

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2852

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

ΕΣΠΑ: Προδημοσίευση δράσης για τη στήριξη ΜμΕ δυναμικότητας 20-50 απασχολούμενων, συνολικού προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ - Αφορά στον ψηφιακό εκσυγχρονισμό των επιχειρήσεων και την ανάπτυξη πράσινων δεξιοτήτων του προσωπικού τους

Σελ 1 και 5, 6

ΥΠΕΘΟ: Τι αλλάζει με τον νόμο για τις «μικρές ΔΕΗ» και το Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο

Σελ 1 και 4

Προς υπογραφή η σύμβαση της νέας παραχώρησης της Αττικής Οδού - Εγκρίθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο

Σελ 1 και 7

Κάτω από 15 λεπτά/kWh η τελική τιμή για τους οικιακούς καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας

- Πως διαμορφώνονται οι έκτακτες ενισχύσεις για τα νοικοκυριά που ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ

Σελ 7, 8

Υπ. Τουρισμού: Προωθεί την θεσμοθέτηση καινοτόμου συστήματος κατάταξης ξενοδοχείων βάσει κριτηρίων βιωσιμότητας

- Σχετική μελέτη παρουσίασαν ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινό και τον Πρόεδρο του ΕΕ Α. Βασιλικό

Σελ 7, 8

Σε δημόσια διαβούλευση οι απόψεις της Επιτροπής Ανταγωνισμού και η Κανονιστική Παρέμβαση για τον κλάδο των πετρελαιοειδών

Σελ 9

Ανεβάζει ταχύτητα το ευρυζωνικό Internet στην Ελλάδα

- Αύξηση πάνω από 60% στη μέση ταχύτητα ευρυζωνικού δικτύου στο download το 2023, σύμφωνα με την EETT

Σελ 10

58 έργα και 87 μεταρρυθμιστικές δράσεις προβλέπει η Αναθεώρηση Σχεδίου Δράσης των Υπουργείων 2024

Σελ 11

Τον Οκτώβριο οι προσφορές για το ΣΔΙΤ των φοιτητικών εστιών του Πανεπιστημίου Θράκης, ύψους 107 εκατ. ευρώ

Σελ 12

ΕΒΕΑ: Επιτακτική η ανάγκη σύζευξης της προσφοράς και της ζήτησης στην αγορά εργασίας

- 31% των επιχειρήσεων δυσκολεύτηκαν να καλύψουν τις ανάγκες τους σε ανθρώπινο δυναμικό το τελευταίο έτος, ενώ 23,6% δεν τις κάλυψαν

Σελ 13

Αυξάνεται η χρήση βιοπλαστικών και ανακυκλωμένων πλαστικών στην παραγωγή των αυτοκινήτων

Σελ 14

Ιούλιος 2024, ο πιο θερμός από το 2010 σε βόρεια και δυτική Ελλάδα και Ιόνιο

Σελ 15

IOBE: Επιδείνωση του δείκτη οικονομικού κλίματος και υποχώρηση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης τον Ιούλιο

Σελ 16

Σε ανάκαμψη ο ελληνικός τομέας μεταποίησης

Σελ 17

Κέρδη μετά φόρων ύψους 670 εκατ. ευρώ ανακοίνωσε για το πρώτο εξάμηνο η Εθνική Τράπεζα

Σελ 18, 19

Τέταρτος εξαγωγικός προορισμός κυπριακών προϊόντων η Ελλάδα και πρώτη χώρα στις εισαγωγές στην Κύπρο

Σελ 20

Σε ισχύ ο ευρωπαϊκός κανονισμός για την τεχνητή νοημοσύνη

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΣΠΑ: ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΜμΕ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ 20-50 ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Αφορά στον ψηφιακό εκσυγχρονισμό των επιχειρήσεων και την ανάπτυξη πράσινων δεξιοτήτων του προσωπικού τους

Προδημοσιεύθηκε η δράση «Σχέδια Προσαρμογής Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων Δυναμικότητας 20-50 Ετήσιων Μονάδων Εργασίας (ΕΜΕ)» του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα», προϋπολογισμού 30.000.000 ευρώ, η οποία αφορά στην υποστήριξη μικρομεσαίων επιχειρήσεων δυναμικότητας 20-50 απασχολούμενων (Ετήσιες Μονάδες Εργασίας - ΕΜΕ) για την ανάπτυξη και εφαρμογή σχεδίων προσαρμογής τους σε απαιτήσεις σύγχρονης οργανωτικής λειτουργίας και ανάπτυξης δεξιοτήτων του προσωπικού τους, με έμφαση σε θέματα επιλογών «πράσινων» διαχείρισης, ψηφιακού εκσυγχρονισμού, εξωστρέφειας και διαχείρισης εφοδιαστικής αλυσίδας.

Επιλέξιμες είναι υφιστάμενες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες κατά το έτος 2023 είχαν τουλάχιστον 20 ΕΜΕ απασχόλησης.

Ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός κάθε σχεδίου κυμαίνεται από 25.000 ευρώ έως και 130.000 ευρώ.

Ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός του επιχειρηματικού σχεδίου δεν δύναται να υπερβεί τον υψηλότερο κύκλο εργασιών που επετεύχθη σε μία από τις τρεις τελευταίες (ή λιγότερες εφόσον η επιχείρηση δεν διαθέτει τρεις) διαχειριστικές περιόδους που προηγούνται του έτους υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης, με ανώτατο όριο το ποσό τις 130.000 ευρώ.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΥΠΕΘΟ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΜΙΚΡΕΣ ΔΕΗ» ΚΑΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Αλλαγή σελίδας στο Υπερταμείο και σε 8 θυγατρικές του προς όφελος εκατομμυρίων πολιτών, σηματοδοτεί ο νέος νόμος που ψηφίστηκε την Τετάρτη στη Βουλή, καθώς προβλέπεται ο ριζικός μετασχηματισμός του τρόπου λειτουργίας τους και η μετεξέλιξη τους σε «μικρές ΔΕΗ».

Αυτό αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και προστίθεται ότι πρόκειται για έναν νόμο που έρχεται να καταστεί σύμμαχος στην καθημερινότητα του πολίτη και να αντιμετωπίσει στη ρίζα της την ταλαιπωρία που βιώνει κάθε φορά που κάνει χρήση των υπηρεσιών των οργανισμών αυτών: Από τα δεκάδες λεωφορεία και τρόλεϊ που μένουν ακινητοποιημένα λόγω έλλειψης ανταλλακτικών και οδηγών, έως τα ΕΛΤΑ που συχνά αδυνατούν να ανταποκριθούν

στους χρόνους παράδοσης των αποστολών τους κ.λπ. Όπως τονίζεται, ο νόμος έρχεται να καταργήσει τις δυσκαμψίες στις προμήθειες και τις προμήθειες και τους επιτρέπει να προσλάβουν άμεσα και ικανά στελέχη από τον ιδιωτικό τομέα προκειμένου να μετατραπούν σε «μικρές ΔΕΗ».

Επιπλέον, προβλέπεται ότι το ΤΧΣ και το ΤΑΙΠΕΔ κλείνουν τον κύκλο τους και απορροφώνται από το Υπερταμείο, ενώ περιλαμβάνονται δράσεις αναπτυξιακού χαρακτήρα, όπως η επανεπένδυση κεφαλαίων για την αναβάθμιση των λιμανιών, καθώς και η σύσταση του Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου, με μόνιμο αποτύπωμα στην ελληνική οικονομία.

Αναλυτικά στη σελ 5, 6

ΠΡΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Εγκρίθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο

Το πράσινο φως από το Ελεγκτικό Συνέδριο (ΕΣ) πήρε η σύμβαση μεταξύ του δημοσίου και της ΓΕΚ Τέρνα για την εκ νέου παραχώρηση της Αττικής Οδού, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο economix.gr.

Η έγκριση του ΕΣ δόθηκε άμεσα και ο στόχος του ΤΑΙΠΕΔ (Ταμείο

Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου) που εκτέλεσε τη διαγωνιστική διαδικασία, είναι η υπογραφή της σύμβασης να προγραμματιστεί το συντομότερο δυνατό ώστε να ακολουθήσει το οικονομικό κλείσιμο και το δημόσιο να εισπράξει περί τα 3,27 δις. ευρώ, μέχρι το τέλος του έτους. Αναλυτικά στη σελ 4

ΚΑΤΩ ΑΠΟ 15 ΛΕΠΤΑ/kWh Η ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΙΚΙΑΚΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Πως διαμορφώνονται οι έκτακτες ενισχύσεις για τα νοικοκυριά που ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ

Στο 1,6 λεπτό ανά κιλοβατώρα διαμορφώνεται η έκτακτη στήριξη στους λογαριασμούς ρεύματος για τις καταναλώσεις του Αυγούστου όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Έτσι, η τελική τιμή για την πλειονότητα των καταναλωτών (η οποία εξαρτάται από το τιμολόγιο κάθε παρόχου) διαμορφώνεται κάτω από τα 15 λεπτά ανά κιλοβατώρα.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Με βάση τις τιμές των παρόχων που έχουν

γίνει γνωστές (και καλύπτουν άνω του 80% της αγοράς), η τελική τιμή για τη συντριπτική πλειοψηφία των οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας διαμορφώνεται κάτω των 15 λεπτών/kWh, μετά την έκτακτη στήριξη στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος που ανακοινώσαμε».

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

8^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΕΔΣΑ

Η ΕΕΔΣΑ διοργανώνει το 8ο Διεθνές Συνέδριο της με τίτλο: “Κυκλικές Πόλεις & Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων – Οι Προκλήσεις για την Κοινωνία, τους Φορείς, την Πολιτεία” στις **19-20 Σεπτεμβρίου 2024**, στα Ιστορικά Κτίρια ΕΜΠ.

Το Συνέδριο θα εστιάσει στις πρωτοβουλίες και δράσεις επιτάχυνσης της μετάβασης στην Κυκλική Οικονομία, στην 4η Βιομηχανική επανάσταση, στην πρόληψη και στη διαλογή στην πηγή, στη διαχείριση και επεξεργασία των αποβλήτων, στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της ταφής και ειδικότερα στις νέες τεχνολογίες διαχείρισης αποβλήτων, στον Εθνικό και στους Περιφερειακούς σχεδιασμούς διαχείρισης, τον πολεοδομικό σχεδιασμό στην Κυκλική Οικονομία και στα χρηματοδοτικά εργαλεία διαχείρισης αποβλήτων, όπως μπορείτε να δείτε και αναλυτικά πιο κάτω. Όσοι επιστήμονες, ερευνητές και επαγγελματίες, που δραστηριοποιούνται στα παραπάνω ερευνητικά πεδία ενδιαφέρονται, θα μπορούν να παρουσιάσουν τις εργασίες τους δηλώνοντας εγκαίρως την προτίμησή τους για προφορική ή αναρτημένη ανακοίνωση και να υποβάλλοντας έως την 25η Ιουνίου 2024 την περιλήψη της συμμετοχής τους ως αρχείο *.doc.

Προσοχή: Οι υποβολές γίνονται στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://conference2024.eedsa.gr/en/Events/8th-eedsa-conference/Submissions/Create>

Οι πλήρεις εργασίες θα πρέπει να έχουν σταλεί στη γραμματεία του Συνεδρίου έως την 30η Ιουνίου 2024.

Οι εργασίες που θα επιλεγούν θα παρουσιαστούν στο συνέδριο είτε ως προφορικές ανακοινώσεις, είτε ως πόστερ, ενώ παράλληλα θα διεξαχθούν και στρογγυλά τραπέζια με βάση την παραπάνω θεματολογία. Όλες οι εργασίες και οι συζητήσεις θα δημοσιευτούν στα πρακτικά του συνεδρίου.

Πληροφορίες: <https://conference2024.eedsa.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
04 - 06 Σεπτεμβρίου 2024	7ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2024	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Δήμος Βόλου, Δήμος Καρδίτσας, Περιφέρεια Θεσσαλίας
04 - 08 Σεπτεμβρίου 2024	3rd International Conference on Sustainable Chemical and Environmental Engineering (SUSTENG 2024)	Πολυτεχνείο Κρήτης, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ, ΣΤΗ ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ

Το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο σε συνεργασία με το Ελληνο-Ασιατικό Επιχειρηματικό Συμβούλιο διοργανώνουν Επιχειρηματική Αποστολή στην Αυστραλία, στη Νέα Ζηλανδία και στη Σιγκαπούρη από **29 Σεπτεμβρίου μέχρι 12 Οκτωβρίου 2024**, με στόχο τη διερεύνηση και αξιοποίηση εξαγωγικών ευκαιριών σε αγορές που παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον.

Η Αποστολή θα επισκεφθεί διαδοχικά την Μελβούρνη στις 30/9-2/10, το Σύδνεϋ στις 3-5/10, την Αδελαΐδα στις 6-8/10, το Όκλαντ στις 9-10/10 και την Σιγκαπούρη στις 11/10.

Στόχος της Επιχειρηματικής Αποστολής είναι η προώθηση εξαγωγικών ελληνικών προϊόντων και η αναζήτηση συνεργασιών σε μία μεγάλη Ήπειρο με υψηλό βιοτικό επίπεδο και ζήτηση για προϊόντα προστιθέμενης αξίας, όπου η έντονη δραστηριότητα της ελληνικής διασποράς διευκολύνει το έδαφος για ελληνική επιχειρηματική παρουσία τόσο στον κλάδο τροφίμων και ποτών όσο και σε άλλους τομείς όπως φαρμακευτικά, δομικά υλικά, ενέργεια, τεχνολογία, κλπ
Πληροφορίες: κ. Γιάννης Πατσιαβός, y.patsiavos@ahk.com.gr, τ. τηλ.2106419026, 6945234747.

9TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON MATHEMATICS AND COMPUTERS IN SCIENCES AND INDUSTRY (MCSI)

Το 9ο Διεθνές Συνέδριο για Μαθηματικά και Υπολογιστές στις Φυσικές Επιστήμες και τη Βιομηχανία (MCSI) θα διεξαχθεί στην Ρόδο στο Ξενοδοχείο Mediterranean, στις **22-24 Αυγούστου 2024**, και το πρόγραμμά του αποτελείται από Ειδικές συνεδρίες, εργαστήρια και μίνι συμπόσια.

Μερικές από τις θεματικές που θα παρουσιαστούν στο συνέδριο είναι:

Μαθηματικές μέθοδοι, Αριθμητικές μέθοδοι, Αριθμητική ανάλυση, Πιθανότητες και Στατιστική, Στοχαστική ανάλυση, Υπολογισμός των μεταβλητών, Ρομποτική με εφαρμογές στις φυσικές επιστήμες και τη βιομηχανία, Τεχνητή νοημοσύνη, Υπολογιστική νοημοσύνη, Hardware Engineering, Υπερυπολογιστές, Υπολογιστική Μηχανική Θεωρία συστημάτων και έλεγχος, Κυκλώματα και Electronics, Προσομοίωση και μοντελοποίηση στη Μν-

χανολογία, Προσομοίωση και μοντελοποίηση στην Ηλεκτρολογική Μηχανική, Προσομοίωση και μοντελοποίηση στη Χημική Μηχανική, Προσομοίωση και μοντελοποίηση στη βιομηχανική μηχανική, Προσομοίωση και μοντελοποίηση στην Πολιτική Μηχανική κ.α.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.mcsi-conf.org/index.php>

Το Newsletter TEE διακόπτει την καθημερινή του έκδοση για την περίοδο του Αυγούστου και όπως κάθε χρονιά, θα επανέλθει σε κανονική περιοδικότητα έκδοσης στις αρχές Σεπτεμβρίου.

Η συντακτική ομάδα του Newsletter και το Γραφείο Τύπου και Επικοινωνίας του ΤΕΕ εύχονται σε όλους καλές καλοκαιρινές διακοπές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ: ΠΡΩΘΕΙ ΤΗΝ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΒΑΣΕΙ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Σχετική μελέτη παρουσίασαν ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινό και τον Πρόεδρο του ΞΕΕ Α. Βασιλικό

Με εντατικούς ρυθμούς προχωρά το Υπουργείο Τουρισμού στη θεσμοθέτηση ενός πρωτοπόρου και καινοτόμου, σε παγκόσμιο επίπεδο, συστήματος κατάταξης Ξενοδοχείων βάσει κριτηρίων βιωσιμότητας, το οποίο θα περιλαμβάνει την αξιολόγηση και πιστοποίηση τους με βάση το περιβαλλοντικό και κοινωνικό τους αποτύπωμα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε συνάντηση εργασίας που πραγματοποιήθηκε για το σκοπό αυτό με την Υπουργό Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη και την Υφυπουργό Έλενα Ράπτη, παρουσιάστηκε η σχετική μελέτη από τον Πρόεδρο του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΞΕΕ) Αλέξανδρο Βασιλικό και τον Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) Γιώργο Στασινό.

Τα δυο Επιμελητήρια εργάζονται από κοινού, εδώ και δυο χρόνια, προκειμένου να ενσωματώσουν σε ένα ολοκληρωμένο και λειτουργικό σύστημα κριτηρίων, όλες τις πιστοποιήσεις καλών πρακτικών για τη βιωσιμότητα στη φιλοξενία.

Μετά την ολοκλήρωση της συνάντησης, η Υπουργός Τουρισμού δήλωσε: «Η βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα του Υπουργείου Τουρισμού. Στο πλαίσιο αυτό προχωράμε άμεσα στη θεσμοθέτηση ενός συστήματος κατάταξης των ελληνικών Ξενοδοχείων, με βάση την ενσωμάτωση των αρχών της βιωσιμότητας και των εθνικών και ευρωπαϊκών κλιματικών στόχων. Η αξιολόγηση των καταλυμάτων μέσω αυτού του συστήματος, αποτελεί παγκόσμια καινοτομία και εργαζόμαστε εντατικά προκειμέ-

νου να είμαστε έτοιμοι να το παρουσιάσουμε το ερχόμενο φθινόπωρο».

Ο Πρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΞΕΕ) Αλέξανδρος Βασιλικός δήλωσε: «Στη συζήτηση περί βιωσιμότητας και υπερσυγκέντρωσης το ΞΕΕ απαντά, όπως κάνει πάντα, με πράξεις. Είμαι ιδιαίτερα περήφανος που η υπουργός Τουρισμού υιοθέτησε και θα θεσμοθετήσει το προτεινόμενο σύστημα, το οποίο είναι αποτέλεσμα μιας δουλειάς δυο χρόνων μαζί με τον φίλο Πρόεδρο του ΤΕΕ, η οποία επιβεβαιώνει πως τα ελληνικά Ξενοδοχεία με τις κατάλληλες πολιτικές μπορούν να είναι πρωταθλητές όχι μόνο στην ανάπτυξη και την απασχόληση αλλά και στη βιωσιμότητα».

ALPHA REAL ESTATE SERVICES: Η ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΕ ΚΑΛΗ ΠΟΡΕΙΑ

Η ζήτηση θα διοχετεύεται σε ενεργειακές αναβαθμίσεις τα επόμενα χρόνια

Την εκτίμηση ότι η αγορά ακινήτων παραμένει σε καλή πορεία, όπως σηματοδοτούν η αυξητική τάση των δεικτών ακινήτων κατά τη διάρκεια των τελευταίων τριμήνων και τα βασικά μακροοικονομικά μεγέθη, διατύπωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Alpha Real Estate Services, της θυγατρικής του Ομίλου Alpha Bank, Γιάννης Γκάνος, μιλώντας στην επίσημη γενική συνέλευση της εταιρείας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι δείκτες της Τράπεζας της Ελλάδος, το οικονομικό κλίμα, η εμπιστοσύνη στις κατασκευές, ακόμη και οι επιβραδυνόμενοι αλλά θετικοί ρυθμοί ανάπτυξης της οικοδομικής δραστηριότητας αποδεικνύουν ότι η ζήτηση είναι σταθερή. Οι επενδυτές εκτιμούν ότι το χαμηλό επίπεδο τιμών της εγχώριας αγοράς, η ελκυστικότητα συγκεκριμένων τομέων και επιμέρους αγορών και η υγιής οικονομική ανάπτυξη της χώρας, ιδιαίτερα στον τουριστικό τομέα, δεν θα επηρεαστούν σημαντικά από παράγοντες όπως οι πληθωριστικές πιέσεις, το αυξανόμενο κόστος κατασκευής και τρέχοντες παγκόσμιοι γεωπολιτικοί κίνδυνοι», επισήμανε.

Στο πλαίσιο αυτό, υπογράμμισε ότι στόχος της Alpha Real Estate Services είναι να αξιοποιήσει τις θετικές προοπτικές της αγοράς και «να επιτύχει την ακόμα μεγαλύτερη εδραίωσή της ως ένας από τους μεγαλύτερους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης ακινήτων, έχοντας ως επενδυτική στρατηγική τη μεγιστοποίηση των αποδόσεων των κεφαλαίων της, καθοδηγούμενη από τις θεμελιώδεις αρχές της, όπως η υψηλή ποιότητα υπηρεσιών και η καινοτομία, για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη - πελάτες, προμηθευτές, εργαζομένους κ.λπ.».

Ο κ. Γκάνος ανέδειξε επίσης τη συμβολή των επενδύσεων και των μεγάλων έργων υποδομής, που έχουν δρομολο-

γηθεί ή βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, στην ανθεκτικότητα της αγοράς ακινήτων, ενώ τόνισε ότι σημαντικό ρόλο για την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου θα παίξουν οι ενεργειακές αναβαθμίσεις, τα έργα αστικής ανάπλασης και οι Συμπράξεις Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ): «Η ζήτηση θα διοχετεύεται σε ενεργειακές αναβαθμίσεις τα επόμενα χρόνια, εν μέρει καθοδηγούμενη από τις Οδηγίες της ΕΕ που ορίζουν ότι όλα τα ακίνητα που είναι διαθέσιμα προς πώληση, από το 2030 και μετά, θα απαιτείται να πληρούν συγκεκριμένα ενεργειακά πρότυπα και διατάξεις. Επιπλέον, τα επόμενα έτη αναμένεται η πραγματοποίηση ενός σημαντικού αριθμού έργων ανάπλασης καθώς και ΣΔΙΤ, στο πλαίσιο προγραμμάτων που έχουν στόχο την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας κρατικών φορέων, αλλά και της λειτουργίας του φορέα απόκτησης και επαναμίσθωσης ακινήτων, γεγονός που αναμένεται να οδηγήσουν σε αυξημένη ανάγκη διαχείρισης ακινήτων από εξειδικευμένους παρόχους οι οποίοι διαθέτουν την εμπειρία αλλά και την υποδομή για τη διαχείριση μεγάλου αριθμού ακινήτων».

Αναλύοντας τις προοπτικές της αγοράς ανά τομέα ακινήτων, ο κ. Γκάνος εκτίμησε ότι:

* στην αγορά γραφείων τα ενοίκια θα διατηρηθούν στα τρέχοντα επίπεδα και οι αποδόσεις θα μπορούσαν να συμπιεστούν περαιτέρω μεσοπρόθεσμα, δεδομένης της ανεπαρκούς προσφοράς σύγχρονων γραφείων και τις προσδοκώμενες πτώσεις των επιτοκίων,

* στο λιανεμπόριο οι προοπτικές είναι σταθερές, λόγω της ανάκαμψης της οικονομικής δραστηριότητας και του ακμάζοντος τουριστικού τομέα,

* στη βιομηχανία και τα logistics αναμένεται να συνεχιστεί το επενδυτικό ενδιαφέρον, παίρνοντας ώθηση από την περιορισμένη προσφορά σύγχρονων μονάδων και τον αναβαθμισμένο ρόλο της Ελλάδας ως κέντρου μεταφόρτωσης,

* στον τομέα της φιλοξενίας θα συνεχιστεί η τουριστική και επενδυτική ζήτηση, ενώ το απόθεμα των Ξενοδοχείων και οι υποδομές του κλάδου επεκτείνονται και αναβαθμίζονται.

Στην γενική συνέλευση ο κ. Γκάνος αναφέρθηκε στις θετικές προοπτικές που διαμορφώνονται για την εταιρεία μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του μετασχηματισμού της. Η γενική συνέλευση ενέκρινε τη διανομή μερίσματος συνολικού ύψους 3.640.000 ευρώ, δηλαδή 0,26 ευρώ (μικτό ποσό) ανά μετοχή, από τα κέρδη χρήσης 2023. Στο πλαίσιο αυτό: ως ημερομηνία αποκοπής (δηλαδή, ως ημερομηνία από την οποία οι μετοχές της εταιρείας θα διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αθηνών χωρίς το δικαίωμα λήψης του μερίσματος) ορίστηκε η Δευτέρα 5 Αυγούστου 2024 πριν από την έναρξη της συνεδρίασης. Ως ημερομηνία προσδιορισμού των δικαιούχων του μερίσματος (δηλαδή, ως ημερομηνία κατά την οποία δικαιούχοι του μερίσματος είναι όλοι οι εγγεγραμμένοι Μέτοχοι στα αρχεία του Συστήματος Άυλων Τίτλων της Εταιρείας) ορίστηκε η Τρίτη 6 Αυγούστου 2024. Τέλος ως ημερομηνία έναρξης πληρωμής του μερίσματος ορίστηκε η Παρασκευή 9 Αυγούστου 2024. Για τη θυγατρική του Ομίλου Alpha Bank, το 2023 αποτέλεσε έτος-ορόσημο, καθώς, όπως ανέφερε αναλυτικά στη γενική συνέλευση ο κ. Γκάνος. Ο μετασχηματισμός ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία, καθώς η εταιρεία διεκπεραίωσε τις κατευθυντήριες εντολές που έχει λάβει από τους μετόχους της, είτε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Εγκρίθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο

Το πράσινο φως από το Ελεγκτικό Συνέδριο (ΕΣ) πήρε η σύμβαση μεταξύ του δημοσίου και της ΓΕΚ Τέρνα για την εκ νέου παραχώρηση της Αττικής Οδού, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο economy.gr.

Η έγκριση του ΕΣ δόθηκε άμεσα και ο στόχος του ΤΑΙΠΕΔ, που εκτέλεσε τη διαγωνιστική διαδικασία, είναι η υπογραφή της σύμβασης να προγραμματιστεί το συντομότερο δυνατό ώστε να ακολουθήσει το οικονομικό κλείσιμο και το δημόσιο να εισπράξει περί τα 3,27 δις. ευρώ, μέχρι το τέλος του έτους. Ωστόσο, το πότε θα αναλάβει τη διαχείριση της Αττικής Οδού ο νέος παραχωρησιούχος εξαρτάται από διαδικασίες που άπτονται των αρμοδιοτήτων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ο αυτοκινητόδρομος θα παραδοθεί πρώτα στο δημόσιο από τον σημερινό παραχωρησιούχο (την κοινοπραξία Άκτωρ Παραχωρήσεις – Άβαξ) και στη συνέχεια να γίνει η μεταβίβαση του στη ΓΕΚ Τέρνα. Η σε ισχύ σύμβαση παραχώρησης λήγει τον προσεχή Οκτώβριο.

Η ΓΕΚ Τέρνα επικράτησε στο διαγωνισμό για την ανάθεση της νέας, 25ετούς διάρκειας, σύμβασης παραχώρησης για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού έχοντας ως ανταγωνιστές όλους τους μεγάλους εγχώριους κατασκευαστικούς ομίλους και ξένες εταιρίες (Metlen, Άκτωρ Παραχωρήσεις, Άβαξ, Intrakat, Vinci, Abertis, Brisa κ.α.).

Σύμφωνα με την εκτίμηση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της ΓΕΚ Τέρνα, Γιώργου Περιστερή, η Αττική

Οδός θα περάσει στο χαρτοφυλάκιο του Ομίλου στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2025. Η χρηματοδότηση της εν λόγω παραχώρησης θα προέλθει από έναν συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων και τραπεζικού δανεισμού με τις προσδοκίες για την κερδοφορία να είναι υψηλές.

Όπως έχουν εκτιμήσει τα στελέχη της ΓΕΚ Τέρνα η Αττική Οδός αναμένεται να φέρει στον Όμιλο EBITDA (κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων) περί τα 300 εκατ. κατά μέσο όρο ετησίως, λαμβανομένων υπόψη, μεταξύ άλλων, της αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου από τις επεκτάσεις του αυτοκινητόδρομου (προς τα λιμάνια Ραφήνας και Λαυρίου) καθώς και τις θετικές προβλέψεις για την ελληνική οικονομία.

ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ ΠΥΛΟΥ

Στη θεμελίωση του νέου σύγχρονου Ειρηνοδικείου Πύλου παραβρέθηκε, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας.

Το νέο κτίριο του Ειρηνοδικείου Πύλου, προϋπολογισμού κατασκευής άνω του 1 εκατ. ευρώ, εντάσσεται σε μια σειρά από έργα ανέγερσης ή αναβάθμισης των κτιριακών υποδομών του τομέα της Δικαιοσύνης σε όλη την Επικράτεια, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 70 εκατ. ευρώ, που εκτελούνται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μέσω του εποπτευόμενου φορέα του της ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση. Κατά την τοποθέτησή του στην τελετή θεμελίωσης του έργου, ο κ. Σταϊκούρας τόνισε: «Με βάση το χρονοδιάγραμμα, η Πύλος, το επόμενο καλοκαίρι, θα αποκτήσει νέο Ειρηνοδικείο, ένα καλύτερο κτίριο που θα βελτιώσει την εξυπηρέτηση των πολιτών και θα εξασφαλίσει καλύτερες συνθήκες εργασίας των δικαστικών λειτουργών».

«Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συνεχίζουμε εντατικά την προσπάθεια για την αναβάθμιση του κτιριακού δυναμικού της Δημόσιας Διοίκησης, σε όλη την Επικράτεια, ώστε να προσφέρουμε καλύτερες υπηρεσίες στους συμπολίτες μας», κατέληξε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της τοποθέτησης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα:

«Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, εκτός από εθνικής εμβέλειας έργα, κατασκευάζει ένα μεγάλο πλήθος κτιριακών εγκαταστάσεων σε όλη την Ελλάδα.

Σχολεία, νοσοκομεία και υποδομές Δικαιοσύνης με νέα κτίρια, καθώς και επισκευές, ανακαινίσεις, επεκτάσεις, ενεργειακές αναβαθμίσεις και εκπόνηση μελετών υφιστάμενων κτιρίων.

Στον τομέα της Δικαιοσύνης, προχωρούν οι διαγωνισμοί για τα έργα της ανέγερσης των Δικαστικών Μεγάρων Ηρακλείου, Λαμίας και Βόλου, της νέας πτέρυγας του Δικαστικού Μεγάρου Καρδίτσας, της ανακατασκευής των Δικαστικών Μεγάρων Ρεθύμνου και Τρικάλων.

Επίσης, ξεκίνησαν οι εργασίες αποκατάστασης και ανακαίνισης του Δικαστικού Μεγάρου Τριπόλεως, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται το έργο της αποκατάστασης ζημιών στο Δικαστικό Μέγαρο Καβάλας.

Παράλληλα, βρίσκονται σε εξέλιξη 16 έργα από τις Κτιριακές Υποδομές, ενώ, από τις αρχές του 2023, υπεγράφησαν συμβάσεις και προχώρησαν οι διαγωνισμοί για την υλοποίηση πολύ σημαντικών έργων, όπως είναι:

- η αποκατάσταση του κτιρίου του Συμβουλίου της Επικρατείας στο Αρσάκειο Μέγαρο,
- η ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου και του Εφετείου Αθηνών,

• η βελτίωση των υποδομών σε κτίρια του Πρωτοδικείου Αθηνών (πρώην Σχολή Ευελπίδων),

• η μελέτη – κατασκευή Νέου Δικαστικού Μεγάρου στην Κω και

• η ανακαίνιση του Δικαστικού Μεγάρου Τριπόλεως. Στο σύνολο αυτών των έργων, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 70 εκατ. ευρώ, εντάσσεται και η ανέγερση του κτιρίου του Ειρηνοδικείου Πύλου, τις εργασίες θεμελίωσης του οποίου εγκαινιάζουμε σήμερα.

Το νέο κτίριο, με προϋπολογισμό κατασκευής που ξεπερνά το 1 εκατ. ευρώ, αναπτύσσεται σε δυο επίπεδα και περιλαμβάνει:

- Αίθουσα συνεδριάσεων Ειρηνοδικείου.
- Γραφεία Ειρηνοδίκη, Γραμματείας και Επιμελητή.
- Αρχείο Ειρηνοδικείου.
- Χώρους υγιεινής κοινού και προσωπικού.

Με βάση το χρονοδιάγραμμα, η Πύλος, το επόμενο καλοκαίρι, θα αποκτήσει νέο Ειρηνοδικείο, ένα καλύτερο κτίριο που θα βελτιώσει την εξυπηρέτηση των πολιτών και θα εξασφαλίσει καλύτερες συνθήκες εργασίας των δικαστικών λειτουργών.

Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συνεχίζουμε εντατικά την προσπάθεια για την αναβάθμιση του κτιριακού δυναμικού της Δημόσιας Διοίκησης, σε όλη την Επικράτεια, ώστε να προσφέρουμε καλύτερες υπηρεσίες στους συμπολίτες μας».

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 700 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΛΕΪ

Παρατείνεται μέχρι και την 26η Αυγούστου 2024 η προθεσμία για τη δημόσια διαβούλευση σχετικά με τη διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια 700 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων και τρόλεϊ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η καταληκτική ημερομηνία για τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης, σχετικά με το σχέδιο Τεύχους Διακήρυξης για τη διαγωνιστική

διαδικασία ανανέωσης στόλου λεωφορείων στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, με αναθέτουσα Αρχή το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και τελικούς ωφελούμενους τους Οργανισμούς Αστικών Συγκοινωνιών στις δύο μητροπολιτικές περιοχές, μετατέθηκε μέχρι και την 26η Αυγούστου 2024.

Υπενθυμίζεται ότι ο διαγωνισμός εντάσσεται στο σχετικό μεσοπρόθεσμο πλάνο του υπουργείου, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Κοινότητα και τους εμπλεκόμενους φορείς και αφορά 700

οχήματα με προεπιλογή αναδόχων για ηλεκτρικά λεωφορεία βραχείας, καθώς και ταχείας φόρτισης, αλλά και τρόλεϊ σύγχρονης τεχνολογίας κίνησης.

Όλες οι προτάσεις-παρατηρήσεις, που θα υποβληθούν στο πλαίσιο της διαδικασίας της δημόσιας διαβούλευσης, θα αξιολογηθούν από τη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του υπουργείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΣΠΑ: ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΜΜΕ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ 20-50 ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Αφορά στον ψηφιακό εκσυγχρονισμό των επιχειρήσεων και την ανάπτυξη πράσινων δεξιοτήτων του προσωπικού τους

Προδημοσιεύθηκε η δράση «Σχεδια Προσαρμογής Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων Δυναμικότητας 20-50 Ετήσιων Μονάδων Εργασίας (ΕΜΕ)» του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα», προϋπολογισμού 30.000.000 ευρώ, η οποία αφορά στην υποστήριξη μικρομεσαίων επιχειρήσεων δυναμικότητας 20-50 απασχολούμενων (Ετήσιες Μονάδες Εργασίας - ΕΜΕ) για την ανάπτυξη και εφαρμογή σχεδίων προσαρμογής τους σε απαιτήσεις σύγχρονης οργανωτικής λειτουργίας και ανάπτυξης δεξιοτήτων του προσωπικού τους, με έμφαση σε θέματα επιλογών «πράσινων» διαχειρίσις, ψηφιακού εκσυγχρονισμού, εξωστρέφειας και διαχειρίσις εφοδιαστικής αλυσίδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επιλέξιμες είναι υφιστάμενες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες κατά το έτος 2023 είχαν τουλάχιστον 20 ΕΜΕ απασχόλησης.

Ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός κάθε σχεδίου κυμαίνεται

από 25.000 ευρώ έως και 130.000 ευρώ.

Ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός του επιχειρηματικού σχεδίου δεν δύναται να υπερβαίνει τον υψηλότερο κύκλο εργασιών που επετεύχθη σε μία από τις τρεις τελευταίες (ή λιγότερες εφόσον η επιχείρηση δεν διαθέτει τρεις) διαχειριστικές περιόδους που προηγούνται του έτους υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης, με ανώτατο όριο το ποσό τις 130.000 ευρώ. Οι αιτήσεις χρηματοδότησης θα υποβάλλονται μόνον ηλεκτρονικά χωρίς την προσκόμιση φυσικού φάκελου δικαιολογητικών μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Διαχειρίσις Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ).

Η προθεσμία και ο τρόπος υποβολής, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι υποχρεώσεις των δικαιούχων, τα κριτήρια αξιολόγησης των αιτήσεων, καθώς και οι λοιποί όροι υλοποίησης θα περιγραφούν στην αναλυτική πρόσκληση της Δράσης.

Για την αξιολόγηση της δράσης θα εφαρμοστεί η άμεση αξιολόγηση.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν για το πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα» με τους παρακάτω τρόπους:

Διαζώσης

Γραφείο Πληροφόρησης Κοινού - Δραγατσάνιου 8, πλατεία Κλαυθμώνος, Αθήνα.

Ωράριο: Δευτέρα - Παρασκευή: 10 πμ - 2:00 μμ

Τηλεφωνικά

Στο 801 11 36 300 (κλήση μόνο από σταθερό τηλέφωνο με αστική χρέωση)

Ωράριο: Δευτέρα-Παρασκευή: 9 πμ - 4:30 μμ

Email: infoepan@tou.gr

<https://www.espa.gr/el/Pages/default.aspx>

ΥΠΕΘΟ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΜΙΚΡΕΣ ΔΕΗ» ΚΑΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Αλλαγή σελίδας στο Υπερταμείο και σε 8 θυγατρικές του προς όφελος εκατομμυρίων πολιτών, σηματοδοτεί ο νέος νόμος που ψηφίστηκε την Τετάρτη στη Βουλή, καθώς προβλέπεται ο ριζικός μετασχηματισμός του τρόπου λειτουργίας τους και η μετεξέλιξη τους σε «μικρές ΔΕΗ».

Αυτό αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και προστίθεται ότι πρόκειται για έναν νόμο που έρχεται να καταστεί σύμμαχος στην καθημερινότητα εκατομμυρίων πολιτών και να αντιμετωπίσει στη ρίζα της την ταλαιπωρία που βιώνει κάθε φορά που κάνει χρήση των υπηρεσιών των οργανισμών αυτών: Από τα δεκάδες λεωφορεία και τρόλεϊ που μένουν ακινητοποιημένα λόγω έλλειψης ανταλλακτικών και οδηγών, έως τα ΕΛΤΑ που συχνά αδυνατούν να ανταποκριθούν στους χρόνους παράδοσης των αποστολών τους κ.λπ.

Τα παραδείγματα των παθογενειών αυτών, σύμφωνα με το ΥΠΕΘΟ, είναι πολλά και έχουν πάντοτε ως τελικό αποδέκτη τον ανυπεράσπιστο πολίτη. Εκείνον τον πολίτη που δεν μπορεί να πάει εγκαίρως στην εργασία του γιατί καθυστέρησε το λεωφορείο, ή ο ηλεκτρικός, ή που αναγκάζεται να πληρώσει ταξί για να μπορέσει να είναι εγκαίρως σε μια υποχρέωση του. Μια ταλαιπωρία που πηγάζει κυρίως από τις σοβαρές δυσλειτουργίες των οργανισμών αυτών και την αδυναμία τους να λειτουργήσουν με όρους 21ου αιώνα. Ο νόμος αυτός έρχεται να καταργήσει τις δυσκαμψίες στις προσλήψεις και τις προμήθειες και να ενισχύσει άμεσα τους οργανισμούς με τα τεχνικά και ανθρώπινα μέσα που χρειάζονται για να υπηρετούν και όχι να βασανίζουν τον πολίτη. Και τους επιτρέπει να προσλάβουν άμεσα και ικανά στελέχη από τον ιδιωτικό τομέα προκειμένου να μετατραπούν σε «μικρές ΔΕΗ».

Επιπλέον, στον νέο νόμο προβλέπεται ότι το ΤΧΣ και το ΤΑΙ-ΠΕΔ κλείνουν τον κύκλο τους και απορροφώνται από το Υπερταμείο, ολοκληρώνοντας έτσι ένα πολυετές και επίπονο κεφάλαιο με τους δανειστές. Παράλληλα, περιλαμβάνονται δράσεις αναπτυξιακού χαρακτήρα, όπως η επανεπένδυση κεφαλαίων για την αναβάθμιση των λιμανιών, καθώς και η σύσταση του Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου, με μόνιμο αποτύπωμα στην ελληνική οικονομία επενδύοντας έτσι σε τομείς που η Ελλάδα έχει ανάγκη.

Για το θέμα αυτό, ο υπουργός Κωστίης Χατζηδάκης δήλωσε: «Η προσήλωση στο «άγιο» Δημόσιο μπορεί να ωφέλησε κάποιους, σίγουρα όμως όχι τους πολλούς ανυπεράσπιστους πολίτες! Η παρέμβαση μας για τον εκσυγχρονισμό του Υπερταμείου και των θυγατρικών του έχει έντονο μεταρρυθμιστικό χρώμα και απαντά στις ανάγκες εκατομμυρίων πολιτών που βασανίζονται καθημερινά από προβληματικές δημόσιες συγκοινωνίες και υπηρεσίες. Κανένας πολίτης δεν επιθυμεί την συνέχιση των βασανιστηρίων του! Για αυτό λοιπόν προχωρούμε στον μετασχηματισμό των θυγατρικών εταιρειών του Υπερταμείου σε «μικρές ΔΕΗ», με ευελιξία στις προσλήψεις και τις προμήθειες και με τους συνδικαλιστές έξω από τα πειθαρχικά συμβούλια! Με την μεταρρύθμιση αυτή, αφήνουμε πίσω μας τους υπερασπιστές της ταλαιπωρίας των πολλών και προχωρούμε με γρήγορους ρυθμούς σε μια καινούργια αρχή αξιοποιώντας συνταγές που πέτυχαν. Ενώ, με την ίδρυση του νέου Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου, στα πρότυπα πολλών άλλων χωρών της ΕΕ, δίνουμε επιπλέον κίνητρα για αναπτυξιακές πρωτοβουλίες σε τομείς με προστιθέμενη αξία για την οικονομία μας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται από το ΥΠΕ-

ΘΟ, οι αλλαγές που φέρνει ο νέος νόμος βασίζονται στις παρακάτω 4 παρεμβάσεις:

Παρέμβαση 1η: Δημιουργούνται 8 νέες «μικρές ΔΕΗ» στην υπηρεσία του πολίτη.

Οι 8 οργανισμοί που μετασχηματίζονται είναι οι εξής: Ελληνικά Ταχυδρομεία (και η 100% θυγατρική τους: ΕΛΤΑ Courier), ΔΕΘ- Helexro, Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (ΟΚΑΑ), Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης (ΚΑΘ), ΓΑΙΑΟΣΕ, Ελληνικές Αλυκές, Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου (ΑΕΔΙΚ) και Όμιλος ΟΑΣΑ Συγκοινωνίες Αθηνών (ΟΑΣΑ και οι 100% θυγατρικές του: Οδικές Συγκοινωνίες- ΟΣΥ και Σταθές Συγκοινωνίες- ΣΤΑΣΥ).

Οι οργανισμοί αυτοί σήμερα δεν μπορούν να ανταποκριθούν στο επίπεδο εξυπηρέτησης που οι πολίτες απαιτούν. Για παράδειγμα, υπάρχουν σοβαρές δυσλειτουργίες και μεγάλες καθυστερήσεις στην προμήθεια ανταλλακτικών στις δεκάδες συγκοινωνίες (λεωφορεία, μέσα σταθερής τροχιάς κ.λπ.), κάτι που έχει άμεσο αντίκτυπο στην καθημερινότητα του πολίτη καθώς οχήματα μένουν ακινητοποιημένα και τα δρομολόγια γίνονται πιο αραιά. Επιπλέον, οι διαδικασίες προσλήψεων σήμερα είναι εξαιρετικά χρονοβόρες, με αποτέλεσμα να υπάρχει έλλειψη οδηγών και τεχνικών που είναι απαραίτητοι για την ομαλή λειτουργία των δημοσίων συγκοινωνιών. Αντίστοιχα προβλήματα παρατηρούνται και στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, κάτι που δικαιολογεί σε μεγάλο βαθμό και τις ουρές που σχηματίζονται σε πολλά από τα καταστήματα τους.

Στόχος είναι να γίνει μια νέα αρχή σε αυτές τις εταιρείες και να μετατραπούν σε «μικρές ΔΕΗ».

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΘΟ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΜΕ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΜΙΚΡΕΣ ΔΕΗ» ΚΑΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Συνέχεια από σελ 5

Η περίπτωση της ΔΕΗ όπου από το χείλος της καταστροφής το 2019 κατάφερε να πρωταγωνιστεί σήμερα στον ενεργειακό τομέα έχοντας πάνω από το 50% του μεριδίου αγοράς, αποτελεί «πilotο» για τις παρεμβάσεις που θα γίνουν.

Στην κατεύθυνση αυτή, στον νέο νόμο προβλέπονται 4 σημαντικές αλλαγές:

-Πρώτον, δίνεται η δυνατότητα προσέλκυσης στελεχών από τον ιδιωτικό τομέα με απλή διαδικασία, με απλή διαδικασία και για συγκεκριμένη διάρκεια θητείας (4 έτη με δυνατότητα ανανέωσης μια φορά), με βάση αποφάσεις του διευθύνοντος συμβούλου της κάθε εταιρείας. Η διαδικασία που ισχύει σήμερα απαιτεί πολύ χρόνο, είναι εξαιρετικά γραφειοκρατική και είναι αποτρεπτική για όποιον ενδιαφέρεται σοβαρά να διεκδικήσει μια θέση στελέχους σε κάποια από τις θυγατρικές εταιρείες του Υπερταμείου. Το παράδειγμα της ΔΕΗ και της προσέλκυσης ικανών στελεχών από τον ιδιωτικό τομέα είναι το πλέον χαρακτηριστικό που αποδεικνύει πώς ένας οργανισμός μπορεί να «εκπιναχθεί» με το κατάλληλο management προς όφελος του κοινωνικού συνόλου.

-Δεύτερον, γίνονται πιο ευέλικτες οι διαδικασίες προσλήψεων του προσωπικού τους, με περιορισμένο αλλά ουσιαστικό ρόλο του ΑΣΕΠ: Έλεγχο νομιμότητας της προκήρυξης εντός 10 ημερών και συμμετοχή μέλους του στην εξέταση ενστάσεων κατά τη διαδικασία προσλήψεων. Επίσης, παρέχεται ευελιξία στις αμοιβές των στελεχών των ΕΛΤΑ και των υπολοίπων φορέων εκτός Γενικής Κυβέρνησης, ενώ, στις θυγατρικές εντός Γενικής Κυβέρνησης (δημόσιες συγκοινωνίες και ΓΑΙΑΟΣΕ) οι αμοιβές θα είναι σύμφωνες με το πρότυπο του ΕΦΚΑ.

-Τρίτον, γίνονται πιο αποτελεσματικές οι καθημερινές λειτουργίες τους βελτιώνοντας και καθιστώντας πιο ευέλικτο το σύστημα προμηθειών. Τονίζεται ότι αυτό που ουσιαστικά ακολουθείται στο σύστημα των προμηθειών είναι το «μοντέλο ΔΕΗ», σύμφωνα πάντα με το ενωσιακό δίκαιο, και με τα διοικητικά δικαστήρια να συνεχίζουν να έχουν τον τελικό λόγο.

-Τέταρτον, οι συνδικαλιστές βγαίνουν από τα πειθαρχικά συμβούλια! Τα ανεξάρτητα πειθαρχικά συμβούλια είναι οιογενή δικαστήρια και οι συνδικαλιστές δεν είναι δικαστές για να κρίνουν. Θα συνεχίσουν να έχουν συμμετοχή μόνο στα διοικητικά συμβούλια.

Παρέμβαση 2η: Εκσυγχρονίζεται η λειτουργία του Υπερταμείου- Κλείνει ο κύκλος των ΤΧΣ και ΤΑΙΠΕΔ
Καταρχάς, το Υπερταμείο ενισχύεται οργανωτικά μέσω της

απορρόφησης σε αυτό του ΤΑΙΠΕΔ και του ΤΧΣ. Η αποστολή τόσο του ΤΑΙΠΕΔ όσο και του ΤΧΣ έχει σε πολύ μεγάλο βαθμό ολοκληρωθεί. Άλλωστε, με βάση τον συστατικό του νόμο, το ΤΧΣ έχει διάρκεια έως την 31η Δεκεμβρίου 2025. Για αυτό λοιπόν ψηφίστηκε η συγχώνευση δια της απορροφήσεως των δύο αυτών οργανισμών στο Υπερταμείο, κάτι που θα μειώσει σημαντικά τα διοικητικά κόστη και θα προσδώσει μεγαλύτερη οργανωτική ευελιξία στο Υπερταμείο προκειμένου να ανταποκριθεί στην αποστολή του.

Η κίνηση αυτή, τέλος, έχει και έναν συμβολικό χαρακτήρα, καθώς τόσο το ΤΧΣ όσο και το ΤΑΙΠΕΔ υπήρξαν οργανισμοί που δημιουργήθηκαν τον καιρό της κρίσης. Με το νέο Υπερταμείο και την απορρόφηση των δύο οργανισμών τους από αυτό, κλείνει οριστικά ένα επίπονο κεφάλαιο για την ελληνική οικονομία και ανοίγει ένα καινούργιο όπου η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας αποκτά αποκλειστικά εθνικά χαρακτηριστικά.

Επιπλέον, εκσυγχρονίζεται το μοντέλο διακυβέρνησης του ίδιου του Υπερταμείου και καταργείται το βέτο των δανειστών και του Δημοσίου στον ορισμό των μελών του Εποπτικού Συμβουλίου το οποίο γίνεται πιο ευέλικτο και με δυνατότητα να λαμβάνει ταχύτερα αποφάσεις. Το Εποπτικό Συμβούλιο μετονομάζεται σε Συμβούλιο Εταιρικής Διακυβέρνησης (ΣΕΔ) και θα λειτουργεί στο εξής ως όργανο εποπτείας του Υπερταμείου και όχι καθημερινής διοίκησης.

Παρέμβαση 3η: Επανεπενδύονται τα έσοδα του ΤΑΙΠΕΔ από τα λιμάνια για την αναβάθμιση τους.

Στον νέο νόμο προβλέπεται η αναβάθμιση των λιμανιών της χώρας, κάτι που θα συμβάλει και στην περαιτέρω αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος, αλλά και της καθημερινότητας εκατομμυρίων πολιτών. Προβλέπεται ότι το 50% των εσόδων που εισπράττειται από συμβάσεις αξιοποίησης λιμένων και λιμενικών υποδομών θα κατευθύνεται στην εξυπηρέτηση του Δημόσιου Χρέους, ενώ το υπόλοιπο 50% θα μπορεί να διατεθεί για την υλοποίηση των έργων που περιλαμβάνονται στο Master Plan του κάθε Οργανισμού Λιμένος και εντάσσονται στο επιχειρησιακό πρόγραμμα αξιοποίησης του Ταμείου. Υπενθυμίζεται πως με το ισχύον πλαίσιο το 100% των εσόδων διατίθεται για την εξυπηρέτηση του δημοσίου χρέους. Πρόκειται για μία ακόμη σημαντική εξέλιξη που έρχεται ως αποτέλεσμα συμφωνίας με τους δανειστές και υπογραμμίζει το πέρασμα σε μια νέα εποχή της σχέσης της χώρας με τους δανειστές της καθώς και την αλλαγή της εικόνας του Υπερταμείου.

Παρέμβαση 4η: Δημιουργείται το νέο Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο.

Το νέο Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο θα αποτελέσει ένα ισχυρό επενδυτικό εργαλείο για την χώρα μας, αντίστοιχο με εκείνα που λειτουργούν στις περισσότερες χώρες της Ε.Ε. και το οποίο θα παρέχει κίνητρα για αναπτυξιακές πρωτοβουλίες ιδιαίτερα σε τομείς που δεν καλύπτονται επαρκώς από τους σημερινούς επενδυτές αλλά έχουν προστιθέμενη αξία για την οικονομία.

Το νέο αυτό Ταμείο θα μπορεί να λειτουργεί και ως συνεπενδυτής με άλλα Ταμεία και φορείς κυρίως με μειοψηφικές συμμετοχές στις επενδύσεις ή με υβριδικά εργαλεία Στην κατεύθυνση αυτή γίνονται επαφές με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και επενδυτικά ταμεία από το εξωτερικό, ιδιαίτερα από τον αραβικό κόσμο προκειμένου να συμβάλουν και αυτά στο νέο Ταμείο. Στόχος είναι να καλυφθεί το επενδυτικό κενό σε συγκεκριμένους τομείς της αγοράς, παρά την βελτίωση που παρατηρείται τα τελευταία έτη, και όχι το Ταμείο να ανταγωνιστεί υφιστάμενα funds ή να υποκατασταθούν μεγάλοι ξένοι επενδυτές ή τα κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών.

Για τη δημιουργία του Ταμείου, το Υπερταμείο θα διαθέσει 300 εκατ. ευρώ, δηλαδή το ήμισυ του ποσού που θα εισπράξει από την επαναμεταβίβαση των μετοχών της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ στο Δημόσιο.

Ενδεικτικά οι τομείς αυτοί είναι, π.χ. επενδύσεις πράσινης μετάβασης, κυκλικής οικονομίας, γαλάζιας οικονομίας και τεχνολογικού και ψηφιακού μετασχηματισμού, καθώς και στρατηγικών και κρίσιμων ορυκτών πρώτων υλών, σε ενεργειακές επενδύσεις και στις αντίστοιχες υποδομές και δίκτυα, σε κλάδους μεταφορών και συναφών υποδομών, σε τεχνολογικούς κλάδους και σε επενδύσεις τεχνολογιών καταμετρημένου καθολικού (blockchain) και τεχνητής νοημοσύνης κ.λπ. Όπως αναφέρεται, τέλος, από το ΥΠΕΘΟ, όλες οι παραπάνω παρεμβάσεις αποτυπώνουν την πρόθεση της κυβέρνησης να ενεργοποιηθεί ένας σημαντικός αριθμός δημοσίων οργανισμών στο να συμβάλουν περαιτέρω στην ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας και στην βελτίωση της εξυπηρέτησης του πολίτη. Είναι παρεμβάσεις με έντονο κοινωνικό πρόσημο καθώς βελτιώνουν τις ζωές των ανθρώπων. Και την ίδια ώρα έχουν έντονο αναπτυξιακό χαρακτήρα που μπορούν να ενδυναμώσουν ακόμα περισσότερο την ελληνική οικονομία σε τομείς όπου μπορεί να έχει πρωταγωνιστικό ρόλο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΩ ΑΠΟ 15 ΛΕΠΤΑ/kWh Η ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΙΚΙΑΚΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Πως διαμορφώνονται οι έκτακτες ενισχύσεις για τα νοικοκυριά που ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ

Στο 1,6 λεπτό ανά κιλοβατώρα διαμορφώνεται η έκτακτη στήριξη στους λογαριασμούς ρεύματος για τις καταναλώσεις του Αυγούστου όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Έτσι, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τελική τιμή για την πλειονότητα των καταναλωτών (η οποία εξαρτάται από το τιμολόγιο κάθε παρόχου) διαμορφώνεται κάτω από τα 15 λεπτά ανά κιλοβατώρα.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ οι ενισχύσεις για την ηλεκτρική ενέργεια σε οικιακά τιμολόγια και για όλες τις παροχές κύριας και μη κύριας κατοικίας, χωρίς εισοδηματικά κριτήρια και ανεξαρτήτως παρόχου, διαμορφώνονται ως εξής:

- Για μηνιαίες καταναλώσεις έως 500kWh, η ενίσχυση διαμορφώνεται σε 16 ευρώ/MWh ή 1,6 λεπτά/kWh. Η κατηγορία αυτή καταλαμβάνει το 90% των νοικοκυριών στην Ελλάδα. Οι ενισχύσεις αφορούν σε καταναλωτές, οι οποίοι είναι συμβεβλημένοι σε κυμαινόμενα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας.

- Στα νοικοκυριά που είναι ενταγμένα στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο (ΚΟΤ), η ενίσχυση ανέρχεται σε 50 ευρώ/MWh ή 5 λεπτά/kWh για το σύνολο της κατανάλωσης, ενώ η τελική τιμή μετά την επιδότηση θα βρίσκεται σε επίπεδο προ ενεργειακής κρίσης.

«Τα παραπάνω συμπεριλαμβάνονται στα μέτρα που λαμβάνει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με σκοπό να αποτραπεί η υπέρμετρη επιβάρυνση των οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας, από την αύξηση των τιμών του ρεύματος, εξαιτίας της πρόσφατης δυσλειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, που παρατηρήθηκε εντός του περασμένου Ιουλίου», τονίζει το ΥΠΕΝ.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Με βάση τις τιμές των παρόχων που έχουν γίνει γνωστές (και καλύπτουν άνω του 80% της αγοράς), η τελική τιμή για τη συντριπτική πλειοψηφία των οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας διαμορφώνεται κάτω των 15 λεπτών/kWh, μετά την έκτακτη στήριξη στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος που ανακοινώνουμε».

Η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου, τόνισε: «Η κυβέρνηση ενεργώντας άμεσα, όπως το έπραξε και στα προηγούμενα χρόνια της ενεργειακής κρίσης, διατηρεί με την επιδότηση που ανακοινώθηκε σήμερα, σε προστιθέμενο επίπεδο τις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας για τους οικιακούς καταναλωτές και ενισχύει περισσότερο τους 700.000 περίπου δικαιούχους του Κοινο-

νοικού Οικιακού Τιμολογίου ρίχνοντας την τελική τιμή στα 11,3 λεπτά/kWh για την πλειοψηφία των συγκεκριμένων καταναλωτών».

ΔΕΗ: Στα 16,391 σεντς ανά κιλοβατώρα το πράσινο τιμολόγιο του Αυγούστου

Στο μεταξύ, νωρίτερα η ΔΕΗ είχε ανακοινώσει ότι το «πράσινο» τιμολόγιο της διαμορφώνεται στα 16,391 σεντς ανά κιλοβατώρα για τον Αύγουστο, έναντι 13,557 σεντς τον Ιούλιο.

Η τιμή αυτή ισχύει για κατανάλωση έως 500 κιλοβατώρες το μήνα ενώ για την υπερβάλλουσα κατανάλωση η χρέωση είναι 16,955 σεντς ανά κιλοβατώρα, από 14,385 σεντς. Το τιμολόγιο για το νυχτερινό ρεύμα, διαμορφώνεται στα 14,934 σεντς ανά κιλοβατώρα από 11,418 σεντς τον Ιούλιο.

Το επόμενο διάστημα αναμένονται οι ανακοινώσεις των τιμολογίων Αυγούστου από το σύνολο των προμηθευτών. Ήδη πάντως η Protegeria και η Ήρων γνωστοποίησαν ότι θα κρατήσουν σταθερές τις χρεώσεις, στο επίπεδο του Ιουλίου.

Υπενθυμίζεται ότι η μέση τιμή χονδρικής της ηλεκτρικής ενέργειας διαμορφώθηκε τον Ιούλιο στα 135,18 ευρώ ανά μεγαβατώρα, από 98,89 τον Ιούνιο.

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΟΙ ΑΠΟΦΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ Η ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

Σε ενδεδειγμένη ανάλυση των συνθηκών ανταγωνισμού στις οικείες αγορές και της διάρθρωσης της αγοράς πετρελαιοειδών ανά επιμέρους στάδιο (διύλιση, εμπορίας και λιανικής) προχώρησε η Επιτροπή Ανταγωνισμού και αναζητήθηκαν τυχόν εμποδία εισόδου ή/και ανάπτυξης της αγοράς.

Οι απόψεις της Επιτροπής Ανταγωνισμού και η Κανονιστική Παρέμβαση που προτείνει στον κλάδο των πετρελαιοειδών τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση έως και τις 30 Σεπτεμβρίου 2024.

Αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανακοίνωσή της η Επιτροπή Ανταγωνισμού αναφέρει: «Στις 28.11.2022, έχοντας υπόψη το άρθρο 11 Ν. 3959/2011 για κανονιστική παρέμβαση σε κλάδους της οικονομίας, η ΕΑ αποφάσισε αυτεπαγγέλτως την εκκίνηση της σχετικής διαδικασίας στον κλάδο των πετρελαιοειδών. Ειδικότερα, η εν λόγω κανονιστική παρέμβαση, αφορά στην αξιολόγηση του εάν επικρατούν συνθήκες αποτελεσματικού ανταγωνισμού στα τρία στάδια παραγωγής και διανομής (διύλιση, εμπορία και λιανική διάθεση) σε επιμέρους προϊόντα στην ελληνική αγορά (αμόλυβδη βενζίνη 95, πετρέλαιο κίνησης και πετρέλαιο θέρμανσης), τα οποία αφορούν σε βασικά αγαθά πρώτης ανάγκης με χαμηλή ανελαστική ζήτηση ως προς την τιμή.

Η ΕΑ δημοσιεύει στις 1.8.2024 τις προκαταρκτικές απόψεις της αναφορικά με τις συνθήκες ανταγωνισμού και καλεί κάθε ενδιαφερόμενο να συνεισφέρει στη δημόσια διαβούλευση.

Η Κανονιστική παρέμβαση εκκίνησε με βάση τα πορίσματα της Χαρτογράφησης της αγοράς Πετρελαιοειδών, η οποία διενεργήθηκε με απόφαση της ΕΑ στις 22.3.2022.

Επισημαίνεται ότι κατά την αξιολογούμενη περίοδο αναφορικά, στο πλαίσιο της κανονιστικής παρέμβασης, υφίστανται δύο ισχυρά σοκ στην ελληνική οικονομία: αφενός το ξέσπασμα της πανδημίας του κορονοϊού, το οποίο επηρέασε την Ελλάδα κατά

κύριο λόγο από τον Φεβρουάριο του 2020 και εξής και οδήγησε σε κατάρρευση της ζήτησης εντός του 2020 με συνθήκες σταδιακής αποκατάστασης κατά τη διετία που επακολούθησε (2021 και 2022), αφετέρου τον πόλεμο στην Ουκρανία, ο οποίος ξεκίνησε τον Φεβρουάριο του 2022 και συνεχίζεται ως σήμερα με αρνητικές επιπτώσεις στην προσφορά της πρώτης ύλης και τελικών προϊόντων σε παγκόσμιο επίπεδο.

Στο πλαίσιο της Κανονιστικής παρέμβασης, έγινε σε βάθος διερεύνηση του κλάδου των πετρελαιοειδών στην Ελλάδα και του θεσμικού πλαισίου που τον διέπει. Συγκεκριμένα έγινε ενδεδειγμένη ανάλυση των συνθηκών ανταγωνισμού στις οικείες αγορές και της διάρθρωσης της αγοράς πετρελαιοειδών ανά επιμέρους στάδιο (διύλιση, εμπορίας και λιανικής) και αναζητήθηκαν τυχόν εμποδία εισόδου ή/και ανάπτυξης της αγοράς. Περαιτέρω, διενεργήθηκε σχετική ανάλυση για την εξέλιξη της ζήτησης, των τιμών των τριών προϊόντων (αμόλυβδη βενζίνη 95, πετρέλαιο κίνησης και πετρέλαιο θέρμανσης) κατά την περίοδο 2019-2022, καθώς και του περιθωρίου διύλισης (refining ή crack spread), ήτοι της διαφοράς μεταξύ της τιμής αγοράς αργού πετρελαίου (εμπορίας) και τιμής πώλησης έτοιμου διυλισμένου προϊόντος (εκροής). Ακολούθως, παρουσιάστηκε η εξέλιξη των τιμών εμπορίας και λιανικής, καθώς και το αντίστοιχο περιθώριο λιανικής για την ίδια ως άνω σχετική περίοδο. Εν συνεχεία, διενεργήθηκε ανάλυση της δραστηριότητας, εμπορικών ροών και αποδοτικότητας των εταιρειών διύλισης και εμπορίας κατά το διάστημα 2019-2022 τόσο συνολικά σε επίπεδο επικράτησης, όσο και αναφορικά με κάθε προϊόν. Στόχος της αξιολόγησης αυτής είναι αφενός μεν να διερευνηθούν τα κέρδη της εφοδιαστικής αλυσίδας για κάθε προϊόν όπως και στο σύνολο της δραστηριότητάς τους και αφετέρου να αξιολογηθεί η αύξηση των εσόδων και αποδοτικότητας που

σημειώνουν οι επιχειρήσεις σε σχέση με τις εγχώριες πωλήσεις των τριών υπό εξέταση προϊόντων ή και με άλλους παράγοντες.

Περαιτέρω, εξετάστηκε η μετακίνηση των μεταβολών των τιμών από τον δείκτη Platts κάθε προϊόντος στην τιμή διύλισης, από την τιμή διύλισης στην τιμή χονδρικής εμπορίας σε επίπεδο επικράτησης, επεκτείνοντας καταρχάς το πλαίσιο αξιολόγησης της μετακύλισης των τιμών (pass through) και τον έλεγχο ασυμμετρίας που είχε αναλυθεί στο πλαίσιο της Χαρτογράφησης, τόσο χρονικά, όσο και γεωγραφικά (συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον του Νομού Αττικής, τους Νομούς Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου και Αχαΐας), ήτοι τους πληθυσμιακά μεγαλύτερους νομούς της Ελλάδας. Τα ανωτέρω, συνεξετάστηκαν με την ανάλυση ζητημάτων αναφορικά, το μηχανισμό της τιμολογιακής πολιτικής και τις παραμέτρους που τη διαμορφώνουν, την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας, σε συνδυασμό με τις εμπορικές ροές (εισαγωγές-εξαγωγές) στα επιμέρους στάδια της αλυσίδας παραγωγής και διάθεσης και τη διαθεσιμότητα αποθηκευτικών χώρων, καθώς και τις διαδικασίες αξιοποίησής τους. Τέλος, αναλύθηκε η αποδοτικότητα εκμετάλλευσής και τα περιθώρια κέρδους των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις σχετικές αγορές.

Ως προς τα επιμέρους συμπεράσματα ανά στάδιο επισημαίνονται τα εξής:

Στο στάδιο της διύλισης επικρατούν συνθήκες δυσπωλίου, με υψηλό βαθμό συγκέντρωσης. Οι καθοριστικοί παράγοντες διαμόρφωσης της τιμής για τις εγχώριες πωλήσεις κάθε προϊόντος (ιδίως τιμή Platts, φορολογία και λοιπές επιβαρύνσεις και ισοτιμία US\$/ευρώ) είναι κοινοί για τις δύο εταιρείες.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ Η ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

Συνέχεια από σελ 7

Τον πιο σημαντικό ρόλο φαίνεται να διαδραματίζει η τιμή του δείκτη Platts MED ανά προϊόν πετρελαίου. Από την ανάλυση των τιμών διύλισης προέκυψε ταύτιση (με οριακές διαφορές στις τιμές μεταξύ των δύο εταιρειών στο τέταρτο με πέμπτο δεκαδικό ψηφίο) και παράλληλη εξέλιξη των τιμών. Περαιτέρω, και στις δύο υπό εξέταση περιόδους, τα περιθώρια διύλισης αυξήθηκαν, παρόλο που μεταξύ των δύο υπό εξέταση περιόδων παρατηρούνται αντίθετες τάσεις στην κίνηση των τιμών αργού πετρελαίου και τελικών προϊόντων (Βενζίνη και πετρελαιο κίνησης). Παρά το αυξημένο περιθώριο διύλισης του πρώτου σοκ, οι εταιρείες διύλισης δεν εμφάνισαν λειτουργικά κέρδη στο σύνολο της χρήσης του 2020, γεγονός που οφείλεται κυρίως στην περιορισμένη, λόγω της πανδημίας, ζήτηση και κατ' επέκταση παραγωγή τελικών προϊόντων από τις εταιρείες διύλισης, σε σχέση με το υψηλό σταθερό κόστος παραγωγής τους. Αντίθετα, το αυξημένο περιθώριο διύλισης του δεύτερου σοκ οδήγησε σε σημαντικά λειτουργικά κέρδη στις εταιρείες διύλισης, καθώς συνοδεύτηκε από σχετικά αυξημένη ζήτηση (σε σχέση με τη χρήση του 2020) και κατ' επέκταση παραγωγή από τις εταιρείες διύλισης και με διαχρονικές αυξήσεις στις τιμές. Στην ανάλυση αυτή συνεκτιμάται και η σχετική εξωστρέφεια των εταιρειών, καθώς πραγματοποιούν σημαντικό μέρος των πωλήσεών τους σε χώρες του εξωτερικού, εντούτοις προκύπτει, εν γένει, για τα εξεταζόμενα προϊόντα μεγαλύτερο ανά μονάδα έσοδο από εγχώριες πωλήσεις για την κάθε εταιρεία, σε σχέση με το αντίστοιχο μέσο έσοδο των εξαγωγών τους.

Η εγκατεστημένη παραγωγική δυναμικότητα, η οποία υπερκαλύπτει τις ανάγκες της εγχώριας αγοράς, σε συνδυασμό και με τη συρρίκνωση του κλάδου (παγκοσμίως), διαχρονικά λειτουργούν ανασταλτικά για την είσοδο άλλων εταιρειών στον κλάδο. Παράλληλα, υφίστανται και μία σειρά από εμπόδια εισόδου, όπως, τα υψηλά απαιτούμενα και μη ανακτήσιμου κόστους κεφάλαια για τη δημιουργία των αναγκαίων παραγωγικών εγκαταστάσεων, τα μη προβλέψιμα περιθώρια κέρδους που χαρακτηρίζονται από πολύ μεγάλη μεταβλητότητα, οι μελλοντικές προοπτικές περαιτέρω περιορισμού της εν λόγω αγοράς σε διεθνές επίπεδο, καθώς και εγχώριοι θεσμικοί παράγοντες, όπως οι προβλεπόμενες χρονοβόρες και απαιτητικές διαδικασίες αδειοδότησης και η υποχρέωση τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας. Οι εισαγωγές δεν φαίνεται να ασκούν σημαντική ανταγωνιστική πίεση στις εταιρείες διύλισης. Εκ πρώτης όψεως φαίνεται ότι η ανάγκη τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας ενδέχεται να θέτει εμπόδια στις εισαγωγές για τις ανεξάρτητες εταιρείες εμπορίας. Οι εταιρείες ικανοποιούν τις ανάγκες τους μέσω συμβάσεων (συν)αποθήκευσης και εξυπηρέτησης, γεγονός το οποίο θα μπορούσε να μειώνει την ένταση ανταγωνισμού μεταξύ τους ή δημιουργεί bottlenecks, ιδίως σε περιοχές της νησιωτικής χώρας. Οι εισαγωγές θα μπορούσαν να συνιστούν εναλλακτικές πηγές προμήθειας των εταιρειών εμπορίας, ασκώντας ανταγωνιστική πίεση στις εταιρείες διύλισης. Η μη ύπαρξη εισαγωγών

σε συνδυασμό με τους περιορισμούς που τίθενται στους αποθηκευτικούς χώρους και το αυξημένο κόστος τήρησης αποθεμάτων, συνιστούν εμπόδια εισόδου/επέκτασης που περιορίζουν τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό

Η παρατηρούμενη ασύμμετρη μετακύλιση (για το πετρέλαιο κίνησης κατά την πρώτη περίοδο και για τη βενζίνη αμόλυβδη 95 και το πετρέλαιο κίνησης τη δεύτερη περίοδο, όπου οι αυξήσεις των τιμών του δείκτη Platts μετακυλιούνται περισσότερο στις τιμές πώλησης των διυλιστηρίων βενζίνης και πετρελαίου κίνησης, σε σχέση με τις αντίστοιχες μειώσεις), σε συνδυασμό με τα υψηλά περιθώρια κερδοφορίας των εταιρειών διύλισης και της επιλογής συγκεκριμένων παραγόντων τιμολόγησης και την εξαιρετικά χαμηλή ανταγωνιστική πίεση λόγω των περιορισμένων εισαγωγών, επιβεβαιώνουν την ικανότητα των εταιρειών διύλισης να αυξάνουν επικερδώς τις τιμές τους, χωρίς να επηρεάζονται αισθητά από τις ενέργειες των πελατών τους ή να περιορίζονται από δυνητικούς ανταγωνιστές. Ιδιαίτερα, λαμβανομένων υπόψη των παραγόντων τιμολόγησης των εταιρειών εμπορίας από τις εταιρείες διύλισης, καθίσταται σαφές ότι οι τελευταίες αντισταθμίζουν τουλάχιστον σημαντικό μέρος των κινδύνων τους (όπως μεταβλητότητα συναλλαγματικής ισοτιμίας και μεταβλητότητα τιμής αγοράς αργού πετρελαίου/κόστους,) και το μετακυλίζουν προς τους πελάτες τους, οι οποίοι δεν διαθέτουν εναλλακτική πηγή εφοδιασμού. Σημειώνεται ότι οι εταιρείες διύλισης πραγματοποιούν μεγαλύτερο έσοδο από τις πωλήσεις στους στην εγχώρια αγορά έναντι των εξαγωγών. Στο στάδιο της χονδρικής εμπορίας η αγορά χαρακτηρίζεται από μέτριο προς χαμηλό βαθμό συγκέντρωσης, όπου οι δραστηριοποιούμενες εταιρείες επιδιώκουν να ενισχύουν την ανταγωνιστικότητά τους μέσω της προώθησης εναλλακτικών διαφοροποιημένων προϊόντων, της παροχής υπηρεσιών καθώς και της εν γένει αξιοποίησης του σήματός που εμπορεύονται. Οι πελάτες (πρατήρια λιανικής διάθεσης) δεν πραγματοποιούν απευθείας αγορές από τα διυλιστήρια ούτε και εισαγωγές, συνεπώς δεν έχουν εναλλακτικές πηγές προμήθειας. Συνεπώς, η διαπραγματευτική δύναμη ανήκει στις εταιρείες της χονδρικής, οι οποίες με τη σειρά τους περιορίζονται από την έλλειψη εναλλακτικών πηγών προμήθειας στο στάδιο της διύλισης. Ως εμπόδια εισόδου σημειώνονται ο υψηλός βαθμός καθετοποίησης σε συνδυασμό με τις οικονομίες κλίμακας και φάσματος, η συρρίκνωση του μικρού μεγέθους της ελληνικής αγοράς, η έντονη παραβατικότητα, οι δυσκολίες εισαγωγής πετρελαιοειδών από τις εταιρείες εμπορίας, λόγω του συστήματος τήρησης των αποθεμάτων ασφαλείας, οι περιορισμοί που συνδέονται με την αδειοδότηση των αποθηκευτικών χώρων. Τέλος, σημειώνεται ότι η αποδοτικότητα των εταιρειών εμπορίας σε επίπεδο μικτών αποτελεσμάτων εμφανίζει περιορισμένο εύρος και με διαχρονικά μικρές σχετικά διακυμάνσεις και οριακά θετικά λειτουργικά περιθώρια κερδοφορίας.

Η δυσκολία εξεύρεσης εναλλακτικής πηγής προμήθειας μέσω εισαγωγών έχει ως αποτέλεσμα την αδυναμία άσκησης πίεσης των εταιρειών εμπορίας προς τις εταιρείες διύλισης και συνεπώς

τη δυνατότητα των τελευταίων να πωλούν τα προϊόντα τους σε αυξημένες τιμές, το οποίο συνιστά δομικό εμπόδιο εισόδου ή επέκτασης ανταγωνιστών των εταιρειών διύλισης ή έστω άσκησης πίεσης εκ μέρους των πελατών αυτών. Ως εκ τούτου, η αδυναμία εισαγωγών σε συνδυασμό με τους περιορισμούς στην αδειοδότηση αποθηκευτικών χώρων, αλλά και του αυξημένου κόστους τήρησης αποθεμάτων, συνιστούν παράγοντες που περιορίζουν τον ανταγωνισμό. Ως προς τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης των τριών υπό κρίση προϊόντων, σημειώνεται ότι υφίστανται γεωγραφικές περιοχές στην εγχώρια αγορά, όπου διατρέφει εγκατάσταση μόνο μία εταιρεία. Το γεγονός αυτό μπορεί να δυσχεραίνει την αποθήκευση καυσίμων ιδιαιτέρως στη νησιωτική Ελλάδα. Σε ορισμένες περιπτώσεις οι συμβάσεις συν-αποθήκευσης και συνεξυπηρέτησης δύναται να επιλύσουν ζητήματα περιορισμού στην αποθήκευση, εντούτοις παρατηρείται σε κάποιες από τις συμβάσεις συν-αποθήκευσης να περιλαμβάνονται συμφωνίες αποκλειστικότητας, οι οποίες δύνανται υπό προϋποθέσεις να δημιουργούν συνθήκες μη αποτελεσματικού ανταγωνισμού, καθώς περιορίζουν την πρόσβαση ενδιαφερόμενων τρίτων μερών σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης, σημαντικές για την περαιτέρω δραστηριοποίησή τους, ιδίως σε νησιωτικές ή απομακρυσμένες περιοχές, όπου οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης είναι ούτως ή άλλως πεπερασμένες σε αριθμό.

Στο στάδιο της λιανικής δραστηριοποιούνται 6.117 πρατήρια από τα οποία τα 5.825 λειτουργούν με το σήμα κάποιας εταιρείας, ενώ τα υπόλοιπα είναι ανεξάρτητα πρατήρια. Ως εμπόδια εισόδου στο επίπεδο της λιανικής προμήθειας σημειώνονται το ύψος της επένδυσης για τη δημιουργία ενός πρατηρίου, τα χαμηλά περιθώρια κέρδους και η παραβατικότητα (νοθεία). Αντίστοιχα και στο στάδιο λιανικής οι εισαγωγές θα μπορούσαν να συνιστούν εναλλακτικές πηγές προμήθειας των εταιρειών εμπορίας, ασκώντας ανταγωνιστική πίεση στις εταιρείες διύλισης. Η μη ύπαρξη εισαγωγών σε συνδυασμό με τους περιορισμούς που τίθενται στους αποθηκευτικούς χώρους και το αυξημένο κόστος τήρησης αποθεμάτων, συνιστούν εμπόδια εισόδου/επέκτασης που περιορίζουν τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό».

Με βάση την παραπάνω ανάλυση, διαμορφώθηκε το κείμενο των απόψεων της ΕΑ για δημόσια διαβούλευση, στην οποία μπορεί να λάβει μέρος οποιοδήποτε πρόσωπο, ανεξάρτητα από την επίκληση έννομου συμφέροντος. Η κατάθεση των απόψεων νομικού προσώπου που συμμετέχει στη διαβούλευση γίνεται από τον νόμιμο εκπρόσωπό του. Όλες οι παρατηρήσεις και οι απόψεις όσων ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στη διαβούλευση και να γνωστοποιήσουν τυχόν στοιχεία που διαθέτουν και τα οποία είναι χρήσιμα για τη διαμόρφωση της απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού είναι ευπρόσδεκτες. Η διάρκεια της διαβούλευσης διαρκεί έως και τις 30.09.2024. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλλουν τις παρατηρήσεις τους γραπτώς και ειώνυμα ηλεκτρονικά (σε επεξεργασίμη μορφή) στη διεύθυνση fuels@epant.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΤΟ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΟ INTERNET ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Αύξηση πάνω από 60% στη μέση ταχύτητα ευρυζωνικού δικτύου στο download το 2023, σύμφωνα με την EETT

Ταχύτητες ανεβάζει το ευρυζωνικό internet στην Ελλάδα, αν και υπάρχουν περιοχές της χώρας, όπου το γρήγορο σταθερό Διαδίκτυο δεν έχει ακόμη προσφέρει τα σημαντικά του οφέλη. Το 2023, η μέση τιμή της ταχύτητας στα σταθερά δίκτυα στο download σε όλη την ελληνική επικράτεια ήταν 76,91 Mbps έναντι 47,94 Mbps το 2022, σημειώνοντας αύξηση 60,4%.

Όπως αναφέρει η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (EETT) στην "Έκθεση Ανοικτού Διαδικτύου 2023-2024", πρόκειται για τη μεγαλύτερη ετήσια αύξηση που έχει καταγραφεί μέχρι στιγμής. Μάλιστα, όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η EETT σημειώνει ότι η αύξηση της ταχύτητας είναι "άμεση συνέπεια της μεγάλης αύξησης των χρηστών με συνδέσεις υψηλών ταχυτήτων, κυρίως συνδέσεων 100 Mbps και άνω στη ροή καθόδου".

Χαρακτηριστικό είναι ότι οι χρήστες με συνδέσεις 200 Mbps στο download συνιστούν το 11,71% των μετρήσεων εγγεγραμμέ-

νων χρηστών στην πλατφόρμα ΥΠΕΡΙΩΝ της EETT για το 2023, έναντι μόλις 4% το 2022. Σύμφωνα με όσα αναφέρει η EETT στη σχετική έρευνα, "η τάση για αύξηση της ταχύτητας φαίνεται και από την ανάλυση των ανοικτών δεδομένων της Ookla", όπου η μέση ταχύτητα καθόδου το 2023 ήταν 62,72 Mbps στα σταθερά δίκτυα και 111,26 Mbps για τα κινητά δίκτυα, έναντι 44,27 Mbps και 101,05 Mbps αντίστοιχα το 2022.

Ωστόσο, από τα ίδια στοιχεία προκύπτει ότι το γρήγορο Internet δεν αποτελεί ακόμη καθημερινότητα για κάποιες περιοχές της χώρας. Για την ακρίβεια, σε Αττική και Θεσσαλονίκη, οι χρήστες 44 Δήμων απολαμβάνουν μέση ταχύτητα πρόσβασης από 70 έως 100 Mbps, ενώ ο "πιο γρήγορος" δήμος της Ελλάδας (εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης) είναι αυτός της Λάρισας, με μέση ταχύτητα πρόσβασης τα 68 Mbps.

Ποιες περιοχές σερφάρουν πιο γρήγορα

Ωστόσο, σε σύνολο 324 δήμων, μόνον οι 77 είχαν το 2023 τα-

χύτητες άνω των 50 Mbps, ενώ η συντριπτική πλειοψηφία τους, συνολικά 247 δήμοι, διαθέτουν ταχύτητες κάτω των 50 Mbps.

Η χαμηλότερη ταχύτητα ενσύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο καταγράφεται στον Δήμο Αργιθέας Κορδίτσας, με μέση ταχύτητα καθόδου (downloading) τα 8,90 Mbps και ταχύτητα ανόδου (uploading) τα 1,36 Mbps.

Στα σταθερά δίκτυα, υψηλότερη ταχύτητα επιτυγχάνεται στις περιφέρειες Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας και ακολουθούν οι Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης και Θεσσαλίας. Σε επίπεδο δήμων, υψηλότερη ταχύτητα καθόδου εμφανίζεται στους Δήμους Λυκόβρυσης - Πεύκης, Γαλασιού, Φιλοθέης - Ψυχικού, Αμαρουσίου και Νέας Ιωνίας.

Στα κινητά δίκτυα, υψηλότερη ταχύτητα επιτυγχάνεται στην Περιφέρεια Αττικής και ακολουθούν οι Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Κεντρικής Μακεδονίας. Σε επίπεδο Δήμων, υψηλότερη ταχύτητα καθόδου εμφανίζεται στο Δήμο Σπετσών και ακολουθούν οι Δήμοι Αμαρουσίου, Χαλανδρίου, Ζωγράφου και Σεριφου.

Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΓΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΤΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΜΕ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Για «αρχή μιας νέας εποχής» έκανε λόγο ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου σε τηλεοπτική του συνέντευξη στο MEGA αναφερόμενος στη νέα ψηφιακή υπηρεσία του Gov.gr Wallet με την οποία οι πολίτες θα δίνουν τη συγκατάθεσή τους (consent) για τη διάθεση των απαραίτητων δεδομένων τους σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς. Μάλιστα, σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος αναμένεται η επέκταση της υπηρεσίας καθώς οι πολίτες θα μπορούν να δίνουν την συναίνεσή τους μέσω του Gov.gr Wallet και για τους παρόχους ενέργειας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η δυνατότητα παροχής συγκατάθεσης, είναι ο μηχανισμός «στον οποίο πατάει πάνω η κατάργηση πιστοποιητικών» όπως είχε

χαρακτηριστικά, αναφέροντας την κατάργηση των δέκα πιο δημοφιλών πιστοποιητικών σε συνεργασία με το υπουργείο Εσωτερικών, όπως γέννησης, οικογενειακής κατάστασης κ.α. Με ένα μήνυμα στο wallet του ο πολίτης θα ζητείται να δώσει την συναίνεσή του για να αντιληθούν τα απαιτούμενα στοιχεία για το νέο συμβόλαιο το οποίο έχει αιτηθεί. «Είναι η ώρα να καταργήσουμε γραφειοκρατία, είναι μια τομή, μια μεγάλη αλλαγή» είπε ο υπουργός και αναφέρθηκε στην Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, η οποία «έρχεται να μιλήσει για κυβερνοασφάλεια αλλά και για διαδικασίες που πρέπει όλοι να τηρούμε, κράτος και ιδιωτικός τομέας. Ωστόσο, πρέπει και εμείς να χρησιμοποιούμε τόσο τεχνολογία όσο μπορούμε και νιώθουμε ασφαλείς».

Για την ψηφιοποίηση του Κτηματολογίου τόνισε ότι «ολοκληρώνεται του χρόνου» λέγοντας ότι γίνεται χρήση εργαλείων τεχνητής νοημοσύνης.

Όσον αφορά στην έκδοση του προσωπικού αριθμού τόνισε ότι «έχουμε τελειώσει με όλα τα νομικά ζητήματα, θα πατήσουμε το 'κουμπί' μόλις συντονιστούν άπαντες, δεν είναι το καλοκαίρι κατάλληλη περίοδος παρότι τυπικά και νομικά είμαστε απολύτως έτοιμοι». Εξήγησε μάλιστα ότι ο προσωπικός αριθμός θα συμβάλει ουσιαστικά στην τακτοποίηση των μπτρώων. «Σκοπός είναι πλέον με την καινούργια αυτή διαδικασία να μπορεί ο πολίτης να κάνει τα πάντα χωρίς να πρέπει να αποδεικνύουμε συνέχεια ποιό είμαστε».

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ «ΑΘΗΝΑ» - ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Στην υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας προχώρησαν η Πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιογίας, κα Βασιλική Λαζαράκου και ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και Γενικός Διευθυντής του «ΑΘΗΝΑ» - Ερευνητικό Κέντρο Καινοτομίας στις Τεχνολογίες της Πληροφορίας, των Επικοινωνιών και της Γνώσης», κ. Ιωάννης Εμίρης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μνημόνιο προβλέπει την ανάπτυξη διαρκούς συνεργασίας μεταξύ της Επιτροπής Κεφαλαιογίας και της Ερευνητικής Μονάδας «ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ» του ΕΚ ΑΘΗΝΑ, με σκοπό την παροχή προς την Επιτροπή Κεφαλαιογίας εξειδικευμένης τεχνογνωσίας στους τομείς της Τεχνητής Νοημοσύνης, της Επιστήμης των Δεδομένων και των Αλγορίθμων η οποία αφενός θα συμβάλει στον ψηφιακό μετασχηματισμό της Επιτροπής Κεφαλαιογίας και αφετέρου θα ενισχύσει την ικανότητά της για αποτελεσματικότερη εποπτεία.

Η Επιτροπή Κεφαλαιογίας ως φορέας με αρμοδιότητα και σκοπό την προστασία των επενδυτών και την εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της ελληνικής κεφαλαιογίας, και το ΕΚ ΑΘΗΝΑ ως φορέας που στοχεύει, στην ανάπτυξη της επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας στις Τεχνολογίες της Πληροφορίας, των Επικοινωνιών (ΤΠΕ) και της Γνώσης και την εφαρμογή και

αξιοποίηση των αποτελεσμάτων αυτών σε τομείς αιχμής, καθώς και τη δημιουργία αναπτυξιακών δραστηριοτήτων στους ίδιους τομείς και στις εφαρμογές τους, την προώθηση καινοτομικών τεχνολογιών της πληροφορίας, της επικοινωνίας και της γνώσης, στον ιδιωτικό και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, συμφώνησαν ότι η συνεργασία θα επικεντρωθεί στους εξής άξονες:

1. Παρακολούθηση και εντοπισμός ενδείξεων κατάχρησης αγορών με χρήση ΤΝ.
2. Παρακολούθηση και έλεγχος της τήρησης της νομοθεσίας για τη μη χρηματοοικονομική πληροφόρηση και γενικότερα για τις γνωστοποιήσεις ESG με χρήση ΤΝ.
3. Παρακολούθηση από την Επιτροπή Κεφαλαιογίας και έλεγχος της τήρησης της νομοθεσίας για το έξπλιμα χρήματος με χρήση ΤΝ.
4. Παρακολούθηση και έλεγχος της τήρησης της νομοθεσίας που αφορούν στους κανόνες συμπεριφοράς των ΑΕΠΕΥ, ΑΕΕΔ κ.λπ. με τη χρήση ΤΝ.
5. Ανάλυση Κινδύνου και Εκτίμηση Κινδύνου.
6. Διαχείριση Εποπτείας και Ελέγχων.
7. Διαχείριση Καταγγελιών και Ερωτημάτων Επενδυτών/Εποπτευομένων από την Επιτροπή Κεφαλαιογίας.

Η Πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιογίας, Δρ. Βασιλική Λαζαράκου δήλωσε μεταξύ άλλων: «Μέσα από αυτή τη συνεργασία θα έχουμε την ευκαιρία κάνοντας χρήση των πλέον σύγχρονων τεχνολογιών να επιταχύνουμε και να ενισχύσουμε τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Επιτροπής Κεφαλαιογίας, συμβάλλοντας έτσι στη αποτελεσματικότερη εποπτεία της αγοράς».

Ο Πρόεδρος του ΔΣ και Γενικός Διευθυντής του «ΑΘΗΝΑ» - Ερευνητικό Κέντρο Καινοτομίας στις Τεχνολογίες της Πληροφορίας, των Επικοινωνιών και της Γνώσης», κ. Ιωάννης Εμίρης, τόνισε μεταξύ άλλων: «Το Ερευνητικό Κέντρο Αθηνά, και ειδικότερα η ερευνητική Μονάδα Αρχιμήδης, επιδεικνύουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για εφαρμογές των ψηφιακών επιστημών σε σύγχρονα χρηματοοικονομικά και οικονομικά προβλήματα. Οι σύγχρονες ψηφιακές τεχνολογίες, από την επεξεργασία και ανάλυση δεδομένων μέχρι τη μηχανική μάθηση και την τεχνητή νοημοσύνη, θα ενισχύσουν αυτούς τους τομείς και τον ρόλο τους στην ανάπτυξη της χώρας και της κοινωνίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

58 ΕΡΓΑ ΚΑΙ 87 ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΡΑΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ 2024

Τις μηχανές στο φουλ βάσει η κυβέρνηση για το υπόλοιπο της τρέχουσας χρονιάς, όπως προκύπτει από την εισήγηση του Άκη Σκέρτσου στο Υπουργικό Συμβούλιο της Τρίτης, για την Αναθεώρηση Σχεδίων Δράσης των Υπουργείων 2024, αναφέρεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται, αναλυτικά, για 58 έργα και 87 μεταρρυθμιστικές δράσεις, με 881 νέα ορόσημα πολιτικής. Πρόκειται για δράσεις, έργα και μεταρρυθμίσεις, που λαμβάνουν υπ' όψιν τις ανάγκες της κοινωνίας και αφορούν στους 5 άξονες του κυβερνητικού προγράμματος για μια Ελλάδα πιο παραγωγική, κοινωνική, ψηφιακή και πράσινη, δίκαιη και ισχυρή.

Σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ:

* Στον 1ο άξονα, ειδικότερα, για την «Παραγωγική Ελλάδα», ενδεικτικά προβλέπεται:

- Αναδιοργάνωση του ΕΦΕΤ - Αναμόρφωση του συστήματος ελέγχων τροφίμων.
- Στρατηγική για την απασχόληση (αξιοποίηση δεδομένων Π.Σ. ΕΡΓΑΝΗ)
- Αναδιάρθρωση του Υπερταμείου (σε εφαρμογή, προφανώς, του σχετικού νόμου, που ψηφίστηκε χθες)
- Νέο σύστημα κατάταξης ξενοδοχείων βάσει αρχών βιώσιμης ανάπτυξης.
- Αποκατάσταση της προσαρμοστικότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» - Υπογραφή συμβάσεων

* Στον 2ο άξονα, υπό τον τίτλο, «Κοινωνική Ελλάδα», πολλές δράσεις ακουμπούν σε κοινωνικές ανάγκες. Υπάρχει, ενδεικτικά, σχεδιασμός για:

- Βελτίωση της αποτελεσματικότητας χορηγούμενων επιδομάτων.

- Αναμόρφωση ΚΕΠΑ-Ψηφιακά ΚΕΠΑ.
- Πλαίσιο για την συμπληρωματική εκπαίδευση.
- Μέτρα για την καταπολέμηση του bullying.
- Παρεμβάσεις για την κοινωνική ανπηραχιά.
- Πλατφόρμα διαχείρισης πολιτιστικών εκδηλώσεων σε πολιτιστικούς χώρους και μουσεία.
- Εξορθολογισμό συστήματος προγραμματισμού χειρουργείων.
- Ληξιπρόθεσμες σφαιλές νοσοκομείων.
- Αναδιοργάνωση ΕΟΠΥΥ, ΕΟΦ, ΕΚΑΠΥ (Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας), DRG's (Σύστημα Διαγνωστικά Ομοιογενών Ομάδων).
- Λειτουργία «safe houses» για τη φιλοξενία γυναικών-θυμάτων ενδοοικογενειακής βίας.
- Μέτρα για την καταπολέμηση της βίας ανηλίκων.

* Ο 3ος άξονας της «Ψηφιακής και Πράσινης Ελλάδας» προβλέπει μεταξύ άλλων:

- Υλοποίηση Masterplan Θεσσαλίας.
- Στρατηγική διαχείρισης υδάτων.
- Σύσταση Ταμείου Ανανθρακοποίησης.
- Θεσμικό πλαίσιο για το Repower EU (RRF 16987).
- Προσωπικός Αριθμός Πολίτη.

* Στον 4ο άξονα για τη δίκαιη Ελλάδα προτάσσονται τα εξής:

- Αναμόρφωση του κώδικα Πολιτικής Δικονομίας - Θεσμικό πλαίσιο για πλειστηριασμούς και πωλήσεις «κόκκινων» δανείων
- Αναδιοργάνωση Ταμείου Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτηρίων (ΤΑΧΔΙΚ)
- Νέο Πεθαρχικό Δίκαιο δημοσίων υπαλλήλων

-Σύστημα τεχνικής νομοσύνης για τις προλήψεις του Δημοσίου (RRP 16972)

* Τέλος, στο κεφάλαιο, «Ισχυρή Ελλάδα» (5ος άξονας), γίνεται αναφορά σε δράσεις - μεταρρυθμίσεις, όπως:

- Σύσταση Ελληνικού Κέντρου Αμυντικής Καινοτομίας.
 - Υλοποίηση Οικιστικού Προγράμματος για το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων, κυρίως σε παραμεθόριες και ακριτικές περιοχές.
 - Παρεμβάσεις για τους εργάτες γης - μετακλήσεις εργαζομένων.
 - Εφαρμογή νέου θεσμικού πλαισίου για την Κρατική Αρωγή.
 - Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνου Καταστροφών.
- Συμπερασματικά, ο Ά. Σκέρτσος υπογράμμισε, σύμφωνα με πληροφορίες, την ανάγκη επιτάχυνσης και ταυτόχρονα εμπλουτισμού των κυβερνητικών δράσεων με νέες πολιτικές που απαντούν σε νέα προβλήματα και ζητούμενα που θέτουν οι ίδιοι οι πολίτες στην κυβέρνηση. Ακριβώς, αυτήν την ανάγκη υπηρετεί, άλλωστε, η αναθεώρηση των Ετήσιων Σχεδίων Δράσης των Υπουργείων για το 2024, παρατήρηση. Η αναθεώρηση απαντά εν προκειμένω στις μεγάλες προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει ακόμη πιο στοχευμένα με τις πολιτικές της η κυβέρνηση. Ιδίως δε, την πρόκληση του δημογραφικού ζητήματος, το κόστος στέγης, την κλιματική κρίση, τα κενά εργαζομένων στην αγορά εργασίας, τη βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας και την περαιτέρω αύξηση των επενδύσεων. Κατά τη διάρκεια της εισήγησής του, τέλος, ο υπουργός Επικρατείας έκανε τον απολογισμό και του πρώτου 12μηνου της δεύτερης τετραετίας της κυβέρνησης: με βάση το μηχανισμό παρακολούθησης του κυβερνητικού έργου έχει υλοποιηθεί το 42% των δεσμεύσεων για το τρέχον έτος, και συγκεκριμένα 29 μεταρρυθμίσεις και 25 σημαντικές δημόσιες επενδύσεις.

ΥΠΑΝ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Με έμφαση στο ειδικό βάρος που φέρει η βιομηχανική παραγωγή, η υφυπουργός Ανάπτυξης, Άννα Μάνη - Παπαδημητρίου, πραγματοποιεί τριήμερη περιοδεία στα Επιχειρηματικά Πάρκα Ξάνθης, Κομοτηνής, Σαπών και Αλεξανδρούπολης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, συνεχίζοντας τις επαφές με βιομηχανίες σε όλη τη χώρα, η υφυπουργός εμπράκτως αναδεικνύει την προτεραιότητα που δίνει η κυβέρνηση στην ενίσχυση της βιομηχανίας στο πλαίσιο ενός νέου παραγωγικού μοντέλου, το οποίο ενισχύει την εξωστρέφεια, αναδεικνύοντας τη δύναμη του ελληνικού επιχειρείν και στην περιφέρεια. Η υφυπουργός επισκέφθηκε παραγωγικές και επενδυτικές μονάδες, συναντήθηκε με εκπροσώπους τοπικών επιχειρήσεων και βιομηχανιών, αλλά και με εργαζόμενους, συζητώντας για τις ανάγκες και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν.

Η κ. Μάνη αναφέρθηκε στη χρηματοδότηση 20 βιομηχανικών πάρκων σε όλη την Ελλάδα, από το Ταμείο Ανάκαμψης. Στο πλαίσιο αυτό, ειδικότερα στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, έχουν ενταχθεί στη χρηματοδότηση από το Τ.Α.Α. τα Επιχειρηματικά (Βιομηχανικά) Πάρκα Καβάλας, Δράμης, Κομοτηνής και Αλεξανδρούπολης. Η αναβάθμιση περιλαμβάνει υλοποίηση έργων που αφορούν κρίσιμες υποδομές όπως τα οδικά δίκτυα, ο οδο φωτισμός, έργα υδρόληψιας και άλλες υποστηρικτικές εγκαταστάσεις, έργα τα οποία υλοποιεί η ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ σε συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ.

Αναφέρθηκε, επίσης, στις επενδύσεις που υλοποιεί ο ΔΕΔΔΗΕ στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», σε εννέα Επιχειρηματικά Πάρκα, ανάμεσα στα οποία είναι της Καβάλας, της Ξάνθης, της Κομοτηνής και των Σαπών.

Σε δηλώσεις της, η υφυπουργός τόνισε: «Η ελληνική βιομηχανία μπορεί και πρέπει να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο στην περαιτέρω ανάκαμψη της χώρας. Η Ανατολική Μακεδονία και η Θράκη αποτελούν περιοχές στρατηγικής σημασίας για τον αναπτυξιακό σχεδιασμό της Ελλάδας. Η ανάπτυξη της βιομηχανίας είναι θεμελιώδης για την οικονομική ανθεκτικότητα της χώρας και την κοινωνική ευημερία. Με το πρόγραμμα «Νέα Βιομηχανικά Πάρκα», το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, αναβαθμίζουμε τις υπάρχουσες υποδομές και δημιουργούμε νέες, σύγχρονες βιομηχανικές περιοχές, προσελκύνοντας επενδύσεις και ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων».

Συναντήσεις Τ. Θεοδωρικάκου για την προετοιμασία της ΔΕΘ και την ενίσχυση της βιομηχανίας στη Β. Ελλάδα

Στο μεταξύ, συναντήσεις συνεργασίας με τον πρόεδρο της ΔΕΘ, Τάσο Τζήκα και με την πρόεδρο του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδας, Λουκία Σαράντη είχε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση, με τον κ. Τζήκα ο υπουργός συζήτησε

για την προετοιμασία της 88ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, στην οποία θα συμμετάσχουν 150 εκθέτες από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Υπενθυμίζεται ότι, φέτος, τιμώμενη χώρα στην ΔΕΘ είναι η Γερμανία που συμμετέχει με περισσότερες από 120 επιχειρήσεις από τους τομείς της αυτοκινητοβιομηχανιών, της ενέργειας, των τροφίμων, των logistics κ.ά.

Επιπλέον, στη συνάντηση συζητήθηκε και η πορεία του έργου της ανάπλασης του χώρου της ΔΕΘ, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί με 300 εκατ. ευρώ, τα 120 από τα οποία θα προέλθουν από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Σε ό,τι αφορά στην συνάντηση με την πρόεδρο του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδας, Λουκία Σαράντη, στο επίκεντρο της συζήτησης με τον υπουργό βρέθηκε η αντιμετώπιση των αναγκών και των προβλημάτων της βιομηχανίας, ιδίως στην περιοχή της Βορείου Ελλάδας, με στόχο την προέλκυση επενδύσεων και τη δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης.

Στην ανακοίνωση υπενθυμίζεται ότι, όπως έχει πει ο κ. Θεοδωρικάκος, βασική προτεραιότητα του υπουργείου Ανάπτυξης είναι η συμβολή του σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας, με βασική προτεραιότητα την βιομηχανική ανασυγκρότηση και την ενίσχυση του ρόλου της βιομηχανίας στην ελληνική οικονομία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΔΙΤ ΤΩΝ ΦΟΙΤΗΤΙΚΩΝ ΕΣΤΙΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΡΑΚΗΣ, ΥΨΟΥΣ 107 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Το έργο αφορά στη δημιουργία ενός σύνθετου οικοδομικού συγκροτήματος που θα αναμορφώσει τις τρεις Πανεπιστημιούπολεις

Στην τελική ευθεία φαίνεται να οδεύει ο διαγωνισμός για την υλοποίηση του κατασκευή «ΦΟΙΤΗΤΙΚΩΝ ΕΣΤΙΩΝ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ, ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ και ΛΟΙΠΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ Δ.Π.Θ. με ΣΔΙΤ», δηλαδή του Δημοκρίτειο Πανεπιστημίου Θράκης, μέσω ΣΔΙΤ αρχικής εκτιμώμενης αξίας περίπου 107 εκατ. ευρώ, αναφέρεται σε ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο economy.gr. Όπως προκύπτει, το Συμβούλιο Διοίκησης του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης ενέκρινε το σχέδιο τεύχους πρόσκλησης υποβολής προσφορών, με καταληκτική ημερομηνία Υποβολής Προσφορών του Διαγωνισμού την 15η Οκτωβρίου 2024. Τον διαγωνισμό διεκδικούσαν οι ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ (πλέον Metlen) – Α.Τ.Ε.Σ.Ε., ΑΒΑΞ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και ΙΝΤΡΑΚΑΤ.

Το έργο αφορά στη δημιουργία ενός σύνθετου οικοδομικού συγκροτήματος που θα αναμορφώσει σημαντικά τις τρεις Πανεπι-

στημιούπολεις σε Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή, Ξάνθη. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, ως κομμάτι του Στρατηγικού Σχεδιασμού του Δ.Π.Θ. το έργο αυτό θα αποτελέσει βασικό πυλώνα ανάπτυξης, ο οποίος καθιστά διαθέσιμες υποδομές και υπηρεσίες υψηλής ποιότητας και αλλά και εξειδίκευσης στους τομείς της Φοιτητικής Μέριμνας (φοιτητικές εστίες και χώροι σίτισης), της Εκπαίδευσης και της Έρευνας. Η διαμόρφωση και η λειτουργία των νέων κτηριακών συγκροτημάτων εντός των χώρων του Ιδρύματος θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής και τις συνθήκες εργασίας τόσο των φοιτητών όσο και των υπόλοιπων μελών της πανεπιστημιακής κοινότητας στην ακριτική Θράκη. Το έργο, βάσει αρχικών προδιαγραφών, περιλαμβάνει την κατασκευή τεσσάρων κτηρίων φοιτητικών εστίων, χώρου σίτισης φοιτητών και πανεπιστημιακών κατοικιών στην Αλεξανδρούπολη, φοιτητικών εστίων, χώρου

σίτισης φοιτητών, Ξενονα φιλοξενίας, πανεπιστημιακών κατοικιών, κεντρικής Βιβλιοθήκης-αναγνωστηρίου-πολυλειτουργικής εγκατάστασης εκδόσεων στην Κομοτηνή, ενώ για την Ξάνθη προβλέπονταν η υλοποίηση ερευνητικού κέντρου αριστείας. Σε σχέση με έναν άλλον διαγωνισμό, υπενθυμίζεται ότι προκηρύχθηκε εξ αρχής το έργο «Ανέγερση Φοιτητικών Εστίων στις Πανεπιστημιούπολεις του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας με ΣΔΙΤ», ύψους 84,95 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), σε Κοζάνη, Φλώρινα, Καστοριά και Πτολεμαίδα. Για τον σκοπό αυτό, το Πανεπιστήμιο δημοσίευσε πρόσκληση υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος (για τις 6 Σεπτεμβρίου), με την ημερομηνία όμως να μεταφέρεται στις 4 Οκτωβρίου, μετά την διατύπωση σχετικών αιτημάτων από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς.

ΝΕΑ ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ «ΥΠΟΣΧΕΤΑΙ» ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΜΗΔΕΝΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ

Η παγκόσμια βιομηχανία παραγωγής τσιμέντου αντιπροσωπεύει περίπου το 8% των εκπομπών άνθρακα ετησίως

Μαζί με το νερό, το σκυρόδεμα είναι το πιο διαδεδομένο υλικό στη γη, ωστόσο, ο παραδοσιακός τρόπος που δημιουργείται το βασικό συστατικό του, το τσιμέντο, επιβαρύνει τον πλανήτη.

Η παγκόσμια βιομηχανία παραγωγής τσιμέντου αντιπροσωπεύει περίπου το 8% των εκπομπών άνθρακα ετησίως καθώς για την παραγωγή του απαιτείται η καύση ορυκτών καυσίμων και ασβεστόλιθου.

Όπως γράφει η Έρν Δρίβα στο economy.gr, στον αγώνα για την απανθρακοποίηση της παγκόσμιας βιομηχανίας τσιμέντου ύψους 410 δισεκατομμυρίων δολαρίων, οι επιστήμονες ερευνούν νέους τρόπους παραγωγής και νεοφυείς επιχειρήσεις όπως η Brimstone, η Fortera και η Sublime Systems με έδρα τη Μασαχουσέτη, δοκιμάζουν αυτές τις νέες μεθόδους.

«Η διαδικασία (σ.σ. που ακολουθούμε για την παραγωγή τσιμέντου) δεν εκπέμπει CO₂. Αποφεύγει όλες τις εκπομπές CO₂, τόσο από τα ορυκτά καύσιμα όσο και από τον ασβεστόλιθο», δήλωσε η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Sublime Systems, Λέα Έιλις.

Η Sublime χρησιμοποιεί χημικά αντί για θερμότητα και άλλα ορυκτά αντί για ασβεστόλιθο.

«Η χρήση της ηλεκτροχημείας για την αποσύνθεση ορυκτών σε

θερμοκρασία περιβάλλοντος μας επιτρέπει, στην πραγματικότητα, την αξιοποίηση ορυκτών που περιέχουν ασβέστιο αντί για τον ασβεστόλιθο, στην παραγωγή τσιμέντου, και αυτό συμβάλει στις πραγματικά μηδενικές εκπομπές άνθρακα», εξήγησε η Έιλις, σύμφωνα με το δίκτυο CNBC.

Όπως συμβαίνει και με άλλες νέες τεχνολογίες, έτσι και αυτή η μέθοδος είναι πιο ακριβή, ωστόσο, εταιρείες που προωθούν παρόμοιες για την προστασία του κλίματος, όπως η WS Development στη Βοστώνη, φαίνονται διαθέσιμες να πληρώσουν περισσότερα για το συγκεκριμένο τσιμέντο. Το κτίριο της εταιρείας One Boston Wharf Road θα είναι το μεγαλύτερο κτίριο γραφείων μηδενικών εκπομπών στην πόλη, που θα χρησιμοποιεί στον ισόγειο δημόσιο χώρο τσιμέντο της Sublime.

«Καθώς οι άνθρωποι θα περπατούν σε αυτό το κτίριο σε καθημερινή βάση, θα μπορούν να αλληλεπιδρούν με το προϊόν και να μάθουν περισσότερα για ένα καθαρό μέλλον μηδενικού άνθρακα στο δομημένο περιβάλλον», δήλωσε ο Γιάννης Τσίπης, ανώτερος αντιπρόεδρος της WS Development.

Πρόσφατα η εταιρεία Sublime έλαβε βραβείο 87 εκατομμυρίων δολαρίων από το Υπουργείο Ενέργειας των ΗΠΑ με σκοπό τη

χρηματοδότηση κατά το ήμισυ του πρώτου εργοστασίου στην Πολιτεία για την εμπορική λειτουργία της.

Στο επιχειρηματικό κεφάλαιο συμμετέχουν οι: Lower Carbon Capital, Engine Ventures, Energy Impact Partners, Prime Impact Fund, Siam Cement Group και MCI Collective και μέχρι στιγμής έχουν συγκεντρώσει χρηματοδότηση ύψους 45 εκατομμυρίων δολαρίων.

Σύμφωνα με την Έιλις, η Sublime Systems έχει κάνει εκτεταμένες δοκιμές σε ευρεία κλίμακα, για την ανθεκτικότητα του προϊόντος και αναμένει να είναι ανταγωνιστική ως προς το παραδοσιακό τσιμέντο Πόρτλαντ. Μόλις τεθεί σε λειτουργία το νέο εργοστάσιο, εκτιμά ότι θα παράγει 30.000 τόνους καθαρού τσιμέντου ετησίως, τη στιγμή που ετησίως στις ΗΠΑ παράγονται περίπου 90 εκατομμύρια τόνοι.

«Πρόκειται για μία νέα, στο είδος της, διαδικασία και ανταγωνιζόμαστε τεχνολογίες που, εδώ και δεκαετίες, παράγουν ένα εκατομμύριο τόνους τσιμέντο ετησίως. Έτσι, στην αρχή, όπως τα ηλιακά πάνελ και οι ανεμογεννήτριες, θα έχουμε ένα ασφάλιστρο κόστους, αλλά ο στόχος μας είναι να έχουμε γρήγορο και τεράστιο αντίκτυπο», ανέφερε η Έιλις.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΜΗ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΡΥΠΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΝΗΣΟ ΧΡΥΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ

Προγραμματική σύμβαση, προϋπολογισμού 150.000 ευρώ, για την «απομάκρυνση μη οργανικών ρύπων από τη νήσο Χρυσή του Δήμου Ιεράπετρας», υπογράφηκε χθες από τον περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη και τον διευθύνοντα σύμβουλο του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ) Κωνσταντίνο Τριάντη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο της σύμβασης αποτελεί η συνεργασία των συμβαλλόμενων φορέων, ΟΦΥΠΕΚΑ και Περιφέρειας Κρήτης, στον άξονα της υλοποίησης έργων που αποσκοπούν στην απομάκρυνση μη οργανικών ρύπων από τη νήσο Χρυσή, με στόχο την επίτευξη ενός πιο υγιούς και καθαρού

περιβάλλοντος χώρου για το νησί. Ο ΟΦΥΠΕΚΑ αποτελεί τον κύριο του έργου και αναλαμβάνει την πλήρη χρηματοδότηση αυτού με το ποσό των 150.000 ευρώ, ενώ η Περιφέρεια Κρήτης αποτελεί τον φορέα υλοποίησης, μέσω διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης και σύναψης των σχετικών συμβάσεων.

Στην υπογραφή της σύμβασης παραβρέθηκαν ο αντιπεριφερειάρχης Λασιθίου Γιάννης Ανδρουλάκης, ο αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Νίκος Ξυλούρης, ο δήμαρχος Ιεράπετρας Μανώλης Φραγκούλης, ο συντονιστής της Επιτροπής Εφαρμογής και Παρακολούθησης του Σχεδίου Δράσης για τη νήσο Χρυσή Καλούστ Παραγκαμιάν, η αν. προϊσταμένη της Δ/νσης Περι-

βάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Άννα Καγιαμπάκη, η Ελένη Κουμούτσου στέλεχος ΟΦΥΠΕΚΑ και η ειδική σύμβουλος του αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος Χρυσάνθη Βογιατζή.

Για την παρακολούθηση της εκτέλεσης της προγραμματικής σύμβασης προβλέπεται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής Παρακολούθησης που θα αποτελείται από δύο εκπροσώπους του ΟΦΥΠΕΚΑ και έναν εκπρόσωπο της Περιφέρειας Κρήτης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΕΑ: ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ Η ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΖΕΥΞΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 31% των επιχειρήσεων δυσκολεύτηκαν να καλύψουν τις ανάγκες τους σε ανθρώπινο δυναμικό το τελευταίο έτος, ενώ 23,6% δεν τις κάλυψαν

Η συντριπτική πλειοψηφία των επιχειρήσεων δηλώνουν ότι τον επόμενο χρόνο θα ήθελαν η Πολιτεία να δώσει έμφαση στη μείωση των εργοδοτικών εισφορών (73,6%), στη μείωση της φορολογίας των επιχειρήσεων (71,9%) και στη μείωση της φορολογίας των μισθωτών (56,7%).

Αυτό προκύπτει από τη νέα έρευνα του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, η οποία πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο διερεύνησης των τάσεων που διαμορφώνονται στην αγορά εργασίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έρευνα διεξήχθη μέσω τηλεφωνικών συνεντεύξεων, καθώς και με τη συμπλήρωση ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου, σε δείγμα 992 ατόμων, εκπροσώπων επιχειρήσεων-μελών του ΕΒΕΑ.

Σε ερώτηση σχετικά με τις αλλαγές που πραγματοποίησαν κατά το τελευταίο έτος, πάνω από τις μισές επιχειρήσεις (55,6%) δήλωσαν κατά 24,7% ότι υλοποίησαν πρόγραμμα τεχνολογικού εκσυγχρονισμού, 18,2% ότι προέβησαν σε τεχνολογικές αλλαγές, 15,2% ότι βελτίωσαν ποιοτικά το προσωπικό τους, 15,2% ανέπτυξαν νέα προϊόντα και 12,4% επένδυσαν με σκοπό τη δυναμικότητα της επιχείρησής τους.

Επιπλέον 68,4% των επιχειρήσεων δήλωσαν ότι έχουν εντάξει νέα ψηφιακά εργαλεία για να διευκολύνουν την καθημερινή λειτουργία τους και να βελτιώσουν την απόδοσή τους.

Σχετικά με την επίδραση των νέων τεχνολογιών στο εργοδοτικό κόστος της εταιρείας, 48,31% δήλωσαν ότι η επίδραση θα είναι σημαντική ή εξαιρετικά σημαντική σε αντίθεση με το 22,47% που δήλωσαν ότι δεν θα υπάρχει σημαντική επίδραση.

Περίπου 35,4% των ερωτηθέντων δήλωσαν ότι το τελευταίο έτος αύξησαν το ανθρώπινο δυναμικό που απασχολεί η επιχείρησή τους. Επιπλέον, 6,18% των επιχειρήσεων ανέφεραν ότι προχώρησαν σε αντικατάσταση μέρους του προσωπικού τους λόγω έλλειψης νέων δεξιοτήτων.

Αναφορικά με την ευκολία εύρεσης ανθρώπινου δυναμικού με

τις κατάλληλες δεξιότητες, περίπου 31% των επιχειρήσεων ανέφεραν ότι δυσκολεύτηκαν να καλύψουν τις ανάγκες τους κατά το τελευταίο έτος αλλά τελικά τα κατάφεραν, 23,6% δήλωσαν ότι δεν έχουν καταφέρει ακόμη να καλύψουν τις ανάγκες τους, ενώ μόλις το 8,4% δήλωσε ότι κατάφερε να τις καλύψει εύκολα. Επιπλέον, η μεγαλύτερη δυσκολία στην ανεύρεση ανθρώπινου δυναμικού εντοπίζεται σε στελέχη ανώτατης διοίκησης και εργατοτεχνίτες. Για την εύρεση του προσωπικού που έχουν ανάγκη, 1 στις 3 επιχειρήσεις χρησιμοποιούν συχνότερα ηλεκτρονικές πλατφόρμες αναζήτησης, 1 στις 5 χρησιμοποιούν μέσα κοινωνικής δικτύωσης, καθώς και προσωπικές συστάσεις.

Τέσσερις στις δέκα επιχειρήσεις δήλωσαν ότι εφαρμόζουν πολιτικές ευελκτικής απασχόλησης. Πιο θετικές στις πολιτικές αυτές είναι οι επιχειρήσεις που απασχολούν από 30 άτομα και πάνω.

Σχετικά με την εκπαίδευση των εργαζομένων, κατά μέσο όρο 1 στις 3 επιχειρήσεις δεν έχουν πραγματοποιήσει κανενός είδους εκπαίδευση για το προσωπικό τους. Από τις επιχειρήσεις που έχουν πραγματοποιήσει εκπαideύσεις, οι περισσότερες προτιμούν είτε να βελτιώσουν τα soft skills του προσωπικού τους, είτε τις ψηφιακές δεξιότητες. Επιπλέον, η πλειοψηφία των επιχειρήσεων δαπανά έως 2% του ετήσιου τζίρου στην εκπαίδευση του προσωπικού τους, ενώ μόλις το 2,25% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι δαπανά πάνω από 8% του τζίρου τους. Σχετικά με τη σύνδεση της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας, το 66% θεωρεί ότι χρειάζεται να βελτιωθεί περαιτέρω.

Το εργοδοτικό κόστος ως ποσοστό του τζίρου κυμαίνεται έως 20% για το 27% των επιχειρήσεων, από 20%-30% για το 29% των επιχειρήσεων και πάνω από 30% για το 29% των επιχειρήσεων.

Τέλος, η συντριπτική πλειοψηφία των επιχειρήσεων δήλωσαν ότι τον επόμενο χρόνο θα ήθελαν η Πολιτεία να δώσει έμφαση στη μείωση των εργοδοτικών εισφορών (73,6%), στη μείωση

της φορολογίας των επιχειρήσεων (71,9%) και τη μείωση της φορολογίας των μισθωτών (56,7%). Αντιθέτως, η ευελξία σε σχέση με τις διαδικασίες πρόσληψης και απόλυσης, καθώς και η ενίσχυση φορολογικών/ασφαλιστικών κινήτρων επαναπατρισμού Ελλήνων του εξωτερικού δεν αποτελούν προτεραιότητα για τις επιχειρήσεις.

Σχολίζοντας τα αποτελέσματα της έρευνας, η πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Σοφία Κουνενάκη Εφραίμογλου, δήλωσε: «Τα ευρήματα της έρευνας επιβεβαιώνουν ότι η πρόσβαση σε προσωπικό με κατάλληλες δεξιότητες, αλλά και η στενότερη σύνδεση της εκπαίδευσης με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας, παραμένουν ζητούμενα για τον επιχειρηματικό κόσμο. Ανδεικνύουν την ανάγκη να εστιάσουμε ακόμη πιο εντατικά σε θέματα κατάρτισης, αλλά και αποτελεσματικής σύζευξης της προσφοράς και της ζήτησης στην αγορά εργασίας. Σε αυτή την προσπάθεια μάλιστα, πέρα από τις δράσεις της Πολιτείας, είναι απαραίτητο να υπάρξει μεγαλύτερη κινητοποίηση και από την πλευρά των επιχειρήσεων και των ίδιων των εργαζομένων. Παραμένει, επίσης, το αίτημα της αγοράς για συνέχιση των βημάτων μείωσης της φορολογικής επιβάρυνσης της επιχειρηματικότητας και της μισθωτής εργασίας, ως μέσο για την επιτάχυνση της ανάπτυξης και τη βιώσιμη αύξηση της απασχόλησης.

Τα τελευταία χρόνια, με κοινή προσπάθεια της Πολιτείας και των επιχειρήσεων, έχουμε δει το τοπίο στην αγορά εργασίας να αλλάζει αισθητά προς το καλύτερο. Οφείλουμε να συνεχίσουμε, ώστε να βελτιωθεί ακόμη περισσότερο, ποσοτικά αλλά και ποιοτικά, ενθαρρύνοντας τη διαρκή μάθηση και υποστηρίζοντας καλύτερες αμοιβές. Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών συμβάλλει συστηματικά σε αυτή την προσπάθεια, με στοχευμένες πρωτοβουλίες, δράσεις και συμπεράξεις».

ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΜΗΤΡΩΑ ΠΑΡΟΧΩΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

Στους ιστότοπους dypa.gov.gr και voucher.gov.gr είναι αναρτημένα τα μητρώα παρόχων κατάρτισης και πιστοποίησης του νέου προγράμματος απόκτησης και αναβάθμισης πράσινων δεξιοτήτων της ΔΥΠΑ για 50.000 ανέργους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι απορριφθέντες πάροχοι έχουν τη δυνατότητα να ενημερωθούν για τους λόγους της απόρριψής τους, χρησιμοποιώντας τους κωδικούς τους, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας voucher.gov.gr

Απολογημένες ενστάσεις, με τα τυχόν δικαιολογητικά συνημμένα, μπορούν να υποβληθούν έως και τη Δευτέρα 5/8/2024 και ώρα 23:59, αποκλειστικά στην πλατφόρμα kub.voucher.gov.gr/oaed-sub2d/training-provider/private/app-objection/front/.

Στο μεταξύ, από χτες Πέμπτη ξεκίνησε η κατάθεση προγραμμάτων κατάρτισης, για τους εγκεκριμένους παρόχους, όπως περιγράφεται στην Δημόσια Πρόσκληση, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αποκλειστικά στην πλατφόρμα kub.voucher.gov.gr/oaed-sub2d/training-program/submission-form/front/.

(<https://kub.voucher.gov.gr/oaed-sub2d/training-program/submission-form/front/>).

Η κατάθεση των προγραμμάτων κατάρτισης θα ολοκληρωθεί στις 5/8/2024.

Έως σήμερα αιτήσεις στο πρόγραμμα απασχόλησης στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Στο μεταξύ, έως σήμερα θα γίνονται δεκτές οι αιτήσεις των επιχειρήσεων για τη συμμετοχή τους στο πρόγραμμα απασχόλησης της ΔΥΠΑ στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται σε 28 εκατ. ευρώ και θα καλυφθεί με πόρους της ΔΥΠΑ. Σύμφωνα με τα μέχρι τώρα στοιχεία, έχει καλυφθεί το 90% από τις συνολικά 2.000 θέσεις.

Σκοπός της δράσης είναι η δημιουργία θέσεων πλήρους απασχόλησης για την πρόσληψη ανέργων 30 ετών και άνω στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Η επιχορήγηση καλύ-

πτει έως το 70% του μισθού και των εισφορών (έως 17.160 ευρώ συνολικά) για 12 μήνες, με δυνατότητα επέκτασης για άλλους 12. Το πρόγραμμα απευθύνεται σε ιδιωτικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Οι επιχειρήσεις που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν υποβάλλουν αίτηση στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης ([gov.gr](https://www.gov.gr)), και συγκεκριμένα, στον σύνδεσμο <https://www.gov.gr/ipiresies/epikheirematike-drasterioteta/apaskholese-prosopikou/summetokhe-epikheireseon-ergodoton-se-programmata-katartises-anageron>

Σημειώνεται ότι μετά την υποβολή της αίτησης, η ΔΥΠΑ επιβεβαιώνει ότι η επιχείρηση πληροί τις προϋποθέσεις και οι εργασιακοί σύμβουλοι της ΔΥΠΑ υποδεικνύουν υποψηφίους με την ειδικότητα και τα απαιτούμενα προσόντα που δήλωσε ο εργοδότης. Ο εργοδότης επιλέγει τον ωφελούμενο και προχωράει στην πρόσληψη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΒΙΟΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Το πλαστικό είναι ένα υλικό που υπάρχει στην αυτοκινητοβιομηχανία σχεδόν από τα πρώτα στάδια. Κατάφερε να μειώσει το βάρος των αυτοκινήτων, να τα κάνει ασφαλέστερα και πιο άνετα. Τα αυτοκίνητα σήμερα διαθέτουν πολύ μεγάλο ποσοστό πλαστικών τόσο στο εσωτερικό, όσο και στο εξωτερικό. Όμως, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα δεδομένα τα τελευταία χρόνια αλλάζουν και πολύ σύντομα τα πλαστικά θα αντικατασταθούν με τα βιοπλαστικά, τα οποία παράγονται κυρίως από βιομάζα, ενώ εκτεταμένη είναι η χρήση ανακυκλωμένων πλαστικών. Όλα αυτά αποτελούν απάντηση στην ανάγκη μείωσης του αποτυπώματος άνθρακα κατά τη διάρκεια της παραγωγής ενός αυτοκινήτου.

Τα βιοπλαστικά είναι βιώσιμα πλαστικά κατασκευασμένα από ανανεώσιμες πρώτες ύλες όπως φυτικά έλαια, άμυλο αραβοσίτου, ζαχαροκάλαμο ή ουσίες που παράγονται από μικροοργανισμούς. Σε αντίθεση με τα παραδοσιακά πλαστικά που βασίζονται

σε ορυκτά καύσιμα, αυτά δεν εξαντλούν πόρους ούτε απαιτούν ενεργηβόρα επεξεργασία, ενώ η χρήση τους οδηγεί σε μειωμένες εκπομπές ρύπων, με αποτέλεσμα η παραγωγή των βιοπλαστικών να είναι λιγότερο επιβλαβής για το περιβάλλον.

Από την άλλη δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ότι στην αυτοκινητοβιομηχανία και μάλιστα σε πολύ μεγάλο ποσοστό, χρησιμοποιούνται ανακυκλωμένα πλαστικά νερού, που μετά από συγκεκριμένη επεξεργασία, κατασκευάζονται πολλά πλαστικά μέρη του αυτοκινήτου μέχρι και υφάσματα που χρησιμοποιούνται στα καθίσματα. Τα ανακυκλωμένα υλικά είναι μεταποιημένα μεταχειρισμένα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή νέων προϊόντων. Αυτά τα πλαστικά απορρίμματα υφίστανται κατάλληλη επεξεργασία υπό τη μορφή κόκκων και στη συνέχεια μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν. Ανάλογα με τις απαιτήσεις, μπορούν να κατασκευαστούν προϊόντα χρησιμοποιώντας είτε ένα μικρό μερίδιο

ανακυκλωμένων υλικών (όπως συμβαίνει με τα ελαστικά των αυτοκινήτων) είτε εξ ολοκλήρου (πολλά πλαστικά στο εσωτερικό ενός αυτοκινήτου). Στο εσωτερικό, τα επαναχρησιμοποιούμενα υλικά πρέπει πάντα να έχουν τα ίδια χαρακτηριστικά με τα συμβατικά και αυτός είναι ο λόγος που η επεξεργασία είναι διαφορετική, προκειμένου να υπάρξει καλό αποτέλεσμα, ανάλογη εμφάνιση και αντοχή.

Η βιωσιμότητα πολλών μερών του αυτοκινήτου έχει μπει για τα καλά στο επίκεντρο της προσοχής των κατασκευαστών σε μια προσπάθεια συνολικής μείωσης του περιβαλλοντικού αντίκτυπου που έχει ένα αυτοκίνητο. Έτσι εκτός από τις μηχανικές εκπομπές ρύπων και την προμήθεια της πράσινης ενέργειας για την παραγωγή των πλαστικών, διαπιστώνουμε ότι πολλά σύγχρονα αυτοκίνητα (ακόμη και πολυτελή) έχουν αρχίσει να εξοπλίζονται με τέτοια «καλούδια» που προέρχονται από ανακυκλωμένα υλικά.

ΕΛΑΦΡΩΣ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΙΣ ΠΕΝΤΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

Ελαφρώς μειωμένες για τον Ιούλιο είναι οι πωλήσεις, αλλά και οι τιμές των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων στις πέντε μεγάλες ευρωπαϊκές αγορές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανάλυση της διεθνούς πύλης μεταχειρισμένων οχημάτων Le Parking που διαχειρίζεται τις πωλήσεις άνω των 3,94 εκατομμυρίων αυτοκινήτων στη Γαλλία, τη Γερμανία, την Ισπανία, την Ιταλία και το Βέλγιο, καταγράφουν μείωση 0,7% σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα.

Φυσικά αυτό δεν είναι ασυνήθιστο φαινόμενο, αφού οι πωλήσεις των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων μειώνονται τους καλοκαιρινούς μήνες. Όσον αφορά τον όγκο των πωλήσεων, η πτώση είναι πιο έντονη στη Γαλλία (-0,4% με 1,08 εκατ.) και στη Γερμανία (-2,3% με 1,49 εκατ.). Αν συγκρίνουμε τα στοιχεία με το έτος, οι καταχωρήσεις έχουν αυξηθεί κατά 7,1% στις πέντε αγορές που

συμμετείχαν στην έρευνα. Μάλιστα με βάση τις καταχωρήσεις για το έτος, ο Ιούλιος τα ηγείται επίσης καλύτερα από τον μηνιαίο μέσο όρο. Σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2023, υπάρχει αύξηση 7,1% στις προσφορές των μεταχειρισμένων οχημάτων στην Ευρώπη.

Με τους όγκους των αυτοκινήτων να παραμένουν σχετικά μεγάλοι, οι τιμές προσαρμόζονται και αυτοί προς τα κάτω. Κατά μέσο όρο, ένα μεταχειρισμένο όχημα στις πέντε αγορές που εξετάστηκαν κοστίζει 21.222 ευρώ, μόλις 1,1% χαμηλότερα από τον Ιούλιο. Εξετάζοντας τα μεταχειρισμένα οχήματα που πωλούνται μόνο από επαγγελματίες, η μέση τιμή ήταν 27.880 ευρώ (επίσης πτώση 1,1% σε σύγκριση με τον Ιούλιο). Η μέση τιμή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων που πουλήθηκαν από ιδιώτες ήταν 14.563 ευρώ

(μείωση 1,2% σε σύγκριση με τον Ιούλιο). Στο Βέλγιο, η μέση τιμή μειώθηκε κατά 1,7% στα 29.353 ευρώ και στη Γαλλία η υποτίμηση ήταν μεγαλύτερη με -4,8% στα 26.146 ευρώ.

Συνολικά, η μέσος όρος παραμονής στις μάντρες των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων στις πέντε ευρωπαϊκές αγορές παραμένει στις 47 ημέρες. Ωστόσο, αυξήθηκε από 53 σε 57 ημέρες στην Ισπανία και από 52 σε 55 ημέρες στην Ιταλία. Στο Βέλγιο ο μέσος όρος μειώθηκε από 49 σε 40 ημέρες.

Τέλος, όσον αφορά το βασικό καύσιμο, τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα συνεχίζουν να κυριαρχούν (1,68 εκατομμύρια, +0,1%), ενώ το ντίζελ συνέχισε την πτωτική του πορεία (1,57 εκατομμύρια, -1,6%). Τα μεταχειρισμένα ηλεκτρικά αυτοκίνητα μειώθηκαν επίσης κατά 1% φθάνοντας στις 152.000 συνολικά μονάδες.

ΟΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΙΧΜΗΣ ΤΩΝ ΚΙΝΕΖΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΑΝ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στην 21η Διεθνή Έκθεση Εξαγωγών Αυτοκινήτων της Τσανγκτσούν που πραγματοποιήθηκε στις 12-22 Ιουλίου 2024, οι μεγάλες κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες προσέλκυσαν την προσοχή των επισκεπτών με τις τεχνολογίες αιχμής που έχουν ενσωματώσει στα οχήματά τους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εταιρίες, όπως η Huawei, η NIO, η Li Auto και η XPENG πα-

ρουσίασαν συστήματα γεωτοπισμού και προσαρμογής της θερμοκρασίας, προσελκύοντας το ενδιαφέρον των επισκεπτών που επιθυμούν να αποκτήσουν εμπειρίες στη χρήση των πιο εξελιγμένων τεχνολογιών στην τεχνολογία της παραγωγής αυτοκινήτων.

Η δεκαήμερη εκθεσιακή διοργάνωση παρουσίασε ξύπινα

οχήματα νέας ενεργειακής τεχνολογίας, αλλά και τις δυνατότητες της τεχνολογικά εξελιγμένης διασύνδεσής τους με άλλες συσκευές κι εφαρμογές καθημερινής χρήσης με τη συμμετοχή 124 αυτοκινητοβιομηχανιών που παρουσίασαν 1.100 οχήματα, συμπεριλαμβανομένων και 307 μοντέλων νέας ενεργειακής τεχνολογίας.

ΟΙ ΒΟΥΛΓΑΡΟΙ ΔΙΑΝΥΟΥΝ ΜΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 21.000 ΧΛΜ. ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΕΤΗΣΙΩΣ, ΔΕΙΧΝΕΙ ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΡΕΥΝΑ

Τα αυτοκίνητα από τη Βουλγαρία έχουν μέση ετήσια χιλιομετρική απόσταση 20.999 χλμ, που είναι η 13η υψηλότερη τιμή μεταξύ 27 ευρωπαϊκών χωρών συν των Ηνωμένων Πολιτειών, των οποίων τα οχήματα ελέγχονται στην CarVertical, μια υπηρεσία ελέγχου του ιστορικού οχήματος με έδρα στο Ταλίν.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση δημοσιεύτηκε στον ιστότοπο της εταιρίας νωρίτερα τον Ιούλιο και παρουσιάστηκε από τα βουλγαρικά μέσα ενημέρωσης.

Τα οχήματα από την Ολλανδία έχουν την υψηλότερη μέση ετήσια χιλιομετρική απόσταση – 29.851 χλμ. και ακολουθούν τα αυτοκίνητα από την Ισπανία (29.017 χλμ.), τη Δανία (27.346

χλμ.), το Βέλγιο (24.308 χλμ.) και τη Γαλλία (23.775 χλμ.), αναφέρει η έκθεση.

Κατά περίεργο τρόπο, η διανυθείσα χιλιομετρική απόσταση που αναφέρεται για τα αυτοκίνητα της Βουλγαρίας είναι υψηλότερη σε σχέση με τη διανυθείσα απόσταση για αυτοκίνητα που εισήχθησαν από τις Ηνωμένες Πολιτείες (16.941 χλμ.). Στην πραγματικότητα, οι ΗΠΑ βρίσκονται στο κάτω μέρος της κατάταξης. Αυτό δεν σημαίνει ότι οι Αμερικανοί οδηγούν λιγότερο από τους πολίτες άλλων χωρών, αλλά ότι τα περισσότερα οχήματα που εισάγονται από τις ΗΠΑ φτάνουν στην Ευρώπη με μεγάλες ζημιές. Διαφορετικά, οι έμποροι αυτοκινήτων δεν θα θεωρούσαν

κερδοφόρο να τα μεταπωλούν, ξηγεί η CarVertical.

Ο αριθμός των χιλιόμετρων που διανύουν τα αυτοκίνητα ανά έτος είναι ένας από τους πιο σημαντικούς παράγοντες που πρέπει να λαμβάνει υπόψη ο επιδοέας αγοραστής ενός αυτοκινήτου. Επίσης, γνωρίζοντας τη χιλιομετρική απόσταση που διανύουν επίσης οι οδηγοί αυτοκινήτων στη χώρα σας, μπορεί να σας βοηθήσει να παρακολουθείτε πιθανές μειώσεις στον χιλιομετρική, συνιστά η εταιρία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΟΥΛΙΟΣ 2024, Ο ΠΙΟ ΘΕΡΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ 2010 ΣΕ ΒΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟ

Ο φετινός Ιούλιος ήταν ο πιο θερμός Ιούλιος από το 2010 στη βόρεια και δυτική Ελλάδα και στο Ιόνιο, όπως προκύπτει από το δίκτυο των 53 μετεωρολογικών σταθμών του meteo.gr του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (Ε.Α.Α) που λειτουργούν ανελλιπώς από το 2010 μέχρι σήμερα.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στις παραπάνω περιοχές οι μέσες μηνιαίες τιμές κυμάνθηκαν έως και +3,4°C πάνω από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα. Επίσης, στη βόρεια και δυτική Ελλάδα οι μέσες τιμές του μήνα ήταν σχεδόν 1-2°C πάνω από τον δεύτερο θερμότερο Ιούλιο, τον περσινό.

Με εξαίρεση την Κρήτη, όπου ο φετινός Ιούλιος καταγράφηκε ως τρίτος θερμότερος Ιούλιος, στα υπόλοιπα γεωγραφικά δι-

αμερίσματα καταγράφηκε ως ο δεύτερος θερμότερος Ιούλιος από το 2010 με την «πρωτιά» να διατηρεί ο Ιούλιος του 2023. Μικρές αρνητικές αποκλίσεις σημειώθηκαν μόνο στα νησιά του Αιγαίου και στην Κρήτη με την παράλληλη επικράτηση του μετεπιμίου.

Σημειώνεται πως στον αυτόματο μετεωρολογικό σταθμό του δικτύου στη Γαβαλού Αιτωλοακαρνανίας καταγράφηκε για τον Ιούλιο 2024 μέση μέγιστη θερμοκρασία στους 38,7°C, ενώ για 14 συνεχόμενες ημέρες η μέγιστη θερμοκρασία ήταν ίση ή μεγαλύτερη των 40°C.

Εκτός των πολλών και συνεχόμενων ημερών με θετικές αποκλίσεις, καταρρίφθηκαν και σημαντικά απόλυτα ρεκόρ μέγιστης

θερμοκρασίας σε αρκετούς σταθμούς του δικτύου αυτόματων μετεωρολογικών σταθμών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών / meteo.gr.

Στην Αθήνα η μέση μηνιαία τιμή απόκλισης της μέγιστης θερμοκρασίας ήταν +2,0°C, με 27 από τις 31 ημέρες του μήνα να είναι θερμότερες από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα. Στη Θεσσαλονίκη 26 ημέρες του μήνα ήταν θερμότερες από τη μέση τιμή της περιόδου 2010-2019, όπου η μέση μέγιστη θερμοκρασία του μήνα κυμάνθηκε +2,5°C πάνω από τα κανονικά επίπεδα. Συνολικά, στο 90% των 49 σταθμών οι 26 ημέρες (τουλάχιστον) από τις 31 του μήνα ήταν θερμότερες από τα κανονικά.

ΕΛΛΗΝΑΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΙΛΟ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΓΓ ΤΟΥ ΟΗΕ ΓΙΑ ΤΗ ΖΕΣΤΗ - «ΑΘΟΥΡΒΟ ΔΟΛΟΦΟΝΟ»

Την προηγούμενη Πέμπτη, 25 Ιουλίου, ο Γενικός Γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες, κάλεσε τα διεθνή μέσα ενημέρωσης στα γραφεία του Οργανισμού στη Νέα Υόρκη για να κάνει μια ιστορική ανακοίνωση: ότι τα δεδομένα πλέον δείχνουν ξεκάθαρα πως η ζέστη είναι ένας «αθούρβος δολοφόνος» που σκοτώνει κάθε χρόνο περίπου μισό εκατομμύριο ανθρώπους σε όλο τον κόσμο. Από αυτούς, 180 χιλιάδες ζουν στην Ευρώπη. Ο κ. Γκουτέρες έκανε έκκληση σε κυβερνήσεις και οργανισμούς σε όλο τον κόσμο να ενώσουν τις δυνάμεις τους για να αντιμετωπιστεί αυτή η κατάσταση, υπογραμμίζοντας ότι μια από τις ομάδες του πληθυσμού που επηρεάζονται περισσότερο είναι οι εργαζόμενοι. Κατέληξε σε αυτό το συμπέρασμα στηριζόμενος σε έκθεση του Διεθνούς Οργανισμού για την Εργασία (ILO) που είδε το φως της δημοσιότητας, επίσης την περασμένη εβδομάδα. Την έκθεση αυτή έγραψε ένας Έλληνας καθηγητής.

Ο Δρ Ανδρέας Φλουρίδης είναι καθηγητής Φυσιολογίας στο Τμήμα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και είναι ο επιστήμονας πίσω από την έκθεση του Διεθνούς Οργανισμού για την Εργασία με τίτλο «Θερμική καταπόνηση στην εργασία: Επιπτώσεις για την υγεία και την ασφάλεια». Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Δρ Φλουρίδης, «τα δεδομένα της έκθεσης δείχνουν ότι περιοχές στις οποίες οι άνθρωποι δεν είχαν συνηθίσει τη ζέστη, όπως η κεντρική και η βόρεια Ευρώπη, θα έχουν αυξημένο κίνδυνο στο άμεσο μέλλον, ενώ οι εργαζόμενοι σε περιοχές με ζεστό κλίμα, όπως η Ελλάδα, θα αντιμετωπίσουν ακόμη πιο επικίνδυνες συνθήκες.» Συνεχίζοντας, ο Δρ Φλουρίδης τονίζει ότι «οι επιπτώσεις της θερμικής καταπόνησης στη φυσιολογία του ανθρώπου είναι πολύ σοβαρές, γιατί η αυξημένη θερμοκρασία σώματος επηρεάζει σημαντικά, μεταξύ άλλων, τη λειτουργία του νευρικού μας συστήματος. Έτσι, τις περισσότερες φορές το άτομο δεν αντιλαμβάνεται ότι συμβαίνει κάτι ανησυχητικό, παίρνει λάθος αποφάσεις λειτουργώντας με μειωμένη νοητική ικανότητα, ενώ συχνά βιώνει έντονη διαταραχή στο συντονισμό κινήσεων και

στην ταχύτητα αντίδρασης. Υπό αυτό το πρίσμα», αναφέρει ο Δρ Φλουρίδης, «θα μπορούσαμε να πούμε ότι ένα άτομο με υπερθερμία μοιάζει με έναν μεθυσμένο οδηγό, ο οποίος θεωρεί ότι μπορεί να οδηγήσει με ασφάλεια, καταλήγοντας πολλές φορές σε τραγικές συνέπειες για τον ίδιο και τους γύρω του».

Περιγράφοντας τα βασικά σημεία της έκθεσης που συνέταξε για τον Διεθνή Οργανισμό για την Εργασία, ο Δρ Φλουρίδης εξηγεί ότι «κάθε χρόνο συνολικά, 2,41 δισ εργαζόμενοι σε όλο τον κόσμο εκτίθενται σε επικίνδυνα επίπεδα θερμικής καταπόνησης, η οποία προκαλεί επίσης 22,85 εκατ. εργατικές ασθένειες και ατυχήματα που κοστίζουν τη ζωή σε 19 χιλιάδες ανθρώπους. Στην Ελλάδα, υπολογίζεται ότι σημειώνονται 1.500 εργατικές ασθένειες και ατυχήματα κάθε χρόνο εξαιτίας της θερμικής καταπόνησης ενώ έχουμε επιπλέον 2 με 3 θανάτους συνανθρώπων μας. Παρόλο που η Αφρική και η Μέση Ανατολή είναι οι περιοχές του πλανήτη όπου οι εργαζόμενοι εκτίθενται στη θερμική καταπόνηση συχνότερα, το κλίμα στους εργασιακούς χώρους της Ευρώπης θερμαίνεται γρηγορότερα από όλες τις άλλες περιοχές του πλανήτη».

Όπως εξηγεί ο Δρ Φλουρίδης, «ένα σημαντικό εύρημα είναι ότι μόνο 10% της έκθεσης των εργαζομένων συμβαίνει κατά τις περιόδους που θεωρούνται “καύσωνες”. Και επειδή στην Ελλάδα και πολλές άλλες χώρες, λαμβάνονται μέτρα κατά της θερμικής καταπόνησης μόνο σε περιόδους καύσωνα, αυτό σημαίνει ότι οι εργαζόμενοι είναι απροστάτευτοι 9 στις 10 φορές που βιώνουν θερμική καταπόνηση. Είναι λοιπόν, εξαιρετικά σημαντικό να ληφθούν μέτρα σε μόνιμη βάση, όχι μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις.» Συνεχίζοντας, εξηγεί ότι «η έκθεση ανέλυσε τις νομοθεσίες για την αντιμετώπιση της θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων που έχουν ληφθεί σε 21 χώρες ανά τον κόσμο. Παρουσιάζει επίσης, την κατάσταση στην Ελλάδα και εκθιάζει τη διαδικασία που έχει ακολουθήσει το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, έχοντας συστήσει Τεχνική Ομάδα Εργασίας με συμμετοχή υπηρεσιακών παραγόντων, εκπροσώπων

εργαζομένων και εργοδοτών, επιστημόνων, καθώς και με την αρωγή της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας. Μέσα από αξιολογήσεις σε πολλούς εργασιακούς χώρους στην Ελλάδα και αξιοποίηση καλών πρακτικών από άλλες χώρες, η Τεχνική Ομάδα διαμόρφωσε μια τεκμηριωμένη δέσμη μέτρων πρόληψης της θερμικής καταπόνησης».

Συνεχίζοντας, ο Δρ Φλουρίδης τονίζει ότι «η έκθεση του Διεθνούς Οργανισμού για την Εργασία αναφέρει ότι τα μέτρα που έχουν προταθεί στην Ελλάδα και η διαδικασία δημιουργίας τους αποτελούν μοντέλο που άλλες χώρες πρέπει να μιμηθούν. Όμως, δυστυχώς, τα μέτρα δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη στη νομοθεσία. Ακόμη χειρότερο, είναι το γεγονός ότι κατά τη διάρκεια των καυσώνων ανακοινώνονται έκτακτα μέτρα, τα οποία απέχουν κατά πολύ από αυτά που πρότεινε η Τεχνική Ομάδα. Για παράδειγμα, τα έκτακτα μέτρα θέτουν ως όριο τους 40 βαθμούς Κελσίου και θεωρούν ότι οι εργαζόμενοι θα πρέπει να προστατευτούν όταν η θερμοκρασία ξεπερνά αυτό το επίπεδο. Όμως, το όριο των 40 βαθμών είναι καθαρά ψυχολογικό, ένας στρογγυλός αριθμός και τίποτα άλλο. Δεν υπάρχουν επιστημονικά δεδομένα που να δείχνουν ότι η υγεία και η παραγωγικότητα των εργαζομένων τίθενται σε κίνδυνο από τους 40 βαθμούς και έπειτα. Αυτό που προτείνει η Τεχνική Ομάδα είναι ότι, μαζί με τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και η υγρασία, η θερμική ακτινοβολία και η ταχύτητα του αέρα. Μάλιστα αυτό συμφωνεί με τις διεθνείς πρακτικές και τις συστάσεις του Διεθνούς Οργανισμού για την Εργασία».

Κλείνοντας, ο Δρ Φλουρίδης εύχεται «να υιοθετηθεί σύντομα η τεκμηριωμένη δέσμη μέτρων πρόληψης της θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων που διαμόρφωσε η Τεχνική Ομάδα που συνέταξε το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης. Η νέα έκθεση του Διεθνούς Οργανισμού για την Εργασία τοποθετεί την Ελλάδα στις πρωτοπόρες χώρες διεθνώς σε αυτό το ζήτημα. Ήρθε η ώρα να αναλάβουμε αυτό το ρόλο».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Επιδεινώθηκε το οικονομικό κλίμα στην Ελλάδα τον Ιούλιο με τον σχετικό δείκτη να διαμορφώνεται στις 106,8 μονάδες από 110,5 μονάδες τον Ιούνιο, στη χαμηλότερη επίδοση των τελευταίων πέντε μηνών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, η υποχώρηση προέρχεται από τρεις επιχειρηματικούς τομείς, τη βιομηχανία, τις κατασκευές και τις υπηρεσίες, ενώ και ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης εξασθενεί. Όπως σημειώνεται: «Αν και γενικά η θερινή περίοδος προκαλεί θετικές επιδράσεις σε διάφορους κλάδους, φαίνεται πως οι προσδοκίες «διορθώνουν» την ανοδική πορεία των τελευταίων μηνών, καθώς είχαν ίσως προεξοφληθεί περισσότερο αισιόδοξες εξελίξεις. Ο προβληματισμός φαίνεται πως έχει βάση στο εξωτερικό περιβάλλον όσο και στην εγχώρια κατάσταση. Διεθνώς, οι αυξημένες αβεβαιότητες και οι εντεινόμενες γεωπολιτικές εντάσεις φαίνεται να πιέζουν, τουλάχιστον, το εξωστρεφές

μέρος των επιχειρήσεων. Το ζήτημα της ακρίβειας εξακολουθεί να ανησυχεί τα νοικοκυριά αφού το 56% από αυτά, αναμένει και νέα άνοδο τιμών με τον ίδιο ή ταχύτερο ρυθμό και το 61% δηλώνει ότι “μόλις τα βγάξει πέρα” και ένα μεγαλύτερο ποσοστό σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα αντλή από τις αποταμιεύσεις του. Σε κάθε περίπτωση, η διόρθωση του Ιουλίου είναι σημαντική, αλλά απομένει να φανεί εάν θα μετατραπεί σε τάση κατά τους επόμενους μήνες». Αναλυτικότερα:

- στη βιομηχανία, το αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και τη ζήτηση ενισχύθηκε αισθητά, οι εκτιμήσεις για τα αποθέματα διατηρήθηκαν αμετάβλητες, ενώ οι θετικές προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες εξασθένισαν.
- στις κατασκευές, οι αρνητικές προβλέψεις για πρόγραμμα εργασιών των επιχειρήσεων ενισχύθηκαν οριακά, ενώ παράλληλα οι θετικές προβλέψεις για την απασχόληση εξασθένισαν.

- στο λιανικό εμπόριο, οι εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις ενισχύονται ελαφρά, με το ύψος των αποθεμάτων να αποκλιμακώνεται και τις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη των πωλήσεων να εξασθενούν οριακά.

- στις υπηρεσίες, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων περιορίζονται, ενώ παράλληλα εξασθενούν οριακά οι εκτιμήσεις για την τρέχουσα ζήτηση με τις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη της ζήτησης να εξασθενούν επίσης.
- στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας αμβλύθηκαν, ενώ εξασθένισαν οι αντίστοιχες για τη δική τους οικονομική κατάσταση. Παράλληλα, υποχώρησαν αισθητά οι προβλέψεις για μείζονες αγορές ενώ διατηρήθηκε η πρόθεση για αποταμίευση.

ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ ΣΕΣΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: ΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΜΑΝΑΤΖΜΕΝΤ

Κάμψη εμφανίζει η αισιοδοξία των συμβούλων μάντζμεντ ως προς τις προσδοκίες για τα θεμελιώδη οικονομικά μεγέθη, αλλά και ως προς τους παραγωγικούς συντελεστές, όπως προκύπτει από τα ευρήματα του βαρομέτρου του Συνδέσμου Εταιρειών Συμβούλων Μάντζμεντ Ελλάδος (ΣΕΣΜΑ) για την οικονομία το δεύτερο τρίμηνο 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο γενικός δείκτης GRE+1, ο οποίος είναι ο μέσος των δεικτών οικονομικής συγκυρίας και παραγωγικών συντελεστών, διαμορφώθηκε σε 22,3% το δεύτερο τρίμηνο 2024, έναντι 29,9% το προηγούμενο. Η επίσης κάμψη είναι πολύ μεγαλύτερη. Το δεύτερο τρίμηνο του 2023 ο σχετικός δείκτης είχε τιμή 42,6%. Η επιδείνωση των προσδοκιών οφείλεται σχεδόν εξίσου και στις δύο συνιστώσες του GRE+1, δηλαδή, τόσο στις εκτιμήσεις για τα θεμελιώδη οικονομικά μεγέθη, όσο και σε αυτές για τους παραγωγικούς συντελεστές.

Συγκεκριμένα, το πρώτο τρίμηνο του έτους η μέση διαφορά μεταξύ των ποσοστών «θετικών» και «αρνητικών» απαντήσεων για τις πέντε μεταβλητές του δείκτη οικονομικής συγκυρίας (ρυθμός οικονομικής μεγέθυνσης, ανεργία, ιδιωτικές επενδύσεις παγίου κεφαλαίου, εξαγωγές και ποσοστό μεταβολής του γενικού επιπέδου των τιμών) μειώθηκε σε 35,9%, από 50,9% στο τέλος του 2023.

Το δε δεύτερο τρίμηνο υπήρξε νέα μεγάλη κάμψη του δείκτη στο 28,2%. Η επιδείνωση του τρίτου τριμήνου προέρχεται από όλες τις συνιστώσες του δείκτη οικονομικής συγκυρίας, εκτός από την ανεργία, όπου επικράτησε μεγαλύτερη αισιοδοξία.

Μεγαλύτερη ήταν η κάμψη της αισιοδοξίας στις προσδοκίες των συμβούλων μάντζμεντ για την εξέλιξη των συντελεστών της παραγωγής κατά τους επόμενους 12 μήνες. Ο μέσος όρος της διαφοράς «αισιοδοξίας» και «απαισιοδοξίας» για τις μεταβλητές του δείκτη παραγωγικών συντελεστών (ανθρώπινο δυναμικό, συνθήκες χρηματοδότησης, δημόσιες υποδομές, επιχειρηματικότητα και θεσμικό πλαίσιο) μειώθηκε σε 16,4% το δεύτερο τρίμηνο, από 23,9% στο τέλος Μαρτίου. Ακόμα εντονότερη ήταν η κάμψη έναντι του δεύτερου τριμήνου του 2023 όταν η εν λόγω διαφορά ήταν 33,1%.

Η επιδείνωση των προσδοκιών αφορά όλες τις μεταβλητές εκτός από τις δημόσιες υποδομές όπου σημειώθηκε μικρή βελτίωση. Στην αποτελεσματικότητα του ανθρώπινου δυναμικού καταγράφηκε η μεγαλύτερη μείωση της διαφοράς «θετικών» - «αρνητικών» απαντήσεων.

Αναφορικά με τους ανασχετικούς παράγοντες στην επιχειρηματική δράση, οι τρεις κυριότεροι σχετίζονται με τις αδυναμίες του

δημόσιου τομέα. Η λειτουργία της δικαιοσύνης εξακολούθησε να είναι ο πρώτος ανασχετικός παράγοντας και ακολουθεί η αναποτελεσματική δημόσια διοίκηση. Στην τρίτη θέση βρίσκεται η παραγωγικότητα του δημοσίου στην παροχή βασικών υπηρεσιών. Ακολουθούν οι ελλείψεις σε προσωπικό και οι ασυνέχειες που παρατηρούνται στην κρατική λειτουργία.

Μετά το 2021 η ανησυχία για τις αδυναμίες που παρατηρούνται στο σύστημα απονομής δικαιοσύνης έχει αυξηθεί σημαντικά και αποτελεί τον κυριότερο ανασχετικό παράγοντα. Ενδιαφέρον παρουσιάζει επίσης η αύξηση της σημασίας των ελλείψεων σε ανθρώπινο δυναμικό που καταγράφεται από το 2022 και εντεύθεν. Η έρευνα κατέγραψε επίσης, σε συνέχεια του πρόσφατου κυβερνητικού ανασχηματισμού, τις απόψεις των συμβούλων μάντζμεντ για τις προτεραιότητες που τέθηκαν από την κυβέρνηση για το επόμενο χρονικό διάστημα. Οι σύμβουλοι μάντζμεντ θεωρούν ότι η πιο σημαντική προτεραιότητα είναι η αποτελεσματικότητα του κράτους με σκορ 4,54 σε κλίμακα Likert 1-5. Ακολουθεί η καλύτερη παιδεία με σκορ 4,43 και η καλύτερη υγεία με 4,26. Στην τέταρτη θέση βρίσκεται η καταπολέμηση της ακρίβειας, ενώ τέλος στην πέμπτη θέση βρίσκεται η αναδιάρθρωση του αγροτικού τομέα.

ΨΗΦΙΑΚΑ ΠΛΕΟΝ Η ΕΚΔΟΣΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΗΤΡΩΟΥ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Οι φορολογούμενοι θα μπορούν από σήμερα να εκδίδουν ψηφιακά, εκτός από τις Βεβαιώσεις στοιχείων Μητρώου που αποτυπώνουν την τρέχουσα εικόνα τους, και τις Βεβαιώσεις που περιέχουν το ιστορικό μεταβολών των στοιχείων τους, συγκεντρωτικά ή ανά θεματική ενότητα.

Διευρύνονται έτσι οι δυνατότητες της ψηφιακής έκδοσης βεβαιώσεων μητρώου με την προσθήκη έκδοσης ιστορικού μεταβολών στοιχείων μητρώου πολιτών και επιχειρήσεων, σύμφωνα με την απόφαση Α. 1119/2024 του διοικητή της ΑΑΔΕ Γιώργου Πιτσιλή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα,

Η πρόσβαση στην υπηρεσία γίνεται μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE (myaade.gov.gr), με χρήση προσωπικών κωδικών TAXISnet, στη διαδρομή Μητρώο & Επικοινωνία > Βεβαιώσεις Μητρώου, όπου είναι διαθέσιμες οι εξής επιλογές:

- * Τρέχουσα Εικόνα Φυσικού Προσώπου
- * Ιστορικό Μεταβολών Φυσικού Προσώπου
- * Τρέχουσα Εικόνα Μη Φυσικού Προσώπου/Επιχείρησης
- * Ιστορικό Μεταβολών Μη Φυσικού Προσώπου/Επιχείρησης.

Οι νέες λειτουργικότητες προσφέρουν σε πολίτες και επιχειρήσεις άμεση πρόσβαση στη φορολογική τους εικόνα ανά πάσα στιγμή, χωρίς να χρειάζεται να απευθυνθούν στις υπηρεσίες της

ΑΑΔΕ για να ζητήσουν την επανεκτύπωσή τους.

Σημειώνεται ότι το α' εξάμηνο εφέτος εκδόθηκαν πάνω από 11.000 μη ψηφιακές επανεκτυπώσεις Βεβαιώσεων Μητρώου. Οι Βεβαιώσεις Τρέχουσας Εικόνας και Ιστορικού Μεταβολών εκδίδονται πλέον αποκλειστικά ψηφιακά, φέρουν ψηφιακή σφραγίδα και κωδικό γρήγορης απόκρισης (Quick Response Code- QR CODE) για την επαλήθευσή τους από τα πληροφορικά συστήματα της ΑΑΔΕ και γίνονται υποχρεωτικά δεκτές για κάθε νόμιμη χρήση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΑΝΑΚΑΜΨΗ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ

Στις 53,2 μονάδες έκλεισε τον Ιούλιο ο εποχικά προσαρμοσμένος δείκτης υπευθύνων προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index- PMI), χαμηλότερα από τις 54 μονάδες του Ιουνίου, υποδεικνύοντας σταθερή ανάκαμψη των λειτουργικών συνθηκών για τους Έλληνες κατασκευαστές. Παρ' όλα αυτά, ο ρυθμός αύξησης εξασθένησε για τέταρτο συνεχή μήνα στον βραδύτερο που έχει καταγραφεί από τον Δεκέμβριο του 2023. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι νέες παραγγελίες που έλαβαν οι Έλληνες κατασκευαστές εξακολούθησαν να αυξάνονται τον Ιούλιο, επεκτείνοντας με αυτόν τον τρόπο την τρέχουσα περίοδο συνεχούς αύξησης που ξεκίνησε τον Φεβρουάριο του 2023. Πολλά μέλη που συμμετείχαν στην έρευνα ανέφεραν συνεχιζόμενη άνοδο της ζήτησης από την πλευρά των πελατών, ωστόσο, ο ρυθμός αύξησης εξασθένησε στον βραδύτερο που έχει καταγραφεί μέχρι στιγμής το 2024, λόγω ορισμένων αναφορών για λιγότερο ευνοϊκές συνθήκες πωλήσεων. Η άνοδος των νέων παραγγελιών εξαγωγών, η οποία επιταχύνθηκε στο ξεκίνημα του τρίτου τριμήνου, συνέβαλε στην αύξηση των συνολικών νέων πωλήσεων ενώ στοιχεία της έρευνας υπέδειξαν εντονότερη ζήτηση από βασικούς συνεργάτες εξαγωγών στην Ιταλία, στο Ηνωμένο Βασίλειο και στη Γαλλία.

Παράλληλα, οι εταιρείες αύξησαν και πάλι τα επίπεδα παραγωγής τους, λόγω της περαιτέρω αύξησης των εισροών νέων

παραγγελιών. Παρ' όλα αυτά, ο ρυθμός αύξησης της παραγωγής υποχώρησε περαιτέρω από το πρόσφατο υψηλό του Μαρτίου και ήταν ο βραδύτερος που έχει καταγραφεί από τον Σεπτέμβριο του 2023.

Οι διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού συνεχίστηκαν κατά τη διάρκεια του Ιουλίου, καθώς η απόδοση των προμηθειών επιδεινώθηκε απότομα. Οι καθυστερήσεις στις ναυτιλιακές μεταφορές οδήγησαν σε υψηλότερο κόστος μεταφορών για τους Έλληνες κατασκευαστές, το οποίο, σε συνδυασμό με τις υψηλότερες τιμές πρώτων υλών και ενέργειας, οδήγησε σε άνοδο του πληθωρισμού. Ο ρυθμός αύξησης της επιβάρυνσης κόστους ήταν ο δριμύτερος που έχει καταγραφεί από τον Νοέμβριο του 2022 και ήταν αυξημένος με βάση τα ιστορικά δεδομένα.

Οι εταιρείες προσπάθησαν να μετακυλίσουν το υψηλότερο κόστος στους πελάτες, καθώς οι τιμές πώλησης αυξήθηκαν με τον ταχύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον Φεβρουάριο του 2023. Οι χρεώσεις εκροών αυξάνονται κάθε μήνα εδώ και περίπου ένα έτος, ενώ ο τελευταίος ρυθμός αύξησης ήταν αισθητά εντονότερος από τον μέσο όρο της έρευνας.

Η βραδύτερη αύξηση των νέων παραγγελιών ώθησε τις εταιρείες να μετριάσουν τον ρυθμό δημιουργίας θέσεων εργασίας τον Ιούλιο, καθώς τα επίπεδα απασχόλησης αυξήθηκαν με τον ασθενέστερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον Φεβρουάριο. Ωστόσο, οι κατασκευαστές εξακολούθησαν να επι-

σημαίνουν την πρόληψη προσωπικού πλήρους απασχόλησης. Τα υψηλότερα επίπεδα απασχόλησης και η συνεχιζόμενη αύξηση της παραγωγής οδήγησαν σε περαιτέρω μείωση των αδιεκπεραιώτων εργασιών τον Ιούλιο. Παρότι ο ρυθμός μείωσης εξασθένησε από τον αντίστοιχο που παρατηρήθηκε τον Ιούνιο, ήταν σε γενικές γραμμές μέτριος.

Εν τω μεταξύ, η επιχειρηματική εμπιστοσύνη επηρεάστηκε αρνητικά από τις ανησυχίες σχετικά με τις ασθενέστερες συνθήκες ζήτησης τον Ιούλιο. Σε γενικές γραμμές, οι εταιρείες διατήρησαν την αισιοδοξία τους ως προς την αύξηση της παραγωγής μέσα στο επόμενο έτος, ωστόσο τα επίπεδα θετικού κλίματος υποχώρησαν σε χαμηλό δέκα μηνών. Τα προβλήματα στην αλυσίδα εφοδιασμού ώθησαν τους Έλληνες κατασκευαστές να αυξήσουν τις αγορές εισροών κατά τη διάρκεια του Ιουλίου, καθώς ο ρυθμός αύξησης ανήλθε στον ταχύτερο που έχει καταγραφεί από τον Απρίλιο. Οι προσπάθειες δημιουργίας αποθεμάτων ασφαλείας ήταν επιτυχείς, καθώς τα αποθέματα προμηθειών αυξήθηκαν για δεύτερη μόλις φορά από τον Φεβρουάριο του 2020. Ωστόσο, σύμφωνα με μέλη του πάνελ που συμμετείχαν στην έρευνα, τα αποθέματα ετοιμών προϊόντων μειώθηκαν περαιτέρω, καθώς σε πολλές περιπτώσεις οι πωλήσεις πραγματοποιήθηκαν απευθείας από τα υφιστάμενα αποθέματα.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΩΣ ΤΙΣ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΦΗΜ, ΖΗΤΟΥΝ ΓΣΕΒΕΕ ΚΑΙ ΣΕΠΕ

Την παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας αντικατάστασης υφιστάμενων Φορολογικών Ηλεκτρονικών Μηχανισμών (ΦΗΜ) έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2024, ζητούν με κοινή επιστολή προς τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστή Χατζηδάκη, η Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελλάδας (ΓΣΕΒΕΕ) και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, «το ζήτημα που προκύπτει είναι άκρως σημαντικό και επειγόν και εάν δεν επιλυθεί θα προκαλέσει πρόβλημα βιωσιμότητας στην λειτουργία ενός πολύ σημαντικού αριθμού επιχειρήσεων».

Στην επιστολή σημειώνεται ότι το ζήτημα που χρήζει επείγουσας διερεύνησης, είναι η αντικατάσταση των υφιστάμενων φορολογικών μηχανισμών (ΕΑΦΔΣΣ ή απλών ΦΗΜ) με νέους (νέοι ΦΗΜ ή ΦΗΜΑΣ Εσπιατορίου ή ΦΤΜ Εσπιατορίου ή ΑΔΗΜΕ Εσπιατορίου ή Παρόχου υπηρεσιών ηλεκτρονικής έκ-

δοσης στοιχείων λιανικής πώλησης) και αφορά επιχειρήσεις από τον ευρύτερο τομέα των υπηρεσιών και του εμπορίου.

Η καταληκτική ημερομηνία συμμόρφωσης για την αντικατάσταση των παλαιών ΦΗΜ ήταν η 31η Ιουλίου 2024. Αυτό σημαίνει ότι από 1η Αυγούστου 2024 όποια επιχείρηση δεν έχει προβεί στην σχετική αντικατάσταση και δεν εκδίδει παραστατικά με τους νέους φορολογικούς μηχανισμούς θα βρεθεί αντιμέτωπη με δρακόντιες κυρώσεις και εξοντωτικά πρόστιμα. Ειδικότερα, το πρόστιμο για έκδοση παραστατικών από μη εγκεκριμένο φορολογικό μηχανισμό είναι το 15% επί των εσόδων των επιχειρήσεων, το οποίο για μια μικρή ή και πολύ μικρή επιχείρηση ισοδυναμεί με λουκέτο.

«Σήμερα εκτιμάται ότι λείπουν από την αγορά περίπου 20.000 νέου τύπου φορολογικοί μηχανισμοί, δηλαδή 20.000 επιχειρήσεις δεν μπορούν να προβούν στην αντικατάσταση των παλαιών ΦΗΜ όχι γιατί δεν θέλουν ή γιατί το έχουν αμελήσει, αλλά γιατί δεν είναι διαθέσιμος ο νέος εξοπλισμός ή και δεν υπάρχει η δυνατότητα από πλευράς ανθρώπινου δυναμι-

κού από τις επιχειρήσεις-προμηθευτές-εγκαταστάτες να τους εγκαταστήσουν μέσα στο καλοκαίρι. Το πρόβλημα αυτό, όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς το έχουμε επισημάνει πλείστες φορές-έχοντας καταθέσει προτάσεις- το προηγούμενο διάστημα, καθώς είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με τα ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί», επισημάνουν στην επιστολή τους η ΓΣΕΒΕΕ και ο ΣΕΠΕ.

Στην επιστολή υπογραμμίζεται ότι η συστηματική αδυναμία, τόσο του υπουργείου, όσο και της ΑΑΔΕ, να κατανοήσουν το ζήτημα και να ενεργήσουν αναλόγως για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, θα έχει τραγικές συνέπειες για χιλιάδες επιχειρήσεις.

Η ΓΣΕΒΕΕ και ο ΣΕΠΕ ζητούν να δοθεί άμεσα παράταση για την αντικατάσταση των υφιστάμενων Φορολογικών Ηλεκτρονικών Μηχανισμών (ΦΗΜ) με νέους, μέχρι τουλάχιστον τις 30 Σεπτεμβρίου 2024. «Σε αντίθετη περίπτωση θα κλείσετε, με αποκλειστικά δική σας ευθύνη, χιλιάδες επιχειρήσεις» διαμνηνύουν στην επιστολή τους προς το υπουργείο Οικονομικών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΕΡΔΗ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ ΥΨΟΥΣ 670 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ Η ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

Αναλογούνται κέρδη μετά φόρων 670 εκατ. ευρώ και οργανικά κέρδη μετά φόρων σε επίπεδο ομίλου 646 εκατ. ευρώ, ανακοίνωσε για το πρώτο εξάμηνο του έτους η Εθνική Τράπεζα, σημειώνοντας αύξηση 26% και 27% αντίστοιχα σε ετήσια βάση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δήλωση που με αφορμή την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας Παύλος Μυλωνάς ανέφερε: Το δεύτερο τρίμηνο εξελίχθηκε θετικά σε πολλούς τομείς. Η ελληνική οικονομία εμφάνισε σημάδια ισχυροποίησης εν μέσω περαιτέρω βελτίωσης των συνθηκών στο επιχειρηματικό περιβάλλον και την αγορά εργασίας, καθώς και ενδυνάμωσης των επενδύσεων σε πάγιο κεφάλαιο. Επιπρόσθετα, οι προβλεπτικοί δείκτες οικονομικής δραστηριότητας δείχνουν ότι η θετική δυναμική είναι διατηρήσιμη. Η ισχυρή δημοσιονομική αξιοπιστία και οι συνεχιζόμενες αναβαθμίσεις του αξιόχρεου της χώρας μας παρέχουν πρόσθετη προστασία έναντι εξωγενών κινδύνων. Σε αυτή την ευνοϊκή μακροοικονομική συγκυρία, επιτύχαμε για μία ακόμη φορά ισχυρά οικονομικά αποτελέσματα το Α' εξάμηνο 2024. Πράγματι, τα οργανικά κέρδη μετά από φόρους αυξήθηκαν κατά 27% σε ετήσια βάση, στα 646 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο 2024, με τον δείκτη απόδοσης ενσώματων ιδίων κεφαλαίων να διαμορφώνεται σε 17,4%. Η θετική δυναμική στα οργανικά κέρδη αντανακλά την ανθεκτικότητα των καθαρών εσόδων από τόκους έναντι της μείωσης των επιτοκίων, καθώς και την ισχυρή αύξηση των εσόδων από προμήθειες, ως αποτέλεσμα της επιτάχυνσης της οικονομικής δραστηριότητας. Αντικατοπτρίζει, επίσης, τη συνετή διαχείριση των δαπανών και τη σταδιακή ομαλοποίηση του κόστους πιστωτικού κινδύνου, ως αποτέλεσμα των αμειψιτών ρωών Μη Εξυπηρετούμενων Ανομιγμάτων. Τα αποτελέσματα αυτά μας ώθησαν να αναθεωρήσουμε προς τα πάνω τους οικονομικούς στόχους που έχουμε θέσει για την περίοδο 2024-2026. Η ισχυρή κερδοφορία ενίσχυσε περαιτέρω τα κεφαλαιακά μας αποθέματα, τα οποία κυμαίνονται στα υψηλότερα επίπεδα του εγκύριου τραπεζικού κλάδου, με αποτέλεσμα ο δείκτης CET1 και ο Συνολικός Δείκτης Κεφαλαιακής

Επάρκειας να αυξηθούν περίπου κατά 50 μονάδες βάσης (μ.β) και 70 μ.β. από την αρχή του έτους, και να διαμορφωθούν στο 18,3% και 20,9% αντίστοιχα. Το πλεόνασμα κεφαλαίου προσφέρει στην Τράπεζα σημαντική στρατηγική ευελιξία, συμπεριλαμβανομένης της μελλοντικής διανομής κεφαλαίου στους μετόχους. Ως πρώτο δείγμα αυτής της πρόθεσης, μετά την επιστροφή μας στη διανομή μερισμάτων, καταβάλλοντας 30% επί των καθαρών κερδών του 2023, παίρνουμε πρόβλεψη για μερίσμα ύψους 40% επί των κερδών αυτού του έτους, φιλοδοξώντας να αυξήσουμε σημαντικά τη διανομή μερισμάτων στο μέλλον.

Τα συγκριτικά πλεονεκτήματά του ισολογισμού μας εξακολουθούν να ξεχωρίζουν. Οι εκταμειώσεις δανείων σημείωσαν αισθητή άνοδο, αγγίζοντας τα υψηλότερα επίπεδα των τελευταίων ετών ύψους 2,8 δισ. ευρώ το δεύτερο τρίμηνο 2024. Επιπλέον, τα καθαρά ταμειακά διαθέσιμα το Α' εξάμηνο 2024 ενισχύθηκαν κατά 1,1 δισ. ευρώ από την αρχή του έτους και διαμορφώθηκαν στα 9,1 δισ. ευρώ παρέχοντας σημαντική στήριξη στα καθαρά έσοδα από τόκους και ενισχύοντας περαιτέρω το μοναδικό πλεονέκτημα ρευστότητας της Εθνικής Τράπεζας.

Με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, θα συνεχίσουμε να εστιάζουμε στρατηγικά στην τεχνολογική και ψηφιακή βελτιστοποίηση των υποδομών της Τράπεζας, γεγονός που θα μας παρέχει τη δυνατότητα να στηρίξουμε την πορεία ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, παρέχοντάς τους πελάτες μας καινοτόμες χρηματοοικονομικές λύσεις και βελτιωμένη εμπειρία. Με την εμπιστοσύνη και την αφοσίωση των ανθρώπων μας, οι οποίοι αποτελούν τη ραχοκοκαλιά του οργανισμού μας, θα συνεχίσουμε να προσφέρουμε αξία στους μετόχους μας, καλλιεργώντας παράλληλα μια νοοτροπία αριστείας και πελατοκεντρικής προσέγγισης.

Το πρόγραμμα μετασχηματισμού υποστηρίζει την επίτευξη βιώσιμων αποτελεσμάτων

Όπως επισημαίνεται μεταξύ άλλων η Εθνική Τράπεζα εστιάζει στην ενίσχυση των πωλήσεων, στην αύξηση των σταυρωμένων

πωλήσεων, καθώς και στη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών της, τόσο στην εταιρική (νέα κεντροποιημένη μονάδα εξυπηρέτησης πελατών και καινοτόμα νέα προϊόντα), όσο και στη Λιανική Τραπεζική (βελτιωμένο μοντέλο εξυπηρέτησης για ιδιώτες με σημαντικές προοπτικές, νέα προϊόντα που συνασφύρουν στη δημιουργία εσόδων από προμήθειες, αλλά και επέκταση συνεργασιών με τρίτες επιχειρήσεις για την προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών της Τράπεζας)

Οι συνεχιζόμενες προσπάθειές της Τράπεζας για την αναβάθμιση των ψηφιακών μας υπηρεσιών εξακολουθούν να σημειώνουν εντυπωσιακά αποτελέσματα, γεγονός που επιβεβαιώνει η αύξηση των μηνιαία ενεργών χρηστών στα 3 εκατ. το Β' τρίμηνο 2024 (μερίδια αγοράς: 31% στους χρήστες mobile app και 26% στους χρήστες internet banking), καθώς και των ψηφιακών πωλήσεων στα 1,4 εκατ. τεμάχια από την αρχή του έτους (μερίδια αγοράς: 41% στις κάρτες, 33% στα καταναλωτικά δάνεια, 45% στα τραπεζοασφαλιστικά προγράμματα)

Η Εθνική συνεχίζει να επενδύει στην αναβάθμιση της τεχνολογικής της υποδομής (αντικατάσταση του συστήματος Βασικών Τραπεζικών Εργασιών -Core Banking System-, μετάβαση σε ένα μοντέλο λειτουργίας χωρίς τη χρήση φυσικού χαρτί και ενσωμάτωση δυνατοτήτων GenAI), καθώς και σε συνεχείς βελτιστοποιήσεις στο λειτουργικό μοντέλο της Τράπεζας (απλοποίηση και βελτιστοποίηση βασικών κεντροποιημένων διαδικασιών)

Ενσωματώνει ζητήματα σχετικά με το κλίμα και το περιβάλλον στην επιχειρηματική μας στρατηγική (νέα προϊόντα και υπηρεσίες για την αγορά ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών), στις διαδικασίες της και στις εισηγμένες αναφορές της. (μέτρηση χρηματοδοτούμενων και μη χρηματοδοτούμενων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και αξιολόγηση προόδου ως προς την επίτευξη των στόχων της για μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

ΡΕΚΟΡ ΚΕΡΔΩΝ 69 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΟΡΤΙΜΑ BANK

Ρεκόρ κερδών 69 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο του έτους ανακοίνωσε σήμερα η Ortima Bank, που συμπληρώνει πέντε χρόνια παρουσίας στην ελληνική τραπεζική αγορά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για αύξηση 57% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2023 (44,1 εκατ.). Ως αποτέλεσμα των αυξημένων κερδών, η απόδοση των ενσώματων ιδίων κεφαλαίων ανέρχεται σε 26,7%.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι ο δείκτης εσόδων προς βασικά έσοδα μειώθηκε σε 25,4% το Α' εξάμηνο του 2024 από 32,2% το αντίστοιχο εξάμηνο του 2023, από τους χαμηλότερους δείκτες κόστους προς βασικά έσοδα τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρώπη, σύμφωνα με τα πρόσφατα δημοσιευμένα στοιχεία.

Παράλληλα, οι εκταμειώσεις δανείων για το Α' εξάμηνο 2024 ανήλθαν σε 1,2 δισ. ευρώ (αύξηση 260 εκατ. σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2023) οι οποίες συνέβαλαν ώστε τα

καθαρά δανειακά υπόλοιπα της τράπεζας να αυξηθούν κατά 1 δισ. ευρώ αγγίζοντας τα 3 δισ. ευρώ καταγράφοντας δηλαδή άνοδο 50% σε ετήσια βάση.

Οι καταθέσεις αυξήθηκαν κατά 936 εκατ. ευρώ φθάνοντας τα 3,7 δισ. ευρώ (άνοδος 34% σε ετήσια βάση), επιβεβαιώνοντας τη σταθερή εμπιστοσύνη των πελατών.

Επιπλέον, το ενεργητικό της τράπεζας για το Α' εξάμηνο 2024 ανήλθε σε 4,5 δισ. ευρώ αυξημένο 41% σε ετήσια βάση.

Με τον συνολικό δείκτη κεφαλαιακής επάρκειας να διαμορφώνεται στο 15,8%, η Ortima bank αποδεικνύει ότι διαθέτει επαρκή κεφαλαιακή θωράκιση και βρίσκεται σε ισχυρή θέση ώστε να στέκεται στο πλευρό των ελληνικών επιχειρήσεων προκειμένου να υλοποιήσουν τα αναπτυξιακά τους σχέδια συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Ο πρόεδρος της Ortima bank κ. Γεώργιος Τανισκίδης δήλωσε σχετικά: «Σήμερα, αισθάνομαι βαθιά υπερηφάνεια για την

πορεία μας και είμαι πεπεισμένος ότι όλοι στην τράπεζά μας ανυπομονούμε για το This μέλλον, γεμάτοι όρεξη και ενέργεια να συνεχίσουμε να καινοτομούμε και να προσφέρουμε τις καλύτερες υπηρεσίες της αγοράς. Να συνεχίσουμε να αποτελούμε τράπεζα αναφοράς για όλο τον κλάδο».

Ο CEO της Ortima bank, Δημήτρης Κυπαρίσσης σημείωσε με αφορμή την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων και τη συμπλήρωση πέντε χρόνων λειτουργίας: «Τα εξαιρετικά αποτελέσματα του Α' εξαμήνου για το 2024, είναι η απόδειξη πως η στρατηγική μας αποδίδει και ότι βρισκόμαστε στο σωστό δρόμο. Δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε να επενδύουμε στην τεχνολογία, την καινοτομία και, κυρίως, στους ανθρώπους μας, για να προσφέρουμε μια τραπεζική εμπειρία που ξεπερνά τις προσδοκίες των πελατών μας. Την optimum τραπεζική εμπειρία».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΕΞΑΓΩΓΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΠΡΩΤΗ ΧΩΡΑ ΣΤΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Η Ελλάδα είναι ο τέταρτος εξαγωγικός προορισμός των κυπριακών προϊόντων ενώ ταυτόχρονα, η κυπριακή αγορά προτιμά τα ελληνικά προϊόντα, με αποτέλεσμα η Ελλάδα να είναι στην πρώτη θέση στις εισαγωγές της Κύπρου. Επιπλέον, η Κύπρος είναι σημαντικός εταίρος της Ελλάδας στον τομέα των επενδύσεων, καθώς, σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, το 2023, όπως και το 2022, η Κύπρος κατέλαβε τη 2η θέση (μετά το Λουξεμβούργο) μεταξύ των σημαντικότερων χωρών προέλευσης Άμεσων Ξένων Επενδύσεων για την Ελλάδα σε επίπεδο ροών, ενώ σε επίπεδο αποθεμάτων κατείχε για το 2022 την 5η θέση.

Ταυτόχρονα, η Ελλάδα αποτελεί σημαντική πηγή προέλευσης άμεσων επενδύσεων για την Κύπρο με περισσότερες από 1.500 ελληνικές εταιρείες, μεταξύ των οποίων 100 μεγάλου μεγέθους, οι οποίες δραστηριοποιούνται στη χώρα.

Στις εξαγωγές, το σημαντικότερο μέρος των κυπριακών εγχώριων εξαγωγών το 2023 κατευθύνθηκε σε Λίβανο, Ελλάδα, Ηνωμένο Βασίλειο και Λιβύη και σύμφωνα με τα στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας της Κύπρου το 2023 η Ελλάδα είναι ο τέταρτος εξαγωγικός προορισμός των κυπριακών προϊόντων. Την ίδια στιγμή η κυπριακή αγορά προτιμά τα ελληνικά προϊόντα, με αποτέλεσμα η Ελλάδα να είναι στην πρώτη θέση στις εισαγωγές της Κύπρου. Σύμφωνα με ανάλυση της Στατιστικής Υπηρεσίας Κύπρου, οι εισαγωγές καταναλωτικών προϊόντων κυμάνθηκαν κατά το υπό εξέταση διάστημα (2023) σε, περίπου, 12,948 δισ. ευρώ, από 11,289 δισ. ευρώ 2022.

Αυτά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρονται στην «επίσημη έκθεση 2023 για την οικονομία της Κύπρου και την ανάπτυξη των οικονομικών και εμπορικών σχέσεων Ελλάδας - Κύπρου» του Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Λευκωσίας που δημοσιεύτηκε στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Εξωτερικών.

Προοπτική ανάπτυξης διμερούς εμπορίου αγαθών και υπηρεσιών

Σύμφωνα με την επίσημη έκθεση, τα 10 κυριότερα ελληνικά προϊόντα που εξάγονται από την Ελλάδα στην Κύπρο είναι:

- Λάδια από πετρέλαιο ή από ασφαλτούχα ορυκτά (εκτός από ακατέργαστα λάδια) και παρασκευάσματα αυτών
- Ηλεκτρονικές συσκευές για την ενσύρματη τηλεφωνία/τηλεγραφία
- Φάρμακα για λιανική πώληση
- Παιχνίδια για παιδιά
- Αίμα, ανθορόι, εμβόλια, τοξίνες, καλλιέργειες μικροοργανισμών και κυττάρων κ.ά.
- Αυτόματες μηχανές επεξεργασίας πληροφοριών, Μαγνητικές ή οπτικές διατάξεις ανάγνωσης κ.ά.
- Τυριά και πηγμένο γάλα για τυρί
- Κατασκευές και μέρη κατασκευών
- Οπάνθρακας (κοκ) και άσφαλτος από πετρέλαιο, άλλα υπολείμματα των λαδιών πετρελαίου ή των ασφαλτούχων ορυκτών και
- Οργανικές ουσίες επιφανειακής δράσης (άλλες από τα σαπουνία).

Οι 10 μεγαλύτερες κατηγορίες Ελληνικών εισαγωγών από την

Κύπρο αφορούν στα εξής:

- Φαρμακευτικά προϊόντα
- Μηχανές, συσκευές και υλικά ηλεκτρικά και μέρη τους
- Οργανικά χημικά προϊόντα
- Χυτοσίδηρος, σίδηρος, χάλυβας
- Όργανα και συσκευές οπτικής, φωτογραφίας, κινηματογραφίας, ιατροχειρουργικής
- Γάλα και προϊόντα γαλακτοκομίας, αυγά πτηνών, μέλι
- Εδώδιμα λαχανικά
- Πυρηνικοί αντιδραστήρες, λέβητες, μηχανές
- Φυσικοί, ημιπολύτιμοι και πολύτιμοι λίθοι, πολύτιμα μέταλλα κ.ά.
- Αναψυκτικά, αλκοολούχα υγρά, ζύδι.

Ως σημαντικότεροι κλάδοι ενδιαφέροντος περαιτέρω ανάπτυξης του διμερούς εμπορίου αναφέρονται οι κατασκευές, τα δομικά υλικά, τα τρόφιμα - ποτά, ο τουρισμός και τα καλλυντικά ενώ ως σημαντικότεροι τομείς με ιδιαίτερη δυναμική προσέλκυσης επενδύσεων αναφέρονται ο τουρισμός και τα ακίνητα.

Σημαντικές Ελληνικές Επενδύσεις στην Κύπρο

Ακολουθώς παρατίθενται οι σημαντικότερες ελληνικές ή ελληνικών συμφερόντων επενδύσεις στην Κύπρο.

HELLENIQ ENERGY A.E. Συμμετοχών (πρώην ΕΛΠΕ)

Ο Όμιλος HELLENIQ ENERGY A.E. Συμμετοχών (πρώην ΕΛΠΕ) αποτελεί έναν από τους κορυφαίους ομίλους στον τομέα της ενέργειας στη ΝΑ Ευρώπη, με δραστηριότητες σε 6 χώρες. Οι κύριες δραστηριότητες του περιλαμβάνουν διύλιση, εφοδιασμό και πωλήσεις πετρελαιοειδών, πετροχημικών, λιανική στην Ελλάδα και το εξωτερικό, τις ΑΠΕ, την παραγωγή & εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας και την προμήθεια, διανομή και εμπορία φυσικού αερίου. Η Helleniq Energy έχει 20ετή παρουσία στην αγορά καυσίμων της Κύπρου, μέσω της θυγατρικής της ΕΚΟ Cyprus. Η ΕΚΟ Cyprus διαθέτει ένα δίκτυο 97 πρατηρίων στο νησί, αποτελώντας τον leader της αγοράς, με μερίδιο πάνω από 32%. Η εταιρεία «τρέχει» μία σειρά από πρωτοβουλίες για τη μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος και τη συμβολή στην «πράσινη στροφή» της χώρας, δρομολογώντας την ενεργειακή αυτονομία της εγκατάστασης υγρών καυσίμων στο Βασιλικό, την εγκατάσταση ταχυφορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων σε επιλεγμένα πρατήρια ΕΚΟ, αλλά και την περαιτέρω ανάπτυξη φωτοβολταϊκών συστημάτων στο δίκτυο των πρατηρίων της. Ειδικότερα ως προς τις ΑΠΕ η εταιρεία ανακοίνωσε το 2023 την εξαγορά μέσω της θυγατρικής της εταιρείας HELLENIQ RENEWABLES έξι φωτοβολταϊκών πάρκων στην Κύπρο συνολικής ισχύος 26 MW, αυξάνοντας τη συνολική ισχύ του χαρτοφυλακίου ΑΠΕ που διαθέτει στη χώρα, σε πάνω από 40 MW. Πρόκειται για την πρώτη επένδυση, που υλοποιεί εκτός Ελλάδας η HELLENIQ ENERGY στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Την ίδια ώρα, η HELLENIQ ENERGY προχωρά μέσω της θυγατρικής της εταιρείας ΕΚΟ CYPRUS σε σειρά επενδύσεων για την απανθροκοποίηση των δραστηριοτήτων της και τη δραστηρική μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος. Σημαντικό παράδειγμα είναι η ενεργειακή αυτονομία των εγκαταστάσεων στο Βασιλικό κατά 80%. Σημειώνουμε επίσης τα εξής:

- Η ΕΚΟ Κύπρου μετέφερε τις βασικές της εγκαταστάσεις από τη Λάρνακα στο Βασιλικό. Η επένδυση της HELLENIQ ENERGY άγγιξε

τα 30 εκατ. Ευρώ για την εγκατάσταση συστοικίας φωτοβολταϊκών συλλεκτών, μαζί με συστήματα αποθήκευσης ενέργειας, που καλύπτουν σχεδόν το σύνολο της τρέχουσας κατανάλωσης των εγκαταστάσεων.

- Η εγκατάσταση φορτιστών ηλεκτρικών αυτοκινήτων στο δίκτυο της ΕΚΟ αφορά αρχικά σε 10 πρατήρια, ενώ, σε μελλοντικό στάδιο θα εγκατασταθούν και άλλοι φορτιστές.

- Έχουν εγκατασταθεί φωτοβολταϊκά πάνελ σε 26 ιδιόκτητα πρατήρια σε όλη την Κύπρο. Η παραγόμενη ενέργεια, 1086 MWh/κατ' έτος, ισοδυναμεί με το 84% της απαιτούμενης ενέργειας για την κάλυψη των αναγκών των πρατηρίων. Μάλιστα, τα πρατήρια εξασφαλίζουν ανεξαρτητοποίηση 42% από το ηλεκτρικό δίκτυο, οδηγώντας σε μικρότερη επιβάρυνση του κρατικού δικτύου ηλεκτροδότησης.

- Σχεδιάζει την ίδρυση θυγατρικής εταιρείας για την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας με στόχο την παροχή ρεύματος σε επιχειρήσεις και βιομηχανίες, χωρίς να εντάξει στο πελατολόγιό της και οικιακούς καταναλωτές.

- Αξίζει να σημειωθεί ότι η αγορά ηλεκτρισμού της Κύπρου βρίσκεται σε καθεστώς μεταβατικής ρύθμισης, μέχρι την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας μόνιμης ανταγωνιστικής αγοράς (μοντέλο Net Pool).

HELECTOR CYPRUS LTD

Η Helector Cyprus LTD υ θυγατρική της ε/ταιρείας ΗΛΕΚΤΟΡ ΑΕ του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΟΡ δραστηριοποιείται στην Κύπρο από το 2003 με την ανάληψη τεσσάρων έργων εκ των οποίων τα τρία έχουν ολοκληρωθεί, ενώ στις 23.03.2020 λήγει η σύμβαση ανάθεσης της διαχείρισης μονάδας επεξεργασίας και διάθεσης απορριμμάτων των επαρχιών Λάρνακας, Αμμοχώστου (ΟΕΔΑ Λάρνακας). Η ΗΛΕΚΤΟΡ αποτελεί μία πλήρως καθετοποιημένη εταιρεία στον κλάδο διαχείρισης απορριμμάτων και παραγωγής πράσινης ενέργειας με πάνω από 20 χρόνια επιτυχούς πορείας και θεωρείται από τις κορυφαίες εταιρείες της ΝΑ Ευρώπης με παρουσία σε 8 χώρες.

CORAL CYPRUS

Η Coral Energy Products Cyprus Ltd, θυγατρική της εταιρείας Coral A.E., όπως μετονομάστηκε μετά την εξαγορά της από την Motor Oil Hellas διαθέτει σήμερα 37 πρατήρια στην Κύπρο και δραστηριοποιείται στην εμπορία και διανομή μίας ευρείας γκάμας πετρελαιοειδών προϊόντων (Βενζίνη, πετρέλαιο, λιπαντικά, βιομηχανικά καύσιμα). Ανακοινώθηκε και η πώληση του συνόλου (100%) των ονομαστικών μετοχών κυριότητας της εκδόσεως της Coral Innovations, στην Ireon Investments, η οποία εδρεύει στην Κύπρο για το ποσό των 8.030.000 Ευρώ.

Ζητήματα που απασχολούν την ανάπτυξη της εταιρείας αποτελούν το καθεστώς αδειοδότησης και λειτουργίας νέων πρατηρίων καθώς και στρεβλώσεις της αγοράς, λόγω της δραστηριότητας των μεταπωλητών καυσίμων. Ο στρατηγικός στόχος της εταιρείας είναι η αύξηση του αριθμού των πρατηρίων σε 50, με επένδυση 12 - 16 εκατ. Ευρώ και μερίδιο 13% - 15% της αγοράς.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΕΞΑΓΩΓΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΠΡΩΤΗ ΧΩΡΑ ΣΤΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Συνέχεια από σελ 18

Η εταιρεία επιχειρεί να επεκτείνει τη γεωγραφική της κάλυψη στην Κύπρο με τη δημιουργία πρατηρίων κυρίως σε τουριστικές περιοχές.

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΑΣ

Η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος (Κύπρου) Ltd είναι μια διεθνής τράπεζα, η οποία προσφέρει επίσης ασφαλιστικές υπηρεσίες μέσω της Εθνικής Ασφαλιστικής Κύπρου. Δραστηριοποιείται στην Κύπρο για περισσότερο από έναν αιώνα και έχει συνολικά 5 καταστήματα με παρουσία σε Λευκωσία και Λεμεσό. Τα Γραφεία Διοίκησης της Τράπεζας βρίσκονται σε ένα ιστορικό αναπαλαιωμένο κτίριο (πρώην «Λυσιώπ») στη Λεωφόρο Μακαρίου στη Λευκωσία.

ALPHA BANK

Η Alpha Bank Cyprus Ltd ανήκει στον Όμιλο Alpha Bank και δραστηριοποιείται στην Κύπρο από το 1998. Προσφέρει ευρύ φάσμα χρηματοοικονομικών προϊόντων και υπηρεσιών μέσα από ένα σύγχρονο δίκτυο 12 Καταστημάτων σε όλες τις πόλεις της Κύπρου.

EUROBANK

Εντός του 2023 ολοκληρώθηκε η εξαγορά του 13,41% της Ελληνικής Τράπεζας, που ανήκει στη Wargaming Group Limited, η οποία είχε ανακοινωθεί την 1η Δεκεμβρίου του 2022. Η Eurobank μετά τη λήψη των σχετικών επιστημονικών εγκρίσεων ολοκλήρωσε την απόκτηση του 13,41%, που αντιστοιχεί σε 55.337.721 μετοχές. Η συμμετοχή της ανέρχεται στο 29,2% του συνόλου των μετοχών της Ελληνικής Τράπεζας, κατέχοντας πλέον άμεσα 120.559.360 μετοχές, που αντιστοιχούν στο 29,20% του συνολικού εκδοθέντος μετοχικού κεφαλαίου της Ελληνικής Τράπεζας.

HELLENIC HEALTHCARE GROUP

Έπειτα από την εξαγορά του Απολλώνειου Ιδιωτικού Νοσηλευτηρίου, καθώς και του Αρεταίσιου, στη Λευκωσία, η Hellenic Healthcare Holding Single Member S.A. του ομίλου HHG, προχωρά -μέσω της Lemgo Ltd- στην απόκτηση του μετοχικού κεφαλαίου της Gialletto Ltd. Η Gialletto Ltd δραστηριοποιείται στην παροχή ακτινολογικών και συναφών υπηρεσιών.

Η εξαγορά του Απολλώνειου και η εξαγορά και του Αρεταίσιου από τον οίκο CVC μέσω του Hellenic Healthcare Group, αποδεικνύει ότι ο κλάδος παρουσιάζει τεράστιες προοπτικές ανάπτυξης. Στα τέλη Δεκεμβρίου του 2021, μέσω της Hellenic Healthcare Group ανακοινώθηκε η ολοκλήρωση της εξαγοράς του Απολλώνειου από την θυγατρική κυπριακή εταιρεία «Hellenic Healthcare Holding (Cyprus) Limited». Η τιμή της εξαγοράς του Απολλώνειου, σύμφωνα με πληροφορίες, ανήλθε γύρω στα 85 εκατ. Ευρώ. Το μεγάλο ενδιαφέρον για επενδύσεις στον τομέα της υγείας οφείλεται στο ενδιαφέρον των κ/κυβερνήσεων να αναπτύξουν και άλλους κλάδους της οικονομίας, πέραν του τουρισμού και του κατασκευαστικού. Τώρα με την εφαρμογή του ΓΕΣΥ φαίνεται να δημιουργούνται οι προϋποθέσεις περαιτέρω ανάπτυξης του τομέα. Εφόσον η Κύπρος μετατραπεί σε ένα περιφερειακό κέντρο υγείας, δεν αποκλείεται στο άμεσο μέλλον η δημιουργία και ενός Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου.

ΒΙΟΪΑΤΡΙΚΗ (EUROMEDICA)

Ο Όμιλος ΒΙΟΪΑΤΡΙΚΗ δραστηριοποιείται στην Κύπρο από το 2017 με δύο υπερσύγχρονα κεντρικά κλινικά εργαστήρια, 16 κέντρα διευρυμένης, δύο κέντρα ακτινοδιαγνωστικών εξετάσεων και

ένα Πολυδύναμο Κέντρο στη Λευκωσία, ενώ ολοκληρώνεται, εντός του 2023, η ένταξη και των κλινικών εργαστηρίων Παυλίδου, με επιπλέον 12 παραρτήματα, ενισχύοντας, περαιτέρω, την παρουσία του Ομίλου σε Λεμεσό και Πάφο. Επιπρόσθετα, εγκαινιάστηκε τον Δεκέμβριο του 22 το πρώτο στην Κύπρο Πολυδύναμο Διαγνωστικό Κέντρο.

ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ

Η Σκλαβενίτης εισήλθε στην Κύπρο, λόγω της εξαγοράς του δικτύου Μαρινόπουλος και των CafeFour από τον Όμιλο Σκλαβενίτη. Αριθμεί 18 σημεία πώλησης, σε όλες τις πόλεις και ένα παρασκευαστήριο φαγητού. Περίπου 1.300 εργαζόμενοι εξυπηρετούν πάνω από 20.000 πελάτες σε καθημερινή βάση.

INTRALOT

Η Intralot δραστηριοποιείται με περίπου 100 πρακτορεία μέσω της θυγατρικής της Royal, η οποία συνεισφέρει το 0,4% των κερδών προ φόρων τόκων και αποσβέσεων (ebitda) του ομίλου.

ΟΜΙΛΟΣ FOURLIS

Ο όμιλος Fourlis διαθέτει στην Κύπρο ένα κατάστημα IKEA και τρία καταστήματα αθλητικών ειδών Intersport. Από την Κύπρο ο όμιλος ως τώρα έβγαζε το 10% των συνολικών πωλήσεων και περίπου το 20% των κερδών ebitda.

ΟΜΙΛΟΣ JUMBO

Στην Κύπρο τα Jumbo βρίσκονται από το 2000 και 23 χρόνια μετά η εταιρεία έχει καταστήματα σε όλες τις πόλεις της ελεύθερης Κύπρου, 2 στη Λεμεσό και από 1 κατάστημα στις υπόλοιπες πόλεις (5 συνολικά). Το 10% των πωλήσεων και το 16% των κερδών ebitda του ομίλου προέρχεται από το νησί. Η διοίκηση αναφέρει ότι ο σχεδιασμός για τη λειτουργία και τέταρτου καταστήματος στην Πάφο δεν έχει ανατραπεί.

Coca - Cola 3E

Η Coca - Cola 3E διοικείται στην Κύπρο το 0,8% του συνολικού όγκου πωλήσεων. Απλώς εκεί τίθεται ένα θέμα με τις προσωπικές καταθέσεις των ιδιοκτητών (οικογένειες Δαυιδ - Λεβέντι) οι οποίοι κατ'απόψη από την Κύπρο.

ΟΜΙΛΟΣ ΓΕΡΜΑΝΟΥ

Ο όμιλος Γερμανού διαθέτει δύο καταστήματα Public σε Λευκωσία και Λεμεσό. Από τον όμιλο δεν ανακοινώνουν για λόγους ανταγωνισμού τους τζίρους αλλά επισημαίνουν ότι τα καταστήματα είναι κερδοφόρα.

ΚΑΦΕΤΕΡΙΕΣ MIKEL

Στην Κύπρο, άνοιξε καταστήματα σε Λευκωσία, Λεμεσό και Λάρνακα.

COFFEE ISLAND

Στην Κύπρο τα Coffee Island διαθέτουν 43 υποκαταστήματα σε όλες τις πόλεις.

ΚΩΤΣΟΒΟΛΟΣ

Η ΚΩΤΣΟΒΟΛΟΣ εισήλθε στην Κυπριακή αγορά έγινε τον Ιούλιο του 2021, με τα δύο υπερσύγχρονα καταστήματά της σε Λευκωσία και Λεμεσό, το ηλεκτρονικό της κατάστημα www.kotsosvolos.cy και ένα πολυδύναμο και έμπειρο τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης πελατών. Τον Απρίλιο του 2023, άνοιξε και το τρίτο στη σειρά κατάστημά της στην Πάφο 1.500 τ.μ, στη Λεωφόρο Μεσόγης 102, δημιουργώντας έτσι, τρία από τα μεγαλύτερα και καλύτερα καταστήματα του δικτύου της σε Ελλάδα και Κύπρο. Για την οικονομική χρήση 1.5.2022 - 30.4.2023, η Κωτσόβολος είχε κύκλο

εργασιών 733 εκατ. Ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 12% σε σχέση με το 2022, το ebitda διαμορφώθηκε σε 49 εκατ. Ευρώ και ο τραπεζικός δανεισμός ήταν σχεδόν μηδενικός. Το management της Κωτσόβολος αναμένει για την επόμενη οικονομική χρήση ακόμη καλύτερες επιδόσεις.

SKROUTZ

Περίπου δύο χρόνια παρουσίας στην Κύπρο μετράει το Skroutz, το No 1 marketplace στην Ελλάδα. Το 2023 οι παραγγελίες από το www.skroutz.cy ξεπέρασαν τις 250.000 με τον κύκλο εργασιών της εταιρείας στην Κύπρο να φτάνει τα 11 εκατομμύρια Ευρώ τους τελευταίους 12 μήνες. Πάνω από 5000 καταστήματα στέλνουν τα προϊόντα τους σε όλη την Κύπρο μέσω skroutz.

TEKA A.E

Η TEKA A.E. είναι ελληνική εταιρεία με έτος ίδρυσης το 1990 που δραστηριοποιείται και εξειδικεύεται στους τομείς της πολιτικής μηχανικής, της μηχανικής, της κατασκευής κτιριακών εγκαταστάσεων, καθώς και στην παροχή ποικιλόμορφων υπηρεσιών που άπτονται των τομέων αυτών σε ολόκληρη την χώρα. Ιδρύθηκε τον Φεβρουάριο του 1990. Η TEKA A.E. και η Μάκης Σαββίδης & Υιοί (Εργολάβοι) Λεμεσός Λτδ έχουν αναλάβει την κατασκευή του παρακαμπίτηρου δρόμου Γερμασόγειας (Φάση Α), έργου κόστους 5,95 εκατ. Ευρώ. Τα συμβόλαια με την κοινοπραξία υπογράφηκαν στις 3.7.2020.

Προτάσεις δράσεων ενίσχυσης εξωστρέφειας

-Συμμετοχή μεμονωμένων ελληνικών εταιριών ή εθνική συμμετοχή σε εκθέσεις που πραγματοποιούνται στην Κύπρο για τα τρόφιμα/ποτά, τον τουρισμό, τις κατασκευές και το περιβάλλον (πράσινη ενέργεια, ενεργειακή μετάβαση). Μέχρι σήμερα δεν έχουν πραγματοποιηθεί από την Κύπρο διαδικτυακές εκθέσεις, ώστε να μπορεί να απομνησθεί η αποτελεσματικότητα τους στην προβολή και τη σύνταξη νέων συνεργασιών. Το ηλεκτρονικό εμπόριο φαίνεται, αντίθετα να εξελίχθηκε με ταχείς ρυθμούς στην Κύπρο κατά την περίοδο της πανδημίας και της επιβολής περιοριστικών μέτρων πρόληψης της διάδοσης. Επειδή η πλειονότητα φορέων και επιχειρήσεων εκτιμά ότι η τάση αύξησης των διαδικτυακών αγορών είναι μη αναστρέψιμη και στην Κύπρο, οι ελληνικές επιχειρήσεις θα πρέπει να αξιοποιήσουν τις σύγχρονες ψηφιακές δυνατότητες.

-Πραγματοποίηση ενημερωτικών σεμιναρίων ενιαίας τουριστικής και γαστρονομικής προβολής ελληνικών περιφερειών ή δήμων σε μεγάλα τουριστικά πρακτορεία. Διοργάνωση fam-trips. Αντίστοιχα προς το προηγούμενο, η προβολή ελληνικών προρισμών στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και στο διαδικτυακό γενικόθερα θα μπορούσε να επιταχύνει την ανάκαμψη αλλά και την ενίσχυση του τουριστικού ρεύματος από την Κύπρο προς την Ελλάδα.

-Συμμετοχή εκπροσώπων κυπριακών επιχειρήσεων σε προγράμματα hosted buyers. Παράλληλα εκτιμούμε ότι θα ήταν θετική η αναζήτηση διαδικτυακών τρόπων προβολής των ελληνικών εν δυνάμει εξαγωγικών επιχειρήσεων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΕ ΙΣΧΥ Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Σε ισχύ τέθηκε από χθες η ευρωπαϊκή πράξη για την τεχνητή νοημοσύνη (AI Act), ο πρώτος ολοκληρωμένος κανονισμός στον κόσμο για την τεχνητή νοημοσύνη. Όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η πράξη για την τεχνητή νοημοσύνη έχει σχεδιαστεί για να διασφαλίσει ότι η τεχνητή νοημοσύνη που αναπτύσσεται και χρησιμοποιείται στην ΕΕ είναι αξιόπιστη, με διασφαλίσεις για την προστασία των θεμελιωδών δικαιωμάτων των πολιτών. Ο κανονισμός αποσκοπεί στη δημιουργία μιας εναρμονισμένης εσωτερικής αγοράς για την τεχνητή νοημοσύνη στην ΕΕ, ενθαρρύνοντας την υιοθέτηση αυτής της τεχνολογίας και δημιουργώντας ένα υποστηρικτικό περιβάλλον για την καινοτομία και τις επενδύσεις.

Η πράξη για την τεχνητή νοημοσύνη εισάγει έναν μελλοντοστραφή ορισμό της τεχνητής νοημοσύνης, με βάση μια προσέγγιση της ασφάλειας των προϊόντων και βάσει κινδύνου στην ΕΕ:

• **Ελάχιστος κίνδυνος:** Τα περισσότερα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης, όπως τα συστήματα συστάσεων με δυνατότητα τεχνητής νοημοσύνης και τα φίλτρα ανεπιθύμητης αλληλογραφίας, εμπίπτουν σε αυτήν την κατηγορία. Τα συστήματα αυτά δεν υπόκεινται σε υποχρεώσεις βάσει του νόμου για την τεχνητή νοημοσύνη λόγω του ελάχιστου κινδύνου που ενέχουν για τα δικαιώματα και την ασφάλεια των πολιτών. Οι εταιρείες μπορούν να υιοθετήσουν εθελοντικά πρόσθετους κώδικες δεοντολογίας.

• **Συγκεκριμένος κίνδυνος διαφάνειας:** Τα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης, όπως τα chatbots, πρέπει να αποκαλύπτουν σαφώς στους χρήστες ότι αλληλεπιδρούν με ένα μη-άνθρωπο. Ορισμένο περιεχόμενο που παράγεται από τεχνητή νοημοσύνη, συμπεριλαμβανομένων των deep fakes, πρέπει να επισημαίνεται ως τέτοιο και οι χρήστες πρέπει να ενημερώνονται όταν χρησιμοποιούνται βιομετρικά συστήματα κατηγοριοποίησης ή αναγνώρισης συναισθημάτων. Επιπλέον, οι πάροχοι θα πρέπει να σχεδιάζουν συστήματα κατά τρόπο ώστε το συνθετικό περιεχόμενο ήχου, βίντεο, κειμένου και εικόνων να επισημαίνεται σε μηχαναγνώσιμο μορφότυπο και να ανιχνεύεται ως τεχνητά παραγόμενο ή παραποιημένο.

• **Υψηλός κίνδυνος:** Τα συστήματα ΤΝ που χαρακτηρίζονται ως υψηλού κινδύνου θα πρέπει να συμμορφώνονται με αυστηρές απαιτήσεις, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων μετριάσεως του κινδύνου, της υψηλής ποιότητας των συνολικών δεδομένων, της καταγραφής δραστηριοτήτων, της λεπτομερούς τεκμηρίωσης, των σαφών πληροφοριών για τους χρήστες, της ανθρώπινης εποπτείας και του υψηλού επιπέδου αξιοπιστίας, ακρίβειας και κυβερνοασφάλειας. Τα ρυθμιστικά δοκιμαστήρια θα διευκολύνουν την υπεύθυνη καινοτομία και την ανάπτυξη συμμορφούμενων συστημάτων ΤΝ. Αυτά τα συστήματα ΤΝ υψηλού κινδύνου περιλαμβάνουν, για παράδειγμα, συστήματα ΤΝ που χρησιμοποιούνται για προσλήψεις ή για την αξιολόγηση του κατά πόσον κάποιος δικαιούται να λάβει δάνειο ή να διαχειρίζεται αυτόνομα ρομπότ.

• **Μη αποδεκτός κίνδυνος:** Τα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης που θεωρούνται σαφής απειλή για τα θεμελιώδη δικαιώματα των ανθρώπων θα απαγορευτούν. Αυτό περιλαμβάνει συστήματα ή εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης που χειραγωγούν την ανθρώπινη συμπεριφορά για να παρακάνουν την ελεύθερη βούληση των χρηστών, όπως παιχνίδια που χρησιμοποιούν φωνητική βοήθεια που ενθαρρύνουν την επικίνδυνη συμπεριφορά ανήλικων, συστήματα που επιτρέπουν την «κοινωνική βαθμολόγηση» από κυβερνήσεις ή εταιρείες και ορισμένες εφαρμογές προληπτικής αστυνόμευσης. Επιπλέον, ορισμένες χρήσεις βιομετρικών συστημάτων θα απαγορευτούν, για παράδειγμα τα συστήματα αναγνώρισης συναισθημάτων που χρησιμοποιούνται στον χώρο εργασίας και ορισμένα συστήματα κατηγοριοποίησης ατόμων ή η εξ αποστάσεως βιομετρική ταυτοποίηση σε πραγματικό χρόνο για σκοπούς επιβολής του νόμου σε δημόσιους προσβάσιμους χώρους (με περιορισμένες εξαιρέσεις).

Για να συμπληρώσει αυτό το σύστημα, ο νόμος για την τεχνητή νοημοσύνη εισάγει επίσης κανόνες για τα λεγόμενα μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης γενικής χρήσης, τα οποία είναι εξαιρετικά ικανά μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης που έχουν σχεδιαστεί για να εκτελούν ευρύ φάσμα εργασιών, όπως η παραγωγή ανθρώπινου κειμένου. Τα μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης γενικής χρήσης χρησιμοποιούνται όλο και περισσότερο ως συστατικά στοιχεία εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης. Η πράξη για την τεχνητή νοημοσύνη θα διασφαλίσει τη διαφάνεια κατά μήκος της αλυσίδας και θα αντιμετωπίσει τους πιθανούς συστημικούς κινδύνους των πλέον ικανών μοντέλων.

Εφαρμογή και επιβολή των κανόνων ΤΝ

Τα κράτη μέλη έχουν προθεσμία έως τις 2 Αυγούστου 2025 για να ορίσουν εθνικές αρμόδιες αρχές, οι οποίες θα επιβλέπουν την εφαρμογή των κανόνων για τα συστήματα ΤΝ και θα ασκούν δραστηριότητες εποπτείας της αγοράς. Το Γραφείο ΤΝ της Επιτροπής θα είναι ο βασικός φορέας εφαρμογής της πράξης για την τεχνητή νοημοσύνη σε επίπεδο ΕΕ, καθώς και ο φορέας επιβολής των κανόνων για τα μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης γενικής χρήσης.

Τρία συμβουλευτικά όργανα θα υποστηρίξουν την εφαρμογή των κανόνων. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Τεχνητής Νοημοσύνης θα διασφαλίσει την ομοιόμορφη εφαρμογή της πράξης για την τεχνητή νοημοσύνη σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ και θα ενεργεί ως ο κύριος φορέας συνεργασίας μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών. Μια επιστημονική ομάδα ανεξάρτητων εμπειρογνομώνων θα παρέχει τεχνικές συμβουλές και στοιχεία σχετικά με την επιβολή. Ειδικότερα, αυτός ο πίνακας μπορεί να εκδίδει ειδοποιήσεις προς το Γραφείο ΤΝ σχετικά με κινδύνους που σχετίζονται με μοντέλα ΤΝ γενικής χρήσης. Το Γραφείο Τεχνητής Νοημοσύνης μπορεί επίσης να λάβει καθοδήγηση από ένα συμβουλευτικό σώμα, το οποίο αποτελείται από ένα ποικίλο σύνολο ενδιαφερόμενων μερών.

Στις εταιρείες που δεν συμμορφώνονται με τους κανόνες θα επιβάλλονται πρόστιμα. Τα πρόστιμα θα μπορούσαν να ανέλθουν έως και στο 7% του παγκόσμιου ετήσιου κύκλου εργασιών για παραβιάσεις απαγορευμένων εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης, έως 3% για παραβιάσεις άλλων υποχρεώσεων και έως 1,5% για παροχή ανακριβών πληροφοριών.

Επόμενα βήματα

Οι περισσότεροι κανόνες του νόμου για την τεχνητή νοημοσύνη θα αρχίσουν να εφαρμόζονται στις 2 Αυγούστου 2026. Ωστόσο, οι απαγορεύσεις των συστημάτων ΤΝ που θεωρείται ότι παρουσιάζουν απαράδεκτο κίνδυνο θα ισχύουν ήδη μετά από έξι μήνες, ενώ οι κανόνες για τα λεγόμενα μοντέλα ΤΝ γενικής χρήσης θα εφαρμόζονται μετά από 12 μήνες.

Για να γεφυρωθεί η μεταβατική περίοδος πριν από την πλήρη εφαρμογή, η Επιτροπή δρομολόγησε το σύμφωνο για την τεχνητή νοημοσύνη. Η πρωτοβουλία αυτή καλεί τους φορείς ανάπτυξης τεχνητής νοημοσύνης να υιοθετήσουν οικειοθελώς βασικές υποχρεώσεις του νόμου για την τεχνητή νοημοσύνη πριν από τις νόμιμες προθεσμίες.

Η Επιτροπή αναπτύσσει επίσης κατευθυντήριες γραμμές για τον καθορισμό και τη λεπτομερή εφαρμογή της πράξης για την τεχνητή νοημοσύνη και τη διευκόλυνση των μέσων συρρύθμισης, όπως τα πρότυπα και οι κώδικες πρακτικής. Η Επιτροπή δημοσίευσε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για συμμετοχή στην κατάρτιση του πρώτου κώδικα ορθής πρακτικής για την τεχνητή νοημοσύνη γενικής χρήσης, καθώς και πολυμερή διαβούλευση, δίνοντας την ευκαιρία σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να εκφράσουν τη γνώμη τους σχετικά με τον πρώτο κώδικα δεοντολογίας βάσει του νόμου για την τεχνητή νοημοσύνη.

Δηλώσεις

Η Εκτελεστική Αντιπρόεδρος για μια Ευρώπη Έτοιμη για την Ψηφιακή Εποχή κ. Μαργκρίτε Βεστέιγιερ δήλωσε σχετικά: «Η ΤΝ μπορεί να αλλάξει τον τρόπο που δουλεύουμε και ζούμε και υπόσχεται τεράστια οφέλη για τους πολίτες, την κοινωνία μας και την ευρωπαϊκή οικονομία. Η ευρωπαϊκή προσέγγιση όσον αφορά αυτή την τεχνολογία είναι ανθρωποκεντρική και διασφαλίζει την προστασία των δικαιωμάτων όλων των πολιτών. Με τον κανονισμό για την ΤΝ, η ΕΕ έχει κάνει ένα σημαντικό βήμα ώστε η υιοθέτηση της τεχνολογίας ΤΝ να συμμορφώνεται με τους κανόνες της ΕΕ».

Ο Επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς κ. Τιερί Μπρετόν δήλωσε τα εξής: «Η σημερινή μέρα αποτελεί σημαντικό βήμα και αναδεικνύει τον ηγετικό ρόλο της Ευρώπης στον τομέα της αξιόπιστης ΤΝ. Με την έναρξη ισχύος του κανονισμού για την ΤΝ, η ευρωπαϊκή δημοκρατία θεσπίζει ένα αποτελεσματικό, αναλογικό και πρωτοπόρο παγκόσμιο πλαίσιο για την ΤΝ, το οποίο αντιμετωπίζει τους κινδύνους και λειτουργεί ως εφελπτήριο για τις ευρωπαϊκές νεοφυείς επιχειρήσεις ΤΝ».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΝΤΑΣ ΤΑ ΕΝΖΥΜΑ ΝΑ «ΤΡΩΝΕ» ΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 8

02/08/2024

Καινοτόμα έργα από ερευνητές του ΕΜΠ

Οι θάλασσες και οι παραλίες μας έχουν γεμίσει πλαστικά όλων των ειδών και των μεγεθών. Όπου κι αν γυρίσουμε το βλέμμα η εικόνα αυτή μας πληγώνει. Περίπου 20 εκατομμύρια πλαστικού πέφτουν κάθε χρόνο στο παγκόσμιο υδάτινο περιβάλλον, σύμφωνα με τον ΟΗΕ. Από τη δεκαετία του 1950 έχουν παραχθεί περίπου 8,3 δισ. τόνοι πλαστικού, το 60% έχει καταλήξει σε χώρους υγειονομικής ταφής ή στη φύση. Τα προγράμματα ανακύκλωσης πλαστικού αντιμετωπίζουν μεγάλα προβλήματα. Υπάρχουν άλλες απαντήσεις;

Θα μπορούσαμε να χρησιμοποιήσουμε μύκητες, «εκπαιδευμένους» από τη φύση, για να αποδομήσουμε τα πλαστικά και να δημιουργήσουμε νέα υλικά; Πώς οι πιο σύγχρονες εφαρμογές της βιοτεχνολογίας μπορούν να «συναντηθούν» και να αξιοποιήσουν την αιώνια πείρα της φύσης και αρχέγονους οργανισμούς; Η ομάδα Βιομηχανικής Βιοτεχνολογίας και Βιοκατάλυσης (IndBioCat) στη Σχολή Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της καινοτομίας για την αντιμετώπιση ενός από τα πιο καυτά περιβαλλοντικά προβλήματα.

«Η διαχείριση των πλαστικών αποβλήτων δεν είναι καθόλου εύκολη υπόθεση. Η ταφή και η καύση προκαλούν περιβαλλοντικές συνέπειες, ενώ και η ανακύκλωσή τους δεν είναι κάτι απλό, ούτε χωρίς επιπτώσεις. Κατ' αρχάς τα πλαστικά προϊόντα αποτελούνται από δύο και περισσότερους τύπους πλαστικών. Τα πλαστικά απόβλητα συλλέγονται όλα ενιαία και ο διαχωρισμός με βιομηχανικές μεθόδους αντιμετωπίζει μεγάλες δυσκολίες. Το αποτέλεσμα είναι, μετά την ανακύκλωση, να προκύπτουν συχνά προϊόντα με προσμειξεις που δεν είναι εύκολο να χρησιμοποιηθούν. Γι' αυτό, δυστυχώς, μεγάλο μέρος από τα πλαστικά προϊόντα που ρίχνονται στους κάδους ανακύκλωσης καταλήγουν για ταφή στους ΧΥΤΑ. Ακόμη και έπειτα από προσεκτική διαλογή, η μηχανική ανακύκλωση συνήθως αποδίδει προϊόντα κατώτερης ποιότητας, δηλαδή αντί για re-cycling έχουμε downcycling», λέει στην «Κ» ο Ευάγγελος Τόπακας, καθηγητής στον τομέα της Βιομηχανικής Βιοτεχνολογίας στη Σχολή Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ και επικεφαλής της ομάδας IndBioCat. Η ομάδα αναζητεί άλλους δρόμους, με μεθόδους βιολογικής διάσπασης και αναβάθμισης (up-cycling) των πλαστικών αποβλήτων. Πώς;

Η μέθοδος

«Έχουμε παρατηρήσει πως υπάρχουν ειδικοί μικροοργανισμοί στη φύση, μύκητες και βακτήρια, που αποδομούν τα σάπια φύλλα, τη σάπια βιομάζα. Για να το πετύχουν αυτό οι μύκητες χρησιμοποιούν ένζυμα. Εμείς με χρήση βιοπληροφορικής βρίσκουμε τα ένζυμα που είναι χρήσιμα για τη διάσπαση των πλαστικών ή και για άλλες λειτουργίες, κι έχουμε τη δυνατότητα να τα αναπαράγουμε μέσα σε ελεγχόμενα περιβάλλοντα μικροβιακής ανάπτυξης, που ονομάζονται βιοαντιδραστήρες», σημειώνει ο κ. Τόπακας. «Μάλιστα, καθώς αυτά τα ένζυμα από βακτήρια ή μύκητες έχουν "εκπαιδευθεί" μέσα στη φύση, μπορούμε να βρούμε αυτά που διασπούν συγκεκριμένα είδη πλαστικών κι έτσι να πετύχουμε πιο καθαρά ανακυκλωμένα σκευάσματα. Διαπιστώσαμε, για παράδειγμα, πως ο σαπροφυτικός μύκητας *Fusarium oxysporum* που τρώει την ντομάτα, αποδομεί και το πλαστικό. Βρήκαμε κάποια ένζυμα που έχουν τη δυνατότητα να διασπούν τον πολυτερεφθαλικό αιθυλεστέρα, το γνωστό PET, από το οποίο γίνονται τα πλαστικά μπουκάλια», εξηγεί ο καθηγητής της Βιομηχανικής Βιοτεχνολογίας. Στο εργαστήριο της ομάδας IndBioCat το πλαστικό μπουκάλι γίνεται σκόνη, έτσι ώστε να σπάσουν τα μακρομόρια και να είναι πιο εύκολη η αποδόμησή τους. Στη συνέχεια, η σκόνη μπαίνει σε αντιδραστήρα με παρουσία ενζύμων, τα οποία σπάνε τα πολυμερή, λαμβάνοντας καθαρά μονομερή όπως τereφθαλικό οξύ και αιθυλενογλυκόλη.

Σε τι υπερέχει η μέθοδος της βιοδιάσπασης σε σχέση με τη χημική ανακύκλωση; «Κατ' αρχάς, γίνεται σε πολύ πιο ήπιες συνθήκες, χωρίς ανάγκη υψηλών θερμοκρασιών, που οδηγεί σε υψηλές απαιτήσεις για χώρους, ενέργεια κ.λπ. Επίσης, δεν χρησιμοποιούνται σκληρά χημικά, καταλύτες, που έχουν αρνητικές συνέπειες. Τελευταίο αλλά εξίσου σημαντικό πλεονέκτημα αποτελεί η εξειδίκευση που παρουσιάζουν τα ένζυμα από τη φύση τους, με αποτέλεσμα να διασπούν στοχευμένα τα πλαστικά για τα οποία είναι σχεδιασμένα, αφήνοντας ανέπαφες τις προσμειξεις από άλλους τύπους πλαστικών, δίνοντας έτσι ένα υδρόλυμα με υψηλής ποιότητας μονομερή που επιτρέπουν τον επαναπολυμερισμό τους. Ακόμα, μέσω των βιοτεχνολογικών μεθόδων εργαζόμαστε για να πάρουμε από την ανακύκλωση αναβαθμισμένα υλικά, να κάνουμε δηλαδή up-cycling. Κατ' αρχάς, να πάρουμε βιοπλαστικά πλήρως βιοδιασπώμενα, γιατί αυτά που κυκλοφορούν δεν είναι», εξηγεί ο κ. Τόπακας.

Η ομάδα IndBioCat συλλέγει υλικά για να βρει τους κατάλληλους μικροοργανισμούς και τα ένζυμά τους για την αξιοποίηση αγροτικών παραπροϊόντων, όπως υπολείμματα άχυρου και πύτου από σιτάρι, καθώς και από υπολείμματα καλαμποκιού, κάτι που έχει προκαλέσει μεγάλο ενδι-

αφέρον από εταιρείες ζωοτροφών στις ΗΠΑ, που έχουν μεγάλες καλλιέργειες καλαμποκιού. «Ήδη έχουμε το δεύτερο συμβόλαιό μας με αμερικανική εταιρεία», λέει ο κ. Τόπακας με ικανοποίηση. Η ερευνητική ομάδα αξιοποιεί «άχρηστη» βιομάζα, «εφαρμόζουμε δηλαδή κυκλική οικονομία δίνοντας βιώσιμες λύσεις με έντονο βιομηχανικό ενδιαφέρον».

Βιοενέργεια

Αλλά δεν μένουν εκεί. Αξιοποιώντας τα γεωργικά υπολείμματα η ερευνητική ομάδα του κ. Τόπακα παράγει βιοενέργεια και νέα υλικά. Χρησιμοποίησαν αγροτική υπολειμματική βιομάζα για να ανακτήσουν ωμέγα-3 λιπαρά οξέα από καλλιέργειες μικροφυκών. Στο πλαίσιο του έργου AMAL-ΘΥΑ, που ολοκληρώθηκε πρόσφατα, χρησιμοποιώντας άχυρο σίτου παρήγαγαν ωμέγα-3 λιπαρά οξέα, προκαλώντας αποδόμηση μέσω ενζύμων και στη συνέχεια ζύμωση με φύκη *C. cohnii*.

«Η αξιοποίηση των γεωργικών υπολειμμάτων για την παραγωγή προϊόντων προστιθέμενης αξίας συγκεντρώνει αυξανόμενο ενδιαφέρον τα τελευταία χρόνια. Υπάρχει μια άφθονη πηγή βιολογικά προερχόμενου άνθρακα, που σήμερα υποτιμάται. Η αξιοποίησή του θα μπορούσε να οδηγήσει σε απεξάρτηση από τον ορυκτό άνθρακα, που έχει βαριές συνέπειες σε κλίμα και περιβάλλον», υπογραμμίζει ο κ. Τόπακας.

Στο νέο έργο Twin4MicroUp, που υλοποιεί η ομάδα IndBioCat, επιδιώκεται η δημιουργία μιας ευρείας γκάμας προϊόντων, όπως αντιβακτηριακά, αντιπικία, αντικαρκινικά, αντιμυκητιασικά και πολλά άλλα. Η ερευνητική ομάδα των Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ φιλοδοξεί να γίνει πρωτοπόρα στη μετατροπή των πλαστικών απορριμμάτων σε βιοχρωστικές ουσίες επόμενης γενιάς, βιοθεραπευτικά, βιοδιατροφικά, βιοεπιφανειοδραστικά και άλλα βιοϋλικά. Με στόχο τη μείωση χρήσης του πλαστικού, η επιδίωξη δεν είναι απλά η ανακύκλωσή του, αλλά η δημιουργία νέων υλικών με αναβάθμιση (up-cycling).

ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ: ΑΝΑΖΗΤΑ ΝΕΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17,30

02/08/2024

Το 57% του τουρισμού κρουαζιέρας στη χώρα μας κάθε χρόνο συγκεντρώνεται μόνο σε Πειραιά, Σαυτορίνη και Μύκονο ενώ υπάρχει μεγάλο φάσμα επιλογών

Νέους προορισμούς στην Νέους αναζητά η διεθνής κρουαζιέρα, με το ενδιαφέρον των εταιρειών κρουαζιέρας να

Συνέχεια στη σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

είναι έντονο καθώς η χώρα μας προσφέρει ένα ευρύ φάσμα επιλογών. Την πρόθεση αυτή του κλάδου γνωστοποίησαν η Marie-Caroline Laurent, γενική διευθύντρια της Διεθνούς Ένωσης Κρουαζιέρας (CLIA) στην Ευρώπη, και η Μαρία Δελγιγιάννη, διευθύντρια Ανατολικής Μεσογείου της CLIA, στον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστο Στυλιανίδη. Σε συνάντηση που είχαν πρόσφατα οι εκπρόσωποι της CLIA με τον κ. Στυλιανίδη, συζητήθηκε το γεγονός ότι το 57% του τουρισμού κρουαζιέρας στην Ελλάδα επισίως (σύμφωνα με στοιχεία του 2023) συγκεντρώνεται σε Πειραιά, Σαντορίνη και Μύκονο. Η CLIA επικαλούμενη αυτά τα στοιχεία συζήτησε με τον υπουργό και με τον γενικό γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Μανώλη Κουτουλάκη, τη δυνατότητα ανάδειξης νέων προορισμών στην Ελλάδα. Η CLIA επιβεβαίωσε το έντονο ενδιαφέρον των εταιρειών κρουαζιέρας να εμπλουτίσουν τα δρομολόγια τους με επιπλέον ελληνικούς προορισμούς, δεδομένου του ευρύτατου φάσματος επιλογών που προσφέρει η χώρα. Συζητήθηκε, επίσης, η βελτίωση και αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών και των λιμενικών υπηρεσιών και επισυμάνθηκε ότι οι δραστηριότητες homeporting αποτελούν μεγάλη οικονομική ευκαιρία για τη χώρα, καθώς περίπου το 70% των πλοίων που καταπλέουν φέτος σε ελληνικά λιμάνια πραγματοποιούν homeporting.

Η συζήτηση έθιξε επίσης τη σημασία του κλάδου της κρουαζιέρας για την ευρωπαϊκή ναυπηγική δραστηριότητα - με περίπου 80% της αξίας του βιβλίου παραγγελιών των ευρωπαϊκών ναυπηγείων να προέρχεται από κρουαζιερόπλοια. Η πρόσφατη αναζωογόνηση των ελληνικών ναυπηγείων αντιπροσωπεύει μια θετική ευκαιρία για την ελληνική οικονομία, με πιθανές επιχειρηματικές ευκαιρίες που περιλαμβάνουν τη μετασκευή, τη συντήρηση και την ανακαίνιση κρουαζιερόπλοιων στην Ελλάδα.

Μελέτη

Εστιάζοντας στην απαλλαγή του τομέα της κρουαζιέρας από τον άνθρακα, η CLIA ενημέρωσε την ηγεσία του υπουργείου ότι έχει αναθέσει την εκπόνηση μελέτης με τίτλο «A Cruise Investment Plan», που θα προσδιορίζει τις ανάγκες σε λιμενικές υποδομές και εναλλακτικά καύσιμα για την επίτευξη των στόχων του κλάδου για απανθρακοποίηση, και η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2025. Η CLIA τόνισε ακόμα την ανάγκη μιας προσεκτικά μελετημένης περιόδου προσαρμογής στην αύξηση των λιμενικών τελών στα ελληνικά λιμάνια, ενώ ζήτησε την άμεση αναθεώρηση της εθνικής νομοθεσίας σχετικά με τις λιμενικούς εργασιές. Η εφαρμογή του κανονισμού της ΕΕ για τη θέσπιση συστήματος εισόδου/εξόδου (EES) για την καταχώριση δεδομένων υπηκόων τρίτων χωρών που διέρχονται τα εξωτερικά σύνορα των κρατών - μελών, ο οποίος θα τεθεί σε ισχύ φέτος τον Νοέμβριο, συζητήθηκε κατά τη διάρκεια συνάντησης των εκπροσώπων της CLIA με τη Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων του ελληνικού υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

ΔΥΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΣΕ ΡΟΔΟ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗ ΑΠΕΚΤΗΣΕ Η PREMIA

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

02/08/2024

Σημαντική ενίσχυση των οικονομικών μεγεθών της Premia Properties ΑΕΕΑΠ αναμένεται από τη συμφωνία εξαγοράς δύο ξενοδοχειακών μονάδων στη Ρόδο (Καλλιθέα) και την Κρήτη (Ιεράπετρα). Ήδη, με βάση και τις τελευταίες επενδυτικές κινήσεις της εταιρείας, το φετινό δεύτερο εξάμηνο θα είχε αποτέλεσμα να αυξηθούν κατά 5 εκατ. ευρώ τα ετησιοποιημένα έσοδα από μισθώματα. Ωστόσο, από τις αρχές του 2025 και με τη νέα αυτή συμφωνία, ύψους 112,5 εκατ. ευρώ, που προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του τετάρτου τριμήνου του έτους, προβλέπεται ότι τα ετησιοποιημένα έσοδα από ενοίκια θα αυξηθούν ακόμη παραπάνω, κατά περίπου 8,5 εκατ. ευρώ, με αποτέλεσμα να υπολογίζεται ότι θα ξεπεράσουν τα 35 εκατ. ευρώ.

Πωλητής των ξενοδοχείων είναι ο όμιλος Nordic Leisure Travel Group (NLTG) που εδρεύει στη Στοκχόλμη της Σουηδίας. Βάσει της συμφωνίας, ο NLTG θα συνεχίσει να λειτουργεί τα ξενοδοχεία, καθώς θα τα μισθώνει από την Premia, για περίοδο 15 ετών αρχικά, με προοπτική παράτασης για 10 ακόμη χρόνια (5+5). Παράλληλα, η συνεργασία των δύο πλευρών χαρακτηρίζεται στρατηγική, καθώς υπάρχουν προοπτικές επέκτασής της και σε άλλες μονάδες στην ελληνική αγορά. Όπως σημειώνει στην «Κ» ο Κωνσταντίνος Μαρκάζος, διευθύνων σύμβουλος της Premia, «μας ενδιέφερε η είσοδος στην αγορά της φιλοξενίας, μέσω της απόκτησης ξενοδοχείων. Οι συγκεκριμένες μονάδες εξυπηρετούν τον στόχο αυτό και μάλιστα αφορούν και την κατηγορία που επιθυμούσαμε να τοποθετηθούμε, δηλαδή τα ξενοδοχεία 4 αστέρων και όχι τόσο τα πολυτελή, που θεωρούμε ότι έχουν μεγάλες διακυμάνσεις. Παράλληλα, αποτελούν κτίρια που βρίσκονται πάνω στη θάλασσα, κάτι που δεν μπορεί να προσφέρει σήμερα κανένα νεόδομο ξενοδοχείο, λόγω πολεοδομικών περιορισμών, ενώ έχουν ανακαινιστεί πρόσφατα». Η συμφωνία θα χρηματοδοτηθεί από τα ίδια κεφάλαια της Premia κι ένα ομολογιακό δάνειο που θα εκδοθεί από την Εθνική Τράπεζα.

Τα ξενοδοχεία που θα αποκτηθούν είναι το Sunwing Kallithea Beach και το Sunwing Makrigialos & Ocean Beach Club. Το πρώτο βρίσκεται στην Καλλιθέα Ρόδου. Η επιφάνεια του οικοπέδου είναι 118.000 τ.μ. και η μεικρή επιφάνεια των κτισμάτων (συμπεριλαμβανομένων των βοηθητικών χώρων) είναι 42.700 τ.μ., με συνολική δυναμικότητα 534 κλειδιών. Αντίστοιχα, το Sunwing Makrigialos & Ocean Beach Club είναι ένα ξενοδοχειακό συγκρότημα 4 αστέρων, που βρίσκεται στην Ιεράπετρα.

Η επιφάνεια του οικοπέδου είναι 54.000 τ.μ. και η μεικρή επιφάνεια των κτισμάτων (συμπεριλαμβανομένων των βοηθητικών χώρων) είναι 25.200 τ.μ., με συνολική δυναμικότητα 262 κλειδιών.

Με την προσθήκη και των νέων ξενοδοχείων η αξία του χαρτοφυλακίου της εταιρείας εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 500 εκατ. ευρώ, με δεδομένη άλλωστε και την αναμενόμενη ολοκλήρωση των νέων επενδύσεων που έχουν ήδη δρομολογηθεί.

ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 32

02/08/2024

ΣΤΗΝ Γ' ΦΑΣΗ του έργου της αποκάλυψης, προστασίας και ανάδειξης του Γυμνασίου στην Αρχαία Ολυμπία προχωρά το υπουργείο Πολιτισμού, σε συνέχεια των θετικών γνωμοδοτήσεων του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου επί της στατικής μελέτης των πρανών και της μελέτης αποχέυσης - αποστράγγισης των όμβριων υδάτων του ανασκαφικού σκάμματος. Την ολοκλήρωση των ανασκαφών ακολουθεί και η τελική διαμόρφωση του μνημείου. Το Γυμνάσιο της Αρχαίας Ολυμπίας οικοδομήθηκε τον 2ο αι. π.Χ. δίπλα στην κοίτη του ποταμού Κλαδέου και ανήκει στο ίδιο συγκρότημα με την παλαίστρα, που βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με αυτό. Πρόκειται για μεγάλο περικλειστομακρόστενο κτίσμα, το οποίο είχε στο κέντρο του μια ευρύχωρη αυλή με δωρικές στοές στις τέσσερις πλευρές του.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Η αποκάλυψη και η ανάδειξη του Γυμνασίου στην Αρχαία Ολυμπία, του χώρου δηλαδή στον οποίον προπονούνταν οι αθλητές που συμμετείχαν στους Ολυμπιακούς Αγώνες, συνεχίζεται απρόσκοπτα από το υπουργείο Πολιτισμού διά της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων Ηλείας. Ήδη έχουν ολοκληρωθεί η α' και η β' φάση αποκάλυψης του μνημείου και ακολουθεί η αποκάλυψη και ανάδειξη του βόρειου και τελευταίου τμήματος του Γυμνασίου, με την επικείμενη έναρξη του έργου στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δυτικής Ελλάδας. Παράλληλα, με την αποκάλυψη του μνημείου, δημιουργούμε ένα πλέγμα αντιληπτικής προστασίας του, καθώς η θέση του δίπλα στον Κλαδέο ποταμό, το καθιστά ευάλωτο σε πλημμυρικά φαινόμενα. Με την ολοκλήρωση της αποκάλυψης του Αρχαίου Γυμνασίου, αλλά και με τα έργα αποκατάστασης και ανάδειξης σημαντικών μνημείων της ρωμαϊκής περιόδου στην Αρχαία Ολυμπία, όπως οι Θέρμες, το λεγόμενο εργαστήριο του Φειδία, η "Οικία του Νέρωνα", συμπληρώνεται η εικόνα του αρχαιολογικού χώρου, διευρύνεται η περιήγηση των επισκεπτών και ενισχύεται η εμπειρία τους».

