

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2849

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 31 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5

Το νέο νομοσχέδιο για το Κτηματολόγιο παρουσιάστηκε στο υπουργικό συμβούλιο
- Θεσμοθετούνται πιστοποιημένοι μηχανικοί με δυνατότητα υπογραφής για τις χωρικές μεταβολές

Σελ 1 και 6

Στο ΕΣΠΑ η 2η φάση κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος

Σελ 1 και 3, 4, 5

ΥΠΕΝ: Τι προβλέπει το νέο νομοσχέδιο για την ανακύκλωση

Σελ 1 και 7

Στη Βουλή η τροπολογία για την ειδική εισφορά στους ηλεκτροπαραγωγούς
- Τα έσοδα θα χρηματοδοτήσουν την επιδότηση των οικιακών τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας τον Αύγουστο

Σελ 8

Ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός για τη ΣΔΙΤ μονάδα αποβλήτων Δυτικού Τομέα Κ. Μακεδονίας αξίας 202 εκατ. ευρώ

Σελ 9

ΕΕ: Νέο εργαλείο που βοηθά τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να αυτοαξιολογήσουν την ψηφιακή τους ωριμότητα

Σελ 9, 10

Κρίσιμες σημασίας για την οικονομική ανάπτυξη η περαιτέρω ψηφιοποίηση των επιχειρήσεων

- Ανάλυση της Eurobank για τα σφηλα και τις προκλήσεις από τον ψηφιακό μετασχηματισμό επιχειρηματικότητας, καθημερινότητας και δημοσίου

Σελ 11

Υποδομών και Μεταφορών: 211 νέα λεωφορεία σε περιφερειακές γραμμές της Αττικής

- Ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου στη Θεσσαλονίκη

Σελ 12

Στην Ολομέλεια της Βουλής σήμερα το νομοσχέδιο για τον εκσυγχρονισμό του Υπερταμείου Βουλής

Σελ 13

Σύστημα «Δρυάδες»: Η τεχνολογία και η τεχνητή νοημοσύνη στην υπηρεσία της Πολιτικής Προστασίας

- Επίσημη παρουσίαση του προγράμματος - Πως λειτουργεί

Σελ 14

Google: Επεκτείνει το εργαλείο ανίχνευσης ορίων πυρκαγιών και στην Ελλάδα

Σελ 15

Τα κινέζικα ηλεκτρικά οχήματα κατέλαβαν μερίδιο ρεκόρ 11% στην Ευρώπη πριν την επιβολή των υψηλών δασμών

Σελ 16

ΡωC: Αισιόδοξοι οι Έλληνες CEOs για την πορεία της οικονομίας και των επιχειρήσεών τους

Σελ 17

ΚΕΕΕ: Περισσότερες από μία στις τρεις επιχειρήσεις δηλώνουν κενές θέσεις εργασίας

- Σε κατασκευές, μεταποίηση, καταλύματα και εστίαση οι μεγαλύτερες ελλείψεις

Σελ 18

Άμεσα σε myAADE και myAADEapp η βεβαίωση φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων μετά την υποβολή δήλωσης

Σελ 19

Ο αλγόριθμος του 2500 nX και πώς παράγονται σκεπτόμενοι επιστήμονες

Σελ 20

Υπό την «απειλή» νέων πλιακών καταγίδων για δύο ημέρες η Γη

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Θεσμοθετούνται πιστοποιημένοι μηχανικοί με δυνατότητα υπογραφής για τις χωρικές μεταβολές

Τους βασικούς άξονες του νέου νομοσχεδίου για το Κτηματολόγιο παρουσίασαν, κατά τη διάρκεια του χθεσινού υπουργικού συμβουλίου, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου και ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης.

Το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης περιλαμβάνει διατάξεις για την ολοκλήρωση της Κτηματογράφησης το 2025, τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης στον νομικό έλεγχο συμβολαίων, την απλοποίηση διαδικασιών και τη μείωση της γραφειοκρατίας στις μεταβιβάσεις ακινήτων.

Στις βασικές παρεμβάσεις του νομοσχεδίου περιλαμβάνεται η θεσμοθέτηση πιστοποιημένου μηχανικού με δικαίωμα υπογραφής για τις

χωρικές μεταβολές. Προβλέπονται εύκολες και γρήγορες διορθώσεις στα λάθη παλιών μελετών Κτηματογράφησης, καταργείται η εγγραφη διαδικασία και έρχεται νέα ψηφιακή πλατφόρμα που, σύμφωνα με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, θα δίνει λύση στο 1/3 του χρόνου.

Με στόχο την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης το 2025, το Κτηματολόγιο γίνεται ο μοναδικός φορέας που θα διαχειρίζεται όλες τις συναλλαγές ακινήτων, με ενιαίους κανόνες, ψηφιακά εργαλεία για όλους και ψηφιοποιημένο αρχείο Υποθηκοφυλακείων. Οι νέες διατάξεις φέρνουν δε τη σύμπληξη τελικών σταδίων στις μελέτες Κτηματογράφησης που εκκρεμούν.

Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5

ΣΤΟ ΕΣΠΑ Η 2^Η ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ

Την ένατη της δεύτερης φάσης της κατασκευής του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος, στο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ «Μεταφορές 2021-2027», ανακοίνωσαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας και ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης.

Η δεύτερη φάση, με προϋπολογισμό 152.281.732,49 ευρώ, υλοποιείται στην τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο του ΕΣΠΑ 2021-2027, ενώ η πρώτη, με προϋπολογισμό 99.828.465,86 ευρώ, υλοποιήθηκε εντός της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.

Το έργο αφορά την κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος, μήκους 74,8χλμ, που ολοκληρώνει τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος. Το νέο τμήμα αυτοκινητοδρόμου, στα

πρώτα 13 χλμ. κατασκευάζεται με διαπλάτυνση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού, ενώ στα υπόλοιπα 61,8 χλμ. κατασκευάζεται σε νέα χάραξη.

Η ένατη της δεύτερης φάσης εκδόθηκε από την αρμόδια Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής, με δικαίωμα την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παρακώρρησης.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, τόνισε ότι η εξέλιξη αποτελεί εγγύηση για την απρόσκοπτη συνέχεια του έργου. Όπως είχε η πορεία υλοποίησης αγγίζει πλέον το 52%, εκτιμάται ότι τέλος του έτους το ποσοστό θα είναι στο 75%, έτσι ώστε ο αυτοκινητόδρομος να παραδοθεί το 2025. Αναλυτικά στη σελ 6

ΥΠΕΝ: ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Το δρόμο για μια μεταρρύθμιση στην ανακύκλωση ανοίγει το σχέδιο νόμου για τον εκσυγχρονισμό της διαχείρισης αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρουσίασε χθες ο υπουργός θεόδωρος Σκυλακάκης στο υπουργικό συμβούλιο. Βασικοί της πυλώνες είναι:

α) Η εφαρμογή από το τέλος του 2025, ενιαίου πανελλαδικού συστήματος εγγυοδοσίας για πλαστικές φιάλες και φιάλες από αλουμίνιο, με πάνω από 15.000 σημεία στα οποία θα μπορεί ο καταναλωτής να επιστρέφει τις φιάλες και να εισπράττει το αντίτιμο της εγγυοδοσίας,

(β) η παροχή υπηρεσίας χωριστής συλλογής ανακυκλώσιμων και βιοαποβλήτων, σε μικρούς νησιωτικούς και ορεινούς Δήμους κάτω των 10.000 κατοίκων και η παροχή εξοπλισμού στους υπόλοιπους, (γ) η ρύθμιση ζητημάτων στην αναλυτική διαχείριση, με στόχο να καταθέσει από τους υπόχρεους παραγωγούς νέο επιχειρησιακό σχέδιο που θα περιλαμβάνει και τη συλλογή των ανακυκλώσιμων υλικών, με τριπλάσιους πόρους για την ανακύκλωση.

Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΔΙΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ

Τα έσοδα θα χρηματοδοτήσουν την επιδότηση των οικιακών τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας τον Αύγουστο

Κατατέθηκε χθες βράδυ στη Βουλή η τροπολογία με την οποία επιβάλλεται η ειδική εισφορά στις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο, η οποία καθορίζεται σε 10 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Τα έσοδα από την εισφορά θα χρηματοδοτήσουν την επιδότηση των οικιακών τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας τον Αύγουστο, το ύψος της οποίας θα οριστικοποιηθεί ως το τέλος της εβδομάδας, προ-

κειμένου οι τελικές τιμές καταναλωτή να κυμανθούν κοντά στα 15 σεντς ανά κιλοβατώρα. Σύμφωνα με τις διατάξεις της τροπολογίας η εισφορά επιβάλλεται κατά αρχήν για το μήνα Αύγουστο με δυνατότητα παράτασης μέχρι τρεις μήνες. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

Η 11^Η BIENNALE ΝΕΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής, σε συνέχεια της επιτυχημένης έκθεσης για την 11η Biennale Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων στη Θεσσαλονίκη, παρουσιάζει τα διακεκριμένα έργα και όλες τις συμμετοχές του διαγωνισμού σε έκθεση στην Αθήνα, από 5 έως 27 Σεπτεμβρίου, στον εκθεσιακό χώρο του πολιτιστικού κέντρου "Μελίνα" (Ηρακλειδών 66 & Θεσσαλονίκης, Θησείο). Σε συνεργασία με τον Οργανισμό Πολιτισμού, Αθλητισμού και Νεολαίας του Δήμου Αθηναίων (ΟΠΑΝΑΔΑ), συγκεντρώνεται ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα των δραστηριοτήτων των Ελλήνων αρχιτεκτόνων κάτω των 45 ετών. Εκτίθενται επιλεγμένα προτάσματα των προτάσεων που ξεχώρισαν, προβάλλονται video των αρχιτεκτόνων που μιλούν για τη σύγχρονη ελληνική αρχιτεκτονική και παρουσιάζονται όλες οι μελέτες με σκοπό την ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την ανάπτυξη της αρχιτεκτονικής σκέψης και την παραγωγή αρχιτεκτονικού έργου στην Ελλάδα σήμερα. Ώρες Λειτουργίας: Τρίτη έως Παρασκευή 11:00-19:00, Σάββατο και Κυριακή 10:00-15:00, Δευτέρα κλειστά

8TH SOUTHEAST EUROPE ENERGY FORUM (SEEF2024)

Το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο και η Hellenic Association for Energy Economics, σε συνεργασία με την Πρεσβεία των ΗΠΑ στην Ελλάδα και σε στρατηγική συνεργασία με το Atlantic Council και το Global Energy Institute του Εμπορικού Επιμελητηρίου των ΗΠΑ, διοργανώνουν για 8η συνεχής χρονιά το Southeast Europe Energy Forum (SEEF2024) την Παρασκευή 6 Σεπτεμβρίου 2024, στο ξενοδοχείο MET στη Θεσσαλονίκη, Ελλάδα.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://www.amcham.gr/>



Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22-24 Αυγούστου	9th International Conference on Mathematics and Computers in Sciences and Industry (MCSI)	https://www.mcsi-conf.org/index.php
04 - 06 Σεπτεμβρίου 2024	7ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2024	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Δήμος Βόλου, Δήμος Καρδίτσας, Περιφέρεια Θεσσαλίας

OLYMPIA FORUM V

Η ανταλλαγή καλών πρακτικών, ιδεών και εργαλείων για την βιώσιμη ανάπτυξη περιφερειών, πόλεων και μεγάλων αστικών κέντρων είναι ο κεντρικός άξονας του φετινού OLYMPIA FORUM V που θα πραγματοποιηθεί από τις 18 έως τις 20 Οκτωβρίου 2024 στην Αρχαία Ολυμπία, ώστε να δημιουργηθεί ένα γόνιμο περιβάλλον διαλόγου και να ενθαρρυνθεί η δημιουργική σκέψη για την ανάπτυξη πιο ανθεκτικών περιφερειών.

Στόχος του φετινού συνεδρίου είναι η διερεύνηση των βασικών προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι πόλεις και οι περιφέρειες, καθώς και η ανάπτυξη βιώσιμων λύσεων. Το τριήμερο αυτό το event θα πραγματοποιηθεί σε δύο διαφορετικούς χώρους και θα περιλαμβάνει πολλές συνεδρίες και δράσεις, με στόχο την ενίσχυση της περιφερειακής πολιτικής, σε συμφωνία με τους στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών για τις πόλεις και τις κοινότητες.

Ως χώροι διεξαγωγής έχουν οριστεί το Amalia Hotel και το Δημαρχείο Αρχαίας Ολυμπίας.

1ο Διεθνές Συνέδριο «Urban Sustainability - Historic Cities»

Στο πλαίσιο του OLYMPIA FORUM V, θα πραγματοποιηθεί παράλληλα το 1ο Διεθνές Συνέδριο με τίτλο «Urban Sustainability - Historic Cities», μια συνεργασία του Olympia Forum, του Τμήματος Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Χαροκοπέιου Πανεπιστημίου Αθηνών, του Ινστιτούτου Σύρου και του Open-Air Cities. Το συνέδριο αυτό θα εστιάσει στις μοναδικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι ιστορικές πόλεις και θα αναζητήσει λύσεις για

την αειφόρο ανάπτυξή τους.

Το Olympia Forum V ενώνει τις δυνάμεις του με το Δήμο Αθηναίων, το Δήμο Αρχαίας Ολυμπίας και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος και υπό την αιγίδα του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών μέσα από ένα ευρύ φάσμα θεματικών ενοτήτων που εξετάζει τις μεγαλύτερες προκλήσεις των σύγχρονων πόλεων και περιφερειών.

Οι βασικές θεματικές ενότητες είναι οι εξής:

Ημέρα 1 - «Αειφορία - Τουρισμός - Καινοτομία - Συνέργειες»

Ημέρα 2 - «Επενδύσεις - Υποδομές - Ενέργεια - Olympia Land - Δημογραφικό»

Ημέρα 3 - «Γεωργία - Διαχείριση υδάτων & απορριμμάτων - Τεχνολογία - Επιχειρείν»

Περισσότερες πληροφορίες: <https://olympiaforum.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Όλες οι πρωτοβουλίες και οι κυβερνητικές παρεμβάσεις που συζητήθηκαν

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του υφυπουργού παρά τω πρωθυπουργώ και κυβερνητικού εκπροσώπου Παύλου Μαρινάκη κατά την χθεσινή συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, ο υπουργός Δικαιοσύνης Γεώργιος Φλωρίδης παρουσίασε το σχέδιο νόμου του υπουργείου Δικαιοσύνης: «Παρεμβάσεις στον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, τον Κώδικα Οργανισμού Δικαστηρίων και Κατάσταση Δικαστικών Λειτουργιών και τον Κώδικα Ποινικής Δικονομίας για την εφαρμογή του νέου δικαστικού χάρτη». Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρος Σκυλακάκης παρουσίασε το νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τον εκσυγχρονισμό της διαχείρισης αποβλήτων. Ο υπουργός Επικρατείας Χρήστος-Γεώργιος Σκέρτσος παρουσίασε την αναθεώρηση σχεδίων δράσης των υπουργείων 2024. Και ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτριος Παπαστεργίου και ο υφυπουργός Κωνσταντίνος Κυρανάκης παρουσίασαν το νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωση του κυβερνητικού εκπροσώπου αναφέρονται αναλυτικά τα εξής:

- Ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτριος Παπαστεργίου και ο Υφυπουργός κ. Κωνσταντίνος Κυρανάκης παρουσίασαν στο Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης.

Το νομοσχέδιο του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης περιλαμβάνει διατάξεις για την ολοκλήρωση της Κτηματογράφησης το 2025, τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης στον νομικό έλεγχο συμβολαίων, την απλοποίηση διαδικασιών και τη μείωση της γραφειοκρατίας στις μεταβιβάσεις ακινήτων.

Το 2025 το Κτηματολόγιο θα είναι ο μοναδικός φορέας που θα διαχειρίζεται συναλλαγές ακινήτων με ενιαίους κανόνες και ψηφιακά εργαλεία για όλους, με τα Υποθηκοφυλακεία να κλείνουν στο σύνολό τους μέχρι το τέλος του έτους και την τελική προθεσμία για δηλώσεις να κλείνει οριστικά στις 30 Νοεμβρίου. Με την υποστηρικτική χρήση εργαλείων τεχνητής νοημοσύνης ο χρόνος διεκπεραίωσης πολύπλοκων υποθέσεων αναμένεται να μειωθεί στο μισό ενώ πολύ σημαντική είναι και η ρύθμιση για μονομερή τροποποίηση της σύστασης όταν διαπιστώνεται μικρή διαφορά μεταξύ της μέτρησης τετραγωνικών με σύγχρονα μέσα και των τετραγωνικών που αναφέρονται στο παλιό Συμβολαίο.

Σήμερα χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων είναι εγκλωβισμένοι σε αυτό το αδιέξοδο, και η ρύθμιση που φέρνει το νομοσχέδιο δίνει επιτόπου λύση.

- Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Θεόδωρος Σκυλακάκης παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τον εκσυ-

χρονισμό της διαχείρισης αποβλήτων.

Το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανοίγει το δρόμο για μια μεταρρύθμιση στην ανακύκλωση. Βασικοί της πυλώνες είναι:

α) Η εφαρμογή από το τέλος του 2025, ενιαίου πανελλαδικού συστήματος εγγυοδοσίας για πλαστικές φιάλες και φιάλες από αλουμίνιο, με πάνω από 15.000 σημεία στα οποία θα μπορεί ο καταναλωτής να επιστρέφει τις φιάλες και να εισπράττει το αντίτιμο της εγγυοδοσίας,

β) η παροχή υπηρεσίας χωριστής συλλογής ανακυκλώσιμων και βιοαποβλήτων, σε μικρούς νησιωτικούς και ορεινούς δήμους κάτω των 10.000 κατοίκων και η παροχή εξοπλισμού στους υπόλοιπους,

γ) η ρύθμιση ζητημάτων στην εναλλακτική διαχείριση, με στόχο να κατατεθεί από τους υπόχρεους παραγωγούς νέο επιχειρησιακό σχέδιο που θα περιλαμβάνει και τη συλλογή των ανακυκλώσιμων υλικών, με τριπλάσιους πόρους για την ανακύκλωση.

Επίσης, το νομοσχέδιο παρέχει στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας τη δυνατότητα άμεσης παρέμβασης για την αντιμετώπιση έκτακτων περιπτώσεων στη διαχείριση των αποβλήτων, για την αποτροπή περιβαλλοντικής επιβάρυνσης και προστασίας της δημόσιας υγείας, ενώ περιλαμβάνει διατάξεις που -μεταξύ άλλων- ενισχύουν περισσότερο τους φορείς διαχείρισης αποβλήτων, ανοίγουν το δρόμο για την εφαρμογή της εναλλακτικής διαχείρισης στις πλαστικές συσκευασίες φυτοφαρμάκων και ρυθμίζουν άλλα επιμέρους ζητήματα στη διαχείριση των αποβλήτων στη χώρα.

- Ο υπουργός Δικαιοσύνης κ. Γεώργιος Φλωρίδης παρουσίασε στο υπουργικό Συμβούλιο το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Δικαιοσύνης: «Παρεμβάσεις στον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, τον Κώδικα Οργανισμού Δικαστηρίων και Κατάσταση Δικαστικών Λειτουργιών και τον Κώδικα Ποινικής Δικονομίας για την εφαρμογή του νέου δικαστικού χάρτη».

Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο επιδιώκεται η εναρμόνιση των δύο βασικών νομοθετημάτων (Κώδικας Πολιτικής Δικονομίας και Κώδικας Οργανισμού Δικαστηρίων και Κατάσταση Δικαστικών Λειτουργιών), καθώς και του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας με τα οριζόμενα στον ν. 5108/2024 (δικαστικός χάρτης). Η ενοποίηση του πρώτου βαθμού δικαιοδοσίας και η κατάρριξη των ερηνοδικών επιπέδων θεμελιώδεις αλλαγές στην Πολιτική Δικονομία αλλά και στις εσωτερικές υπηρεσιακές σχέσεις των δικαστικών λειτουργιών. Η ενοποίηση του πρώτου βαθμού δικαιοδοσίας των πολιτικών και ποινικών δικαστηρίων και η χωροταξική αναδιάρθρωση των δικαστηρίων της πολιτικής και ποινικής δικαιοσύνης, δημιούργησε ζητήματα επικαιροποίησης του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας που επιβάλλουν την τροποποίηση των διατάξεών του. Με τον τρόπο αυτό, απο-

φύγονται ζητήματα παρερμηνείας και σύγκρουσης διατάξεων. Περαιτέρω ρυθμίζονται οι κανόνες δικαίου που καθορίζουν τη λειτουργία των οργάνων απονομής της Δικαιοσύνης και τις υπηρεσιακές σχέσεις μεταξύ τους.

Η εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου υποβοηθά το έργο των δικαστικών αρχών, συμβάλλει στην επιτάχυνση της απονομής της Δικαιοσύνης και στη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχονται στους πολίτες, με την αποφυγή, μεταξύ άλλων, της καθυστέρησης έκδοσης των δικαστικών αποφάσεων.

- Ο Υπουργός Επικρατείας κ. Χρήστος-Γεώργιος Σκέρτσος παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο την Αναθεώρηση Σχεδίων Δράσης των Υπουργείων 2024.

Ο Υπουργός έκανε έναν συνοπτικό απολογισμό του πρώτου χρόνου από τον νέο κύκλο διακυβέρνησης, παραθέτοντας και τις διεθνείς διακρίσεις της Ελλάδας μεταξύ άλλων για την οικονομική της πρόοδο, τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και τη βελτίωση των επιδόσεων στο κράτος δικαίου, την αύξηση της απασχόλησης και τη μείωση της εργασιακής ανασφάλειας, σύμφωνα πάντα με τους πλέον έγκυρους διεθνείς οργανισμούς (ΕΕ, Ο.Ο.Σ.Α, Παγκόσμια Τράπεζα, Συμβούλιο της Ευρώπης).

Ταυτόχρονα αναφέρθηκε στις μεγάλες προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει ακόμη πιο στοχευμένα με τις πολιτικές της η κυβέρνηση, και ιδίως την πρόκληση του δημογραφικού ζητήματος, το κόστος στέγης, την κλιματική κρίση, τα κενά εργαζομένων στην αγορά εργασίας, τη βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας και την περαιτέρω αύξηση των επενδύσεων. Η αναθεώρηση των επίσιων σχεδίων δράσης για το υπόλοιπο του 2024 απαντάει σε αυτές ακριβώς τις προκλήσεις και περιλαμβάνει την προσθήκη 58 επιπλέον έργων και 87 μεταρρυθμιστικών δράσεων, με 881 νέα ορόσημα πολιτικής που αφορούν και τους 5 άξονες του κυβερνητικού προγράμματος για μια Ελλάδα πιο παραγωγική, κοινωνική, ψηφιακή και πράσινη, δίκαιη και ισχυρή.

Όπως τόνισε στην παρουσίαση ο Υπουργός: «Με βάση τον μηχανισμό παρακολούθησης του κυβερνητικού έργου έχουμε ήδη υλοποιήσει κατά τους πρώτους 12 μήνες της νέας θητείας μας, το 42% των δεσμεύσεών μας για το τρέχον έτος, και συγκεκριμένα 29 μεταρρυθμίσεις και 25 σημαντικές δημόσιες επενδύσεις. Καλούμαστε να επιταχύνουμε ακόμη περισσότερο και ταυτόχρονα εμπλουτίζουμε τις κυβερνητικές δράσεις και με νέες πολιτικές που απαντούν σε νέα προβλήματα και ζητούμενα που θέτουν οι πολίτες στην κυβέρνηση. Σε αυτό ακριβώς την ανάγκη απαντά και η αναθεώρηση των ΕΣΔ».

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Θεσμοθέτηση πιστοποιημένου μηχανικού με δικαίωμα υπογραφής για τις χωρικές μεταβολές

Συνέχεια από σελ 3

Περισσότερες πληροφορίες για τις διατάξεις του νέου νομοσχεδίου για το Κτηματολόγιο περιλαμβάνονται στη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, η οποία έχει ως εξής: «Τους βασικούς άξονες του νέου Νομοσχεδίου για το Κτηματολόγιο παρουσίασαν, κατά τη διάρκεια του υπουργικού Συμβουλίου, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου και ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης. Στόχος είναι η ολοκλήρωση της Κτηματογράφησης μέχρι το 2025, η ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης στον νομικό έλεγχο συμβολαίων και η απλοποίηση των διαδικασιών μεταβίβασης ακινήτων.

Πιο συγκεκριμένα οι κύριες διατάξεις του νομοσχεδίου είναι:

Η ολοκλήρωση της κτηματογράφησης το 2025

* Το Κτηματολόγιο γίνεται ο μοναδικός φορέας που θα διαχειρίζεται όλες τις συναλλαγές ακινήτων, με ενιαίους κανόνες, ψηφιακά εργαλεία για όλους και ψηφιοποιημένο αρχείο Υποθηκοφυλακείων.

* Τα Υποθηκοφυλακεία θα κλείσουν οριστικά μέχρι το τέλος του 2024, ενώ τελική προθεσμία για δηλώσεις ακινήτων παραμένει η 30ή Νοεμβρίου 2024.

* Το Νομοσχέδιο φέρνει τη σύμπτυξη τελικών σταδίων στις μελέτες Κτηματογράφησης που εκκρεμούν ώστε να επιτευχθεί ο στόχος ολοκλήρωσης το 2025.

Η χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης στον νομικό έλεγχο συμβολαίων

* Η υποστηρικτική χρήση εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης θα μειώσει τον χρόνο διεκπεραίωσης πολύπλοκων υποθέσεων κάτω από το μισό.

* Το νομοσχέδιο εισάγει το πλαίσιο για την ασφαλή χρήση της.

Ο απεγκλωβισμός κλιμάδων ιδιοκτητών ακινήτων που ήταν όμηροι γραφειοκρατίας

* Ένα πάγιο αίτημα της κτηματογορίας ικανοποιείται. Θεσπίζεται η δυνατότητα μονομερούς τροποποίησης της σύστασης οριζόντιας ιδιοκτησίας όταν διαπιστώνεται μικρή διαφορά μεταξύ της μέτρησης τετραγωνικών με σύγχρονα μέσα και των τετραγωνικών που αναφέρονται στο παλιό συμβόλαιο.

* Η ρύθμιση αυτή θα δώσει λύση σε κλιμάδες ιδιοκτήτες ακινήτων που είναι εγκλωβισμένοι σε αδιέξοδα λόγω μικρών διαφορών στα τετραγωνικά μέτρα.

Η θεσμοθέτηση πιστοποιημένου μηχανικού με δικαίωμα υπογραφής για τις χιλιάδες χωρικές μεταβολές που έρχονται

* Εύκολες και γρήγορες διορθώσεις στα λάθη παλιών μελετών Κτηματογράφησης.

* Καταργείται η έγκερτη διαδικασία, έρχεται νέα ψηφιακή πλατφόρμα που θα δίνει λύση στο 1/3 του χρόνου».

«Σημαντικές μεταρρυθμίσεις που διορθώνουν χρόνιες παθογένειες» - Τι είπε ο πρωθυπουργός κατά την εισαγωγική του τοποθέτηση

Στη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου που ήταν η τελευταία πριν από τις θερινές διακοπές, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε πως οι παρεμβάσεις της κυβέρνησης έχουν μια διπλή αναφορά αφενός την άμεση βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και από την άλλη σημαντικές μεταρρυθμίσεις που διορθώνουν χρόνιες παθογένειες οι οποίες εμποδίζουν την πορεία προς τα εμπρός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ξεκινώντας την εισήγησή του ο πρωθυπουργός τόνισε ότι η καθιερωμένη μνηνιαία συνεδρίαση του υπουργικού προφανώς στέλνει το μήνυμα ότι η δουλειά συνεχίζεται και στην καρδιά του καλοκαιριού διότι η Βουλή μπορεί να κλείσει για κάποιες εβδομάδες όμως τα μέτρα για την καθημερινότητα προφανώς και δεν πάνε διακοπές.

Τόνισε ότι στο μέτωπο της καταπολέμησης της ακρίβειας «έχουμε αρκετές ενθαρρυντικές ειδήσεις μία βελτιωμένη εικόνα του πληθωρισμού, μείωση των τιμών πια στα σούπερ μάρκετ σε σχέση με πέρυσι. Είναι κάποιες πρώτες θετικές αρχικές ενδείξεις ότι το πλαίσιο των μέτρων που έχουμε θέσει σε εφαρμογή εδώ και αρκετούς μήνες αρχίζει να αποδίδει».

Πρόσθεσε ότι «σήμερα ψηφίζεται στη Βουλή η σχετική διάταξη για την κατεπείγουσα παρέμβαση στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας ώστε να στείλουμε ένα σαφές μήνυμα ότι όποτε υπάρχουν στρεβλώσεις, οι οποίες αποδίδονται στη μη εύρυθμη λειτουργία της αγοράς η κυβέρνηση είναι έτοιμη να παρέμβει προς όφελος των καταναλωτών και ελπίζω αυτό να είναι κάτι, το οποίο να μη χρειαστεί να το κάνουμε πιο συχνά». Ωστόσο τόνισε ότι σε κάθε περίπτωση η κυβέρνηση παραμένει σε απόλυτη εγρήγορση ώστε να εξασφαλίσει την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και σχετική σταθερότητα και προβλεψιμότητα στις τιμές του ηλεκτρικού ρεύματος.

Στη συνέχεια ανέφερε ότι τίθενται σε εφαρμογή και μια σειρά από σημαντικές μεταρρυθμίσεις που αφορούν το υπουργείο Παιδείας και κυρίως την ψηφιακή του διάσταση με το ψηφιακό φροντιστήριο, το οποίο, είπε, είχαμε την ευκαιρία να το παρουσιάσουμε πριν από κάποιους μήνες, να τίθεται σε εφαρμογή από

το Σεπτέμβριο για όλους τους μαθητές της Γ' Λυκείου.

«Μία ακόμα σημαντική καινοτομία και βέβαια μία σημαντική ανακούφιση για τις οικογένειες εκείνες που δεν μπορούν να στείλουν τα παιδιά τους σε φροντιστήρια αλλά και για πολλά παιδιά τα οποία κατοικούν σε ακριτικές και απομονωμένες περιοχές της Ελλάδας που εκ των πραγμάτων η πρόσβαση σε φροντιστήριο έχει πολλές δυσκολίες», είπε.

«Ψηφιακή ώθηση στην κτηματογράφηση»

Ανέφερε ακόμη ότι θα συζητηθεί επίσης ένα v/o το οποίο δίνει μία σημαντική ψηφιακή ώθηση στην κτηματογράφηση. «Μία εκκρεμότητα αιώνων θα έλεγα η οποία βαίνει πια αισίως προς την ολοκλήρωσή της με τη διαδικασία να έχει ολοκληρωθεί σχεδόν στο σύνολο της επικράτειας εντός του 2025. Για πρώτη φορά η χώρα αποκτά οργανωμένο κτηματολόγιο κι αυτό συμβαίνει όχι μόνο γιατί πρέπει να συγκλίνουμε με την Ευρώπη αλλά γιατί πρέπει οι πολίτες να πάψουν να ταλαιπωρούνται από εξαιρετικά περίπλοκες και χρονοβόρες γραφειοκρατικές διαδικασίες και στη μάχη αυτή επιστρατεύουμε όλα τα διαθέσιμα εργαλεία συμπεριλαμβανομένων και της τεχνητής νοημοσύνης».

Τόνισε ότι ο αρμόδιος υπουργός θα παρουσιάσει τα βήματα που πρέπει να γίνουν για έναν πιο λειτουργικό φορέα που θα μειώσει και το διοικητικό κόστος αλλά και το φόρτο εργασίας στο προσωπικό, με έξυπνες ιδέες και λύσεις για το πώς θα διορθώνονται τα έγγραφα και πώς θα επιταχύνονται οι αποφάσεις και τα ζητήματα θα επιλύονται πλέον αμέσως στο κτηματολογικό γραφείο και όχι ύστερα από χρόνια στα δικαστήρια.

Μίλησε για ουσιαστικές αλλαγές που ενισχύουν την ασφάλεια δικαίου, αποκρούουν μακροχρόνιες δικαστικές διαμάχες και ενισχύουν συνολικά την εμπιστοσύνη των πολιτών προς τους θεσμούς.

Επίσης υπογράμμισε πως είναι ένας ακόμη κρίκος σε μια αλυσίδα δράσεων υπέρ της διαφάνειας, μια πορεία την οποία πρόσφατα αναγνώρισε και η ΕΕ σε πείσμα όσων εξαπέλυαν μύδρους κατά της κυβέρνησης για θέματα κράτους δικαίου. «Η έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ήρθε και δικαίως απόλυτα την πολιτική της κυβέρνησης. Η Ελλάδα είναι μια από τις εννιά χώρες που παρουσίασε τη μεγαλύτερη πρόοδο σε ζητήματα κράτους δικαίου και θέλω να θυμίσω ότι ο μόνος τελικός και αντικειμενικός κριτής για τα ζητήματα του κράτους δικαίου είναι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και οι επίσης εκθέσεις τις οποίες εκδίδει για όλα τα κράτη μέλη».

Ανέφερε στη συνέχεια πως το υπουργικό θα ασχοληθεί με ακόμη μία σειρά παρεμβάσεων από το υπουργείο Δικαιοσύνης για την ταχύτερη απονομή της.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Κ. Μητσοτάκης: Αναζητώνται τρόποι αύξησης των εθνικών ποσοστών ανακυκλούμενων υλικών με σύγχρονες υποδομές, ισχυρούς φορείς διαχείρισης αποβλήτων και ενεργειακή αξιοποίηση των υπολειμμάτων

συνέχεια από σελ 4

«Μιας και μιλάμε για τα θέματα καθημερινότητας θα αναφερθούμε λίγο πιο εκτενώς σήμερα σε ζητήματα που έχουν να κάνουν με τη διαχείριση των απορριμμάτων και ειδικά με την ανακύκλωση και την παραγωγή πράσινης ενέργειας με δύο εισηγήσεις με τον αρμόδιο υπουργό», είπε ο πρωθυπουργός. Αναγνώρισε ότι είμαστε πίσω στην ανακύκλωση και τόνισε ότι αναζητούνται τρόποι για να αυξήσουμε τα εθνικά ποσοστά ανακυκλούμενων υλικών με ίδρυση σύγχρονων υποδομών σε όλη τη χώρα αλλά και με ισχυρούς φορείς διαχείρισης αποβλήτων και φυσικά με τη δυνατότητα ενεργειακής αξιοποίησης των υπολειμμάτων πάντα με βασική αρχή το «το πληρώνω όσο ρυπαίνω» ώστε η κοινωνία να μην επιβαρύνεται συνολικά για αμειλιγές του κράτους, της τοπικής αυτοδιοίκησης, των επιχειρήσεων αλλά και των ιδίων των πολιτών».

Επεσήμανε ακόμη ότι στο ίδιο νομοσχέδιο «γίνονται και μια σειρά από απλοποιήσεις για τη διαδικασία αδειοδότησης και εγκατάστασης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Θέλω να τονίσω ότι η χώρα έχει κάνει άλματα ως προς την εγκατάσταση των ΑΠΕ, ειδικά την τελευταία πενταετία. Παραπάνω από το 50% της παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος παράγεται σήμερα από τον ήλιο και από τον άνεμο και αυτό προφανώς έχει πια μια σημαντική προστιθέμενη αξία στη συγκράτηση των τιμών του ηλεκτρικού ρεύματος».

Ολοκληρώνοντας την εισήγησή του, ο κ. Μητσοτάκης είπε: «Με την ευκαιρία αυτή -και ελπίζω ότι σήμερα θα μπορέσουμε να ελέγξουμε και τη φωτιά στην Εύβοια- να αναγνωρίσουμε ακόμα μια φορά τη μεγάλη προσπάθεια η οποία γίνεται συνολικά, όχι μόνο από την Πολιτική Προστασία αλλά και από όλες τις κρατικές αρχές. Θέλω να ξαναπώ ότι διαχειριζόμαστε ένα πάρα πολύ δύσκολο καλοκαίρι από πλευράς κλιματολογικών συνθη-

κών. Έχουμε μπροστά μας ακόμα έναν πολύ δύσκολο μήνα, τον μήνα Αύγουστο, και προφανώς απαιτείται απ' όλους μας απόλυτη εγρήγορση. Άρα, οι εικόνες που βλέπουμε από την Καλιφόρνια είναι μια διαρκής υπενθύμιση ότι η κλιματική κρίση δυστυχώς έχει έρθει για να μείνει».

Και έκλεισε σημειώνοντας ότι «οι παρεμβάσεις μας έχουν μια διπλή αναφορά: αφενός η βελτίωση, η άμεση βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη και από την άλλη, σημαντικές μεταρρυθμίσεις που διορθώνουν χρόνιες παθολογίες που εμποδίζουν την πορεία μας προς τα εμπρός.

Αυτό είναι και το μείγμα των πολιτικών μας που θα συνεχίσουμε να εφαρμόζουμε, από εδώ και στο εξής. Οπότε κλείνω την εισαγωγή μου εδώ. Να ευχηθώ καλή ξεκούραση αυτές τις λίγες μέρες του Αυγούστου που θα μπορέσουμε, ελπίζουμε, να «ξεκλέψουμε» και θα ανανεώσουμε το ραντεβού μας για τα τέλη Αυγούστου, στο επόμενο Υπουργικό».

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΚΑΙ ΩΡΩΠΟΥ ΤΗΣ Π.Ε. ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ Ψηφιακές Υπηρεσίες ενεργές για τους ιδιοκτήτες και επαγγελματίες μέσω του ktimatologio.gr και ktimatologio.gov.gr

Εννιά νέες περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, εντάχθηκαν από τη Δευτέρα 29 Ιουλίου 2024 στη λειτουργία του Κτηματολογίου, μετά την περαίωση της διαδικασίας κτηματογράφησης (ΦΕΚ_4432_B_29.7.2024), τονίζεται σε ανακοίνωση της «Εθνικό Κτηματολόγιο» που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, πρόκειται για τους ΟΤΑ Βαρνάβα και Γραμματικού του Καλλικρατικού Δήμου Μαραθώνα και Καλάμων, Καπανδριτίου, Μαρκόπουλου Ωρωπού, Νέων Παλατιών, Σκάλας Ωρωπού, Συκαμίνου και Ωρωπού του Καλλικρατικού Δήμου Ωρωπού της Περιφέρειας Αττικής.

Με την ένταξη των περιοχών αυτών, 97.577 ιδιοκτησίες και 143.594 δικαιώματα περιέρχονται σε καθεστώς λειτουργίας του Κτηματολογίου.

Για τις περιοχές αυτές, το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών του Κτηματολογίου πραγματοποιείται πλέον ψηφιακά, μέσω του ktimatologio.gr και ktimatologio.gov.gr, μειώνοντας τη γραφειοκρατία και ελαχιστοποιώντας το χρόνο των συναλλαγών, ώστε οι πολίτες και επαγγελματίες διευκολύνονται στις συναλλαγές τους, οι

οι οποίες εξαλείφονται και οι μεταβιβάσεις ακινήτων επιταχύνονται. Για φυσικά πρόσωπα που υποβάλλουν εγγραπτά πράξη για κτηματογραφημένα ακίνητα συστήνουμε τη χρήση του ψηφιακού φακέλου μεταβίβασης ακινήτου από το συμβολαιογράφο τους (<https://akinita.gov.gr>), μέσω του οποίου η διαδικασία νομικού ελέγχου ολοκληρώνεται σε μία εργάσιμη ημέρα.

Τι πρέπει να γνωρίζουν οι πολίτες και οι επαγγελματίες:

- Η υποβολή αιτήσεων για την εγγραφή συμβολαιογραφικών πράξεων (εξαιρουμένων πράξεων: α) διανομής, β) ανταλλαγής, γ) τροποποιήσεων οριζοντίων και καθέτων ιδιοκτησιών που περιέχουν περισσότερα του ενός ΚΑΕΚ και δ) σύστασης οροφωκτισίας με πώληση) καθώς και αιτήσεων για τη διόρθωση προδήλων σφαλμάτων από πολίτες και επαγγελματίες πραγματοποιείται μόνο ψηφιακά.
- Η υποβολή πράξεων που συντάσσονται ή και διακινούνται από δικηγόρους και αφορούν σε εξέλιξη εμπράγματων ασφαλειών και εγγραφή προσημείωσης πραγματοποιείται μόνο ψηφιακά.
- Η υποβολή αιτήσεων και συνυποβαλλόμενων εγγράφων για

την εγγραφή πράξεων που περιέχονται σε έγγραφα που συντάσσουν ή διακινούν οι δικαστικοί επιμελητές και για τα οποία προβλέπεται νόμιμη διαδικασία επίδοσης, πραγματοποιείται μόνο ψηφιακά.

- Η έρευνα των επαγγελματιών στην κτηματολογική βάση γίνεται και ψηφιακά.
- Η υποβολή αιτήσεων εξωδικαστικών διορθώσεων των αρχικών εγγραφών (άρθρο 6 παρ. 4 του ν. 2664/1998) πραγματοποιείται ψηφιακά.
- Οι αιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικών/αντιγράφων (π.χ. αντίγραφο κτηματολογικού φύλλου κ.λπ.) υποβάλλονται και παραλαμβάνονται μόνο ψηφιακά (7/24).
- Το πρωτόκολλο είναι αποκλειστικά ηλεκτρονικό.
- Τα μεγαρόσημα στα πιστοποιητικά και τις αιτήσεις καταργούνται.
- Οι πληρωμές γίνονται υποχρεωτικά είτε ηλεκτρονικά είτε μέσω ΡΟΣ.
- Οι επιστροφές αχρεωστήτως καταβληθέντων καταπίθονται ηλεκτρονικά.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ: ΠΛΗΘΩΡΑ ΕΡΓΩΝ ΕΧΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΘΕΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ ΤΗΣ ΙΤΕΑΣ

Στην εκδήλωση του Λιμενικού Ταμείου Ν. Φωκίδας παραβρέθηκε την Δευτέρα 29/7/2024, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, όπου παρουσιάστηκε το πλαίσιο έργων ανάπτυξης του λιμένα Ιτέας από την Πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου, κα Σοφία Αναγνωστόου. Στην εκδήλωση συμμετείχε και απύθμενη χαιρετισμό ο Υφυπουργός Δικαιοσύνης και Βουλευτής Φωκίδας, Μπούγας Ιωάννης, καθώς και οι Αυτοδιοικητικές Αρχές. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου που μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γκίκας, στην ομιλία του, αναφέρθηκε στους τρεις βασικούς άξονες που κινείται το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπό τις κατευθύνσεις του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής

Πολιτικής, Χρήστου Στυλιανίδη. Όπως είπε, «ο πρώτος άξονας αφορά στην Ελλάδα ως «γέφυρα» μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, ο δεύτερος άξονας αφορά στην προώθηση της «Γαλάζιας Οικονομίας» και της βιώσιμης πράσινης ναυτιλίας και ο τρίτος άξονας αφορά στην καλύτερη αξιοποίηση των ευρωπαϊκών προγραμμάτων και των χρηματοδοτήσεων στους τομείς της πράσινης ναυτιλίας και των πράσινων υποδομών των ελληνικών λιμένων».

Όσον αφορά στην περιοχή της Φωκίδας, ο κ. Γκίκας αναφέρθηκε στην πληθώρα έργων που έχουν δρομολογηθεί και έχουν ενταχθεί στο ΕΣΠΑ 2021-2027 και στην προοπτική ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής της Ιτέας. Όπως ενδεικτικά ανέφερε, «σε αυτά

περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η ανάπτυξη υποδομών για τη λειτουργία υδατοδρομίου, τα κυκλοφοριακά έργα στην παραλιακή οδό 28ης Οκτωβρίου εντός της χερσαίας ζώνης λιμένος, οι μελέτες για τις εκβάθυνσεις, καθώς και μεγάλα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη από την Περιφέρεια, όπως η εκβάθυνση και επέκταση του λιμένα Ιτέας, η εκβάθυνση αγκυροβολίων στο Τροκαντέρο και στην Κίρρα, η τοποθέτηση πλωτών προβλητών, κ.α.». Ο Υφυπουργός πραγματοποίησε επίσης επίσκεψη στο Λιμεναρχείο Ιτέας, όπου ενημερώθηκε από τον Λιμεναρχή για υπηρεσιακά ζητήματα, με έμφαση στην απλούστευση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΕΣΠΑ Η 2^Η ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΑ- ΠΥΡΓΟΣ

Την ένταξη της δεύτερης φάσης της κατασκευής του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος, στο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ «Μεταφορές 2021-2027», ανακοίνωσαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας και ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η δεύτερη φάση, με προϋπολογισμό 152.281.732,49 ευρώ, υλοποιείται στην τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο του ΕΣΠΑ 2021-2027, ενώ η πρώτη, με προϋπολογισμό 99.828.465,86 ευρώ, υλοποιήθηκε εντός της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.

Το έργο αφορά την κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος, μήκους 74,8χλμ., που ολοκληρώνει τον αυτοκινητοδρόμο Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος. Το νέο τμήμα αυτοκινητοδρόμου, στα πρώτα 13 χλμ. κατασκευάζεται με διαπλάτυνση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού, ενώ στα υπόλοιπα 61,8 χλμ. κατασκευάζεται σε νέα χάραξη.

Ο νέος αυτοκινητοδρόμος διαθέτει 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, λωρίδες έκτακτης ανάγκης με τις αντίστοιχες λωρίδες καθοδήγησης, λωρίδες ασφαλείας στην κεντρική νησίδα και κεντρική νησίδα με αμφίπλευρο σπθαιό. Σε προκαθορισμένες θέσεις του αυτοκινητοδρόμου θα διαμορφωθούν χώροι στάθμευσης με τις συνοδές λωρίδες εισόδου-εξόδου.

Το συνολικό φυσικό αντικείμενο της πράξης περιλαμβάνει:

- Την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, μήκους 74,8 χλμ.,

- 8 ανισόπεδους κόμβους/ ημικόμβους στα σημεία: Μιντιλογιίου, ΒΙ.Π.Ε., Κ. Αχαΐας, Βάρδας, Κυλλήνης, Γαστούνης, Αμαλιάδας και Πύργου,

- εργασίες σε παράπλευρο και κάθετο δίκτυο,

- λοιπά συνοδά έργα, αποχέτευσης ομβρίων-αποστράγγισης, σήμανσης-ασφάλειας-περίφραξης, μεγάλα και μικρά τεχνικά έργα (γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις, οχετοί, τοίχοι, κλπ.), έργα περιβάλλοντος, κλπ. Επίσης, περιλαμβάνονται δαπάνες απαλλοτριώσεων, εργασίες αρχαιολογίας, μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας και υπηρεσίες συμβούλων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της δεύτερης φάσης του έργου.

Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποδοθεί στην κυκλοφορία το τμήμα Πάτρα-Πύργος μήκους 74,8 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος, με αποτέλεσμα την ουσιαστική αναβάθμιση των κυκλοφοριακών συνθηκών, τη μείωση του συνολικού χρόνου διαδρομής, τη βελτίωση της οδικής ασφαλείας και γενικότερα τη βελτίωση της προσβασιμότητας για όλους τους οικισμούς στην ευρύτερη περιοχή των Νομών Ηλείας και Αχαΐας. Περαιτέρω, ο εν λόγω οδικός άξονας θα διευκολύνει και θα υποστηρίξει την οικονομική ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας, θα συμβάλει στην τουριστική ανάπτυξη και στη βελτίωση των κοινωνικοοικονομικών συνθηκών.

Η ένταξη της δεύτερης φάσης εκδόθηκε από την αρμόδια Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής, με δικαίωμα την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών

Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, τόνισε: «Η ένταξη της δεύτερης φάσης της κατασκευής του τμήματος Πάτρα- Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος, στο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ «Μεταφορές 2021-2027», αποτελεί εγγύηση για την απρόσκοπτη συνέχεια του εμβληματικού αυτού έργου. Η πορεία υλοποίησης του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος αγγίζει, πλέον, το 52% και εξελίσσεται με βάση το χρονοδιάγραμμα που είχαμε θέσει στις αρχές του 2024, όπως διαπιστώθηκε σε πρόσφατη επίσκεψη στην κοινοπραξία. Οι εκτιμήσεις είναι ότι στο τέλος του έτους θα είμαστε σε ένα ποσοστό ολοκλήρωσης της τάξεως του 75%, έτσι ώστε το 2025, όπως έχουμε δεσμευτεί, να παραδώσουμε στην κοινωνία έναν σύγχρονο, ασφαλή αυτοκινητοδρόμο».

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, υπογράμμισε: «Η ένταξη στο ΕΣΠΑ 2021-2027 της δεύτερης φάσης της κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα- Πύργος και η ολοκλήρωση αυτής της σημαντικής υποδομής εντός χρονοδιαγραμμάτων, συμβάλλει στην οδική ασφαλεία, στην περαιτέρω ανάπτυξη της οικονομίας, του τουρισμού και των τοπικών κοινωνιών. Ταυτόχρονα, συμβάλλει στη βελτίωση της εικόνας της χώρας, κυρίως όμως στην αναβάθμιση της καθημερινότητας των πολιτών. Συνεχίζουμε να κάνουμε πράξη όλα όσα δεσμευτήκαμε, χωρίς να χαθεί ούτε ένα ευρώ από τους ευρωπαϊκούς πόρους που εξασφαλίσαμε».

ΘΕΤΙΚΟ ΠΡΟΣΗΜΟ ΚΑΙ ΑΥΞΗΤΙΚΟΙ ΡΥΘΜΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΕΘΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Με θετικό πρόσημο και αυξητικούς ρυθμούς συνεχίζουν να κινούνται τα μεγέθη του αυτοκινητοδρόμου της Αττικής Οδού και στο πρώτο εξάμηνο του έτους. Όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο econotix.gr, σύμφωνα με πληροφορίες, η μέση ημερήσια κυκλοφορία στο πρώτο «μισό» του 2024 ενισχύθηκε κατά περίπου 5,5% έναντι αυτής στο πρώτο εξάμηνο του 2023, φτάνοντας στην περίοδο Ιανουαρίου – Ιουνίου πάνω από 270 χιλιάδες διελεύσεις, κατά μέσο όρο. Αναφορικά με τα προ ΦΠΑ έσοδα, στο ίδιο διάστημα, πάντα με τις ίδιες πληροφορίες, ξεπέρασαν τα 113 εκατ. ευρώ, δηλαδή καταγράφηκε άνοδος περίπου 9% σε σύγκριση με το πρώτο εξάμηνο 2023. Σημειώνεται πως με τη νέα παραχώρηση τα διόδια για τα ΙΧ θα μειωθούν στα 2,5 ευρώ, από 2,8 ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι πρόσφατα έγινε ένα ακόμα βήμα για την ανάπτυξη της νέας 25ετούς σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της

Αττικής Οδού στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Το ΤΑΙΠΕΔ απέστειλε στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο τον φάκελο του διαγωνισμού που έχει προηγηθεί και ανέδειξε ανάδοχο την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, με προσφορά 3,27 δισ. ευρώ.

Βάσει της διαγωνιστικής διαδικασίας το προαναφερόμενο τμήμα θα καταβληθεί εφάπαξ κατά τον χρόνο υπογραφής της σύμβασης παραχώρησης και η χρηματοδότηση του έργου αναμένεται να προέλθει από έναν συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και τραπεζικού δανεισμού. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις τόσο του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργου Περιστερή, όσο και της ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών, η Αττική Οδός θα παραδοθεί στον κατασκευαστικό όμιλο, στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2025.

Η σε ισχύ σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού, με παραχωρησιούχο την κοινοπραξία ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις – ΑΒΑΞ, λήγει στις αρχές Οκτωβρίου και όπως έχει ξεκαθαρίσει η κυβέρνηση

δεν θα παραταθεί. Θα μεσολαβήσει δηλαδή ένα διάστημα κατά το οποίο ο αυτοκινητοδρόμος θα περάσει στο δημόσιο χωρίς να υπάρχει παραχωρησιούχος. Πιθανότατα η κοινοπραξία που λειτουργεί σήμερα τον οδικό άξονα να συνεχίσει να το πράττει έναντι κάποιου αντιπύου μέχρι την παράδοσή του στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Η Αττική Οδός είναι ένας σύγχρονος αυτοκινητοδρόμος μήκους περίπου 70 χλμ., που κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1990 με τη μέθοδο της παραχώρησης. Αποτελεί τον περιφερειακό οδικό άξονα της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας και τμήμα της σπονδυλικής στήλης του οδικού δικτύου του Νομού Αττικής. Πρόκειται για ένα προασπικό οδικό δίκτυο και αυτοκινητοδρόμο, με δύο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας και μία λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ), ανά κατεύθυνση. Σε ορισμένα τμήματα στο μέσον του αυτοκινητοδρόμου, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, κινείται ο προασπιακός σιδηρόδρομος, που δεν αποτελεί μέρος της σύμβασης παραχώρησης της Αττικής Οδού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΔΙΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ Τα έσοδα θα χρηματοδοτήσουν την επιδότηση των οικιακών τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας τον Αύγουστο

Κατατέθηκε χθες βράδυ στη Βουλή η τροπολογία με την οποία επιβάλλεται η ειδική εισφορά στις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο, η οποία καθορίζεται σε 10 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Τα έσοδα από την εισφορά θα χρηματοδοτήσουν την επιδότηση των οικιακών τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας τον Αύγουστο, το ύψος της οποίας θα οριστικοποιηθεί ως το τέλος της εβδομάδας, προκειμένου οι τελικές τιμές καταναλωτή να κυμανθούν κοντά στα 15 σεντς ανά κιλοβατώρα. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις της τροπολογίας

η εισφορά επιβάλλεται κατά αρχήν για το μήνα Αύγουστο με δυνατότητα παράτασης μέχρι τρεις μήνες. Η ρύθμιση αυτή όπως επισημαίνεται είναι αναγκαία για να αντιμετωπιστεί η αύξηση του κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας για τους καταναλωτές εξαιτίας της ανόδου των τιμών πώλησης του ρεύματος από τις μονάδες φυσικού αερίου σε επίπεδο σημαντικά υψηλότερο από το κόστος παραγωγής. Και αποσκοπεί στον περιορισμό της υπερβάλλουσας κερδοφορίας των μονάδων φυσικού αερίου.

Με την ίδια τροπολογία ορίζεται ότι με πρωτοβουλία των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας θα μεταφερθούν από την 1η Αυγούστου οι αγροτικές παροχές στο ειδικό τιμολόγιο «Γ΄ αίμα». Μέχρι τις 31 Οκτωβρίου οι αγρότες και οι οργανισμοί εγγείων βελτιώσεων που δεν επιθυμούν να παραμείνουν στο ειδικό τιμολόγιο, μπορούν να το δηλώσουν στον προμηθευτή τους. Τυχόν ληξιπρόθεσμες οφειλές των αγροτών για καταναλώσεις μέχρι 31 Δεκεμβρίου ρυθμίζονται με μηδενικό επιτόκιο.

ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ: ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΟΥ ΑΙΟΛΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ 140 MW ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

Την έναρξη κατασκευής νέου αιολικού πάρκου ισχύος 140 MW, στη θέση Deleni της επαρχίας Vaslui στην ανατολική Ρουμανία, ανακοίνωσε ο όμιλος ΔΕΗ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το νέο πάρκο, το οποίο έχει μπει στη φάση κατασκευής από τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες, αποτελείται από 23 ανεμογεννήτριες τύπου GE V90-3.0, ονομαστικής ισχύος 6,1 MW η κάθε μία και αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2025. Με δεδομένο το πλούσιο αιολικό δυναμικό της ανατολικής Ρουμανίας, η εκτιμώμενη επίσημη παραγωγή του πάρκου υπολογίζεται να ανέλθει σε 370 GWh, ικανή να καλύψει τις ανάγκες περίπου 62.000

νοικοκυριών. Με τη λειτουργία του, ο νέος σταθμός αναμένεται να αποτρέψει εκπομπές CO2 της τάξης των 215.000 τόνων σε ετήσια βάση.

Η ΔΕΗ Ανανεώσιμες διαχειρίζεται ήδη στη Ρουμανία χαρτοφυλάκιο υφιστάμενων έργων συνολικής ισχύος άνω των 700 MW. Με την ολοκλήρωση του νέου έργου, η συνολική εγκατεστημένη ισχύς της ΔΕΗ Ανανεώσιμες στη χώρα θα ανελθεί σε περίπου 850 MW. Ο Όμιλος ΔΕΗ συμμετέχει δυναμικά στον ενεργειακό μετασχηματισμό της Ρουμανίας, συμβάλλοντας στην αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος έργων ΑΠΕ. Έως το τέ-

λος του 2026, οι ΑΠΕ του Ομίλου ΔΕΗ στη χώρα θα ξεπεράσουν τα 2 GW, μέσα από την υλοποίηση ενός σημαντικού επενδυτικού προγράμματος, καθιστώντας τον Όμιλο ΔΕΗ ηγέτη στην αγορά των ΑΠΕ της Ρουμανίας.

Όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση, ο Όμιλος ΔΕΗ, αποτελεί ενεργειακό ηγέτη στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Ήδη, έχει δημιουργήσει ένα υφιστάμενο χαρτοφυλάκιο έργων ΑΠΕ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 4,7 GW σε Ελλάδα και Ρουμανία, ενώ έχει ένα συνολικό πορτφόλιο ανάπτυξης ΑΠΕ της τάξης των 20 GW ως το 2030.

«ΒΙΩΣΙΜΑ» ΚΑΥΣΙΜΑ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΑΠΟ HELLENIQ ENERGY ΚΑΙ NESTE

Η HELLENIQ ENERGY επεκτείνει τη συνεργασία που ξεκίνησε πριν από 2 χρόνια με την εταιρεία Neste για την προμήθεια βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων στην Ελλάδα, με στόχο τον περιορισμό των εκπομπών και την επίτευξη του στόχου για κλιματική ουδετερότητα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αποτέλεσμα αυτής της συνεργασίας που πλέον ισχυροποιείται, είναι πως για πρώτη φορά στην Ελλάδα τα καύσιμα του μείγματος Neste MY Sustainable Aviation Fuel (SAF) διακινούνται και μέσω πλοίων, εξασφαλίζοντας ακόμη μεγαλύτερες ποσότητες.

Όπως ανακοινώθηκε, με αυτό τον τρόπο θα διευκολυνθεί η διανομή τους σε όλα τα αεροδρόμια ανά την επικράτεια, παρέχοντας τη δυνατότητα στις διεθνείς αεροπορικές εταιρείες να αξιοποιήσουν μία διαθέσιμη και στη χώρα μας επιλογή, για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στα ταξίδια τους. Η νέα συμφωνία των δύο ενεργειακών Εταιρειών έρχεται εν μέσω της θερινής τουριστικής περιόδου που αποτελεί μια κρίσιμη περίοδο για την ελληνική οικονομία, καθώς καταφθάνουν δεκάδες εκατομμύρια επισκέπτες από όλο τον κόσμο.

Επισημαίνεται ότι, η χρήση των καυσίμων SAF έχει αναγνωριστεί διεθνώς ως βασικός παράγοντας στην προσπάθεια για μείωση των εκπομπών από τα αεροπορικά ταξίδια, αλλά η

διαθεσιμότητα επαρκούς ποσότητάς τους αποτελεί σημαντική πρόκληση για τον κλάδο της αεροπορικής βιομηχανίας. Η νέα συμφωνία της HELLENIQ ENERGY με την Neste, παγκόσμιο ηγέτη στα SAF, αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο σε αυτήν την προσπάθεια. Παράλληλα, η έλευση του καυσίμου στην Ελλάδα μέσω θαλάσσης, αντί οδικώς, βοηθάει στη μείωση των συνολικών εκπομπών για όλο τον κύκλο ζωής του καυσίμου.

Ο Ανώτερος Διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού Βιομηχανικών Δραστηριοτήτων και Συμμετοχών της HELLENIQ ENERGY κ. Διομήδης Σταμούλης, δήλωσε: «Από το 2022, πρώτη η HELLENIQ ENERGY είχε εξασφαλίσει την προμήθεια των βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων της Neste στην Ελλάδα. Η επέκταση της συνεργασίας μας συνάδει με τον στρατηγικό μας στόχο να γίνουμε πάροχος προϊόντων χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα και να μειώνουμε συνεχώς το περιβαλλοντικό αποτύπωμά μας. Επίδιωξή μας είναι να βοηθήσουμε τους προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων, τις αεροπορικές εταιρείες και τα αεροδρόμια να προετοιμαστούν έγκαιρα για τους επερχόμενους υποχρεωτικούς στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα SAF, που θα ξεκινήσουν το 2025. Αυτό το εγχείρημα ξεκίνησε πριν δύο χρόνια, όταν μέσω της θυγατρικής μας ΕΚΟ

Ξεκινήσαμε για πρώτη φορά στην Ελλάδα να ανεφοδιάζουμε με SAF τα αεροσκάφη της AEGEAN για τις πτήσεις της που αναχωρούν από το Αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης. Μάλιστα, το συγκεκριμένο αεροδρόμιο καταγράφηκε ως το 7ο στον κόσμο με δυνατότητα παροχής με καύσιμο SAF. Τώρα, αυτή η προσπάθεια επεκτείνεται για το σύνολο του κλάδου στην Ελλάδα με ακόμα μεγαλύτερες ποσότητες και σε περισσότερα αεροδρόμια».

Από την πλευρά του, ο Αντιπρόεδρος της Renewable Aviation Business της Neste κ. Alexander Kueper, ανέφερε: «Τα βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα είναι μια άμεσα διαθέσιμη λύση για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα αεροπορικά ταξίδια. Η συνεργασία μας με την HELLENIQ ENERGY για την παροχή SAF στην Ελλάδα υπογραμμίζει τόσο τη δέσμευσή μας να υποστηρίξουμε τις αεροπορικές εταιρείες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης όσο και τη σημασία της συνεργασίας με φιλόδοξους εταίρους για την αύξηση της διαθεσιμότητας και της υιοθέτησης των SAF. Ανυπομονούμε να αναπτύξουμε περαιτέρω τη σύμπραξή μας με την HELLENIQ ENERGY».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΔΙΤ ΜΟΝΑΔΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΑΞΙΑΣ 202 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Με μία μόνο προσφορά από ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή – ΤΙΤΑΝ

Με μία μόνο προσφορά, όπως τουλάχιστον αναφέρουν σχετικές πληροφορίες, φέρεται να ολοκληρώθηκε τη Δευτέρα ο διαγωνισμός για την κατασκευή τη «Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων (Μ.Ε.Α.) Δυτικού Τομέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», μέσω ΣΔΙΤ εκτιμώμενης αξίας σχεδόν 202 εκατ. ευρώ, αναφέρεται σε ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο esopoint.gr. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ, προσφορά έδωσε η κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή – ΤΙΤΑΝ, ενώ φέρονται να απείχαν από το τελικό στάδιο της υποβολής δεσμευτικών οικονομικών προτάσεων οι άλλοι αρχικοί διεκδικητές Metlen (ΜΕΤΚΑ), INTRAKAT – W.A.T.T. – Geocycle Ελλάς+, ΑΒΑΞ – Thalix, Ηλέκτωρ – ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις. Εφόσον οι πληροφορίες ισχύουν, τότε το σχήμα ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή – ΤΙΤΑΝ είναι κοντά στην ανάληψη του έργου, υπό την προϋπόθεση ότι ο τοπικός ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας δώσει το «πράσινο φως».

Το έργο

Υπενθυμίζεται ότι στο πλαίσιο της προτεινόμενης Σύμβασης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα, ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμβασης (ΙΦΣ) θα υλοποιήσει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση της Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων (Μ.Ε.Α.) Δυτικού Τομέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Η ΜΕΑ δυτικού τομέα είναι η μεγαλύτερη στη Βόρεια Ελλάδα. Η μονάδα της Θεσσαλονίκης θα είναι δυναμικότητας 300.000 τόνων και θα κατασκευαστεί κοντά στη χωματερή Μαυροράχης. Η διάρκεια της σύμβασης είναι 324 μήνες (έξι οριστέ σε 27 έτη, εκ των οποίων τα δύο πρώτα αφορούν στην κατασκευαστική περίοδο). Θα εξυπηρετεί 9 δήμους της δυτικής πλευράς του νομού Θεσσαλονίκης (Αμπελοκήπων – Μενεμένης, Βόλβης, Δέλτα, Κορδελιού – Εύσμου, Λαγκαδά, Νεάπολης – Συκεών, Παύλου Μελά, Χαλκηδόνος, Ωριοκάστρου), το 60% του κεντρικού Δήμου Θεσσαλονίκης, το σύνολο των

δήμων των νομών Πέλλας, Ημαθίας και Πιερίας, καθώς και τον Δήμο Παιονίας Κιλκίς.

Η αξία της σύμβασης αναλύεται σε 60 εκατ. ευρώ χρηματοδοτική συμβολή και 142,2 εκατ. ευρώ καθαρή παρούσα αξία πληρωμών διαθεσιμότητας. Οι πληρωμές διαθεσιμότητας θα είναι συνδεδεμένες με την ποσότητα των απορριμμάτων που θα διαχειρίζεται ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμβασης καθώς και με την τήρηση των κριτηρίων διαθεσιμότητας και των προδιαγραφών λειτουργίας.

Τα πιο σημαντικά οφέλη από τη λειτουργία της μονάδας, σύμφωνα με τον ΦΟΔΣΑ, είναι η δραστηκή μείωση του όγκου των προς διάθεση αποβλήτων και της επικινδυνότητας των προς διάθεση αποβλήτων, ο περιορισμός και η αποφυγή της πιθανότητας ρύπανσης των υδροφόρων οριζώντων και η εξάλειψη της ανάγκης για διαρκή αναζήτηση εκτάσεων υγειονομικής ταφής που συνεπάγονται και κοινωνικές αντιδράσεις.

ΥΠΠΟ: ΝΟΜΙΜΗ Η ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΣΥΛΛΟΓΟ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΩΝ

«Το Δικαστήριο έκρινε ως νόμιμη την ανάκληση της παραχώρησης, καθώς τεκμηριώθηκε από τα έγγραφα της δικογραφίας ότι οι Υπουργοί Πολιτισμού -το 1982 και το 1996- παραχώρησαν το ακίνητο αποκλειστικά στον ΣΕΑ για δράσεις των αρχαιολογών-μελών του, συμβατές με το μνημείο. Επιπροσθέτως ουδέποτε έδωσαν στον ΣΕΑ, ούτε άμεσα ούτε έμμεσα, το δικαίωμα να διαθέτει το ακίνητο σε τρίτους για δικές τους δράσεις. Παρ'αυτά, ο ΣΕΑ παραχώρησε το μνημείο συστηματικά και επί μακρόν, σε τρίτα πρόσωπα για δικές τους δραστηριότητες κάθε φύσης».

Τα παραπάνω, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρει ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου του ΥΠΠΟ, καθώς, όπως τονίζεται, «από το Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Υπουργείου Πολιτισμού, διαβίβαστηκε σε πλήρες κείμενο, η 761/2024 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, η οποία επικύρωσε την ανάκληση της παραχώρησης -εκ μέρους του ΥΠΠΟ- προς τον Σύλλογο Ελλήνων Αρχαιολόγων (ΣΕΑ), του ακινήτου της Ερμού 134-136, το οποίο έχει χαρακτηριστεί ως 'έργο τέχνης' και αποτελεί κρυπνόμενο νεότερο μνημείο».

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η απόφαση αναφέρει ρητά και συνεκτιμά τα εξής:

«1. Τις δράσεις τρίτων εντός του μνημείου, τις οποίες αυτοβούλως γνώρισε στην Υπουργό Πολιτισμού, η ίδια η (τότε) Πρόεδρος του ΣΕΑ με την 120/4.8.2023 επιστολή της (ενδεικτικά: Ετήσιες γιορτές της Αλσατίας, του Μεξικού, διάφορα μαζάρα, εκδηλώσεις σχολείων, πωλήσεις βιβλίων κ.α.),

2. Τις δράσεις τρίτων εντός του μνημείου, οι οποίες διαπιστώθη-

καν από την Εθνική Αρχή Διαφάνειας και/ή αποδείχθηκαν από τα στοιχεία της δικογραφίας (ενδεικτικά και έναντι αντιπυμίου: Πωλήσεις προϊόντων γιόγκα, πάρτι των Φωτορεπόρτερ Ελλάδας, κοπή πίτας των κατοίκων της Καστανιάνης, γλέντι Ικαριωτών, συνδελουση της Ένωσης Λογιστών κ.α.),

3. Την από 4.8.2023 έγγραφη δήλωση της (τότε) Προέδρου του ΣΕΑ προς την Υπουργό Πολιτισμού ότι και η εκδήλωση της 18ης.7.2023 για το ναυάγιο της Πύλου, ήταν εκδήλωση τρίτων προσώπων, επιπλέον δε και ότι ο ΣΕΑ είχε συμφωνήσει να αναλάβουν τη φύλαξη και τακτοποίηση του μνημείου οι τρίτοι διοργανωτές, οι μουσικοί ακόμη δε και οι επισκέπτες τη εκδήλωσης,

4. Την εξακολούθητική παραβατική παραχώρηση του μνημείου από τον ΣΕΑ προς τρίτους, ακόμη και μετά την ανάκληση της παραχώρησης από τη Διοίκηση. Η απόφαση αναφέρει ενδεικτικά ότι ο ΣΕΑ, μετά την ανακλητική απόφαση, διέθεσε το μνημείο σε ομάδα αυτοπροσδιοριζόμενη ως 'Συνέλευση 8 Μάρτι', η οποία διοργάνωσε πάρτι για τον φεμινισμό,

5. Την από 11.8.2024 έγγραφη πρόσκληση της Υπουργού Πολιτισμού προς τον ΣΕΑ να υποβάλλει, αν επιθυμεί, αίτημα για παραχώρηση ακινήτου ως έδρας και το με αρ. 153/15.9.2023 έγγραφο της (τότε) Προέδρου του ΣΕΑ, με το οποίο δήλωσε στην Υπουργό ότι ο ΣΕΑ επιθυμούσε ακίνητο, όχι για έδρα, αλλά μόνο για προσωρινή στέγαση και δη για το συγκεκριμένο διάστημα μέχρι να εκδοθεί η απόφαση του ΣΤΕ. (Ο ΣΕΑ ομολογεί την επιλογή του αυτή και στο από 31.10.2023 Δελτίο Τύπου). Σημειώνεται ότι το Υπουργείο διέθεσε στον ΣΕΑ ακίνητο της οδού

Πανός 19, στο οποίο ο ΣΕΑ τοποθέτησε το αρχείο και τη βιβλιοθήκη του, ενώ δεσμεύθηκε εγγράφως ότι θα το αποδώσει στο Υπουργείο ακριβώς την τρίτη ημερολογιακή ημέρα, μετά την έκδοση της δικαστικής απόφασης του ΣΤΕ, χωρίς καμία όχληση ή άλλη διαδικασία. Ωστόσο, ο ΣΕΑ παραβίασε ακόμη και αυτή την προσωρινή παραχώρηση, καθώς η 761/2024 απόφαση του ΣΤΕ έχει δημοσιευθεί ήδη από 29.5.2024, αλλά ο ΣΕΑ δεν έχει αποδώσει το ακίνητο της οδού Πανός 19, έως και σήμερα».

Τέλος, όπως συνεχίζει η ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου του ΥΠΠΟ, «και ως προς τα συνδικαλιστικά δικαιώματα, που ο ΣΕΑ επικαλέστηκε, ότι διαθέτει, το Δικαστήριο διαπίστωσε ότι δεν υφίσταται καν η βασική προϋπόθεση που απαιτεί ο νόμος για να θεωρηθεί ένα σωματείο ως συνδικαλιστική οργάνωση, δηλαδή την εγγραφή του στα Βιβλία των Συνδικαλιστικών Οργανώσεων της χώρας. Επισημάζεται ότι ο ΣΕΑ, ουδέποτε αρνήθηκε το γεγονός ότι δεν έχει εγγραφεί στα εν λόγω Βιβλία, αλλά δήλωσε ότι θεωρεί τη διαπίστωση αυτή του Δικαστηρίου ως 'επουσιαστική' (31.5.2024 Δελτίο Τύπου).

Κατόπιν των ανωτέρω, το Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο της Χώρας κατέληξε ότι ο ΣΕΑ δύναται ελευθέρως να ασκεί δραστηριότητες, σύμφωνα με τους καταστατικούς του σκοπούς, όχι όμως εντός του μνημείου της Ερμού 134-136, την παραχώρηση του οποίου παραβίασε συστηματικά», καταλήγει η ανακοίνωση.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΝΕΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΠΟΥ ΒΟΗΘΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΝΑ ΑΥΤΟΑΞΙΟΛΟΓΟΥΝ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΤΟΥΣ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ

Οι ευρωπαϊκοί κόμβοι ψηφιακής καινοτομίας δημιούργησαν ένα εργαλείο αξιολόγησης της ψηφιακής ωριμότητας, το οποίο θα βοηθήσει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να εντοπίσουν τα δυνατά σημεία και τις αδυναμίες τους στο πλαίσιο του ψηφιακού μετασχηματισμού των δραστηριοτήτων τους. Το εργαλείο είναι διαθέσιμο σε όλες τις επιχειρήσεις και διατίθεται δωρεάν σε 32 γλώσσες.

Όπως τονίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στη σχετική ανακοίνωση, οι επιχειρήσεις μπορούν να χρησιμοποιήσουν αυτό το εργαλείο για να αξιολογήσουν την ψηφιακή ωριμότητά τους με βάση έξι βασικά κριτήρια: ψηφιακή στρατηγική της επιχείρησης, ψηφιακή ετοιμότητα, βελτίωση των ψηφιακών δεξιοτήτων, διαχείριση των δεδομένων, αυτοματοποίηση και τεχνητή νοημοσύνη (ΤΝ) και πράσινο ψηφιακό μετα-

σχηματισμός. Χάρη σ' αυτές τις πληροφορίες, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα μπορούν να σχεδιάζουν αποτελεσματικότερα την ψηφιακή ανάπτυξή τους και να λαμβάνουν εξατομικευμένες συμβουλές από τον τοπικό τους ευρωπαϊκό κόμβο ψηφιακής καινοτομίας. Επιπλέον, άλλοι φορείς, όπως το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Επιχειρήσεων (Enterprise Europe Network) και οι βιομηχανικοί συνεργατικοί σχηματισμοί, μπορούν να επωφεληθούν από το εργαλείο αξιολόγησης της ψηφιακής ωριμότητας για να βοηθήσουν τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις υπό την εποπτεία τους να ψηφιοποιηθούν και να χρησιμοποιήσουν την τεχνητή νοημοσύνη.

Αποτελούμενο από 228 κόμβους, το δίκτυο ευρωπαϊκών κόμβων ψηφιακής καινοτομίας αποσκοπεί στην ανάπτυξη ψηφιακών ικανοτήτων για τις επιχειρήσεις και τους οργα-

νισμούς του δημόσιου τομέα. Με 151 κόμβους να χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» της Επιτροπής και 77 να στηρίζονται από εθνικούς ή περιφερειακούς πόρους, το δίκτυο αποτελεί καταλύτη για την ψηφιακή καινοτομία και ανάπτυξη σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Το εργαλείο αξιολόγησης της ψηφιακής ωριμότητας θα συμβάλει στην επίτευξη του στόχου της ψηφιακής δεκαετίας για υιοθέτηση της ΤΝ, του υπολογιστικού νέφους και/ή των μαζικών δεδομένων από τις ευρωπαϊκές εταιρείες σε ποσοστό τουλάχιστον 75%. Το δίκτυο ευρωπαϊκών κόμβων ψηφιακής καινοτομίας, μαζί με την υπηρεσία ΤΝ που επί του παρόντος στελεκώνεται, θα δημιουργήσουν μια υπηρεσία μίας στάσης για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τις δημόσιες υπηρεσίες που αναζητούν λύσεις ΤΝ και ψηφιακού μετασχηματισμού.

ΚΡΙΣΙΜΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Η ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Ανάλυση της Eurobank για τα οφέλη και τις προκλήσεις από τον ψηφιακό μετασχηματισμό επιχειρηματικότητας, καθημερινότητας και δημοσίου

Η Μονάδα Οικονομικής Ανάλυσης και Έρευνας της Eurobank εξέδωσε μελέτη με τίτλο «Πυλώνας Τηλεπικοινωνιών-Ψηφιακής Αναβάθμισης: Πρόσδοος και προκλήσεις για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της επιχειρηματικότητας, της καθημερινότητας των πολιτών και της λειτουργίας του δημόσιου τομέα», μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγγραφείς της μελέτης είναι οι αναλυτές Μιχάλης Βασιλειάδης, Κωνσταντίνος Πέππας και Θεόδωρος Ράπανος.

Αναλυτικά, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, στην μελέτη αναφέρονται τα εξής:

Ένα οικοσύστημα συχνά αλληλεξαρτώμενων ψηφιακών τεχνολογιών εξελίσσεται με ταχείς ρυθμούς τα τελευταία έτη, οδηγώντας σε σημαντικές οικονομικές και κοινωνικές αλλαγές. Οι ραγδαία αναπτυσσόμενες ψηφιακές τεχνολογίες έχουν το δυναμικό να αυξήσουν κατακόρυφα την παραγωγικότητα της οικονομίας, παρέχοντας οικονομίες κλίμακας και φάσματος σε πολλές παραγωγικές δραστηριότητες, και ακολουθώντας να ενισχύσουν σημαντικά την οικονομική ανάπτυξη στα επόμενα χρόνια και μακροπρόθεσμα. Σε αυτό το ρεύμα τεχνολογικής εξέλιξης στηρίζεται και η ανάπτυξη του πυλώνα Τηλεπικοινωνιών και Ψηφιακής Αναβάθμισης (ΤΨΑ). Η διάρθρωσή του είναι παρόμοια με εκείνη του πυλώνα Τεχνολογιών Πληροφοριών και Επικοινωνίας (ΤΠΕ), ωστόσο περιλαμβάνει περισσότερες δραστηριότητες εμπορίου πληροφοριακών συσκευών και λογισμικού, οι οποίες αναπτύσσονται με ραγδαίο ρυθμό, κατόπιν των ιδιαίτερων συνθηκών και αναγκών λόγω της πανδημίας του COVID-19.

Η συμβολή του πυλώνα ΤΨΑ στην ελληνική οικονομία, σε

όρους ακαθάριστων προστιθέμενης αξίας παραγωγής είχε αρχίσει να αυξάνεται πριν την πανδημία, φθάνοντας το 2,5% το 2018 και το 2,3% το 2019, από 2,2% κατά μέσο όρο το 2011-2017. Στη διετία 2020-2021 αυξήθηκε σημαντικά, στο 3,3% και 3,5% αντίστοιχα, εξαιτίας των επιδράσεων της πανδημίας του COVID-19, που αύξησαν κατά πολύ το προϊόν του κλάδου Τηλεπικοινωνιών, ο οποίος είναι ο μεγαλύτερος του πυλώνα, λόγω των μέτρων κοινωνικής αποστασιοποίησης (τηλεργασία, τηλεκαπαίδευση, κ.ά.). Πέρα αυτήν την αύξηση, η συμβολή του πυλώνα ΤΨΑ στην ελληνική οικονομία το 2011-2021 ήταν σαφώς χαμηλότερη από το μέσο όρο στην ΕΕ, στο 2,4% έναντι 3,5%, διαφορά η οποία στην πραγματικότητα είναι μεγαλύτερη λόγω ελλείψεων στοιχείων προστιθέμενης αξίας για ορισμένες δραστηριότητες σε επίπεδο ΕΕ.

Βάσει των κριτηρίων του δείκτη Δείκτη Ψηφιακής Οικονομίας και Κοινωνίας (δείκτης DESI) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Ελλάδα είναι τουλάχιστον από το 2014 ουραγός στον ψηφιακό μετασχηματισμό. Παρά την πρόοδο που σημειώθηκε στην εξαετία 2017-2022 σε απόλυτους όρους, η Ελλάδα παρέμεινε στο χαμηλότερο τεταρτημόριο της σχετικής κατάταξης σε όλες τις επιμέρους κατηγορίες, καθώς η ΕΕ συνέχισε να ψηφιοποιείται με ταχείς ρυθμούς, με αποτέλεσμα η χώρα μας να βρίσκεται σταθερά μεταξύ των τριών χωρών με τις χαμηλότερες επιδόσεις στο γενικό δείκτη DESI. Κατά την πανδημική περίοδο, σημειώθηκε πρόοδος στην ψηφιοποίηση του δημόσιου τομέα, με αποτέλεσμα, από το 73% του μέσου όρου στην ΕΕ και την 26η θέση το 2019 στο γενικό δείκτη του eGovernment Benchmark, η Ελλάδα να φτάσει στο 89% και την 21η θέση το

2023. Στον αντίποδα, παραμένει χαμηλή η ψηφιοποίηση των ΜμΕ και πολύ περιορισμένη η χρήση τεχνολογιών αιχμής από τις ελληνικές επιχειρήσεις ανεξαρτήτως μεγέθους. Το 2021, το 38% των ΜμΕ εγχωρίως είχε υιοθετήσει έστω και βασικές ψηφιακές τεχνολογίες, έναντι 55% στην ΕΕ, ενώ το 15% όλων των επιχειρήσεων εκμεταλλεύονταν την τεχνολογία του υπολογιστικού νέφους (ΕΕ: 34%) και μόλις 3% τις δυνατότητες που προσφέρει η τεχνητή νοημοσύνη-ΑΙ (ΕΕ: 8%). Δύο χρόνια μετά, η απόσταση παρέμεινε, τόσο στην ψηφιοποίηση των ΜμΕ (43% έναντι 58% στην ΕΕ), καθώς και στη χρήση του υπολογιστικού νέφους (18% έναντι 39%) και της ΑΙ (4% έναντι 8%).

Η χαμηλότερη του ευρωπαϊκού μέσου όρου επί σειρά ετών επενδυτική ροπή στον πυλώνα ΤΨΑ στην Ελλάδα, λογιζόμενη ως η αναλογία των επενδύσεων στον κύκλο εργασιών, ήταν ένας από τους βασικούς λόγους της μικρότερης συμβολής του πυλώνα στο ΑΕΠ από ό,τι στην ΕΕ, περιορίζοντας ταυτόχρονα τις προοπτικές ανάπτυξής του μεσοπρόθεσμα. Η επενδυτική ροπή του πυλώνα στην Ελλάδα κινούταν πλησίον και ελαφρώς χαμηλότερα του εγχωρίου μέσου όρου σε όλους τους κλάδους της ελληνικής οικονομίας το 2011-2020, στο 6,7% έναντι 7,0%, ενώ υστερούσε περισσότερο σε σχέση με τη μέση επίδοση του πυλώνα ΤΨΑ στην ΕΕ, στο 7,5%, μέγεθος που δεν περιλαμβάνει τις τηλεπικοινωνίες λόγω έλλειψης στοιχείων.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΡΙΣΙΜΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Η ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Ανάλυση της Eurobank για τα οφέλη και τις προκλήσεις από τον ψηφιακό μετασχηματισμό επιχειρηματικότητας, καθημερινότητας και δημοσίου

Συνέχεια από σελ 9

Η έντονα αυξανόμενη οικονομική δραστηριότητα στον πυλώνα ΤΨΑ επηρεάζει τον παγκόσμιο καταμερισμό εργασίας, προκαλώντας μετακινήσεις υψηλά εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού. Από στοιχεία του ΟΟΣΑ για άτομα με δεξιότητες χειρισμού τεχνητής νοημοσύνης, προκύπτει έντονος ανταγωνισμός μεταξύ των πλέον προηγμένων τεχνολογικά οικονομιών για την προσέγγιση ταλέντων από άλλες χώρες. Η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις πλέον ηττημένες χώρες από απώλειες τέτοιων ταλέντων. Μάλιστα, αυτές ήταν αναλογικά διπλάσιες το 2022 έναντι του 2019, γεγονός το οποίο δείχνει πως το φαινόμενο του brain drain σε ορισμένες ειδικότητες, όχι μόνο δεν εξασθενεί, αλλά κλιμακώνεται.

Σε ό,τι αφορά τις εξελίξεις στη διεθνή ανταγωνιστικότητα του πυλώνα ΤΨΑ, το εξωτερικό ισοζύγιο του (προϊόντων – υπηρεσιών), ύστερα από μια περίοδο βελτίωσης το 2013-2016, που είχε ως αποτέλεσμα το έλλειμά του να μειωθεί σωρευτικά κατά 70%, κατόπιν παρουσίασε συνεχή επιδείνωση έως το 2022 και διευρύνθηκε συνολικά κατά 335,5% έναντι του 2016, φθάνοντας στο τέλος αυτής της περιόδου στο μέγιστο από το 2011 επίπεδο των €2,17 δις. Τόσο η βελτίωση το 2013-2016, όσο και η επιδείνωση που ακολούθησε, προήλθαν κυρίως από εξελίξεις στο εμπορικό ισοζύγιο του υπό-τομέα Μεταποίησης ΤΨΑ, συγκεκριμένα από ισχυρή διεύρυνση των εισαγωγών το 2017-2022, σωρευτικά κατά 158,4% ή €2,57 δις, άνοδος η οποία υπερέβη την ταυτόχρονη έντονη αύξηση των εξαγωγών κατά 109,0% ή €869,6 εκατ.

Από την πραγματοποίηση οικονομετρικής εκτίμησης προέκυψε ότι μια μείωση στο μισό της απόστασης που χωρίζει την Ελλάδα από το μέσο όρο της ΕΕ ως προς το επίπεδο ψηφιοποίησης βάσει του δείκτη DESI, θα ενίσχυε το ρυθμό μεγέθυνσης του ΑΕΠ κατά 1,5 ποσοστιαία μονάδα. Μια περαιτέρω βελτίωση της ψηφιοποίησης της χώρας μας, π.χ. στο επίπεδο της Κύπρου, θα προσέθετε ακόμα 0,7 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ στην ανάπτυξη. Εμβαθύνοντας σε πτυχές της ψηφιοποίησης, η εκτίμηση έδειξε ότι το επίπεδο των ψηφιακών υποδομών, βάσει του δείκτη συνδεσιμότητας του DESI, έχει μικρή άμεση επίδραση στην οικονομική μεγέθυνση. Αντιθέτως, κρίσιμης σημασίας είναι η εκμετάλλευση των υπάρχουσών υποδομών από τις επιχειρήσεις και η ενσωμάτωση της ψηφιακής τεχνολογίας στην παραγωγική τους διαδικασία. Μια σταδιακή αύξηση των επδόσεων στο δείκτη Ενσωμάτωσης της Ψηφιακής Τεχνολογίας στον ιδιωτικό τομέα σε επίπεδα

ανάλογα με αυτά της Κύπρου ή της Τσεχίας, θα ήταν ικανή να αυξήσει τον επίσης ρυθμό μεγέθυνσης του ΑΕΠ της Ελλάδας κατά περίπου 1,4 ποσοστιαία μονάδα. Συνεπώς, βασικός στόχος της όποιας εφαρμοζόμενης πολιτικής θα πρέπει να είναι η αποτελεσματικότερη χρήση των ψηφιακών υποδομών από τις επιχειρήσεις και η ενθάρρυνση της περαιτέρω ψηφιοποίησής τους.

Η Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού (ΒΨΜ) 2020-2025 αποτελεί την τρέχουσα εθνική στρατηγική για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας. Το ποσοστό των ολοκληρωμένων έργων της ΒΨΜ έως τον Δεκέμβριο του 2023 ήταν χαμηλό (5,4%), ωστόσο το ποσοστό των έργων σε εξέλιξη (54,1%) κρίνεται ικανοποιητικό. Όμως, η καταγραφή της κατάστασης στη οποία βρίσκονται τα έργα γίνεται με ιδιαίτερα χαμηλή συχνότητα, σχεδόν μια φορά ανά έτος. Επιπρόσθετα, προκειμένου η παρακολούθηση ενός εν εξελίξει έργου να αποδίδει την πραγματική του κατάσταση, θα πρέπει να συμπληρώνεται από μια, έστω κατά προσέγγιση, αποτίμηση του βαθμού υλοποίησής του.

Η χρηματοδότηση των έργων της ΒΨΜ 2020-2025 γίνεται κυρίως από το ΕΣΠΑ 2021-2027, το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Ελλάδα 2.0) και το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025. Ελλιπής είναι και η πληροφόρηση σχετικά με το βαθμό υλοποίησης των ολοκληρωμένων και τρεχόντων έργων σε αυτά τα χρηματοδοτικά προγράμματα, μην επιτρέποντας την αξιολόγηση του κατά πόσο προωθούνται οι πολυάριθμοι στόχοι της ΒΨΜ, όπως επίσης οι προτεραιότητες των συγκεκριμένων χρηματοδοτικών προγραμμάτων με παρόμοια κατεύθυνση. Για αυτό, κρίνεται αναγκαία η δημιουργία ενός μηχανισμού ο οποίος να παρακολουθεί την αξιοποίηση των διατεθειμένων κεφαλαίων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), καθώς και το πότε αρχίζει να χρησιμοποιείται-λειτουργεί μια ολοκληρωμένη επένδυση. Οι επιδόσεις στην απορρόφηση πόρων για τον πυλώνα Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Ελλάδα 2.0 είναι ίδιες με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο ως προς το μερίδιό τους στις συνολικά αντιληθίσεις επιχορηγήσεις (11,7%) και σαφώς καλύτερες αυτού ως προς τα απορροφηθέντα δάνεια (18,8% έναντι 13,2%). Ωστόσο, αμφότερα τα μερίδια υπολείπονται του μεριδίου 22,1% στο σύνολο των ενισχύσεων για τον ευρύτερο στόχο της Ψηφιακής Μετάβασης, επομένως απαιτείται εντατικοποίηση της απορρόφησης πόρων του ΤΑΑ για τις ΤΠΕ για την επίτευξή του. Το χαμηλότερο μεταξύ των 12 θεματικών στόχων του προηγούμενου ΕΣΠΑ 2014-2020

ποσοστό πληρωμών επί της συμβασιοποιημένης συγχρηματοδότησης για το στόχο «ΤΠΕ» (54,9%), καθιστά αναγκαίο να προσδιοριστούν οι αιτίες των καθυστερήσεων για την αποφυγή παρόμοιων φαινομένων στη διάρκεια της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου.

Στην πρόσφατη τριετία υλοποιούνται για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας κυρίως έργα για τη βελτίωση των ψηφιακών δεξιοτήτων, σε εργαζόμενους, άνεργους, καθώς και σε όλες τις εκπαιδευτικές βαθμίδες, όπως επίσης έργα για την επέκταση και βελτίωση της συνδεσιμότητας. Περαιτέρω ενέργεια για την καλλιέργεια ψηφιακών δεξιοτήτων σε μαθητές και σπουδαστές, θα μπορούσε να αποτελέσει η διδασκαλία περισσότερων μαθημάτων πληροφορικής, με έμφαση από τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση στην επαφή με βασικές αρχές γλωσσών προγραμματισμού.

Η υποστήριξη της υιοθέτησης ή της ανάπτυξης ψηφιακών προϊόντων - υπηρεσιών από τις επιχειρήσεις, η στήριξη της νεοφυούς επιχειρηματικότητας και η ψηφιοποίηση των υπηρεσιών προς το επιχειρείν βρίσκονται ψηλά στην ιεράρχηση των προτεραιοτήτων για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας. Ωστόσο, η αύξηση των παρεχόμενων ψηφιακών υπηρεσιών από το δημόσιο τομέα τα τελευταία χρόνια, τόσο σε επίπεδο κεντρικής διοίκησης, όσο και τοπικής αυτοδιοίκησης, προς τις επιχειρήσεις αλλά και τα νοικοκυριά, δεν συνεπάγεται ταυτοτικά μείωση της γραφειοκρατίας, καθώς για την επίτευξη αυτού του στόχου απαιτείται, είτε κατάργηση περιττών διαδικασιών είτε συγχώνευσή τους. Η ψηφιοποίηση του συνόλου των υφιστάμενων διαδικασιών και βημάτων θα καταλήξει σε ψηφιοποίηση της γραφειοκρατίας. Τούτου δεδωμένου, χρειάζεται μια τακτική αξιολόγησή τους, αρχικά ανά υπουργείο και στους ΟΤΑ, για την κατάργηση/συγχώνευση ορισμένων.

Η μελέτη περιλαμβάνει επίσης προτάσεις πολιτικής για την προώθηση της έρευνας σε προηγμένες ψηφιακές τεχνολογίες και για την ανάπτυξη εφαρμογών βάσει αυτών, για τον περιορισμό του brain drain σε επαγγελματίες με εξειδικευμένες δεξιότητες σε ψηφιακές τεχνολογίες (π.χ., στο πνεύμα της πρωτοβουλίας Rebrain Greece, των φορολογικών κινήτρων για την προσέλκυση επαγγελματιών από το εξωτερικό), καθώς και για την πιο ενεργή συμμετοχή της χώρας σε διεθνή ερευνητικά δίκτυα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: 211 ΝΕΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου στη Θεσσαλονίκη

Ένα επιπλέον σημαντικό βήμα για την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων στις αστικές συγκοινωνίες της πρωτεύουσας επετεύχθη με την ολοκλήρωση του διεθνούς διαγωνισμού του ΟΑΣΑ για την παραχώρηση συγκοινωνιακού έργου σε 63 περιαστικές λεωφορειακές γραμμές, οι οποίες θα εξυπηρετούνται από 211 καινούργια λεωφορεία, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ήδη, τα πρώτα 130 λεωφορεία έχουν παραληφθεί από την ανάδοχη κοινοπραξία και τους επόμενους μήνες αναμένεται να ολοκληρωθεί η προμήθεια και των υπολοίπων οχημάτων. Η σταδιακή ένταξή τους στις λεωφορειακές περιαστικές γραμμές θα ξεκινήσει στα τέλη Αυγούστου, αρχής γενομένης από την Ανατολική Αττική.

Το νέο αμαξοστάσιο της ανάδοξης κοινοπραξίας, από το οποίο θα εκκινούν τα λεωφορεία που θα εξυπηρετούν τις περιοχές της Ανατολικής Αττικής, επισκέφθηκε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, συνοδευόμενος από τον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιο για τις Μεταφορές κ. Βασίλη Οικονόμου και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΑΣΑ κ. Γιώργο Σπηλιόπουλο.

Ο Υπουργός Μεταφορών και Υποδομών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, αφού επιθεώρησε τα νέα οχήματα, δήλωσε:

«Ένας πολύ σημαντικός διεθνής διαγωνισμός του ΟΑΣΑ ολοκληρώθηκε με επιτυχία. Το επόμενο χρονικό διάστημα, 211 νέα λεωφορεία θα βρίσκονται στους δρόμους της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής. Και όταν λέω το επόμενο διάστημα, εννοώ τους επόμενους 8 μήνες, ξεκινώντας από τον μήνα Αύγουστο, όπου τα πρώτα, εκτιμούμε, 30 λεωφορεία θα βρίσκονται στους δρόμους της Ανατολικής Αττικής.

Το σύνολο αυτών θα εξυπηρετεί 63 γραμμές. Όλα τα λεωφορεία είναι προσβάσιμα σε ΑμεΑ και είναι πολύ σημαντικό ότι επιτυγχάνουμε και ενισχύουμε - ακόμη περισσότερο - εντός των χρονοδιαγραμμάτων που έχουμε θέσει, σε συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα, τον στόλο των λεωφορείων και την καθημερινότητα των πολιτών.

Έτσι, έως το τέλος του 2024, εκτός των 250 ηλεκτρικών λεωφορείων που βρίσκονται στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, θα έχουμε και 211 νέα λεωφορεία στη Δυτική και Ανατολική Αττική, βελτιώνοντας την καθημερινότητα των πολιτών, ιδιαίτερα αυτών που έχουν τη μεγαλύτερη ανάγκη. Θερμά συγχαρητήρια τόσο στον ΟΑΣΑ και στη διοίκηση αυτού όσο και στον ιδιωτικό τομέα για την εξαιρετική ταχύτητα, με την οποία εργάστηκαν για την επιτυχία αυτού του εγχειρήματος. Εξαιρετικά λεωφορεία, προσβάσιμα από το σύνολο

της ελληνικής κοινωνίας».

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές κ. Βασίλης Οικονόμου, τόνισε:

«Σήμερα στο Αμαξοστάσιο του Κορωπίου, παρουσιάσαμε τα πρώτα καινούργια λεωφορεία που θα εξυπηρετούν την Ανατολική Αττική, αντικαθιστώντας τα παλιά. Συνολικά, 96 νέα λεωφορεία θα ανανεώσουν τον στόλο της Ανατολικής Αττικής και 115 αυτών της Δυτικής Αττικής, φτάνοντας σε ένα σύνολο 211 νέων οχημάτων, τους επόμενους 8 μήνες. Μετά τα πρώτα 250 ηλεκτρικά λεωφορεία που ήδη κυκλοφορούν στην Αθήνα, αυτά τα επιπλέον 211 θα εκσυγχρονίσουν περαιτέρω τον στόλο που εξυπηρετεί την Αττική.

Με την ανανέωση του στόλου θα διαθέτουμε καλύτερες συγκοινωνίες στην Αττική, βελτιώνοντας συνεχώς τα δρομολόγια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών μας. Είμαι περήφανος που συμβάλλω στην αναβάθμιση της Δημόσιας Συγκοινωνίας στην Ανατολική Αττική και δεσμεύομαι ότι θα συνεχίσουμε την προσπάθεια προκειμένου να βελτιώσουμε την καθημερινότητα των πολιτών στις πιο απομακρυσμένες περιοχές της Αττικής. Υλοποιούμε τον στόχο που έχουμε θέσει για την συνολική αντικατάσταση του στόλου των λεωφορείων έως το 2027, ώστε να δώσουμε στους συμπολίτες μας, τη Δημόσια Συγκοινωνία που δικαιούνται».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ, κ. Γιώργος Σπηλιόπουλος, υπογράμμισε:

«Με την επιτυχή ολοκλήρωση του διεθνούς διαγωνισμού του ΟΑΣΑ για την παροχή συγκοινωνιακού έργου σε 63 περιαστικές λεωφορειακές γραμμές, 211 καινούργια λεωφορεία, εντάσσονται σταδιακά στα καθημερινά δρομολόγια.

Ακόμα ένα αποφασιστικό βήμα για την ανανέωση του στόλου και τη βελτίωση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των κατοίκων και επισκεπτών της Αττικής. Συνεχίζουμε με την υποστήριξη της πολιτείας να προσθέτουμε νέα σύγχρονα οχήματα, καλύπτοντας τις ανάγκες των επιβατών και συμβάλλοντας παράλληλα στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του Οργανισμού».

Ενημερωτικά στοιχεία ΟΑΣΑ:

Περιαστικές γραμμές Ανατολικής Αττικής

Έχουν παραληφθεί ήδη και τα 96 οχήματα (61 12μέτρα, 30 αρθρωτά 18μέτρα και 5 Midi 8μέτρα) τα οποία, σταδιακά, θα ξεκινήσουν από τα τέλη Αυγούστου να εκτελούν δρομολόγια σε 25 γραμμές της Ανατολικής Αττικής, αντικαθιστώντας τα παλιά οχήματα, τα οποία είναι σήμερα σε κυκλοφορία. Πρόκειται για λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν τις περι-

οχές Παιανία, Κορωπί, Παλλήνη, Πικέρμι, Γέρακας, Ραφήνα, Σπάτα, Λούτσα, Ανάβυσσος, Π. Φώκεια, Ανθούσα, Γλυκά Νερά, Μαραθώνα, Ν. Μάκρη, Βάρη, Βάρκιζα, Σαρωνίδα, Βουλαγιμένη.

Περιαστικές γραμμές Δυτικής Αττικής

Παράλληλα, έχει ξεκινήσει η σταδιακή προμήθεια και των υπόλοιπων 115 νέων οχημάτων (112 12μέτρα και 3 Midi 8μέτρα) που θα εκτελούν το συγκοινωνιακό έργο στις υπόλοιπες 38 γραμμές της Δυτικής Αττικής, οι οποίες εξυπηρετούν περιοχές, όπως Ελευσίνα, Ασπρόπυργος, Μάνδρα, Μαγούλα, Φυλή. Ήδη, έχουν παραληφθεί τα πρώτα 34 λεωφορεία και τους επόμενους μήνες αναμένεται να ολοκληρωθεί η προμήθεια και των υπολοίπων οχημάτων.

Η παραχώρηση του συγκοινωνιακού έργου βάσει της νέας σύμβασης με την κοινοπραξία που αναδείχθηκε από τον διεθνή διαγωνισμό του ΟΑΣΑ, έχει διάρκεια 8 έτη και όλα τα οχήματα που θα δρομολογηθούν στις γραμμές θα είναι καινούργια, ντιζελοκίνητα λεωφορεία αστικού τύπου, κατηγορίας EURO VI ή νεότερα, με χαμηλό δάπεδο.

Ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου στη Θεσσαλονίκη

Στο μεταξύ, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με συνέπεια και μεθοδικότητα, ενισχύει το συγκοινωνιακό έργο στη Θεσσαλονίκη, με σημαντική ωφέλεια στην καθημερινότητα του πολίτη.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το υπουργείο:

- 1) 110 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία κυκλοφορούν, ήδη, στους δρόμους της Θεσσαλονίκης, από τις αρχές Ιουνίου.
- 2) Ο Σταθμός Φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων εγκαινιάστηκε, στις 10 Ιουλίου 2024.
- 3) Με Διάταξη Νόμου που ψηφίζεται την Τετάρτη, παρέχεται η δυνατότητα εξασφάλισης του αναγκαίου αριθμού οδηγών για δρομολόγηση περισσότερων λεωφορείων στην πόλη της Θεσσαλονίκης έως την 31η Δεκεμβρίου 2024.
- 4) Αυξάνουμε τις μη μισθολογικές παροχές των εργαζομένων, μέσω της νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, κατά 52% από το 2023, από 2,167 εκατ. ευρώ στα 3,288 εκατ. ευρώ, καλύπτοντας και τους συμβασιούχους, σεβόμενοι τον αγώνα των εργαζομένων σε έναν Οργανισμό, που είναι σε καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης από το 2017.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ

Ψηφίσθηκε κατά πλειοψηφία και κατά τη δεύτερη ανάγνωση του το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την «Αναδιάρθρωση της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας και των θυγατρικών της και λοιπές διατάξεις» από την Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων.

Το νομοσχέδιο εισάγεται σήμερα για συζήτηση και ψήφιση στην Ολομέλεια με την θετική ψήφο της ΝΔ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, καταψήφισαν ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ, ΚΚΕ και Νέα Αριστερά ενώ ΣΥΡΙΖΑ, Ελληνική Λύση, «Νίκη», Πλεύση Ελευθερίας και «Σπαρτιάτες» επιφυλάχθηκαν για να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια. Ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών θάνος Πετραλιάς, ολοκληρώνοντας και τη δεύτερη ανάγνωση του σχεδίου νόμου στην Επιτροπή, από την δική του πλευρά τόνισε πως «το νομοσχέδιο αυτό έρχεται στην Βουλή για ψήφιση επειδή καταφέραμε να βγάλουμε την χώρα από τα μνημόνια και την ενισχυμένη εποπτεία, μετά από 13 αξιολογήσεις, τα τελευταία τέσσερα χρόνια». Το νέο Υπερταμείο, είπε ο υφυπουργός «αντί απλά να πουλάει περιουσιακά στοιχεία του Δημοσίου και τα χρήματα αυτά να πηγαίνουν στο χρέος, τώρα ένα μέρος του ποσού θα πηγαίνει προς όφελος της ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας». Το χρέος, υπογράμμισε ο κ. Πετραλιάς έτσι και αλλιώς «θα αποπληρώνεται και θα κάνουμε και πρόωρη αποπληρωμή με τα GLF πάλι, όπως κάναμε και πέρσι και πρόπερσι». Επεσήμανε ότι τα 300 εκατομμύρια ευρώ που δίνονται στην ΕΕΣΥΠ «ουσιαστικά επανεπενδύονται ώστε να δημιουργήσουν επιπλέον ΑΕΠ, επιπλέον όφελος για την ελληνική οικονομία» ως εργαλείο Growth Fund που «αι επενδύσεις τους καταρχήν είναι χρηματοοικονομικές, δεν έχουν δημοσιονομικό κόστος. Δεν επιβαρύνεται το πρωτογενές πλεόνασμα και ο Προϋπολογισμός. Λειτουργεί κυρίως μέσω συμμετοχών».

Νωρίτερα, στην Επιτροπή είχε προσέλθει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας και τοποθετήθηκε για τις τρεις διατάξεις του νομοσχεδίου που αφορούν το Υπουρ-

γείο του. Ειδικότερα για τις διατάξεις που αφορούν την Hellenic Train σχετικά με τις δαπάνες για τα έτη 2022 και 2023 είπε ότι αυτά προκύπτουν από τις συμβατικές υποχρεώσεις δημόσιες υπηρεσίες που έχει συνάψει το Ελληνικό Δημόσιο με την εταιρεία και θα επιβαρύνουν τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα έτη 2024 και 2025.

Σχετικά με το άρθρο 40 του νομοσχεδίου, ο υπουργός είπε ότι «στόχο έχει να ενισχυθεί η ανεξαρτησία του διαχειριστή υποδομής που έχει την ευθύνη για τη λειτουργία, τη συντήρηση, την αναβάθμιση και την ανακαίνιση της σιδηροδρομικής υποδομής ως προς τα θέματα αμεροληψίας, διαφάνειας, λογοδοσίας, αποφυγής συγκρούσεων συμφερόντων και πρόβλεψη κωλύσεων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου σε περίπτωση παραβιάσεων των εισαγομένων διατάξεων». Έτσι, προσέθεσε ο κ. Σταϊκούρας, «εξασφαλίζεται και η διακριτή νομική οντότητα του διαχειριστή υποδομής -ΟΣΕ- από άλλες επιχειρήσεις με παρόμοια σιδηροδρομική δραστηριότητα αποφεύγοντας οποιαδήποτε στρέβλωση του ανταγωνισμού. Άρα, έχουμε απόλυτη εναρμόνιση με τους ευρωπαϊκούς κανόνες».

Για το άρθρο 41 του νομοσχεδίου που αφορά τον ΟΑΣΘ υπενθύμισε ότι «από το 2017 είναι σε καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης και αυτό που επιδιώκεται με την διάταξη αυτή είναι η διατήρηση και η διασφάλιση της απρόσκοπτης παροχής του μεταφορικού έργου των αστικών λεωφορείων στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, συνεκτιμώντας μάλιστα και το αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο που παρατηρείται στην ευρύτερη περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΘ». «Γι' αυτό κρίνεται αναγκαία η παράταση των συμβάσεων εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου 150 οδηγών που δεν έχουν με οποιοδήποτε τρόπο απολυθεί μέχρι και την ψήφιση του παρόντος και αυτό παρατείνεται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του 2024» προσέθεσε ο υπουργός.

Ο κ. Σταϊκούρας αναφερόμενος στην συγκοινωνία στην Θεσσαλονίκη είπε ότι βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης «είναι η

ενίσχυση των συγκοινωνιών στην Θεσσαλονίκη». Το ΜΕΤΡΟ θα λειτουργήσει τον Νοέμβριο του 2024, είπε, ενώ σε ό,τι αφορά την ανανέωση του στόλου του ΟΑΣΘ σημείωσε: «Έχουμε ήδη 110 ηλεκτρικά λεωφορεία στους δρόμους της Θεσσαλονίκης. Το ένα τρίτο του συνολικού στόλου που κυκλοφορεί στους δρόμους της πόλης. Για δε την ενίσχυση του ΟΑΣΘ με προσωπικό σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών και το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους και το Υπουργείο Εσωτερικών βρέθηκε η δυνατότητα να γίνουν συμβάσεις, τις οποίες και ανανεώνουμε για τους οδηγούς». Έτσι, σήμερα ο ΟΑΣΘ, τόνισε ο υπουργός «είναι μοναδικός φορέας στην Ελλάδα που εποπτεύεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών που έχει τόσο μεγάλη αύξηση σε αριθμό εργαζομένων και βάζουμε παράταση μέχρι το Δεκέμβριο, ώστε να συνεκτιμήσουμε την κατάσταση όταν θα έχουμε και το ΜΕΤΡΟ στη Θεσσαλονίκη».

Σχετικά με το θέμα της συλλογικής σύμβασης των εργαζομένων και τις μη μισθολογικές παροχές (βρεφονηπιακούς- παιδικούς σταθμούς, κατασκηνώσεις, λογαριασμό Κοινωνικής Αλληλεγγύης, διατακτικές σίσιπς, δωροεπιταγές, ανανέωση επαγγελματικών διπλωμάτων και βράβευση αριστούχων μαθητών) στον ΟΑΣΘ, ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε: «Στη σύμβαση του 2023 το συνολικό αυτό ποσό ήταν 2.166.950 ευρώ. Οι εργαζόμενοι ζήτησαν 3.689.240 ευρώ. Το Υπουργείο Οικονομικών δέχτηκε το ποσό να είναι στα 3,223 εκατ. ευρώ... Αυτές είναι οι αντοχές της ελληνικής οικονομίας και αυτές υποστηρίζω και εγώ ως υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, δεν πιτάω το μπαλάκι της ευθύνης αλλού Υπουργείου». «Αυτή είναι η απόφαση της κυβέρνησης, να υπάρξει 50% αύξηση στις μη μισθολογικές παροχές, όλων των εργαζομένων στη Θεσσαλονίκη και των συμβασιούχων» προσέθεσε σημειώνοντας πως «κανένας άλλος φορέας σε όλη την Ελλάδα δεν έχει το 2024, 50% αύξηση σε μη μισθολογικές παροχές. Έτσι, τιμούμε, τον αγώνα των εργαζομένων στη Θεσσαλονίκη».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Συνάντηση με τον νέο γενικό γραμματέα Έρευνας και Καινοτομίας, Τάσο Γαϊτάνη είχε χθες η υφυπουργός Ανάπτυξης Ζωή Ράπτη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε η υφυπουργός σε ανάρτηση της στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης συζήτησαν τα τρέχοντα ζητήματα που αφορούν στο χαρτοφυλάκιο αρμοδι-

οτήτων της Γενικής Γραμματείας και τις ανάγκες ερευνητικών κέντρων και φορέων.

Συγκεκριμένα η υφυπουργός ανέφερε: «Σήμερα συναντήθηκα με το νέο Γενικό Γραμματέα και καλό φίλο Τάσο Γαϊτάνη της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας του Υπουργείου μας.

Μαζί συζητήσαμε τα τρέχοντα ζητήματα που αφορούν το χαρτοφυλάκιο μας και τις ανάγκες των ερευνητικών κέντρων, της ΓΓΕΚ και των φορέων μας.

Του ευχήθηκα καλή συνεργασία να έχουμε και καλή επιτυχία στα νέα του καθήκοντα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΤΗΜΑ «ΔΡΥΑΔΕΣ»: Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Επίσημη παρουσίαση του προγράμματος – Πως λειτουργεί

Παρουσιάστηκε χθες το υποβηθούμενο από την τεχνητή νοημοσύνη σύστημα πολιτικής προστασίας CiviCS/Dryads, της ερευνητικής ομάδας Scanlab του τμήματος Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών και της εταιρείας PROBOTEK.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρουσία της υφυπουργού Ανάπτυξης, αρμόδιας για θέματα καινοτομίας και νέων τεχνολογιών, Ζωής Ράπτη, του γενικού γραμματέα Συντονισμού και Διαχείρισης Αποβλήτων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μανώλη Γραφάκου, του αντιπεριφερειάρχη Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής, Λεωνίδα Μανωλάκου, εκπροσώπων της ακαδημαϊκής κοινότητας, δημοτικών αρχών, του πυροσβεστικού σώματος και της εταιρείας Huawei, η οποία χρηματοδότησε το πρόγραμμα, έγινε μία πρώτη επίδειξη των δυνατοτήτων του προγράμματος, που φιλοδοξεί να δώσει λύση, όχι μόνο στο κομμάτι της πρόληψης πυρκαγιών, αλλά και στη διαχείριση εκτάκτων καταστάσεων, όπως είναι η εκκένωση περιοχών.

Το πρόγραμμα έχει τέσσερις βασικές λειτουργίες: 1. Πρόληψη, 2. Ανίχνευση (φωτιάς, καπνού) 3. Πρόβλεψη επέκτασης του φαινομένου και 4. Διαχείριση πληθυσμού σε έκτακτες περιστάσεις (ενήμερωση, εκκένωση).

«Η τεχνολογία και η τεχνητή νοημοσύνη φέρνουν ριζοσπαστικές αλλαγές σε κάθε τομέα και ένα τέτοιο ακριβές παράδειγμα είναι το σύστημα 'Δρυάδες', ανέφερε στον χαιρετισμό της η κ. Ράπτη και χαρακτήρισε το σύστημα «καινοτόμο» και «ιδιαίτερα σημαντικό για την προστασία των ανθρωπίνων ζωών».

«Πρόκειται για ένα εξαιρετικό δείγμα συνεργασίας μεταξύ μιας ερευνητικής ομάδας, μιας start-up επιχείρησης, που προωθούν την έρευνα και την καινοτομία. Είναι αυτό το ζητούμενο στη σύνδεση της έρευνας με την αγορά εργασίας, ώστε να έχουμε τη δυνατότητα να μεταφράσουμε σε απτά αποτελέσματα, σε αγαθά και υπηρεσίες προς όφελος του κοινωνικού συνόλου», κατέληξε. Από την πλευρά του, ο κ. Γραφάκος ανέφερε ότι ήδη υπάρχει «ουσιαστική συνεργασία» με την ομάδα της καθηγήτριας του τμήματος Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών, Νάνουσ Αλωνισιώτη που ηγείται της ομάδας Scanlab.

Μάλιστα, σημείωσε την ανάγκη ύπαρξης λύσης στις δεδομένες

ανάγκες της χώρας και πιο συγκεκριμένα, αναφέρθηκε στο πρόβλημα της ανεξέλεγκτης συγκέντρωσης αποβλήτων σε χώρους - κυρίως - της περιφέρειας. Ανακοίνωσε δε, ότι θα ξεκινήσει πιλοτικά το συγκεκριμένο σύστημα σε συγκεκριμένες περιοχές, σε συνεργασία με την ομάδα του Scanlab.

«Αποτέλεσμα της δυναμικής σύνδεσης της ακαδημαϊκής ερευνητικής δραστηριότητας με την αγορά και την καινοτομία. Το έργο που παρουσιάζεται σήμερα αποτελεί ζωντανό παράδειγμα του πώς η ακαδημαϊκή έρευνα μπορεί και υλοποιεί λύσεις με άμεσο, ουσιαστικό αντίκτυπο στην κοινωνία», ανέφερε στον χαιρετισμό του ο Καραγιάννης, αντιπρόεδρος του ΕΚΠΑ, υπεύθυνος για την Έρευνα και την Καινοτομία.

«Χρειάζονται μόλις 15 λεπτά για να γίνει το κακό. Μέσα σε αυτό το περιθώριο των 15 λεπτών, μπορούμε να ελέγξουμε το φαινόμενο και να μην πάρει έκταση. Αυτό που δείχνουμε σήμερα, λοιπόν, έρχεται να δώσει το χρονικό 'παράθυρο' που χρειάζονται οι αρχές να ενημερωθούν, να οργανωθούν και να συντονιστούν. Είναι σημαντικό, το πώς η ακαδημαϊκή γνώση και η εμπειρία των ανθρώπων της αγοράς να δημιουργήσουν ένα τέτοιο υπεράσπιτο σύστημα», επισήμανε ο Παναγιώτης Αποστολόπουλος, ένας εκ των συνιδρυτών της PROBOTEK.

Τέλος, από την πλευρά της Huawei, η οποία έχει αναλάβει τη χρηματοδότηση του προγράμματος, ο Ρεν Φουτζούν (Ren Fujun), CEO της Huawei Νοτιοανατολικής Ευρώπης, τόνισε τη σημασία που έχει η τεχνολογία στο να βελτιωθεί η ζωή των ανθρώπων, αλλά και να προστατευτεί το περιβάλλον. Εμφανίστηκε αισιόδοξος ότι στο μέλλον θα βρεθούν περισσότερα ανάλογα συστήματα που θα απαντήσουν στις προκλήσεις της εποχής, δίνοντας λύσεις με προστιθέμενη αξία και τόνισε ότι η εταιρεία θα παραμείνει στο πλευρό τέτοιων πρωτοβουλιών.

Χαιρετισμοί απεύθυναν και ο δήμαρχος Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης Γρηγόρης Κωνσταντέλος, ο δήμαρχος Νισύρου Χριστόφορος Κορωναίος (μέσω βίντεο) και ο πρόεδρος του Ινστιτούτου Γεωπονικών Επιστημών Διονύσης Κυριακόπουλος, οι οποίοι υπογράμμισαν τη σημασία ύπαρξης ενός αξιόπιστου συστήματος, προκειμένου να προληφθούν και να αντιμετωπιστούν στο μέγιστο δυνατό βαθμό οι φυσικές καταστροφές.

Πως λειτουργεί

Παρουσιάζοντας το σύστημα, η καθηγήτρια Νάνου Αλωνισιώτη τόνισε ότι πρόκειται για ένα σύστημα που είναι σχεδιασμένο για «να υποστηρίξει τη λήψη κρίσιμων αποφάσεων και να στηρίξει τη διαδικασία της επιχειρησιακής προσπάθειας».

Πρόκειται, όπως είπε χαρακτηριστικά, για έναν «ελβετικό σουγιά», ο οποίος μπορεί να είναι ένα πολυεργαλείο στα χέρια των κατάλληλων ανθρώπων.

Όπως προαναφέρθηκε, το σύστημα λειτουργεί σε τέσσερα επίπεδα. Πρώτον, στο κομμάτι της πρόληψης, αισθητήρες, σταθερές κάμερες και drones, επιστρατεύονται για την επίτευξη περιοχών, τη σύνθεση δεδομένων και την εξαγωγή συμπερασμάτων του τι συμβαίνει σε κάθε περιοχή, όπως για παράδειγμα, υψηλή συγκέντρωση ξερών κλαδιών κοντά σε αστικά ή περιαστικά δάση.

Δεύτερον, στο κομμάτι της ανίχνευσης, με αυτοματοποιημένο τρόπο, τα άτομα που βρίσκονται σε ένα επιχειρησιακό κέντρο μπορούν να λαμβάνουν ειδοποιήσεις, που μπορούν να αποτελέσουν βοήθεια κατά τη διάρκεια της επίσκεψης μιας περιοχής και ταυτόχρονα, παρέχεται ενημέρωση στο κεντρικό σύστημα.

Τρίτον, γίνεται πρόβλεψη, με βάση τις καιρικές συνθήκες της στιγμής, τη γεωμορφολογία και το μικροκλίμα της περιοχής, το πώς θα εξελιχθεί το φαινόμενο και ταυτόχρονα εξάγονται δεδομένα για το πώς μπορεί να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο. Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το ότι μπορεί να εντοπίζεται το πού βρίσκονται άνθρωποι και ποιοι από αυτούς κινδυνεύουν άμεσα από το φαινόμενο. Από το σύστημα δημιουργούνται πλάνα εκκένωσης με βάση τα δεδομένα τις στιγμές και τις υποδομές που παρακολουθούν το φαινόμενο.

Τέταρτον, με τη χρήση μίας εφαρμογής, οι πολίτες ενημερώνονται άμεσα για την εξέλιξη του φαινομένου, αλλά και για το πλάνο εκκένωσης, εφ' όσον αυτό αποφασιστεί από τις αρχές. Μάλιστα, προβλέπεται η παροχή προσωποποιημένων ενημερώσεων και πληροφοριών, βάσει περιοχής, για το πώς θα εξελιχθεί η φωτιά και εφ' όσον αποφασιστεί εκκένωση τους δίνεται διαδρομές διαφυγής.

ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ, ΚΡΗΤΗ ΚΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ, ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ Β. ΑΙΓΑΙΟΥ

Οι εξελίξεις από τα μέτωπα των πυρκαγιών

Πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 4) προβλέπεται αύριο στις Περιφέρειες Αττικής και Κρήτης καθώς και σε περιοχές της Στερεάς Ελλάδας, της Πελοποννήσου και του Βόρειου Αιγαίου, σύμφωνα με το Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς που εκδίδει η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Συγκεκριμένα πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς προβλέπεται αύριο για τις εξής περιοχές:

- Περιφέρεια Αττικής (συμπεριλαμβανομένης της νήσου Κυθήρων)
- Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (ΠΕ Βοιωτίας, ΠΕ Εύβοιας)
- Περιφέρεια Πελοποννήσου (ΠΕ Κορινθίας, ΠΕ Αργολίδας, ΠΕ

Λακωνίας)

- Περιφέρεια Κρήτης
- Περιφέρεια Βόρειου Αιγαίου (ΠΕ Λέσβου, ΠΕ Χίου, ΠΕ Σάμου, ΠΕ Ικαρίας)

Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (civilprotection.gov.gr) του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας έχει ενημερώσει τις αρμόδιες υπηρεσιακά εμπλεκόμενες κρατικές υπηρεσίες, καθώς και τις Περιφέρειες και τους Δήμους των ανωτέρω περιοχών, ώστε να βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα πολιτικής προστασίας προκειμένου να αντιμετωπίσουν άμεσα τυχόν επεισόδια πυρκαγιών.

Παράλληλα, η ΓΓΠΠ συνιστά στους πολίτες να είναι ιδιαίτερα προ-

σεκτικοί και να αποφεύγουν ενέργειες στην ύπαιθρο που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά από αμέλεια, όπως το κάψιμο ξερών χόρτων και κλαδιών ή υπολειμμάτων καθαρισμού, η χρήση μηχανημάτων που προκαλούν σπινθήρες όπως δισκοπρίονα, συσκευές συγκόλλησης, η χρήση υπαίθριων ψυαριών, το κάπνισμα μελισσών, η ρίψη αναμμένων τσιγάρων κ.α. Επίσης, υπενθυμίζεται ότι κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου απαγορεύεται η καύση των αγρών.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

GOOGLE: ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΙ ΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΟΡΙΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τη δυνατότητα να παρέχει αναλυτική παρακολούθηση των ορίων των πυρκαγιών στην Αναζήτηση και στους Χάρτες, καθώς και μέσω push ειδοποιήσεων βάσει τοποθεσίας δίνει πλέον η Google με την χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI).

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συγκεκριμένο εργαλείο σύμφωνα με ενημέρωση της Google επεκτείνεται σε 15 ακόμη χώρες σε όλη την Ευρώπη και την Αφρική, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας. Οι χώρες είναι: Ανδόρρα, Βοσνία & Ερζεγοβίνη, Γαλλία, Ελλάδα, Ισπανία, Ιταλία, Κένυα, Κροατία, Κύπρος, Μαυροβούνιο, Μονακό, Πορτογαλία, Ρουάντα, Σλοβενία και Τουρκία. Οι πληροφορίες αυτές εμφανίζονται μέσω ειδοποιήσεων και λειτουργιών που παρέχουν ενημέρωση σχετικά με το πώς να παραμείνουν ασφαλείς οι άνθρωποι που βρίσκονται κοντά σε πυρκαγιά.

Ακριβής και αξιόπιστη παρακολούθηση

Το μοντέλο παρακολούθησης πυρκαγιών με Τεχνητή Νοημοσύνη της Google εκπαιδεύεται μέσω πολλαπλών πηγών δεδομένων, συμπεριλαμβανομένης μιας πληθώρας δεδομένων από δορυφορικές εικόνες. Επίσης, το μοντέλο δασικών πυρκαγιών επικυρώνεται μέσω τη σύγκρισης που πραγματοποιείται με το μοντέλο της Google για τις καμένες εκτάσεις (model of fire scars) - δηλαδή τα σχήματα στο έδαφος που δημιουργούνται μετά τον περιορισμό μιας πυρκαγιάς - με βάση μετρήσεις από προηγούμενες πυρκαγιές. Άλλα μοντέλα Τεχνητής Νοημοσύνης χρησι-

μοποιούνται για την επαλήθευση της ύπαρξης πυρκαγιών, και όλα αυτά μαζί δίνουν τη δυνατότητα για πιο ακριβή και σαφή όρια πυρκαγιών συγκριτικά με τη μεμονωμένη χρήση δορυφορικών εικόνων.

Προσβάσιμες και χρήσιμες πληροφορίες όταν οι άνθρωποι τις χρειάζονται

Έχοντας αναπτύξει αυτή τη νέα υπηρεσία φέτος το καλοκαίρι, η Google έχει ήδη χαρτογραφήσει πάνω από 40 πυρκαγιές στη νότια Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων πυρκαγιών στην Ισπανία, την Ελλάδα και την Κύπρο τον περασμένο μήνα - καθώς και άλλες από την Πορτογαλία έως την Κένυα.

Η Google προβάλλει τα όρια των πυρκαγιών στην «Αναζήτηση» και στους «Χάρτες» και καθιστά τις πληροφορίες διαθέσιμες μέσω ειδοποιήσεων, συμπληρώνοντας τις υπάρχουσες απόπειρες που αποσκοπούν στο να έχουν οι άνθρωποι πρόσβαση σε πληροφορίες και να παραμείνουν ασφαλείς. Μόνο την πρώτη εβδομάδα του Ιουλίου, μετά το ξέσπασμα πυρκαγιών στην Ευρώπη και την Αφρική, περίπου 1,4 εκατομμύρια άνθρωποι είδαν τις σχετικές πληροφορίες της Google σχετικά με τις πυρκαγιές.

Ο εντοπισμός των ορίων των πυρκαγιών επισημαίνει η εταιρεία, έχει ως στόχο να καταστεί ένα χρήσιμο εργαλείο τόσο για τους κατοίκους μιας περιοχής που μιλούν τη γλώσσα όσο και για τους επισκέπτες της που πιθανόν δεν γνωρίζουν την τοπική γλώσσα.

Οι ειδοποιήσεις αυτές βασίζονται στις ρυθμίσεις του χρήστη και στη γλώσσα προτίμησής του, δίνοντας στους ταξιδιώτες κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου τη δυνατότητα να λαμβάνουν, έγκαιρα και στη γλώσσα τους, πληροφορίες σχετικά με τις τοπικές πυρκαγιές.

Οι πληροφορίες εμφανίζονται επίσης στους Χάρτες Google κατά τη χρήση της λειτουργίας πλοήγησης, βοηθώντας τους ταξιδιώτες να κατανοήσουν εάν υπάρχουν πυρκαγιές κοντά στη διαδρομή τους.

Παράδειγμα: Χάρτης δείχνει ειδοποιήσεις για πυρκαγιά κατά μήκος μιας διαδρομής στην Κρήτη

Αυτός είναι μόνο ένας από τους πολλούς τρόπους με τους οποίους η Google χρησιμοποιεί την Τεχνητή Νοημοσύνη για να βοηθήσει τις κοινότητες σε όλο τον κόσμο να προσαρμοστούν στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και στους κινδύνους που προκαλεί. Η συγκεκριμένη λειτουργία έχει ήδη λανσαριστεί σε χώρες που έχουν πληγεί από πυρκαγιές τα τελευταία καλοκαίρια και βασίζεται στην ποιότητα του μοντέλου της Google σε κάθε χώρα. Καθώς η εταιρεία εργάζεται διαρκώς για τη βελτίωση των υπηρεσιών της, αποσκοπεί στην επέκταση σε περισσότερες χώρες, ώστε να συνεχίσει να μοιράζεται με τους ανθρώπους σημαντικές πληροφορίες όταν τις χρειάζονται.

Η υπηρεσία ανίχνευση πυρκαγιών είναι ήδη διαθέσιμη σε ΗΠΑ, Καναδά, Αυστραλία, Βραζιλία, Αργεντινή, Χιλή και Μεξικό.

ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ, ΚΡΗΤΗ ΚΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ, ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ Β. ΑΙΓΑΙΟΥ

Οι εξελίξεις από τα μέτωπα των πυρκαγιών

Συνέχεια από σελ 13

Συνεπώς, παραμένει σε εφαρμογή το 2ο στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας του ΠΣ και θα πραγματοποιηθούν περιπολίες ενάερας επιτήρησης, καθώς και περιπολίες από πυροσβεστικές, αστυνομικές και στρατιωτικές δυνάμεις.

Επιπρόσθετα, το προσωπικό των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών των ανωτέρω Περιφερειακών Ενοτήτων παραμένει σε μερική επιφυλακή, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι αυξημένες υπηρεσιακές απαιτήσεις, που πιθανόν να προκύψουν λόγω πολύ υψηλού κινδύνου πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 4).

Ταυτόχρονα, για τις παραπάνω περιοχές, παραμένει σε εφαρμογή το σχέδιο δράσεων Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων λόγω δασικών πυρκαγιών, σύμφωνα με το οποίο, μεταξύ άλλων, προβλέπεται, η εφαρμογή του μέτρου της προληπτικής απαγόρευσης της κυκλοφορίας οχημάτων και παραμονής εκδρομμένων σε εθνικούς δρυμούς, δάση και «ευπαθείς» περιοχές.

Χωρίς ενεργές εστίες η πυρκαγιά στην Εύβοια – Νέες φωτιές στο Κιλκίς

Χωρίς ενεργές εστίες είναι από χθες το απόγευμα η πυρκαγιά που ξέσπασε τη Δευτέρα στην Εύβοια, όπως δήλωσε ο υπουρ-

γός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επιπλέον ο κ. Κικίλιας τόνισε ότι «παρότι η φωτιά δεν έκαψε δάσος, αλλά χορτολιβαδική έκταση και θαμνώδη βλάστηση, δεν υποτιμούμε την οικολογική επίπτωση στην Εύβοια που τα τελευταία χρόνια έχει δοκιμασθεί σκληρά από καταστροφικές πυρκαγιές».

Ακολουθεί ολόκληρη η δήλωση του κ. Κικίλια:

«Χωρίς ενεργές εστίες είναι πλέον η πυρκαγιά που ξέσπασε πριν περίπου 24 ώρες στην Εύβοια. Παρότι η φωτιά δεν έκαψε δάσος, αλλά χορτολιβαδική έκταση και θαμνώδη βλάστηση, δεν υποτιμούμε την οικολογική επίπτωση στην Εύβοια που τα τελευταία χρόνια έχει δοκιμασθεί σκληρά από καταστροφικές πυρκαγιές. Οι δυνάμεις Πολιτικής Προστασίας με 26 ενσέρια μέσα, 56 οχήματα, 205 πυροσβέστες, 11 ομάδες δασοκομάντος, υδροφόρες και μηχανήματα έργου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και του ΓΕΕΘΑ έδωσαν συνεχή μάχη μέρα και νύχτα. Προστατεύτηκαν τα σίπια των οικισμών Πετρίες, Κριεζιά και Κόσκινα, ενώ διασώθηκε και ο σημαντικός υδροβιότοπος του Δύστου.

Ευχαριστώ θερμά τους πυροσβέστες για τον μεγάλο αγώνα τους και σε αυτή την πολύ επικίνδυνη πυρκαγιά και εύχομαι περαστικά στους δύο πυροσβέστες μας που τραυματίστηκαν κατά την προσπάθεια της κατάσβεσης.

Και ένα μεγάλο ευχαριστώ στον περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, τους δημάρχους, το προσωπικό των ΟΤΑ, την ΕΛΑΣ, τις Ένοπλες Δυνάμεις και φυσικά στους σπουδαίους εθελοντές και κατοίκους, που πάλεψαν μαζί με τις πυροσβεστικές δυνάμεις για να προστατέψουν ζωές, περιουσίες και περιβάλλον».

Σε λιγότερο από μία ώρα και με απόσταση 1,5-2 κλμ μεταξύ τους ξέσπασαν διαδοχικά 3 πυρκαγιές στο Κιλκίς

Στο μεταξύ, διαδοχικά τρεις πυρκαγιές ξέσπασαν στον δήμο Παιονίας Κιλκίς σε λιγότερο από μία ώρα και με απόσταση 1,5-2 κλμ μεταξύ τους, όπως ανέφερε χθες το βράδυ σε ανάρτηση του στο «Χ» ο κ. Κικίλιας, προσθέτοντας ότι η σοβαρότερη είναι αυτή στο Πευκόδασος Κιλκίς.

Συγκεκριμένα ο κ. Κικίλιας υπογράμμισε:

«Μέσα στη νύχτα, σε λιγότερο από μία ώρα και με απόσταση 1,5-2 κλμ μεταξύ τους, ξέσπασαν διαδοχικά στον δήμο Παιονίας Κιλκίς 3 πυρκαγιές. Η σοβαρότερη είναι στο Πευκόδασος όπου επιχειρούν 16 οχήματα, 50 πυροσβέστες και μια ομάδα δασοκομάντος της 2ης ΕΜΟΔΕ. Η ΕΛΑΣ και το τοπικό ανακριτικό ήδη ερευνούν το τι συνέβη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΚΙΝΕΖΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΕΛΑΒΑΝ ΜΕΡΙΔΙΟ ΡΕΚΟΡ 11% ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΤΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΔΑΣΜΩΝ

Οι κινέζικες μάρκες αυτοκινήτων κατέλαβαν το 11% της ευρωπαϊκής αγοράς των αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων τον Ιούνιο. Πρόκειται για ένα ρεκόρ που σημειώθηκε πριν την εφαρμογή των νέων υψηλών δασμών που καθόρισε η ΕΕ στα εισαγόμενα από την Κίνα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα για να προστατέψει την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία, αναφέρει το Bloomberg, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι κινέζοι κατασκευαστές αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων επιβαρύνονται πλέον με τους αυστηρούς δασμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης που τέθηκαν σε ισχύ στις αρχές αυτού του μήνα. Οι κινέζικες μάρκες κατέγραψαν περισσότερα από 23.000 αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία (EV) σε όλη την ΕΕ κατά τη διάρκεια του Ιουνίου 2024, τα περισσότερα από ποτέ, όπως δείχνουν τα στοιχεία της Dataforce.

Οι πωλήσεις των κινέζικων EV αυξήθηκαν κατά 72% τον Ιούνιο 2024 σε σχέση με τον Μάιο 2024. Οι εισαγωγές κινεζικής κατασκευής αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων από δυτικούς κατασκευαστές, συμπεριλαμβανομένων των Volvo, BMW, Citro, Dacia, Tesla κ.α. υπόκεινται επίσης στους νέους υψηλότερους δασμούς της ΕΕ.

Τα μοντέλα EV της κρατικής κινεζικής αυτοκινητοβιομηχανίας Saic επιβαρύνονται με επιπλέον δασμούς 38% και της BYD με 17%. Ήδη υπάρχει τελωνειακός δασμός 10% που επιβαρύνει όλα τα εισαγόμενα από την Κίνα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Ενώ η κρατική Saic ήταν υπεύθυνη για το μεγαλύτερο άγμα στις πωλήσεις αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων από την Κίνα, περίπου το 40% των MG4 που ταξινομήθηκαν τον Ιούνιο ήταν αγοράς από αντιπροσώπους - «όχι πολύ υγιής ανάπτυξη», δήλωσε ο Gabriel Juhas, επικεφαλής προϊόντων στο Dataforce.

Η εταιρεία προσφέρει γενναίους συμφωνίες χρηματοδοτικής μίσθωσης, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης δύο προς ένα MG4 στη Γερμανία, όπου οι πωλήσεις των EV έχουν εκτοξευθεί.

Σημάδια προόδου υπήρξαν για την BYD, τον μεγαλύτερο κατασκευαστή ηλεκτρικών οχημάτων στον κόσμο. Η έντονη προβολή της BYD στο Πρωτάθλημα Euro Cup που πραγματοποιήθηκε στη Γερμανία ενημέρωσε τους καταναλωτές, δήλωσε ο Julian Litzinger, αναλυτής της Dataforce.

Σημαντικό ρόλο στην αύξηση των πωλήσεων των EV τον Ιούνιο έπαιξε και η εισαγωγή κινήτρων στην Ιταλία, τα οποία βοήθησαν στον διπλασιασμό των πωλήσεων αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε σχέση με ένα χρόνο πριν. Περίπου 200 εκατομμύρια ευρώ σε επιδοτήσεις νέων EV εξαντλήθηκαν σε λιγότερο από εννέα ώρες, δήλωσε η κυβέρνηση της Ιταλίας. Περίπου το 60% των επιδοτήσεων αξιοποιήθηκε από ιδιώτες και το υπόλοιπο από εταιρείες.

Η λύση που επινοήθηκε είναι στη σύνθεση των κρυστάλλων που είναι αρκετά μεγάλοι για να αποτρέψουν την υποβάθμιση. Αυτοί οι λεγόμενοι «μονοί κρύσταλλοι» έχουν μεγαλύτερη χημική και δομική σταθερότητα, γεγονός που αυξάνει μαζικά την αντοχή και τη μακροζωία τους. Το κλειδί για αυτή την ανακάλυψη ήταν η εύρεση της κρίσιμης θερμοκρασίας στην οποία συντίθεται το υλικό. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούν αυτούς τους μονοκρυστάλλους θα μπορούσαν να επιτρέψουν στα BEV να έχουν συνολική χιλιμετρική απόσταση που αγγίζει ακόμη και το ένα εκατομμύριο χιλιόμετρα, όταν σήμερα οι μπαταρίες μπορούν να επιτρέψουν από 160.000 έως 320.000 χιλιόμετρα το πολύ.

ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΣΥΝΤΟΜΕΥΟΥΝ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΣΤΑ 4,5 ΛΕΠΤΑ

Και τις κάνουν να διαρκούν για ένα εκατομμύριο χιλιόμετρα

Οι μπαταρίες αποτελούν την «αχίλλειο πτέρνα» των ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Σήμερα χρειάζονται αρκετό χρόνο για να φορτιστούν, παρέχουν περιορισμένη αυτονομία όταν ο οδηγός αποφασίζει να οδηγήσει γρήγορα και υποβαθμίζονται σταδιακά με την πάροδο του χρόνου.

Πρόσφατες εξελίξεις και έρευνα πάνω στις μπαταρίες περιορίζουν τις συγκεκριμένες ανησυχίες, καθώς σταδιακά και με την πάροδο του χρόνου οι τεχνολογίες βελτώνονται σε όλους τους τομείς. Σήμερα οι γρήγοροι φορτιστές, χρειάζονται περίπου 20 λεπτά για να φορτίσουν μια μπαταρία από το 10% στο 80%. Χρονικά αυτό σημαίνει ότι η παραμονή για την φόρτιση είναι πολλαπλάσια από αυτήν που χρειάζεται για ένα γέμισμα του ρεζερβουάρ σε βενζινοκίνητο αυτοκίνητο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εταιρεία μπαταριών Nybolt στο Ηνωμένο Βασίλειο αποκάλυψε ότι έχει αναπτύξει μια μπαταρία ιόντων λιθίου 35 kWh που μπορεί να φορτίσει από 10% έως 80% σε μόλις 4,5 λεπτά. Βασισμένη πάνω σε έρευνες που διήρκισαν πολλά χρόνια στο Πανεπιστήμιο του Κέμπριτζ, ο νέος σχεδιασμός της μπαταρίας ελαχιστοποιεί, επίσης, την παραγωγή θερμότητας κατά τη φόρτιση, μειώνοντας τον κίνδυνο υπερθέρμανσης. Σήμερα η εταιρεία βρίσκεται σε συζητήσεις με οκτώ κατασκευαστές για να ενσωματώσουν την συγκεκριμένη τεχνολογία μπαταριών στα οχήματά τους.

Επίσης, ερευνητές στο Πανεπιστήμιο Επιστήμης και Τεχνολογίας Pohang (POSTECH) στη Νότια Κορέα ανέπτυξαν μια μπαταρία που θα διαρκεί έως και ένα εκατομμύριο χιλιόμετρα. Μάλιστα εξηγούν τον τρόπο που το πετυχαίνουν σε άρθρο σε ένα διεθνές περιοδικό για την επιστήμη των υλικών, το ACS Materials & Interfaces.

Οι μπαταρίες λιθίου που χρησιμοποιούνται στα BEV μετατρέπουν την ηλεκτρική ενέργεια σε χημική ενέργεια για να την αποθηκεύσουν και στη συνέχεια αντιστρέφουν αυτή τη διαδικασία για να χρησιμοποιήσουν την ενέργεια. Ωστόσο, οι μικροσκοπικοί κρύσταλλοι στα υλικά της καθόδου νικελίου που

δυσκολεύουν αυτή τη διαδικασία σταδιακά αποδομούνται, καθώς φορτίζονται και εκφορτίζονται. Αυτή η υποβάθμιση είναι που μειώνει την αποτελεσματικότητα των μπαταριών με την πάροδο του χρόνου και τελικά περιορίζει τη διάρκεια ζωής τους. Η λύση που επινοήθηκε είναι στη σύνθεση των κρυστάλλων που είναι αρκετά μεγάλοι για να αποτρέψουν την υποβάθμιση. Αυτοί οι λεγόμενοι «μονοί κρύσταλλοι» έχουν μεγαλύτερη χημική και δομική σταθερότητα, γεγονός που αυξάνει μαζικά την αντοχή και τη μακροζωία τους. Το κλειδί για αυτή την ανακάλυψη ήταν η εύρεση της κρίσιμης θερμοκρασίας στην οποία συντίθεται το υλικό. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούν αυτούς τους μονοκρυστάλλους θα μπορούσαν να επιτρέψουν στα BEV να έχουν συνολική χιλιμετρική απόσταση που αγγίζει ακόμη και το ένα εκατομμύριο χιλιόμετρα, όταν σήμερα οι μπαταρίες μπορούν να επιτρέψουν από 160.000 έως 320.000 χιλιόμετρα το πολύ.

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΘΕΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΓΙΑ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Τα συνθετικά ή τα ηλεκτρονικά καύσιμα (e-fuels) αναμένεται να παίξουν σημαντικό ρόλο στο δρόμο για την κλιματική ουδετερότητα έως το 2035, όταν θα απαγορευτεί, σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα, η πώληση οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έγγραφο που δημοσιεύθηκε πριν από λίγες ημέρες από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αναφέρει ότι τα συγκεκριμένα καύσιμα θα παίξουν σημαντικό ρόλο στην μείωση των ρύπων μέχρι το 2029, καθώς αναφέρονται ως καύσιμα που θα βοηθήσουν στην υλοποίηση του στόχου για κλιματική ουδετερότητα. Παράλληλα αυτό το έγγραφο ανοίγει

την πόρτα για πωλήσεις αυτοκινήτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης και για μετά το 2035, αρκεί να λειτουργούν αποκλειστικά με ηλεκτρονικό καύσιμο.

Αυτή η απόφαση χρυσώνει το χάπι της πίεσης των αυτοκινητοβιομηχανιών που θέλουν παράταση των πωλήσεων αυτοκινήτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης και πέρα το 2035. Άλλωστε μεγάλοι κατασκευαστές, κυρίως από τη Γερμανία και την Ιταλία, προωθούν τα ηλεκτρονικά καύσιμα και αναφέρουν ότι μπορούν να αποτελέσει εφικτό καύσιμο για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας, τονίζοντας ότι με αυτό τον τρόπο δεν θα υπάρχει εξάρτηση από την ηλεκτροδότηση.

Σήμερα τα συνθετικά καύσιμα βρίσκεται στα πρώτα τους βήματα. Είναι πολύ ακριβά, όμως όσο αυξάνεται η παραγωγή, τόσο η τιμή τους θα μειώνεται σταδιακά. Περιβαλλοντικοί ακριβιστές ισχυρίζονται ότι η διαδικασία θα είναι δαπανηρή, ενεργηβόρα και αρκετά ρυπογόνα. Άλλοι πάλι βλέπουν μικρούς όγκους πωλήσεων αυτοκινήτων που θα λειτουργούν με τα ηλεκτρονικά καύσιμα. Όλα αναμένονται να αποσαφηνιστούν μέχρι και το 2026, όταν θα παρθούν οι οριστικές αποφάσεις των βασικών πλάνων που θα έχουν ως στόχο την μείωση του διοξειδίου του άνθρακα από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

PWC: ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ CEOs ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥΣ

Κλίμα αισιοδοξίας από τους Έλληνες CEOs για την πορεία της ελληνικής οικονομίας και τις προοπτικές ανάπτυξης των επιχειρήσεών τους καταδεικνύει η 27η Ετήσια Παγκόσμια Έρευνα Διευθυνόντων Συμβούλων της PwC (27th Annual Global CEO Survey) για την Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα βασικά συμπεράσματα, ποσοστό 76% των Ελλήνων CEOs πιστεύουν ότι η ελληνική οικονομία θα βελτιωθεί τους επόμενους 12 μήνες, εκφράζοντας υψηλότερα ποσοστά αισιοδοξίας σε σχέση με τους ομολόγους τους παγκοσμίως. Ποσοστό 54% εξ' αυτών εμφανίζονται εξαιρετικά ή πολύ σίγουροι για τις προοπτικές αύξησης των εσόδων τους.

Ποσοστό μεγαλύτερο του 79% των CEOs που συμμετείχαν στην έρευνα αναγνωρίζουν την τεχνολογία, τις προτιμήσεις των πελατών, τις ενέργειες των ανταγωνιστών και τις κυβερνητικές πρωτοβουλίες ως τους μεγαλύτερους καταλύτες αλλαγών. Πάνω από το 20% των συνολικών πωλήσεων προήλθε από νέα προϊόντα και υπηρεσίες για το 33% των Ελλήνων CEOs. Το 89% των Ελλήνων CEOs δήλωσαν ότι οι επιχειρήσεις τους έχουν ήδη σημειώσει πρόοδο ή έχουν ολοκληρώσει πρωτοβουλίες για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, ενώ 1 στους 3 έχει αποδεχθεί χαμηλότερα ποσοστά αποδόσεων για επενδύσεις φιλικές προς το κλίμα. Το 63% των ερωτηθέντων προβλέπουν ότι η GenAI θα αλλάξει σημαντικά τον τρόπο λειτουργίας της εταιρείας τους τα επόμενα 3 χρόνια, αν και μέχρι σήμερα, μόνο λίγοι έχουν προσαρμόσει τη στρατηγική τους στα νέα δεδομένα. Επίσης, 41% προβλέπουν βελτίωση της κερδοφορίας τους κατά περισσότερο από 5% λόγω της GenAI, 64% αναμένουν ότι ο κίνδυνος κυβερνοασφάλειας θα αυξηθεί μέσα στον επόμενο χρόνο λόγω της GenAI. Ποσοστό 27% των Ελλήνων CEOs θεωρούν την κλιματική αλλαγή και τις γεωπολιτικές συγκρούσεις ως τις μεγαλύτερες απειλές που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν τους επόμενους 12 μήνες κι ότι σε αυτές τις απειλές είναι πολύ έως πάρα πολύ εκτεθειμένοι.

Όπως αναφέρει η έρευνα της PwC Ελλάδας, «η διάκριση που έλαβε η χώρα από τον Economist ως η οικονομία με τις καλύτερες επιδόσεις το 2023 –για δεύτερη συνεχή χρονιά επισφραγίζει ένα εντυπωσιακό ρεκόρ ανάπτυξης μετά την πανδημία. Επιπλέον, το 2023 χαρακτηρίστηκε από καθοριστική βελτίωση στις μακροοικονομικές προοπτικές της Ελλάδας, συμπεριλαμβανομένων των υψηλών επιπέδων κερδοφορίας για τις επιχειρήσεις και του σημαντικού ορόσημου της επίτευξης επενδυτικής βαθμίδας. Το θετικό κλίμα αποτυπώνεται και στα αποτελέσματα της έρευνας καθώς περισσότεροι από τους μισούς Έλληνες CEOs δηλώνουν υψηλή εμπιστοσύνη στις δυνατότητες ανάπτυξης της εταιρείας

τους - σημαντικά υψηλότερη σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Παράλληλα, η έρευνα καταγράφει το κλίμα για την ελληνική οικονομία ως πολύ πιο αισιόδοξη σε σύγκριση με τις υπόλοιπες χώρες. Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι οι Έλληνες CEOs προβλέπουν υψηλότερη αύξηση του αριθμού των εργαζομένων σε όλους τους κλάδους σε σχέση με τους διεθνείς ομολόγους τους, ενώ είναι πιο συντηρητικοί όσον αφορά τις αυξήσεις των τιμών, αντανακλώντας μια συνολική προσπάθεια ελέγχου των πληθωριστικών πιέσεων».

Την ίδια στιγμή, οι CEOs τοποθετούν την καινοτομία στην ανάπτυξη νέων προϊόντων και την τεχνολογική αλλαγή στην κορυφή της ατζέντας τους, ενώ παράλληλα αντιλαμβάνονται πλήρως την ανάγκη για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού.

Παρά την αισιόδοξη προσέγγιση, σε παγκόσμια κλίμακα, οι ανησυχίες σχετικά με την έκθεση στη μακροοικονομική αστάθεια και τον πληθωρισμό αποτελούν πηγή ανησυχίας. Στην Ελλάδα, οι διευθυνόντες σύμβουλοι ανησυχούν για την αντίδρασή τους στη διαχείριση της κλιματικής αλλαγής, ενώ, η πλειονότητα των CEOs που συμμετείχαν στην έρευνα έχει ήδη εξασφαλίσει συναίνεση για πρωτοβουλίες που σχετίζονται με τη βιώσιμη μετάβαση και προχωρά σε επενδύσεις φιλικές προς το κλίμα –ακόμη και όταν αυτές παρουσιάζουν χαμηλότερες οικονομικές αποδόσεις.

Καταλυτικός είναι ο ρόλος της Δημιουργικής Τεχνητής Νοημοσύνης (Generative AI) με τους συμμετέχοντες στην έρευνα να εκτιμούν πως θα μετασχηματίσει ευρύτερα τον τρόπο που λειτουργούν οι εταιρείες τους, ενώ εκφράζουν ανησυχία για τις απειλές στην κυβερνοασφάλεια και τη διάδοση της παραπληροφόρησης.

Σύμφωνα με τα επιμέρους ευρήματα της έρευνας, ως προς τις προοπτικές ανάπτυξης, το 76% των ερωτηθέντων πιστεύει ότι η ελληνική οικονομία θα βελτιωθεί τους επόμενους 12 μήνες, εκφράζοντας μεγαλύτερη αισιοδοξία σε σχέση με τους ομολόγους τους παγκοσμίως. Αντίστοιχα, το 54% είναι εξαιρετικά ή πολύ σίγουροι για τις προοπτικές αύξησης των εσόδων της εταιρείας τους, δεδομένου του γεγονότος ότι οι ελληνικές εταιρείες παρουσίασαν τους υψηλότερους ρυθμούς αύξησης των εσόδων και της κερδοφορίας κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους, ενισχύοντας την εμπιστοσύνη στις μελλοντικές προοπτικές. Οι ελληνικές εταιρείες θεωρούν τις ΗΠΑ, τη Γερμανία και την Κύπρο ως τις 3 πιο σημαντικές χώρες για αύξηση των εσόδων τους, δίνοντας μεγαλύτερη έμφαση στη Δυτική Ευρώπη σε σχέση με το 2023.

Παράλληλα, κοινή συνισταμένη στις απαντήσεις των συμμετεχό-

νων είναι η ανάγκη για επανεξέταση του επιχειρηματικού τους μοντέλου. Οκτώ στους δέκα συμμετέχοντες (79%) θεωρούν την τεχνολογία, τις προτιμήσεις των πελατών, τις ενέργειες των ανταγωνιστών και τις κυβερνητικές ρυθμίσεις ως τους μεγαλύτερους καταλύτες αλλαγών. Αντίστοιχα, στο ένα τρίτο των περιπτώσεων, περισσότερο από το 20% των συνολικών πωλήσεων προήλθε από νέα προϊόντα και υπηρεσίες και ταυτόχρονα πάνω από το 75% των εταιρειών έχουν αναπτύξει νέα προϊόντα και υπηρεσίες και έχουν υιοθετήσει νέες τεχνολογίες με θετικό αντίκτυπο στις επιδόσεις τους.

Αισιόδοξα είναι τα μηνύματα που εκφράζονται ως προς την κλιματική αλλαγή με δεδομένο ότι το 89% των Ελλήνων CEOs δηλώνει ότι σημειώνει πρόοδο ή έχει ήδη ολοκληρώσει πρωτοβουλίες για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των επιχειρήσεών τους. Μάλιστα το 35% έχει αποδεχθεί χαμηλότερα ποσοστά απόδοσης για επενδύσεις φιλικές προς το κλίμα, ενώ ταυτόχρονα οι Έλληνες διευθυνόντες σύμβουλοι αναφέρουν μεγαλύτερη πρόοδο στις προσπάθειες απεξάρτησης από τον άνθρακα σε σχέση με τους παγκόσμιους ομολόγους τους, καθώς και στην ενσωμάτωση του κλιματικού κινδύνου στον οικονομικό τους σχεδιασμό.

Καταλυτική αναμένεται να είναι η επίδραση της νέας τεχνολογίας της Generative AI, με σχεδόν δύο στους τρεις ερωτηθέντες (63%) να προβλέπουν ότι θα αλλάξει σημαντικά τον τρόπο λειτουργίας της εταιρείας τους μέσα στα επόμενα 3 χρόνια. Εντούτοις, μέχρι τώρα, μόνο λίγοι έχουν υιοθετήσει μια τεχνολογική στρατηγική εστιασμένη προς αυτή την κατεύθυνση. Σε κάθε περίπτωση, το 41% αναμένει βελτίωση της κερδοφορίας του κατά περισσότερο από 5% λόγω του Generative AI, εκτιμώντας ταυτόχρονα πως αυτή θα έχει σημαντικό αντίκτυπο στη δημιουργία αξίας για την εταιρεία τους, στις δεξιότητες που χρειάζεται να έχει το ανθρώπινο δυναμικό και στο ευρύτερο τοπίο του ανταγωνισμού. Όσον αφορά τους κινδύνους, οι CEOs ανησυχούν περισσότερο για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο και τη διάδοση της παραπληροφόρησης.

Τέλος, ως προς τις επικείμενες απειλές για τις επιχειρήσεις και την οικονομία, το 27% θεωρεί την κλιματική αλλαγή και τις γεωπολιτικές συγκρούσεις ως τις κυριότερες πηγές ανησυχίας, δηλώνοντας πως είναι εξαιρετικά ή πολύ εκτεθειμένοι σε αυτές. Αντίστοιχα, το 64% αναμένει ότι ο κίνδυνος στο πεδίο της κυβερνοασφάλειας θα αυξηθεί τους επόμενους 12 μήνες λόγω της Generative AI.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΕΕΕ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΣΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΔΗΛΩΝΟΥΝ ΚΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Σε κατασκευές, μεταποίηση, καταλύματα και εστίαση οι μεγαλύτερες ελλείψεις

Περισσότερες από μία στις τρεις επιχειρήσεις (37%) δηλώνουν ότι έχουν κενές θέσεις εργασίας, σύμφωνα με έρευνα που διεξήχθη από το Ινστιτούτο Ερευνών της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών Ελλάδος (ΚΕΕΕ) σε συνεργασία με την εταιρεία Palms Analysis, μετά από πανελλαδική έρευνα πεδίου, από τον Φεβρουάριο μέχρι τον Μάιο του 2024, σε αντιπροσωπευτικό δείγμα 5.076 επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση της ΚΕΕΕ, επειδή αναλυτικά η έρευνα αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα της (http://uhc.gr/wp-content/uploads/2024/07/ΚΕΕΕ_Έρευνα-αγοράς-εργασίας-2024-ΕΛΛΑΔΑ-FULL-1.pdf), αυτό το ποσοστό αυξάνεται φθάνοντας στο 60% σε επιχειρήσεις που απασχολούν πάνω από 25 εργαζόμενους, ενώ κινείται σε σημαντικά υψηλότερα επίπεδα, σε σχέση με τον πανελλαδικό

μέσο όρο, στις νησιωτικές περιφέρειες της χώρας, αλλά και στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Οι κλάδοι με τα υψηλότερα ποσοστά επιχειρήσεων που δηλώνουν κενές θέσεις εργασίας είναι η μεταποίηση (50%), τα καταλύματα και η εστίαση (48%) και οι κατασκευές (55%), ενώ υψηλό ποσοστό (48%) καταγράφεται και μεταξύ των επιχειρήσεων με εξαγωγικό χαρακτήρα. Με τον μέσο όρο των κενών θέσεων εργασίας που αναφέρουν οι επιχειρήσεις που δηλώνουν κενές θέσεις εργασίας να υπολογίζεται σε δύο, εκτιμάται ότι στο σύνολο της χώρας υφίστανται περίπου 260.000 κενές θέσεις εργασίας. Μεταξύ των επιχειρήσεων που δηλώνουν ότι έχουν κενές θέσεις εργασίας, το 28% αναζητούν απασχολούμενους στην παροχή υπηρεσιών και πωλητές, το 27% ανεξιδίκευτους εργάτες, χειρώνακτες και μικροπωλητές και το 23%

ειδικευμένους τεχνίτες και ασκούντες συναφή επαγγέλματα. Η έλλειψη ατόμων που ενδιαφέρονται να κάνουν αυτό το είδος εργασίας (45%) και η έλλειψη ατόμων με τα απαιτούμενα προσόντα -δεξιότητες- εμπειρία (36%) είναι οι δύο κύριοι λόγοι για τους οποίους παραμένουν κενές θέσεις εργασίας στις επιχειρήσεις, σύμφωνα με τις απαντήσεις στην έρευνα. Αναφορικά με τις βασικότερες δεξιότητες και ικανότητες, τις οποίες πρέπει να διαθέτουν οι εργαζόμενοι, οι απαντήσεις των επιχειρήσεων στην έρευνα αναδεικνύουν ως κορυφαία επιλογή τη γνώση/χρήση Αγγλικών (39%) και ακολουθούν οι βασικές ψηφιακές δεξιότητες/διαδικτυακή συνεργασία/ηλεκτρονική (33%), οι επικοινωνιακές/κοινωνικές δεξιότητες (30%), η ικανότητα συνεργασίας σε ομάδα (24%) και η οργανωτικότητα (20%).

ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΕΙΡΑΪΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΒΕΠ

Δέσμη θεμάτων επιχειρησιακού χαρακτήρα που απασχολούν τις επιχειρήσεις-μέλη του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, τέθηκαν κατά την διάρκεια της συνάντησης που είχε το προεδρείο του Επιμελητηρίου με την υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Νίκη Κεραμέως και τους νέους γενικούς γραμματείς, Ν. Μπλιπίδη και Κ. Τσαγκαρόπουλο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του επιμελητηρίου, ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ, Βασίλης Κορκίδης, ο γενικός γραμματέας, Νίκος Μανεισιώτης, τα μέλη του ΔΣ, Νίκος Μαυρικός και Νίκος Κοττάκης, καθώς και ο εκπρόσωπος της ΕΕΝ, Κώστας Κεράτσας, κατέθεσαν υπόμνημα με τα θέματα που απασχολούν, στο εργασιακό πεδίο, τις επιχειρήσεις-μέλη του επιμελητηρίου, αλλά και με προτάσεις των επιχειρήσεων του εμπορίου, της μεταποίησης, της ναυπηγικής βιομηχανίας, των logistics και των οδικών μεταφορών για την επίλυσή τους.

Η υπουργός Εργασίας, Νίκη Κεραμέως, ανέπτυξε τον σχεδιασμό και τις πρωτοβουλίες του υπουργείου για το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, ενώ επισήμανε πως επιθυμεί ανοικτή γραμμή επικοινωνίας με όλους τους φορείς για θέματα που απασχολούν τις επιχειρήσεις στην καθημερινή λειτουργία τους. Αναφέρθηκε στις βελτιώσεις που ενδεχομένως να χρειαστούν κατά την περίοδο της σταδιακής εφαρμογής της ψηφιακής κάρτας, μέχρι την καθολική χρήση της σε όλες τις οικονομικές δραστηριότητες. Επείσημανε τον σημαντικό ρόλο του ΣΕΠΕ, τόσο στην έγκαιρη και έγκυρη ενημέρωση των εγκυκλίων, όσο και στη διενέργεια ελέγχων με τον ίδιο τρόπο

εφαρμογής τους σε όλες τις περιφέρειες της χώρας, χωρίς παρεκκλίσεις. Ενημέρωσε πως είναι υποχρέωση της χώρας να φέρει μέχρι τέλος του έτους την κύρωση και την ένταξη από το 2025 στην εθνική νομοθεσία την Κοινωνική Οδηγία με νέες παραμέτρους υπολογισμού του κατώτατου μισθού, αφού όμως προηγηθεί διαβούλευση με τους κοινωνικούς εταίρους. Η έλλειψη εργαζομένων με ανάλογες δεξιότητες στην εγχώρια αγορά και τα προγράμματα κατάρτισης της ΔΥΠΙΑ είναι στις πρώτες προτεραιότητες της υπουργού, με βασικό στόχο τη μείωση του ποσοστού ανεργίας με πλήρους απασχόλησης και καλύτερα αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Η υπουργός, τέλος, τόνισε πως, πάντα με προσοχή στα δημοσιονομικά της χώρας, θα μειωθούν οι ασφαλιστικές εισφορές κατά μισό μονάδα το 2025 και άλλη μισή το 2027, ώστε, ανταποδοτικά, ο βασικός μισθός, σε βάθος τετραετίας, να φτάσει τα 950 ευρώ και ο μέσος μισθός τα 1.500 ευρώ.

Ο πρόεδρος του επιμελητηρίου, με αφορμή την εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας, τάχθηκε υπέρ και έθεσε υπόψη της υπουργού σημεία προς βελτίωση, σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες των ωραρίων που έχουν οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις κατασκευές, καθώς και εργασίες που σχετίζονται με τις δραστηριότητες που αναπτύσσονται στο λιμάνι του Πειραιά, όπως υπηρεσίες ναυπηγοεπισκευής, εξοπλισμοί και τροφοεφοδιασμοί πλοίων, οι οποίες και διαμορφώνονται ανάλογα με τις ανάγκες των πλοίων κατά τους κατάπλους τους στα λιμάνια ή τα ναυπηγεία. Αναφορικά με τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας οδηγών βαρέων οχημάτων στη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων, το επιμελητήριο έθεσε

θέμα αποσαφήνισης της κείμενης νομοθεσίας με έγγραφη οδηγία από το υπουργείο, καθώς, λόγω παρερμηνειών, όλοι οι παράγοντες μεταφοράς container, μεταφορείς, αυτοαπασχολούμενοι και μισθωτοί οδηγοί, λιμένες, τελωνεία, εισαγωγείς, εξαγωγείς, βιομηχανίες και λοιποί παραλήπτες ή αποστολείς φορτίου, βρίσκονται σε σύγχυση. Σχετικά με την έκτακτη βάρδια σε συγκεκριμένες κατηγορίες επιχειρήσεων, το επιμελητήριο ζήτησε να υπάρξει ο κατάλληλος χρόνος προσαρμογής, ώστε, όπου επιτρέπεται, να εφαρμόζεται με τρόπο που θα θωρακίζει τα εργασιακά δικαιώματα.

Στη συζήτηση τέθηκε και το θέμα που απασχολεί τις επιχειρήσεις του πειραϊκού χώρου από την έλλειψη εξειδικευμένου, με ψηφιακές δεξιότητες, προσωπικού και, γενικότερα, από την έλλειψη εργατικού δυναμικού παρουσιάζοντας τη θέση που έχει λάβει το επιμελητήριο προς την κατεύθυνση της επίλυσης των σχετικών προβλημάτων. Μάλιστα, στην αναφορά του για την κατάρτιση και πιστοποίηση των εργαζομένων στις πειραϊκές επιχειρήσεις, ο κ. Κορκίδης, μεταξύ άλλων, σημείωσε ότι η μετάβαση προς μια «πράσινη» εποχή και οικονομία, αποτελεί μια ιδιαίτερα σημαντική πρόκληση για την αγορά εργασίας. Η διδύμη μετάβαση συνεπάγεται αλλαγές στην αγορά εργασίας, σε όρους δεξιότητων και απαιτείται να αντιμετωπιστεί η αναντιστοιχία των δεξιοτήτων των εργαζομένων και των νέων αναγκών που συνεχώς αναδύονται στην αγορά εργασίας, μέσα από πολιτικές οι οποίες θα εφοδιάζουν τον εργαζόμενο πληθυσμό με τις σωστές «ψηφιακές» και «πράσινες» δεξιότητες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΜΕΣΑ ΣΕ myAADE ΚΑΙ myAADEapp Η ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΛΩΣΗΣ

Άμεσα εμφανίζεται πλέον στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaade.gov.gr) και στην εφαρμογή myAADEapp η βεβαίωση του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων, μετά την υποβολή δήλωσης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Χάρη στην αναβάθμιση αυτή, σημειώνει η ΑΑΔΕ, οι πολίτες μπορούν μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE, στην επιλογή «Ο Λο-

γαρισμός μου (Οφειλές, Πληρωμές & Επιστροφές)», ή μέσω του myAADEapp, να:

* ενημερωθούν για τυχόν οφειλόμενα ποσά, την ταυτότητα οφειλής και τις ημερομηνίες πληρωμής τους,

* εξοφλήσουν άμεσα τον φόρο, εφάπαξ ή σε δόσεις, με χρήση κάρτας ή μέσω IRIS, χωρίς να χρειάζεται να πληρώσουν μέσω web

banking με ταυτότητα οφειλής,

* έχουν πρόσβαση σε πληρωμές που έχουν ήδη πραγματοποιήσει.

Η ΑΑΔΕ συστήνει στους πολίτες να επιλέξουν τη δυνατότητα πληρωμής μέσω IRIS ή κάρτας, ώστε η καταβολή να πιστωθεί άμεσα στη φορολογική τους υποχρέωση, χωρίς την αναμονή που υφίσταται στις πληρωμές μέσω ταυτότητας οφειλής.

ΚΑΤΑ 0,3% ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΤΟ ΕΠΟΧΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΑΕΠ ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024, ΣΕ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΚΑΙ ΕΕ

Κατά 0,3% αυξήθηκε το εποχικά προσαρμοσμένο ΑΕΠ το δεύτερο τρίμηνο του 2024, τόσο στη ζώνη του ευρώ όσο και στην ΕΕ, σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, σύμφωνα με προκαταρκτική εκτίμηση που δημοσίευσε η Eurostat, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το πρώτο τρίμηνο του 2024, το ΑΕΠ είχε επίσης αυξηθεί κατά 0,3% στην Ευρωζώνη και στην ΕΕ. Σε ετήσια βάση, δηλαδή το δεύτερο τρίμηνο του 2024 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023 το ΑΕΠ αυξήθηκε στην Ευρωζώνη κατά 0,6%, ενώ στο σύνολο της ΕΕ η αύξηση ήταν της τάξης του 0,7%.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: ΥΠΑΡΧΕΙ Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ Η ΑΝΟΔΟΣ ΤΟΥ ΑΕΠ ΝΑ ΔΙΑΧΥΘΕΙ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Αισιοδοξία για οικονομία-τραπεζικό τομέα

Την αισιοδοξία του για την πορεία του εγκάρσιου τραπεζικού συστήματος και της οικονομίας γενικότερα εκφράζει ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Είμαι αισιόδοξος και για την κατάσταση της οικονομίας και για το τι έχει γίνει μέχρι τώρα. Βλέπω ότι υπάρχει η δυναμική, και εφόσον προχωρήσουμε στις σωστές κινήσεις, βλέπω ότι υπάρχει δυνατότητα η οικονομία να συνεχίσει να μεγαλώνει. Υπάρχει η δυνατότητα αυτή η άνοδος του ΑΕΠ να διαχυθεί και στην κοινωνία και αυτό είναι κάτι το οποίο όλοι μας πρέπει να το έχουμε στο μυαλό μας, και υπάρχει η δυνατότητα αυτή η χώρα να προσπαθήσει να πλησιάσει το μέσο όρο της Ευρώπης και να είναι σε πολύ καλύτερο επίπεδο απ' ό,τι βρίσκεται αυτή τη στιγμή», αναφέρει στο businessdaily.gr ο κ.Μεγάλος σε μια εφ' όλης συνέντευξή του.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Piraeus, όπως είναι η νέα επωνυμία της Τράπεζας, εκτιμά ότι οι τράπεζες σήμερα έχουν ξεπεράσει οριστικά την κρίση και όλα τα προβλήματα που τις ταλαιπώρησαν τόσα πολλά χρόνια. «Έχουμε καταφέρει όλες οι τράπεζες, το τραπεζικό σύστημα να περιορίσει σε σημαντικό βαθμό τα κόκκινα δάνεια [...] Πλέον δεν είναι πρόβλημα για τις τράπεζες. Έχουν ανακατασκευαστεί πλήρως οι περισσότερες με ιδιωτικά κεφάλαια 100%. Έχουν μπορέσει να δώσουν υπηρεσίες στην ελληνική κοινωνία, οι οποίες είναι εφάμιλλες των υπηρεσιών που δίνουν τα πιστωτικά ιδρύματα του εξωτερικού. Έχουν εξαιρετική ρευστότητα και αυτό αντανακλάται και από το γεγονός ότι ο Έλληνας αισθάνεται πια ασφαλής να φέρει πάλι τα χρήματά του στην Ελλάδα. Και φαίνεται και από τις καταθέσεις, οι οποίες αυξάνονται χρόνο με τον

χρόνο τα τελευταία χρόνια σημαντικά. Αυτές οι καταθέσεις δίνουν σημαντική ρευστότητα στις τράπεζες για να μπορέσουν να χρηματοδοτήσουν και οι χρηματοδοτήσεις πλέον έχουν περάσει από ένα αρνητικό ρυθμό χρηματοδότησης στα χρόνια της κρίσης, και τα πρώτα χρόνια που βγαίναμε από την κρίση, σε μια καθαρή πιστωτική επέκταση η οποία βοήθησε 100% την οικονομία. Και αυτό το βλέπουμε και σε όλους τους τομείς της οικονομίας και στις μορφές επιχειρήσεων, όχι μόνο στις μεγάλες επιχειρήσεις, αλλά και στις μικρομεσαίες και στα small business ακόμα και στους ιδιώτες», αναφέρει ο κ. Μεγάλος.

Απαντώντας αναλυτικά στην κριτική για τις χρηματοδοτήσεις ειδικά στο σκέλος των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων αναφέρει στο businessdaily μεταξύ άλλων: «Έχουμε θετική πιστωτική επέκταση το οποίο είναι σημαντικό. Έχουμε τη δυνατότητα να δώσουμε και παραπάνω δάνεια, παραδείγματος χάριν σε εμάς ο λόγος δανείων προς καταθέσεις, ο οποίος είναι ένας λόγος που παρακολουθούν οι τράπεζες, είναι 60%. Δηλαδή έχουμε 100 καταθέσεις και δίνουμε 60 δάνεια. Θα θέλαμε να είμαστε πολύ ψηλότερα. Θα θέλαμε να είμαστε παραδείγματος χάριν στο 80. Προσπαθούμε να πάμε εκεί, αλλά οι συνθήκες της αγοράς δεν μας το επιτρέπουν. Γιατί; Γιατί θέλουμε να είμαστε σίγουροι ότι δεν θα ξαναγυρίσουμε στα χρόνια της κρίσης. Αυτό είναι πολύ σημαντική ευθύνη και όλοι οι άνθρωποι που ασχολούνται με το credit, όπως καταλαβαίνετε, το έχουν πολύ ψηλά στην προτεραιότητά τους. Εμείς προσπαθούμε να χρηματοδοτήσουμε την ελληνική οικονομία με σωστά πιστωληπτικά κριτήρια. Δίνουμε σημαντικά δάνεια σε πολλούς τομείς της ελληνικής οικονομίας πάντα προσέχοντας

τα κριτήρια της πιστοληπτικής ικανότητας των πελατών μας».

Ερωτηθείς για την Piraeus αναφέρει μεταξύ άλλων: «Η τράπεζα αυτή τη στιγμή έχει τη δυνατότητα τα επόμενα χρόνια, με βάση και τον σχεδιασμό μας, να δημιουργεί ικανά κέρδη μετά από τους φόρους τους οποίους θα πληρώνει στην ελληνική οικονομία, τα οποία της δίνουν τη δυνατότητα και να επενδύσει μέρος των κεφαλαίων της σε νέες χρηματοδοτήσεις -κεφάλαια τα οποία είναι απαραίτητα για να προχωρήσει μπροστά η χώρα- αλλά και να κοιτάξει άλλες επενδύσεις σε διάφορους ενδιαφέροντες τομείς και βέβαια να επιστρέψει μέρος στους μετόχους, κάτι το οποίο δεν είχε γίνει τα τελευταία 16 χρόνια. Στο θέμα του μερίσματος εμείς θα θέλαμε να έχουμε τη δυνατότητα να πληρώνουμε περίπου 50% τα επόμενα χρόνια των καθαρών κερδών μετά από φόρους, στους μετόχους μας για να τους ανταμείψουμε για την προσπάθειά τους να μείνουν δίπλα μας αυτά τα δύσκολα χρόνια»

Ο CEO της Piraeus περιγράφει τις μεγάλες προδοκίες και δυνατότητες της νέας ψηφιακής τράπεζας του ομίλου, τη Snappi, που στοχεύει σε 1 εκατ. πελάτες και η οποία τους επόμενους μήνες θα ξεδιπλώσει τον σχεδιασμό της για την επέκτασή της αρχικά στην εγκάρσια αγορά και σε δεύτερο χρόνο στην Ευρώπη. Αποκρούει την κριτική για τα χαμηλά επιτόκια καταθέσεων και αναφέρεται στις προμήθειες συναλλαγών και το πώς αυτές θα μειωθούν. Περιγράφει επίσης πώς η Τράπεζα Πειραιώς έφτασε στο εντυπωσιακό turnaround story και τις αποφασιστικές μάχες που κερδήθηκαν ανοίγοντας τον δρόμο για την εντυπωσιακή επάνοδο και ανάκαμψή της.

ΜΕΙΩΣΗ 0,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

Περιορισμένη μείωση 0,7% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Ιούνιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2023, έναντι μείωσης 11,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2023 με το 2022.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ΕΛΣΤΑΤ, η εξέλιξη αυτή στο κόστος παραγωγής των εγχώριων βιομηχανικών οφεί-

λειται στις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών: α. Στη μείωση του δείκτη τιμών παραγωγού εγχώριας αγοράς κατά 2,4% (ο δείκτης της βιομηχανίας τροφίμων αυξήθηκε 0,6%), και

β. Στην αύξηση του δείκτη τιμών παραγωγού εξωτερικής αγοράς κατά 4,6% (ο δείκτης της βιομηχανίας τροφίμων αυξήθηκε 13,1%).

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,5% τον Ιούνιο 2024 σε σύγκριση με τον δείκτη του Μαΐου 2024, έναντι αύξησης 0,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2023.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο ΑΛΓΟΡΙΘΜΟΣ ΤΟΥ 2500 ΠΧ ΚΑΙ ΠΩΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΚΕΠΤΟΜΕΝΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Μια συνταγή μαγειρικής για παστίτσιο ή μουςακά είναι ένας αλγόριθμος. Οι οδηγίες για να πάει κάποιος από την οδό Τσιμισκή στην Εγνατία ή από το Σύνταγμα σε έναν συγκεκριμένο δρόμο στο Χαλάνδρι είναι ένας αλγόριθμος. Μπορεί η έννοια «αλγόριθμος» να ακούγεται σαν γρίφος προορισμένος να αποκωδικοποιηθεί από επιστήμονες που ασχολούνται με την Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ), αλλά στην πραγματικότητα είναι απλά μια σειρά λεπτομερών οδηγιών και λογικών εντολών προς εκτέλεση από τον άνθρωπο ή από τις μηχανές. Μάλιστα, πολλούς αλγόριθμους τους έχουμε διδαχθεί ήδη από το Δημοτικό: οι οδηγίες για το πώς κάνουμε πρόσθεση δύο αριθμών είναι ένας αλγόριθμος.

Επίσης, οι αλγόριθμοι δεν είναι νέα εφεύρεση. Υπάρχουν χιλιάδες χρόνια -από τις απαρχές των Μαθηματικών- και δημιουργήθηκαν για τη λύση απλών αριθμητικών προβλημάτων, όπως εξηγή στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής του Τμήματος Πληροφορικής του ΑΠΘ, Ιωάννης Πίτας, πρόεδρος της Διεθνούς Ακαδημίας Διδακτορικών Σπουδών στην Τεχνητή Νοημοσύνη (ΑΙΔΑ). «Ο παλιότερος αλγόριθμος διαίρεσης αριθμών υπάρχει σε πλινό πινάκιο των Σουμερίων του 2500 π.Χ. Οι αλγόριθμοι αναπτύχθηκαν σημαντικά κατά την ελληνιστική περίοδο, κυρίως στην Αριθμητική. Το Κόσκινο του Ερατοσθένη, που χρονολογείται περίπου από το 200 π.Χ., παράγει (μέσω αλγόριθμου) όλους τους μικρούς πρώτους αριθμούς (1,2,3,5,7,11,13 κτλ). Ο Ευκλείδειος αλγόριθμος (300 π.Χ.) βρίσκει τον Μέγιστο Κοινό Διαιρέτη. Για τους αρχαίους Έλληνες μαθηματικούς, οι αλγόριθμοι αριθμητικής ήταν μια θεωρητική ενασχόληση, κάτι σαν ο φτωχός συγγενής των μαθηματικών θεωρημάτων. Ποτέ δεν φαντάζονταν ότι οι αλγόριθμοί τους θα χρησιμοποιούνταν ως η θεωρητική βάση πολλών μεθόδων της σύγχρονης κρυπτογραφίας και κυβερνοασφάλειας» επισημαίνει.

Από την απλή πρόσθεση και διαίρεση στη βελτιστη πτήση ενός drone

Γιατί λοιπόν ακόμη σήμερα τόσο πολλά για τους αλγόριθμους, αφού είναι κάτι που υπάρχει κι αυτές; «Οι αλγόριθμοι γνώρισαν τεράστια ανάπτυξη με την Πληροφορική, διότι μέσω αυτών μετατρέπονται σε προγράμματα που εκτελούνται ταχύτατα στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές. Για παράδειγμα, κάθε κινητό εκτελεί συνεχώς πάρα πολλούς αλγόριθμους για τις βασικές λειτουργίες του, π.χ., μετάδοση ήχου, εικόνας ή βίντεο. Επιπλέον, η μελέτη του κόσμου και της κοινωνίας, π.χ., του κλιματικού περιβάλλοντος, των νευρώνων του εγκεφάλου, των ρομπότ και

των αυτόνομων αυτοκινήτων, σήμερα γίνεται εν πολλοίς με έναν συνδυασμό μαθηματικών και φυσικής (και βιολογίας ή χημείας, όπου χρειάζεται), που οδηγεί σε μαθηματικά μοντέλα. Η αλγοριθμική μελέτη των μοντέλων αυτών βοηθά στην πρόβλεψη, π.χ., των οικονομικών μεγεθών μιας χώρας ή στη βέλτιστη πτήση ενός drone ή στην αυτόνομη οδήγηση αυτοκινήτου. Για τους παραπάνω λόγους, και επειδή η «μαθηματοποίηση» όλων των επιστημών έχει προχωρήσει πολύ, υπάρχει τεράστια ανάγκη όχι μόνον για ειδικούς Πληροφορικής, αλλά και για απόκτηση σχετικής μόρφωσης από σχεδόν κάθε επιστήμονα» σημειώνει.

Σκεπτόμενοι επιστήμονες, όχι επαγγελματίες ρομπότ

Η αλγοριθμική σκέψη, παρατηρεί ο καθηγητής, που πλέον διατρέχει σχεδόν κάθε δραστηριότητα και επιστήμη σε κάποιο βαθμό, είναι άμεσα συνδεδεμένη με τη μαθηματική σκέψη. «Και οι δύο τους είναι μέρος της κριτικής και δημιουργικής σκέψης, που πρέπει να προάγεται σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης μέσω της μόρφωσης επιστημόνων και ενεργών δημοκρατικών πολιτών. Μας χρειάζονται σκεπτόμενοι επιστήμονες, με ικανότητα αφαίρεσης, δημιουργική σκέψη, φαντασία, συναισθηματική νοημοσύνη και σωστή έκφραση, όχι επαγγελματίες-ρομπότ με στυλιζαρισμένο τρόπο σκέψης» επισημαίνει και προσθέτει ότι μέχρι σήμερα πολλές κυβερνήσεις ανά τον κόσμο προέκριναν ως φθηνότερη και ταχύτερη λύση (π.χ., με τριετή προπτυχιακά προγράμματα) την κατάρτιση επαγγελματιών, αντί της μόρφωσης επιστημόνων και πολιτών. «Ειδικά στην Ελλάδα είναι βαθιά ριζωμένη η παρανόηση, ακόμα και στους περισσότερους καθηγητές Πληροφορικής στη μέση εκπαίδευση (κάποιες φορές και στα ΑΕΙ) ότι Πληροφορική είναι εφαρμογές και προγραμματισμός. Αυτή η παρανόηση είναι πολύ προβληματική και οδηγεί σε τεχνίτες αντί επιστήμονες, διότι παραγνωρίζει τη διασύνδεση της Πληροφορικής με τα Μαθηματικά, που είναι ουσιαστική, ειδικά για την ΤΝ» επισημαίνει.

Εκφράζει, δε, την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι πρόσφατα η αλγοριθμική - μαθηματική σκέψη συμπεριλήφθηκε στις εξαγγελίες του υπουργού Παιδείας, αν και το μέγα ερώτημα είναι -όπως λέει- πώς οι εξαγγελίες θα μετουσιωθούν σε πράξη. «Το προτεινόμενο πιστοποιητικό αλγοριθμικής σκέψης είναι πολύ καλό, αρκεί να υπηρετεί και τη γενική μόρφωση των μαθητών και όχι μόνον την απλή κατάρτιση. Χρειαζόμαστε επιστήμονες με αλγοριθμική-μαθηματική σκέψη, που να είναι και σκεπτόμενοι

πολίτες, αλλιώς μπορεί να οδηγηθούμε σε επαγγελματίες με υπερβολικά στυλιζαρισμένο τρόπο σκέψης, που οι Γερμανοί ονομάζουν ειδικό-βλάκες (fach-idiot)» σημειώνει. Κατά τον κ. Πίτα, η διασύνδεση της διδασκαλίας των Μαθηματικών και της Πληροφορικής είναι απαραίτητη για πρακτικούς λόγους (εξοικονόμηση ωρών διδασκαλίας), αλλά κυρίως για επιστημολογικούς/μεθοδολογικούς λόγους: οι καλοί αλγόριθμοι συνήθως υλοποιούν μια καλή μαθηματική ιδέα, χρήσιμη σε ένα ή -συνήθως- πολλά πεδία εφαρμογών. Επίσης, συνεχίζει, είναι απαραίτητη η εκπαιδευτική διασύνδεση με τη βιολογία αλλά και όλα τα υπόλοιπα μαθήματα, ειδικά τα γλωσσικά και ανθρωπιστικά σε κάποιο βαθμό, διότι σχεδόν κανένα δεν μένει αλώβητο από την Πληροφορική και την ΤΝ. «Η διεπιστημονικότητα είναι βασικό ζήτημα στην αλγοριθμική-μαθηματική σκέψη, ειδικότερα οι φιλοσοφικές, κοινωνικές, γλωσσικές και ψυχολογικές πλευρές της, αρκεί να μην οδηγεί σε ρηχή θεώρηση της επιστήμης» υπογραμμίζει.

Υπεράνθρωποι παντογνώστες;

Τελικά, όμως, μήπως ζητούμε τη δημιουργία υπεράνθρωπων - υπερπολιτών που θα είναι παντογνώστες; «Όχι, δεν σημαίνει ότι όλοι οι μαθητές/τριες θα γίνουν άριστοι/ες επιστήμονες, π.χ., πληροφορικής. Ελπίζω ότι θα γίνουν άριστοι πολίτες, εργάτες, επαγγελματίες ή επιστήμονες. Οι ίδιες επιστημονικές έννοιες μπορούν να διδαχθούν σε διάφορα επίπεδα σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης. Για να πετύχουμε αυτούς τους στόχους βέβαια πρέπει, πρώτα απ' όλα να επιμορφωθούν οι ίδιοι οι δάσκαλοι και καθηγητές, ειδικότερα της Πληροφορικής και εν μέρει των Μαθηματικών, διότι οι παλιές σπουδές τους έχουν πια γνωσιακά και αξιακά προβλήματα. Χρειάζεται προσπάθεια από πλευράς του Υπουργείου Παιδείας και κατάλληλος σχεδιασμός για να αλλάξουν νοοτροπία και οι καθηγητές πληροφορικής και οι μαθητές στη μέση εκπαίδευση, και να μπει η διδασκαλία Πληροφορικής και Μαθηματικών στη σωστή συνεργατική τους βάση. Τα κέρδη θα είναι τεράστια» υποστηρίζει και προσθέτει πως αν θέλουμε βελτιστοποίηση των πανεπιστημιακών σπουδών Πληροφορικής, χρειάζεται να δημιουργηθεί ξεχωριστό επιστημονικό πεδίο Πληροφορικής στις πανελλαδικές εξετάσεις, που θα τροφοδοτεί τα τμήματα Πληροφορικής, Μαθηματικών και Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και τα χωριστά νέα τμήματα Τεχνητής Νοημοσύνης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΥΠΟ ΤΗΝ «ΑΠΕΙΛΗ» ΝΕΩΝ ΗΛΙΑΚΩΝ ΚΑΤΑΙΓΙΔΩΝ ΓΙΑ ΔΥΟ ΗΜΕΡΕΣ Η ΓΗ

Νέες ηλιακές καταιγίδες μπορεί να προκαλέσουν γεωμαγνητικές θύελλες στη Γη και από χθες το βράδυ μέχρι και την Πέμπτη είναι ανοικτό το ενδεχόμενο να εμφανιστεί το βόρειο σέλας ακόμη και σε πολύ χαμηλά γεωγραφικά πλάτη, σύμφωνα με την αμερικανική υπηρεσία NOAA.

Τον Μάιο, ο πλανήτης βίωσε τις ισχυρότερες γεωμαγνητικές καταιγίδες των τελευταίων 20 ετών. Το βόρειο σέλας φωτίσε τότε τον νυχτερινό ουρανό στις ΗΠΑ, την Ευρώπη και την Αυστραλία, σε γεωγραφικά πλάτη που δεν εμφανίζεται συνήθως αυτό το φαινόμενο.

Οι ηλιακές καταιγίδες μπορεί να συνοδεύονται από στεμματική εκπομπή μάζας (CME), ένα νέφος πλάσματος, αποτελούμενο

από φορτισμένα σωματίδια που φτάνουν στη Γη μέσα σε μερικές ημέρες. Από την αλληλεπίδρασή τους με το μαγνητικό πεδίο της Γης εμφανίζεται το βόρειο σέλας, μια γιγαντιαία, πολύχρωμη «κουρτίνα» φωτός που κυματίζει στον ουρανό.

Τέσσερις CME κατευθύνονταν προς τη Γη και θα έφθαναν από χθες το βράδυ μέχρι την Πέμπτη ανακινώντας η Εθνική Υπηρεσία Ωκεανών και Ατμόσφαιρας (NOAA). Η εντονότερη δραστηριότητα αναμενόταν χθες, με μια γεωμαγνητική θύελλα κατηγορίας 3, ενώ εκείνες του Μαΐου ήταν κατηγορίας 5.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη NOAA, βόρειο σέλας θα δουν οι κάτοικοι του Καναδά και ενός μέρους των βόρειων ΗΠΑ. «Με λίγη τύχη» ίσως να εμφανιστεί το φαινόμενο και

στη βόρεια Ευρώπη, στην Αγγλία, τη Γερμανία, την Ολλανδία και το Βέλγιο, σύμφωνα με τον ιστότοπο SpaceWeatherLive.

Οι CME μπορούν επίσης να προκαλέσουν προβλήματα στο ηλεκτρικό δίκτυο και τις τηλεπικοινωνίες. Η ηλιακή δραστηριότητα, με βάση τον ενδεκαετή κύκλο της, αναμένεται να κορυφωθεί από τα τέλη του 2024 μέχρι το 2026.

Η ισχυρότερη γεωμαγνητική καταιγίδα που έχει καταγραφεί ποτέ, το λεγόμενο «επεισόδιο του Κάρινγκτον», από το όνομα του αστρονόμου που την παρατήρησε, σημειώθηκε το 1859. Τότε, υπερφορτίστηκαν οι γραμμές του τηλεγράφου, τόσο που οι συσκευές αναφλέγονταν.

ΠΟΙΑ BRANDS ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΘΗΚΑΝ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024 ΟΙ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ PHISHING

Μετατόπιση των στόχων των επιθέσεων phishing όσον αφορά την κατηγορία Brand Phishing δείχνουν τα στοιχεία της Check Point Research για το δεύτερο τρίμηνο του 2024, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ). Στην κορυφή της λίστας των brands, που εκμεταλλεύθηκε το ψηφιακό έγκλημα το δεύτερο τρίμηνο του έτους, βρέθηκε η Microsoft, ενώ εμφανίζονται νέα brands που δείχνουν μετατόπιση του τοπίου απειλών.

Η αξιολόγηση αναδεικνύει τις μάρκες που μιμούνται συχνότερα οι κυβερνοεγκληματίες στις προσπάθειές τους να εξαπατήσουν άτομα και να κλέψουν προσωπικές πληροφορίες ή στοιχεία πληρωμών. Η Check Point Research κατατάσσει τη Microsoft ως κύριο στόχο σε επιθέσεις phishing και σημειώνει την είσοδο των Adidas, WhatsApp και Instagram στη λίστα Top 10.

Για το δεύτερο τρίμηνο του τρέχοντος έτους, η Microsoft παρέμεινε η πιο συχνά πλαστογραφημένη μάρκα σε επιθέσεις phishing, αντιπροσωπεύοντας πάνω από το ήμισυ όλων των προσπαθειών με ποσοστό 57%. Η Apple ανέβηκε στη δεύτερη θέση με 10%, μετακινούμενη από την τέταρτη θέση στο πρώτο τρίμηνο του 2024, ενώ το LinkedIn διατήρησε την κατοχή της τρίτης θέσης με 7% των προσπαθειών αυτών.

Εν τω μεταξύ, υπήρξαν νέες εισοδοί στη λίστα, με τα brands Adidas, WhatsApp και Instagram να εισέρχονται στην πρώτη δεκάδα για πρώτη φορά από το 2022.

Ομαδικά πυρά κατά της τεχνολογίας

Ο τομέας της Τεχνολογίας παρέμεινε ο πιο συχνά πλαστογραφημένος κλάδος σε επιθέσεις brand phishing, ακολουθούμενος από τα Κοινωνικά Δίκτυα και τον Τραπεζικό τομέα. «Οι εταιρείες τεχνολογίας συχνά κατέχουν ευαίσθητες πληροφορίες, όπως προσωπικά δεδομένα, οικονομικές πληροφορίες και πρόσβαση σε άλλους λογαριασμούς, καθιστώντας τις πολύτιμους στόχους για τους επιτιθέμενους» αναφέρει η εταιρεία κυβερνοασφάλειας. Εταιρείες όπως η Microsoft, η Google και η Amazon, οι οποίες εμφανίζονται στη λίστα, προσφέρουν βασικές και συχνά χρησιμοποιούμενες υπηρεσίες όπως το email, την αποθήκευση στο cloud και το ηλεκτρονικό εμπόριο. Αυτό σημαίνει ότι οι χρήστες είναι πιο πιθανό να ανταποκριθούν σε μηνύματα που φαίνονται να προέρχονται από αυτούς τους κρίσιμους παρόχους υπηρεσιών.

«Οι επιθέσεις phishing παραμένουν μια από τις πιο διαδεδομένες κυβερνοαπειλές και συχνά αποτελούν την απαρχή πολύ

μεγαλύτερων εκστρατειών σε αλυσίδες εφοδιασμού. Για να προστατευτούν από επιθέσεις phishing, οι χρήστες θα πρέπει πάντα να επαληθεύουν τη διεύθυνση email του αποστολέα, να αποφεύγουν να κάνουν κλικ σε ανεπιθύμους συνδέσμους και να ενεργοποιούν την πολυπαραγοντική ταυτοποίηση (MFA) στους λογαριασμούς τους» συστήσσει η Check Point.

Οι δέκα στόχοι

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Check Point, η λίστα των πιο στοχευμένων brands από τις επιθέσεις phishing το δεύτερο τρίμηνο του 2024 ήταν:

Microsoft(57%)
Apple (10%)
LinkedIn (7%)
Google (6%)
Facebook (1.8%)
Amazon (1.6%)
DHL (0.9%)
Adidas (0.8%)
WhatsApp (0.8%)
Instagram (0.7%).

Η ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΓΕΡΟΥΣΙΑ ΕΓΚΡΙΝΕΙ ΣΕΙΡΑ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Η αμερικανική Γερουσία ενέκρινε χθες σειρά μέτρων για την προστασία των παιδιών στο Διαδίκτυο, το πρώτο σημαντικό κείμενο που έχει στόχο τη βιομηχανία τεχνολογίας στις Ηνωμένες Πολιτείες εδώ και χρόνια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο εξής το κείμενο αυτό πρέπει να υιοθετηθεί από τη Βουλή των Αντιπροσώπων, όπου η έγκρισή του είναι πιο αβέβαιη και όπου οι Βουλευτές βρίσκονται σε διακοπές μέχρι τον Σεπτέμβριο.

Το κείμενο, που υποστηρίζεται στη Γερουσία από Ρεπουμπλικάνους και Δημοκρατικούς Βουλευτές, απαιτεί από τις πλατφόρμες να θεσπίσουν διατάξεις για την προστασία των ανηλίκων από προβληματικό και επικίνδυνο περιεχόμενο, κυρίως τη σεξουαλική εκμετάλλευση, την παρενόχληση μέσω διαδικτύου και την προώθηση της αυτοκτονίας και των διατροφικών διαταραχών. Θα περιορίσει επίσης την ικανότητα των χρηστών να επικοινωνούν με παιδιά μέσω διαδικτυακών εφαρμογών ανταλλαγής μηνυμάτων και θα επιβάλει μεγαλύτερο γονεϊκό έλεγχο.

Οι όμιλοι Microsoft, X (πρώην Twitter) και Snap εξέφρασαν υποστήριξη για το κείμενο, ενώ το Meta (Facebook, Instagram) και το TikTok δεν έδειξαν σαφή υποστήριξη.

Ένα άλλο σκέλος του καιμένου θα ενισχύσει τα πρότυπα εμπιστευτικότητας για τους ανηλίκους και θα απαγορεύει τη στοχευμένη διαφήμιση για παιδιά στο διαδίκτυο.

Το σκέλος που εγκρίθηκε χθες, ωστόσο, αντιμετωπίζει την αντίθεση ενώσεων που υπερασπίζονται τα δικαιώματα των μειονοτήτων (κυρίως της ΛΟΑΤΚΙ+) και την ελευθερία της έκφρασης, οι οποίοι φοβούνται ότι αυτοί οι νόμοι θα ενισχύσουν την απομόνωση ορισμένων εφήβων.

Ωστόσο, οι ψηφιακές πλατφόρμες έχουν μέχρι στιγμής προστατευθεί σε μεγάλο βαθμό από κάθε νομική ευθύνη όσον αφορά τα περιεχόμενα που κοινοποιούνται στον ιστότοπό τους.

Πολλοί βουλευτές θέλουν τη θέπιση περισσότερων κανόνων για την καλύτερη ρύθμισή τους, αλλά νέοι νόμοι έχουν μπλοκαριστεί λόγω της έντονης πίεσης που ασκούν μεγάλες εταιρείες τεχνολογίας.

Και αν οι βουλευτές είναι σε μεγάλο βαθμό υπέρ της καταπολέμησης των αρνητικών επιπτώσεων των μέσων κοινωνικής δικτύωσης στα παιδιά, το Κογκρέσο, στο οποίο υπάρχουν έντονες κομματικές διαφωνίες, προσπαθεί εδώ και χρόνια να υιοθετήσει

συγκεκριμένα μέτρα.

Παράλληλα, σχεδόν τριάντα αμερικανικές Πολιτείες άσκησαν πιέσεις στα τέλη Οκτωβρίου κατά της Meta, κατηγορώντας τις πλατφόρμες της, το Facebook και το Instagram, ότι βλάπτουν την «ψυχική και τη σωματική υγεία των νέων».

Αυξημένη προσοχή στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης δίνεται και εκτός των Ηνωμένων Πολιτειών.

Στα μέσα Μαΐου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ξεκίνησε έρευνα με στόχο το Facebook και το Instagram, με την υποψία ότι αναπτύσσουν εθιστική συμπεριφορά στα παιδιά και ότι δεν τηρούν τις υποχρεώσεις επαλήθευσης της ηλικίας.

Σε ακρόαση στο Κογκρέσο στα τέλη Ιανουαρίου, ο πρόεδρος του Μαρκ Ζούκερμπεργκ ζήτησε μια σπάνια συγγνώμη από τα θύματα των καταχρήσεων των ψηφιακών πλατφορμών. «Κανείς δεν πρέπει να ζήσει αυτά που υπέστησαν οι οικογένειές σας», παραδέχτηκε, δηλώνοντας ότι «λυπάται για όλα όσα βιώσατε».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΡΑΦΗΝΑ: ΓΙΑΤΙ ΑΝΤΙΔΡΑ Ο ΔΗΜΟΣ ΣΤΟ MASTER PLAN ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17,30

31/07/2024

Θεωρεί ότι θα αυξηθούν οι θέσεις πρόσδεσης πλοίων και τα περισσότερα πλοία θα φέρουν περισσότερους επιβάτες και μεγαλύτερη επιβάρυνση στους οδικούς άξονες της περιοχής

Επενδύσεις που ενισχύουν την ασφάλεια του λιμανιού για επιβάτες, πληρώματα και πλοία και βελτιώνουν το περιβάλλον προς όφελος των κατοίκων της περιοχής περιλαμβάνει το master plan του λιμανιού της Ραφήνας που έχει θέσει σε δημόσια διαβούλευση το ΤΑΙΠΕΔ. Ένα master plan που συναντά όμως την καθολική αντίθεση του συνόλου των παρατάξεων του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου, λόγω «των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που επιφέρει η πρόταση ανάπτυξης του Λιμένα Ραφήνας (Master plan)». Ουσιαστικά το σύνολο του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου αντιδρά γιατί θεωρεί ότι θα αυξηθούν οι θέσεις πρόσδεσης πλοίων και τα περισσότερα πλοία θα φέρουν περισσότερους επιβάτες και μεγαλύτερη επιβάρυνση στους οδικούς άξονες της περιοχής χωρίς ιδιαίτερο όφελος για την τοπική οικονομία. Επίσης όπως τονίζεται από τις τοπικές αρχές, η πορεία ανάπτυξης του λιμανιού δεν συμβαδίζει με τα απαραίτητα συνοδά οδικά έργα αλλά και την ανάπτυξη των μέσων σταθερής τροχιάς. Το ΤΑΙΠΕΔ πάντως συνδέει την ανάπτυξη των έργων στο λιμάνι με την πορεία των παρεμβάσεων στους οδικούς άξονες. Όπως σημειώνει η διοίκησή του «επειδή η κύρια ανησυχία αφορά στο ότι το έργο της επέκτασης του μώλου, της κατασκευής των κρηπιδωμάτων και των επικώσεων συνεπάγεται αύξηση των θέσεων ελλιμενισμού, θα μπορούσε να εξεταστεί η στρατηγική ότι έργα που επαυξάνουν τον φόρτο δεν θα πραγματοποιούνται πριν ολοκληρωθούν τα βασικά οδικά και σιδηροδρομικά έργα υποδομής (επέκταση Αττικής Οδού και προασπιακού). Με τον τρόπο αυτό η έγκριση του Master Plan θα λειτουργήσει και ως μοχλός αποτελεσματικής πίεσης προς την κατασκευή των συγκεκριμένων έργων».

Όπως τονίζεται αρμοδίως το ΤΑΙΠΕΔ βρίσκεται σε τακτική επικοινωνία με το αρμόδιο υπουργείο Υποδομών για τις επεκτάσεις της Αττικής οδού και του Προασπιακού Σιδηροδρόμου και για λόγους σχεδιασμού ολοκληρωμένου πλάνου ανάπτυξης έχει περιλάβει στο Master Plan τις αντίστοιχες παραδοχές, παρότι ο σχεδιασμός και η πρόοδος των έργων δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του. Ωστόσο οι επενδύσεις στο λιμάνι συνδέονται και με θέματα ασφαλείας. Όπως επισημάνουν κύκλοι του ΤΑΙΠΕΔ «λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις και τις ανησυχίες τόσο των πολιτών της Ραφήνας αλλά και της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΠΕΝ), σχεδίασε το Master Plan ώστε να προβλεφτεί η επέκταση του προσήνεμου μώλου Βόρεια και ανατολικά για την προστασία από τους κυματισμούς και η δημιουργία λιμενολεκάνης με ήπιες κυματικές συνθήκες, προκειμένου να αποκλειστούν μελλοντικά θέματα ασφαλείας του λιμένα». Η επιλογή εναλλακτική κρίνεται ως η βέλτιστη καθώς παρέχει

πλήρη προστασία από τους κυματισμούς κάθε κατεύθυνσης και διευκολύνει την ασφαλή κίνηση των πλοίων.

Περιβαλλοντικά οφέλη

Οι επενδύσεις για το νέο λιμάνι της Ραφήνας έχουν και την περιβαλλοντική διάσταση καθώς το ΤΑΙΠΕΔ εξασφάλισε χρηματοδότηση 10 εκατ. ευρώ από τον μηχανισμό «Connecting Europe Facility» (CEF) για την ανάπτυξη υποδομών ηλεκτροδότησης των πλοίων από τη στεριά (cold ironing) και την εκπόνηση σχετικών μελετών για τέσσερις Οργανισμούς Λιμένων (Ραφήνας, Λαυρίου, Καβάλας και Κέρκυρας) η οποία αποσκοπεί στον βιώσιμο μετασχηματισμό των λιμένων που αποτελεί πρωταρχικό στόχο για το σύνολο των κρατών - μελών της ΕΕ, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των κατοίκων της Ραφήνας και των γύρω περιοχών.

Στον λιμένα της Ραφήνας θα διατεθούν χρήματα εντός της επόμενης τετραετίας για την κατασκευή τεσσάρων θέσεων ηλεκτρικής διασύνδεσης έπρας - πλοίου (cold-ironing) σε τέσσερις θέσεις εξυπηρέτησης ακτοπλοΐας του λιμένα Ραφήνας. Εταίροι της πρότασης είναι τα τέσσερα λιμάνια, το ΤΑΙΠΕΔ, ο ΔΕΔΔΗΕ, το ΕΜΠ και οι εταιρείες Protasis, Hydras και Gates.

Το cold-ironing στον λιμένα Ραφήνας θα συνδράμει ουσιαστικά:

- στη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος
- στην προστασία του περιβάλλοντος λόγω της μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του θείου και άλλων καυσαερίων που παράγει το πλοίο όσο λειτουργεί ελλιμενισμένο
- στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων από τα ίδια τα πλοία
- στη μείωση των επιπέδων θορύβου και δονήσεων από τα πλοία
- στην ενίσχυση της απασχόλησης και της υιοθέτησης νέων τεχνολογιών.

Τα παραπάνω θα επιφέρουν ουσιαστικά οφέλη στη δημόσια υγεία, στο περιβάλλον, στη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της Ραφήνας, αλλά και στην ανταγωνιστικότητα του λιμανιού.

ΜΕΣΩ ΤΟΥ myPROPERTY ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,5

31/07/2024

Από αύριο θα είναι διαθέσιμα όλα τα «Συγκριτικά στοιχεία» της εφορίας σε κάθε ενδιαφερόμενο

Τη δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής δηλώσεων φορολογίας κληρονομικών, δωρεών και γονικών παροχών ακινήτων μέσω της εφαρμογής myPROPERTY θα παρέχει πλέον η ΑΑΔΕ και για υποθέσεις που αφορούν περιοχές εκτός συστήματος αντικειμενικού προσδιορισμού της φορολογητέας αξίας των ακινήτων.

Η ΑΑΔΕ έχει θέσει ήδη στη διάθεση των αρμόδιων φοροελεγκτικών υπηρεσιών μια νέα ηλεκτρονική εφαρμογή, στην οποία περιλαμβάνονται τα στοιχεία με βάση τα οποία υπολογίζονται κατ'επίσημη των εφοριακών- οι φορολογητέες αξίες σε υποθέσεις κληρονομικών, δωρεών και γονικών παροχών ακινήτων που βρίσκονται σε περιοχές της χώρας όπου δεν εφαρμόζεται το σύστημα των αντικειμενικών τιμών.

Στην εφαρμογή αυτή, που φέρει τον τίτλο «Συγκριτικά Στοιχεία», καταχωρούνται σε ένα ενιαίο πανελλαδικό ψηφιακό βιβλίο από

τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΑΑΔΕ (ΔΟΥ, ΚΕΦΟΚ) τα στοιχεία και οι αξίες των υποθέσεων φόρου κληρονομιάς, δωρεάς, γονικής παροχής και μεταβίβασης ακινήτων που βρίσκονται σε περιοχές εκτός του αντικειμενικού συστήματος προσδιορισμού.

Τα δεδομένα αυτού του ψηφιακού βιβλίου θα τεθούν στη διάθεση φορολογουμένων, των δικηγόρων και των συμβολαιογράφων από αύριο 1η Αυγούστου 2024, προκειμένου να διευκολυνθούν στην ψηφιακή υποβολή δηλώσεων φορολογίας κληρονομικών, δωρεών και γονικών παροχών ακινήτων, η οποία θα είναι εφικτή πλέον μέσω της εφαρμογής myPROPERTY και για περιοχές εκτός συστήματος αντικειμενικών τιμών.

Με εγκύκλιο που είχε εκδώσει τον Ιούνιο ο διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Πιτσιλής, είχε δώσει οδηγίες για τη διαδικασία καταχώρησης - μεταφοράς στο ψηφιακό βιβλίο των συγκριτικών στοιχείων που καταχωρήσει στο χειρόγραφο βιβλίο συγκριτικών στοιχείων από κάθε ΔΟΥ ή ΚΕΦΟΚ, καθώς και για την τήρηση του ψηφιακού βιβλίου συγκριτικών τιμών φορολογίας κεφαλαίου.

Οι οδηγίες είχαν ως εξής:

Α. Μεταφορά από το χειρόγραφο στο ψηφιακό βιβλίο

1. Οι ΔΟΥ ή ΚΕΦΟΚ που προύδν χειρόγραφο βιβλίο συγκριτικών στοιχείων υποχρεούνται να προβούν στη μεταφορά στο ηλεκτρονικό βιβλίο των συγκριτικών στοιχείων των δύο τελευταίων ετών με χρονική αφετηρία την τελευταία καταχώρηση στο χειρόγραφο βιβλίο ανά περιοχή, με βάση τη διαδικασία που περιγράφεται κατωτέρω. Στο ηλεκτρονικό βιβλίο θα μεταφερθούν τα συγκριτικά στοιχεία των χειρογράφων βιβλίων και των συγχωνεύμενων στο ΚΕΦΟΚ ΔΟΥ.

Η καταχώρηση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τις 31-7-2024, προκειμένου να τεθεί στη διάθεση των φορολογουμένων, δικηγόρων και συμβολαιογράφων από 1/8/2024.

2. Η καταχώρηση - μεταφορά των στοιχείων γίνεται ως εξής: Ο επιχειρησιακός χρήστης εισέρχεται στην εφαρμογή «myPROPERTYΔΟΥ» με τους κωδικούς του και από το μενού πάνω αριστερά επιλέγει την εφαρμογή με τίτλο «Συγκριτικά Στοιχεία». Εμφανίζονται δύο επιλογές και επιλέγεται η πρώτη με τίτλο «Καταχώρηση Στοιχείων».

• Με την επιλογή αυτή, ενεργοποιείται πίνακας για καταχώρηση με τα εξής επιμέρους στοιχεία:

1. «Υπηρεσία Ακινήτου»: Επιλέγεται η ΔΟΥ ή το ΚΕΦΟΚ στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας βρίσκεται το ακίνητο που μεταβιβάζεται ή κληρονομείται.

2. «Αρμόδια Υπηρεσία»: Επιλέγεται η αρμόδια για την παραλαβή της δήλωσης φόρου μεταβίβασης ακινήτου, κληρονομιάς, δωρεάς ή γονικής παροχής ΔΟΥ ή το ΚΕΦΟΚ.

3. «Χρόνος φορολογίας»: Καταχωρείται ανά περίπτωση η ημερομηνία του χρόνου γένεσης της φορολογικής υποχρέωσης (ημερομηνία θανάτου ή σύνταξης του συμβολαίου).

4. «Είδος δήλωσης»: Επιλέγεται ανά περίπτωση το είδος δήλωσης (κληρονομιά, δωρεά, γονική παροχή ή μεταβίβαση ακινήτου).

5. «Αριθμός Φακέλου»: Καταχωρείται ο αριθμός Θ ή Ζ του αντίστοιχου έτους (μόνο εφόσον πρόκειται για κληρονομιά ή δωρεά/γονική παροχή αντίστοιχα).

Συνέχεια στη Σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

6. «Αριθμός Δήλωσης»: Καταχωρείται ο αριθμός της δήλωσης φόρου κληρονομιάς, δωρεάς, γονικής παροχής ή μεταβίβασης ακινήτων.

7. «Κατηγορία Ακινήτου»: Επιλέγεται το είδος του ακινήτου που μεταβιβάζεται ή κληρονομείται.

8. «Νομός/ Δήμος/ Δημοτικό Διαμέρισμα/ Περιοχή/ Οδός/ Οικοδομικό Τετράγωνο»: Επιλέγεται ή καταχωρείται ανά περίπτωση το κάθε πεδίο.

9. «Έκταση/επιφάνεια ακινήτου»: Καταχωρείται ή έκταση ή η επιφάνεια του ακινήτου που μεταβιβάζεται ή κληρονομείται σε τ.μ.

10. «Τιμή ανά τ.μ.»: Καταχωρείται η τιμή ανά τ.μ. του ακινήτου που μεταβιβάζεται ή κληρονομείται.

11. «Απόσταση από Θάλασσα»: Επιλέγεται η απόσταση του ακινήτου από τη θάλασσα (άνω ή κάτω των 800 μ.).

12. «Πρόσοψη»: Επιλέγεται αν το ακίνητο που μεταβιβάζεται ή κληρονομείται έχει πρόσοψη σε οδό ή αν είναι τυφλό.

13. «Παρατηρήσεις»: Συμπληρώνονται σχόλια κατά περίπτωση.

Αφού καταχωρηθούν επιμέρους αυτά στοιχεία, η καταχώρηση ολοκληρώνεται με την αποθήκευση των στοιχείων με την επιλογή «Καταχώρηση». Κατά καταχώρηση των εγγραφών, απαιτείται ενδελεχής έλεγχος των στοιχείων, δεδομένου ότι, σε περίπτωση καταχώρισης λανθασμένων εγγραφών, δεν δίνεται η δυνατότητα διόρθωσης ή διαγραφής της καταχώρισης αυτής.

B. Τήρηση του ψηφιακού βιβλίου συγκριτικών στοιχείων

Μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς των συγκριτικών στοιχείων των δύο τελευταίων ετών ανά περιοχή από το χειρόγραφο στο ψηφιακό βιβλίο, παύει η τήρηση του χειρόγραφου βιβλίου συγκριτικών στοιχείων. Σε κάθε περίπτωση υποβολής δήλωσης για μεταβίβαση ακινήτου για την οποία γίνεται προσδιορισμός αγοραίας αξίας, είτε αφορά τρέχουσα συναλλαγή είτε αφορά παρελθόντα χρόνο φορολογίας (π.χ. υποβολή δήλωσης φόρου κληρονομιάς ακινήτου με παλαιό έτος θανάτου) και εφόσον προσδιορίζεται οριστική φορολογητέα αξία (κατόπιν δήλωσης του φορολογούμενου, είτε στην περίπτωση που κρίνεται ειδικρινής λόγω σύμπτωσης της δηλωθείσας αξίας με την προσωρινή αξία είτε στην περίπτωση που γίνεται αποδεκτή η προσωρινή αξία με την υποβολή τροποποιητικής δήλωσης μέσα σε δύο μήνες από τον προσδιορισμό της προσωρινής αξίας ή κατόπιν φορολογικού ελέγχου ή απόφασης της ΔΕΔ ή δικαστικής απόφασης), η αρμόδια ΔΟΥ ή ΚΕΦΟΚ θα καταχωρεί τα στοιχεία μεταβίβασης των ακινήτων είτε με αντάλλαγμα είτε λόγω κληρονομιάς, δωρεάς ή γονικής παροχής υποχρεωτικά στο ψηφιακό βιβλίο συγκριτικών στοιχείων.

Σχετικά με την τήρηση του ψηφιακού βιβλίου συγκριτικών στοιχείων υποθέσεων φορολογίας κεφαλαίου και την αναζήτηση εγγραφών από αυτό, επισημαίνονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α) Οποιαδήποτε ΔΟΥ ή ΚΕΦΟΚ έχει πρόσβαση (χωρίς δυνατότητα καταχώρισης) σε όλα τα καταχωρημένα στο βιβλίο στοιχεία και όχι μόνο στα δεδομένα των καταχωρήσεων του βιβλίου συγκριτικών στοιχείων που αφορούν δηλώσεις ή ακίνητα αρμοδιότητάς τους.

β) Η πρόσβαση του κοινού, των φορολογουμένων, συμβολαιογράφων και δικηγόρων στην εφαρμογή, η οποία θα είναι δυνατή

από 1/8/2024, θα περιορίζεται στην ενημέρωσή τους, χωρίς δυνατότητα παρέμβασης επί των καταχωρημένων στοιχείων.

ΕΠΙΜΕΝΟΥΝ ΟΙ ΚΑΥΣΩΝΕΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7
31/07/2024

Αναμένονται θερμοκρασίες πάνω από τις συνθηματικές, σύμφωνα με τις μετεωρολογικές αναλύσεις

Το καλοκαίρι του 2024 έχουμε μια σε ένα τούνελ ζέστης και είναι αβέβαιο το πότε θα βγούμε. Μετά τον πιο θερμό Ιούλιο των τελευταίων πολλών δεκαετιών, έναν πολύ ζεστό Ιούλιο με τον πιο παρατεταμένο καύσωνα, οι προγνώσεις δείχνουν πως μπαίνουμε σε έναν Αύγουστο με θερμοκρασίες πάνω από τις συνθηματικές για την εποχή. Το πόσο πιο πάνω δεν μπορεί να ειπωθεί ακόμα με ασφάλεια, αλλά όλα δείχνουν πως το φετινό καλοκαίρι η ζέση θα κάνει... τρίτην, με τρεις μήνες πιο θερμούς από τις θερμοκρασίες των τελευταίων δεκαετιών.

Μετά την πτώση της θερμοκρασίας που αναμένεται σήμερα και αύριο λόγω ισχυρών ανέμων, από Παρασκευή και μέχρι και τις 7/8 η ανάλυση από τους ερευνητές του Αστεροσκοπίου, Σταύρο Ντάφη και Κώστα Λαγουβάρδο, 32 σεναρίων από το Εθνικό Κέντρο Περιβαλλοντικών Προγνώσεων των ΗΠΑ δείχνει σημαντική άνοδο της θερμοκρασίας, αρκετά πάνω από τις κανονικές για την εποχή τιμές, που έτσι κι αλλιώς είναι υψηλές.

Αλλά και για ολόκληρο τον τρίτο μήνα του καλοκαιριού η εποχική πρόγνωση αναφέρει υψηλές θερμοκρασίες. «Θερμότερος του κανονικού αναμένεται να είναι ο ερχόμενος Αύγουστος στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις εποχικές προγνώσεις που εκδόθηκαν μέσα στον Ιούλιο. Αυτό προκύπτει από την ανάλυση 300 σεναρίων από έξι βασικά κέντρα πρόγνωσης: ECMWF (Ευρώπη), UKMO (Ηνωμένο Βασίλειο), Meteo-France (Γαλλία), JMA (Ιαπωνία), NCEP (ΗΠΑ) και CMCC (Ιταλία), όπως παρέχονται από το Copernicus Climate Change Service της Ευρωπαϊκής Επιτροπής», λέει στην «Κ» ο Κώστας Λαγουβάρδος, διευθυντής ερευνών στο Αστεροσκοπείο και επιστημονικά υπεύθυνος του meteo.gr.

Την εξεργασία των σεναρίων έκαναν οι Γ. Φραγκουλίδης, Κ. Λαγουβάρδος, Β. Κοτρώνη, οι οποίοι δεν παραλείπουν να σημειώσουν πως «οι μακροπρόθεσμες προγνώσεις χαρακτηρίζονται από μεγάλη αβεβαιότητα και σκοπό έχουν την εκτίμηση της τάσης στη μηνιαία και εποχική εξέλιξη των μέσων καιρικών συνθηκών». Αξίζει βέβαια να ειπωθεί πως φέτος ειδικά έχουν «πέσει μέσα» όσον αφορά την Ελλάδα.

Τι προκύπτει λοιπόν από τα σεναρία; «Σύμφωνα με το 95% των διαθεσίμων σεναρίων, η μέση θερμοκρασία Αυγούστου θα είναι υψηλότερη από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα (περίοδος αναφοράς: 1993-2016). Πιο συγκεκριμένα, τα πιθανότερα σεναρία είναι να σημειωθούν αποκλίσεις της τάξεως των 1-2°C (αυτό προκύπτει από το 45% των σεναρίων) και 0-1°C (από το 36%). Η πιθανότητα για μέσες θερμοκρασιακές αποκλίσεις άνω των 2°C είναι 14%», αναφέρουν οι ερευνητές.

Πρόκειται για σημαντικές αποκλίσεις προς τα πάνω, καθώς ενδέχεται να διαμορφώσουν ακόμα υψηλότερες κορυφώσεις, σε

κύματα καύσωνα. «Εάν επιβεβαιωθεί πως και ο μέσος όρος του Αυγούστου θα είναι πάνω από τις συνθηματικές για την εποχή τιμές, τότε θα είναι ένα από τα πρώτα καλοκαίρια που και οι τρεις μήνες είναι πολύ ζεστοί και με θετικές αποκλίσεις», σχολιάζει ο Κ. Λαγουβάρδος.

Ήδη από τον Ιούλιο του 2023 έχουμε αλληπάλληλους μήνες που οι μέσες θερμοκρασίες στην Ελλάδα είναι υψηλότερες από αυτές της δεκαετίας 2010-19. «Είναι ένα καυτό και ανησυχητικό σερί, που διακόπηκε μόνο τον Μάιο του 2024, που οι θερμοκρασίες ήταν κοντά στα φυσιολογικά για την εποχή επίπεδα. Έχουμε συνεχόμενους θερμούς μήνες για πάνω από ένα χρόνο, με τοπικές εξαιρέσεις μόνο, όπως τον Σεπτέμβριο του 2023 στη Θεσσαλία λόγω του "Ντάνιελ", συμπληρώνει ο υπεύθυνος του meteo.gr. Στις τοπικές τάσεις αξίζει να σημειωθεί η υπερθέρμανση με πιο γρήγορους ρυθμούς των περιοχών της Μακεδονίας (κάτι που καταγράφεται ευρύτερα στα Βαλκάνια), αλλά και γενικότερα των ηπειρωτικών περιοχών.

Το πρόβλημα της ζέστης διαρκείας που παρατηρείται το φετινό καλοκαίρι δεν εκφράζεται μόνο σε επίπεδο μήνα, με τις αλληπάλληλες ζεστές ημέρες, αλλά και σε επίπεδο 24ώρου, με την ανυπαρξία δροσισμού τις νυκτερινές ώρες, ειδικά σε μεγάλα αστικά κέντρα.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με καταγραφή των Γ. Κύρου και Κ. Λαγουβάρδου στο meteo.gr, στα μεγάλα αστικά κέντρα και κατά τη διάρκεια των πολύ ζεστών ημερών του Ιουλίου, από τις αρχές Ιουλίου έως και τις 25/7, η θερμοκρασία δεν έπεφτε κάτω από τους 27 βαθμούς Κελσίου για πολλά 24ωρα, ακόμα και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Ειδικά στα αστικά κέντρα, όπως η Αττική (κυρίως), η Θεσσαλονίκη, η Πάτρα και ο Βόλος, υπήρχαν πολλοί σταθμοί που η θερμοκρασία δεν έπεσε κάτω από τους 27°C για 15-18 ημέρες μέσα σε μια περίοδο 20 ημερών!

Τις νύχτες

«Έχει πολύ μεγάλη σημασία το ότι δεν πέφτει η θερμοκρασία το βράδυ. Μπορεί σε μια περιφερειακή ή αγροτική περιοχή το μεσημέρι να φτάσει το θερμομέτρο και στους 40°C, αλλά το βράδυ θα πέσει στους 23°C ή ακόμα και στους 20°C. Αυτό δίνει τη δυνατότητα στον ανθρώπινο οργανισμό και σε όλη τη φύση να αναλάβουν δυνάμεις, ενώ και τα σπίτια μπορούν να δροσιστούν. Αντιθέτως, εάν στην Αθήνα έχει 30°C μέχρι τα μεσάνυχτα, που ο πολύς κόσμος πάει για ύπνο και κλείνει το σπίτι, τότε δεν ξεκουράζεται κανείς, δεν πέφτει η θερμοκρασία μέσα στα σπίτια και υπάρχει μεγάλη και διαρκής θερμική επιβάρυνση», υπογραμμίζει ο διευθυντής ερευνών του Αστεροσκοπίου.

Στην επιμονή των πολύ ζεστών νυκτών επιδρά οπωσδήποτε και το φαινόμενο της «αστικής θερμικής νησίδας», που επιβαρύνεται από τις συνθήκες της Αθήνας, δηλαδή την ταυνοποίηση, τις καλυμμένες με θερμοσωρευτικά υλικά επιφάνειες, την έλλειψη πρασίνου κ.λπ. Στη νέα εποχή της κλιματικής αλλαγής που έχουμε εισέλθει, με τις υψηλές θερμοκρασίες και τους καύσωνες, όλα αυτά πρέπει να τα δούμε αλλιώς.

