ουσίας, στα επίπεδα του Ιανουαρίου 2024. Μεσοσταθμικά μέχρι και τον Ιούλιο οι τιμές του επταμήνου ήταν 130 ευρώ.

### Τί συνέβη από τις 11 Ιουλίου και μετά;

Μας έχει «χτυπήσει» ένας συνδυασμός γεγονότων:

- καύσωνας διαρκείας στην Ελλάδα, ο οποίος ήταν αναμενόμενος, αλλά πάνω από τα συνήθη επίπεδα,
- καύσωνας μη αναμενόμενης διαρκείας από την Ουκρανία μέχρι την Ελλάδα, χειρότερος από αυτόν της Ελλάδας,

- αυξημένη ζήτηση από την Ουκρανία, διότι οι Ρώσοι συνεχίζουν να καταστρέφουν την ηλεκτρική υποδομή,
- μη εκτόνωση της αυξημένης ζήτησης που έχει δημιουργηθεί, ειδικά στην Ουγγαρία προς τη Δύση. Λόγω αδύναμων διασυνδέσεων προς τη Δύση (π.χ., διασύνδεση Αυστρίας-Ουγγαρίας), μας μεταφέρονται οι τιμές της Ουγγαρίας, ενώ είμαστε περίπου 1.000 χλμ. μακριά, ενώ η Αυστρία που είναι δίπλα έχει θεαματικά χαμηλότερες τιμές γιατί έχει εξάγει όσο μπορεί να εξάγει στην Ουγγαρία και οι τιμές τους έχουν αποσυρρευθεί.

### Πόσο θα διαρκέσει;

Οι τιμές των **futures** (εκτιμήσεις της αγοράς για μελλοντικές τιμές) για τον **Αύγουστο** δείχνουν αποκλιμάκωση και στην Ελλάδα και στην Ουγγαρία.

### Ποιες είναι οι συνέπειες της διαμόρφωσης του ενεργειακού κόστους στην χονδρική αγορά και πόση διάρκεια θα έχουν;

Από τις 11 Ιουλίου, από εκεί που οι τιμές ήταν σε φυσιολογικά επίπεδα για την εποχή, ξαφνικά, εξαιτίας των παραπάνω φαινομένων παρατηρείται μία εκτίναξη σε τιμές της τάξεως των 180 ευρώ/MWh και τα βράδια που δεν δουλεύουν τα φωτοβολταϊκά ανεβαίνουμε στα 650 ευρώ/MWh, τα οποία είναι σαφές ότι δεν τα διαμορφώνει η εγχώρια αγορά. Για παράδειγμα, χθες, το βράδυ, είχαμε ίδιες τιμές με την Βουλγαρία και υψηλότερες τιμές σε Ουγγαρία και Ρουμανία. Αυτό σημαίνει (προκύπτει και από τις εξαγωγές), πως η ροή της ενέργειας στις κρίσιμες ώρες είναι από τον Νότο προς τον Βορρά. Και η πίεση στις τιμές είναι από τον Βορρά προς τον Νότο.

### Ποιες είναι οι δυνατότητες αντίδρασης που έχει η Κυβέρνηση;

Ο **μηχανισμός επιβολής πλαφόν στα έσοδα των παραγωγών ηλεκτρισμού από φθηνότερες πηγές ενέργειας** έχει τελειώσει (30 Ιουνίου 2024). Η καινούρια οδηγία προβλέπει **όρους για έκτακτο μηχανισμό που δεν εκπληρώνονται**, παρά μόνο μετά από 3 μήνες και διαπίστωση περιφερειακής ή κεντρικής, ενεργειακής κρίσης. Η κυβέρνηση, όμως, δεν μπορεί να μείνει με «δεμένα τα χέρια», διότι υπάρχει μία στρέβλωση της λειτουργίας της περιφερειακής αγοράς για την οποία δεν ευθύνεται η Ελλάδα.

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΣΤΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΜΕ ΦΟΡΟ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Οι επίσημες ανακοινώσεις για τα μέτρα στήριξης έναντι της ενεργειακής ακρίβειας

Συνέχεια από σελ 9

» Δεν μπορούμε να μένουμε αδρανείς όταν υπάρχουν κυριολεκτικά «ουρανοκατέβητα» κέρδη, ακόμα κι αν αυτά προκύπτουν από εξελίξεις που στη συγκεκριμένη περίπτωση μπορεί να μην βρίσκονται υπό τον έλεγχο των εγχώριων παραγωγών. Οι εγχώριοι παραγωγοί, παράγουν όση ενέργεια μπορούν και εξάγουν και κάποιες ποσότητες σε τιμές που διαμορφώνονται ουσιαστικά περιφερειακά και όχι σε μια συγκεκριμένη χώρα.

### Τα μέτρα που λαμβάνουμε

Μετά τις πρόσφατες εξελίξεις στην αγορά της ενέργειας, λαμβάνουμε τα εξής μέτρα, τα οποία θα τα εξειδικεύσει η Υφυπουργός:

Πρώτον, **έκτακτη επαναφορά του τέλους στην ηλεκτροπαραγωγή φυσικού αερίου** (η κυβέρνηση το είχε θεσπίσει στη διάρκεια της ενεργειακής κρίσης). Αυτός ο φόρος θα επιβληθεί, προσωρινά, για τουλάχιστον δύο μήνες, συγκεκριμένα για τον Ιούλιο και τον Αύγουστο του 2024. Το ακριβές ύψος θα ανακοινωθεί εντός των επόμενων ημερών. Δεύτερον, **επιδότηση των νοικοκυριών**, η οποία θα αφορά στον Αύγουστο του 2024. Το πώς και πόσο θα το ανακοινώσουμε όταν θα έχουμε πλήρη εικόνα (περί τα τέλη Ιουλίου με αρχές Αυγούστου), σε σχέση με τη διαμόρφωση των τιμών.

Ταυτόχρονα, **θα ενσωματώσουμε τη νέα ευρωπαϊκή Οδηγία σε σχέση με τον έκτακτο μηχανισμό που θα εφαρμόζουμε όταν προκύπτουν όσα προβλέπει η Οδηγία**. Ωστόσο, με δεδομένο ότι στο σκεπτικό της Οδηγίας υπάρχει αναφορά σε δυσλειτουργίες της Ευρωπαϊκής αγοράς, τις οποίες και διαπιστώνουμε, θα βάλουμε υπέρ των καταναλωτών -στο πλαίσιο της ενσωμάτωσης- **μία πρόσθετη, πρόνοια για εφαρμογή, μηχανισμού παρέμβασης σε περίπτωση στρεβλώσεων της αγοράς που έχουν ενδημικά χαρακτηριστικά**. Δηλαδή δεν αποτελούν αυτοτελώς μείζονα κρίση, αλλά εφόσον επαναλαμβάνονται κατά διαστήματα είναι χαρακτηριστικά μόνιμης στρέβλωσης εις βάρος του καταναλωτή. Για αυτή την περίπτωση, που η οδηγία την υπονοεί, αλλά δεν την προβλέπει ρητώς, θα υπάρχει μία πρόνοια, με προϋπόθεση έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Και θα κινηθούμε προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να ενεργοποιήσουμε, παράλληλα με όσα κάνουμε, τη δυνατότητα αυτής της πρόνοιας, που είναι στην ουσία ο μηχανισμός που είχαμε χρησιμοποιήσει στην περίοδο της κρίσης. Κλείνοντας, θα ήθελα να πω ότι η Κυβέρνηση, όταν υπάρχει

ανάγκη παρεμβαίνει και συνδράμει τους καταναλωτές. Δεν έχουμε ευκολία στο πώς θα παρέμβουμε, γιατί είναι τα ευρωπαϊκά εργαλεία και οι ευρωπαϊκές δεσμεύσεις εξαιρετικά περιορισμένα τα εργαλεία και αυστηρές οι δεσμεύσεις. Αλλά εξαντλούμε τη δημιουργικότητά μας υπέρ των καταναλωτών.

Το **Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας** υπάρχει για να υπερασπίζεται τον καταναλωτή. Το λέω αυτό γιατί αυτή είναι η θεμελιώδης στάση του Υπουργείου σε σχέση με αυτά τα θέματα».

### Δεν θα υπάρξει κανενός είδους επιστροφή σε σχέση με το ΕΤΜΕΑΡ

Απαντώντας σε ερώτηση για ενδεχόμενη ενίσχυση των επιχειρήσεων, ο **κ. Σκυλακάκης** σημείωσε πως δεν θα υπάρξει κανενός είδους επιστροφή σε σχέση με το ΕΤΜΕΑΡ.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανέφερε χαρακτηριστικά: «Έχω να ανακοινώσω κάτι πολύ σημαντικό, ένα μέτρο που αφορά στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, πολύ-πολύ μεγαλύτερης έκτασης από οτιδήποτε έχουμε κάνει στις επιδοτήσεις. Είναι μια απόφαση που ελήφθη σε επίπεδο Πρωθυπουργού. Δεν θα υπάρξει κανενός είδους επιστροφή σε σχέση με το ΕΤΜΕΑΡ. Αν' ό τι ξέρετε, υπάρχει αυτή η εκκρεμότητα του ΕΤΜΕΑΡ, η οποία είναι μια πολύ μεγάλη εκκρεμότητα, εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ. Αυτή, λοιπόν, η εκκρεμότητα δεν θα επιλυθεί εις βάρος των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, δεδομένου ότι δεν αποτελεί δικό τους σφάλμα που καθυστέρησε η εφαρμογή του. Συνεπώς, δεν πρόκειται να υπάρξει αναδρομική ισχύ. Πρόκειται για εκατοντάδες εκατομμύρια που θα είναι προς όφελος των μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Είναι μια πολύ σημαντική απόφαση».

### Η ομιλία της υφυπουργού Αλ. Σδούκου

Η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλφειάνδρα Σδούκου ανέφερε στην ομιλία της τα εξής:

«Σε συνέχεια όσων ανέφερε ο Υπουργός για την υφιστάμενη κατάσταση που έχει δημιουργηθεί τις τελευταίες ημέρες στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, υπογραμμίζω με τη σειρά μου ότι έχουμε να κάνουμε με μια **περιφερειακή ενεργειακή κρίση που εκδηλώνεται με ιδιαίτερη σφοδρότητα τις τελευταίες 10 μέρες**.

Οι αιτίες πολλές:

- Περιορισμένη διαθεσιμότητα διασυνδέσεων,
- υψηλή ζήτηση λόγω γενικευμένου καύσιωνα,
- μειωμένη συνεισφορά κάποιων ΑΠΕ, ιδίως υδροηλεκτρικών λόγω άνυδρου χειμώνα,

- κομβικές μονάδες βάσης εκτός λειτουργίας
- και άλλα.

### Μια «τέλεια καταιγίδα» για τις ενεργειακές αγορές της Ανατολικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης

Οι λόγοι αυτοί εκτοξεύουν το κόστος χονδρεμπορικής σε μια σειρά από χώρες με τις οποίες μοιραζόμαστε ένα διασυνδεδεμένο Σύστημα Ηλεκτρισμού και συζευγμένες Αγορές.

Στην «καταιγίδα» αυτοί επισημαίνω ότι η Ελλάδα δεν είναι στη χειρότερη θέση: αρκετές χώρες, όπως η Ρουμανία και η Ουγγαρία, και λιγότερο η Βουλγαρία, αντιμετωπίζουν αισθητά ακριβότερες τιμές χονδρικής από εμάς.

Η διεθνής διάσταση όμως του προβλήματος δεν αποτελεί για εμάς άλλοθι, όπως δεν αποτέλεσε και ποτέ στο παρελθόν. Γιατί εμείς έχουμε την **πολιτική βούληση και την τεχνονγνωσία** να παρέμβουμε άμεσα και δυναμικά, και **πρώτοι απ' όλους τους γείτονές μας**, προς όφελος του Έλληνα καταναλωτή, ώστε να μην επιβαρυνθεί από αυτή τη δυσμενή κατάσταση.

Έτσι, μέσα σε αυτό το περιφερειακό περιβάλλον, η Κυβέρνηση δείχνει τα άμεσα αντανακλαστικά της για να αντιμετωπιστούν ενδεχόμενες αυξήσεις στα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας τους επόμενους μήνες, όπως άλλωστε έπραξε με συνέπεια καθόλη τη διάρκεια της ενεργειακής κρίσης, κορηγώντας **περισσότερα από 10 δις. ευρώ** σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Και το γεγονός ότι η παρούσα κρίση τιμών **δεν θα έχει ούτε τη σφοδρότητα ούτε και τη διάρκεια** της ενεργειακής κρίσης που βιώσαμε μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, δεν μας αποτρέπει από το να σταθούμε δίπλα στον Έλληνα καταναλωτή με στοχευμένες παρεμβάσεις που θα ανακουφίσουν τις δυσμενείς συνέπειες και αυτές της συγκυρίας.

Είναι γεγονός ότι, με την τιμή χονδρικής στη χώρα μας, **τις πρώτες 17 ημέρες του Ιουλίου, να βρίσκεται στα 136,6 €/MWh ήδη αυξημένη κατά 38% σε σχέση με τον Ιούνιο**, τα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας του Αυγούστου αναμένεται να αυξηθούν προκαλώντας πίεση στους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας, ιδίως και λόγω της αυξημένης κατανάλωσης τον επόμενο μήνα.

Αναγνωρίζοντας τις συνέπειες που αναμένονται στον οικονομικό προϋπολογισμό των καταναλωτών, **προχωρούμε άμεσα στη λήψη πρωτοβουλιών και μέτρων για την ανάσχεση αυτού του προσωρινού κύματος ακρίβειας στην ηλεκτρική ενέργεια**.

Συνέχεια στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΣΤΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΜΕ ΦΟΡΟ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

### Οι επίσημες ανακοινώσεις για τα μέτρα στήριξης έναντι της ενεργειακής ακρίβειας

Συνέχεια από σελ 10

» Η φιλοσοφία και η εξειδίκευση των μέτρων έχει ως εξής:

**Πρώτον**, η Ελληνική Κυβέρνηση ήταν από τις πρώτες που έθεσαν στους κόλπους της ΕΕ, στις αρχές της ενεργειακής κρίσης, τη δημιουργία ενός μηχανισμού επιστροφής μέρους των εσόδων των ηλεκτροπαραγωγών για την ανακούφιση των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας λόγω των υψηλών τιμών.

Ήμασταν από τους πρώτους επίσης που υιοθέτησαν έναν τέτοιο μηχανισμό τον Ιούλιο 2022 επισημαίνοντας την ανάγκη, ο μηχανισμός αυτός να περιγραφεί έχοντας μόνιμο χαρακτήρα σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης σε κανονιστικό κείμενο της ΕΕ.

Εντός του Ιουνίου εκδόθηκε η σχετική ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2024/1711 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, στο άρθρο 66α της οποίας υιοθετείται πλήρως η Ελληνική πρόταση.

Με βάση τις προβλέψεις της Οδηγίας, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο δύναται, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής, να κηρύξει **περιφερειακή ή ενωσιακή κρίση τιμών ηλεκτρικής ενέργειας**, εφόσον συντρέχουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, όπως

α) η ύπαρξη πολύ υψηλών μέσων τιμών στις αγορές χονδρικής πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας ή  
β) η ύπαρξη απότομων αυξήσεων των τιμών λιανικής της ηλεκτρικής ενέργειας της τάξης του 70 %, οι οποίες αναμένεται να συνεχιστούν για τουλάχιστον τρεις μήνες.

Αυτή τη στιγμή δε βρισκόμαστε εκεί παρά το γεγονός ότι εντός Ιουλίου υπάρχει μία αξιοσημείωτη αύξηση στην τιμή χονδρικής.

Ενεργώντας, λοιπόν, με μεγάλη ταχύτητα και πριν τη συμβατική υποχρέωση ενσωμάτωσής στο εθνικό δίκαιο το 2025, υιοθετούμε **άμεσα με νομοθετική ρύθμιση τη συγκεκριμένη πρόβλεψη της Ευρωπαϊκής Οδηγίας, ώστε να έχουμε τη δυνατότητα, σε περιπτώσεις που συντρέχουν οι έκτακτες προϋποθέσεις, να εφαρμόσουμε αυτόματα μηχανισμό επιστροφής των ουρανοκατέβατων κερδών των ηλεκτροπαραγωγών.**

Πέραν αυτού όμως, κρατάω και κάτι ακόμα από την πρόσφατη, τον Ιούνιο του 2024, ψήφιση της Οδηγίας αυτής: **Τη ρητή και έμπρακτη αναγνώριση, από την ίδια την Ευρωπαϊκή Ένωση, της ανάγκης ενεργοποίησης ενός μηχανισμού άμεσης παρέμβασης σε περίπτωση πανευρωπαϊκής ή και περιφερειακής κρίσης τιμών ηλεκτρικής ενέργειας.**

Και βέβαια, **αφού η ανάγκη υπάρχει και αναγνωρίζεται, έως την ενεργοποίηση του νέου αυτού μηχανισμού πανευρωπαϊκά, εμείς δεν μένουμε με σταυρωμένα χέρια.**

Χρησιμοποιούμε τα εργαλεία που έχουμε διαθέσιμα, και που

είναι γνωστά, συμβατά με το ευρωπαϊκό δίκαιο και δοκιμασμένα το προηγούμενο διάστημα.

Όπως η έκτακτη εισφορά στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας με Φυσικό Αέριο.

**Δεύτερον**, λοιπόν, νομοθετείται άμεσα έκτακτη ειδική εισφορά ανά θερμική μεγαβατώρα υπέρ του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης στις εταιρείες ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο.

Η διάρκεια του μέτρου θα είναι **τουλάχιστον δέμηνη**, ενώ για την πρώτη εφαρμογή ως μίνις αναφοράς ορίζεται ο μήνας **Ιούλιος 2024.**

Η έκτακτη εισφορά θα υπολογίζεται **επί της ποσότητας φυσικού αερίου που χρησιμοποιείται από κάθε υπόχρεο παραγωγό** για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Το ακριβές ποσό της ειδικής εισφοράς ανά θερμική μεγαβατώρα, θα προσδιορισθεί τις επόμενες ημέρες παράλληλα με τη νομοθέτησή της, ενώ η ειδική εισφορά που αναλογεί σε κάθε Μονάδα Ηλεκτροπαραγωγής θα υπολογίζεται από τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Ανώνυμη Εταιρεία (Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.).

Πρωταρχικός σκοπός θέσισης της ειδικής εισφοράς είναι η προσωρινή υποστήριξη των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας, στο πλαίσιο αντιμετώπισης του έκτακτου υψηλού ενεργειακού κόστους.

**Τρίτον**, μέσω του ποσού που θα συγκεντρωθεί από την ειδική εισφορά στους ηλεκτροπαραγωγούς υπέρ του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης, **θα επιδοτηθούν για τον Αύγουστο οι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας που είναι συμβεβλημένοι σε κυμαινόμενα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας** και πλήττονται από την επερχόμενη απότομη άνοδο των τιμολογίων του επόμενου μήνα.

**Το όριο κατανάλωσης της επιδότησης για τους οικιακούς καταναλωτές θα είναι οι 500 κιλοβατώρες (kWh) το μήνα.**

Οι ανακοινώσεις για την περίμετρο των δικαιούχων και το ακριβές ποσό της επιδότησης σε €/MWh για κάθε κατηγορία, θα γίνουν αμέσως μετά την ανακοίνωση των τελικών τιμών του Ειδικού Τιμολογίου (πράσινου) τις πρώτες ημέρες του Αυγούστου.

**Τέταρτον**, η Κυβέρνηση παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις στις χονδρεμπορικές αγορές ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας μας αλλά και πανευρωπαϊκά και θα εκτιμήσει την κατάσταση που θα διαμορφωθεί στις τιμές και τον επόμενο μήνα.

Εδώ θέλω να επιμείνω. Η διαρκής παρακολούθηση, εποπτεία και έλεγχος των ενεργειακών αγορών δεν εξαγγέλεται σήμερα, φυσικά. Αλλά **επιβεβαιώνεται, υπογραμμίζεται και τονίζεται εμφατικά. Προς όλες τις κατευθύνσεις.**

Είμαστε σε εγρήγορση για ενδεχόμενες εμπορικές συμπεριφορές που, εκμεταλλευόμενες ίσως τη δυσμενή διεθνή συγκυρία, μπουν σε πειρασμό να αντλήσουν οφέλη εκτός του κανονιστικού πλαισίου από την Ελληνική Αγορά Ηλεκτρισμού σε βάρος των Ελλήνων Καταναλωτών.

**Τέτοιες συμπεριφορές, διαβεβαιώνω προς όλες τις κατευθύνσεις, εφόσον εκδηλωθούν, θα εντοπιστούν άμεσα και θα κατασταλούν δραστικά.**

Ήδη η αρμόδια Ρυθμιστική Αρχή (ΡΑΑΕΥ) που είναι επιφορτισμένη με την εποπτεία της εγχώριας αγοράς αξιολογεί καθημερινά το επίπεδο ανταγωνισμού μεταξύ των συμμετεχόντων, ώρα – ώρα και σε επίπεδο κάθε προσφοράς έγχυσης. Η ΡΑΑΕΥ έχει τα εργαλεία να εντοπίσει και να επέμβει σε περίπτωση που διαπιστώσει τυχόν καταχρηστικές πρακτικές. Και το Υπουργείο θα της παρέχει **κάθε στήριξη και αρωγή στο έργο της αυτό.**

Κλείνοντας, θέλω να επιβεβαιώσω τη δέσμευση του Πρωθυπουργού ότι η Κυβέρνηση και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα είναι εδώ, επαγρυπνώντας διαρκώς, ώστε άμεσα να παρέμβουμε σε κάθε περίπτωση κρίσης τιμών. Με ιδιαίτερη προσοχή στην περιφερειακή, διασυνδεδεμένη και συζευγμένη ευρωπαϊκή αγορά ηλεκτρισμού. **Εντοπίζοντας έγκαιρα και αντιδρώντας άμεσα σε κάθε εξωγενή, περιφερειακή στρέβλωση.** Πιστοί στη δέσμευσή μας παραμένουμε προσλωμένοι στη δέσμευσή μας προς τους Έλληνες καταναλωτές για διατήρηση της ηλεκτρικής ενέργειας σε προστό επίπεδο και εξαντλώντας όλα τα διαθέσιμα μέσα στην εργαλειοθήκη μέτρων και πρωτοβουλιών που έχουμε διαμορφώσει τα τελευταία χρόνια».

### Ερωτήσεις και απαντήσεις για το ενεργειακό κόστος και τα κυβερνητικά μέτρα που λαμβάνονται

Επιπλέον, διευκρινίσεις για το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας και τα μέτρα που ανακοινώθηκαν για τη συγκράτηση των τιμών τον Αύγουστο δίνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε ενημερωτικό σημείωμα με τη μορφή ερωταπαντήσεων. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισημαίνονται τα εξής:

**1. Για ποιο λόγο αυξήθηκαν οι τιμές χονδρικής στην ελληνική αγορά ηλεκτρικού ρεύματος;**

Η αύξηση που καταγράφηκε στις τιμές χονδρικής στην Ελλάδα οφείλεται σε έναν συνδυασμό γεγονότων. Σ' αυτά συμπεριλαμβάνονται:

• Ο καύσωνας διάρκειας στην Ελλάδα, ο οποίος ήταν αναμενόμενος μεν, αλλά πάνω από τα συνήθη επίπεδα,

Συνέχεια στη σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΣΤΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΜΕ ΦΟΡΟ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

### Ερωτήσεις και απαντήσεις για το ενεργειακό κόστος και τα κυβερνητικά μέτρα που λαμβάνονται

Συνέχεια από σελ 11

- Ο καύσωνας μη αναμενόμενης διάρκειας από την Ουκρανία μέχρι την Ελλάδα, χειρότερος από αυτόν της Ελλάδας,
- Η αυξημένη ζήτηση από την Ουκρανία, διότι οι Ρώσοι συνεχίζουν να καταστρέφουν την ηλεκτρική υποδομή.
- Η μη εκτόνωση της αυξημένης ζήτησης που έχει δημιουργηθεί, ειδικά στην Ουγγαρία προς τη Δύση. Λόγω αδύναμων διασυνδέσεων προς τη Δύση (π.χ., διασύνδεση Αυστρίας-Ουγγαρίας), μας μεταφέρονται οι τιμές της Ουγγαρίας, ενώ είμαστε περίπου 1.000 χλμ. μακριά. Η Αυστρία, ωστόσο, που είναι δίπλα έχει θεαματικά χαμηλότερες τιμές, γιατί έχει εξάγει όσο μπορεί να εξάγει στην Ουγγαρία και οι τιμές της έχουν αποσυρρευχθεί.

#### 2. Πώς οι τιμές χονδρικής του ηλεκτρικού ρεύματος στην Ελλάδα επηρεάζονται από τις αντίστοιχες τιμές άλλων Ευρωπαϊκών κρατών; Αυτό συμβαίνει μόνο όταν αυξάνονται ή και όταν μειώνονται οι τιμές της χονδρικής;

Οι τιμές χονδρικής επηρεάζονται, κυρίως, από τις διασυνδεδεμένες Βαλκανικές χώρες, που δεν έχουν καλές διασυνδέσεις με την υπόλοιπη (Κεντρική) Ευρώπη. Αυτό συμβαίνει και όταν αυξάνονται, αλλά και όταν μειώνονται οι τιμές. Ειδικότερα, οι διασυνδέσεις επηρεάζουν τη ζήτηση και την προσφορά. Και επιδιώκουμε να έχουμε διασυνδέσεις -τις έχουμε βελτιώσει- για την πιο αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος. Αυτό σημαίνει, ωστόσο, ότι μπορεί να υπάρχουν περίοδοι που φεύγει η ενέργεια στο εξωτερικό και ανεβαίνουν οι τιμές από τη ζήτηση που υπάρχει στο εξωτερικό και το αντίστροφο, περίοδοι που πέφτουν οι τιμές από την προσφορά φθηνής ενέργειας που έρχεται στο εξωτερικό. Τα παραπάνω, αφορούν στις τιμές της χονδρικής. Σε αυτές προστίθενται οι επιβαρύνσεις που αφορούν -κατά κύριο λόγο- στο κόστος λειτουργίας των δικτύων και τις κοινωνικές υπηρεσίες που προσφέρουμε, είτε με χαμηλές χρεώσεις στους εύλωτους είτε με πολύ μεγάλα ποσά επιδοτήσεων για την ηλεκτρική ενέργεια στην Κρήτη και στα νησιά, μέσω των ΥΚΩ. Τα ποσά αυτά, όταν θα ολοκληρωθούν οι διασυνδέσεις θα μειωθούν καθοριστικά.

#### 3. Για ποιο λόγο, μέσα στον Ιούλιο, αυξήθηκαν οι τιμές λιανικής ηλεκτρικού ρεύματος;

Οι τιμές λιανικής ακολουθούν, με μια καθυστέρηση τις τι-

μές χονδρικής, οι οποίες αυξήθηκαν για τους λόγους που προαναφέραμε. Η κυβέρνηση, ωστόσο, επέδειξε άμεσα αντανακλαστικά, λαμβάνοντας μέτρα, προκειμένου οι καταναλωτές να μην δουν αυξήσεις στους λογαριασμούς του Αυγούστου.

#### 4. Πότε θα επανέλθουν οι τιμές λιανικής του ηλεκτρικού ρεύματος σε κανονικά για την εποχή επίπεδα;

Η πτώση των τιμών της λιανικής είναι συνάρτηση του είδους του τιμολογίου. Είναι άμεση στα κίτρινα, με υστέρηση ενός τουλάχιστον μήνα στα πράσινα, ενώ τα μπλε δεν επηρεάζονται στη διάρκεια των σχετικών συμβάσεων. Οι τιμές των futures για τον Αύγουστο, δηλαδή οι εκτιμήσεις της αγοράς για μελλοντικές τιμές, δείχνουν αποκλιμάκωση των τιμών χονδρικής για την Ελλάδα.

#### 5. Θα είναι συχνό φαινόμενο, στο εξής αυτές οι αυξήσεις στους λογαριασμούς των καταναλωτών;

Λαμβάνουμε μέτρα, ώστε να μην είναι συχνό αυτό το φαινόμενο. Σε αυτή την κατεύθυνση, υιοθετούμε πολιτικές για την περαιτέρω αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ, την εγκατάσταση σταθμών αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, την ενίσχυση των διασυνδέσεων, προκειμένου να μην εμφανίζεται η ανάγκη να λειτουργούν οι ακριβές θερμικές μονάδες που ανεβάζουν το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας. Η Κυβέρνηση έχει αποδείξει, επανειλημμένως, πως όταν υπάρχει ανάγκη παρεμβαίνει και συνδράμει τους καταναλωτές, παρότι είναι εξαιρετικά περιορισμένα τα ευρωπαϊκά εργαλεία και αυστηρές οι ευρωπαϊκές δεσμεύσεις. Αυτό κάναμε και τώρα με τα έκτακτα μέτρα που ανακοινώσαμε για το ενεργειακό κόστος.

#### 6. Υπάρξει κάποια ειδική πρόνοια, από πλευράς κυβέρνησης, ώστε να μπορέσουν να ανταπεξέλθουν οι καταναλωτές στο αυξημένο κόστος;

Μέσω ποσού που θα συγκεντρωθεί από την ειδική εισφορά στους ηλεκτροπαραγωγούς υπέρ του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης, θα επιδοτηθούν για τον Αύγουστο οι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας που είναι συμβεβλημένοι σε κυμαινόμενα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας και πλήττονται από την επερχόμενη απότομη άνοδο των τιμολογίων του επόμενου μήνα. Το όριο κατανάλωσης της επιδότησης για τους οικιακούς καταναλωτές θα είναι οι 500 κιλοβατώρες (kWh) το μήνα. Οι ανακοινώσεις για την περίμετρο των δικαιούχων και το ακριβές ποσό της επιδότησης σε €/MWh για κάθε κατηγορία, θα γίνουν αμέσως μετά την ανακοίνωση των τελικών τιμών του ειδικού τι-

μολογίου (πράσινο) τις πρώτες ημέρες του Αυγούστου.

#### 7. Θα λάβετε μέτρα για την οικονομική ενίσχυση των αγροτών;

Έχουμε, ήδη, θεσμοθετήσει το τιμολόγιο ΓΑΙΑ, το οποίο αφορά στους κατόχους συνδέσεων αγροτικού ρεύματος. Μέσω αυτού, αποκτούν πρόσβαση σε χαμηλές τιμές ηλεκτρικής ενέργειας, μακροπρόθεσμα, για χρονικό διάστημα 10 ετών. Μετά και τις τελευταίες εξελίξεις μέχρι το τέλος Ιουλίου δεν πρέπει να μείνει ούτε ένας αγρότης εκτός ΓΑΙΑ. Εξασφαλίζουν για δύο χρόνια τιμές προ κρίσης για όλο τους το ρεύμα.

#### 8. Το γεγονός ότι η αύξηση των τιμών του ρεύματος θα επηρεάσει και τις τιμές των προϊόντων το έχετε λάβει υπόψη; Τί θα κάνετε γι' αυτό;

Οι αυξήσεις του τελευταίου μήνα εκτιμούμε ότι αποτελούν παροδικό φαινόμενο, που δεν έχει σημαντική επίδραση στα κόστη παραγωγής, τέτοια που να δικαιολογεί οποιαδήποτε ανησυχία για έξαρση του πληθωρισμού. Ο πληθωρισμός περιορίζεται παγκοσμίως το τελευταίο χρονικό διάστημα.

#### 9. Θα λάβει η κυβέρνηση μέτρα αντιμετώπισης του ενεργειακού κόστους, τα οποία θα αφορούν στις επιχειρήσεις; Ποιες πρωτοβουλίες θα λάβει η κυβέρνηση για να μην επιστρέψουν τα τεράστια ποσά του ΕΤΜΕΑΡ οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις;

Ένα πολύ σημαντικό μέτρο που λαμβάνουμε προς όφελος των επιχειρήσεων αφορά στο γεγονός ότι δεν θα υπάρξει κανενός είδους επιστροφή σε σχέση με το ΕΤΜΕΑΡ. Αυτή η εκκρεμότητα δεν θα επιλυθεί εις βάρος των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, δεδομένου ότι δεν αποτελεί δικό τους σφάλμα, που καθυστέρησε η εφαρμογή του. Συνεπώς, δεν πρόκειται να υπάρξει αναδρομική ισχύ. Απόφαση, με όφελος εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

#### 10. Τι όφελος θα δουν οι καταναλωτές στους λογαριασμούς τους από τα μέτρα που λαμβάνονται και από πότε;

Αυτές τις ημέρες πραγματοποιείται η ποσοτικοποίηση των μέτρων, ώστε να προκύψει το ακριβές όφελος για τους καταναλωτές. Το όφελος θα το δουν από τον επόμενο λογαριασμό ρεύματος (λογαριασμός Αυγούστου).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΘΟ: Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΟ 50% - ΦΕΤΟΣ ΕΙΣΠΡΑΧΘΗΚΑΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 700 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

### Οι θέσεις της αντιπολίτευσης

«Συνολικά η φορολόγηση των διυλιστηρίων Ξεπερνά το 50%», ανέφερε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Θάνος Πετραλιάς στην Ολομέλεια. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός υποστηρίζοντας την διάταξη της τροπολογίας για την Προσωρινή Συμμετοχή Αλληλεγγύης στις επιχειρήσεις του άρθρου 14 του Κανονισμού της ΕΕ 2022/1854 με βάση τα πλεονάζοντα κέρδη φορολογίας έτους 2023, ανέφερε ότι «τα έσοδα αυτά θα διατεθούν τον Δεκέμβριο για την οικονομική ενίσχυση των συνταξιούχων που δεν θα λάβουν αύξηση λόγω της προσωπικής διαφοράς, καθώς και για την αύξηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων».

Ο κ. Πετραλιάς, παράλληλα απέρριψε τις αναφορές, που ωρύτερα έκανε ο πρόεδρος της ΚΟ του ΣΥΡΙΖΑ Σωκράτης Φάμελλος, ότι «το ύψος του φόρου που η κυβέρνηση έχει επιβάλει στις εταιρείες αυτές είναι 650 εκατ. για το 2022 και 300 εκατ. ευρώ για το 2023 επί κερδών 3,9 δισεκατομμυρίων ευρώ που είχαν», επισημαίνοντας ότι «στην έκθεση του ΓΛΚ υπάρχει διαφορά μεταξύ λογιστικών κερδών και φορολογητέων κερδών. Παράδειγμα, το 2022 τα λογιστικά κέρδη στις λογιστικές καταστάσεις ήταν 2,5 δισ. ευρώ, τα φορολογητέα- γιατί έχουν άλλους ρυθμούς απόβες οι φορολογικές δηλώσεις - ήταν 2,1 δισ. ευρώ. Και ο Κανονισμός της Οδηγίας της ΕΕ αναφέρει ότι ο υπολογισμός θα πρέπει να γίνεται επί των φορολογητέων κερδών. Συνεπώς, τα φορολογητέα κέρδη για το 2022 είναι 2,1 δισ. ευρώ και λογιστικά 1,6 δισ. ευρώ για το 2023 και εκεί κοντά εκτιμούμε κατόπιν επικοινωνίας που έχουμε ότι θα είναι και τα φορολογητέα. Άρα, συνολικά έχουμε 3,7 δισ. ευρώ για τα δύο έτη και λέτε ότι έχουμε επιβάλει εισφορά 900 εκατ. ευρώ, αλλά Ξεχνάτε όμως πως αυτή η εισφορά είναι επιπλέον του εισοδήματος (22%) και της προκαταβολής φόρου». Ο υφυπουργός κάνοντας το συνολικό υπολογισμό «των εσόδων που εισπράχθηκαν το 2022 από την εισφορά επί των υπερκερδών και την προκαταβολή του φόρου για το 2023 που εισπράχθηκαν εφέτος είναι περίπου 700 εκατ. ευρώ. Συνολικά η φορολόγηση των συνολικών κερδών Ξεπερνά το 50%, σε αντίθεση με την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ που τα χρόνια των Μνημονίων δεν επέβαλε καμία έκτακτη φορολόγηση στα υπερκέρδη των διυλιστηρίων όταν το 2018 το κέρδος τους ήταν 700 εκατ.

ευρώ».

Ο κ. Πετραλιάς, παρατήρησε ότι «καμία χώρα δεν έχει επιβάλει ποσοστό φορολόγησης στα υπερκέρδη ύψους 90% στις εταιρείες διύλισης. Η Φιλανδία, η Γαλλία η Σουηδία το έτος του 2023, που ήταν λιγότερα τα έσοδα επέβαλαν φόρο 33% και όχι για το 2022. Η Ιταλία επέβαλε 40% αλλά μόνο για το έτος 2023 και όχι για το 2022 που τα κέρδη ήταν περισσότερα. Η Πορτογαλία και η Σλοβενία, 33% για τα κέρδη του 2023 και το 2022. Εμείς, έχουμε επιβάλει από τις υψηλότερες έκτακτες εισφορές από τις χώρες της ΕΕ αναφορικά με τις εταιρείες διύλισης και για τα δύο έτη».

Ο υφυπουργός απαντώντας στο σχόλιο «γιατί τώρα» έρχεται η διάταξη είπε πως «οι λογιστικές καταστάσεις δημοσιεύθηκαν τον Απρίλιο και τώρα που έχουν αποκρυσταλλωθεί φορολογητέα κέρδη, σωστά κρίθηκε πως υπήρχαν υπερκέρδη και θα πρέπει να επιβληθεί έκτακτη εισφορά και για το 2023 καθώς το επιτρέπει η Οδηγία». Σχετικά με τις τιμές του ρεύματος, ο υφυπουργός είπε ότι «η Κυβέρνηση επέβαλε ένα πρότυπο μηχανισμό διακράτησης κερδών στο Χρηματιστήριο Ενέργειας, όταν αυτό επιτρεπόταν από τον Κανονισμό της ΕΕ και εισπράξαμε 5 δισ. ευρώ που επέστρεψαν στους καταναλωτές». Κάτι που όπως τόνισε ο κ. Πετραλιάς, «δεν έκανε καμία άλλη χώρα». Σήμερα που σε όλες τις χώρες των Βαλκανίων μέχρι και την Ουκρανία έχουμε υψηλές τιμές που Ξεπερνούν τα 200 ευρώ/ KW στην χονδρική τιμή και ο Κανονισμός δεν επιτρέπει την διακράτηση, αυτό που κάνουμε είναι να βάλουμε έκτακτο Τέλος, φόρο στην παραγωγή φυσικού αερίου σε Ιούλιο και Αύγουστο, ώστε να πάρουμε τα χρήματα και να επιδοτήσουμε τους λογαριασμούς του Αυγούστου» και πρόσθεσε πως «η Κυβέρνηση είναι εδώ. Απαντά γρήγορα. Τα «πράσινα» τιμολόγια, επειδή υπολογίζονται στην βάση της καταναλώσεως του προηγούμενου μήνα, προλαβαίνουμε την πληθωριστική αύξηση που εκτιμάται ότι θα υπάρξει τον Αύγουστο και έτσι οι καταναλωτές θα προστατευτούν ώστε να μην δουν αυξημένους λογαριασμούς».

Ο κ. Πετραλιάς, τέλος αναφέρθηκε και στο θέμα των αναδρομικών χρεώσεων που προέκυψαν εκκαθαριστικά για τα έτη 2022 - 2023 σε επιχειρήσεις από τις κρατικές ενισχύσεις που τους δόθηκαν λέγοντας ότι «σύμφωνα με τα στοιχεία της ΔΕΗ έχουν προκύψει 129.520

παροχές επιχειρήσεων με όφελος στους λογαριασμούς τους 4. 200.959 ευρώ και μόλις 2.719 παροχές με συνολικό κόστος στους λογαριασμούς 971.000 ευρώ, εκ των οποίων οι 1.300 παροχές καλούνται να επιστρέψουν κάτω από 100 ευρώ. 1600 επιχειρήσεις με εκκαθαρίσεις κάτω από 200 ευρώ και μόλις 70 επιχειρήσεις είναι αυτές που έχουν λογαριασμούς πάνω των 2.000 ευρώ και αυτές είναι μεγάλες επιχειρήσεις.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Παππάς, με παρέμβασή του καταλόγισε στον υφυπουργό για αλχημείες λέγοντας ότι «η φορολογική σούμα της ετήσιας φορολόγησης των διυλιστηρίων και της έκτακτης φορολόγησης των υπερκερδών δεν έχει κανένα νόημα. Το θέμα είναι εάν θα φορολογηθούν τα υπερκέρδη και κατά πόσο» Παρατήρησε ότι επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ «δεν φορολογήθηκαν τα υπερκέρδη των διυλιστηρίων γιατί απλά δεν υπήρχαν υπερκέρδη». Σήμερα είπε ο κ. Παππάς «ανακαλύπτει ότι γίνονται αυτά που η κυβέρνηση μας έλεγε ότι δεν γίνονται» και είναι ειρωνεία. Αναρωτήθηκε με ποιο τρόπο η κυβέρνηση έχει υπολογίσει ότι τα έσοδα από τα υπερκέρδη του 2023 θα ανέλθουν στα 300 εκατ. ευρώ όταν αυτό δεν αποτυπώνεται στην έκθεση του ΓΛΚ». Σχετικά με τον φορολογικό συντελεστή είπε ότι υιοθετείται ο ελάχιστος κατώτερος συντελεστής. Το ελληνικό δημόσιο είπε ο κ. Παππάς θα μπορούσε να έχει τριπλάσια έσοδα από όσα προσδοκά να εισπράξει.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ Δημήτρης Μάντζιος ζήτησε από τον υφυπουργό να εξηγήσει πως μπορεί να πλήττονται τα ελληνικά διυλιστήρια και πως από τον διεθνή ανταγωνισμό σε σχέση με την φορολόγησή τους. Παρατήρησε ότι «δεν μπορεί να θεωρείτε εντυπωσιακό ο συντελεστής φορολόγησης των υπερκερδών όταν αυτός είναι και ο χαμηλότερος συντελεστής της ΕΕ»

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Νέας Αριστεράς Δημήτρης Τζανακόπουλος καταλόγισε λαβροχειρία, καθώς πρόσθεσε την έκτακτη εισφορά με την συνολική φορολογική επιβάρυνση που έχουν τα διυλιστήρια. Οι άλλες χώρες είπε έχουν υψηλότερη τακτική φορολογική επιβάρυνση και πρόσθεσε ότι στις χώρες αυτές τα υπερκέρδη των εταιρειών διύλισης είναι πολύ μικρότερα από αυτά που σημειώνουν στην Ελλάδα.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΝΕΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΜΕΣΩ ΝΕΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

Διαγωνισμό για τη νέα Γραμμή Μεταφοράς υψηλής τάσης Ηγουμενίτσας - Κέρκυρας (μεικτή υπόγεια και υποβρύχια καλωδιακή γραμμή με τα συνοδά έργα της), προκηρύσσει ο ΑΔΜΗΕ, προκειμένου να ενισχυθεί το ηλεκτρικό σύστημα του νησιού.

Όπως αναφέρει ο ΑΔΜΗΕ, πρόκειται για τον τρίτο δρόμο διασύνδεσης της Κέρκυρας με το Ηπειρωτικό Σύστημα μέσω της νέας καλωδιακής σύνδεσης «Αετός - Κέρκυρα», η οποία εκτιμάται πως θα ολοκληρωθεί εντός του 2025.

Το έργο αφορά στη μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση ενός ολοκληρωμένου καλωδιακού συστήματος απλού κυκλώματος 150 kV για τη διασύνδεση της Ηγουμενίτσας με την Κέρκυρα. Σκοπός του έργου είναι η εξασφάλιση ασφαλούς τροφοδότησης του νησιού, μέσω της ενίσχυσης της υφιστάμενης διασύνδεσής του. Σήμερα, η Κέρκυρα διασυνδέεται με το ηλεκτρικό σύστημα της ηπειρωτικής χώρας με δύο καλωδιακές γραμμές 150 kV. Το νέο

έργο συνιστά την τρίτη καλωδιακή γραμμή 150 kV, που θα υλοποιηθεί σε νέα οδευση. Με την ολοκλήρωση του έργου θα είναι επιπλέον η ασφαλής κάλυψη πρόσθετου φορτίου της τάξης των 60 MW κατ' ελάχιστο, ακόμα και σε έκτακτες συνθήκες.

Το έργο περιλαμβάνει τη μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υπόγειων (4 χλμ.) και υποβρύχιων καλωδίων (17,1 χλμ.) εναλλασσόμενου ρεύματος τάσης 150 kV, εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο.

Ειδικότερα το πρώτο τμήμα του έργου περιλαμβάνει ένα τριπολικό υποβρύχιο καλώδιο 150 kV, μήκους 17,1 χλμ., με ενσωματωμένα δύο πλεικονωνικά υποβρύχια καλώδια οπτικών ινών, που θα συνδέει την περιοχή «Αετός» του Δ. Φιλιππών με την περιοχή «Όρμος Ποταμού» του Δ. Κεντρικής Κέρκυρας.

Το δεύτερο τμήμα του έργου περιλαμβάνει ένα τριφασικό κύκλωμα υπόγειων καλωδίων 150 kV, συνοδευόμενο από δύο υπόγεια

καλώδια οπτικών ινών, μήκους 320 μ.

Στο τελευταίο τμήμα του, το τριφασικό κύκλωμα υπόγειων καλωδίων 150 kV (με τα καλώδια των οπτικών ινών), θα συνδεθεί με τον Υποσταθμό Κέρκυρα Ι.

Πρόκειται για ένα σημαντικό νέο έργο, προϋπολογισμού 42.800.000 ευρώ, που θωρακίζει την ανθεκτικότητα του ηλεκτρικού συστήματος της Κέρκυρας, καθώς θα καλύπτει με ασφάλεια τη διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση που εμφανίζεται κυρίως κατά τους θερινούς μήνες (λόγω του τουρισμού).

Ο ΑΔΜΗΕ επενδύει 100 εκατ. ευρώ έως το 2025, με βάση το 10ετές αναπτυξιακό του πλάνο, για την αναβάθμιση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων στα Ιόνια νησιά που θα εξασφαλίσει την ομαλή ενεργειακή τους τροφοδότηση.

### HELLENIQ ENERGY: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του πρώτου φωτοβολταϊκού σταθμού αυτοπαραγωγής της HELLENIQ ENERGY στις βιομηχανικές εγκαταστάσεις Μεγαρέων του ενεργειακού Ομίλου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για σταθμό με ενεργειακό συμπληρωτικό ισχύος 3MW, ο οποίος θα καλύπτει το 40% των επίσημων ενεργειακών αναγκών ηλεκτρικής ενέργειας της συγκεκριμένης εγκατάστασης. Θα λειτουργεί για 25 χρόνια και θα προσφέρει σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην αποφυγή εκπομπών CO2 και στη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος κατά 2600 τόνους, σε ετήσια βάση.

Με αφορμή την παράδοση του φωτοβολταϊκού σταθμού, ο επικεφαλής της Επιχειρησιακής Μονάδας HELLENIQRenewables, Δρ. Σωτήρης Καπέλλος, δήλωσε: «Το έργο αυτό αποτελεί άλλη μία απόδειξη ότι η HELLENIQ ENERGY πρωτοπορεί για ένα πιο καθαρό και βιώσιμο μέλλον, προάγοντας την ανάπτυξη πράσινης παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για ιδιοκατανάλωση στις βασικές μονάδες παραγωγής, αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων του Ομίλου. Παράλληλα, με τον ΦΒ σταθμό αυτοπαραγωγής να καλύπτει μεγάλο μέρος της κατανάλωσης με παραγωγή από ΑΠΕ, συμβάλλουμε και στην ελάφρυνση φορτίου του εθνικού δικτύου διανομής, καθώς η παραγωγή ενέργειας

συχρονίζεται σε ποσοστό άνω του 80% με την ενέργεια που καταναλώνεται».

Στο πλαίσιο του στρατηγικού πλάνου «Vision 2025», η Εταιρεία προχωρεί σε επενδύσεις για την αναβάθμιση των παραδοσιακών της δραστηριοτήτων, ενώ υλοποιεί έργα εξοικονόμησης ενέργειας και ενεργειακής αυτονομίας στις εγκαταστάσεις της. Υπενθυμίζεται ότι η HELLENIQ ENERGY διαθέτει ένα χαρτοφυλάκιο έργων 4,3 GW υπό ανάπτυξη και 0,7 GW σε προχωρημένο στάδιο, ενώ η επίτευξη του στόχου που έχει θέσει για 1GW σε λειτουργία, εντός του 2025 θεωρείται δεδομένη

### ATTICA BANK ΚΑΙ DEUTSCHE BANK ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ ΤΗΝ JASPERWIND A.E. ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 3 ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΣΤΗ ΛΑΚΩΝΙΑ

Στην υπογραφή δανειακής σύμβασης με την JasperWind A.E., για τη χρηματοδότηση έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην Πελοπόννησο, προχώρησαν η AtticaBank και η DeutscheBank, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για τη χρηματοδότηση της κατασκευής και λειτουργίας τριών αιολικών πάρκων, συνολικής δυναμικότητας 41 MW, στον Νομό Λακωνίας, ποσού 63 εκατ. ευρώ. Το έργο, συνολικού ύψους 80 εκατ. ευρώ, έχει χρηματοδοτηθεί με μακροπρόθεσμο δανεισμό και ίδια κεφάλαια της Jasper. Η κατασκευή των έργων ξεκίνησε το 2023, εκτελείται με ταχείς ρυθμούς και η έναρξη λειτουργίας τοποθετείται για τον Σεπτέμβριο του 2024.

Η AtticaBank ενήργησε ως LeadArranger και η DeutscheBank ως StructuringBank, σηματοδοτώντας τη συνεργασία της Τράπεζας σε έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας με έναν από τους σημαντικότερους χρηματοπιστωτικούς ομίλους της Ευρώπης.

Η Jasper Αιολική Ελλάδος, ιδρυθείσα το 1998, είναι πρωτοπόρος στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας σε αιολικά και φωτοβολταϊκά, είναι δε σήμερα η μεγαλύτερη ανεξάρτητη ελληνική εταιρεία παραγωγής ενέργειας (IPP – IndependentPowerProducer), με εγκαταστημένη ισχύ που πλησιάζει τα 200 MW με την ολοκλή-

ρωση και των τριών νέων αιολικών. Τα έργα της σε ανάπτυξη ξεπερνούν τα 1000 MW σε Ελλάδα, Βουλγαρία και Ρουμανία.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος της AtticaBank, κυρία Ελένη Βρετού, δήλωσε σχετικά: «Το επενδυτικό σχέδιο της Jasper, μιας ελληνικής εταιρείας ενέργειας, αποτελεί έμπρακτη απόδειξη των δυνατοτήτων των εγχώριων επιχειρήσεων να επενδύσουν στην πράσινη μετάβαση. Η συμμετοχή στην δόμηση και τη χρηματοδότηση της επένδυσης της εταιρείας για την κατασκευή τριών αιολικών πάρκων από την AtticaBank υπογραμμίζει τη δυναμική που έχει αναπτύξει η Τράπεζα μας σε χρηματοδοτήσεις έργων ΑΠΕ, μέσω της μονάδας StructuredFinance που δημιουργήσαμε το 2023. Η συνεργασία με την DeutscheBank αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στον μετασχηματισμό και τις προοπτικές τόσο της AtticaBank, όσο και της χώρας στη μετάβαση προς τη βιώσιμη ανάπτυξη».

Ο κ. PaulBattelle, επικεφαλής του τομέα Χρηματοδότησης Ενεργειακής Μετάβασης της DeutscheBank, δήλωσε: «Η Ελλάδα έχει μπει σε μία νέα τροχιά μετά την οικονομική κρίση. Ο τομέας των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας είναι ιδιαίτερα σημαντικός για τη χώρα και την Ευρώπη και είμαστε πολύ ικανοποιημένοι που η DeutscheBank είναι σε θέση να υποστηρίξει αυτή τη συναλλαγή. Είμαστε εξίσου χαρούμενοι για τη συνεργασία μας με τη μονάδα

StructuredFinance της AtticaBank για τη δόμηση της χρηματοδότησης των τριών αιολικών πάρκων, καθώς και για την υποστήριξη του ομίλου Jasper στην ανάπτυξη του χαρτοφυλακίου του. Ο επαγγελματισμός και η αφοσίωση όλων των εμπλεκόμενων ήταν παράγοντας κλειδί για τη δημιουργία μιας πολύπλοκης χρηματοοικονομικής δομής και για την επιτυχημένη ολοκλήρωσή της».

Ο κ. Μάνθος Τζιαμούρτας, Πρόεδρος της JasperGroup, ανέφερε: «Με μεγάλη μας χαρά ολοκληρώσαμε την χρηματοδότηση ακόμα τριών αιολικών πάρκων ισχύος 41 MW στην περιοχή των Μολάων Λακωνίας. Η Jasper έμπρακτα συμμετέχει στην μετάβαση σε πράσινη ενέργεια και κυκλική οικονομία, υποστηρίζοντας το Ελληνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), καθώς και των χωρών όπου διατηρεί έργα. Είμαστε σε στενή συνεργασία με τους Δήμους Μονεμβάσιος και Ευρώτα, με σκοπό να στηρίξουμε τις τοπικές κοινωνίες σε πολλαπλά επίπεδα, και ευχαριστούμε όλους τους συνεργάτες μας, τα δημοτικά συμβούλια, τους Δημάρχους και τους δημότες για την βοήθειά τους στην υλοποίηση του έργου. Η συνεργασία με την AtticaBank και την DeutscheBank είναι μεγάλο δείγμα εμπιστοσύνης και τιμής προς την εταιρεία μας και την ομάδα της Jasper».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΡΙΝΑ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Αρνητική γνωμοδότηση έδωσε ομόφωνα χθες η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης σχετικά με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που αφορά τη Μαρίνα Καλαμαριάς η οποία βρίσκεται στην περιοχή Μικρό Έμβολο στο παράκτιο μέτωπο της Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Γιουτίκας, στην παρέμβασή του μετά τις τοποθετήσεις των τοπικών φορέων για το θέμα, τόνισε ότι η αναβάθμιση της Μαρίνας της Καλαμαριάς είναι απαραίτητη, όμως, όπως είπε, ο προβλεπόμενος σχεδιασμός του ΤΑΙΠΕΔ δεν δίνει την έμφαση που θα ήθελαν η Περιφέρεια και ο Δήμος Καλαμαριάς, στη διαφύλαξη του δημόσιου χώρου.

«Είμαστε υπέρ της αναβάθμισης μεν, αλλά σε κάθε περίπτωση χωρίς παρεμβάσεις που θα μεταβάλουν, περιορίσουν ή θα αλλοιώσουν τα χαρακτηριστικά του δημόσιου χώρου. Όπως αντιλαμβανόμαστε η διαφορά μεταξύ των δικών μας επιλογών και των επιλογών του ΤΑΙΠΕΔ είναι δομική. Η αντίληψή μας για την αξιοποίηση του δημόσιου χώρου είναι διαφορετική», πρόσθεσε. Ο ίδιος έκανε λόγο για καθολική αντίδραση των τοπικών φορέων στον εν λόγω σχεδιασμό και υπογράμμισε πως αυτό είναι ένα πολύ σοβαρό και κρίσιμο στοιχείο που δεν είναι δυνατόν να παραβλεφθεί. Πρόττειν, τέλος, την αποστολή επιστολής της Μητροπολιτικής Επιτροπής προς το ΤΑΙΠΕΔ με την τοποθέτηση υπέρ της αναβάθμισης της μαρίνας, αλλά με

διαφορετικό τρόπο.

Μιλώντας στην Επιτροπή, η Δήμαρχος Καλαμαριάς Χρύσα Αράπογλου, σημείωσε, μεταξύ άλλων: «Εν τέλει δεν πρόκειται για ένα λιμενικό έργο που παρεμπιπτόντως έχει και μερικές κερσαίες υποδομές. Πρόκειται για έναν καινούριο οικισμό μέσα στη θάλασσα, που παρεμπιπτόντως έχει και μία μαρίνα. Και είναι φανερό. Πρόκειται για realstate». Ζήτησε, παράλληλα, το έργο να σταματήσει. Κατά της μελέτης τάχθηκαν, κατά τη συνεδρίαση, και οι πρώην δήμαρχοι Καλαμαριάς Γιάννης Δαρδαμανλής και Θεοδόσης Μπακογιάννης αλλά και οι επικεφαλής όλων των παρατάξεων της αντιπολίτευσης στη Μητροπολιτική Επιτροπή.

## ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΕ 8 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 4) προβλέπεται σήμερα στις περιφέρειες Αττικής, Πελοποννήσου και Κρήτης, καθώς και σε περιοχές της Στερεάς Ελλάδας, Βορείου Αιγαίου, Δυτικής Ελλάδας, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, σύμφωνα με το Χάρτη Προβλεψής Κινδύνου Πυρκαγιάς που εκδίδει η γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας ([civilprotection.gov.gr](http://civilprotection.gov.gr)).

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς προβλέπεται αúριο για τις εξής περιοχές:

- Περιφέρεια Αττικής
- Περιφέρεια Πελοποννήσου
- Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (ΠΕ Βοιωτίας, ΠΕ Εύβοιας, ΠΕ Φθιώτιδας)
- Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης (ΠΕ Έβρου, ΠΕ Ροδόπης, ΠΕ Ξάνθης)
- Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (ΠΕ Λέσβου, ΠΕ Χίου)
- Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (ΠΕ Ηλείας, ΠΕ Αχαΐας)
- Περιφέρεια Κρήτης.

Η γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας ([civilprotection.gov.gr](http://civilprotection.gov.gr)) του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας έχει ενημερώσει τις αρμόδιες υπηρεσιακά εμπλεκόμενες κρατικές υπηρεσίες, καθώς και τις περιφέρειες και τους δήμους των ανωτέρω περιοχών, ώστε να βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα πολιτικής προστασίας προκειμένου να αντιμετωπίσουν άμεσα τυχόν επεισόδια πυρκαγιών.

Παράλληλα, η ΓΓΠΠ συνιστά στους πολίτες να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και να αποφεύγουν ενέργειες στην ύπαιθρο που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά από αμέλεια, όπως το κάψιμο ξερών χόρτων και κλαδιών ή υπολειμμάτων καθαρισμού, η χρήση μηχανημάτων που προκαλούν σπινθήρες όπως δισκοπρίονα, συσκευές συγκόλλησης, η χρήση υπαίθριων ψισταριών, το κάπνισμα μελισσών, η ρίψη αναμμένων τσιγάρων, κ.α. Επίσης, υπενθυμίζεται ότι κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου απαγορεύεται η καύση των αγρών.

Σε περίπτωση που αντιληφθούν πυρκαγιά, οι πολίτες παρακαλούνται να ειδοποιήσουν άμεσα την Πυροσβεστική Υπηρεσία στον αριθμό κλήσης 199.

### Επιποδός όλο το βράδυ οι πυροσβεστικές δυνάμεις στην πυρκαγιά στο Σοφικό Κορινθίας

Στο μεταξύ, μάχη με διάσπαρτες εστίες έδωκαν οι δυνάμεις της Πυροσβεστικής και της Πολιτικής Προστασίας όλο το βράδυ στην πυρκαγιά που ξέσπασε το μεσημέρι της Τετάρτης σε δασική έκταση στο Σοφικό Κορινθίας. Όπως έγινε γνωστό από την Πυροσβεστική οι πυροσβεστικές δυνάμεις αντιμετωπίζουν λίγες διάσπαρτες εστίες καταβάλλοντας προσπάθειες να ανακόψουν τυχόν αναζωπυρώσεις. Η εν λόγω φωτιά εκδηλώθηκε γύρω στις 11.42 και αναπτύχθηκε σε πολύ πυκνό πευκοδάσος, χωρίς ωστόσο να απειλήσει κατοικίες ενώ οι δυνάμεις που βρίσκονταν στο πεδίο με μηχανήματα έργου του Στρατού και των ΟΤΑ προσπαθούσαν να διανοίξουν αντιπυρικές ζώνες προκειμένου να περιοριστεί. Στο σημείο παρέμειναν και επιχειρούσαν 140 πυροσβέστες με 6 ομάδες δασοκομάντος και 37 οχήματα, ενώ από αέρος επιχειρήσαν 22 εναερία μέσα (10 αεροσκάφη και 12 ελικόπτερα). Στο έργο της κατάσβεσης συνδράμουν επίσης υδροφόρες ΟΤΑ, μηχανήματα έργου από ΓΕΕΘΑ και ΟΤΑ, καθώς και εθελοντές.

### Τέσσερις πυροσβέστες στο νοσοκομείο

Κατά τη διάρκεια κατάσβεσης της πυρκαγιάς, τρεις πυροσβέστες τραυματίστηκαν ελαφρά ενώ ένας υπέστη καρδιακό επεισόδιο. Ειδικότερα, σύμφωνα με πληροφορίες από την Πυροσβεστική, Πυροσβέστης Πενταετούς Υποχρέωσης με καταγωγή από το Σοφικό Κορινθίας, ο οποίος επικύρησε μαζί με τους συναδέλφους του εθελοντικά καθώς δεν είχε βάρδια, υπέστη καρδιακό επεισόδιο και διακομίστηκε σε νοσοκομείο της Αττικής. Οι υπόλοιποι τρεις τραυματίες διακομίστηκαν στο Νοσοκομείο Κορίνθου. Ειδικότερα, επρόκειτο για έναν επιπυραγό με θλαστικά τραύματα από πτώση, έναν αρχιπυροσβέστη με κάταγμα στο χέρι και έναν εποχικό πυροσβέστη με ελαφρά εγκαύματα στο χέρι και στο πρόσωπο.

### 42 πυρκαγιές

Σε 42 ανήλθαν οι αγροτοδασικές πυρκαγιές το τελευταίο εικοσιτετράωρο σε όλη τη χώρα. Από αυτές σύμφωνα με την Πυροσβεστική οι 30 αντιμετωπίστηκαν άμεσα, στο αρχικό τους στάδιο. Ειδικότερα:

-Πυρκαγιά εκδηλώθηκε στις 10:18 σε δασική έκταση στην Βαρυμυόπη Αττικής. Η φωτιά ελέγχθηκε μέσα σε 20 λεπτά και στο

σημείο επικύρησαν 26 πυροσβέστες, 9 οχήματα και 2 αεροσκάφη ενώ συνδρομή παρέχουν υδροφόρες ΟΤΑ και εθελοντές.

-Στις 12:17 ξέσπασε πυρκαγιά σε αγροτοδασική έκταση στην περιοχή Μεταμόρφωση Μεσσηνίας. Η φωτιά δεν είχε το απόγευμα ενεργό μέτωπο ενώ όπως αναφέρουν πηγές της Πολιτικής Προστασίας είχε περιοριστεί σε 1 ώρα. Στο σημείο επιχειρούσαν 22 πυροσβέστες, 9 οχήματα, 2 αεροσκάφη, και 1 ελικόπτερο.

-Πυρκαγιά εκδηλώθηκε στις 12:19 σε χαμηλή βλάστηση στον Τύρναβο Θεσσαλίας. Η φωτιά περιορίστηκε σε λεπτά ενώ επικύρησαν 30 πυροσβέστες, με 1 ομάδα πεζοπόρου, 9 οχήματα και 1 Ε/Π. Επιπρόσθετα συνδράμουν υδροφόρες ΟΤΑ και μηχανήματα έργου.

-Φωτιά ξέσπασε στις 12:22 σε αγροτοδασική έκταση, στην περιοχή Τσολιάδες Κιλκίς. Σύμφωνα με πηγές της Πολιτικής Προστασίας υπάρχουν λίγες διάσπαρτες εστίες και συνέχισαν χθες το απόγευμα να επιχειρούν 39 πυροσβέστες, 2 ομάδες πεζοπόρου τμήματος, 12 οχήματα και 1 ελικόπτερο.

-Στις 13:13 πυρκαγιά εκδηλώθηκε σε χαμηλή βλάστηση στην περιοχή Αγαλάς Ζακύνθου. Για την κατάσβεση της επικύρησαν 31 πυροσβέστες, με 1 ομάδα πεζοπόρου, 15 οχήματα, 5 αεροσκάφη και 1 ελικόπτερο, ενώ 18 πυροσβέστες με μία ομάδα πεζοπόρου της 6ης ΕΜΟΔΕ και 4 οχήματα μετέβησαν στο σημείο ακτοπλοϊκώς από Κυλλήνην.

-Πυρκαγιά εκδηλώθηκε στις 13:25 σε χαμηλή βλάστηση στην περιοχή Γαλάρο Ζακύνθου.

Τα κατά τόπους ανακριτικά γραφεία, καθώς και Κλιμάκια της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού (Δ.Α.Ε.Ε.) διερευνούν τα αίτια εκδήλωσης των πυρκαγιών.

### Πολιτικής Προστασίας: 833.722 πολίτες καθάρισαν τα οικόπεδά τους

Σε 833.722 ανήλθαν οι πολίτες που προχώρησαν στον καθαρισμό των οικοπέδων τους, όπως αναφέρει σε δήλωσή του ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικιλιάνης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κικιλιάνης δήλωσε: «Στη δύσκολη μάχη αυτής της αντιπυρικής περιόδου, 833.722 πολίτες με αίσθημα κοινωνικής ευθύνης, καθάρισαν τα οικόπεδά τους, προσφέροντας τεράστια βοήθεια στο πεδίο της πρόληψης, προστατεύοντας ζωές και περιουσίες. Ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλες και όλους, στην καθεμία και στον καθένα χωριστά».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΕΒΜΕ

Το υπουργείο Πολιτισμού ολοκλήρωσε τη στρατηγική μελέτη της διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου των χαρακτηρισμένων, ως κτιρίων μνημείων του Βιομηχανικού Συγκροτήματος ΕΒΜΕ ΑΕ (πρώην Τσαούσογλου), στο πλαίσιο της αποκατάστασης και ανάδειξης του βιομηχανικού συγκροτήματος, μετά από την απευθείας αγορά του από το ΥΠΠΟ, έναντι περίπου 13.000.000 ευρώ, με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως πληροφορεί σχετική ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, τα κτίρια αποτελούν τυπικά δείγματα βιομηχανικών κατασκευών μεγάλης κλίμακας, με λίγη αισθητική, όπως επιβάλλουν τα πρότυπα του δεύτερου μισού του 20ού αιώνα με χρήση του οπλισμένου σκυροδέματος για τα φέροντα στοιχεία και τις απαιτούμενες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις (ηλεκτρικό ρεύμα, ανελκυστήρες). Τα κτίρια προβλέπεται να φιλοξενήσουν πολιτιστικές χρήσεις.

Όπως αναφέρει η σχετική ανακοίνωση «η απόκτηση από το Υπουργείο Πολιτισμού του κτηριακού Βιομηχανικού Συγκροτήματος ΕΒΜΕ ΑΕ (πρώην Τσαούσογλου) -με αγορά από την Εθνική Τράπεζα- και η αποκατάστασή του για να δημιουργηθεί ένας νέος πολιτιστικός δυναμικός πόλος αποτελεί κρίσιμη παρέμβαση στον αστικό ιστό και στην εικόνα της πόλης, ενισχύοντας ιδιαίτερα την πολιτιστική φυσιογνωμία του άξονα της οδού Πειραιώς. Τα περισσότερα από τα κτίρια του συγκροτήματος έχουν χαρακτηριστεί μνημεία ως βασικά στοιχεία της αρχιτεκτονικής και της βιομηχανικής φυσιογνωμίας της οδού Πειραιώς, στις αρχές του Β' μισού του

20ού αι., ενώ παρουσιάζουν σημαντικό κοινωνικό και τεχνολογικό ενδιαφέρον. Από το 2006, κάποια κτίρια χρησιμοποιούνται ως θεατρικοί χώροι από το Φεστιβάλ Αθηνών Επιδαύρου, ενώ προβλέπεται η λειτουργία για εργαστηρίων παραγωγής πιστών αντιγράφων και Γλυπτοθήκης-Μοντελοθήκης, επισκέψιμων από το κοινό, όπως και χώροι πωλητηρίου, αναψυκτηρίου και αποθηκών. Σήμερα, επιδιώκουμε την αποκατάσταση και την εξ ολοκλήρου επανάχρηση του βιομηχανικού χώρου για πολιτιστικές χρήσεις. Η άμεση γενιάσή του με την Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών μπορεί να λειτουργήσει ενισχυτικά και για την ανάπτυξη συνεργιών. Στόχος μας είναι η αναβάθμιση του πολιτιστικού περιβάλλοντος της περιοχής, των Δήμων Νίκαιας και Αγίου Ιωάννη Ρέντη, με την ανάδειξη των παλαιών βιομηχανικών πυρήνων, η αξιοποίηση και η επανάχρηση των αξιόλογων κτηριακών κελυφών και η ανάδειξη της Πειραιώς ως παράλληλο πολιτιστικού άξονα προς τη λεωφόρο Συγγρού. Η αποκατάσταση και επανάχρηση του ακινήτου, επί της οδού Πειραιώς 260, υπηρετεί την πολιτική μας, για αποκατάσταση και απόδοση νέων χρήσεων σε κτίρια ιδιοκτησίας του ΥΠΠΟ. Μέσα από την αναβάθμισή τους, συμβάλουμε δραστικά στην αναγέννηση του ιστορικού κέντρου και επιμέρους περιοχών της Αθήνας». Το βιομηχανικό συγκρότημα επί της οδού Πειραιώς 260 εμπίπτει στα όρια των Δήμων Ταύρου Μοσχάτου-Ρέντη. Στο οικόπεδο της οδού Πειραιώς 260, με εμβαδόν 28.286 τ.μ., υπάρχουν δέκα

λειτουργικά αυτοτελή κτίσματα, συνολικής δόμησης 26.997 τ.μ. Κάποια έχουν παραχωρηθεί προς χρήση στον ΟΔΑΠ και στο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ, που χρησιμοποιεί τμήματα των χώρων ως θεατρικές σκηνές με τις απαραίτητες βοηθητικές εγκαταστάσεις τους. Το έργο της «Διαμόρφωσης και λειτουργίας Εργαστηρίων πιστών αντιγράφων, Μοντελοθήκης και Αποθηκών του ΟΔΑΠ», ενός κτηρίου, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 10.000.000 ευρώ, χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και τον ΟΔΑΠ. Όπως αναφέρει, μεταξύ άλλων, η ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, αντικείμενο της στρατηγικής μελέτης αποτελεί ο σχεδιασμός της γενικής διάταξης των εξωτερικών χώρων του συγκροτήματος, της κίνησης του κοινού (είσοδοι, διαδρομές, προσβάσεις) και της κίνησης οχημάτων (βαρέως τύπου, υπηρεσιακά, Ι.Χ. εργαζομένων, Ι.Χ. επισκεπτών), προκειμένου να υπηρετούνται οι προτεινόμενες χρήσεις. Διακριτό αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η φύτευση του χώρου, η διαχείριση του νερού, τα υλικά της διαπεδότησης σύμφωνα με τις αρχές της οικολογίας τοπίου, της βιοποικιλότητας, της ανθεκτικότητας και της δημιουργίας βιώσιμων οικοσυστημάτων. Στόχος είναι η διατήρηση του βιομηχανικού ύφους του χώρου, με παρεμβάσεις που μετατρέπουν την παλαιά βιομηχανική εγκατάσταση σε σύγχρονο χώρο συνθροισής κοινού και πολιτιστικών εκδηλώσεων.

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ

Τέσσερις νέοι Καλλικρατικοί Δήμοι, ο Δήμος Κοζάνης, ο Δήμος Βοΐου, ο Δήμος Εορδαίας και ο Δήμος Σερβίων-Βελβεντού της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, εντάχθηκαν από τη Δευτέρα 15 Ιουλίου 2024 στη λειτουργία του Κτηματολογίου, μετά την περαίωση της διαδικασίας κτηματογράφησης (ΦΕΚ\_4129\_Β\_15.07.2024). Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την ένταξη των τεσσάρων αυτών Δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης, 312.067 ιδιοκτησίες και 415.674 δικαιώματα περιέρχονται σε καθεστώς λειτουργίας του Κτηματολογίου. Αναλυτικά, οι ΟΤΑ που εντάσσονται στη λειτουργία του Κτηματολογίου είναι:

- Δήμος Κοζάνης: α) Δημοτική Ενότητα Αιανής (Δημοτική Κοινότητα Αιανής, Τοπικές Κοινότητες: Αγίας Παρασκευής, Κερασίας, Ρυμνίου, Χρωμίου), β) Δημοτική Ενότητα Δημητρίου Υψηλάντη (Τοπικές Κοινότητες: Λιβερών, Μαυροδενδρίου, Ποντοκόμης, Σιδερά), γ) Δημοτική Ενότητα Θιμείας (Τοπικές Κοινότητες: Αμυγδαλέας, Άνω Κώμης, Καισάρειας, Κάτω Κώμης, Κοντοβουνίου, Σπάρτου), δ) Δημοτική Ενότητα Ελληνόπουτου (Τοπικές Κοινότητες: Αγίου Δημητρίου, Αγίου Χαρολάμπους, Ακρινής, Βοσκοχωρίου, Δρεπάνου, Καπνοχωρίου, Κλείτου, Κοιλιάδος, Πολυμύλου, Ρυακίου, Τετραλόφου), ε) Δημοτική Ενότητα Κοζάνης (τέως Κοινότητες Αργίλου, Νέας Νικόπολης, Τοπικές Κοινότητες: Αλωνακίου, Ανθοτόπου, Βατερού, Εξοχής, Καλαμιάς, Λευκοπηγής, Λυγερής, Μεταμορφώσεως, Ξηρολίμνης, Οινόπης, Πετρανών, Πρωτοχωρίου, Πτελέας, Σκίτης, Χαραυγής).
- Δήμος Βοΐου: α) Δημοτική Ενότητα Ασκίου (Δημοτική Κοινότητα: Γαλασιανής, Τοπικές Κοινότητες: Ερατύρας, Καλονερίου, Ναμδάων, Πελεκάνου, Σισανίου), β) Δημοτική Ενότητα Νεάπολης (Δημοτική Κοινότητα Νεάπολης, Τοπικές Κοινότητες: Αλιόκμονος, Αξιοκάστρου, Ασπρούλας, Δρυοβούνου, Λευκοθέας, Μεσολόγιου, Μολόχας, Πλατανιάς, Πολυλάκκου, Σημάντρου, Σκαλοχωρίου, Τραπεζίτσας, Χορηγού), γ) Δημοτική Ενότητα Πενταλόφου

(Τοπικές Κοινότητες: Αγίας Σωτήρας, Βυθού, Διλόφου, Πενταλόφου), δ) Δημοτική Ενότητα Σιάτιστας (Δημοτική Κοινότητα Σιατίστης, Τοπικές Κοινότητες Μικροκάστρου, Παλαιοκάστρου), ε) Δημοτική Ενότητα Τσοτυλίου (Τοπικές Κοινότητες: Αγιάσματος, Αγίων Αναργύρων, Αυγερινού, Δαμασκηνιάς, Δάφνης, Δικειμάρρου, Δραγασιάς, Ζώνης, Κλεισωρείας, Κορυφής, Κριμνίου, Λικνιάδων, Λούβρης, Μόρφης, Πλακιάς, Πολυκαστώνου, Ροδοχωρίου, Τσοτλίου, Χρυσουγής).

- Δήμος Εορδαίας: α) Δημοτική Ενότητα Αγίας Παρασκευής (Τοπικές Κοινότητες: Ερμακιάς, Καρποχωρίου, Σπηλιάς), β) Δημοτική Ενότητα Βερμίου (Τοπικές Κοινότητες: Ανατολικού, Κομνηνών, Μεσοβούνου, Πύργων), γ) Δημοτική Ενότητα Βλάστης (Τοπική Κοινότητα Βλάστης), δ) Δημοτική Ενότητα Μουρικίου (Τοπικές Κοινότητες: Αναρράχης, Αρδάσσης, Εμπορίου, Μηλοχωρίου, Φούφα), ε) Δημοτική Ενότητα Πτολεμαΐδας (Τοπικές Κοινότητες: Ασβεστόπετρας, Γαλατίας, Δροσερού, Καρδίας, Κομάνου, Μαυροπηγής, Πενταβρύσου, Πτελεώνος).

- Δήμος Σερβίων-Βελβεντού: α) Δημοτική Ενότητα Βελβεντού (Δημοτική Κοινότητα Βελβεντού, Τοπική Κοινότητα Καταφυγίου), β) Δημοτική Ενότητα Καμινούνων (Τοπικές Κοινότητες: Ελάτης, Μικροβάλτου, Τρανοβάλτου), γ) Δημοτική Ενότητα Λιβαδερού (Τοπική Κοινότητα Λιβαδερού), δ) Δημοτική Ενότητα Σερβίων (Δημοτική Κοινότητα Σερβίων, Τοπικές Κοινότητες: Αυλών, Βαθολιάκκου, Γουλιών, Ιμερών, Κρανιδίων, Λευκάρων, Μεσιανής, Μεταξά, Νεραϊδας, Πλατανορρεύματος, Πολυρράχου, Ροδίτου, Τριγωνικού).

Για τις περιοχές αυτές, το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών του Κτηματολογίου πραγματοποιείται πλέον ψηφιακά, μέσω του ktimatologio.gr και ktimatologio.gov.gr, μειώνοντας τη γραφειοκρατία και ελαχιστοποιώντας το χρόνο των συναλλαγών, ώστε οι πολίτες και επαγγελματίες διευκολύνονται στις συναλλαγές τους, οι ουρές εξαλείφονται και οι μεταβιβάσεις ακινήτων επιταχύνονται.

Για φυσικά πρόσωπα που υποβάλλουν εγγραπτά πράξη για κτηματογραφημένα ακίνητα συστήνουμε τη χρήση του ψηφιακού φακέλου μεταβίβασης ακινήτου από το συμβολαιογράφο τους (<https://akinita.gov.gr>), μέσω του οποίου η διαδικασία νομικού ελέγχου ολοκληρώνεται σε μία εργάσιμη ημέρα.

Τι πρέπει να γνωρίζουν οι πολίτες και οι επαγγελματίες:

- Η υποβολή αιτήσεων για την εγγραφή συμβολαιογραφικών πράξεων, καθώς και αιτήσεων για τη διόρθωση προδίων σφαλμάτων από πολίτες και επαγγελματίες πραγματοποιούνται και ψηφιακά.
- Η υποβολή αιτήσεων και συνοπβαλλόμενων εγγράφων για την εγγραφή πράξεων που περιέχονται σε έγγραφα που συντάσσονται ή διακινούνται οι δικαστικοί επιμελητές και για τα οποία προβλέπεται νόμιμη διαδικασία επίδοσης, πραγματοποιείται μόνο ψηφιακά.
- Η έρευνα των επαγγελματιών στην κτηματολογική βάση γίνεται και ψηφιακά.
- Η υποβολή αιτήσεων εξωδικαστικών διορθώσεων των αρχικών εγγράφων (άρθρο 6 παρ. 4 του ν. 2664/1998) πραγματοποιείται ψηφιακά.
- Οι αιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικών/αντιγράφων (π.χ. αντίγραφο κτηματολογικού φύλλου κ.λπ.) υποβάλλονται και παραλαμβάνονται μόνο ψηφιακά (7/24).
- Το πρωτόκολλο είναι αποκλειστικά ηλεκτρονικό.
- Τα μεγαρόσημα στα πιστοποιητικά και τις αιτήσεις καταργούνται.
- Οι πληρωμές γίνονται υποχρεωτικά είτε ηλεκτρονικά είτε μέσω POS.
- Οι επιστροφές αχρεωστήτως καταβληθέντων κατατίθενται ηλεκτρονικά.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΝΑ ΤΕΤΑΡΤΟ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ-ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΤΥΧΟΥΝ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ

### Κρίσιμοι παράγοντες για την Ελλάδα η επέκταση των δημόσιων υποδομών φόρτισης και η πανελλήνια κάλυψη, τονίζεται σε έρευνα

Πάνω από το ένα τέταρτο των χωρών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας, κινδυνεύουν να μην επιτύχουν βασικούς στόχους που αφορούν την πράσινη αυτοκίνηση συμπεραίνει η πανευρωπαϊκή έκθεση της RSM, State of Play: SustainableAutomobility in Europe, που αφορά την αξιολόγηση της μετάβασης στην πράσινη αυτοκίνηση.

#### Ο δρόμος της Ελλάδας προς τη πράσινη αυτοκίνηση

Ειδικά στην περίπτωση της Ελλάδας, η έκθεση κάνει ιδιαίτερη μνεία στις μεταρρυθμίσεις αλλά και τη χρηματοδότηση που προσφέρει για το σκοπό αυτό το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με δεδομένο ότι η χώρα έχει έναν από τους παλαιότερους στόλους αυτοκινήτων και φορτηγών στην Ευρώπη - κατά μέσο όρο 16 ετών. Συγκεκριμένα, υπολογίζεται ότι μόνο το 0,22% όλων των οχημάτων στην Ελλάδα είναι πλήρως ηλεκτρικά ενώ περίπου ένα στα 10 νέα αυτοκίνητα που πωλήθηκαν το πρώτο πεντάμηνο του 2023 στην Ελλάδα ήταν είτε πλήρως ηλεκτρικά είτε plug-in υβριδικά.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η έρευνα, η Ελλάδα κάνει βήματα προόδου στην υιοθέτηση ηλεκτρικών οχημάτων, αν και κατατάσσεται στην 17η θέση μεταξύ 22 ευρωπαϊκών χωρών. Ως θετικό στοιχείο αναγνωρίζεται η έναρξη του προγράμματος «Κίνουμαι ηλεκτρικά» το 2020, το οποίο θα διαρκέσει έως το 2024 και αποσκοπεί στην ενίσχυση της ανάπτυξης των ηλεκτρικών οχημάτων και των υποδομών φόρτισης μέσω διαφόρων κινήτρων. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Ελλάδα έχει σημειώσει αξιοσημείωτη αύξηση του μεριδίου αγοράς των plug-in υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων (PHEV), το οποίο αυξήθηκε από 0,5% το 2019 σε 2,6% το 2020.

Όπως αναφέρει η έρευνα, η επέκταση των δημόσιων υποδομών φόρτισης και η πανελλήνια κάλυψη είναι ουσιαστικές σημασίας για την αύξηση της διείσδυσης των ηλεκτρικών οχημάτων στην Ελλάδα. Η προσέγγιση αυτή αποσκοπεί στη διευκόλυνση της ευκολότερης μετακίνησης των ηλεκτρικών οχημάτων εντός και εκτός των αστικών κέντρων. Επιπλέον, είναι ζωτικής σημασίας τα κίνητρα να λαμβάνουν υπόψη τις κοινωνικοοικονομικές ανισότητες, ώστε να διασφαλίζεται η ισότιμη πρόσβαση στα οφέλη των ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε διάφορα τμήματα του πληθυσμού. Αυτή η διαφοροποιημένη προσέγγιση είναι απαραίτητη για την πρόληψη των ανισοτήτων και την ευθυγράμμιση με τις διαφορετικές προτιμήσεις των Ελλήνων καταναλωτών.

Όσον αφορά το μέλλον, η αγορά ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην Ελλάδα προβλέπεται να φτάσει σε σημαντικά ορόσημα. Μέχρι το 2024, ο τζίρος της αγοράς εκτιμάται ότι θα φθάσει τα 361,2 εκατομμύρια δολάρια, με αναμενόμενο επίσης ρυθμό ανάπτυξης 10,69% μέχρι το 2028. Η ανάπτυξη θα κλιμακωθεί δυναμικά τον όγκο της αγοράς σε 542,3 εκατ. δολάρια, που μεταφράζεται σε 15.440 μονάδες οχημάτων που θα πωληθούν έως το 2028.

Όπως καταλήγει η έρευνα, για να επιτύχει τους φιλόδοξους στόχους της για την ενεργειακή απόδοση έως το 2030, η Ελλάδα αναγνωρίζει την ανάγκη να αξιοποιήσει το δυναμικό του ιδιαίτερα ηλεκτροκίνητου βιομηχανικού της τομέα. Η χώρα βρίσκεται σε προνομιακή θέση για να ενισχύσει τη χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, ιδίως με ανανεώσιμο υδρογόνο, εν αναμονή της διαθεσιμότητας ασφαλών και οικονομικά βιώσιμου εφοδιασμού.

#### Τα απαραίτητα βήματα προς τη βιώσιμη αυτοκίνηση

Σημειώνεται ότι οι εξειδικευμένοι σύμβουλοι της RSM πραγματο-

ποίησαν λεπτομερή ανάλυση των πολιτικών, της τεχνολογικής εξέλιξης και της ανάπτυξης των υποδομών κάθε κράτους της ΕΕ σε σχέση με τις απαιτήσεις που προκύπτουν για την επίτευξη της μετάβασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στη βιώσιμη αυτοκίνηση. Η πρόοδος κάθε χώρας αξιολογήθηκε σε σχέση με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και τους εμβληματικούς στόχους που περιλάμβαναν τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, την προώθηση οχημάτων μηδενικών εκπομπών, την υποδομή ηλεκτρικής φόρτισης και τις βιώσιμες αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές.

Ειδικά στην περίπτωση της Ελλάδας, προτάσσεται η ανάγκη να δώσει η Χώρα προτεραιότητα στις επενδύσεις στην καινοτομία και στην ανάπτυξη και υλοποίηση πολιτικών. Με τον τρόπο αυτό, θα στηρίξει τη συλλογική επιδίωξη για βιώσιμη αυτοκίνηση και πράσινες μετακινήσεις.

Σε κάθε περίπτωση, μέχρι σήμερα, η Ευρώπη έχει επιδείξει ηγετικό ρόλο στην ανάπτυξη πιο πράσινων υποδομών μεταφορών. Προκειμένου να συνεχίσει να ηγείται και να συμβάλει αποτελεσματικά στην επίτευξη των κλιματικών στόχων, η πρόοδος πρέπει να είναι ολιστική με τη συμμετοχή κάθε κράτους μέλους. Ως ουσιαστική λύση, θα πρέπει στο δρόμο που έχει μπροστά της η ΕΕ να δίνει προτεραιότητα στους συλλογικούς πόρους, την εμπειρογνομοσύνη και την αποφασιστικότητα για την επίτευξη ενός μετασχηματιστικού τελικού προορισμού, ενός καθαρότερου, πιο πράσινου και πιο βιώσιμου μέλλοντος για όλους.

Όπως αναφέρεται στη ανακοίνωση, η RSM είναι το 6ο μεγαλύτερο δίκτυο Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και Συμβούλων Επιχειρήσεων στον κόσμο, με 860 γραφεία σε πάνω από 120 χώρες και περισσότερα από 64.000 στελέχη.

## ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΗ Δ. ΕΛΛΑΔΑ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΠΟΥ ΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ

Αυξήθηκαν σημαντικά στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας οι παραβάτες οδηγού, οι οποίοι εμποδίζουν με τον τρόπο που σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους και τα δίκυκλά τους, τόσο την ελεύθερη κίνηση των πεζών, όσο και των ατόμων με αναπηρίες.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Αστυνομίας, τα οποία παρουσιάζει το ΑΠΕ - ΜΠΕ, το πρώτο εξάμηνο του 2024 καταγράφηκαν συνολικά σε Αχαΐα, Ηλεία και Αιτωλοακαρνανία, 7.486 παραβάσεις, ενώ το αντίστοιχο εξάμηνο του 2023 είχαν καταγραφεί 4.970. Δηλαδή, οι παραβάσεις που βεβαιώθηκαν, αυξήθηκαν κατά 2.516.

Παράλληλα, αυξήθηκε και ο αριθμός των παραβατών οδηγών που αφορούσαν την στάση και τη στάθμευση σε θέση όπου βρίσκεται ράμπα διάβασης ΑμεΑ, καθώς και σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. Ειδικότερα, το πρώτο εξάμηνο του 2024 καταγράφηκαν 659 παραβάσεις, ενώ το πρώτο εξάμηνο του 2023 είχαν βεβαιωθεί 543 παραβάσεις.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα αναλυτικά στοιχεία της Αστυνομίας, οι παραβάσεις που καταγράφηκαν το πρώτο εξάμηνο του 2024 και στις τρεις περιφερειακές ενότητες της Δυτικής Ελλάδας, ήταν οι εξής:

\*4.277 παραβάσεις (2.243 το 2023) για στάση και στάθμευση σε πεζοδρόμια πλατείες και ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς και ποδηλατοδρόμους

\*1.972 (1.688 το 2023) παραβάσεις για στάση και στάθμευση στις εισόδους και εξόδους των πεζοδρομίων και πάνω σ' αυτούς

\*659 (543 το 2023) παραβάσεις για στάση και στάθμευση σε θέση όπου βρίσκεται ράμπα διάβασης ΑμεΑ, σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ και σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ΑμεΑ και ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, εντός υπαίθριων και υπόγειων χώρων στάθμευσης

\*472 (455 το 2023) παραβάσεις για στάση και στάθμευση επάνω σε διαβάσεις πεζών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε μέτρα από αυτές

\*106 (62 το 2023) παραβάσεις για παράνομη κίνηση σε πεζοδρόμους.

Σύμφωνα πάντα με τα στοιχεία της Αστυνομίας, οι περισσότερες παραβάσεις το πρώτο εξάμηνο του 2024 καταγράφηκαν τον Ιανουάριο, όπου έφθασαν τις 1.586, και οι λιγότερες τον Ιούνιο,

όπου βεβαιώθηκαν 805.

Όμως, εκτός από τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, σχετικά με την ελεύθερη κίνηση των ΑμεΑ και των πεζών, η Αστυνομία πραγματοποιεί συνεχείς ελέγχους και για ηχορύπανση που προκαλείται τόσο από αυτοκίνητα, όσο και από δίκυκλα. Ειδικότερα, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Αστυνομίας, το χρονικό διάστημα Ιανουάριος - Ιούνιος του 2024 βεβαιώθηκαν 316 παραβάσεις, ενώ το αντίστοιχο εξάμηνο του 2023 είχαν καταγραφεί 241. Οι περισσότερες καταγράφηκαν τον Φεβρουάριο, όπου έφθασαν τις 64 και οι λιγότερες τον Ιανουάριο, όπου βεβαιώθηκαν 38.

Σύμφωνα πάντα με την Αστυνομία, οι ελεγκχοί που πραγματοποιούνται στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας είναι συνεχείς, ενώ οι αστυνομικοί επεμβαίνουν άμεσα όταν διαπιστώνεται ότι ράμπες διάβασης και θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ είναι είτε απροσπελάσιμες είτε κατελημμένες, καθώς και όταν διαπιστώνεται ότι εμποδίζεται από σταθμευμένα αυτοκίνητα και δίκυκλα, η ελεύθερη και ανεμπόδιτη κίνηση όλων των πεζών.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΜΕΓΑΛΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟ 5ΕΤΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΟΜΟΛΟΓΟ Στο 2,81% η απόδοσή του στη χθεσινή δημοπρασία

Μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον εμφανίστηκε στη χθεσινή δημοπρασία των πενταετών ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προσφορές υπερκάλυψαν περισσότερο από 3,5 φορές το δημοπρατούμενο ποσό (250 εκατ. ευρώ) και η απόδοση διαμορφώθηκε στο 2,81%.

Πιο συγκεκριμένα, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους κατά την επανέκδοση μέσω δημοπρασίας ελληνικών τίτλων 3,875%, λήξεως 12 Μαρτίου 2029, ύψους 250 εκατομμυρίων ευρώ, οι συνολικές προσφορές ανήλθαν σε 906 εκατ. ευρώ και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Τετάρτη 24

Ιουλίου 2024.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε σε θετικό κλίμα, μετά και την αναβάθμιση των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας από τον οίκο αξιολόγησης Score, με τις τιμές των περισσότερων τίτλων να ενισχύονται και τις αποδόσεις τους να κινούνται πτωτικά.

## Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΜΟΝΟ 3 ΣΤΟΥΣ 10.000 ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΠΡΟΧΩΡΗΣΑΝ ΣΕ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Στην προσπάθεια της κυβέρνησης να παραμείνει συνεπής στην πολιτική της δημοσιονομικής σοβαρότητας, εστίασε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στο «7th InvestGRForum 2024: Charting the Future». Όπως είπε, «εκείνοι που ντύνονται πρόσκαιρα Αν Βασιλίδες αποδεικνύονται Δρακουμεί», καθώς υπόσχονται περισσότερα από όσα αντέχουν τα δημοσιονομικά περιθώρια οδηγώντας σε αυτά που έζησε η χώρα την περασμένη δεκαετία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε πως η Ελλάδα έχει καταφέρει να παρουσιάζει πλεονάσματα στην εκτέλεση του προϋπολογισμού, χωρίς να αυξηθούν οι φόροι. Όπως είπε, τα τελευταία δύο χρόνια αυτό επετεύχθη κυρίως με την αύξηση των ρυθμών ανάπτυξης που είναι από τους υψηλότερους στην Ευρώπη, αλλά και μέσω της συστηματικής προσπάθειας αντιμετώπισης της φοροδιαφυγής που αποδίδει καρπούς. Ο ρόλος του πληθωρισμού έχει περιοριστεί σημαντικά, καθώς έχει καταγράψει σημαντική μείωση από το 9% πριν από μία διετία στο 2,5% σήμερα. Έτσι, η κυβέρνηση έχει τη δυνατότητα να εκτελεί τον προϋπολογισμό με συνέπεια, να καλύπτει τις ανάγκες των πολιτών και να παραμείνει έτοιμη για την αντιμετώπιση έκτακτων φαινομένων, όπως οι φυσικές καταστροφές.

«Στο τέλος της διαδρομής, όταν έχεις πια αντιμετωπίσει πιο ριζικά το ζήτημα της φοροδιαφυγής, μπορείς να μειώσεις περισσότερο τους φόρους και τις ασφαλιστικές εισφορές. Άρα, η αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής δεν είναι μόνο μια πολιτική που έχει ένα πρόσμο κοινωνικής δικαιοσύνης. Μπορείς και από φιλελεύθερη πλευρά αν το δεις, να συμπεράνεις ότι τελικά υπηρετείς την υγιή επιχειρηματικότητα και τις επενδύσεις, διότι αντιμετωπίζοντας αυτή τη διαρθρωτική αδυναμία της ελληνικής οικονομίας, μπορείς να έχεις το περιθώριο να μειώσεις τους

φόρους και τις ασφαλιστικές εισφορές», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης.

Ερωτώμενος για το ενδεχόμενο να υπάρξει μείωση των συντελεστών στον ΦΠΑ, ο υπουργός απάντησε πως «πρέπει να ξεχωρίζουμε στην πατρίδα μας συνεχώς, μετά τη δραματική εμπειρία της περασμένης δεκαετίας, το λαϊκό από το λαϊκίστικο, το πραγματικά φιλολαϊκό από το δημαγωγικό», ενώ τόνισε πως η πρόταση για τη μείωση του ΦΠΑ στην Ελλάδα «έχει ξεκάθαρα λαϊκίστικα χαρακτηριστικά». Όπως είπε, προηγούμενες κυβερνήσεις είχαν προχωρήσει σε μειώσεις των συντελεστών του ΦΠΑ χωρίς εντυπωσιακά αποτελέσματα και χωρίς να φθάνει στους καταναλωτές.

«Δεν θέλουμε να κάνουμε το ίδιο λάθος. Θεωρούμε ότι στην Ισπανία που έγινε, δεν είχε αποτέλεσμα. Άλλωστε υπάρχουν περίοδοι, τώρα τελευταία, που η Ελλάδα σε κάποιους μήνες είχε και χαμηλότερο πληθωρισμό από την Ισπανία, χωρίς εμείς να έχουμε μειώσει τον ΦΠΑ», ανέφερε. Παράλληλα, είπε πως στην Ελλάδα δεν υπάρχει η ίδια ευελιξία όπως σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, λόγω της εξυπηρέτησης του δημοσίου χρέους και των αμυντικών και συνταξιοδοτικών δαπανών. «Και τα τρία αυτά καθιστούν την Ελλάδα μια ξεχωριστή περίπτωση μέσα στην Ευρώπη», ανέφερε, υπογραμμίζοντας πως, εάν λείψουν οι πόροι αυτοί το βάρος θα το επωμιστούν οι Έλληνες πολίτες.

Μιλώντας, εξάλλου, για τις πρωτοβουλίες αντιμετώπισης του πληθωρισμού, ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε πως «μαγικές συνταγές δεν υπάρχουν. Ευτυχώς το θέμα φαίνεται να κινείται αν δεν τύχει κάτι απρόοπτο- σε μια αποκλιμάκωση. Στην Ελλάδα είχαμε 9% πληθωρισμό το 2022, 4% το 2023 και τώρα είμαστε στο 2,5%». Στο πλαίσιο αυτό, υπενθύμισε τις κινήσεις που έχει ήδη κάνει η κυβέρνηση για την ενίσχυση των πολιτών: «Δεν

αναφερόμαι μόνο στους ελέγχους της ΔΙΜΕΑ, ούτε στα πρόσμομα τα οποία έχουν επιβληθεί. Αναφερόμαι και στην αύξηση των μισθών των δημοσίων και ιδιωτικών υπαλλήλων. Η αύξηση του κατώτατου μισθού, εις πέσμα ορισμένων που επιμένουν να διαστρεβλώνουν την κατάσταση. Είναι αρκετά παραπάνω από την αύξηση του πληθωρισμού», δήλωσε.

Τέλος, αναφερόμενος στο νέο σύστημα φορολόγησης των ελεύθερων επαγγελματιών, ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε πως «μόνο τρεις στους 10.000 ελεύθερους επαγγελματίες έχουν προχωρήσει σε αμφισβήτηση του φόρου εισοδήματος», τονίζοντας πως έως χτες το βράδυ 386.000 ελεύθεροι επαγγελματίες είχαν υποβάλει τις φορολογικές τους δηλώσεις και από εκείνους μόνο 122 έχουν προχωρήσει σε αμφισβήτηση.

«Καταλαβαίνω πως δεν είναι ευχάριστο μέτρο για κάποιους, αλλά αν ήταν τόσο άδικη η φορολόγηση, εφόσον υπάρχουν δυνατότητες αμφισβήτησης, θα τις εκμεταλλεύονταν περισσότερο», υπογράμμισε, λέγοντας πως εφέτος, μετά από πολλές δεκαετίες ο μέσος εργαζόμενος και συνταξιούχος θα πληρώσει λιγότερους φόρους από τον μέσο ελεύθερο επαγγελματία.

Απαντώντας σχετικά με το εάν θα υπάρξουν αλλαγές στο σύστημα φορολόγησης των ελεύθερων επαγγελματιών, σημείωσε πως δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα η υποβολή των φορολογικών δηλώσεων προκειμένου να εξεταστούν οι διαθέσιμες επιλογές. Τόνισε, όμως, ότι «η κυβέρνηση, χωρίς να είναι αλαζονική και αδιάφορη, δεν μπορεί την ίδια στιγμή να υιοθετήσει στην πολιτική της μέτρα κοινωνικής αδικίας. Δηλαδή, δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να ξανάρθει και να πει στους συνταξιούχους και στους εργαζόμενους ότι «εσείς είστε τα υποζύγια, επειδή εμείς κάνουμε κάποιους υπολογισμούς πολιτικάντικου κόστους»».

## ΤΤΕ: ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ 2024

Στα 2,9 δισ. ευρώ αυξήθηκε το πρωτογενές πλεόνασμα του Προϋπολογισμού το πρώτο εξάμηνο του 2024 έναντι 1,5 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι σε ταμειακή βάση. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος η εξέλιξη αυτή αντανακλά την αύξηση των

εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού σε 29,999 δισ. ευρώ, από 27,838 δισ. ευρώ πέρυσι.

Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές διαμορφώθηκαν σε 29,117 δισ. ευρώ, από 29,738 δισ. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2023.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2024, το ταμειακό αποτέλεσμα της κεντρικής διοίκησης παρουσίασε έλλειμμα 1,558 δισ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 2,906 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2023.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΤΟ GEN AI ΚΑΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ - ΕΝΑΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ DELOITTE

Η Deloitte παρουσιάζει ένα πρακτικό οδηγό γύρω από το Generative AI και την προστιθέμενη αξία που αυτό προσφέρει στον ιδιαίτερα ευαίσθητο τομέα της Ασφάλειας Πληροφοριών. Όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, την οποία δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο οδηγός περιέχει, μεταξύ άλλων, πληροφορίες για τις ευκαιρίες που κρύβει το Gen AI για τον κλάδο, τα βασικά συμπεράσματα που έχουν προκύψει από τη χρήση του, καθώς και οι ενέργειες που σήμερα αποτελούν προτεραιότητα, προκειμένου να ενσωματωθεί αποτελεσματικότερα στη λειτουργία των επιχειρήσεων ανά τον κόσμο.

### Το Gen AI, η ασφάλεια στον κυβερνοχώρο και το γενικό πλαίσιο σήμερα

Όπως είναι πια κατανοητό, το Generative AI αποτελεί μια υποκατηγορία του AI όπου οι **μηχανές δημιουργούν νέο περιεχόμενο με τη μορφή κειμένου, κώδικα, φωνής, εικόνων, βίντεο και διαδικασιών**. Όσον αφορά την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο, το Gen AI υπόσχεται πολλά τόσο για τους οργανισμούς, όσο και για τις κυβερνήσεις που πρέπει να προστατευτούν, να δημιουργήσουν εργαλεία για την αυτοματοποίηση των αναφορών και της νοημοσύνης, να μειώσουν το κόστος, να αναπτυχθούν πιο αποτελεσματικά, να ταξινομήσουν το συνεχώς μεταβαλλόμενο ρυθμιστικό – νομοθετικό περιβάλλον και αρκετά ακόμα.

Οι επικεφαλής κυβερνοασφάλειας (CISOs) είναι λογικό να ανησυχούν για το πώς κακόβουλοι χρήστες μπορεί να χρησιμοποιήσουν το Gen AI - αλλά θα πρέπει να είναι αισιόδοξοι ότι, με τη σωστή προσέγγιση και διακυβέρνηση, το Gen AI μπορεί να βοηθήσει έναν οργανισμό να θωρακιστεί στον κυβερνοχώρο, να ξεπεράσει τις προκλήσεις εύρεσης και διακρίτησης του κατάλληλου ανθρώπινου δυναμικού και να δημιουργήσει νέους «οδικούς χάρτες» για την ανίχνευση και την αντιμετώπιση απειλών. Για να ξεκλειδώσουν τις δυνατότητες της Gen AI, οι CISOs θα πρέπει πρώτα να κατανοήσουν πού μπορεί να βοηθήσει, τους τύπους δεδομένων που χρειάζεται και πώς να αναπτύξουν ένα σχέδιο δράσης που περιλαμβάνει εκτιμήσεις για την ασφάλεια, την ανθεκτικότητα και την αξιοπιστία.

### Η τεράστια αξία του Gen AI για την κυβερνοασφάλεια

Το AI μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά σε συγκεκριμένες μόνο περιπτώσεις. Όμως με το Gen AI και τα μεγάλα γλωσσικά μοντέλα (LLM) τα δεδομένα αλλάζουν. Το Gen AI χρησιμοποιεί θεμελιώδη μοντέλα νευρωνικών δικτύων που τροφοδοτούνται, αλλά και εκπαιδεύονται

από τεράστιες ποσότητες δεδομένων, δουλεύοντας σε διάφορες δομές και λειτουργώντας ως γέφυρα μεταξύ συνόλων δεδομένων. Η διαδικασία αυτή προσφέρει μια πιο φυσική μέθοδο για τον εντοπισμό, τη σύνθεση και τη σύνοψη των γνώσεων.

Το Gen AI υποστηρίζει την **πρόβλεψη, κατηγοριοποίηση κινδύνων και πρόταση προληπτικών μέτρων μέσα από την ανάλυση δεδομένων**, αρχείων ασφαλείας, πληροφοριών σχετικών με απειλές. Παράλληλα συνεισφέρει στην ερμηνεία, παρέχει συνεκτικές περιλήψεις των κινδύνων, καθώς και ειδοποιήσεις. Μέσα από το Gen AI οι επιχειρήσεις έχουν την ευκαιρία να προχωρήσουν σε προσομοίωση και ασκήσεις διαχείρισης κινδύνων, στην αυτοματοποίηση της λειτουργίας τους μέσα από αναλυτικά εγχειρίδια αντιμετώπισης περιστατικών, στην αλληλεπίδραση μέσα από εξομοιωμένες και στοχευμένες εκπαιδεύσεις με βάση τους ρόλους, τις αρμοδιότητες και τις απαιτήσεις της εργασίας και στην ανίχνευση συγκεκριμένων απαντήσεων που μπορούν να καθοδηγήσουν τους αναλυτές ασφαλείας στα μέτρα αποκατάστασης.

Στην ουσία το Gen AI μπορεί να βοηθήσει στον μετασχηματισμό δραστηριοτήτων κυβερνοασφάλειας, όπως η διαχείριση κινδύνων, η ανίχνευση και αντιμετώπιση απειλών, η διαχείριση ευπαθειών και δοκιμών ασφαλείας καθώς και σε σειρά άλλων ζητημάτων.

### Οι προβληματισμοί σχετικά με τις απειλές στον κυβερνοχώρο για το Gen AI

Τα παλαιότερα συστήματα AI ήταν ανιχνεύσιμα και ήταν δυνατή η κατανόηση ορισμένων μόνο αποτελεσμάτων μέσω των δεδομένων τους. Αλλά το Gen AI είναι ένα διαφορετικό εργαλείο με πολλαπλές παραμέτρους που μπορεί να καταστήσει πιο απαιτητική την παρακολούθηση των αποτελεσμάτων. Το Gen AI εκπαιδεύεται επίσης σε πολύ μεγαλύτερα σύνολα δεδομένων από το παραδοσιακό AI, γεγονός που μπορεί να καταστήσει πιο δύσκολο να γνωρίζουμε πού και πώς μπορεί να έχουν τροποποιηθεί τα δεδομένα ή πού μπορεί να υπάρχουν αμφιβολίες για την ποιότητά τους. Τα συνεχώς εξελισσόμενα προφίλ κινδύνου απαιτούν μια διαφορετική οπτική.

### Ορισμένοι κίνδυνοι στον κυβερνοχώρο για το Gen AI μπορεί να είναι:

• **Παραβίαση δεδομένων:** Η κοινή χρήση ευαίσθητων δεδομένων με εξωτερικούς προμηθευτές Gen AI για την εκπαίδευση μοντέλων μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή εμπιστευτικών ή/και προσωπικών πληροφοριών. Μπο-

ρούν επίσης να χρησιμοποιηθούν επιθέσεις αντιπάλων για την εξαπάτηση του μοντέλου ML με την αλλαγή των δεδομένων εισόδου.

- **Μη ασφαλής ενσωμάτωση:** Η ακατάλληλη ενσωμάτωση των εργαλείων Gen AI με άλλα οργανωτικά συστήματα μπορεί να οδηγήσει σε πιθανές ευπάθειες (π.χ. μη ασφαλείς δίαυλοι δεδομένων) και αδυναμίες άμυνας.
- **Κίνδυνος φήμης:** Οι κακόβουλοι παράγοντες μπορούν να αξιοποιήσουν τα εργαλεία Gen AI για την ευρεία και ταχεία διάδοση παραπληροφόρησης, γεγονός που μπορεί να πλήξει την ασφάλεια των πληροφοριών και την αξιοπιστία ενός οργανισμού.
- **Ρυθμιστικός κίνδυνος:** Οι οργανισμοί που χρησιμοποιούν Gen AI ενδέχεται να χρειαστεί να ανταποκριθούν σε νέες απαιτήσεις συμμόρφωσης, καθώς οι αυξανόμενες ανησυχίες επηρεάζουν νέους νόμους, κανονισμούς και κατευθυντήριες γραμμές, όπως το προτεινόμενο Πλαίσιο Διαχείρισης Κινδύνου Τεχνητής Νοημοσύνης του Εθνικού Ινστιτούτου Προτύπων και Τεχνολογίας (NIST)<sup>1</sup> και οι νέοι κανονισμοί της ΕΕ για τα συστήματα Τεχνητής Νοημοσύνης γενικού σκοπού.

### Πώς μπορούν να προετοιμαστούν τα στελέχη Ασφάλειας των Πληροφοριών

Κατά την επιλογή στρατηγικών υιοθέτησης του Gen AI, ένας οργανισμός θα πρέπει να αναγνωρίσει τη δύναμη και την αναγκαιότητα πλήρους μετασχηματισμού και όχι απλά να αυτοματοποιήσει μια ή δύο δραστηριότητες.

Η προετοιμασία περιλαμβάνει τις ακόλουθες ενέργειες:

- Επικαιροποίηση των πολιτικών και των ελέγχων για τα δεδομένα βάσει των οποίων εκπαιδεύεται το AI για κινδύνους που αφορούν ζητήματα νομικά, ρυθμιστικά, ιδιωτικού απορρήτου, πνευματικής ιδιοκτησίας και τους για κινδύνους δεδομένων της Gen AI.
- Προσδιορισμός των νέων απαιτήσεων συμμόρφωσης και των επιπτώσεων στις δραστηριότητες συμμόρφωσης με τους υφιστάμενους νόμους και κανονισμούς.
- Αξιολόγηση των περιπτώσεων χρήσης του Gen AI για τον οργανισμό, ώστε να εξασφαλιστεί καλύτερη απόδοση και να ξεπεραστούν αντιστάσεις στην υιοθέτηση του.
- Εφαρμογή κατάλληλων συμβατικών υποχρεώσεων για τους προμηθευτές του Gen AI σχετικά με την ασφάλεια και τη χρήση των πληροφοριών που μοιράζονται και παρακολούθηση των καναλιών ανταλλαγής δεδομένων που χρησιμοποιούν.

Συνέχεια στη σελ 20

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΤΟ GEN AI ΚΑΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ - ΕΝΑΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ DELOITTE

Συνέχεια από σελ 19

- Εφαρμογή προτύπων και ελέγχων προστασίας της ιδιωτικής ζωής και των δεδομένων κατά την ανάπτυξη εκπαιδευτικών μοντέλων για τα εργαλεία Gen AI.
- Βελτίωση των υφιστάμενων διαδικασιών αναθεώρησης κώδικα ώστε να βοηθηθεί ο έλεγχος του κώδικα που δημιουργείται από το Gen AI για τυχόν αδυναμίες και ευπάθειες.
- Εφαρμογή ελέγχων πρόσβασης και παρακολούθηση της χρήσης των εργαλείων Gen AI για τον περιορισμό των κινδύνων από ακούσια ή ακατάλληλη χρήση.
- Καθιέρωση ασφαλών καναλιών και μηχανισμών για τη μεταφορά δεδομένων μεταξύ των εργαλείων Gen AI που φιλοξενούνται στην επιχείρηση και στο cloud.
- Επανεξέταση των ελέγχων από τρίτους και θέσπιση συμβατικών υποχρεώσεων για την προστασία των ευαίσθητων δεδομένων που μοιράζονται με τους προμηθευτές Gen AI.
- Παρακολούθηση για νέες επιθέσεις (π.χ. promptinjection) και συμβολή στη διασφάλιση της κατάλληλης χρήσης των εργαλείων Gen AI για την αποφυ-

γή ευπαθειών.

- Καθορισμός των ορίων για το πού και πότε μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι τεχνολογίες Gen AI εντός του οργανισμού.
- Ενσωμάτωση των αρχών ασφαλούς σχεδιασμού κατά την ενσωμάτωση των εφαρμογών AI στην επιχειρησιακή αρχιτεκτονική.
- Υποστήριξη της προστασίας του brand του οργανισμού με την παρακολούθηση της παραπληροφόρησης και τον καθορισμό στρατηγικών επικοινωνίας για την αντιμετώπιση και τη μείωση του αντίκτυπου των εκστρατειών παραπληροφόρησης.
- Ανάληψη άμεσας δράσης σχετικά με τους κινδύνους από την εχθρική και κακόβουλη χρήση του Gen AI. Επιγραμματικά μπορεί κάποιος να εκτιμήσει σήμερα με ασφάλεια πως η υιοθέτηση του Gen AI από τους οργανισμούς θα εξαρτηθεί από έξι βασικούς παράγοντες:
  1. Κόστος και αποδοτικότητα
  2. Γνώση και εργασία βασισμένη σε διαδικασίες
  3. Υψηλή υιοθέτηση του cloud
  4. Χαμηλή κανονιστική επιβάρυνση και προστασία της ιδιωτικής ζωής

5. Εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό

6. Πνευματική ιδιοκτησία και συμφωνίες αδειοδότησης και χρήσης

Σύμφωνα με τον Χρήστο Βιδάκη, Partner, CyberLeader της Deloitte Ελλάδος: «Οι επιθέσεις στον κυβερνοχώρο δεν θα σταματήσουν. Τα καλά νέα όμως είναι ότι το ίδιο θα συμβεί και με την πρόοδο του Gen AI. Είναι σημαντικό να γίνει κατανοητό ότι το Gen AI αποτελεί ένα νόμισμα με δύο διαφορετικές όψεις. Μπορεί να επιταχύνει τόσο τις κυβερνοεπιθέσεις όσο και τις δυνατότητες αντιμετώπισης των απειλών. Το ζητούμενο είναι πώς οι ηγέτες του κυβερνοχώρου θα κατευθύνουν τις ομάδες και τους οργανισμούς τους μέσα από τη γενικότερη «αναστάτωση» που επικρατεί, αξιοποιώντας παράλληλα τις δυνατότητες της πιο ισχυρής, μέχρι σήμερα, εκδοχής τεχνητής νοημοσύνης που έχει δημιουργηθεί ποτέ. Η Deloitte, με την μεγάλη εμπειρία της στον κυβερνοχώρο, τις σχέσεις συμμαχίας, και τη ρεαλιστική προοπτική για το μέλλον είναι σε θέση να βοηθήσει τους οργανισμούς και τις επιχειρήσεις να αντιμετωπίσουν τις πιο πιεστικές προκλήσεις στον τομέα της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο» καταλήγει ο κ. Βιδάκης.

## ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΜΕ ΦΟΝΤΟ ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Αύξηση της δραστηριότητας των κυβερνοεγκλημάτων, με στόχο τα χρήματα και τα δεδομένα των χρηστών

Οι πρώτοι με φυσική παρουσία Θερινοί Ολυμπιακοί Αγώνες μετά την άρση των περιορισμών κατά της πανδημίας θα ξεκινήσουν στις 26 Ιουλίου, προσελκύοντας εκατομμύρια λάτρεις του αθλητισμού. Την ίδια στιγμή, το ψηφιακό έγκλημα στοχοποιεί, όλο και πιο συστηματικά, τους Ολυμπιακούς Αγώνες, με αποτέλεσμα την αύξηση της δραστηριότητας των κυβερνοεγκλημάτων γύρω από την εκδήλωση, με στόχο τα χρήματα και τα δεδομένα των χρηστών.

Για να κατανοήσουν πώς οι απατεώνες εκμεταλλεύονται το ενδιαφέρον των θεατών, οι ειδικοί της Kaspersky -όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ) ανέλυσαν ιστοσελίδες phishing, που σχετίζονται με τους Ολυμπιακούς Αγώνες και εντόπισαν τα κύρια σχήματα, που χρησιμοποιούνται σήμερα.

Με την Ολυμπιακή Επιτροπή να προειδοποιεί για πλαστές προσφορές εισιτηρίων και την είδηση ότι η οικογένεια ενός Βρετανού κολυμβητή εξαπατήθηκε χάνοντας 2.500 λίρες, καθώς προσπαθούσε να αγοράσει εισιτήρια για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Παρισιού, η έρευνα της Kaspersky επιβεβαιώνει ότι οι απατεώνες δημιουργούν συνεχώς ιστοσελίδες phishing.

Οι ιστότοποι αυτοί προσφέρουν εισιτήρια για Ολυμπιακούς Αγώνες σε προνομιακές τιμές ή ισχυρίζονται ότι

διαθέτουν θέσεις για sold-out εκδηλώσεις. Το συγκεκριμένο δοκιμασμένο και αποτελεσματικό σύστημα απάτης έχει επαναληφθεί κατά τη διάρκεια πολλών Ολυμπιακών περιόδων, με τους ειδικούς να εκτιμούν ότι οι εν λόγω ιστοσελίδες θα πολλαπλασιαστούν κατά τη διάρκεια του Παρισιού 2024.

### Πώς δρουν

Στην ερώτηση πώς δρα το ψηφιακό έγκλημα μέσω ιστοσελίδων phishing, που προσφέρουν εισιτήρια για τους Ολυμπιακούς Αγώνες, οι ειδικοί απαντούν: Οι χρήστες συμπληρώνουν μια φόρμα δεδομένων και μεταφέρουν τόσο τις προσωπικές τους πληροφορίες, όσο και τα χρήματά τους στους απατεώνες.

Ως αποτέλεσμα, μπορεί να λάβουν άκυρα εισιτήρια ή - το πιθανότερο - τίποτα απολύτως, με αποτέλεσμα να έχουν οικονομικές απώλειες και τα δεδομένα τους να πωλούνται σε φόρουμ του Dark Web.

Μια άλλη τεχνική είναι τα πλαστά εταιρικά δώρα. Πολλοί οργανισμοί, κατά τη διάρκεια σημαντικών εκδηλώσεων, προσφέρουν δώρα για τους υπαλλήλους, τους συνεργάτες και τους πελάτες τους.

Πρόσφατα, οι ειδικοί της Kaspersky ανακάλυψαν μια πλαστή σελίδα, που παρίστανε μια γαλλική τράπεζα, η οποία προσέφερε στους εργαζόμενους της την ευκαιρία

να κερδίσουν εισιτήρια για εκδηλώσεις. Οι εργαζόμενοι συμπληρώνοντας μια φόρμα με προσωπικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων σύνδεσης στον λογαριασμό τους στο διαδίκτυο και των κωδικών πρόσβασης, επέτρεπαν στους απατεώνες να διεισδύσουν στις εταιρικές πηγές των θυμάτων και ενδεχομένως να διασπείρουν περαιτέρω κακόβουλο περιεχόμενο.

### Πλαστά Καταστήματα

Οι ειδικοί της Kaspersky ανακάλυψαν, επίσης, ψεύτικα ηλεκτρονικά καταστήματα, που πωλούν εμπορεύματα, όπως μπλουζάκια, αθλητικές εμφανίσεις, αξεσουάρ και άλλα, με όσους δελεάστηκαν από τις προσφορές να μην λαμβάνουν ποτέ τα αντικείμενα, που παρήγγειλαν.

Τέλος, οι απατεώνες έχουν δημιουργήσει ιστοσελίδες phishing, που προσφέρουν δωρεάν πακέτα δεδομένων 48 GB για όλα τα δίκτυα. Οι ιστότοποι αυτοί προσκαλούν τους χρήστες να δώσουν προσωπικές πληροφορίες, όπως αριθμούς τηλεφώνου και στοιχεία πληρωμής, με το πρόσχημα της ενεργοποίησης του πακέτου δεδομένων. Μόλις αποσταλούν, οι πληροφορίες αυτές συγκεντρώνονται για κακόβουλους σκοπούς, οδηγώντας σε πιθανές οικονομικές απώλειες και παραβίασεις της ιδιωτικής ζωής.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΛΗ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,16-17

18/07/2024

**Κατατέθηκε στη Βουλή προς διαβούλευση η σύμβαση παραχώρησης στον Όμιλο Grimaldi Οι υποχρεωτικές επενδύσεις, τα λιμενικά τέλη και τα δικαιώματα του νέου επενδυτή ως προς τη σύναψη συμφωνιών για την εκτέλεση έργων περιγράφονται στη σύμβαση παραχώρησης του λιμανιού του Ηρακλείου στον ιταλικό όμιλο Grimaldi.**

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ φορά ακολουθείται μια νέα διαδικασία σχετικά με την παραχώρηση σε νέο επενδυτή, καθώς δημιουργείται Λιμενικό Ταμείο για τις υποδομές που δεν παραχωρούνται.

Το σχετικό κείμενο κατατέθηκε ήδη στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, προκειμένου να ξεκινήσει διαβούλευση με την ακρόαση φορέων, ενώ στη συνέχεια θα οδηγηθεί προς συζήτηση και ψήφιση στην ολομέλεια.

Ο νέος ιδιώτης επενδυτής θα πρέπει να προχωρήσει σε υποχρεωτικές επενδύσεις, που περιλαμβάνουν κτίρια για το λιμενικό σώμα και την πλοηγητική υπηρεσία, ενώ τα λιμενικά τέλη που θα εισπράττει θα μπορούν να αυξάνονται μόνο με έγγραφη συγκατάθεση του αρμόδιου κυβερνητικού φορέα και με επαρκή αιτιολόγηση, βάσει του Γενικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή. Επίσης, θα πρέπει να συνάψει σύμβαση με ανεξάρτητο μηχανικό. Αναφορικά με την εκμετάλλευση και διαχείριση υποδομών που δεν παραχωρούνται, δημιουργείται Λιμενικό Ταμείο με τη μορφή Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου, ενώ δίνεται η δυνατότητα στους εργαζομένους του λιμένα για μετάταξή τους σε άλλο νομικό πρόσωπο του δημοσίου τομέα.

Σημειώνεται ότι ο ιταλικός όμιλος Grimaldi, θυγατρική της οποίας είναι και οι Μινωικές Γραμμές, είναι ήδη κάτοχος του 67% των μετοχών του λιμανιού της Ηγουμενίσσας, έναντι τιμήματος 84,17 εκατ. ευρώ.

Η αξιοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου (ΟΛΗ Α.Ε.) εντάσσεται στο ευρύτερο αναπτυξιακό σχέδιο αναβάθμισης των υποδομών της Κρήτης.

Από την κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης για τον Λιμένα Ηρακλείου από τη Βουλή εξαρτάται και ολοκλήρωση των συναλλαγών που προβλέπονται στη Σύμβαση Αγοραπωλησίας Μετοχών (ΣΑΜ) μεταξύ της ΟΛΗ Α.Ε. και της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», από την οποία, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου υπουργείου, θα προκύψουν έσοδα για το ελληνικό Δημόσιο ύψους 80 εκατ. ευρώ.

Ο ιταλικός όμιλος, με έδρα τη Νάπολη, διαθέτει στόλο άνω των 130 πλοίων και απασχολεί περίπου 17.000 άτομα.

Αποτελείται από επτά ναυτιλιακές εταιρείες, ενώ διαχειρίζεται περισσότερους από 20 λιμενικούς τερματικούς σταθμούς σε 12 χώρες σε όλο τον κόσμο.

### Grimaldi - ΤΑΙΠΕΔ

Σημειώνεται ότι, ύστερα από διεθνή διαγωνισμό, το 67% των μετοχών του λιμένα Ηρακλείου περιήλθε στον Όμιλο Grimaldi (Grimaldi Euromed SpA- Μινωικές Γραμμές), έναντι συνολικού τιμήματος 80 εκατ. ευρώ.

Το ΤΑΙΠΕΔ διατρεί το 33% του μετοχικού κεφαλαίου του

Οργανισμού Λιμένα ως μέτοχος, ενώ, ως Αρχή Σχεδιασμού Λιμένων, θα συνεργαστεί με τον νέο επενδυτή, προκειμένου το λιμάνι να αξιοποιηθεί προς όφελος της ανάπτυξης της Κρήτης και συνολικά της εθνικής οικονομίας.

Στο φιλόδοξο επενδυτικό πρόγραμμα του ιταλικού ομίλου με στόχο την αξιοποίηση της στρατηγικής θέσης του λιμένα στην Ανατολική Μεσόγειο είχε αναφερθεί, κατά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Grimaldi Euromed SpA, Emanuele Grimaldi.

Έχει επισημάνει ότι στους σχεδιασμούς του ομίλου περιλαμβάνεται ανάπτυξη της κρουαζιέρας, των εμπορικών ροών, για επιβάτες και εμπορεύματα, αλλά και της μεταφοράς νέων οχημάτων. Σύμφωνα με πληροφορίες, στο εμπορικό κομμάτι του λιμένα αναμένεται να δημιουργηθεί car terminal.

Επίσης, μέσω επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, σχεδιάζει να καταστήσει το λιμάνι του Ηρακλείου ένα πραγματικά πράσινο λιμάνι.

### Αντάλλαγμα

Το ελληνικό Δημόσιο συνδέει την παραχώρηση μέσω σύμβασης στον νέο επενδυτή με επίσης αντάλλαγμα που σε σχέση με οποιαδήποτε χρονική περίοδο θα είναι 3,5% των ετήσιων συνδυασμένων πωλήσεων του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου Α.Ε. Οι συνδυασμένες πωλήσεις περιλαμβάνουν τα ενοποιημένα έσοδα του ΟΛΗ και το αριθμητικό άθροισμα των ακαθάριστων εσόδων με κάθε πρόσωπο που έχει συμφωνηθεί υποπαραχώρηση για την παροχή υπηρεσιών.

### Θέματα προσωπικού

ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ παραχώρησης ρυθμίζονται θέματα προσωπικού του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου, ενώ δίνεται δυνατότητα μετάταξης των πάσης φύσεως εργαζομένων του που απασχολούνται με σχέση εργασίας έμμοιθης εντολής σε άλλες υπηρεσίες, φορείς νομικά πρόσωπα του δημοσίου τομέα. Η μετάταξη διενεργείται σε κενή συσπινόμενη θέση, συναφούς κλάδου ειδικότητας, της ίδιας ανώτερης κατηγορίας. Εργαζόμενος που μετατάσσεται με τη συναίνεσή του σε κατώτερη κατηγορία, κατατάσσεται στον βαθμό και στο μισθολογικό κλιμάκιο αυτής, χωρίς να διατρέχει τυχόν διαφορά αποδοχών.

### Οι εγκαταστάσεις που παραχωρούνται στον επενδυτή και στο Λιμενικό Ταμείο

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ φορά επιλέγεται μία διαφορετική διαδικασία για την αξιοποίηση του λιμένα Ηρακλείου, καθώς η διαχείριση του κεντρικού λιμένα, όπου βρίσκεται ο σταθμός κρουαζιέρας και ακτοπλοΐας αλλά και η διαχείριση των φορτίων, θα παραχωρηθεί προς αξιοποίηση στον ιδιώτη επενδυτή.

Παράλληλα, προβλέπεται η σύσταση «Λιμενικού Ταμείου», ως Νέου Προσώπου Δημοσίου Δικαίου, προκειμένου να παραχωρηθεί σε αυτό το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης λιμένων και λιμενικών υποδομών που παραχωρούνται εντός της λιμενικής ζώνης.

Οι υποδομές που θα περιέλθουν στο Λιμενικό Ταμείο είναι ο Ενετικός Λιμένας του Δήμου Ηρακλείου, ο Λιμένας των Λινοπεραμάτων του Δήμου Μαλεβιζίου, τα αλιευτικά καταφύγια Άρβης και Καστρίου του Δήμου Βιάννου, Λούτρας Δήμου Γόρτυνας αλλά και οι εξωμετρικές ζώνες Β («Θεατρικός Σταθμός»), Γ («ΚΤΕΛ») και Δ («Λιμενικό Περίπτερο»), που είχαν παραχωρηθεί στην ΟΛΗ Α.Ε. με την από 30 Ιανουαρίου 2024 σύμβαση παραχώρησης, τα οποία, μετά την τροποποίηση, θα εξαιρούνται από την παραχώρηση. Επίσης, περιλαμβάνονται οι εγκαταστάσεις

πετρελαιοειδών και το εργοστάσιο της ΔΕΗ.

Η περιοχική παραχώρησης στον ιδιώτη επενδυτή βρίσκεται εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα και στους προβλήτες της θα εξυπηρετεί τόσο τα εμπορικά όσο και τα επιβατηγά πλοία.

Αποτελείται από τις ακόλουθες ζώνες, που είναι το λιμενικό τμήμα αναψυχής, ακτοπλοΐας, κρουαζιερόπλοιοιων, φορτοεκφόρτωσης γενικού και κύδην φορτίου, διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων και διοίκησης οργανισμού λιμένα. Το αργότερο 24 μήνες από την έγκριση του αρχικού αναπτυξιακού προγράμματος, ο νέος επενδυτής στον ΟΛΗ Α.Ε. οφείλει να κατασκευάσει, με δικές του δαπάνες, σε έκταση εντός του λιμένα, που θα προσδιοριστεί, κτιριακές εγκαταστάσεις για τη στέγαση των υπηρεσιών του λιμενικού σώματος και της πλοηγητικής υπηρεσίας.

Η εκπόνηση μελετών για την υλοποίηση των υποχρεωτικών επενδύσεων θα γίνει σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές, με ευθύνη και δαπάνες του ΟΛΗ Α.Ε.

Καθορίζονται, επίσης, τα σχετικά με το δικαίωμα της εταιρείας να συνάπτει συμβάσεις για την εκτέλεση έργων και για την παροχή υπηρεσιών, καθώς και να υποπαραχωρεί σε τρίτους δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης τμημάτων της Λιμενικής Ζώνης.

Ορίζεται ότι η νέα εταιρεία ΟΛΗ Α.Ε., με δικό της κίνδυνο και δαπάνες, θα πρέπει να μεριμνά για την εκτέλεση του συνόλου των έργων και επενδύσεων που απαιτούνται για την απρόσκοπτη λειτουργία του Λιμένα Ηρακλείου, καθώς και για την επίτευξη των Ελαχίστων Επιπέδων Υπηρεσιών, ενώ υποχρεούται να παρέχει όλες τις υπηρεσίες που απαιτούνται για τη λειτουργία και τη συντήρηση των υποδομών εντός της περιοχής παραχώρησης και να χρησιμοποιεί εργολάβους, παρόχους υπηρεσιών ή άλλα τρίτα πρόσωπα.

Εξάλλου δικαιούται να παραχωρήσει οποιοδήποτε μέρος των δικαιωμάτων της, στο πλαίσιο της κυρούμενης σύμβασης, συνάπτοντας υποπαραχωρήσεις με παρόχους υπηρεσιών ή άλλα τρίτα μέρη.

### Ετήσια έκθεση

Επίσης, θα συντάσσει και θα υποβάλλει στον κυβερνητικό φορέα του ελληνικού Δημοσίου και ανεξάρτητο μηχανικό μια ετήσια έκθεση που θα περιγράφει λεπτομερώς την πραγματική κατάσταση των στοιχείων παραχώρησης και την κατάσταση λειτουργίας τους.

Παρέχεται εξουσιοδότηση στον νέο επενδυτή να ορίζει, να επιβάλλει και να εισπράττει λιμενικά τέλη υποδομών και λιμενικών υπηρεσιών, όπως αυτά προσδιορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Επίσης, η επιβολή τελών και χρεώσεων για τη χρήση εγκαταστάσεων σε διαφορετικές ομάδες χρηστών θα πρέπει να γίνεται με τις αρχές της αντικειμενικότητας και της μη διάκρισης.

Στον βαθμό που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων εσωτερικών γραμμών, τα τέλη λιμενικών υπηρεσιών μπορούν να αυξηθούν μόνο με έγγραφη συγκατάθεση του αρμόδιου κυβερνητικού φορέα.

Συνέχεια στη Σελ. 22





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Τα τέλη λιμενικών υπηρεσιών για οποιονδήποτε λόγο μπορούν να αναθεωρηθούν μόνο μία φορά ετησίως. Επίσης, το ποσοστό της αύξησης δεν θα πρέπει υπερβαίνει το 3% σε σχέση με τα αντίστοιχα τέλη που ίσχυαν προηγουμένως, όπου αναπροσαρμόζονται με βάση τον τιμάρθμο και κατόπιν έγγραφης συγκατάθεσης του κυβερνητικού φορέα.

Τα τέλη διακρίνονται σε λιμενικών υπηρεσιών και λιμενικών υποδομών, ενώ προβλέπεται η επιβολή ποινικών ρητρών σε βάρος της ΟΛΗ Α.Ε. για παραβάσεις υποχρεώσεων απορρέουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης.

## Στην ΕΑΔΗΣΥ η προσφυγή για τον ΟΛΒ

Η ΕΝΙΑΙΑ Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων θα πρέπει να κρίνει την προσφυγή της Κοινοπραξίας «Goldair Cargo A.E. - Goldair Handling A.E.», που ζητεί την απόρριψη της διαγωνιστικής διαδικασίας για το λιμάνι του Βόλου επικαλούμενη «συμφέροντα» του νέου επενδυτή. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Ν», το Δ' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας, με τη με αριθμό 1 0 1 9/2024 απόφασή του επί της αίτησης ακύρωσης της «Goldair Cargo A.E. - Goldair Handling A.E.», δεν εξέτασε το θέμα αλλά μόνο το τυπικό ζήτημα, δηλαδή ποιος είναι αρμόδιος να κρίνει την υπόθεση. Το Ανώτατο Δικαστήριο έκρινε ότι η συγκεκριμένη αρμοδιότητα την έχει η Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, στην οποία παρέπεμψε και την εν λόγω υπόθεση, προκειμένου να κριθεί. Αρχικά, η κοινοπραξία «Goldair Cargo A.E. - Goldair Handling A.E.» είχε προσφύγει στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ), που είχε κρίνει αναρμόδια να αποφασίσει επί της προσφυγής και η υπόθεση είχε παραπεμφθεί στο ΣΤΕ. Σημειώνεται ότι το διοικητικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ, εταιρεία - μέλος του Υπερταμείου, μετά την αποσφράγιση των τεσσάρων δεσμευτικών προσφορών για την απόκτηση πλειοψηφικής συμμετοχής ποσοστού 67% στο μετοχικό κεφάλαιο του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Α.Ε., είχε αποφασίσει την ανακήρυξη του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ Α.Ε.) ως Προτιμώμενου Επενδυτή για την απόκτηση 67% των μετοχών του ΟΛΒ Α.Ε., έναντι τιμήματος 51 εκατ. ευρώ. Το διοικητικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ είχε ανακηρύξει, επίσης, την Κοινοπραξία «Goldair Cargo A.E. - Goldair Handling A.E.» ως επιλαχόντα προτιμώμενο επενδυτή.

## ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΔΙΛΙΣΗΣ: ΒΟΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

**ΤΑ ΝΕΑ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 17-18

18/07/2024

### Πέτρος Τζαννετάκης (Motor Oil): «Πρόκειται για υπερφορολόγηση των κερδών μας» • Ανδρέας Σιαμίσινς (HellenIQ Energy): «Δεν υπάρχουν υπερκέρδη»

Τα βήλη τους κατά της κυβέρνησης στρέφουν οι εταιρείες διύλισης, που αντιδρούν για την επιβολή έκτακτης εισφοράς 33% στα πλέονάζοντα κέρδη των διυλιστηρίων, με τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή το βράδυ της Τρίτης.

Διευκρινίζεται ότι το μέτρο δεν σχετίζεται με την έκτακτη εισφορά που θα επιβληθεί στους παραγωγούς ενέργειας για την επιδότηση των λογαριασμών ρεύματος τον Αύγουστο, αν και προσομοιάζει σε αυτό. Αυτή η έκτακτη εισφορά του 33% στα κέρδη των διυλιστηρίων είχε ανακοινωθεί τον Ιούνιο προκειμένου να εισέλθουν στα κρατικά ταμεία 300 εκατ. ευρώ. Από αυτά, τα 250 εκατ. ευρώ θα διατεθούν για τη χορήγηση επιδόματος σε συνταξιούχους τον Δεκέμβριο.

Στο πλαίσιο της χθεσινής έκτακτης Γενικής Συνέλευσης του Ομίλου Motor Oil, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Πέτρος Τζαννετάκης, απαντώντας σε ερώτηση μετόχου είπε: «Πρόκειται για υπερφορολόγηση των κερδών μας». Το υψηλόβαθμο στέλεχος της Motor Oil τόνισε ότι τα αυξημένα κέρδη της εταιρείας οφείλονται σε μεγάλο βαθμό στη διεθνή συγκυρία των τελευταίων δύο ετών. Επιπλέον, επισήμανε πως μόλις το 19%-24% των πωλήσεων της εταιρείας αφορά την εγχώρια αγορά, με το υπόλοιπο ποσοστό να εξάγεται σε άλλες χώρες: «Είμαστε μια διεθνοποιημένη εταιρεία. Ένα διυλιστήριο με σαφή εξαγωγικό προσανατολισμό από την ίδρυσή μας».

### Οι επενδύσεις

Ο Πέτρος Τζαννετάκης πρόσθεσε: «Η Motor Oil όλα αυτά τα χρόνια έκανε επενδύσεις. Από το 2019 έως 2022 πραγματοποιήσαμε επενδύσεις 682 εκατ. ευρώ μόνο στο διυλιστήριο, κυρίως για τον εκσυγχρονισμό του. Εάν προσθέσουμε και τις επενδύσεις μόνο στο διυλιστήριο το 2023, αυτά γίνονται 890 εκατομμύρια. Γιατί λοιπόν η Motor Oil πάει καλά; Γιατί εξάγει, εκμεταλλεύεται τη διεθνή συγκυρία και συνεχίζει να επενδύει στην Ελλάδα και την Ευρώπη, όταν τα περισσότερα διυλιστήρια στην Ευρώπη έχουν πάψει να επενδύουν και αφήνονται να μαράζωνουν».

Στο ίδιο μήκος κύματος κινείται και η έτερη εταιρεία διύλισης, HellenIQ Energy (πρώην ΕΛΠΕ). Στο πλαίσιο της τακτικής ΓΣ των μετόχων της εταιρείας στα τέλη Ιουνίου, ο διευθύνων σύμβουλος Ανδρέας Σιαμίσινς είχε χαρακτηρίσει «λάθος» την ευρωπαϊκή οδηγία για τη φορολόγηση των «υπερκερδών» και είχε δηλώσει χαρακτηριστικά: «Δεν υπάρχουν υπερκέρδη. Δεν μπορείς να χαρακτηρίζεις υπερκέρδος όταν κάνεις σύγκριση με τη βάση της χρονιάς της COVID-19 και επιπροσθέτως δεν ακολουθούμε πρακτικές τιμολόγησης παραπάνω από όσο πρέπει». Όσον αφορά την κυβερνητική πολιτική, είχε κρατήσει αποστάσεις,

### «Πράσινο φως» για την εξαγορά της Ηλεκτρω

Κεντρικό θέμα συζήτησης της έκτακτης ΓΣ της Motor Oil ήταν η εξαγορά της εταιρείας διαχείρισης απορριμμάτων Ηλεκτρω από την Ελλάδα, μέσω της θυγατρικής του Ομίλου Motor Oil, Manetial Limited. Οι μέτοχοι της Motor Oil ενέκριναν τη συμφωνία, με την οποία η Motor Oil αποκτά το 94,44% των μετοχών της Ηλεκτρω έναντι τιμήματος περίπου 115 εκατ. ευρώ. Σχολιάζοντας τη συμφωνία, ο γενικός διευθυντής Στρατηγικής του Ομίλου Γιώργος Τριανταφύλλου είπε: «Είναι πολύ σημαντικό να υλοποιούμε επενδύσεις στην Ελλάδα, ώστε να επιτύχουμε τους ευρωπαϊκούς στόχους αναφορικά με το πώς διαχειριζόμαστε τα απορρίμματά μας. Η Motor Oil θέλει να πάρει μέρος σε αυτή τη διαδικασία, βοηθώντας τη χώρα να επιτύχει αυτούς τους στόχους».

## ΕΠ. ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΘΡΙΑΣΙΟ ΙΙ: ΑΠΟ... ΚΟΣΚΙΝΟ ΠΕΡΝΑ ΤΟ DEAL HELLENIC TRAIN ΜΕ ΤΗΝ DAMCO ENERGY

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4

18/07/2024

ΣΤΟ «ΠΑΓΩΜΑ» της διαγωνιστικής διαδικασίας, τουλάχιστον για 3 μήνες, της παραχώρησης του Εμπορευματοικού Σιδηροδρομικού Σταθμού και Σταθμού Διαλογής του Θριάσιου Πεδίου, γνωστού ως Θριάσιο ΙΙ, προχωρεί η Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Συγκεκριμένα, η Ε.Α. έχει προχωρήσει σε κίνηση διαδικασίας πλήρους διερεύνησης της συγκέντρωσης που αφορά τη σύσταση κοινής επιχείρησης, από τις εταιρείες Hellenic Train και DAMCO ENERGY A.E. (όμιλος Κοπελούζου), για τη λειτουργία, συντήρηση, εκμετάλλευση, ολοκλήρωση μελετών, κατασκευή έργων και προμήθεια εξοπλισμού του Θριάσιου ΙΙ.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, επί τη βάση της προκαταρκτικής αξιολόγησης της συγκέντρωσης, η Επιτροπή Ανταγωνισμού (ΕΑ) εκτιμά ότι η Hellenic Train έχει πολύ υψηλό μερίδιο στην αγορά παροχής υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων και στην αγορά συντήρησης σιδηροδρομικού υλικού. Ήδη, διά της συναλλαγής, αποκτά πολύ υψηλό μερίδιο στην αγορά παροχής υπηρεσιών διαχείρισης και εκμετάλλευσης διτροπικού (οδικού/σιδηροδρομικού) τερματικού σταθμού εμπορευμάτων και, συνεπώς, εγείρονται προβληματισμοί για αντι-ανταγωνιστικές, κάθετες/ συσπειρωτικές, επιπτώσεις εκ της συγκέντρωσης.

### Αμφιβολίες

Κατά τη διαδικασία πλήρους διερεύνησης, η ΕΑ θα εξετάσει εάν επιβεβαιώνονται οι αμφιβολίες της ως προς το συμβατό της συγκέντρωσης με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές τις οποίες αφορά.

Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 8 παρ. 4 του ν. 3959/2011, οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις μπορούν από κοινού να προβαίνουν σε τροποποιήσεις στη συγκέντρωση ή να προτείνουν την ανάληψη δεσμεύσεων, ώστε να μην προκαλούνται σοβαρές αμφιβολίες ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές, τις οποίες αφορά, και να τις κοινοποιούν στην Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Τέλος, η απόφαση της Ε.Α. επί της συγκέντρωσης θα εκδοθεί εντός ενενήντα (90) ημερών από την ημερομηνία κίνησης της διαδικασίας πλήρους διερεύνησης.

