

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2873

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Αντάλλαγμα 3,27 δις ευρώ προβλέπει η σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού
- Κατετέθηκε προς κύρωση στη Βουλή
- Σελ 1 και 4
Από το 2026 ο νέος Προαστιακός Δυτικής Αττικής
- Το έργο υλοποιείται με ικανοποιητικούς ρυθμούς δηλώνει ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ
- Σελ 1 και 7
ΥΠΑΝ: Σχεδιάζεται νέο πρόγραμμα ΕΣΠΑ για χρηματοδότηση του 50% του κόστους επενδύσεων των επιχειρήσεων
- Σελ 1 και 8
Τα αντιπλημμυρικά έργα και τα σχέδια αντιμετώπισης των πυρκαγιών παρουσιάσε ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας
- Σελ 5
ΟΑΣΑ: Νέος συγκοινωνιακός χάρτης της Αττικής για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού
- Σελ 6
«Βραδιά του Ερευνητή» 2024 στο ΕΜΠ: Πρωτοπόρες ιδέες και παράταση εντυπωσιασμού μικρών και μεγάλων
- Σελ 9
Δεσμευτική προσφορά για την κατασκευή φράγματος και αρδευτικού δικτύου στην ΠΕ Λασιθίου
- Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 74,4 εκατ. ευρώ
- Σελ 9, 10
«Οι ώριμες και ολοκληρωμένες μελέτες αναγκάζουν προϋπόθεση για βιώσιμα έργα»
- Συνέντευξη της προέδρου του Συνδέσμου Ελληνικών Γραφείων Εταιρειών Μελετών
- Σελ 11
Εικόνα σταθερότητας και μείωσης στα τιμολόγια ρεύματος Οκτωβρίου
- Σελ 12
Σύστημα στη διαβούλευση το α/ν για επέκταση φορολογικών κινήτρων στις νεοφυείς επιχειρήσεις
- Ζ. Ράπτη: Διαθέτουμε κάθε χρόνο πάνω από 1,5 δις, με αυξητικό ρυθμό, για στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας
- Σελ 13
Το βλέμμα στην έκθεση Ντράγκι έχουν οι Βιομηχανίες της Στερεάς Ελλάδας
- Αύξηση επενδύσεων αναμένει ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων
- Σελ 14
«Η καταπόνηση με μέτρο ουσιαστική παράμετρος στην αντιμετώπιση της ληψιμότητας»
- Τι αναφέρει σε άρθρο του ο πρόεδρος του ΔΣ της ΕΥΔΑΠ
- Σελ 15
Enterprise Greece: Σε σημαντικό προορισμό για νέες παραγωγικές επενδύσεις στον τομέα της ηλεκτροκίνησης αναδεικνύεται η Ελλάδα
- Σελ 16
Οι κρυφοί άσοοι στα έσοδα του ΥΠΟΙΚ – Τι σημαίνουν για τα πληνίσματα
- Σελ 17
Σφήγγει ο κλοιός γύρω από τους ελεύθερους επαγγελματίες που φοροδιαφεύγουν
- Ποιες νέες παρεμβάσεις δρομολογούνται
- Σελ 18
Έρευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών: Στα 20.223,36 ευρώ η μέση ετήσια δαπάνη των νοικοκυριών
- Σελ 19
Εκλογή του Έλληνα καθηγητή Κ. Φουντά στη θέση του Προέδρου του Συμβουλίου του CERN
- Σελ 20
Τεχνολογικές προκλήσεις, μουσικές και ένα νοσοκομείο για ρομπότ «πρωταγωνιστές» του παγκόσμιου διαγωνισμού ρομποτικής στην Αθήνα
- Σελ 2
Προσκόες
Σελ 21,22
Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ 3,27 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Κατατέθηκε προς κύρωση στη Βουλή

Κατετέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου με το οποίο κυρώνεται η σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού για 25 χρόνια, έναντι ανταλλάγματος 3,27 δις. ευρώ, ποσό που είναι το υψηλότερο στην ιστορία του ΤΑΙΠΕΔ, όπως έγινε γνωστό από κοινή ανακοίνωση των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.
Η σύμβαση περιλαμβάνει συγκεκριμένες προβλέψεις υπέρ των οδηγών- χρηστών της Αττικής Οδού, για τη διασφάλιση της συντήρησης και την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών. Προβλέπει, επίσης, ότι ο Παραχωρησιούχος (ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Μ.Α.Ε. και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.), θα αναλάβει για 25 έτη τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της

Αττικής Οδού. Πέραν του εφάπαξ οικονομικού ανταλλάγματος, ύψους 3,27 δις. ευρώ, θα αποδίδει επίσης στο ΤΑΙΠΕΔ ποσοστό 7,5% επί των πάσης φύσεως εσόδων από την εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου, ενώ κατά τη διάρκεια της παραχώρησης θα υλοποιήσει επενδύσεις και δαπάνες αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού ύψους 380 εκατ. ευρώ.
Στη σύμβαση προβλέπεται η μείωση των διοδίων από 2,8 σε 2,5 ευρώ από τις 6 Οκτωβρίου, ενώ περιλαμβάνονται διατάξεις για τη διασφάλιση της επαρκούς συντήρησης, της εύρυθμης λειτουργίας του οδικού άξονα και της προστασίας του δημοσίου συμφέροντος. Αναλυτικά στη σελ 3

ΑΠΟ ΤΟ 2026 Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Το έργο υλοποιείται με ικανοποιητικούς ρυθμούς δηλώνει ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ

Το Β' εξάμηνο του 2026, αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί ο νέος Προαστιακός Σιδηρόδρομος Δυτικής Αττικής προϋπολογισμού 132 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης.
«Ο Προαστιακός Δυτικής Αττικής, που ξεκίνησε με την υπογραφή της σύμβασης τον Δεκέμβριο του 2023, υλοποιείται με ικανοποιητικούς ρυθμούς, αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ, κ. Παναγιώτης Τερεζάκης, παρότι υπήρξαν αρκετά "αγκάθια", προσθέτει, τα οποία σχετίζονται κυρίως με απαλοτιώσεις. Το 90% αυτών των ζητημάτων έχει επιλυθεί και σύντομα θα διευθετηθεί και το υπόλοιπο 10%, σύμφωνα με

το χρονοδιάγραμμα». Παραθέτοντας τα οφέλη του έργου, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού, σημειώνει πως «όχι μόνο θα διευκολύνει περιοχές με πληθυσμό που απασχολείται σε βιομηχανίες της ευρύτερης περιοχής, αλλά κατά μήκος του οργανώνεται αυτή τη στιγμή ένας μεγάλος αριθμός logistics centers τα οποία θα εξυπηρετηθούν από το τρένο, ενώ παράλληλα θα μειωθεί ο φόρτος των βαρέων οχημάτων που κυκλοφορούν στον άξονα ΠΑΘΕ». Όπως τονίζει, ένα εμπορευματοκό τρένο ισοδύναμο με την κυκλοφορία 15 – 20 βαρέων οχημάτων στους οδικούς άξονες. Αναλυτικά στη σελ 4

ΥΠΑΝ: ΣΧΕΔΙΑΖΕΤΑΙ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ 50% ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στις δράσεις του ΕΣΠΑ, ειδικότερα στο νέο πρόγραμμα που σχεδιάζεται για χρηματοδότηση του 50% του κόστους επενδύσεων των επιχειρήσεων, αναφέρθηκε η υφυπουργός Ανάπτυξης, Άννα Μάνη Παπαδημητρίου, εγκαινιάζοντας την Παρασκευή την 13η Εμποροβιοτεχνική Έκθεση Περιφέρειας-Κεντρικής Μακεδονίας. Παράλληλα, η υφυπουργός αναφέρθηκε στα σημαντικά έργα υποδομής που βρίσκονται σε εξέλιξη στην Περίαι, όπως η ανα-

βάθμιση του οδικού δικτύου με έργα άνω των 67 εκατομμυρίων ευρώ, τα έργα ύδρευσης στην Κατερίνη 2,8 εκατομμυρίων ευρώ, καθώς και τα αντιπλημμυρικά έργα στον αρχαιολογικό χώρο του Δίου ύψους 2 εκατομμυρίων ευρώ. Πρόκειται για έργα, όπως ανέφερε, που ενισχύουν την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής και βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των πολιτών. Αναλυτικά στη σελ 7

ΤΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Το αντιπλημμυρικό σχέδιο της Περιφέρειας Θεσσαλίας για την προστασία από τα ακραία καιρικά φαινόμενα, παρουσίασε στη Λάρισα ο περιφερειάρχης, Δημήτρης Κουρέτας, στο πλαίσιο της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή στην Περιφέρεια παρουσία κυβερνητικών στελεχών, για την εξέταση της πορείας των έργων αποκατάστασης και των απαιτήσεων από την θεομηνία Daniel που έπληξε πέρσι τη Θεσσαλία.
Ταυτόχρονα ο περιφερειάρχης, παρουσίασε τα αποτελέσματα

από τη λειτουργία του Κέντρου Συντονισμού Πολιτικής Προστασίας. Ο ίδιος σημείωσε πως «χάρη στον σωστό συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων για την πρόληψη και αντιμετώπιση επικίνδυνων καιρικών φαινομένων και περιστατικών πυρκαγιών, αν και φέτος εκδηλώθηκαν περισσότερες φωτιές συγκριτικά με πέρσι, τα στρέμματα καμένων γης ήταν κατά πολύ λιγότερα». Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

1^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «URBAN SUSTAINABILITY - HISTORIC CITIES»

Στο πλαίσιο του OLYMPIA FORUM V, θα πραγματοποιηθεί στις **18 -20 Οκτωβρίου 2024** παράλληλα το 1ο Διεθνές Συνέδριο με τίτλο “Urban Sustainability – Historic Cities”, μια συνεργασία του Olympia Forum, του Τμήματος Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Χαροκοπέιου Πανεπιστημίου Αθηνών, του Ινστιτούτου Σύρου και του Open-Air Cities. Το συνέδριο αυτό θα εστιάσει στις μοναδικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι ιστορικές πόλεις και θα αναζητήσει λύσεις για την αειφόρο ανάπτυξή τους.

Το Olympia Forum V ενώνει τις δυνάμεις του με το Δήμο Αθηναίων, το Δήμο Αρχαίας Ολυμπίας και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και υπό την αιγίδα του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών μέσα από ένα ευρύ φάσμα θεματικών ενότητων που εξετάζει τις μεγαλύτερες προκλήσεις των σύγχρονων πόλεων και περιφερειών.

Οι βασικές θεματικές ενότητες είναι οι εξής:

Ημέρα 1 – «Αειφορία – Τουρισμός – Καινοτομία – Συνέργειες»

Ημέρα 2 – «Επενδύσεις – Υποδομές – Ενέργεια – Olympia Land – Δημογραφικό»

Ημέρα 3 – «Γεωργία – Διαχείριση υδάτων & απορριμμάτων – Τεχνολογία – Επιχειρείν»

Περισσότερες πληροφορίες: <https://olympiaforum.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
02 - 04 Οκτωβρίου 2024	Παγκόσμιο Συμπόσιο για τη ρύπανση από πλαστικά (PLASYS24)	https://www.plasys.earth/
09 Οκτωβρίου 2024	BIM Conference 2024	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Boussias events
10 Οκτωβρίου 2024	Εκδήλωση “Οι ενώσεις Μηχανικών: Ιστορία, Ρόλοι, Παρεμβάσεις, Προοπτικές”	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΣΥΝΕΔΡΙΟ AI IN AEC 2025

Το Διεθνές Συμβούλιο για Έρευνα και Καινοτομία στα Κτίρια και τις Κατασκευές – International Council for Research and Innovation in Building and Construction (CIB), διοργανώνει το συνέδριο AI in AEC 2025 Artificial Intelligence in Architecture, Engineering and Construction στις **19-20 Μαρτίου 2025** στο Ελσίνκι και online.

Η πρώτη στον κόσμο σειρά συνεδρίων για την Τεχνητή Νοημοσύνη στο δομημένο περιβάλλον #AIAEC, συνεχίζεται τον Μάρτιο του 2025 με τη διοργάνωση του AI in AEC 2025, στο οποίο θα συμμετέχουν ειδικοί στην ΤΝ και όσοι ενδιαφέρονται για την ΤΝ στον τομέα των κατασκευών, από τη διοίκηση των εταιριών έως τους εμπειρογνώμονες και από τους καθηγητές πανεπιστημίου έως τους ερευνητές. Στο συνέδριο του 2024 συμμετείχαν περίπου 250 ενδιαφερόμενοι από 39 χώρες.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα οργανωθεί έκθεση που απευθύνεται σε συνεργαζόμενες εταιρίες και είναι δυνατό για τους συμμετέχοντες να αποκτήσουν προβολή μέσα από την έκθεση. Το πρόγραμμα του συνεδρίου θα δια-

μορφωθεί με τις εργασίες που θα κατατεθούν. Η προθεσμία για την υποβολή εργασιών είναι μέχρι την 1η Οκτωβρίου 2024. Η Προγραμματική Επιτροπή θα επιλέξει τις καλύτερες εργασίες και οι συγγραφείς των εργασιών θα πρέπει να ταξιδέψουν στο Ελσίνκι της Φινλανδίας για την παρουσίαση, καθώς θα γίνονται δεκτές μόνο δια ζώσης παρουσιάσεις.

Το συνέδριο θα οργανωθεί σε υβριδική μορφή.

Σημαντικές ημερομηνίες:

Υποβολή πρότασης παρουσιάσεως: **1η Οκτωβρίου 2024**
Ειδοποιήσεις θα σταλούν στους συγγραφείς στις αρχές Δεκεμβρίου 2024

Το τελικό πρόγραμμα θα είναι διαθέσιμο τον Δεκέμβριο του 2024

Η προθεσμία για τους ομιλητές να προμηθευτούν εισιτήριο ομιλητή είναι ο Δεκέμβριος του 2024.

Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες για την εκδήλωση και για την υποβολή εργασιών μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://www.ril.fi/en/events/ai-in-aec-2025/call-for-presentations.html>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ 3,27 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Κατατέθηκε προς κύρωση στη Βουλή

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου με το οποίο κυρώνεται η σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού για 25 χρόνια, έναντι ανταλλάγματος 3,27 δις. ευρώ, ποσό που είναι το υψηλότερο στην ιστορία του ΤΑΙΠΕΔ, όπως έγινε γνωστό από κοινή ανακοίνωση των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σύμβαση περιλαμβάνει συγκεκριμένες προβλέψεις υπέρ των οδηγών- χρηστών της Αττικής Οδού, για τη διασφάλιση της συντήρησης και την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών. Προβλέπει, επίσης, ότι ο Παραχωρησιούχος (ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Μ.Α.Ε. και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.), θα αναλάβει για 25 έτη τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού. Πέραν του εφάπαξ οικονομικού ανταλλάγματος, ύψους 3,27 δις. ευρώ, θα αποδίδει ετησίως στο ΤΑΙΠΕΔ ποσοστό 7,5% επί των πάσης φύσεως εσόδων από την εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου, ενώ κατά τη διάρκεια της παραχώρησης θα υλοποιήσει επενδύσεις και δαπάνες αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού ύψους 380 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, προβλέπεται η μείωση των διοδίων από 2,8 σε 2,5 ευρώ από τις 6 Οκτωβρίου, την ημέρα που θα γίνει

η παράδοση του αυτοκινητοδρόμου από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο. Η μείωση αφορά στις εξής κατηγορίες οχημάτων: επιβατικά (Ι.Χ.), ελαφρά εμπορικά οχήματα και αυτοκίνητα με τροχόσπιντα.

Ενώ, περιλαμβάνονται διατάξεις για τη διασφάλιση της επαρκούς συντήρησης, της εύρυθμης λειτουργίας του οδικού άξονα και της προστασίας του δημοσίου συμφέροντος. Ο Παραχωρησιούχος θα αξιολογείται κάθε δύο έτη, αλλά και μεμονωμένα, επί των βασικών δεικτών απόδοσης. Σε περίπτωση αδυναμίας επίτευξης των στόχων προβλέπεται η επιβολή χρηματικών ποινών και άλλες κυρώσεις ανάλογα με την υστέρηση στην προβλεπόμενη επίδοση.

Όπως έχει ήδη ανακοινώσει η κυβέρνηση, το οικονομικό αντίλλαγμα των 3,27 δις. ευρώ θα διατεθεί για τη μείωση του δημοσίου χρέους, το οποίο μόνο από αυτή τη συναλλαγή περιορίζεται σχεδόν κατά 1,5 μονάδα του ΑΕΠ.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Η σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού είναι η μεγαλύτερη από τις 9 συνολικά αποκρατικοποιήσεις που ολοκλήρωσε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών τον τελευταίο χρόνο. Αποκρατικοποιήσεις που δίνουν ώθηση στην οικονομία, τις επενδύσεις, την απασχό-

ληση. Η Αττική Οδός είναι ένα έργο κρίσιμο για την καθημερινότητα εκατομμυρίων κατοίκων και επισκεπτών της πρωτεύουσας. Η σύμβαση που κατατίθεται στη Βουλή διασφαλίζει την περαιτέρω αναβάθμιση του αυτοκινητοδρόμου και την σημαντική μείωση του δημοσίου χρέους. Είναι μια θετική εξέλιξη για τους κατοίκους της πρωτεύουσας, το Δημόσιο και την εθνική οικονομία».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ανέφερε: «Με τη νέα σύμβαση πραγματοποιείται ομαλά η μετάβαση στο νέο καθεστώς παραχώρησης και εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του συστήματος κυκλοφορίας στο λεκανοπέδιο της Αττικής, με υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας. Ταυτόχρονα, επιβεβαιώνεται ότι και στην Ελλάδα, η συνεργασία του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα μπορεί να είναι διαφανής και επωφελής και για τα δύο μέρη. Δύναται, δηλαδή, να καλύπτει το δημόσιο συμφέρον, μέσω της άμεσης χρηματοδότησης, της λειτουργίας και της συντήρησης, ενώ ο ιδιωτικός τομέας αναλαμβάνει την εκμετάλλευση του οδικού άξονα. Μια σύμπραξη, με την οποία η χώρα μεγεθύνεται οικονομικά, αναπτύσσεται βιώσιμα και ισχυροποιείται ολόπλευρα».

ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΑΙΓΑΙΟΥ

Μειώνονται οι τιμές σε όλους τους σταθμούς διοδίων του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου με εντολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών Αιγαίου για το διάστημα από 1η Οκτωβρίου 2024 έως 31η Δεκεμβρίου 2025.

Οι μειώσεις των τιμών στους Μετωπικούς και Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων προκύπτουν από την αξιοποίηση του οφέ-

λους που αποκόμισε το Ελληνικό Δημόσιο μέσω της αναχρηματοδότησης του έργου πύξ Αυτοκινητοδρόμος Αιγαίου Α.Ε. τμήμα ΠΑΘΕ «Μαλιακός-Κλειδί».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι μειώσεις αφορούν όλες τις κατηγορίες οχημάτων:

* Μείωση ύψους 17% για τα ελαφρά οχήματα, είτε με χρήση

πομποδέκτη οποιασδήποτε Παραχώρησης, είτε με πληρωμή με μετρητά ή POS (σε λωρίδες με εισπράκτορα ή αυτόματα μηχανήματα πληρωμής)

* Μείωση ύψους 5% για τα βαρέα οχήματα, αποκλειστικά με χρήση πομποδέκτη οποιασδήποτε Παραχώρησης.

ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΑ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΟΑΣΘ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ FLYOVER

«Αξιοσημείωτη, έως εντυπωσιακή» χαρακτηρίζει η διοίκηση του ΟΑΣΘ την αύξηση της ταχύτητας με την οποία κινούνται τα αστικά λεωφορεία σε κεντρικές οδούς της Θεσσαλονίκης, λόγω της αστυνόμευσης από τα έργα κατασκευής του Flyover. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετικό δελτίο Τύπου, από τα στοιχεία που συλλέγει η Διεύθυνση Κίνησης του ΟΑΣΘ από το σύστημα τηλεματικής προκύπτει πως «η προσπάθεια λήψης μέτρων για την άμβλυση των επιπτώσεων στην κυκλοφορία από τις εργασίες του Flyover είναι επιτυχημένη».

Τονίζεται πως στους οδικούς άξονες στους οποίους έχει επικεντρωθεί η επιβολή του ΚΟΚ με έντονη αστυνόμευση, «η κυκλοφορία των λεωφορείων όχι μόνον διεξάγεται ικανοποιητικά, αλλά είναι και βελτιωμένη σε σχέση με την περίοδο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου».

Επισημαίνεται, δε, πως ο περιορισμός της ανεξέλεγκτης στάσης και στάθμευσης των Ι.Χ., καθώς και ο έλεγχος των

φορτοεφορτώσεων, διευκολύνουν την κυκλοφοριακή ροή, αυξάνοντας την κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού, ενώ σε πολλές περιπτώσεις, ιδιαίτερα σε ώρες αιχμής, η κυκλοφοριακή κατάσταση με το έργο σε εξέλιξη είναι βελτιωμένη σε σύγκριση με το πρόσφατο παρελθόν.

«Η πλέον εντυπωσιακή αύξηση της ταχύτητας των λεωφορείων καταγράφεται στην οδό Εθνικής Αντίστασης, στην Καλαμαριά και αφορά τη μέση ελάχιστη ταχύτητα, στις ώρες αιχμής. Το ποσοστό είναι πράγματι εντυπωσιακό καθώς, σε σύγκριση με το 2023, φθάνει στο 21%», σημειώνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ Κώστας Ταγγίρης. Υπογραμμίζει ο κ. Ταγγίρης πως χάρη στην εντατική αστυνόμευση από τη διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, που έχει ως αποτέλεσμα τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των λεωφορείων, ο ΟΑΣΘ μπορεί και τηρεί το πρόγραμμα δρομολόγησης, χωρίς να χάνονται δρομολόγια.

Τα δεδομένα στους δρόμους

Τα δεδομένα που καταγράφονται αφορούν την ταχύτητα με την οποία κινούνται τα λεωφορεία σε κεντρικές οδικές οδούς κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024 σε σύγκριση με τα αντίστοιχα δεδομένα του 2023 και του 2019, περίοδοι όπου η πόλη ήταν σε πλήρη λειτουργία και αυξημένη η κινητικότητα των πολιτών.

Εκτός από την οδό Εθνικής Αντίστασης στην Καλαμαριά, στην οποία αναφέρθηκε ο κ. Ταγγίρης, στη Λεωφόρο Βασ. Όλγας η ταχύτητα που κινούνται τα αστικά σε σχέση με το 2023 έχει αυξηθεί κατά 4,44% και σε σύγκριση με το 2019 η αύξηση υπερβαίνει το 10% για τις περιόδους αιχμής.

Στην οδό Τσιμισκή καταγράφεται αύξηση της μέσης ελάχιστης ταχύτητας σε σύγκριση με το 2023 κατά 8,51%, στη Βασ. Γεωργίου τα αστικά κινούνται γρηγορότερα σε σχέση με πέρσι κατά 2,11% και στην Κ. Καραμανλή η ταχύτητα αυξήθηκε κατά 12,20%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΟ 2026 Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Το έργο υλοποιείται με ικανοποιητικούς ρυθμούς δηλώνει ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ

Το Β' εξάμηνο του 2026, αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί ο νέος Προαστιακός Σιδηρόδρομος Δυτικής Αττικής προϋπολογισμού 132 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης.

«Ο Προαστιακός Δυτικής Αττικής, που ξεκίνησε με την υπογραφή της σύμβασης τον Δεκέμβριο του 2023, υλοποιείται με ικανοποιητικούς ρυθμούς, αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ, κ. Παναγιώτης Τερεζάκης, παρότι υπήρξαν αρκετά "αγκάθια", προσθέτει, τα οποία σχετίζονται κυρίως με απαλλοτριώσεις. Το 90% αυτών των ζητημάτων έχει επιλυθεί και σύντομα θα διευθετηθεί και το υπόλοιπο 10%, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα».

Παραθέτοντας τα οφέλη του έργου, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού, σημειώνει πως «όχι μόνο θα διευκολύνει περιοχές με πληθυσμό που απασχολείται σε βιομηχανίες της ευρύτερης περιοχής, αλλά κατά μήκος του οργανώνεται αυτή τη στιγμή ένας μεγάλος αριθμός logistics centers τα οποία θα εξυπηρετηθούν από το τρένο, ενώ παράλληλα θα μειωθεί ο φόρτος των βαρέων οχημάτων που κυκλοφορούν στον άξονα ΠΑΘΕ». Όπως τονίζει, ένα εμπνευστικό τρένο ισούται με την κυκλοφορία 15 – 20

βαρέων οχημάτων στους οδικούς άξονες.

Το έργο αναβάθμισης του υφιστάμενου Προαστιακού Σιδηρόδρομου Δυτικής Αττικής και συγκεκριμένα το Τμήμα Άνω Λιόσια – Νέος Σ.Σ. Μεγάρων – Π.Σ. Μεγάρων, με ανάδοχο την εταιρεία ΜΕΤΚΑ του ομίλου Metlen, χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) και θα συνδέει τη Δυτική Αττική με την Αθήνα, τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, τον Πειραιά και το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο. Το έργο αφορά στην κατασκευή νέου κλάδου προαστιακού σιδηρόδρομου από τα Άνω Λιόσια έως τα Μέγαρα, εντός του υφιστάμενου σιδηροδρομικού διαδρόμου της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής προς Πελοπόννησο. Συνοπτικά, το αντικείμενο του έργου αφορά την κατασκευή μονής γραμμής μήκους 36 χλμ. στα δυτικά της Αθήνας, από τα Άνω Λιόσια μέχρι τον παλιό Σιδηροδρομικό Σταθμό Μεγάρων, πάνω στον άξονα της παλαιάς μετρικής γραμμής των ΣΠΑΠ, εξυπηρετώντας τις πυκνοκατοικημένες περιοχές Ασπροπύργου, Ελευσίνας, Νερακίου, Νέας Περάμου και Μεγάρων.

Την Παρασκευή ο κ. Τερεζάκης επισκέφθηκε μαζί με τον υφυπουργό Μεταφορών κ. Βασίλη Οικονόμου την περιοχή

στο πλαίσιο αυτοψίας και ενημέρωσης από τον Ανάδοχο για την πορεία των έργων.

Ειδικότερα, το έργο συνολικού μήκους 34,6 χλμ. αφορά στην ανακαίνιση της επιδομής της Σιδηροδρομικής Γραμμής με νέα υλικά και πιστοποίησή της στις αρχές Διαλειτουργικότητας και περιλαμβάνει εγκατάσταση συστήματος ενσέριας γραμμής επαφής 25kV, εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης με ETCS L1 με όλα τα πληροφοριακά συστήματα σταθμών, συστήματα τηλεπικοινωνιών και Η/Μ εγκαταστάσεις στους σταθμούς Το τελικό έργο θα διασυνδέεται με την Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων (ΣΓΥΤ) στον σιδηροδρομικό σταθμό των Άνω Λιοσίων. Στον προϋπολογισμό του έργου περιλαμβάνεται και ο κλάδος γραμμής προς τον παλιό σταθμό Μεγάρων, η κατασκευή του οποίου αποτελεί δικαίωμα προαίρεσης που ενεργοποιείται με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για το εν λόγω τμήμα.

Κατά τη λειτουργία του, θα εξυπηρετεί τους σιδηροδρομικούς σταθμούς/στάσεις: ΕΛΠΕ Ασπροπύργου, Ασπροπύργου, Βαμβακιάς, Ελευσίνας, ΕΛΠΕ Ελευσίνας, Λουτρόπυργου, Νέας Περάμου και Σταθμό Μεγάρων.

ΜΟΝΟ ΨΗΦΙΑΚΑ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Νέο διευρυμένο ωράριο για την έρευνα των αρχείων

Επεκτείνεται από τη Δευτέρα 30 Σεπτεμβρίου 2024 η υποχρεωτική χρήση των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του Κτηματολογίου κατά τις συναλλαγές με όλα τα Κτηματολογικά Γραφεία και Υποκαταστήματα της χώρας, μέσω του ktimatologio.gov.gr και ktimatologio.gr.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υποχρεωτική ηλεκτρονική υποβολή των πράξεων και αιτήσεων ξεκίνησε από τα Κτηματολογικά Γραφεία και Υποκαταστήματα του Ελληνικού Κτηματολογίου στην Περιφέρεια Αττικής και συνεχίστηκε στην Π.Ε Θεσσαλονίκης, όπου τα μετρήσιμα οφέλη στην εξοικονόμηση χρόνου και κόστους, τόσο για τους πολίτες όσο και για το Δημόσιο, είναι εντυπωσιακά.

Συγκεκριμένα, μόνο ψηφιακά θα υποβάλλονται:

1) Πράξεις που συντάσσονται από Συμβολαιογράφους και υποβάλλονται προς εγγραφή από τους ίδιους και από φυσικά και νομικά πρόσωπα, εξαιρουμένων των συμβολαιογραφικών πράξεων α) διανομής, β) ανταλλαγής, γ) τροποποιήσεων οριζοντίων και καθέτων ιδιοκτησιών που περιέχουν περισσότερα του ενός ΚΑΕΚ και δ) σύστασης οροφωκτίας με πώληση.

2) Πράξεις που συντάσσονται ή και διακινούνται από Δικηγόρους και αφορούν σε α) εξέλιξη εμπράγματων ασφαλιών και β) εγγραφή προσημείωσης.

3) Αιτήσεις εξωδικαστικών διορθώσεων, όπως αιτήσεις διόρθωσης προδήλων σφαλμάτων και αιτήσεις του άρθρου 6 παρ. 4 του Ν.2664/1998, που υποβάλλονται από Δικηγόρους, Συμβολαιογράφους, Δικαστικούς Επιμελητές, καθώς και από φυσικά και νομικά πρόσωπα.

Ενόψει της επικείμενης λήξης της προθεσμίας διόρθωσης των αρχικών εγγραφών στις 30.11.2024 αναμένεται η υποβολή μεγάλου αριθμού αιτήσεων διόρθωσης. Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, το Ελληνικό Κτηματολόγιο, με την επέκταση της εφαρμογής της υποχρεωτικής ηλεκτρονικής υποβολής αιτήσεων διόρθωσης πανελλαδικά, επιδιώκει να συμβάλει στην εξυπηρέτηση των συναλλασσόμενων, επιταχύνοντας τη διεκπεραίωση των σχετικών υποθέσεων με ψηφιακό τρόπο, ενώ παράλληλα εξοικονομεί πόρους και μειώνει το διοικητικό κόστος λειτουργίας των υπηρεσιών του.

Ταυτόχρονα, η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης από το Κτημα-

τολόγιο, ως ο πρώτος δημόσιος φορέας στην Ελλάδα ο οποίος εφαρμόζει την AI στις διοικητικές αποφάσεις, επιταχύνει σημαντικά τις ενέργειες ελέγχου των προϊσταμένων των Κτηματολογικών Γραφείων, μειώνει δραστηκά τον χρόνο και το κόστος των διαδικασιών και εξασφαλίζει υψηλή ποιότητα υπηρεσιών στους πολίτες και επαγγελματίες.

Στο πλαίσιο της καλύτερης εξυπηρέτησης των συναλλασσόμενων, από την Δευτέρα 30 Σεπτεμβρίου 2024 καθιερώνεται ενιαίο, σε όλη τη χώρα, και διευρυμένο ωράριο, από τις 08:30 έως και τις 13:30, για την επίπεια έρευνα των Βιβλίων και των τηρούμενων αρχείων των Κτηματολογικών Γραφείων και Υποκαταστημάτων.

«Στόχο του Ελληνικού Κτηματολογίου αποτελεί ο εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών των Κτηματολογικών Γραφείων και Υποκαταστημάτων και ο καινοτόμος και ψηφιακός μετασχηματισμός της λειτουργίας τους, συμβάλλοντας στην παροχή αναβαθμισμένων υπηρεσιών προς όλους τους συναλλασσόμενους πολίτες και επαγγελματίες» καταλήγει η ανακοίνωση.

ΜΕΙΩΣΗ 12% ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

Μείωση 12% στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας καταγράφηκε τον Ιούνιο εφέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα εκδόθηκαν 2.390 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 467.474 m² επιφάνειας και 2.067.497 m³ όγκου. Παρουσιάζοντας μείωση

κατά 1,4% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 5,6% στην επιφάνεια και κατά 12% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το α' εξάμηνο, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει αύξηση κατά 21,7%

στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 23,8% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 15,7% στον όγκο, σε σχέση με την περίοδο Ιανουαρίου- Ιουνίου 2023.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΑΣΑ: ΝΕΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ

Στον επανασχεδιασμό του συγκοινωνιακού χάρτη της Αττικής προχωρά ο ΟΑΣΑ, με την εκπόνηση του νέου στρατηγικού σχεδίου μεταφορών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τον Οργανισμό, στόχος είναι να επανακαθορισθεί η λειτουργία του μεταφορικού συστήματος της πρωτεύουσας για την επόμενη εικοσαετία, με έμφαση στη διαλειτουργικότητα των ΜΜΜ. Δηλαδή λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ και Ηλεκτρικός να λειτουργούν συμπληρωματικά μεταξύ τους με βάση τις σημερινές ανάγκες μετακίνησης των πολιτών της πρωτεύουσας.

Το υφιστάμενο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών είναι βασισμένο σε στοιχεία μελετών ζήτησης μετακινήσεων και προελεύσης προορισμού του 2009, με βάση τις τότε κοινωνικές, οικονομικές, μεταφορικές συνθήκες της Αττικής. Κατά συνέπεια, η καταγραφή, επικαιροποίηση και ανάλυση των σημερινών δεδομένων είναι απολύτως αναγκαία.

Σε εξέλιξη έρευνα του ΟΑΣΑ - απαραίτητη η συμμετοχή των πολιτών

Σημαντική όμως προϋπόθεση για αυτό, αποτελεί -όπως τονίζουν στελέχη του Οργανισμού- η ενεργή συμμετοχή των πολιτών της πρωτεύουσας στην εκτεταμένη έρευνα του ΟΑΣΑ που βρίσκεται σε εξέλιξη και θα διεξαχθεί τουλάχιστον, σε 36.600 νοικοκυριά, 71.200 μετακινούμενους σε σταθμούς μετρό, τραμ, λεωφορείων, τρόλεϊ και τρένων, αλλά και σε λιμάνια και αεροδρόμια. Μάλιστα, στη μεγάλη αυτή έρευνα συμμετέχουν οδηγό ταξί και εταιρείες εμπορευματικών μεταφορών.

Ειδικότερα, θα συλλεχθούν ερωτηματολόγια που θα καλύπτουν το 1% των νοικοκυριών κάθε δήμου της Αττικής, καταγράφοντας τα κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά, σε συνδυασμό με τις συνθήκες μετακίνησης των κατοίκων.

Με τη βοήθεια του ερωτηματολογίου και την επεξεργασία

των ανωνυμοποιημένων στοιχείων, θα προσδιορισθεί η πραγματική ζήτηση για όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, θα εκτιμηθούν οι ανάγκες για νέους προορισμούς και θα εξετασθούν οι νέες τάσεις αστικής μετακίνησης.

Μάλιστα, μέσα Οκτωβρίου, σε ειδική εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, θα παρουσιαστούν στους δήμους οι προτάσεις του ΟΑΣΑ για το «Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής».

Μεταξύ αυτών των προτάσεων, περιλαμβάνονται και τα «πρότυπα πεζοδρόμια», ποδηλατόδρομοι, σημεία στάθμευσης, φορτιστές για ηλεκτρικά οχήματα, οχήματα μικροκινητικότητας κ.ά. Στο συγκοινωνιακό χάρτη θα ενταχθούν πλην των ΜΜΜ και τα ταξί αφού θα συμπεριληφθούν και συγκεκριμένα σημεία χωροθέτησης για πιάτσες.

Γ. Σπλιόπουλος: Τα ΜΜΜ να γίνουν η πρώτη επιλογή για την μετακίνηση των πολιτών της Αθήνας

«Το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Αττικής, θα συμβάλει στη δημιουργία ενός νέου συστήματος μεταφορών στην πρωτεύουσα, επικεντρωμένο στις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες για τα επόμενα είκοσι χρόνια. Συνεπώς, η ενεργή συμμετοχή των πολιτών στην έρευνα που διεξάγεται για αυτόν τον σκοπό, είναι πολύ σημαντική», δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σπλιόπουλος. Σύμφωνα με τον κ. Σπλιόπουλο, όραμα του ΟΑΣΑ αποτελεί τα ΜΜΜ να γίνουν η πρώτη επιλογή για την μετακίνηση των πολιτών της Αθήνας. Στο πλαίσιο αυτό «υλοποιούμε μεθοδικά με συγκεκριμένο σχεδιασμό το πλάνο για τη βελτίωση των συγκοινωνιακών υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό».

Προς αυτή την κατεύθυνση κινείται και η εφαρμογή του συστήματος ανέπαφων πληρωμών με τραπεζική κάρτα στα ΜΜΜ της πρωτεύουσας.

Έως τα τέλη του έτους, όλοι οι επιβάτες θα έχουν την εναλ-

λακτική δυνατότητα να πληρώνουν με τραπεζική κάρτα ή το κινητό τους ή το ψηφιακό τους πορτοφόλι, σε ακυρωτικό μηχανήμα/πύλη εισόδου-εξόδου, σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

Tap&Pay: Το 10% των επιβατών στα ΜΜΜ πληρώνει με τραπεζική κάρτα

Επί του παρόντος «τρέχει» το πιλοτικό πρόγραμμα στα λεωφορεία των γραμμών Express του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (Χ93, Χ95, Χ96, Χ97), με τα στοιχεία να δείχνουν ότι το 10% των επιβατών κάνει πλέον χρήση τραπεζικής κάρτας για τις επιβιβάσεις.

Το σύστημα ανέπαφων συναλλαγών θα επεκταθεί από τα Χριστούγεννα και έπειτα, σε όλα τα ΜΜΜ, χωρίς αυτό να σημαίνει πως το απλό «χάρτινο» εισιτήριο δεν θα είναι διαθέσιμο προς χρήση.

Στην επόμενη φάση το σύστημα έχει τη δυνατότητα του account based ticketing, όπου κάθε επιβάτης μπορεί να δημιουργήσει έναν λογαριασμό και μέσω αυτού να κάνει αγορές καρτών και εισιτηρίων, ενώ θα προστεθούν και υπηρεσίες Mobility-as-a-Service. Αυτό σημαίνει πως ο χρήστης που βρίσκεται στο Νέο Φάληρο μπορεί να επιβιβαστεί στον ηλεκτρικό και να κατέβει στην Ομόνοια όπου θα έχει ήδη «κλεισει» τη συνέχεια της διαδρομής του με ταξί μέσω γνωστών εφαρμογών. Ή να μετεπιβιβαστεί στο μετρό και να κατέβει στην Ακρόπολη, έχοντας ήδη βγάλει εισιτήριο για το μουσείο χωρίς να χρειάζεται να στηθεί στην ουρά. Μια ακόμα εφαρμογή που διατίθεται ο ΟΑΣΑ, αλλά δεν έχει ψηφιοποιηθεί, είναι η γνωστή υπηρεσία in town check in, που δίνει τη δυνατότητα στον επιβάτη, φτάνοντας στον Πειραιά, να αποδεσμευτεί από τις βαλίτσες του, που στέλνονται στο αεροδρόμιο, και να περιηγηθεί εύκολα με τα ΜΜΜ στην πόλη έχοντας όμως εισιτήριο και για το αεροδρόμιο.

ΕΝΙΑΙΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ενιαίο θα είναι το εισιτήριο στα μέσα μαζικής συγκοινωνίας της Θεσσαλονίκης, ενώ ό,τι εκδίδεται στα λεωφορεία θα παρέχει πρόσβαση στο μετρό ανοίγοντας τις πύλες, και ό,τι εκδίδεται στο μετρό θα επιτρέπει την επιβίβαση στο λεωφορείο. Τα παραπάνω αναφέρει ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Παράλληλα γνωστοποιεί ότι «τιμές και εκπαιδευτικά, θα ανακοινωθούν από τον τομέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη σχετική ανάρτησή του, ο κ. Ταχιάος σημειώνει ότι βρέθηκε στον «χώρο του testing των συσκευών και του συστήματος εισιτηρίου του μετρό Θεσσαλονίκης, που βρίσκεται στο αμαξοστάσιο Πυλαίας, σε ένα διάλειμμα μίας διαδικασίας που κρατά δέκα ημέρες». Παράλληλα αναφέρει ότι μόλις πιστοποιηθεί η λειτουργικότητα του software

και η ανταπόκριση του εξοπλισμού, αυτό θα φορτωθεί σε όλες τις πύλες που βρίσκονται ήδη εγκατεστημένες στους σταθμούς. Εξηγώντας τη διαδικασία δηλώνει: «Σε πρώτη φάση, θα παρέχονται στους επιβάτες του μετρό προσωποποιημένες πλαστικές κάρτες και επαναφορτιζόμενα (μέχρι 10 φορές) χάρτινα εισιτήρια. Στα μηχανήματα έκδοσης εισιτηρίων, η αγορά χάρτινου εισιτηρίου, στο οποίο θα μπορεί να «τυπώνεται» ψηφιακά οποιοδήποτε διαθέσιμο προϊόν κομίστρου, θα γίνεται, είτε με μετρητά, είτε με κάρτα, με κανονική η ανέπαφη συναλλαγή. Στην πορεία, θα μπορεί κανείς να περνά από τις πύλες και ανέπαφα με το κινητό του ή την κάρτα του».

Αναφέρει ακόμη στο ενσωματωμένο κύκλωμα με το τσιπάκι του χάρτινου εισιτηρίου και στον τρόπο με τον οποίο ενεργοποιούνται οι διαδικασίες διέλευσης και αποτροπής της εισιτηριοδιαφυγής στις πύλες του μετρό.

«Το σύστημα αυτό, που τοποθέτησε για λογαριασμό του αναδόχου κατασκευής του μετρό, η αμερικανική Conduent, μαζί με τα κλειδιά ασφαλείας του που απαγορεύουν την χρήση πλαστών εισιτηρίων, θα παραδοθεί προς χρήση στον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), ο οποίος αναλαμβάνει να το «τρέχει» σε διαλειτουργικότητα με το αντίστοιχα που εγκαθίσταται στα λεωφορεία. Στα εισιτήρια και τις αποδείξεις, τόσο του μετρό, όσο και των λεωφορείων, θα βρίσκει κανείς το logo του και το ΑΦΜ του ΟΣΕΘ. Όσο για τα παλιά χάρτινα εισιτήρια του ΟΑΣΘ, αυτά στο μετρό είναι άχρηστα» προσθέτει.

Διευκρινίζει, τέλος, ότι ο ίδιος έχει στα χέρια του μία από τις πρώτες προσωποποιημένες κάρτες, αλλά αυτή είναι λειτουργική μόνο για το testing, καθώς τα κλειδιά ασφαλείας δεν έχουν ακόμη εγκατασταθεί και έτσι η κάρτα του είναι «ορφανή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ» 2024 ΣΤΟ ΕΜΠ: ΠΡΩΤΟΠΟΡΕΣ ΙΔΕΕΣ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΣΑΝ ΜΙΚΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΥΣ

Πλήθος κόσμου συμμετείχε στην γιορτή της έρευνας και της επιστήμης, την «Βραδιά του Ερευνητή» που πραγματοποιήθηκε για 11η χρονιά, την Παρασκευή 27 Σεπτεμβρίου στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το εμβληματικό κτίριο Αβέρωφ του ιστορικού συγκροτήματος Πατισίων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι επισκέπτες, στην πλειονότητά τους μαθητές και φοιτητές, είδαν από κοντά τα επιτεύγματα ερευνητικών ομάδων και είχαν την ευκαιρία να έρθουν σε άμεση επαφή με αντικείμενα ενός εργαστηρίου.

Επίσης, είδαν από κοντά βραβευμένες καινοτομίες, πειράματα σε εξελίξη και πρωτοπόρες εφαρμογές που αναδεικνύουν τη σύνδεση της έρευνας με την κοινωνία και την καθημερινότητα.

Η αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, η πράσινη, γαλάζια και ψηφιακή μετάβαση, η αειφορία, η ποιότητα ζωής και η υγεία, βρέθηκαν στο επίκεντρο της δουλειάς που παρουσίασαν φοιτητές και ερευνητικές ομάδες του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, των πανεπιστημίων της Αττικής, ερευνητικών κέντρων, καθώς και νεοφυών επιχειρήσεων και τεχνολογικών.

Από ώριμοι το απόγευμα παιδιά με τους γονείς και τους δασκάλους τους, μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαιδευσης και φοιτητές, περιηγήθηκαν και συμμετείχαν στα επιστημονικά δράγματα.

Έξυπνα τεστ, παιχνίδια, εφαρμογές, μικροσκοπία και πειράματα σε πραγματικό χρόνο, εντυπωσίασαν τους επισκέπτες, ενώ όλοι θαύμασαν τα αυτοκινούμενα που έχουν κατασκευάσει ερευνη-

τικές ομάδες με βασικό στόχο την εξοικονόμηση και όχι μόνο. Πλούσιο καλλιτεχνικό πρόγραμμα από το Μουσικό Τμήμα ΕΜΠ και την Ομάδα Κρουστών του ΕΜΠ υπό τη διεύθυνση του Β. Βασιλάτου έντυσε τη βραδιά, ενώ οι μικρότεροι είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν τον Αθηνναϊκό θίασο Σκιών με τον Άθω Δανέλλη, στο «Ο Καραγκιόζης και το μεγάλο μυστήριο». Δεν έλειψαν, επίσης, διαγωνισμοί ζωγραφικής, αφίσας και φωτογραφίας, ενώ όλη τη διάρκεια της Βραδιάς εξελίχθηκε το Κυνήγι Θησαυρού.

Στόχος της Βραδιάς, σύμφωνα με την κ. Αντωνία Μοροπούλου, επιστημονικά υπεύθυνη της Βραδιάς του Ερευνητή, μέλος ΔΕ ΤΕΕ, ομότιμη καθηγήτρια ΕΜΠ, ήταν «να φέρει τους ερευνητές στο προσκήνιο».

«Είμαστε εδώ για να ακουστεί η φωνή του ερευνητή και ελπίζουμε όλες οι υπεύθυνες φωνές τις Πολιτείας, να ακούσουν τη φωνή των ερευνητών του Δημοσίου Πανεπιστημίου, του ενιαίου ερευνητικού χώρου έτσι ώστε να διαμορφώσουμε μαζί το ελπιδοφόρο πρόσωπο της ανάπτυξης» σημείωσε.

Όπως έκανε γνωστό, η φετινή 11η χρονιά είχε τις περισσότερες συμμετοχές.

Σύμφωνα με την κ. Μοροπούλου «τα ερευνητικά επιτεύγματα τα οποία παρουσιάζονται αφορούν σε καινοτομίες που αντιμετωπίζουν τις μεγάλες προκλήσεις της κλιματικής κρίσης. Καινοτομίες που οι Έλληνες επιστήμονες μπορούν να διαχарιστούν μέσα από σχέδια αειφόρου ανάπτυξης, κυκλικής οικονομίας,

που προάγουν την απασχόληση και τη βελτίωση της ζωής της κοινωνίας. Μέσα από σχέδια που προάγουν τη σύνδεση της παράδοσης με τη σύγχρονη εκδοχή της παραγωγής από τη ναυπηγική μέχρι τον χώρο της οικοδομής και του δομημένου περιβάλλοντος και όχι μόνο».

Στην εναρκήτρια εκδήλωση μήνυμα απύθυνη ο Πρύτανης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου καθηγητής Ιωάννης Χατζηγεωργίου, ο οποίος διακόπηκε λόγω έντασης που προκλήθηκε από μικρό αριθμό ατόμων. Ο Πρύτανης του ΕΜΠ τόνισε όμως ότι «το ΕΜΠ δεν ανήκει σε αυτούς τους λίγους αλλά σε όλους εμάς». Οι δράσεις της Βραδιάς του Ερευνητή συνεχίστηκαν με πλήθος επισκεπτών, ενώ υπήρξε και παράλληλη σύνδεση και διάλογος με το CERN και άλλες ερευνητικές ομάδες ανά την Ελλάδα, με θέμα την έρευνα αιχμής που διεξάγεται εκεί με συμμετοχή Ελλήνων ερευνητών και ερευνητριών.

Υπενθυμίζεται ότι, κάθε χρόνο περισσότεροι από δύο εκατομμύρια πολίτες σε πάνω από 350 ευρωπαϊκές πόλεις σε 25 χώρες μετέχουν στη «Βραδιά του Ερευνητή», μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής («European Researchers' Night»), που στοχεύει στην εξοικείωση του κοινού με τον κόσμο της έρευνας και της επιστήμης.

Φέτος, στην Βραδιά του Ερευνητή συμμετείχαν εκτός από την Αθήνα, η Θεσσαλονίκη, η Πάτρα, η Λάρισα, το Ηράκλειο και το Ρέθυμνο.

22^ο ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ SEFI: ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η Ομάδα Ειδικού Ενδιαφέροντος στα Μαθηματικά (Special Interest Group in Mathematics – MSIG) του Ευρωπαϊκού Συλλόγου για την Εκπαίδευση στη Μηχανική (European Society for Engineering Education – SEFI), διοργανώνει το 22ο σεμινάριο της “Innovations in Mathematical Education for Engineers: Bridging Past, Present and Future” στις 25-27 Ιουνίου 2025, στο University of Applied Sciences – Wolfenbüttel Germany.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, τα κεντρικά θέματα του σεμιναρίου θα αφορούν:

-Τεχνική Νοημοσύνη στη μάθηση και διδασκαλία των μαθη-

ματικών

-Μάθηση με βάση το έργο ως εργαλείο για την αξιολόγηση των ικανοτήτων

-Τεχνικές μελέτης και μεταγνώση για πρωτοετείς φοιτητές

-Ο ρόλος της Θεωρίας Μαθηματικών στην εκπαίδευση των Μηχανικών

-Πώς να χειριστείτε και να καλύψετε τις ανάγκες διαφορετικών ομάδων

θα είναι ευπρόσδεκτες και άλλες συνεισφορές θεμάτων που σχετίζονται με τη μάθηση Μαθηματικών και την εκπαίδευση των Μηχανικών.

Οι εργασίες που θα υποβληθούν θα έχουν έκταση 4-6 σελίδες συμπεριλαμβανομένων των πηγών και θα δημοσιευτούν σε πρακτικά μετά το σεμινάριο. Από τις εργασίες που θα υποβληθούν θα πρέπει τουλάχιστον ένας από τους συγγραφείς να συμμετέχει στο σεμινάριο.

Η προθεσμία υποβολής περιλήψεων είναι η 31 Δεκεμβρίου 2024.

Πηγή: <https://www.sefi.be/2024/08/09/invitation-to-the-22nd-sefi-mathematics-sig-seminar/>

Ιστότοπος Σεμιναρίου: <https://blogs.sonia.de/sefi25/>

TOMORROW BUILDING: ONLINE ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η εκδήλωση Tomorrow Building World Congress 2024 (TBWC 2024) BUILD BETTER The Event For A Better Built Environment, πραγματοποιείται στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Συνεδρίου Smart City Expo, Tomorrow, στη Βαρκελώνη και online στις 5-7 Νοεμβρίου 2024, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Το Tomorrow Building World Congress στοχεύει να καταλύσει μια θετική αλλαγή στον τρόπο που σχεδιάζουμε,

κατασκευάζουμε, ανακαινίζουμε και λειτουργούμε τα κτίρια και τις αστικές υποδομές. Προσβλέπει στο να επιταχύνει την προσαρμογή του δομημένου περιβάλλοντος σε ένα κυκλικό και ψηφιοποιημένο μοντέλο, ικανό να εξασφαλίσει αποτελεσματικότητα, ανθεκτικότητα και καθαρές, ουδέτερες πόλεις.

Οι κεντρικές θεματικές ενότητες της εκδήλωσης επικεντρώνονται στην τεχνολογία σχεδιασμού, στον αστικό σχεδιασμό και τον σχεδιασμό τοπίου, στις έξυπνες υποδομές, στα κτίρια

χωρίς εκπομπές άνθρακα, σε αναβαθμίσεις κτιρίων για βιωσιμότητα, στην κατασκευαστική τεχνολογία, στη διαβίωση με καινοτομίες και τέλος στον αστικό σχεδιασμό για την υποδοχή μεγάλων εκδηλώσεων.

Μπορείτε να υποβάλλετε συμμετοχή στην εκδήλωση #TBWC24 μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://www.tomorrow-building.com/participation-overview/>



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΣΧΕΔΙΑΖΕΤΑΙ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ 50% ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

«Η Κεντρική Μακεδονία αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες της αναπτυξιακής στρατηγικής της κυβέρνησης για την περιφέρεια». Αυτό σημείωσε η υφυπουργός Ανάπτυξης, Άννα Μάνη Παπαδημητρίου, εγκαινιάζοντας την Παρασκευή την 13η Εμποροβιοτεχνική Έκθεση Πιερίας-Κεντρικής Μακεδονίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση, η υφυπουργός αναφέρθηκε ειδικότερα στα σημαντικά έργα υποδομής που βρίσκονται σε εξέλιξη στην Πιερία, όπως η αναβάθμιση του οδικού δικτύου με έργα άνω των 67 εκατομμυρίων ευρώ, τα έργα ύδρευσης στην Κατερίνη 2,8 εκατομμυρίων ευρώ, καθώς και τα αντιπλημμυρικά έργα στον αρχαιολογικό χώρο του Δίου ύψους 2 εκατομμυρίων ευρώ. Πρόκειται για έργα, όπως ανέφερε, που δεν ενισχύουν μονάχα την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής, αλλά βελτιώνουν ση-

μαντικά και την ποιότητα ζωής των πολιτών, δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας.

Επιπλέον, η υφυπουργός ανέδειξε τη σημασία της έκθεσης για τη δημιουργικότητα και το επιχειρηματικό πνεύμα της περιοχής, και περιέγραψε τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης και του υπουργείου Ανάπτυξης για τη στήριξη της επιχειρηματικότητας. Μεταξύ άλλων, υπογράμμισε τις πρόσφατες εξαγγελίες του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, όπως η κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για τους ελεύθερους επαγγελματίες, η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών από την 1η Ιανουαρίου 2025, αλλά και η απλοποίηση 15 διαδικασιών για τη μείωση της γραφειοκρατίας και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων.

Στην συνέχεια, αναφερόμενη στο πρόγραμμα για την αναβάθμιση των βιομηχανικών πάρκων με χρηματοδότηση 90

εκατομμυρίων ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, πολλά εκ των οποίων βρίσκονται στη Βόρεια Ελλάδα, με «ναυαρχίδα» το Ε.Π. Σίνδου, η υφυπουργός δήλωσε: «Το μεγαλύτερο βιομηχανικό πάρκο των Βαλκανίων προβάλλει την ευρύτερη περιοχή, όπως και την Πιερία, ως κέντρο ανάπτυξης, με οφέλη στις επιχειρήσεις, στην αύξηση των θέσεων εργασίας». Παράλληλα, ανέδειξε το πρόγραμμα «Εξυπνη Μεταποίηση» άνω των 102 εκατομμυρίων ευρώ, επίσης με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, για αναβάθμιση μικρομεσαίων επιχειρήσεων με τεχνολογίες αιχμής, όπως αυτοματοποίηση, τεχνητή νοημοσύνη, ρομποτική.

Περαιτέρω, αναφέρθηκε στις δράσεις του ΕΣΠΑ, ειδικότερα στο νέο πρόγραμμα που σχεδιάζεται για χρηματοδότηση του 50% του κόστους επενδύσεων των επιχειρήσεων.

ΠΑΝΩ 8,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ

Τις εγκαταστάσεις του Επιχειρηματικού Πάρκου Οινοφύτων, επισκέφθηκε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι το υπουργείο Ανάπτυξης συνδράμει με ποσό άνω των 8,5 εκατ. ευρώ για τις περιβαλλοντικές υποδομές και την ασφάλεια των εργαζομένων και των περιοίκων.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο υπουργός συνοδεύμενος από την γενική γραμματέα Βιομηχανίας, Βίκυ Λοϊζου και την γενική γραμματέα Ιδιωτικών Επενδύσεων, Στελλίνα Σιραράπη ενημερώθηκε για τα ζητήματα που απασχολούν τις βιομηχανικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στο Πάρκο και οι οποίες απασχολούν χιλιάδες εργαζομένους.

Αρχικά συναντήθηκε με τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Στερεάς Ελλάδας και την Εταιρεία Ανάπτυξης & Διαχείρισης Επιχειρηματικού Πάρκου Οινοφύτων Ασωπού ΑΕ. Επισκέφτηκε την εταιρεία ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΑΕ, μια από τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις του κλάδου αλουμινίου με σημαντικό

εξαγωγικό χαρακτήρα και την INTERTRADE HELLAS ABEE (SOFTEX), η οποία προχωρά σε μια εμβληματική επένδυση που θα χρηματοδοτηθεί με 25 εκατ. ευρώ. Μέσα από αυτή την επένδυση θα δημιουργηθούν δεκάδες θέσεις εργασίας και η χώρα θα έχει αυτονομία στο χαρτί.

Ο κ. Θεοδωρικάκος, δήλωσε: «Διαμορφώνουμε και εργαζόμαστε για ένα νέο παραγωγικό μοντέλο στη χώρα, με πολύ ισχυρότερο τον ρόλο της βιομηχανίας. Στηρίζουμε τη σύγχρονη ελληνική βιομηχανία, η οποία δημιουργεί χιλιάδες ποιοτικές θέσεις εργασίας.

Καμία χώρα, όπως αποδείχθηκε τα τελευταία χρόνια, δεν μπορεί να πορεύεται με σιγουριά και ασφάλεια, εάν δεν στέκεται στα πόδια της και εάν δεν εξασφαλίσει την αυτάρκεια σε βασικά προϊόντα της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Στο Επιχειρηματικό Πάρκο εδώ στα Οινόφυτα υλοποιούνται έργα πολλών δεκάδων εκατ. για την αναβάθμιση των υποδομών τους. Το Υπουργείο Ανάπτυξης συνδράμει σε αυτά τα έργα με ποσό άνω των 8,5 εκατ. ευρώ από τα διαθέσιμα χρήματα που έχει από το ΤΑΑ, προκειμένου να διασφα-

λίσουμε ιδιαίτερα τις περιβαλλοντικές υποδομές και την ασφάλεια των εργαζομένων και των περιοίκων.

Το Πάρκο φιλοξενεί σημαντικότατο αριθμό επιχειρήσεων, φιλοξενεί πολύ σοβαρές και μεγάλες ελληνικές επιχειρήσεις και σημαντικό τμήμα του ΑΕΠ και των εξαγωγών της χώρας. Η παρουσία μου εδώ έχει το νόημα να έχω πλήρη εικόνα του πως προχωρούν τα έργα αναβάθμισης των υποδομών του, ειδικά περιβαλλοντικών υποδομών, καθαρισμού των υγρών αποβλήτων.

Η συνεργασία μας είναι εξαιρετικά στενή και δημιουργική με τον χώρο της υγιούς επιχειρηματικότητας. Στις 21 Οκτωβρίου θα μας δοθεί η δυνατότητα να παρουσιάσουμε στους παραγωγικούς φορείς της χώρας, παρουσία του Πρωθυπουργού, την αντίληψή μας και το σχέδιό μας, καθώς και τα μέτρα και τις πολιτικές που πιστεύουμε πως μπορούν να οδηγήσουν σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο, το οποίο θεωρώ ότι είναι και μια κατεπείγουσα εθνική αναγκαιότητα».

ΕΝΑΣ ΑΙΩΝΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Ορυκτά, Πράσινη Μετάβαση και Κλιματική Αλλαγή στο επίκεντρο ετησιακής εκδήλωσης

Ορυκτά, Πράσινη Μετάβαση και Κλιματική Αλλαγή: Οι 3 πυλώνες που θα αναλύσουν στελέχη του εξορυκτικού κλάδου και της Βιομηχανίας, στην ετησιακή εκδήλωση των 100 χρόνων του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ) την Τετάρτη 2 Οκτωβρίου σε κεντρικό ξενοδοχείο στην Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδος αποτελεί τον εκπρόσωπο της ελληνικής εξορυκτικής βιομηχανίας από το 1924. Το 2024 συμπληρώθηκαν 100 χρόνια συνεχούς παρουσίας του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων στην εκπροσώπηση, δημιουργία αξίας και προώθηση της υπεύθυνης εξόρυξης στην Ελλάδα και στην Ευρώπη. Πρόκειται για μία από τις παλαιότερες Ελληνικές Επιχειρηματικές Ενώσεις,

με σημαντική επιρροή στη διαμόρφωση του επιχειρηματικού και ρυθμιστικού περιβάλλοντος. Ως ο βασικός φορέας του κλάδου, ο ΣΜΕ εκπροσωπεί τις σημαντικότερες μεταλλευτικές επιχειρήσεις της χώρας μας, προωθώντας τη βιώσιμη ανάπτυξη, την κοινωνική ευθύνη και την τεχνολογική καινοτομία στον τομέα των ορυκτών πρώτων υλών. Εργάζεται για την ανάπτυξη του κλάδου, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων.

Επιχειρήσεις - Μέλη ΣΜΕ: HEIDELBERG MATERIALS | IMERYS Βιομηχανικά Ορυκτά ΕΛΛΑΣ Α.Ε. | LAFARGE BETON | MARMOR SG SA Stone Group International | METLEN ENERGY & METALS | Οmya Ελλάς ABEE | SIBELCO ΕΛΛΑΣ

A.E., A.E. | ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ TITAN (Λατομεία Αδρανών) | ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ (Λατομεία Αδρανών) | ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΟΡΥΚΤΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ABEE | ΓΕΩΕΛΛΑΣ, Δ.Ε.Η. | ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΥΧΕΙΩΝ | ΔΕΛΦΟΙ – ΔΙΣΤΟΜΟΝ Α.Μ.Ε. | ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΑΤΟΜΕΙΑ | ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΛΕΥΚΟΛΙΘΟΙ Α.Μ.Β.Ν.Ε.Ε. | ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ Α.Ε. | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΞΟΡΥΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΡΥΚΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΩΝ ΑΕ (ΕΕΚΟΜ) | ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΒΩΞΙΤΕΣ | ΙΚΤΙΝΟΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. | ΙΝΤΕΡΜΠΕΤΟΝ ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ Α.Ε. | ΛΑΒΑ Μ.Λ.Α.Ε. | ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ.Α.Ε. | ΜΑΡΜΑΡΑ ΔΙΟΝΥΣΟΥ-ΠΕΝΤΕΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε. | ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΘΡΑΚΗΣ Α.Ε. | ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ-ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΠΑΥΛΙΔΗΣ Α.Ε. ΜΑΡΜΑΡΑ – ΓΡΑΝΙΤΕΣ | ΤΕΡΝΑ ΛΕΥΚΟΛΙΘΟΙ Α.Ε. | ΧΡΥΣΩΡΥΧΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Το αντιπλημμυρικό σχέδιο της Περιφέρειας Θεσσαλίας για την προστασία από τα ακραία καιρικά φαινόμενα, παρουσιάστηκε στη Λάρισα ο περιφερειάρχης, Δημήτρης Κουρέτας, στο πλαίσιο της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή στην Περιφέρεια παρουσία κυβερνητικών στελεχών, για την εξέταση της πορείας των έργων αποκατάστασης και των αποζημιώσεων από την θεομηνία Daniel που έπληξε πέρσι τη Θεσσαλία.

Ταυτόχρονα ο περιφερειάρχης, παρουσίασε τα αποτελέσματα από τη λειτουργία του Κέντρου Συντονισμού Πολιτικής Προστασίας. Ο ίδιος σημείωσε πως «χάρη στον σωστό συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων για την πρόληψη και αντιμετώπιση επικίνδυνων καιρικών φαινομένων και περιστατικών πυρκαγιών, αν και φέτος εκδηλώθηκαν περισσότερες φωτιές συγκριτικά με πέρσι, τα στρέμματα καμένων γης ήταν κατά πολύ λιγότερα».

Ο κ. Κουρέτας αναφέρθηκε ακόμη, στην «ετοιμότητα που επέδειξε ο υπηρεσιακός μηχανισμός της Περιφέρειας από την πρώτη στιγμή εμφάνισης της πανώλης και στην διαμόρφωση των δύο ζωνών επιτήρησης, ενώ με την χρήση της τεχνολογίας μέσω του Κέντρου Συντονισμού Πολιτικής Προστασίας, ο έλεγχος υπήρξε αποτελεσματικός και σώθηκε το ζωικό κεφάλαιο της Θεσσαλίας».

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κουρέτας, αναφέρθηκε με τη χρήση πινάκων και χαρτών στα 432 σπ-

μεία στα οποία παρενέβη η Περιφέρεια, με την υλοποίηση προσωρινών έργων αποκατάστασης του Daneil, συνολικού προϋπολογισμού πάνω από 75 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με την παρουσίαση, στην περιοχή των Τρικάλων υλοποιήθηκαν έργα σε 137 θέσεις επέμβασης, στην περιοχή της Καρδίτσας σε 99 θέσεις επέμβασης, στην περιοχή της Λάρισας σε 78 θέσεις επέμβασης, στην περιοχή της Μαγνησίας σε 58 θέσεις επέμβασης Στην υπόλοιπη Περιφέρεια υλοποιήθηκαν έργα σε 60 θέσεις επέμβασης.

Παράλληλα, παρουσιάστηκαν αναλυτικά τα αντιπλημμυρικά έργα που ξεκίνησαν από την 1η Σεπτεμβρίου και βρίσκονται στο στάδιο της υλοποίησης, και τα οποία χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: στους καθαρισμούς μεγάλων ποταμών, προϋπολογισμού 15 εκατ. ευρώ και σε παρεμβάσεις σε κάθε περιφερειακή ενότητα, προϋπολογισμού 27 εκατ. ευρώ.

Ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, παρουσίασε επίσης το μοντέλο διαχείρισης και εκκρίωσης της ζωνόσους της πανώλης των αιγοπρασβάτων. Ο κ. Κουρέτας αναφέρθηκε στην ετοιμότητα που επέδειξε ο υπηρεσιακός μηχανισμός της Περιφέρειας από την πρώτη στιγμή εμφάνισης της ζωνόσους και στην διαμόρφωση των δύο ζωνών επιτήρησης σε ακτίνα 3 και 10 χιλ για τον περιορισμό του κρούσματος, ενώ εστίασε στη στενή και άφθογη συνεργασία που έχει με την ηγεσία του ΥΠΑΤ, την επιστημονική κοινότητα, τους ελεγκτικούς μηχανισμούς και τον κτηνοτροφικό κόσμο της Θεσσαλίας.

Όπως σημείωσε «σε απόλυτους αριθμούς, κατά τη μεγαλύτερη - στα ελληνικά χρονικά - κινητοποίηση για την καταπολέμηση της ζωνόσους, πραγματοποιήθηκαν 3.221 επισκέψεις σε μονάδες εκτροφής, εξετάστηκαν 983.424 ζώα και ελήφθησαν 20.706 δείγματα προς εξέταση, με τελικό απολογισμό τη θανάτωση και υγειονομική ταφή 23.032 ζώων (19.653 στην ΠΕ Λάρισας, 2.770 στη ΠΕ Τρικάλων και 609 στην ΠΕ Καρδίτσας) βάσει του υγειονομικού πρωτοκόλλου».

Αναφερόμενος τέλος στο πρόγραμμα Καταπολέμησης Κουνοπιών, όπως αυτό τέθηκε σε εφαρμογή από τον Μάρτιο, ο κ. Κουρέτας υπογράμμισε πως υπήρξε διαφοροποίηση του μοντέλου σε σχέση με τα προηγούμενα έτη, βάσει του οποίου εφαρμόστηκε αυτοτελές έργο για τη Λίμνη Κάρλα με προληπτικές δράσεις στα 17 παρακάτλια χωριά, ενώ έγινε ενσωμάτωση και χρήση νέων τεχνολογιών παράλληλα με τον σχεδιασμό ενός ενιαίου ολοκληρωμένου προγράμματος σε επίπεδο Περιφέρειας με ορίζοντα τριετίας 2025-2027. Όπως ανέφερε «αποτέλεσμα όλων αυτών ήταν να καταγραφούν 53 κρούσματα του Ιού Δυτικού Νείλου για το 2024 έναντι 61 το 2023, και μηδενικά κρούσματα ελονοσίας έναντι 8 από το 2015 μέχρι το 2023. Καταγράφηκε επίσης ελαχιστοποίηση της όχλησης κατά 80% σε σχέση με την περίοδο 2015-2023».

ΥΠΑΝ: ΝΕΟ ΠΑΚΕΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΚΑΙ ΕΪΧΑΝ ΕΞΑΙΡΕΘΕΙ

Χρηματικό ποσό που θα κυμανθεί μεταξύ 3 και 4 εκατομμυρίων ευρώ θα δοθεί σε επιχειρήσεις της Μαγνησίας που επλήγησαν πέρσι από την κακοκαιρία Daniel και είχαν εξαιρεθεί από την πρώτη φάση των ενισχύσεων, ανακοίνωσε την Παρασκευή ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, που επισκέφθηκε τον Βόλο και συναντήθηκε με επιχειρηματίες και φορείς της περιοχής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης, το απόγευμα επισκέφθηκε το Επιμελητήριο Μαγνησίας και είχε συνάντηση με τη διοίκηση και με φορείς και επαγγελματίες που του ανέπτυξαν τα προβλήματά τους και ανακοινώθηκε ότι το συγκεκριμένο πακέτο των οικονομικών ενισχύσεων θα αφορά πρόγραμμα του υπουργείου Ανάπτυξης το οποίο πρόκειται να ξεκινήσει πάρα πολύ σύντομα.

Η νέα οικονομική ενίσχυση θα απευθύνεται σε ένα ευρύ πλαίσιο επιχειρήσεων, όπως της εστίασης, του τουρισμού, της μεταποίησης και πολλών άλλων κλάδων, οι οποίες είχαν υποστεί καταστροφές από την κακοκαιρία Daniel στην ευρύτερη περιοχή του Βόλου, του δήμου Νοτίου Πηλίου και του δήμου Αλμυρού (με χαρακτηριστικές περιπτώσεις τα δημοτικά διαμερίσματα Πτελεού και Αμαλιάπολης). Όλες αυτές οι περιοχές

όπως η Αγριά, οι Μπλιές, η Λύρη, η Αμαλιάπολη και ο Πτελεός, είχαν εξαιρεθεί από την πρώτη φάση του προγράμματος και με το νέο πρόγραμμα θα στηριχθούν οι επαγγελματίες που επλήγησαν. Όπως είπε χαρακτηριστικά ο Τάκης Θεοδωρικάκος «πρόκειται για μία λύση που αναζητήθηκε και πρέπει να γίνει πράξη άμεσα και το πρόγραμμα πρέπει να το οργανώσουμε τάχιστα».

Το μεσημέρι, ο κ. Θεοδωρικάκος, συνοδευόμενος και από τον Χρήστο Τριαντόπουλο, υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αλλά και τον Βουλευτή Χρήστο Μπουκώρο, επισκέφθηκε και την Α' ΒΙΠΕ Βόλου και τον Φορέα Διαχείρισης. Μεταξύ άλλων αφού περιηγήθηκε μονάδες της περιοχής, τόνισε ότι «πρόκειται για μία από τις μεγαλύτερες βιομηχανικές ζώνες της πατρίδας μας, με 105 εγκατεστημένες επιχειρήσεις, με χιλιάδες εργαζόμενων, σε έναν χώρο 2.800 στρεμμάτων. Όπως έχω πει κι άλλες φορές, είναι απόλυτη προτεραιότητα για την κυβέρνηση η διαμόρφωση και υλοποίηση ενός νέου παραγωγικού μοντέλου, το οποίο θα στηρίζεται στην ακόμα μεγαλύτερη και πιο ισχυρή ανάπτυξη της βιομηχανίας όλων των κλάδων της ελληνικής βιομηχανίας. Το υπουργείο Ανάπτυξης υλοποιεί σε όλη τη χώρα ένα

πρόγραμμα αναβάθμισης των υλικοτεχνικών υποδομών στα βιομηχανικά πάρκα. Είναι ένα πρόγραμμα που αφορά 20 βιομηχανικά πάρκα σε όλη τη χώρα, ανάμεσά τους και αυτό του Βόλου, στο οποίο πραγματοποιούνται έργα 1,7 εκατ. ευρώ, από το πρόγραμμα του υπουργείου Ανάπτυξης με χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης. Συζητήσαμε με τους εκπροσώπους των εγκατεστημένων επιχειρήσεων, μία σειρά ζητημάτων που τους απασχολούν. Είναι δεδομένη η στήριξή μας στους εκπροσώπους της βιομηχανίας, της υγιούς επιχειρηματικότητας και στους εργαζόμενους στη βιομηχανία, γιατί μας ενδιαφέρει να ακμάσει ακόμη περισσότερο αυτός ο κλάδος. Εντύπωση μου έκανε η πολύ σοβαρή έλλειψη εργατικών χεριών και στη συγκεκριμένη περιοχή. Αυτά είναι θέματα που από κοινού και με το υπουργείο Εργασίας και υπουργείο Παιδείας τα αντιμετωπίζουμε».

Τέλος, ο κ. Θεοδωρικάκος συμπλήρωσε ότι «η προσέλκυση επενδύσεων και από Έλληνες επιχειρηματίες, αλλά και από επιχειρηματίες του εξωτερικού, αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα για την κυβέρνηση».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 74,4 εκατ. ευρώ

Από τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. υπεβλήθη, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, η δεσμευτική προσφορά για το έργο «Λιμνοδεξαμενή Χοχλακίων Π.Ε. Λασιθίου και Συνοδά Έργα - Φράγμα Αγ. Ιωάννη Ιεράπετρας Π.Ε. Λασιθίου και Βασικά Έργα Αξιοποίησης», που θα υλοποιηθεί ως έργο ΣΔΙΤ, ενταγμένο στο πρόγραμμα Ύδωρ 2.0.

Τις ανακοινώσεις έκαναν ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Κώστας Τσιάρας, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Διονύσιος Σταμενίτης και ο ΓΓ Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του ΥΠΑΑΤ, Δημήτρης Παπαγιαννίδης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 55,9 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ) σε όρους καθαρής παρούσας αξίας με παράλληλη χρηματοδότηση 18.582.900 ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, ήτοι συνολικά 74.482.900 ευρώ.

Πρόκειται για το πέμπτο κατά σειρά έργο ΣΔΙΤ που δημοπρατείται και το δεύτερο που περιλαμβάνει κατασκευή φράγματος και αρδευτικού δικτύου.

Αφορά την υλοποίηση όλων των απαιτούμενων μελετών, την κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση αρδευτικών υποδομών στις περιοχές Αγ. Ιωάννη (Δήμος Ιεράπετρας) και Χοχλάκια (Δήμος Σπτείας στην Π.Ε. Λασιθίου

και περιλαμβάνουν την κατασκευή φράγματος στον Άγιο Ιωάννη και του αρδευτικού δικτύου του καθώς και λιμνοδεξαμενές στα Χοχλάκια με τα συνοδά έργα και την αξιοποίηση με την υπογειοποίηση και βελτιστοποίηση του υφιστάμενου αρδευτικού δικτύου στην περιοχή.

Το έργο εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο προτεινόμενων έργων της μελέτης μικρών ταμιευτήρων της ΠΕ Λασιθίου για την αντιμετώπιση του προβληματικού υδρολογικού ισοζυγίου και της έλλειψης επαρκών ποσοτήτων νερού που απαιτούνται για την περαιτέρω ανάπτυξη της γεωργίας.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Έργου

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΑΑΤ, η κατασκευή του Έργου θα υλοποιηθεί με την παράλληλη κατασκευή δύο ανεξάρτητων γεωγραφικά και λειτουργικά αρδευτικών δικτύων, εκ των οποίων το πρώτο βρίσκεται στην περιοχή Παλαικάστρου και Λαγκάδας του Δ. Σπτείας και το δεύτερο στην περιοχή του Αγ. Ιωάννη του Δ. Ιεράπετρας.

Οι δύο αυτές αρδευτικές υποδομές συνθέτουν το σύνολο του Έργου.

Η διάρκεια της Σύμβασης Σύμπραξης είναι είκοσι πέντε έτη (25) περιλαμβανομένου του χρόνου κατασκευής του Έργου.

Συνοπτικά, το αντικείμενο της Σύμβασης Σύμπραξης αφορά:

- Στην περιοχή Παλαικάστρου και Λαγκάδας του Δ. Σπτείας,

αφορά στην κατασκευή και λειτουργία χωμάτινης Λιμνοδεξαμενής στα Χοχλάκια συνολικού όγκου περίπου 825.000 κ.μ., με τα συνοδά της έργα (έργα προσαγωγής νερού και μεταφοράς στις αρδευόμενες εκτάσεις, αντλιοστάσια, δεξαμενές κλπ), για την ενίσχυση στην κάλυψη των αρδευτικών αναγκών των υφιστάμενων αρδευτικών δικτύων και καλύπτει αρδευόμενη έκταση 6.000 στρεμμάτων περίπου.

- Στην περιοχή του Αγίου Ιωάννη αφορά την κατασκευή του φράγματος Αγ. Ιωάννη - Ιεράπετρας ύψους 52 μ. και συνολικού όγκου περίπου 1,7 εκατ. κ.μ. και των βασικών έργων αξιοποίησης αρδευτικού νερού (έργα προσαγωγής, αντλιοστάσιο, δεξαμενές, έργα διανομής των δικτύων άρδευσης) και καλύπτει αρδευόμενη έκταση 7.500 στρεμμάτων περίπου. Το πρώτο τμήμα του Έργου στο Δήμο Σπτείας, θα παραδοθεί ολοκληρωμένο και λειτουργικό σε περίοδο 16 έως 18 μηνών, ενώ το σύνολο του έργου θα ολοκληρωθεί σε περίοδο 42 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης του Έργου.

Με όλες τις ανωτέρω παρεμβάσεις αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του ΥΠΑΑΤ, σε συνεργασία με την Μονάδα ΣΔΙΤ του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, επιτυγχάνεται βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του αγροτικού τομέα και μετριασμός των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

«ΟΙ ΩΡΙΜΕΣ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΑ ΕΡΓΑ

Συνέντευξη της προέδρου του Συνδέσμου Ελληνικών Γραφείων Εταιρειών Μελετών

«Κύρια παράμετρος για την ανάπτυξη και ευημερία μιας χώρας αποτελούν τα έργα υποδομής. Τα έργα υποδομής πρέπει να ανήκουν σε έναν ολοκληρωμένο στρατηγικό σχεδιασμό απαραίτητο για την επιτυχία και χρησιμότητά τους. Απαραίτητο στοιχείο για την ωρίμανση και υλοποίηση των έργων είναι οι ώριμες και ολοκληρωμένες μελέτες». Με αυτά τα λόγια η Δεσποίνα Καλλιδρόμιτου, πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Γραφείων Εταιρειών Μελετών (ΣΕΓΜ), σε συνέντευξή της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ εξηγεί τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την εκτέλεση βιώσιμων και σύγχρονων έργων υποδομής. Επιπλέον, η κυρία Καλλιδρόμιτου αναφέρεται στις προκλήσεις του κλάδου των μελετών, επισημαίνοντας όσες αφορούν στις νέες τεχνολογίες και την κλιματική κρίση. Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά η πρόεδρος του ΣΕΓΜ: «Ο τομέας υποδομών και κατασκευών κινείται προς πιο ολοκληρωμένες, βιώσιμες και τεχνολογικά προηγμένες πρακτικές, αναδιαμορφώνοντας τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται και εκτελούνται τα έργα», προσφέροντας μία θεσμική και σύγχρονη «μπαιά» στο μέλλον των κατασκευών.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης της κυρίας Καλλιδρόμιτου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στον δημοσιογράφο Ηλία Παλιολέξη:

ΕΡ: Ποια είναι τα κρίσιμα ζητήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος όσον αφορά στη βελτίωση του επίπεδου ωριμότητας των έργων;

Η διαχείριση των έργων, οι διαδικασίες υλοποίησης καθώς και η διασφάλιση της ομαλής παράδοσης αυτών αποτελούν τις

θεμέλιες παραμέτρους όσο αφορά στην βελτίωση του επίπεδου ωριμότητας των έργων και στην θωράκιση της εύρυθμης υλοποίησης των έργων. Αλλά ένα έργο για να φτάσει στην κατασκευή του χρειάζεται να έχει περάσει από το στάδιο της μελέτης. Είναι το στάδιο όπου ένα «άσπρο χαρτί» γεμίζει και επάνω του χαράσσεται και ζωντανεύει ένα έργο. Σωστές μελέτες, αν ακολουθηθούν σωστά θα παράξουν σωστά και ώριμα έργα.

Μια μελέτη όμως για να γίνει σωστά και να έχει αποτέλεσμα χρειάζεται να είναι μέρος ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδιασμού και όχι αποσπασματική, στο πλαίσιο του να καλυφθεί οποιαδήποτε ανάγκη της στιγμής. Ο στρατηγικός σχεδιασμός όλων των απαιτούμενων έργων αποτελεί μια ολιστική προσέγγιση των απαιτούμενων έργων που θα συσχετίζονται μεταξύ τους θα έχουν συνέργεια και το ένα θα προϋποθέτει την κατασκευή του άλλου.

Φυσικά σ' αυτόν τον σχεδιασμό θα πρέπει να συμμετέχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι (stakeholders) όπως ο πολίτης, η πολιτεία και οι διάφοροι φορείς αλλά και ο σύμβουλος μηχανικός και οι κατασκευαστές και όλοι μαζί θα πρέπει να αποφασίσουν για την προτεραιοποίηση και κατηγοριοποίηση των έργων καθορίζοντας τα έργα που θα αποτελέσουν τους βασικούς πυλώνες και προϋποθέτουν την δημιουργία και άλλων συνοδών έργων.

ΕΡ: Ποιες είναι οι κρίσιμες παράμετροι που θα βοηθήσουν στην εκπόνηση σωστών και άρτιων μελετών;

Οι κρίσιμες παράμετροι που θα βοηθήσουν στην εκπόνηση σω-

στών και άρτιων μελετών είναι πολλές αλλά οι πιο σημαντικές είναι:

* Ολοκληρωμένες και σαφείς προδιαγραφές του μελετητικού αντικείμενου ώστε να γίνει μετρισμός και ελαχιστοποίηση των κινδύνων που μπορούν να επηρεάσουν την παράδοση του έργου.

* Ορθή οικονομική εκτίμηση η παράμετρος αυτή συνδέεται άμεσα με το γεγονός ότι συχνά οι μελέτες είναι υποκοστολοποιημένες. Θα πρέπει πλέον να ληφθούν υπόψη νέα τιμολόγια και να γίνει αναθεώρηση των αμοιβών με βάση τα σημερινά δεδομένα. Σήμερα το κόστος εκπόνησης των μελετών έχει αυξηθεί σημαντικά καθώς έχει αυξηθεί η ανάγκη για σύγχρονες υποδομές σε software, Hardware, χρήση προηγμένων τεχνολογιών (BIM), και άλλα εργαλεία διαχείρισης έργων AI Νέα πρότυπα, ISO, κλπ. και φυσικά το προσωπικό και οι συνεργάτες που πλέον πρέπει να έχουν κατάρτιση και εκπαίδευση προσαρμοσμένη στα νέα δεδομένα γεγονός που δικαιολογεί και μεγαλύτερες αμοιβές.

* Καλή ροή χρηματοδότησης η παράμετρος αυτή είναι σημαντική καθώς θα ωθήσει τους μελετητές σε έγκαιρες επενδύσεις που θα βοηθήσουν στην αριότερη και ορθή εκπόνηση της μελέτης.

* Καλή στελέχωση των φορέων ανάθεσης ώστε να προχωρούν πολύ γρήγορα οι εγκρίσεις και να μην υπάρχει τόσο μεγάλη καθυστέρηση,

* Ευνοϊκό νομοθετικό πλαίσιο

Συνέχεια στη σελ 10



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΟΙ ΩΡΙΜΕΣ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΑ ΕΡΓΑ

Συνέντευξη της προέδρου του Συνδέσμου Ελληνικών Γραφείων Εταιρειών Μελετών

Συνέντευξη από σελ.9

* Διασφάλιση απρόσκοπτης και ομαλής επικοινωνίας μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μελών stakeholders για αποφυγή καθυστερήσεων και στην λήψη αμέσων αποφάσεων που θα διασφαλίζουν ότι θα αποφευχθούν τυχόν αστοχίες κυρίως στα μεγάλα και πολύπλοκα έργα

* Τέλος μια βασική παράμετρος είναι ότι από το στάδιο της μελέτης πρέπει να έχουν γίνει οι πρόδρομες εργασίες όπως οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, η περιβαλλοντική αδειοδότηση (αρχαιολογία, δασικά, περιοχές NATURA κλπ). -Η επίλυση αυτών των προβλημάτων είναι πολύ σημαντική καθώς πολλές φορές εμφανίζονται κατά τη διάρκεια της κατασκευής με αποτέλεσμα τις μεγάλες καθυστερήσεις των έργων και πολλές φορές την εγκατάλειψη αυτών. Από την πλευρά τους οι εταιρείες θα πρέπει να επενδύσουν

* Στην εκπαίδευση ικανών και επιστημονικά καταρτισμένων στελεχών για την ενίσχυση των δεξιοτήτων και των γνώσεων που σχετίζονται με σύγχρονες τεχνικές και μεθοδολογίες εκπόνησης μελετών. Είναι σαφές ότι το brain drain δημιούργησε ένα μεγάλο κενό στην εύρεση ικανών στελεχών που διατηρείται μέχρι σήμερα. Η στελεχοπενία είναι γεγονός και μόλις τον τελευταίο καιρό εμφανίζεται μια μικρή ανάκαμψη που ακόμη δεν έχει γίνει αισθητή στις εταιρείες μας.

* Σε σύγχρονες υποδομές software, Hardware, χρήση προηγμένων τεχνολογιών όπως BIM, εργαλεία διαχείρισης έργων για καλύτερο σχεδιασμό παρακολούθηση και έλεγχο που βασίζονται σε cloud, AI-τεχνητή νοημοσύνη, ψηφιακό δίδυμο, IoT, νέα πρότυπα, ISO, νέες τεχνικές οδηγίες κλπ.

Επίσης πρέπει να τονιστεί το γεγονός ότι στο παρελθόν έχουν γίνει πολλές μελέτες που αρκετές είναι σε ώριμο στάδιο αλλά παρωχη-

μένες σύμφωνα με τα νέα δεδομένα της εποχής. Οι μελέτες αυτές μπορούν να ανασυρθούν από το συρτάρι και όσες από αυτές εντάσσονται μέσα στον ολοκληρωμένο στρατηγικό σχεδιασμό που ανέφερα να αναθεωρηθούν και να προσαρμοστούν στα νέα σχεδιαστικά πρότυπα και μεθοδολογίες όπως το BIM.

ΕΡ: Τα νέα δεδομένα που προκύπτουν από τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης, οι νέες τεχνολογικές εξελίξεις και τα κριτήρια ESG διαμορφώνουν μια νέα εποχή στον τομέα των μελετών και κατασκευών; Μπορείτε να μας την περιγράψετε;

Η κλιματική κρίση, οι νέες τεχνολογικές εξελίξεις και τα κριτήρια ESG (Environmental, Social, and Governance) σαφώς διαμορφώνουν μια νέα εποχή στον τομέα των μελετών και κατασκευών. Συγκεκριμένα, η επείγουσα αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης ώθησε τους τομείς της μελέτης και της κατασκευής να υιοθετήσουν πιο βιώσιμες πρακτικές. Αυτό περιλαμβάνει την ανάπτυξη ενεργειακά αποδοτικών κτιρίων, τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την χρήση πράσινων υλικών, την διαχείριση και επαναχρησιμοποίηση στερεών αποβλήτων και υλικών και γενικά την ενσωμάτωση της κλιματικής ανθεκτικότητας στη μελέτη και την κατασκευή. Οι μηχανικοί επικεντρώνονται όλο και περισσότερο στη μείωση του αποτυπώματος του άνθρακα και στον μετριασμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Οι δε καινοτομίες στην επιστήμη των υλικών, όπως η ανάπτυξη φιλικών προς το περιβάλλον υλικών υψηλής απόδοσης, μεταμορφώνουν τις κατασκευαστικές πρακτικές. Η κλιματική κρίση και η άνοδος της στάθμης έχει επιφέρει επίσης πολύ μεγάλες αλλαγές στην φιλοσοφία του σχεδιασμού και της μετέπειτα κατασκευής των έργων.

Από την άλλη πλευρά η τεχνολογία φέρνει επανάσταση στον κλάδο υποδομών με διάφορους τρόπους όπως το BIM που εν-

σχύει την ακρίβεια σχεδιασμού, την αποτελεσματικότητα και τη συνεργασία σε όλο τον κύκλο ζωής του έργου, οδηγώντας σε πιο βιώσιμες και οικονομικά αποδοτικές κατασκευαστικές πρακτικές. Παράλληλα η ενσωμάτωση καινοτόμων τεχνολογιών όπως το IoT (internet of Things) και η τεχνητή νοημοσύνη στη κατασκευή επιτρέπει την παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο και τη βελτιστοποίηση σημαντικών παραμέτρων (ενέργεια, αποτύπωμα του άνθρακα, κλπ.) που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων βιωσιμότητας και κοινωνικής αποδοχής.

Τέλος τα κριτήρια ESG γίνονται πλέον αναπόσπαστο μέρος του σχεδιασμού και της εκτέλεσης του έργου. Οι κυβερνήσεις και οι ρυθμιστικοί φορείς εφαρμόζουν αυστηρότερα πρότυπα και κίνητρα που σχετίζονται με τη βιωσιμότητα και τη συμμόρφωση με τα κριτήρια ESG. Αυτό οδηγεί τη βιομηχανία των υποδομών να πρέπει να ευθυγραμμιστεί με αυτές τις νέες απαιτήσεις και οι εταιρείες να δείχνουν πώς τα έργα τους ευθυγραμμίζονται με την περιβαλλοντική διαχείριση, την κοινωνική ευθύνη και την ισχυρή διακυβέρνηση. Αυτό επηρεάζει τα πάντα, από την επιλογή υλικού και τη διαχείριση απορριμμάτων μέχρι τη συμμετοχή του κοινωνικού συνόλου και τις καλές πρακτικές.

Είναι πλέον γεγονός ότι οι εταιρείες που δίνουν προτεραιότητα σε αυτές τις αξίες θεωρούνται καινοτόμες με ισχυρό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Τα έργα πλέον πρέπει να έχουν την κοινωνική αποδοχή. Τα έργα γίνονται από τον πολίτη και ο πολίτης είναι μέρος αυτών και πρέπει να τα χρησιμοποιεί. Έργα χωρίς την κοινωνική αποδοχή συνήθως αποτυγχάνουν.

Κλείνοντας θα ήθελα ότι ο τομέας υποδομών και κατασκευών κινείται προς πιο ολοκληρωμένες, βιώσιμες και τεχνολογικά προηγμένες πρακτικές, αναδιαμορφώνοντας τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται, και εκτελούνται τα έργα.

PRODEA INVESTMENTS: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΚΕΡΔΗ ΥΨΟΥΣ €86,1 ΕΚΑΤ. ΣΤΟ 1^Ο ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024

Η PRODEA Investments ανακοίνωσε ότι ο κύκλος εργασιών του ομίλου στο 1ο εξάμηνο του 2024 ανήλθε σε €113,1 εκατ. έναντι €86,7 εκατ. στο 1ο εξάμηνο του 2023. Η αύξηση (30,4%) οφείλεται κυρίως στην απόκτηση στις 24 Ιανουαρίου 2024, του πλειοψηφικού ποσοστού και ελέγχου της εταιρείας MHV Mediterranean Hospitality Venture Plc («MHV») η οποία αποτελεί πλέον το κύριο επενδυτικό όχημα για επενδύσεις σε ξενοδοχειακά ακίνητα.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα λειτουργικά κέρδη της περιόδου ανήλθαν σε €86,1 εκατ., έναντι κερδών €87,8 εκατ. το 1ο εξάμηνο του 2023, σημειώνοντας οριακή μείωση 1,9%.

Τα κέρδη του 1ου εξαμήνου 2024 επηρεάστηκαν από το ύψος των χρηματοοικονομικών εξόδων (λόγω της παραμονής του Euribor σε υψηλά επίπεδα αν και έχει ξεκινήσει η σταδιακή αποκλιμάκωσή του) και του φόρου ΑΕΕΑΠ (λόγω της σύνδεσής του με το Επίτιμο αναφοράς της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας). Ο όμιλος, προκειμένου να περιορίσει τις επιπτώσεις του αυξη-

μένου Euribor, έχει συνάψει συμβάσεις αντιστάθμισης επιτοκίου κινδύνου για ποσό €919,4 εκατ.. Επιπλέον, στο πλαίσιο της βελτιστοποίησης της δανειακής του διάρθρωσης, προέβη σε τροποποιήσεις δανειακών συμβάσεων επιτυγχάνοντας την μείωση των περιθωρίων δανεισμού. Ως αποτέλεσμα, τα δανειακά κεφάλαια του ομίλου με όρους σταθερού επιτοκίου ή για τα οποία έχουν συναφθεί συμβάσεις αντιστάθμισης επιτοκίου κινδύνου ανέρχονται σε 85,3% του συνόλου και το τρέχον μέσο σταθμισμένο περιθώριο των δανειακών υποχρεώσεων του ομίλου ανέρχεται σε 2,32%.

Η εύλογη αξία των ακινήτων υπό διαχείριση ανήλθε σε €3.155,7 εκατ. έναντι €2.717,3 εκατ. την 31η Δεκεμβρίου 2023 (η εύλογη αξία των ακινήτων των συμμετοχών σε κοινοπραξίες έχει υπολογιστεί με βάση το ποσοστό συμμετοχής της Prodea Investments στην κάθε εταιρεία). Η μεταβολή οφείλεται κυρίως στην απόκτηση της MHV.

Η Εσωτερική Αξία (NAV) του ομίλου την 30η Ιουνίου 2024 ανήλθε σε €1.522,8 εκατ. ή €5,96 ανά μετοχή έναντι €1.505,8

εκατ. και €5,89 ανά μετοχή αντίστοιχα την 31η Δεκεμβρίου 2023, σημειώνοντας αύξηση 1,1%.

Εντός του 1ου εξαμήνου 2024 ο όμιλος ολοκλήρωσε επενδύσεις (κυρίως εμπορικών ακινήτων, ξενοδοχειακών μονάδων και οικιστικών έργων υπό ανάπτυξη) συνολικής αξίας €303,4 εκατ. ενώ σε €82,6 εκατ. ανήλθε η συνολική αξία από την πώληση ακινήτων.

«Η PRODEA Investments συνεχίζει την επενδυτική δραστηριότητά της σύμφωνα με την τρέχουσα στρατηγική της που, με στόχο τη μεγιστοποίηση της αξίας του χαρτοφυλακίου της και τη δημιουργία υπεραξίας για τους μετόχους της, προβλέπει αφενός την αναμόρφωση της σύνθεσης του επενδυτικού χαρτοφυλακίου με έμφαση σε βιοκλιματικά γραφεία, εμπορικές αποθήκες και στον ξενοδοχειακό κλάδο και αφετέρου την πώληση ώριμων ή μη στρατηγικών ακινήτων ή χαρτοφυλακίων ακινήτων σε όλες τις χώρες που δραστηριοποιείται ο όμιλος» τονίζεται στην ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΙΚΟΝΑ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Σταθεροποίηση ή και μειώσεις των τιμολογίων του ρεύματος για τον Οκτώβριο σε σχέση με τον τρέχοντα μήνα προικονίζονται η αισθητή αποκλιμάκωση των τιμών στο Χρηματιστήριο ενέργειας τις τελευταίες εβδομάδες.

Τα νέα τιμολόγια θα ανακοινωθούν την Τρίτη 1η Οκτωβρίου οπότε θα έχει «κλείσει» η μέση τιμή του Σεπτεμβρίου στο Χρηματιστήριο που αποτελεί σημαντική συνιστώσα για τη διαμόρφωση των «πράσινων» τιμολογίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την Παρασκευή η μέση τιμή του μήνα Σεπτεμβρίου διαμορφώθηκε στα 116,94 ευρώ ανά μεγαβατώρα, από 129,83 τον Αύγουστο ενώ στην εξίσωση πρέπει να συνυπολογιστεί και η μειωμένη κατανάλωση την τρέχου-

σα περίοδο καθώς στις περισσότερες περιοχές της χώρας δεν υπάρχει ανάγκη για ψύξη ή θέρμανση.

Οι τιμές στο Χρηματιστήριο ενέργειας συνολικά στον ευρωπαϊκό Νότο διαμορφώνονται σε υψηλότερα από τα συνήθη για την εποχή επίπεδα εξαιτίας των διαταραχών στο διασυνδεδεμένο εμπόριο, της έλλειψης επαρκών διασυνδέσεων και της καταστροφής που έχει υποστεί το παραγωγικό δυναμικό της Ουκρανίας λόγω του πολέμου. Οι τιμές στο ελληνικό χρηματιστήριο την περίοδο Ιουνίου - Σεπτεμβρίου διαμορφώνονται σε επίπεδο 10-20 % υψηλότερα σε σχέση με πέρυσι ενώ κατά το πρώτο πεντάμηνο ήταν 20-50 % χαμηλότερες.

Πάντως σε επίπεδο λιανικής που ενδιαφέρει κατά βάση τους

καταναλωτές τα κόστη συγκράτηθηκαν με την παρέμβαση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που επανέφερε τις επιδοτήσεις στα τιμολόγια με στόχο τη συγκράτηση των τελικών τιμών σε επίπεδο κάτω από τα 15 σεντς ανά κιλοβατώρα για την πλειονότητα των καταναλωτών.

Στον βαθμό που οι τιμές χονδρικής υποχωρούν αναμένεται η απόσυρση των επιδοτήσεων ενώ παράλληλα συνεχίζεται η προετοιμασία για τη διαμόρφωση σε ευρωπαϊκό επίπεδομόνιμου μηχανισμού παρέμβασης για τη συγκράτηση των τιμών, όταν προκύψουν συγκυριακές κρίσεις.

ΣΤΙΣ 15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

ΠΟΠΕΚ: Μας ενδιαφέρει το καύσιμο να είναι όσο πιο φθινό και καθαρό γίνεται

«Η ομοσπονδία μας διεκδικεί την νομιμότητα και το δίκαιο στην αγορά. Αυτό είναι καταγεγραμμένο, δεν χρειάζεται να το εξηγήσουμε και σαφώς περιμένουμε μία εκτίμηση από το υπουργείο Οικονομικών. Κάνουμε μία σημαντική πρόταση ώστε το επίδομα να πάει στην αντλία και όχι σε αυτούς που το δέχονται ή όχι», επισήμανε ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων, Θέμης Κιουρτζής, μιλώντας στην εκπομπή του EPTNews «Update», με αφορμή την επιστολή της ΠΟΠΕΚ στο υπουργείο Οικονομικών, με την οποία προτείνεται επιδότηση του πετρελαίου θέρμανσης απευθείας στην αντλία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κιουρτζής ανέφερε: «Αυτό βοηθάει τις επιχειρήσεις, μειώνει το κόστος χρήματος. Εμείς έχουμε ένα όφελος περίπου 1.700.000 ευρώ, λιγότερες προμήθειες στην τράπεζα και το κράτος δεν θα δώσει δραχμή παραπάνω από αυτά που έχει προϋπολογίσει. Σε περίπτωση που δεν γίνει

αυτό δεκτό, θα πρέπει οπωσδήποτε να μας αναλυθεί για ποιο λόγο δεν γίνεται».

Μεταξύ άλλων, ο ίδιος ανέφερε: «Στις 15 Οκτωβρίου ξεκινάει η διάθεση του πετρελαίου, η διανομή του - πάντα αυτή είναι η ημερομηνία έναρξης, και εμείς με περιέργεια βλέπουμε τι τιμές θα έχουμε στα διυλιστήρια ώστε να πουληθεί το καύσιμο στους καταναλωτές (...) Μας ενδιαφέρει το καύσιμο να είναι όσο πιο φθινό και καθαρό γίνεται».

Ενώ ανάμεσα σε άλλα, πρόσθεσε: «Πέρυσι υπολογίστηκαν 247 εκατ. ευρώ για το πετρέλαιο, ως επίδομα πετρελαίου θέρμανσης. Δόθηκαν 76 εκατ. λιγότερα. Είχαμε κάνει την πρόβλεψη και πέρυσι ότι αυτό το ποσό, επειδή θα έχουμε μειωμένη κατανάλωση, θα αντιστοιχεί περίπου σε 24 λεπτά, 240 ευρώ τον τόνο το κυβικό λιγότερο. Άρα και φέτος με τα ίδια χρήματα, αφού περρίσεψαν και 76 εκατομμύρια, θα πρέπει να μπορεί να το δώσει

η πολιτεία και η τιμή να διαμορφωθεί περίπου στα 90 λεπτά με τα σημερινά δεδομένα».

Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του, σημείωσε: «Τα διυλιστήρια αναπροσαρμόζουν τις τιμές τους καθημερινώς, είτε προς τα πάνω και προς τα κάτω και έτσι ακολουθούν και τα πρατήρια και οι έμποροι στο καύσιμο. Δεν φαίνεται να έχουμε κάτι πολύ σημαντικό στην αγορά που να την επηρεάσει δραματικά και να πάει προς τα πάνω.

Ίσως είναι σταθεροποιητικές οι τιμές - αυτές οι διεθνείς τιμές που ακολουθούν τα διυλιστήρια - και ακολουθούν οι έμποροι σε σχέση με τον καταναλωτή και ευελπιστούμε ότι δεν θα έχουμε δραματικές καταστάσεις.

Αν όμως υιοθετήσει την άποψη μας η πολιτεία, θα έχουμε μια πολύ καλή τιμή για τους καταναλωτές».

ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕ 6 ΓΕΡΜΑΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Επιχειρηματική αποστολή στη Θεσσαλονίκη, με 6 γερμανικές εταιρείες από τον κλάδο της ενέργειας, διοργανώνει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, μεταξύ 21 - 25 Οκτωβρίου 2024, εκ μέρους του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομίας και Προστασίας του Κλίματος (BMWK).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, την Τρίτη, 22 Οκτωβρίου 2024, ώρα 09:30 - 15:00, θα πραγματοποιηθεί ημερίδα με Networking-Session, στο Mediterranean Palace Hotel στη Θεσσαλονίκη όπου οι συμμετέχουσες εταιρείες

θα παρουσιάσουν προϊόντα και υπηρεσίες με έμφαση στη διαχείριση δικτύων, την αποθήκευση και το υδρογόνο.

Προσκεκλημένοι ομιλητές από τη Γερμανία και Ελλάδα θα πραγματοποιήσουν εισηγήσεις για καινοτόμες τεχνολογίες ενώ θα παρουσιαστούν τα δεδομένα και οι προοπτικές του κλάδου στην Ελλάδα.

Τις επόμενες ημέρες θα υπάρχει η δυνατότητα για συνομιλίες με εκπροσώπους από τις συμμετέχουσες γερμανικές εταιρείες, με στόχο τη δημιουργία νέων συνεργασιών και συνεργειών. Οι

συναντήσεις θα πραγματοποιηθούν την Τετάρτη 23 και Πέμπτη 24 Οκτωβρίου 2024, θα έχουν διάρκεια 40-60 λεπτά ενώ θα συνοδεύονται από συνεργάτη του επιμελητηρίου.

Τόσο η παρακολούθηση του συνεδρίου όσο και οι συμμετοχές σε B2B συναντήσεις είναι δωρεάν.

Περισσότερες πληροφορίες υπάρχουν στη σελίδα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, δηλώσεις συμμετοχής στην ημερίδα θα γίνονται δεκτές έως τις 21 Οκτωβρίου και η ημερίδα θα διεξαχθεί στα αγγλικά.

ΟΛΟΝΥΧΤΙΑ ΜΑΧΗ ΜΕ ΤΙΣ ΦΛΟΓΕΣ ΣΤΗ ΚΟΡΙΝΘΙΑ

Ολονυχτία μάχη με τις φλόγες δίνουν πυροσβεστικές δυνάμεις στην πυρκαγιά που ξέσπασε χθες Κυριακή το πρωί σε δασική έκταση με πυκνή βλάστηση στα Ροζενά Ξυλοκάστρου Κορινθίας, ενώ δόθηκε εντολή να απομακρυνθούν εσπευσμένα από τα σπίτια τους οι κάτοικοι 5 χωριών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χθες το απόγευμα στάλθηκαν τρία μηνύματα μέσω 112 στους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής, εκ των οποίων δύο καλούσαν για εκκενώσεις οικισμών. Στις 17:04 εκδόθηκε προειδοποιητικό μήνυμα από το 112 για ετοιμότητα στην ευρύτερη περιοχή των Ροζενών Κορινθίας, στις 17:25 εκδό-

θηκε μήνυμα από το 112 για απομάκρυνση από το χωριό Πύργος προς Ζάκολη ενώ στις 17:45 εκδόθηκε τρίτο μήνυμα από το 112 για προληπτική απομάκρυνση από Ελληνικό προς Κάτω Πισά.

Στη συνέχεια στις 20:30 εστάλη μήνυμα από το 112 στους κατοίκους του χωριού Μεντουργάνικα με οδηγία να φύγουν προς Δερβένι. Ακολούθησε νέο μήνυμα του 112 στις 22:08 προς τους πολίτες που βρίσκονται στην περιοχή Καλιθέα (Στουπαϊκά) Κορινθίας να απομακρυνθούν προς Λυκοποριά και στις 23:04:εστάλη μήνυμα για απομάκρυνση των κατοίκων από το Άνω Λουτρό Κορινθίας στο Κάτω Λουτρό.

Το έργο της κατάσβεσης είναι αρκετά δύσκολο λόγω των ισχυρών ανέμων στην περιοχή. Επικρατούν 295 πυροσβεστές με 9 ομάδες πεζοπόρων τμημάτων, 100 οχήματα ενώ περιοδικά επιχειρήσαν μέχρι το τελευταίο φως της ημέρας 14 αεροσκάφη και 10 ελικόπτερα, εκ των οποίων δύο για συντονισμό των εναέριων μέσων. Συνδράμουν επίσης εθελοντές, υδροφόρες και μηχανήματα έργου της Περιφέρειας Πελοποννήσου καθώς και δυο μηχανήματα έργου του υπουργείου Άμυνας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΤΟΜΑ ΣΤΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ Σ/Ν ΓΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ ΣΤΙΣ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Ζ. Ράπτη: Διαθέτουμε κάθε χρόνο πάνω από 1,5 δις, με αυξητικό ρυθμό, για στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας

«Η κυβέρνηση δίνει ιδιαίτερη σημασία στην ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας και στη σύνδεσή τους με την αγορά και την επιχειρηματικότητα, γι' αυτό και αξιοποιούμε όλους τους διαθέσιμους ευρωπαϊκούς πόρους».

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημείωσε η υφυπουργός Ανάπτυξης Ζωή Ράπτη μιλώντας στην εκδήλωση της Deloitte με θέμα «Navigating the Future of Healthcare Ecosystem: Global Perspectives Through Local Lens» ενώ πρόσθεσε ότι η πολιτεία διαθέτει κάθε χρόνο πάνω από 1,5 δις. ευρώ και μάλιστα με αυξητικό ρυθμό, για έρευνα, ανάπτυξη και καινοτομία. «Με πόρους που αγγίζουν τα 346 εκατομμύρια ευρώ, από το Ταμείο Ανάκαμψης, συνέχισε η ίδια, ενισχύουμε τις κρισιμικές υποδομές και τον εξοπλισμό των φορέων μας, προκειμένου να προωθήσουμε την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και διαθέτουμε επιπλέον 189 εκατ. ευρώ για ερευνητικά έργα».

Όγδοη Ελλάδα στο πρόγραμμα HORIZON 2020

Η υφυπουργός γνωστοποίησε πως, με βάση τα τελικά στοιχεία των επιδόσεων για το πρόγραμμα HORIZON 2020, με προϋπολογισμό 75 δις. ευρώ, η Ελλάδα κατέλαβε την 8η θέση από πλευράς αιτήσεων χρηματοδότησης με 5.540 συμμετοχές, «εκ των οποίων οι 1.114 προέρχονταν από μικρομεσαίες επιχειρήσεις στις οποίες εισέρευσαν 418 εκατ. ευρώ για έρευνα και ανάπτυξη, κερδίζοντας πόρους για τη χώρα ύψους 1,73 δις. ευρώ. Κι αυτό, το καταφέραμε διότι το ποσοστό επιτυχίας των ελληνικών αιτήσεων ήταν 13,94% δηλαδή, πολύ πιο πάνω από τον μέσο όρο που ήταν 9,77%».

Για την πορεία του 9ου κατά σειρά Προγράμματος - Πλαίσιο για την προγραμματική περίοδο 2021-2027, με κοινοτικό προϋπολογισμό 95,5 δις. ευρώ - τον υψηλότερο μέχρι σήμερα - όπως τόνισε «έχουμε ισχυρές ενδείξεις ότι θα τα πάμε ακόμα καλύτερα και αναμένεται να βρεθούμε στην 7η θέση».

Παράλληλα, μέσω προγραμμάτων όπως το «Ερευνώ-Καινοτομώ», όπως είπε η ίδια, οι επιχειρήσεις έχουν τη δυνατότητα να συνεργαστούν με ερευνητικά κέντρα και πανεπιστήμια, ενισχύοντας τη μεταφορά τεχνολογίας και την εμπορική αξιοποίηση των ερευνητικών αποτελεσμάτων.

«Αυτό το μοντέλο συνεργασίας έχει αποδειχθεί ιδιαίτερα επιτυχημένο» σημείωσε και υπενθύμισε ότι μέσω του ΕΣΠΑ 2014-2020, που ολοκληρώθηκε τον περασμένο Δεκέμβριο η εμβληματική δράση Ερευνώ-Δημιουργώ-Καινοτομώ χρηματοδότησε 1.137 ερευνητικά έργα ύψους 721 εκατ. ευρώ, όπου υπέβαλαν προτάσεις για χρηματοδότηση πάνω από 400 επιχειρήσεις μικρές, μεσαίες και μεγαλύτερες.

«Γι' αυτό εγκαινιάσαμε το νέο «Ερευνώ - Καινοτομώ», προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ με χρηματοδότηση από το νέο ΕΣΠΑ 2021 - 2027» είπε η υφυπουργός.

Όπως σημείωσε, στην πρώτη παρέμβαση υποβλήθηκαν 427 προτάσεις χρηματοδότησης από 565 επιχειρήσεις, ενώ στην δεύτερη παρέμβαση, προϋπολογισμού 2 εκατ. ευρώ, που αφορά συμπράξεις επιχειρήσεων με ερευνητικούς οργανισμούς είχαμε ιδιαίτερα μεγάλη συμμετοχή με 1.938 προτάσεις.

Παράλληλα, η κυβέρνηση έχει ενισχύσει ένα δυναμικό οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων με μια σειρά κινήτρων, που παρέχουν σημαντικές προοπτικές για τη δραστηριοποίησή τους, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.

Σύντομα στη διαβούλευση το σ/ν για επέκταση φορολογικών κινήτρων στις νεοφυείς επιχειρήσεις

Για το εθνικό μπρώο νεοφυών επιχειρήσεων, το Elevate Greece, όπως είπε η υφυπουργός, τέσσερα χρόνια μετά τα επίσημα εγκαίνιά του από τον πρωθυπουργό, εξακολουθεί να αναπτύσσεται και να εδραϊώνει τη θέση του στο ελληνικό οικοσύστημα έρευνας και καινοτομίας, με 867 επιχειρήσεις και

περισσότερους από 8.500 απασχολούμενους. Ανάμεσά τους περίπου 70 τεχνολογικοί (spin-off), από ΑΕΙ και ερευνητικά κέντρα, ενώ είναι χαρακτηριστικό ότι το 2023 τουλάχιστον 7 εταιρείες του μπρώου, δέχτηκαν επενδύσεις συνολικού ύψους 115 εκατ. δολαρίων.

Όσον αφορά στα επιπλέον κίνητρα για την ενίσχυση των νεοφυών επιχειρήσεων ανέφερε:

- Προχωράμε σε επέκταση φορολογικών κινήτρων για τις νεοφυείς επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο Elevate Greece. Το νομοσχέδιο θα κατατεθεί σύντομα σε δημόσια διαβούλευση, από κοινού με το υπουργείο Οικονομικών.

- Από 1/1/2025 θα χορηγείται άδεια παραμονής υπό τη μορφή golden visa για επένδυση ποσού 250.000 ευρώ σε startup επιχείρηση, μέλος του Εθνικού Μπρώου νεοφυών επιχειρήσεων.

- Αναδιαμορφώνουμε τα φορολογικά κίνητρα και για τους επιχειρηματικούς αγγέλους, τριπλασιάζοντας το ποσό των επενδύσεων στις 900.000 ευρώ από 300.000 ευρώ που είναι σήμερα. Η κ. Ράπτη υπενθύμισε τον κεντρικό ρόλο που έχει αποκτήσει και για την υγεία η έρευνα και η καινοτομία και υπενθύμισε ότι, με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης, το ΕΣΠΑ και το ΕΠΑ έχουν χρηματοδοτηθεί μια σειρά από προγράμματα, όπως είναι:

α) Η υλοποίηση του Εθνικού Δικτύου Ιατρικής Ακριβείας στην καρδιολογία και για την πρόληψη του νεανικού αιφνιδίου θανάτου στην Ελλάδα.

β) Η πλατφόρμα ιατρικής εκπαίδευσης που βασίζεται σε προσομοίωση εικονικής πραγματικότητας για την εκπαίδευση των χειρουργών.

γ) Η πλατφόρμα διάγνωσης ΔΕΠΥ σε παιδιά και εφήβους.

«Με όλες αυτές τις δράσεις, η Ελλάδα σήμερα αναδεικνύεται σε πρωταγωνιστή στον τομέα της καινοτομίας, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες για τους πολίτες της και ενισχύοντας τη διεθνή της παρουσία» κατέληξε η υφυπουργός.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 100 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ

«Η χημεία ανοίγει δρόμους στην επιστήμη, την τεχνολογία, τη βιομηχανία και τη βιώσιμη ανάπτυξη». Αυτό σημείωσε η υφυπουργός Ανάπτυξης Άννα Μάνη Παπαδημητρίου, κατά τη διάρκεια της εορταστικής εκδήλωσης την Πέμπτη για τα 100 χρόνια από την ίδρυση της Ένωσης Ελλήνων Χημικών (ΕΕΧ), φορέας που εποπτεύεται από το υπουργείο Ανάπτυξης, στην επιβλητική αίθουσα του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η υφυπουργός εξήρε το έργο και την πολυετή προσφορά της ένωσης, υπογραμμίζοντας τη διαχρονική της συμβολή στη

χημεία, τη βιομηχανία, την τεχνολογία και την εκπαίδευση.

Η κ. Μάνη τόνισε τη σημασία της ΕΕΧ ως διαρκούς συμβούλου της πολιτείας σε θέματα δημόσιας υγείας και περιβάλλοντος, ενώ ανέδειξε τον καίριο ρόλο της στην προώθηση καινοτόμων και βιώσιμων λύσεων στην ελληνική βιομηχανία. «Σε έναν κόσμο που αντιμετωπίζει ολοένα και πιο σύνθετες προκλήσεις, όπως η κλιματική αλλαγή, η Ένωση Ελλήνων Χημικών καλείται να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο, προωθώντας τη χημεία ως εργαλείο λύσεων για την οικονομική ανάπτυξη και την προστασία των φυσικών πόρων», επισήμανε.

Παράλληλα, η υφυπουργός αναφέρθηκε στη συμβολή της

Ένωσης στη διαμόρφωση των επόμενων γενεών επιστημόνων, μέσω της εκπαίδευσης και των διαγωνισμών που προσφέρουν την επιστήμη και την καινοτομία.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του 23ου Πανελληνίου Συνεδρίου Χημείας, με τη συμμετοχή εκπροσώπων πολιτικών κομμάτων και της Αυτοδιοίκησης και διακεκριμένων ομιλητών από την ελληνική και διεθνή επιστημονική κοινότητα, όπως ο Νικόλαος Θωμάϊδης, Αντιπρόεδρος του ΕΚΠΑ, και η Angela Agostiano, Πρόεδρος της European Chemical Society.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΒΛΕΜΜΑ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΝΤΡΑΓΚΙ ΕΧΟΥΝ ΟΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΙ ΤΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Αύξηση επενδύσεων αναμένει ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων

Με ιδιαίτερη αναφορά στις επενδύσεις αλλά και την ανάπτυξη εξελίχθηκε η 42η τακτική Γενική Συνέλευση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Στερεάς Ελλάδας στη Λαμία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά τη διάρκεια της ημερίδας, αναλύθηκαν τα επιμέρους θέματα που έχουν σχέση με την πορεία της οικονομίας, την πορεία της βιομηχανίας και συνολικότερα τις επενδύσεις. Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας, Κωστής Χατζηδάκης, σε γραπτό μήνυμα που απέστειλε, υπογράμμισε ένα προς ένα τα σημεία για την πορεία της οικονομίας, τις επενδύσεις, το Ταμείο Ανάκαμψης αλλά και τα βήματα που έχουν γίνει στην οικονομία από το 2019 μέχρι τώρα. Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο Ταμείο Ανάκαμψης, αλλά και στην έκθεση Ντράγκι, τονίζοντας την ανάγκη για συνεργασία των παραγωγικών δυνάμεων, ιδιαίτερα στο σχεδιασμό της επόμενης μέρας για την βιομηχανία και τις επενδύσεις.

Να σημειωθεί ότι ο κ. Χατζηδάκης, λόγω κωλύματος, δεν παραβρέθηκε στην εκδήλωση, όπως ανακοινώθηκε.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, στην ομιλία του στάθηκε ιδιαίτερα στις βασικές προτεραιότητες του υπουργείου του, αναλύοντας τα μεγάλα εμβληματικά έργα, αλλά και την ανάγκη ενός νέου σιδηροδρόμου, που θα συνδέει τις βασικές εξόδους της χώρας με τα λιμάνια.

Ανέλυσε τις προτεραιότητες για τις συγκοινωνίες στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, χαρακτήρισε απολύτως αναγκαίες τις προσπάθειες για το νέο αεροδρόμιο της Κρήτης στο Καστέλι, σημειώνοντας ότι το 2027 θα παραδοθεί. Το προσδιόρισε μάλιστα ως το πιο μοντέρνο αεροδρόμιο της Ευρώπης. Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις παρεμβάσεις που γίνονται με ιδιωτικά κεφάλαια στην περιοχή της Θεσσαλίας, αλλά και στη Βόρεια Φθιώτιδα, σημειώνοντας ότι «πρόκειται για μικρότερα έργα αλλά με βαθύτερο το κοινωνικό αποτύπωμα».

Αναφερόμενος στον Daniel, σημείωσε με έμφαση ότι «το συνολικό κόστος για τις ζημιές είναι 3,5 δισ. ευρώ, από τα οποία

το 1,4 δισ. αφορά το υπουργείο Υποδομών» στέλνοντας κι ένα μήνυμα προς όλες τις πλευρές, πως «αυτά θα λείψουν από κάποιους άλλους. Άλλωστε δεν υπάρχουν απεριόριστοι πόροι. Αυτό σημαίνει ότι χρειάζονται προτεραιότητες και προγραμματισμός».

Ο κ. Σταϊκούρας επανέλαβε την πρόσκληση προς τον ιδιωτικό τομέα, για να συνεισφέρει τα 250 εκατ. ευρώ για παρεμβάσεις σύμφωνα με την πρόσκληση που έκανε πρόσφατα ο πρωθυπουργός. Ιδιαίτερη αναφορά στις επενδύσεις και το τραπεζικό σύστημα έκανε ο πρόεδρος του ΣΕΒ, Σπύρος Θεοδωρακόπουλος, κατά τη διάρκεια της παρέμβασής του.

Υποστήριξε πως «τα παράπονα που ακούγονται για το τραπεζικό σύστημα έχουν δύο αφετηρίες. Και οι τράπεζες δεν έχουν ρευστότητα και προσανατολίζονται έτσι στις μεγάλες επιχειρήσεις, αλλά και οι μικρές επιχειρήσεις, λόγω των οικονομικών στοιχείων, δεν έχουν πρόσβαση στο τραπεζικό σύστημα».

Υποστήριξε ακόμη, ότι «η παράταση του Ταμείου Ανάκαμψης θα δώσει μία ανάσα» καθώς «υπάρχει υστέρηση στην αξιοποίησή του, κυρίως λόγω του χαμένου χρόνου» συμπληρώνοντας πως «βιομηχανία δεν φτιάχνεις σε 6 μήνες».

Αναφερόμενος στην έκθεση Ντράγκι, την χαρακτήρισε ως «το καλύτερο κείμενο» κρατώντας όμως επιφυλάξεις για την αποτελεσματικότητα. Σημείωσε πως υπάρχουν 2 κατηγορίες λύσεων: Στη μία «ανήκουν αυτές που χρειάζονται χρήμα» και τόνισε πως «δεν είναι αισιόδοξος» και στην άλλη κατηγορία είναι «οι λύσεις χωρίς χρήμα» κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στην ευρωπαϊκή πολιτική για τους ρύπους, αλλά και στην γραφειοκρατία. Τόνισε πως χρειάζονται αντίβαρα σε προϊόντα που εισάγονται από τρίτες χώρες, δείχνοντας και προς την πλευρά της ΕΕ και της κυβέρνησης πως «πρέπει να προχωρήσουν σε μία τέτοια κατεύθυνση».

Αναλύοντας το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου, υποστή-

ριξε πως «το εμπορικό έλλειμμα θα διατηρηθεί» και πως αυτό «εξαρτάται και από τα εισαγόμενα προϊόντα, αλλά και από το γεγονός ότι οι εργαζόμενοι θα πρέπει να πάρουν το αντίτιμο των θυσιών τους» όπως χαρακτηριστικά συμπλήρωσε.

Η γ.γ. Βιομηχανίας, Βίκυ Λοΐζου, αναφέρθηκε ιδιαίτερα στις προτεραιότητες που θέτει το υπουργείο της σε σχέση με τις επενδύσεις, αναφέρθηκε στη έκθεση Ντράγκι και τα νέα δεδομένα που εισάγονται, τονίζοντας την ανάγκη αποτελεσματικότητας των επενδύσεων.

Ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης, κατά τη διάρκεια της παρέμβασής του, ανέλυσε ιδιαίτερα τα θέματα που εισάγει η έκθεση Ντράγκι, σκιαγραφώντας τις βασικές προτεραιότητες. Υπογράμμισε την ανάγκη συντονισμένων προσπαθειών, καθώς όπως περιέγραψε, αλλάζει το τοπίο, ενώ τόνισε πως αναμένεται αύξηση επενδύσεων.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Alpha Bank, Βασίλης Ψάλτης, μιλώντας κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, αναφέρθηκε στις πιέσεις που δέχεται το τραπεζικό σύστημα, σημειώνοντας πως «εξελίσσονται νέα προϊόντα, διαφορετικά από τις αποταμιεύσεις, που είναι περισσότερο αποδοτικά». Παράλληλα απέκρουσε τις κατηγορίες για συσσώρευση των καταθέσεων στις τράπεζες.

Τέλος ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανικών Στερεάς Ελλάδας, Πάνος Λώλος, ανέλυσε το τοπίο μέσα στο οποίο αναπτύσσεται η βιομηχανία στην Κεντρική Ελλάδα, προσδιόρισε τη σχέση της με το ΑΕΠ της χώρας, έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις επενδύσεις που υπήρξαν την περίοδο της κρίσης, χρωματίζοντας με θετικό πρόσημο ιδιαίτερα την περίπτωση της Στερεάς Ελλάδας. Παράλληλα στάθηκε σε θέματα που ανακύπτουν, είτε αυτά έχουν σχέση με τη γραφειοκρατία, είτε έχουν σχέση με τις επενδύσεις, ζητώντας παρεμβάσεις σε όλα τα επίπεδα έτσι ώστε να προωθηθεί το νέο παραγωγικό μοντέλο.

ΣΤΑ 107,1 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΤΗΣ ΟΛΠ ΑΕ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024

Αύξηση εσόδων και κερδών παρουσίασε το πρώτο εξάμηνο του 2024 η ΟΛΠ Α.Ε., πετυχαίνοντας για ακόμη μια φορά τις καλύτερες ιστορικά επιδόσεις για τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα συνολικά έσοδα του α' εξαμήνου του 2024 ανήλθαν σε 107,1 εκατ. ευρώ έναντι 102,4 εκατ. το ίδιο διάστημα του 2023 αύξηση κατά 4,7 εκατ. ευρώ ή ποσοστό 4,6%. Η μεταβολή αυτή, οφείλεται κυρίως στη σημαντική αύξηση των εσόδων του τομέα διακίνησης αυτοκινήτων κατά 59,9%, του τομέα κρουαζιέρας κατά 13,2%, καθώς και του τομέα εμπορευματοκιβωτί-

ων (Προβλήτας Ι) κατά 4,0%.

Επίσης, σημειώθηκε αύξηση κατά 7,3% στα κέρδη προ φόρων, τα οποία ανήλθαν σε 53,0 εκατ. ευρώ έναντι 49,4 εκατ. ευρώ της αντίστοιχης περιόδου του 2023. Τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 40,4 εκατ. ευρώ έναντι 38,7 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας θετική μεταβολή 4,4% σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2023.

Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. κ. Lin Ji, εξέφρασε την ικανοποίησή του για τα εκ νέου αυξημένα έσοδα και κέρδη της εταιρείας το α' εξάμηνο του 2024, δηλώνοντας χαρακτηριστικά: «Η αστάθεια και οι ιδιαίτερες γεωπολιτικές συνθήκες στη Μέση

Ανατολή συνεχίζουν να υπάρχουν. Η εταιρεία μας και το λιμάνι του Πειραιά, όπως όλα δείχνουν, κατάφερε όχι μόνο να μην επηρεαστεί από την κατάσταση αυτή, αλλά να συνεχίσει τη συνολική της δραστηριότητα με ανοδικές επιδόσεις και αποτελέσματα, όπως ακριβώς πραγματοποιεί συνεχώς εδώ και καιρό. Αυτό καταδεικνύει απόλυτα την ορθότητα του σχεδιασμού, αλλά και της συστηματικής εργασίας, τα οποία έχουν εξασφαλίσει όλα τα απαραίτητα στοιχεία για την αξιοπιστία και κυρίως την ανθεκτικότητα στο Λιμάνι του Πειραιά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΜΕ ΜΕΤΡΟ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ»

Τι αναφέρει σε άρθρο του ο πρόεδρος του ΔΣ της ΕΥΔΑΠ

Στα μέτρα που λαμβάνει η ΕΥΔΑΠ για την αντιμετώπιση του προβλήματος της λειψυδρίας αναφέρεται μεταξύ άλλων σε άρθρο του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΔΣ της ΕΥΔΑΠ Γιώργος Στεργίου. Ολόκληρο άρθρο έχει ως εξής:

«Τα αποθέματα πόσιμου νερού για την Αττική σε διάστημα μόλις 2 ετών μειώθηκαν σημαντικά από 1100 εκατομμύρια κυβικά τον Οκτώβριο του 2022 σε κάτω από 700 εκατομμύρια κυβικά σήμερα.

Την ίδια ακριβώς περίοδο η ζήτηση νερού και η αντίστοιχη κατανάλωση του αυξάνεται ειδικά το 1ο εξάμηνο του 2024 με ρυθμούς ασυνήθιστα υψηλούς. Χαρακτηριστικά τον μήνα Ιούλιο το ποσοστό αύξησης ήταν διψήφιο (12%).

Βασική αιτία των παραπάνω αποτελεί η κλιματική κρίση που οδηγεί σε δραστική μείωση βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων καθώς και σε μεγάλα διαστήματα με υψηλές θερμοκρασίες και μεταφορά σκόνης που οδηγούν σε άνοδο της ζήτησης και όλα αυτά συχνότερα και εντονότερα.

Ο συνδυασμός μάλιστα των μειωμένων ποσοτήτων διαθέσιμου νερού με υψηλά επίπεδα κατανάλωσης μπορεί, με ανάλογες κλιματολογικές συνθήκες, κάτι που είναι εξαιρετικά πιθανό να συμβεί, αλλά και καταναλωτικές συνήθειες, να εξαντλήσει τα αποθέματα νερού ακόμα και σε διάστημα λιγότερων των 5 ετών. Το κλίμα είναι βέβαιο ότι δεν μπορούμε να το αλλάξουμε δρα-

στικά και γρήγορα. Μπορούμε όμως να αξιοποιήσουμε τον περιορισμένο χρόνο που διαθέτουμε ώστε να προετοιμαστούμε και να προσαρμοστούμε στα νέα δεδομένα.

Σε αυτό ακριβώς το πλαίσιο η ΕΥΔΑΠ παρακολουθώντας την εξέλιξη από μία σειρά δεικτών έθεσε έγκαιρα σε εφαρμογή το σχέδιο που έχει εκπονήσει για την αντιμετώπιση τέτοιων συνθηκών. Λειτουργεί ήδη γεωτρήσεις στη Μαυροσουβάλα ενώ θα προσθέσει και εφεδρικές ανακτώντας περίπου το 1/3 της επίσης μείωσης των αποθεμάτων (75 εκατομμύρια κυβικά /έτος). Υλοποιεί επίσης ένα πρόγραμμα προληπτικής αντικατάστασης αγωγών προκειμένου να περιορίσει ακόμα περισσότερο το ήδη χαμηλό ποσοστό (βάσει διεθνών standards) απωλειών νερού από διαρροές λόγω παλαιότητας του δικτύου.

Παράλληλα ανέδειξε μία σειρά μεσομακροπρόθεσμων μέτρων που με τη στενή συνεργασία και καθοριστική συμβολή της Πολιτείας στην μελέτη και κατασκευή τους θα εξασφαλιστεί προοπτική πολλών ετών στην ομαλή και αδιάλειπτη τροφοδοσία 5 περίπου εκατομμυρίων πολιτών με υψηλής ποιότητας πόσιμο νερό.

Ήδη έχει προκριθεί ως έργο προτεραιότητας η ενίσχυση του υφιστάμενου συστήματος Ευήνου - Μόρνου από ποταμούς που σήμερα τροφοδοτούν μόνο τη λίμνη των Κρεμαστών. Για το σκοπό αυτό μάλιστα σύντομα θα δρομολογηθεί η σχετική

μελετητική και διαγωνιστική διαδικασία.

Ως στρατηγική εφεδρεία ή/και ως μέτρο άμεσης υλοποίησης έχει επίσης επιλεγεί η αφαλάτωση, ενώ σταδιακά μέσα στα επόμενα χρόνια θα ξεκινήσει και η χρήση ανακτημένου νερού για άρδευση και βιομηχανίες, καθώς και για τον εμπλουτισμό του υδροφόρου ορίζοντα.

Η εγχώρια αλλά και η διεθνής εμπειρία δείχνει ότι για τα έργα προσαρμογής θα απαιτηθεί χρόνος. Πέρα από τις άμεσες ενέργειες στις οποίες έχει ήδη προβεί η ΕΥΔΑΠ, μόνο η κατανάλωση με μέτρο από τους πολίτες του λεκανοπεδίου μπορεί να μεγαλώσει το παράθυρο του χρόνου που διαθέτουμε για να είμαστε απολύτως έτοιμοι ακόμα και εάν επιβεβαιωθούν τα πιο ακραία κλιματολογικά σενάρια. Σε αυτή λοιπόν την προσπάθεια η καθημία και ο κάθε ένας από εμάς μπορεί να συνεισφέρει ουσιαστικά με μικρές αλλαγές στις καθημερινές της/του συνήθειες. Τα λίγα λίτρα νερού που εξοικονομούμε ατομικά οδηγούν σε κέρδος για την Αττική εκατομμυρίων κυβικών ετησίως.

Η πρόκληση του κλίματος απαιτεί να κάνουμε πράγματα με διαφορετικό τρόπο από ότι στο παρελθόν. Από όλους μας. Την εταιρεία, την πολιτεία, τους πολίτες. Είναι δική μας ευθύνη να τα καταφέρουμε».

ΜΕΓΑΛΗ ΑΥΞΗΣΗ ΚΕΡΔΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΑΘ ΤΟ 6ΜΗΝΟ 2024

Σημαντική βελτίωση στο σύνολο των οικονομικών μεγεθών του κατέγραψε ο Όμιλος της ΕΥΑΘ ΑΕ, με άλμα 2.543,62% στα μετά φόρων κέρδη. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα την ανακοίνωση που εξέδωσε ο Όμιλος, με βάση τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του, ο κύκλος εργασιών του από τις πωλήσεις υπηρεσιών ύδρευσης - αποχέτευσης ανήλθε στο ποσό των 36,8 εκατ. ευρώ έναντι 34,8 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περσινή περίοδο, σημειώνοντας αύξηση 5,71%. Η αύξηση προήλθε από την αύξηση των καταναλώσεων στα οικιακά και επαγγελματικά τιμολόγια. Παράλληλα, το κόστος των πωλήσεων έφτασε τα 26,3 εκατ. ευρώ έναντι 29,1 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2023, σημειώνοντας μείωση 9,83%, κυρίως λόγω της μείωσης του κόστους του ηλεκτρικού ρεύματος κατά 24,6%. Το μικτό κέρδος έφτασε τα 10,5 εκατ. ευρώ έναντι των 5,65 εκατ. ευρώ της αντίστοιχης περσινής περιόδου, σημειώνοντας αύξηση 85,74%, ενώ τα προ φόρων κέρδη του ομίλου ανήλθαν στο ποσό των 4,3 εκατ. ευρώ έναντι των 500 χιλ. Ευρώ πέρυσι, σημειώνοντας αύξηση 765,94%. Τα μετά φόρων κέρδη διαμορφώθηκαν σε 3 εκατ. ευρώ από

114 χιλ. ευρώ, που αντιστοιχεί σε αύξηση 2.543,62%. Τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε 6 εκατ. ευρώ έναντι 2,7 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περσινή περίοδο, αύξηση 125,38%. Εξάλλου, τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα του ομίλου ανήλθαν την 30ή/06/2024 σε 68,3 εκατ. ευρώ έναντι 65,9 εκατ. ευρώ την 31η/12/2023, σημειώνοντας αύξηση 3,68%.

«Η εταιρεία μας εδώ και πέντε χρόνια υλοποιεί μία ολοκληρωμένη εταιρική στρατηγική με βασικούς άξονες τη μείωση των απωλειών νερού κατά την επεξεργασία και μεταφορά του και τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, με βελτίωση της ενεργειακής μας αποδοτικότητας», σημείωσε ο πρόεδρος της ΕΥΑΘ, Άγιος Παπαδόπουλος, εξηγώντας ότι «μειώνουμε το περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα, συμβάλλοντας στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, και συγκρατούμε χαμηλά το κόστος λειτουργίας μας», ενώ «παράλληλα, ως διαχειριστές του υδάτινου πόρου, προετοιμαζόμαστε για τις εξελίξεις στο θέμα της ολιστικής διαχείρισης των υδάτων στη χώρα μας και τις συνακόλουθες συνενώσεις των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης - Αποχέτευσης, κάποιες από τις οποίες αναμένεται

να υπαχθούν στην ΕΥΑΘ».

«Με σταθερή τιμολογιακή πολιτική ήδη από το 2019 και έχοντας υπερκεράσει το βάρος του ασύμμετρου ενεργειακού κόστους στρεφόμενοι σε 'πράσινες' λύσεις, προχωράμε την επενδυτική και επιχειρησιακή μας στρατηγική με επίκεντρο πάντα τη βιώσιμη ανάπτυξη», επισήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ, Άνθιμος Αμανατίδης, εστιάζοντας στην προσπάθεια «να ενισχύουμε τη δραστηριότητά μας προς διάφορες κατευθύνσεις, μειώνοντας την ίδια ώρα το αποτύπωμά μας στο περιβάλλον και στους φυσικούς πόρους», καθώς «οραματιζόμαστε ένα μέλλον 'έξυπνο' προς όφελος των μετόχων μας, με την τοπική κοινωνία συνοδοιπόρο».

Η ΕΥΑΘ παρέχει υπηρεσίες ύδρευσης και αποχέτευσης σε περισσότερους από 1,2 εκατ. πολίτες. Στον τομέα της ύδρευσης διαχειρίζεται καθημερινή κατανάλωση νερού 250.000 κ.μ., 520.000 υδρόμετρα και ένα δίκτυο διανομής μήκους 2.758 χλμ. Στον τομέα της αποχέτευσης επεξεργάζεται καθημερινά 190.000 κ.μ. αστικών λυμάτων, σε ένα αποχετευτικό δίκτυο μήκους 1.783 χλμ., ενώ λειτουργεί δύο εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ENTERPRISE GREECE: ΣΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ Η ΕΛΛΑΔΑ

Η Ελλάδα αναδεικνύεται σε σημαντικό προορισμό για νέες παραγωγικές επενδύσεις στον τομέα της ηλεκτροκίνησης, αξιοποιώντας τις ευκαιρίες που προσφέρει η μετάβαση σε μια πράσινη και βιώσιμη οικονομία.

Αυτό ήταν το κεντρικό συμπέρασμα από τις επαφές που πραγματοποιήσε η Enterprise Greece στη φετινή διεθνή έκθεση Automechanika 2024 και όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση: «Με στρατηγικές πρωτοβουλίες από την πλευρά της κυβέρνησης, την ταχεία ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τη γεωγραφική της θέση, η χώρα δημιουργεί το ιδανικό περιβάλλον για επενδυτές που επιδιώκουν να δραστηριοποιηθούν στον κλάδο».

Η έκθεση Automechanika είναι η μεγαλύτερη διεθνής έκθεση στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας η οποία, φέτος, διεξήχθη στη Φρανκφούρτη από 10 έως 14 Σεπτεμβρίου. Η Automechanika προσελκύει ετησίως πάνω από 4.000 εκθέτες από περίπου 80 χώρες, ενώ εντυπωσιακός είναι και αριθμός των επισκεπτών που προέρχονται από 175 χώρες συνολικά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ανακοίνωση, κατά τη διάρκεια της έκθεσης, η Enterprise Greece πραγματοποίησε 96 επιχειρηματικές συναντήσεις με στόχο την ενημέρωση εταιρειών του κλάδου για τις επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας, τη συνεχιζόμενη βελτίωση του επενδυτικού κλίματος και τα πλεονεκτήματα που παρουσιάζει η Ελλάδα στον τομέα της ηλεκτροκίνησης, στα οποία συγκαταλέγονται:

- η στρατηγική γεωγραφική της θέση, ως κόμβου διασύνδεσης αγορών σε Ευρώπη, Ασία, Αφρική,
 - τα κίνητρα που έχει προωθήσει η ελληνική κυβέρνηση και αφορούν σε επιδοτήσεις για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων και φορολογικές διευκολύνσεις για εταιρείες που επενδύουν σε υποδομές ηλεκτροκίνησης,
 - το αναθεωρημένο θεσμικό πλαίσιο που διέπει την κινητροδότηση παραγωγικών επενδύσεων στη μεταποίηση και τη βιομηχανία, αξιοποιώντας χρηματοδοτικούς πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF),
 - οι δυνατότητες παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, όπως η ηλιακή και αιολική, καθιστώντας τη χώρα ιδανικό προορισμό για ανάπτυξη πράσινης και βιώσιμων λύσεων φόρτισης και υποδομών ηλεκτροκίνησης,
 - οι σημαντικές ευκαιρίες για επενδύσεις σε στόλους ηλεκτρικών οχημάτων καθώς και σε εγκαταστάσεις σταθμών φόρτισης σε δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς εξαιτίας της ισχυρής τουριστικής βιομηχανίας της χώρας.
- Με αφορμή τις προοπτικές και τις ευκαιρίες που διανοίγονται στον τομέα της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε: «Τα τελευταία χρόνια καταγράφεται αυξητική τάση στην εισροή ξένων άμεσων επενδύσεων στη χώρα μας με σαφή μετατόπιση προς δραστηριότητες εντάσεως γνώσης και υψηλής προστιθέμενης αξίας, συμπεριλαμβανομένης της

βιομηχανίας-μεταποίησης. Σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη έρευνα ελκυστικότητας της Ελλάδας ως προς τις Άμεσες Ξένες Επενδύσεις που διεξάγει ετησίως η Ernst & Young, η βιομηχανία κατέχει για το 2023 την τρίτη θέση, προσελκύοντας το 12% των επενδύσεων τέτοιου τύπου. Αξιοσημείωτη δε, είναι και η τάση που καταγράφεται στην έρευνα και σχετίζεται με τους τομείς στους οποίους σκοπεύουν οι επιχειρήσεις να αναπτύξουν ή να επεκτείνουν την παρουσία τους στην Ελλάδα. Η βιομηχανία κατέχει το σημαντικό ποσοστό του 44% αναδεικνύοντας τον κλάδο στους ιδιαίτερα υποσχόμενους για το άμεσο μέλλον. Η ηλεκτροκίνηση και η μεταποιητική δραστηριότητα γύρω από αυτή, παρέχει τα εχέγγυα ώστε να σαγιάσει την ποιοτική αυτή στροφή των επενδύσεων των τελευταίων ετών και να καταστήσει την Ελλάδα σημείο αναφοράς στην ευρύτερη γεωγραφική περιοχή. Η χώρα μας μπορεί να προσφέρει ένα ιδιαίτερα ευρύ φάσμα επενδυτικών ευκαιριών στον τομέα της ηλεκτροκίνησης που εκτείνεται από την κατασκευή δικτύων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε αστικά κέντρα και κατά μήκος των εθνικών οδών, την εισαγωγή και συναρμολόγηση ηλεκτρικών οχημάτων, την ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση μπαταριών EV, έως και την ανάπτυξη έξυπνων δικτύων ενέργειας και υποδομών αποθήκευσης, για την υποστήριξη των αναγκών του διαρκώς αυξανόμενου στόλου ηλεκτρικών οχημάτων».

ΕΝ ΜΕΣΩ ΒΑΘΙΑΣ ΚΡΙΣΗΣ Η ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία βρίσκεται εν μέσω μιας βαθιάς κρίσης, η οποία οφείλεται αφενός στην γρήγορη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση και αφετέρου στον μεγάλο ανταγωνισμό κυρίως από τους Κινέζους κατασκευαστές. Αυτοί οι δύο σημαντικοί παράγοντες, σε συνδυασμό με τα σημαντικά διαρθρωτικά ζητήματα, έχουν αφήσει μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες όπως την Volkswagen, την BMW και την Mercedes-Benz να αγωνίζονται να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόσφατες αναφορές από τις πωλήσεις δείχνουν ότι οι κολοσσοί της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας σημειώνουν μικρά ποσοστά πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Αυτό έχει ως συνέπεια την συρρίκνωση της κερδοφορίας. Έτσι οι αυτοκινητοβιομηχανίες βρίσκονται αντιμέτωπες με βαριά πρόσημα λόγω ρύπων, ενώ μπαίνουν στη λογική να κλείνουν συνεχώς εργοστάσια. Οι κυβερνητικές πρωτοβουλίες, όπως η επαναφορά κινήτρων απόσυρσης, συζητούνται ως πιθανές λύσεις για την τόνωση της αγοράς. Σήμερα, οι μειωμένες πωλήσεις σε όλους τους τομείς, αναγκάζουν τις αυτοκινητοβιομηχανίες να αναθεωρήσουν τις προβλέψεις κερδών και να

εξετάσουν δραστικά μέτρα. Χωρίς την οικονομική υποστήριξη που παρέχεται από την γερμανική κυβέρνηση, τα EV είναι λιγότερο ελκυστικά για τους καταναλωτές. Το αρχικό κόστος είναι υψηλό και η περιορισμένη υποδομή φόρτισης εξακολουθούν να αποθαρρύνουν τους απλούς πολίτες.

Η απόσυρση σίγουρα θα αναζωογονήσει την αγορά των αυτοκινήτων και θα ενθαρρύνουν τους καταναλωτές να αφήσουν τα παλαιότερα οχήματα, δίνοντας παράλληλα ισχυρά κίνητρα για την αγορά καινούριων. Τα προτεινόμενα κίνητρα περιλαμβάνουν μπόνους 6.000 ευρώ για απόσυρση και με την προϋπόθεση αγοράς ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου και 3.000 ευρώ για αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Εκτός από τα κίνητρα απόσυρσης στο τραπέζι υπάρχουν προτάσεις για προγράμματα μίσθωσης που απευθύνονται σε καταναλωτές χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος. Αυτά τα προγράμματα, εμπνευσμένα από κάποιες πρωτοβουλίες από τη Γαλλία, θα παρέχουν κρατικές επιδοτήσεις για τη μείωση του κόστους μίσθωσης για ηλεκτρικά οχήματα. Αυτά τα προγράμματα θα επιτρέψουν τους καταναλωτές να έχουν στην κατοχή

τους ηλεκτρικά οχήματα χωρίς να δαπανήσουν μεγάλα ποσά για την απόκτησή τους.

Ο ξαφνικός τερματισμός των επιδοτήσεων για τα ηλεκτρικά οχήματα οφείλεται εν μέρει στην ανάγκη να καλυφθεί ένα δημοσιονομικό κενό στην γερμανική οικονομία, ενώ η όποια κρατική ενίσχυση θα πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Από την άλλη η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία αντιμετωπίζει έντονο ανταγωνισμό από Κινέζους κατασκευαστές, οι οποίοι προσφέρουν ηλεκτρικά οχήματα σε σημαντικά χαμηλότερες τιμές. Η BYD για παράδειγμα μέσα σε ελάχιστο χρόνο κατάφερε να πάρει ένα μεγάλο μερίδιο από την αγορά, προσφέροντας προηγμένη τεχνολογία σε ανταγωνιστικές τιμές.

Η αύξηση των δημόσιων επενδύσεων και η βελτίωση των υποδομών στην ηλεκτροκίνηση θα μπορούσαν να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα του κλάδου στην παγκόσμια αγορά. Οι επόμενοι μήνες θα είναι κρίσιμοι για την γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία πρέπει να ανακάμψει γρήγορα, την ίδια στιγμή που οι ανταγωνιστές προχωρούν με γοργούς ρυθμούς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΚΡΥΦΟΙ ΑΣΣΟΙ ΣΤΑ ΕΣΟΔΑ ΤΟΥ ΥΠΟΙΚ - ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΟΥΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΑ

Τα μέτρα για τον περιορισμό της φοροδιαφυγής γεμίζουν τα κρατικά ταμεία και δημιουργούν νέα δεδομένα για τη δημοσιονομική πολιτική και τους στόχους που έχουν τεθεί για τα πρωτογενή πλεονάσματα και το χρέος τα επόμενα χρόνια. Ήδη, σύμφωνα με τα στοιχεία εκτέλεσης του εφετινού προϋπολογισμού, στο οκτάμηνο η υπέρβαση των εσόδων ανήλθε στο 1,9 δισ. ευρώ, ενώ σύμφωνα με τις νεότερες εκτιμήσεις του οικονομικού επιτελείου, τα επόμενα χρόνια αναμένεται το πλεόνασμα των εσόδων να ανέλθει σε 2-2,5 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση.

Το νέο δημοσιονομικό τοπίο θα αποτυπώνεται στις προβλέψεις του προϋπολογισμού του 2025 που θα κατατεθεί στη Βουλή στις αρχές Οκτωβρίου καθώς και στο μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα 2024-2027 που συζητείται με τις Βρυξέλλες και αναμένεται να οριστικοποιηθεί εντός του επόμενου μήνα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το στίγμα αυτών των θετικών εξελίξεων έδωσε ο υπουργός Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης με δηλώσεις του στο Bloomberg την περασμένη εβδομάδα, όπου προανήγγειλε ότι το πρωτογενές πλεόνασμα εφέτος θα είναι υψηλότερο, στο 2,4% του ΑΕΠ, έναντι της αρχικής πρόβλεψης 2,1% του ΑΕΠ. Σε ανάλογα επίπεδα αναμένεται να κινηθούν, σύμφωνα με πληροφορίες, οι στόχοι του υπουργείου Οικονομικών για το

πρωτογενές πλεόνασμα και τα επόμενα χρόνια ανεβάζοντας τον πήχη συγκριτικά με τις έως τώρα προβλέψεις του μεσοπρόθεσμου προγράμματος (2,1% του ΑΕΠ)

Οι εξελίξεις αυτές, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η Ελλάδα αναπτύσσεται με ποσοστό αρκετά υψηλότερο από τις άλλες χώρες της ΕΕ, δίνουν περιθώρια μεγαλύτερης ευελιξίας στο οικονομικό επιτελείο σχετικά με την πολιτική δαπανών χωρίς να διακυβεύεται η πολιτική δημοσιονομικής πειθαρχίας και ευνοούν την προσπάθεια μείωσης του χρέους. Είναι ενδεικτικό ότι λόγω της υπέρβασης των εσόδων, οι φετινές πρωτογενείς εξαγγελίες στη ΔΕΘ περιλάμβαναν ένα πρόσθετο πακέτο ελαφρύνσεων και ενισχύσεων ύψους 500 εκατ. ευρώ σε πλήρη συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

«Λόγω της καλύτερης από το αναμενόμενο απόδοσης του προϋπολογισμού, μπορούμε να έχουμε μεγαλύτερη αύξηση των δαπανών σε σύγκριση με τις αρχικές εκτιμήσεις», ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης στη συνέντευξή του στο Bloomberg.

Η Ελλάδα θα είναι σε θέση να αυξήσει τις καθαρές της δαπάνες κατά «λίγο υψηλότερα από 3%» το 2025 -- έναντι της αρχικής πρόβλεψης για 3% -- και να συνεχίσει να τις αυξάνει με ανάλογο ρυθμό μέχρι το τέλος του 2028, διευκρίνισε ο υπουργός. Σε ό,τι αφορά το δημόσιο χρέος, στο υπουργείο Οικονομικών προβλέπουν τώρα μείωσή του κατά 20 μονάδες έως το τέλος

του 2028. Από τα επίπεδα του 152,7% του ΑΕΠ που αναμένεται να διαμορφωθεί εφέτος εκτιμάται ότι θα περιοριστεί στο 130% του ΑΕΠ, γεγονός που αυξάνει σημαντικά τις πιθανότητες η Ελλάδα να κατέβει από το υψηλότερο σκαλί των χωρών της ΕΕ με το μεγαλύτερο χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ.

Στο πλαίσιο αυτό η κυβέρνηση προγραμματίζει νέα πρόωρη αποπληρωμή δανείων από το πρόγραμμα διάσωσης συνολικής αξίας 8 δισ. ευρώ (8,9 δισ. δολ.). Θα πρόκειται για την τρίτη πρόωρη αποπληρωμή του δανείου που έλαβε η Ελλάδα στο πρώτο πρόγραμμα διάσωσης το 2010, γνωστό ως Greek Loan Facility.

Στο μέτωπο της φοροδιαφυγής, δύο σημαντικές παρεμβάσεις που έδωσαν τη μεγάλη ανάσα στα κρατικά έσοδα είναι αφενός ο νέος τρόπος τεκμαρτού προσδιορισμού του εισοδήματος των ελεύθερων επαγγελματιών, αφετέρου το πλέγμα μέτρων που εφαρμόζεται για την ψηφιοποίηση και τη χρήση νέων τεχνολογιών από την ΑΑΔΕ για τη σύλληψη της φορολογητέας ύλης. Μεταξύ των μέτρων αυτών είναι η σύνδεση των ταμειακών μηχανών με τα POS, η επέκταση των ηλεκτρονικών συναλλαγών, όπως η αειοποίηση των φορολογικών στοιχείων από την πλατφόρμα My DATA που επιτρέπει την αυτοματοποίηση των φορολογικών ελέγχων.

ΤΧΣ: ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ PLACEMENT ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Σήμερα Δευτέρα αναμένεται η ανακοίνωση του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) για την νέα αποπένδυση του από την Εθνική Τράπεζα.

Το βιβλίο προσφορών αναμένεται να ξεκινήσει την ίδια ημέρα, θα έχει διάρκεια μέχρι τις 2 Οκτωβρίου και θα αφορά την διάθεση του 10% των μετοχών που κατέχει το ΤΧΣ στην Εθνική Τράπεζα, από το 18,3% περίπου που έχει σήμερα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με πληροφορίες, από αυτό το ποσοστό το 15-20% θα διατεθεί στη λιανική ενώ το υπόλοιπο σε θεσμικούς και μακροπρόθεσμους επενδυτές με τιμή διάθεσης που θα καθοριστεί με βάση το βιβλίο προσφορών.

Το τελικό ποσοστό που θα διατεθεί στην ελληνική δημόσια προσφορά θα παραμείνει ανοικτό, αφήνοντας τη δυνατότητα για μεγαλύτερο ποσοστό στην τελική κατανομή.

Το προηγούμενο placement έγινε τον Νοέμβριο του 2023 και ολοκληρώθηκε με εξαιρετική επιτυχία με την διάθεση τελικού ποσοστού 22% που κατείχε το ΤΧΣ στην Εθνική Τράπεζα.

Η συναλλαγή προσέλκυσε πολύ έντονο ενδιαφέρον από επενδυτές στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, με την συνολική ζήτηση να ξεπερνά τον αριθμό των προσφερόμενων μετοχών κατά 8 φορές.

Στο διάστημα που μεσολάβησε μέχρι σήμερα, σχεδόν ένα έτος, η Εθνική Τράπεζα, παρουσίασε περαιτέρω άνοδο των οικονο-

μικών της μεγεθών με τα αναλογούντα κέρδη μετά φόρων το πρώτο εξάμηνο του 2024 να ανέρχονται σε 670 εκατ. ευρώ και οργανικά κέρδη μετά φόρων σε επίπεδο ομίλου 646 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 26% και 27% αντίστοιχα σε ετήσια βάση. Ταυτόχρονα προχώρησε σε ανανέωση της εταιρικής της εικόνας.

Όπως είχε αναφέρει ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας Πάυλος Μιλωνάς από το βήμα της τελευταίας ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης της Τράπεζας, που ενέκρινε τη διανομή μερίσματος, για πρώτη φορά μετά από 16 χρόνια, «το 2023 ήταν έτος ορόσημο για την Εθνική Τράπεζα, με έμπρακτη και ευρεία αναγνώριση της προσπάθειας των τελευταίων 5 ετών, ειδικότερα από τους μετόχους, από τους επόπτες, από τους αξιολογικούς οίκους, από τους πελάτες αλλά και από την ευρύτερη κοινωνία».

Με την ευκαιρία της ανακοίνωσης των αποτελεσμάτων εξαμήνου ο κ. Μιλωνάς είχε επίσης δώσει έμφαση στα συγκριτικά πλεονεκτήματα του ισολογισμού της, εστιάζοντας και στο γεγονός ότι οι εκταμιεύσεις δανείων σημείωσαν αισθητή άνοδο, αγγίζοντας τα υψηλότερα επίπεδα των τελευταίων ετών ύψους 2,8 δισ. ευρώ το δεύτερο τρίμηνο 2024. Επιπλέον, τα καθαρά ταμειακά διαθέσιμα το Α' εξάμηνο 2024 ενισχύθηκαν κατά 1,1 δισ. ευρώ από την αρχή του έτους και διαμορφώθηκαν στα 9,1 δισ. ευρώ παρέχοντας σημαντική στήριξη στα καθαρά έσοδα

από τόκους και ενισχύοντας περαιτέρω το μοναδικό πλεονέκτημα ρευστότητας της Εθνικής Τράπεζας. Την ίδια στιγμή η Εθνική, όπως τονίστηκε, συνεχίζει να εστιάζει στρατηγικά στην τεχνολογική και ψηφιακή βελτιστοποίηση των υποδομών της, γεγονός που θα μας παρέχει τη δυνατότητα να στηρίξει την πορεία ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, παρέχοντάς τους πελάτες της καινοτόμες χρηματοοικονομικές λύσεις και βελτιωμένη εμπειρία.

Στην ομιλία του στη γενική συνέλευση, ο πρόεδρος της Εθνικής Τράπεζας Γίκας Χαρδούβελης, είχε τονίσει ότι Εθνική έχει ήδη γυρίσει σελίδα και πρωταγωνιστεί στην εξέλιξη του εγχώριου τραπεζικού συστήματος και την πορεία ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Έμφαση έδωσε στη μεγάλη αλλαγή που έχει συντελεστεί τα τελευταία χρόνια και τη σημαντική βελτίωση σε όλους τους τομείς: από το μετασχηματισμό της τράπεζας που είναι έργο ετών και διαπερνά οριζοντίως όλες τις δραστηριότητές της και την κουλτούρα της, την νέα της ταυτότητα καθώς και την προσαρμογή της στα σύγχρονα διεθνή πρότυπα λειτουργίας, για την τήρηση των κανόνων ESG, για την προσφορά της στην οικονομία και την κοινωνία.

Η νέα αποπένδυση του ΤΧΣ θα αποτελέσει ένα ακόμη σταθμό στην μακρόχρονη ιστορία της τράπεζας που συμβαδίζει με την νεότερη ελληνική ιστορία που έχει συμπληρώσει 183 χρόνια ζωής.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΦΙΓΓΕΙ Ο ΚΛΟΙΟΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΠΟΥ ΦΟΡΟΔΙΑΦΕΥΓΟΥΝ Ποιες νέες παρεμβάσεις δρομολογούνται

Η φοροαποφυγή έχει μετατραπεί σε συνήθεια για ένα μη αμελητέο αριθμό ελεύθερων επαγγελματιών, όπως αποδεικνύουν τα στοιχεία των φορολογικών δηλώσεων.

Ένα μεγάλο ποσοστό δηλώνει ζημιές, ενώ αρκετοί αναφέρουν μηνιαία έσοδα που δεν ξεπερνούν τα 300 ευρώ. Στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών εκτιμούν ότι πίσω από αυτά τα στοιχεία κρύβεται μια σημαντική «δεξαμενή» αδήλωτων εισοδημάτων, τα οποία, αν αποκαλυφθούν, μπορούν να ενισχύσουν τον κρατικό προϋπολογισμό και να ελαφρύνουν τους φόρους για μισθωτούς και συνταξιούχους.

Οι μέχρι τώρα παρεμβάσεις της Πολιτείας φαίνεται να αποδίδουν καρπούς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρουν στελέχη του Υπουργείου και της ΑΑΔΕ, τα αποτελέσματα είναι πολύ θετικά, τόσο από την εφαρμογή του τεκμαρτού τρόπου φορολόγησης των εισοδημάτων, όσο και από τη διασύνδεση των ταμειακών μηχανών με τα POS.

Η προσπάθεια δεν σταματά εδώ, καθώς δρομολογούνται νέες παρεμβάσεις, όπως η πλήρης εξάλειψη των αποκλίσεων μεταξύ των δηλωμένων εσόδων και εξόδων με τα δεδομένα που καταχωρούνται στο myDATA, οι συνεχείς έλεγχοι για τη σωστή λειτουργία της διασύνδεσης των ταμειακών μηχανών με τα POS, η αποδοχή πληρωμών μέσω του συστήματος IRIS και η εφαρμογή του ψηφιακού πελατολόγιου.

Τέλος στις δαπάνες χωρίς παραστατικό

Οι υπερβολικές δαπάνες χωρίς πραγματικό αντίκρισμα, που μέχρι σήμερα ήταν ένα συνηθισμένο τέκνασμα για τη μείωση ή και την εξάλειψη των κερδών, θα παύσουν να υφίστανται από την 1η Ιανουαρίου 2025. Έως τότε, από την 1η Οκτωβρίου 2024, οι αποδεκτές αποκλίσεις μεταξύ των δηλωμένων δαπανών και αυτών που καταχωρούνται στο σύστημα myDATA θα μειωθούν σημαντικά, με στόχο την πλήρη εξάλειψή τους.

Σύμφωνα με το προγραμματισμένο χρονοδιάγραμμα, από την 1η Οκτωβρίου έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024, οι αποκλίσεις στα έσοδα θα μηδενιστούν, ενώ το αποδεκτό όριο για τα έξοδα θα μειωθεί στο 5%, από το 10%-20% που ίσχυε έως το τέλος Σεπτεμβρίου. Από την 1η Ιανουαρίου 2025, τα όρια αποκλίσεων θα καταργηθούν πλήρως, τόσο για τα έσοδα όσο και για τα έξοδα, βασισμένα στα δεδομένα που έχουν διαβιβαστεί στην ψηφιακή πλατφόρμα myDATA.

Με την πλήρη εξάλειψη αυτών των αποκλίσεων, θα τερματιστούν οι εικονικές συναλλαγές, καθώς η εφορία θα αναγνωρίζει για έκπτωση από τα ακαθάριστα έσοδα μόνο τις δαπάνες που έχουν καταχωρηθεί στο σύστημα. Επιπλέον, τα δηλωθέντα έσοδα δεν θα μπορούν να είναι χαμηλότερα από αυτά που προκύπτουν μέσω των παραστατικών για αγορές ή παροχή υπηρεσιών.

Ο μηδενισμός των αποδεκτών αποκλίσεων σημαίνει ότι οι επαγγελματίες δεν θα μπορούν πλέον να αυξήσουν τεχνητά τα έσοδά τους προκειμένου να μειώσουν το φορολογητέο εισόδημά τους.

Ωστόσο, θα έχουν τη δυνατότητα να προσθέτουν επιπλέον έσοδα και τον αντίστοιχο ΦΠΑ σε περιπτώσεις όπου έχουν εκδοθεί τιμολόγια πωλήσεων που δεν έχουν διαβιβαστεί εγκαίρως στην ΑΑΔΕ λόγω τεχνικών προβλημάτων ή άλλων εξαιρέσεων, όπως ο χαμηλός ετήσιος τζίρος.

Το νέο σύστημα ανοίγει τον δρόμο για την προσυμπλήρωση των δηλώσεων ΦΠΑ, καθώς η φορολογική διοίκηση θα μπορεί να υπολογίζει αυτόματα το ποσό του φόρου που πρέπει να καταβληθεί, χωρίς την παρέμβαση του φορολογούμενου. Το «κλειδί» των δηλώσεων ΦΠΑ αναμένεται να συμβάλει στη μείωση του «κενού ΦΠΑ», δηλαδή των εσόδων που χάνει το κράτος από τη μη είσπραξη του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας. Το «κενό ΦΠΑ» έχει ήδη μειωθεί κατά 3 δισ. ευρώ, χάρη στην αύξηση των ηλεκτρονικών συναλλαγών και πληρωμών.

Τα δεδομένα εσόδων και εξόδων που καταχωρούνται στην πλατφόρμα myDATA θα μεταφέρονται αυτόματα στις φορολογικές δηλώσεις, καθιστώντας τη διαδικασία πιο διαφανή και αποτελεσματική. Έτσι, μετά το ΦΠΑ, θα «κλειδώσουν» και οι κωδικοί του εντύπου Ε3, το οποίο καθορίζει τα φορολογητέα κέρδη και το ύψος του φόρου εισοδήματος.

Επιτρεπτά όρια αποκλίσεων

Τα επιτρεπτά όρια αποκλίσεων για το ΦΠΑ σε σχέση με τα δεδομένα που έχουν καταχωρηθεί στο myDATA διαμορφώνονται ως εξής:

* 1η Ιουλίου έως 30 Σεπτεμβρίου 2024: 10% για τα έσοδα και 20% για τα έξοδα.

* 1η Οκτωβρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2024: 0% για τα έσοδα και 5% για τα έξοδα.

* Από την 1η Ιανουαρίου 2025: Καμία απόκλιση στα έσοδα και τα έξοδα σε σχέση με τα δεδομένα που έχουν καταχωρηθεί στην ψηφιακή πλατφόρμα myDATA.

Ψηφιακό πελατολόγιο

Η ΑΑΔΕ εισάγει μια νέα ηλεκτρονική διαδικασία για τους επαγγελματίες, εφαρμόζοντας το ψηφιακό πελατολόγιο, το οποίο θα επιτρέπει στους ελεγκτές να παρακολουθούν σε πραγματικό χρόνο τη δραστηριότητα των φορολογουμένων. Το μέτρο αυτό θα συνδυαστεί με τη διασύνδεση των ταμειακών μηχανών με τα POS, τα ψηφιακά δελτία αποστολής και τα ηλεκτρονικά τιμολόγια, και αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, καθιστώντας την απόκρυψη τζίρου σχεδόν αδύνατη.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, το ψηφιακό πελατολόγιο θα εφαρμοστεί σε:

* Επαγγελματίες που προσφέρουν υπηρεσίες σε οχήματα, όπως συνεργεία, ηλεκτρολογία, φανοποιεία, βουλκανιζατέρ, πωλητές ανταλλακτικών, πλυντήρια και ενοικιάσεις οχημάτων.

* Επαγγελματίες στον τομέα των εκδηλώσεων, όπως κτήματα, αίθουσες, εταιρείες catering και διοργανώσεις.

* Ίδιωτικά σχολεία, κλινικές, γιατρούς, δικηγόρους, διαγνωστικά κέντρα και άλλα παρόμοια επαγγέλματα.

Οι επαγγελματίες αυτοί θα υποχρεωθούν να καταγράφουν ηλεκτρονικά τα στοιχεία των πελατών τους σε πλατφόρμα συνδεδεμένη με την ΑΑΔΕ, αναφέροντας επίσης τον λόγο της επίσκεψης, αν πρόκειται για νέα ή συνεχιζόμενη παροχή υπηρεσιών.

IRIS

Η άτυπη προθεσμία του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την εγγραφή των ελεύθερων επαγγελματιών στο σύστημα IRIS λήγει την Δευτέρα 30 Σεπτεμβρίου, επιτρέποντάς τους να δέχονται πληρωμές από τους πελάτες τους. Από την Τρίτη 1η Οκτωβρίου, ο φοροελεγκτικός μηχανισμός θα αρχίσει τις διασταυρώσεις, και οι επαγγελματίες ή αυτοαπασχολούμενοι που δεν διαθέτουν IRIS θα αντιμετωπίσουν πρόστιμο ύψους 1.500 ευρώ.

Αυτή η υπηρεσία έχει ήδη συγκεντρώσει περισσότερους από 530.000 ελεύθερους επαγγελματίες και ατομικές επιχειρήσεις. Τα δεδομένα δείχνουν σημαντική αύξηση στη χρήση του IRIS το 2024, καθώς 1 στους 2 πολίτες—δηλαδή περισσότεροι από 3 εκατομμύρια—με ενεργοποιημένο web banking έχουν πλέον συνδέσει τους λογαριασμούς τους με αυτό το σύστημα άμεσων πληρωμών.

Μέχρι τώρα, οι συναλλαγές που πραγματοποιήθηκαν μέσω του συστήματος IRIS το 2024 ανήλθαν σε 34 εκατομμύρια, με συνολική αξία 3,7 δισ. ευρώ. Αυτή η αύξηση είναι εντυπωσιακή, με ποσοστά 150% και 116% αντίστοιχα σε σύγκριση με το ίδιο χρονικό διάστημα πέρυσι.

Έλεγχος

Η ΑΑΔΕ έχει ξεκινήσει εκτεταμένους ελέγχους για να διαπιστώσει κατά πόσο επιχειρήσεις και επαγγελματίες συμμορφώνονται με τα νέα μέτρα για τις συναλλαγές. Οι έλεγχοι επικεντρώνονται στη διασύνδεση των ταμειακών μηχανών με τα POS, τη χρήση νέου τύπου ταμειακών μηχανών στον κλάδο της εστίασης, καθώς και την εφαρμογή του συστήματος άμεσων πληρωμών IRIS.

Η διασύνδεση των ταμειακών μηχανών με τα POS είναι βασικό στοιχείο των ελέγχων, με τη χρήση δεδομένων από το σύστημα e-send της ΑΑΔΕ. Στόχος είναι να διασφαλιστεί ότι οι υπάλληλοι αποστέλλουν τις απαραίτητες αποδείξεις και στοιχεία πωλήσεων με κάρτες.

Έμφαση δίνεται και στους οδηγούς ταξί, παρά τις δευτέρας αντιδράσεις από τον κλάδο, οι οποίοι πρέπει να τοποθετήσουν αυτοκόλλητο στο πίσω δεξί παράθυρο του οχήματος, όπου στα ελληνικά και αγγλικά αναγράφεται ότι:

* Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να εκδίδει απόδειξη στο τέλος της διαδρομής και να δέχεται πληρωμή με κάρτα.

* Ο πελάτης δεν υποχρεούται να πληρώσει με μετρητά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΡΕΥΝΑ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΩΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ: ΣΤΑ 20.223,36 ΕΥΡΩ Η ΜΕΣΗ ΕΤΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ

Στα 20.223,36 ευρώ (1.685,28 ευρώ τον μήνα) ανήλθε πέρυσι η μέση ετήσια δαπάνη των νοικοκυριών της χώρας για αγορές, καταγράφοντας αύξηση, σε τρέχουσες τιμές 5,3%, σε σχέση με το 2022. Σε σταθερές τιμές, η μέση ετήσια δαπάνη των νοικοκυριών αυξήθηκε σε ποσοστό 1,7% ή 347,16 ευρώ, λόγω της επίδρασης του πληθωρισμού, σύμφωνα με τον δείκτη τιμών καταναλωτή του 2023 που ήταν 3,5%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το στοιχείο αυτό προκύπτει μεταξύ άλλων, από την Έρευνα Οικογενειακών Προϋπολογισμών της ΕΛΣΤΑΤ, σύμφωνα, επίσης με την οποία:

-Το 50% των νοικοκυριών δαπανούν περισσότερα από 1.315 ευρώ τον μήνα.

-Τα νοικοκυριά που διαμένουν σε ενοικιασμένη κατοικία δαπανούν το 16,8% του προϋπολογισμού τους, κατά μέσο όρο, για ενοίκιο.

-Το μερίδιο της μέσης δαπάνης για είδη διατροφής και μη οινόπνευματώδη ποτά και στέγαση των νοικοκυριών του φτωχότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 55,8% των δαπανών των νοικοκυριών, ενώ το αντίστοιχο μερίδιο του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 24,8%.

-Η υψηλότερη μέση ετήσια δαπάνη καταγράφηκε στην περιφέρεια Αττικής και ανήλθε σε 23.325,96 ευρώ, ενώ η χαμηλότερη στην περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος και ανήλθε σε 14.052,24 ευρώ.

-Η μέση ετήσια δαπάνη των νοικοκυριών το 2023 εμφανίζεται μειωμένη κατά 20,5% σε σύγκριση με το 2008.

-Ο κίνδυνος φτώχειας απειλεί το 18,7% του πληθυσμού της χώρας, όταν στον υπολογισμό του δείκτη λαμβάνεται υπόψη μόνο η ισοδύναμη δαπάνη με τρόπο κτήσης την αγορά (17,4% το 2022), ενώ ο δείκτης μειώνεται στο 13,8% του πληθυσμού (13,4% το 2022), όταν λαμβάνονται υπόψη όλες οι καταναλωτικές δαπάνες, ανεξάρτητα από τον τρόπο κτήσης.

Παράλληλα:

*Το μεγαλύτερο μερίδιο των δαπανών του μέσου προϋπολογισμού των νοικοκυριών, σε τρέχουσες τιμές, αφορά:

-στα είδη διατροφής και μη οινόπνευματώδη ποτά (20,7%),

-στη στέγαση (14,1%), και

-στις μεταφορές (13,1%),

ενώ το μικρότερο μερίδιο των δαπανών (3,4%) αντιστοιχεί στην εκπαίδευση και τα οινόπνευματώδη ποτά και καπνό.

Η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση δαπανών των νοικοκυριών, σε σχέση με την προηγούμενη έρευνα (2022), παρουσιάζεται στις ομάδες:

-εστιατόρια, καφεενία και ξενοδοχεία (15,9%),

-αναψυχή και πολιτισμό (7%),

-υγεία (6,3%),

ενώ η μικρότερη ποσοστιαία αύξηση καταγράφεται στα οινόπνευματώδη ποτά και καπνό (0,9%).

Όσον αφορά στις δαπάνες για είδη διατροφής και μη οινόπνευματώδη ποτά, σε σχέση με την προηγούμενη έρευνα (2022), παρατηρείται αύξηση της μέσης μηνιαίας δαπάνης (τρέχουσες τιμές), στα παρακάτω είδη: -Ελαια και λίπη (11,9%), -ζάχαρη, μαρμελάδες, μέλι, σιρόπια, σοκολάτα (9,8%)

-φρούτα (7,2%)

-λαχανικά (6,6%),

-γαλακτοκομικά προϊόντα και αυγά (6,6%),

-μεταλλικά νερά, αναψυκτικά, χυμοί φρούτων και λαχανικών (6,1%),

-λοιπά είδη διατροφής (6%),

-κρέας (3,3%),

-αλεύρι, ψωμί, δημητριακά (1,2%),

ενώ μείωση της μέσης μηνιαίας δαπάνης (τρέχουσες τιμές), παρατηρείται στα παρακάτω είδη:

-ψάρια (3,9%) και

-καφές, τσάι και κακάο (1,2%).

Τα νοικοκυριά που διαμένουν σε αγροτικές περιοχές δαπανούν κατά μέσο όρο 1.386,73 ευρώ τον μήνα, ενώ αυτά που διαμένουν σε αστικές περιοχές 1.769,24 ευρώ. Επομένως, τα νοικοκυριά που διαμένουν σε αγροτικές περιοχές δαπανούν, κατά μέσο όρο, 21,6% λιγότερο από τα νοικοκυριά που διαμένουν σε αστικές περιοχές.

Τα νοικοκυριά που διαμένουν στην περιφέρεια Αττικής δαπανούν, κατά μέσο όρο, το 115,3% της μέσης μηνιαίας δαπάνης των νοικοκυριών της χώρας, ενώ αυτά που διαμένουν στην περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος το 69,5% αυτής.

Το 2023, σε σύγκριση με το 2022, τα νοικοκυριά που διαμένουν στην περιφέρεια Πελοποννήσου αύξησαν τις δαπάνες τους κατά μέσο όρο 13,6%, ενώ αυτά που διαμένουν στην περιφέρεια Βορείου Αιγαίου κατά 12,6%. Μείωση κατά 2,9% παρατηρήθηκε στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

Αναφορικά με τις μεταβολές στη μέση μηνιαία κατανάλωση ειδών διατροφής, οινόπνευματώδων ποτών και καπνού, μεταξύ 2022 και 2023, σε όλες τις κατηγορίες της ομάδας ειδών διατροφής και οινόπνευματώδων ποτών παρατηρούνται μειώσεις, ως παρακάτω:

-ελαιόλαδο 13,6%

-οινόπνευματώδη ποτά 12,7%

-ψάρια 11,8%

-ρύζι 10,7%,

-τυρί 6,1%

-κρέας 6,1%

-αυγά 5,3%

-γάλα 5,2%

-ζυμαρικά 5,2%

-ψωμί, είδη αρτοποιίας 4,3%

-φρούτα 4%

-λαχανικά 3,4%

-τσιγάρα 2,5%

-γιαούρτι 1,1%.

Η μέση μηνιαία ποσότητα ενέργειας που καταναλώνεται στην κύρια κατοικία παρουσίασε αύξηση σε:

-υγραέριο 11,7%

-φυσικό αέριο 7,2%,

και μείωση σε:

-ηλεκτρική ενέργεια 9,2%

-υγρά καύσιμα 4,2%

-στερεά καύσιμα (καυσόξυλα, πελλέτες, πυρήνας κ.λπ.) 3,8%.

Από τα στοιχεία της έρευνας προκύπτει ότι τα νοικοκυριά διαθέτουν:

-Τηλέφωνα έγχρωμα: 99,3%

-Κινητό τηλέφωνο: 95,9%

-Σταθερό τηλέφωνο: 87,1%

-Προσωπικό ηλεκτρονικό υπολογιστή: 80,7%

-Επιβατικό αυτοκίνητο ΙΧ, τουλάχιστον ένα: 69,3%

-Πλυντήριο πιάτων: 38,5%

-Καταψύκτη: 34%

-Δεύτερη κατοικία: 16,2%

-Κλειστό χώρο στάθμευσης: 13,4%,

και χρησιμοποιούν την κεντρική θέρμανση (πετρέλαιο, φυσικό αέριο κ.λπ.) ως κύρια πηγή θέρμανσης σε ποσοστό 57,8%.

Αύξηση κατά 4,1 ποσοστιαίες μονάδες σημειώθηκε στο ποσοστό των νοικοκυριών που διαθέτουν προσωπικό υπολογιστή με πρόσβαση στο διαδίκτυο, ενώ μείωση κατά 0,7 ποσοστιαίες μονάδες καταγράφηκε στο ποσοστό των νοικοκυριών που διαθέτουν τουλάχιστον ένα ΙΧ επιβατικό αυτοκίνητο.

Το 44,4% των νοικοκυριών χρησιμοποιούν τρία δωμάτια, ενώ το 59,4% διαβίει σε κατοικία με εμβαδόν από 61 έως 100 τετραγωνικά μέτρα (τ.μ.).

Ποσοστό 94,3% των νοικοκυριών χρησιμοποιούν ηλεκτρική κουζίνα για το μαγείρεμα ενώ το 1% των νοικοκυριών δεν μαγειρεύει.

Το 39,9% των νοικοκυριών χρησιμοποιούν καλοριφέρ πετρελαίου για θέρμανση και το 17,9% φυσικό αέριο, ενώ το 0,4% των κατοικιών των νοικοκυριών δεν διαθέτει θέρμανση.

Το 75,8% των νοικοκυριών χρησιμοποιεί συσκευή κλιματισμού (για ψύξη, ενώ το 19% των κατοικιών των νοικοκυριών δεν διαθέτει ψύξη).

Το μερίδιο της μέσης ισοδύναμης δαπάνης (αγορές, τρέχουσες τιμές) του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού είναι 5,72 φορές μεγαλύτερο από το μερίδιο της μέσης ισοδύναμης δαπάνης του φτωχότερου 20% του πληθυσμού (5,39 για το 2022). Ο δείκτης μειώνεται στο 4,49, όταν συμπεριληφθούν στην καταναλωτική δαπάνη οι τεκμαρτές δαπάνες (τελική καταναλωτική δαπάνη) (4,21 για το 2022).

Τα νοικοκυριά του φτωχότερου 20% του πληθυσμού αύξησαν τις δαπάνες τους σε σχέση με το 2022 κατά 8,5%, ενώ τα νοικοκυριά του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού κατά 15,7%.

Το μερίδιο της μέσης ισοδύναμης δαπάνης για είδη διατροφής των νοικοκυριών του φτωχότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 33,8% των δαπανών των νοικοκυριών, ενώ το αντίστοιχο μερίδιο του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 13,5%.

Ο κίνδυνος φτώχειας απειλεί το 18,7% του πληθυσμού της χώρας, όταν στον υπολογισμό του δείκτη λαμβάνεται υπόψη μόνο η ισοδύναμη δαπάνη με τρόπο κτήσης την αγορά (17,4% το 2022), ενώ ο δείκτης μειώνεται στο 13,8% του πληθυσμού (13,4% το 2022), όταν λαμβάνονται υπόψη όλες οι καταναλωτικές δαπάνες, ανεξάρτητα από τον τρόπο κτήσης (τεκμαρτό ενοίκιο από ιδιοκατοίκηση, ιδιοπαραγόμενα αγαθά, αγαθά και υπηρεσίες παρεχόμενες δωρεάν από τον εργοδότη, άλλα νοικοκυριά, μη κερδοσκοπικούς οργανισμούς, κράτος κ.λπ.).

Η μέση μηνιαία ισοδύναμη δαπάνη των φτωχών νοικοκυριών εκπίπτει στο 31,9% των δαπανών των μη φτωχών νοικοκυριών. Τα φτωχά νοικοκυριά δαπανούν το 33,8% του μέσου προϋπολογισμού τους σε είδη διατροφής και μη οινόπνευματώδη ποτά, ενώ τα μη φτωχά το 19,6%.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΚΛΟΓΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΑ ΚΑΘΗΓΗΤΗ Κ. ΦΟΥΝΤΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ CERN

Στη θέση του Προέδρου του Συμβουλίου του CERN που εδρεύει στη Γενεύη εξελέγη ο Έλληνας καθηγητής Κωνσταντίνος Φουντάς, με θητεία από το 2025 έως το 2027, σε ανταγωνιστική διαδικασία, έναντι άλλων δύο υποψηφίων, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του Υπουργείου Εξωτερικών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει το Υπουργείο, η εκλογή του αποτελεί ιδιαίτερα σημαντική εξέλιξη, καθώς ο κ. Φουντάς, διακεκριμένος καθηγητής Φυσικής του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και επισημοποιήθηκε εκπρόσωπος της Ελλάδας στο CERN, είναι ο πρώ-

τος Έλληνας που αναλαμβάνει τα νήια του CERN, του μεγαλύτερου ευρωπαϊκού ερευνητικού εργαστηρίου πυρηνικής και σωματιδιακής φυσικής.

Η εκλογική επιτυχία οφείλεται στη στοχευμένη και στρατηγική οργανωμένη διπλωματική κινητοποίηση, καθώς και στο επιστημονικό κύρος του Έλληνα υποψηφίου.

Σήμερα το CERN μετρά 70 χρόνια ζωής, αποτελείται από 24 κράτη μέλη (η Ελλάδα υπήρξε ιδρυτικό μέλος), απασχολεί περί τους 2.600 υπαλλήλους και προσφέρει υπηρεσίες σε πάνω από 600 ερευνητικά ινστιτούτα και πανεπιστήμια πα-

γκοσμίως.

Το CERN παρέχει ένα μοναδικό φάσμα εγκαταστάσεων επιταχυντών σωματιδίων που επιτρέπουν την έρευνα στην αιχμή της ανθρώπινης γνώσης, με τρόπο βιώσιμο και φιλικό προς το περιβάλλον, φέρνει σε επαφή ανθρώπους από όλο τον κόσμο για να διεκδικούν τα όρια της επιστήμης και της τεχνολογίας, προς όφελος όλων και εκπαιδεύει νέες γενιές φυσικών, μηχανικών και τεχνικών, προωθώντας τις αξίες της έρευνας και της επιστήμης.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ HERADO ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΤΗΣ NASA ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ Και ο Γερμανικός Διαστημικός Οργανισμός θα πετάξει με τα δοσίμετρα της

Η εταιρεία Herado μέλος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας, με ιδρύτρια και διευθύνουσα σύμβουλο την Μαριάνθη Φραγκοπούλου, διακρίθηκε για μία ακόμα φορά με την καινοτομία και τη συνεργασία της με τη NASA.

Η NASA στο τελευταίο συνέδριό της επέλεξε τη Herado για όλες τις επόμενες αποστολές της, ενώ και ο Γερμανικός Διαστημικός Οργανισμός θα πετάξει με τα δοσίμετρα της Herado.

Αυτό γνωστοποίησε η κυρία Φραγκοπούλου, με δηλώσεις της στα ηλεκτρονικά μέσα του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας και το ΑΠΕ-ΜΠΕ επικοινωνώντας μαζί της για να μιλήσει για αυτή την επιτυχία της Ελληνικής εταιρείας.

Υπενθυμίζεται ότι την Herado την ίδρυσε και την διευθύνει η πυρηνικός φυσικός Μαριάνθη Φραγκοπούλου το 2018 και σχεδιάζει και παράγει στην Ελλάδα ξύπινα δοσίμετρα μέτρησης της ακτινοβολίας σε πραγματικό χρόνο.

Τα ξύπινα δοσίμετρα της εταιρείας μετρούν και προστατεύουν από την αόρατη απειλή της ακτινοβολίας, όχι μόνο τους αστροναύτες αλλά και κάθε άνθρωπο σε συγκεκριμένα περιβάλλοντα, πέραν του διαστήματος, όπως σε ιατρικούς χώρους.

Όπως αναφέρει η κυρία Φραγκοπούλου, στην προ μερικών ημερών επίσημη συνάντηση όλων των διαστημικών Οργανισμών για το πρόγραμμα Artemis και την αποστολή σκάφους της NASA με δύο ομοιώματα αστροναυτών, η εταιρεία μετρήσε την ακτινοβολία στην οποία εκτίθενται οι αστροναύτες και πέτυχε να εντοπίσει όλες τις παραμέτρους προστασίας των αστροναυτών και να συλλέξει δεδομένα πολύ σημαντικά για την ασφάλεια των αστροναυτών και του συνόλου της αποστολής.

Υπενθυμίζεται ότι η εταιρεία της κυρίας Φραγκοπούλου συνεργάζεται 20 χρόνια με την ομάδα της NASA, ενώ η καινοτομία της Herado μπήκε στο πρόγραμμα ARTEMIS, από τα πρώτα στάδια του σχεδιασμού της NASA για την επιστροφή στη Σελήνη, λαμβάνοντας αμέσως έγκριση με την παρουσίαση των ξύπινων δοσίμετρων.

Η ίδια θυμάται ότι, όταν συνέλαβε την ιδέα, οι επιστήμονες της NASA της ανέφεραν πως αν καταφέρει να πετύχει τα δοσίμετρα θα προσφέρει στην ανθρωπότητα μία σπουδαία υπηρε-

σία για την εξερεύνηση του διαστήματος.

Σήμερα, η Herado έχει καταφέρει να προσπεράσει σε καινοτομία και τεχνολογία τους μεγαλύτερους κολοσσούς της τεχνολογίας παγκοσμίως και η NASA στο τελευταίο συνέδριο την επέλεξε για όλες τις επόμενες αποστολές της, ενώ και ο Γερμανικός Διαστημικός Οργανισμός θα πετάξει με τα δοσίμετρα της Herado.

Όπως γνωστοποίησε η κυρία Φραγκοπούλου, στην πρόσφατη επίσημη συνάντηση - συνέδριο της NASA με το επιστημονικό προσωπικό του κρατικού Αμερικανικού Οργανισμού που ασχολείται με την εξερεύνηση του διαστήματος, την αεροναυτική και τη μελέτη του περιβάλλοντος της Γης, η Herado ήταν εκεί ως η πρώτη και μοναδική εταιρεία παγκοσμίως που μετρήσε τα επίπεδα ακτινοβολίας στη σελήνη.

«Κανένας άλλος δεν το έχει καταφέρει, ούτε η ίδια η NASA» όπως σημειώνει και εξηγεί ότι, το σκάφος που ταξίδεψε μέχρι την Σελήνη είχε 2 ανθρώπινα ομοιώματα τη Helga και τη Zohar και η Herado με τα δοσίμετρά της επικερίρησε να μετρήσει τη επιρροή της ακτινοβολίας στα σώματα τους καθώς η NASA στέλνει στο διάστημα και γυναίκες αστροναύτες και με βάση αυτά τα αποτελέσματα τα οποία πρόκειται να δημοσιευθούν στο επιστημονικό περιοδικό Nature θα σχεδιαστεί η στρατηγική προστασίας των επόμενων αποστολών στη σελήνη.

«Η ακτινοβολία επηρεάζει την υγεία των αστροναυτών καθώς αλληλεπιδρά με τα ζωικά τους όργανα αλλά επιδρά και στο σύνολο των συστημάτων της αποστολής. Συνεισώς είναι πολύ σημαντικό να μετράται σε κάθε περίπτωση και περίπτωση το επίπεδο ακτινοβολίας καθώς υπάρχουν διαφορετικά είδη ακτινοβολίας» όπως αναφέρει η κυρία Φραγκοπούλου. Στο μεταξύ, η Herado να σημειωθεί ότι δραστηριοποιείται έως σήμερα σε 16 χώρες εκτός από την έγκριση που έχει πάρει και για τις επόμενες αποστολές της NASA, αποδεικνύοντας την εγκυρότητα και την αξιοπιστία των συστημάτων της.

Σημειώνεται ότι, το καινοτόμο δοσίμετρο της Herado μετρά όλα τα είδη ακτινοβολίας και στο ερώτημα πως επιβίωσαν οι αστροναύτες παλαιότερα χωρίς την τεχνολογία του σήμερα, η Μαριάνθη Φραγκοπούλου αναφέρει πως ο επιστήμονας που

επιμελήθηκε τις αποστολές του APOLLO είναι και ο μέντορας της ο οποίος της μετέφερε γνώσεις της επιρροής της ακτινοβολίας που τη βοήθησαν στον εντοπισμό των ακριβών παραμέτρων του σήμερα καθώς στο παρελθόν οι αστροναύτες είχαν επιστρέψει με την παθητική παρενέργεια. Δηλαδή είχαν εκτεθεί στην ακτινοβολία με τις επιπτώσεις της.

Όπως εξηγεί η ίδια, η Herado με αυτό που προσφέρει κατευθύνει την προστασία των αστροναυτών στις αποστολές στο διάστημα καθώς ο ήλιος φέρει τα σωματίδια Solar flare που ενδέχεται να θέσουν σε πολύ μεγάλο κίνδυνο την αποστολή ή ακόμη και να οδηγήσουν στο θάνατο των αστροναυτών. Οπότε, για την πρόβλεψη της δράσης των Solar flare, χρειάζονται ακριβείς μετρήσεις ακτινοβολίας.

«Μάλιστα, μεταξύ της τελευταίας και της προτελευταίας αποστολής, υπήρξε ένα πολύ έντονο φαινόμενο Solar flare και αν είχαμε αστροναύτες θα υπήρχαν πολύ σοβαρές επιπτώσεις. Στο βαθύτερο διάστημα δεν υπάρχει η προστασία από την ατμόσφαιρα και το επίπεδο επικινδυνότητας είναι πολύ μεγαλύτερο» σημειώνει η κυρία Φραγκοπούλου.

Όπως δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κυρία Φραγκοπούλου σχετικά με τη δυναμική των μικρομεσαίων επιχειρήσεων καθώς η εταιρεία της είναι μέλος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος: «Η στήριξη και η ανάπτυξη των οικογενειακών, μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) είναι κρίσιμη για την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας. Αυτές οι επιχειρήσεις αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της οικονομίας μας και παρέχουν σημαντικό αριθμό θέσεων εργασίας. Υπάρχουν τρόποι με τους οποίους μπορούν να στηριχθούν και να εξελιχθούν όπως: Ευκολότερη πρόσβαση σε χρηματοδότηση, με μείωση των γραφειοκρατικών διαδικασιών και παροχή εγγυήσεων για την ενίσχυση της εμπιστοσύνης. Προγράμματα κατάρτισης σε θέματα επιχειρηματικότητας, ψηφιακού μετασχηματισμού, μάρκετινγκ και διαχείρισης. Παροχή δωρεάν ή επιδοτούμενων συμβουλευτικών υπηρεσιών για την επίλυση προβλημάτων και την ανάπτυξη νέων στρατηγικών. Απλοποίηση της γραφειοκρατίας και προώθηση της καινοτομίας».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ, ΜΟΥΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΝΑ... ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΡΟΜΠΟΤ «ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ» ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Ένα πολυπολιτισμικό μέγιστο έφηβων ηλικίας 14-18 ετών από 193 χώρες, κάθε γωνιάς του κόσμου, συναντήθηκε Αθήνα, στον παγκόσμιο διαγωνισμό ρομποτικής «FIRST Global Challenge». Κοινό σημείο αναφοράς όλων των συμμετεχόντων στον διαγωνισμό ήταν το ενδιαφέρον τους για τη ρομποτική, αλλά και η διάθεσή τους να συνεργαστούν μεταξύ τους, για να αναζητήσουν λύσεις σε σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο πλανήτης. Ο διαγωνισμός «FIRST Global Challenge» διοργανώνεται κάθε χρόνο σε διαφορετική χώρα, στα πρότυπα των Ολυμπιακών Αγώνων, από τον αμερικανικό μη κερδοσκοπικό οργανισμό «FIRST Global», τον οποίο ίδρυσε ο επιχειρηματίας και εφευρέτης, Ντιν Κέιμιν για την προώθηση της τεχνολογίας και της καινοτομίας σε όλο τον κόσμο. Φέτος, ήταν η σειρά της Αθήνας να φιλοξενήσει διαγωνισμό και εθνικές αποστολές, σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όλοι οι χώροι του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας, στον Πειραιά, διαμορφώθηκαν κατάλληλα για να υποδεχθούν τις εθνικές ομάδες των συμμετεχόντων και τις διαφορετικές προκλήσεις του διαγωνισμού. Όλα τα σημεία του ΣΕΦ πήραν ονομασίες εμπνευσμένες από την ελληνική αρχαιότητα. Τα κίσκια των ομάδων στήθηκαν στην «Αγορά», η αίθουσα του διαγωνισμού ονομάστηκε «Στάδιο», οι πινακίδες με τον χάρτη του χώρου τιτλοφορούνται «Λαβύρινθος». Υπάρχει ακόμα και το «Εργαστήρι του Ηφαίστου»: ένα... Νοσοκομείο Ρομπότ, που στήθηκε στην αίθουσα των δοκιμών. Οι διαγωνιζόμενοι είχαν συναρμολογήσει τα ρομπότ τους ήδη πριν έρθουν στην Αθήνα, με βάση το ίδιο κιτ των εξαρτημάτων που όλοι είχαν παραλάβει, ωστόσο κάνοντας τις τελικές δοκιμές συχνά διαπιστώνουν ότι κάτι δεν πάει καλά. Στο Νοσοκομείο Ρομπότ βρίσκουν τεχνική υποστήριξη για την επισκευή και τον προγραμματισμό των ρομπότ, ζητούν ανταλλακτικά εξαρτήματα και εργαλεία ή φορτίζουν μπαταρίες.

Η Τζάνετ από το Μαλάουι είχε συμμετάσχει ως μαθήτρια στο «FIRST Global Challenge» του 2017 και πλέον υποστηρίζει τον διαγωνισμό ως μία από τους εκατοντάδες εθελοντές από όλο τον κόσμο που ήρθαν στην Ελλάδα για τη διεξαγωγή της διοργάνωσης. Είχε αναλάβει να βοηθάει τους συμμετέχοντες στην επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν με τα ρομπότ τους. Περιέγραψε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι οι μαθητές έρχονταν στο Νοσοκομείο Ρομπότ αγχωμένοι για το πώς θα λύσουν τα ζητήματα που προέκυψαν. «Εμείς προσπαθούμε να τους κρατήσουμε ήρεμους για να μπορέσουν να διαγωνιστούν. Ακόμα και

εάν υπάρχει κάποιο σοβαρό πρόβλημα, βρίσκουμε εναλλακτικές, οπότε τους δείχνουμε ότι δεν υπάρχουν άλυτα προβλήματα. Το σύνθημά μας είναι ότι καμία ομάδα δεν πρέπει να μένει πίσω», λέει.

Οι δοκιμές των ρομπότ ήταν στο επίκεντρο κατά την Πέμπτη, πρώτη ημέρα της διοργάνωσης και πριν από την τελετή έναρξης, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν οι κατασκευές ήταν έτοιμες να ανταποκριθούν στις προκλήσεις που θα τους θεθούν. Επίσης, μία από τις πιο ενδιαφέρουσες δράσεις της πρώτης ημέρας του διαγωνισμού ήταν το «New Technology Experience». Οι ομάδες έπρεπε να σκεφθούν μια καινοτόμα λύση που θα απαντά σε ένα σημαντικό πρόβλημα της περιοχής τους και θα βελτιώνει την πρόσβαση σε φιλικές προς το περιβάλλον πηγές τροφίμων. Οι καλύτερες ιδέες παρουσιάστηκαν στο πλαίσιο του διαγωνισμού. Μεταξύ άλλων, η ομάδα της Ιρλανδίας αναζήτησε λύσεις στο αίτημα των αγροτών για μεγιστοποίηση της παραγωγής τους, κάνοντας χρήση ηλεκτρικής ενέργειας και ταυτόχρονη μείωση των χημικών λιπασμάτων. Η ομάδα της Νότιας Κορέας προβληματίστηκε για τη μείωση της παραγωγής φυκιών εξαιτίας της αύξησης της θερμοκρασίας της θάλασσας και παρουσίασε ένα υποβρύχιο όχημα με ενσωματωμένους σένσορες και κάμερες για να μετράει τα επίπεδα θερμοκρασίας και την αλατότητα της θάλασσας.

Αυτή η τριβή των μαθητών με σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο πλανήτης αποτελεί κύριο στόχο του «FIRST Global Challenge». Με κεντρικό θέμα του, «Τροφοδοτώντας το Μέλλον» («Feeding the Future»), ο διαγωνισμός θέτει στο επίκεντρο την ενθάρρυνση των συμμετεχόντων να σκεφτούν δημιουργικά για την οικοδόμηση ενός βιώσιμου μέλλοντος τροφίμων για όλους. Κατά τη διάρκεια της διαγωνιστικής διαδικασίας, οι ομάδες έπρεπε να χειριστούν το ρομπότ τους σε έναν προσομοιωμένο κόσμο που τονίζει την πολυπλοκότητα και αλληλοεξαρτώμενη σχέση μεταξύ των συστημάτων νερού, τροφίμων και ενέργειας.

Σημαντική παράμετρος σε όλη τη διαγωνιστική διαδικασία, ήταν η συνεργασία μεταξύ εθνικών ομάδων για να ανταποκριθούν τα ρομπότ τους στις προκλήσεις που τους τίθενται και να κερδίσουν πόντους. Όπως είπε χαρακτηριστικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής κοσμήτορας της Σχολής Μηχανικών και Εφαρμοσμένων Επιστημών του Πανεπιστημίου Yale, Βινς Βιλτσίνσκι, ο οποίος βρέθηκε στους χώρους του διαγωνισμού ως συμπρόεδρος της Εκτελεστικής Συμβουλευτικής Επιτροπής του FIRST Foundation, «δεν είναι ανταγωνισμός, είναι συνεργασία». Ο κ. Βιλτσίν-

σκι δήλωσε ενθουσιασμένος που η φετινή διοργάνωση φιλοξενήθηκε στην Αθήνα. «Οι άνθρωποι της Αττικής έχουν μέσα τους το πνεύμα της αρχαίας Αθήνας που κινητοποιούσε τα πλήθη σε σημαντικά γεγονότα και μετέδιδε σοφία και γνώση. Εμείς προσπαθούμε να εμπνεύσουμε τους νέους, ακριβώς όπως η αρχαία Αθήνα».

Φιλοδοξία του διαγωνισμού είναι οι συμμετέχοντες νέοι να αποτελέσουν για τις πατρίδες τους ένα είδος πρεσβευτών της ρομποτικής μεταδίδοντας σε άλλους μαθητές στις χώρες τους τις γνώσεις που έχουν αποκτήσει. Η 16χρονη Σελόμ είχε αναλάβει υπεύθυνα επικοινωνίας της ομάδας της Αιθιοπίας για τις ανάγκες του διαγωνισμού. Ήταν η πρώτη της συμμετοχή στον διαγωνισμό και νιώθει ότι έχει μάθει πολλά πράγματα και έχει αποκτήσει αυτοπεποίθηση. Οραματίζεται να γίνει μηχανικός λογισμικού στο μέλλον. Περιγράφει ότι στη χώρα της είναι λίγες οι ευκαιρίες για τα παιδιά να μάθουν ρομποτική και, όπως λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μήνυμά που θέλει να στείλει στους συμπατριώτες της όταν επιστρέψει είναι ότι «εάν δουλεύεις σκληρά και ονειρεύεσαι, μπορείς να πετύχεις τα πάντα. Ο ουρανός είναι το όριο».

Στον πυρήνα του διαγωνισμού βρίσκεται πάντως πρωτίστως η γνωριμία διαφορετικών ανθρώπων και των πολιτισμών τους από όλες τις ηπείρους. Στην «Αγορά», όπου ήταν σπημένα τα κίσκια των εθνικών ομάδων, κυριάρχησε το πολυπολιτισμικό στοιχείο και παρά την αγωνία του διαγωνισμού, η ατμόσφαιρα ήταν γιορτινή. Κάθε ομάδα φρόντισε να διακοσμήσει το κίσκι της με χαρακτηριστικά αντικείμενα από τη χώρα που εκπροσωπεί. Γλυκίσματα, παραδοσιακές φορεσιές, φωτογραφίες, κοσμήματα, έδωσαν μια εικόνα του πολιτισμού τους.

Η ομάδα της Τυνησίας δεν έφερε μόνο χαρακτηριστικά γλυκίσματα για να δοκιμάσουν οι άλλοι συμμετέχοντες. Δημιούργησε το δικό της τραγούδι με τίτλο «Ta Ieme in Greece», το οποίο θέλησαν να μάθουν στους άλλους συμμετέχοντες κατά τη διάρκεια των διαλειμμάτων για να τραγουδήσουν όλοι μαζί. «Το τραγούδι περιγράφει το πώς οι συμμετέχοντες ανακαλύπτουν τον κόσμο και τις διαφορετικές κουλτούρες μέσα από αυτόν τον διαγωνισμό. Ο στόχος μας ήταν να ενώσουμε όλες τις ομάδες με τη βοήθεια του τραγουδιού», είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η 18χρονη Νουρ, επικεφαλής της ομάδας. Η ίδια δήλωσε εντυπωσιασμένη για το πώς μπορούν να ενωθούν μαθητές από όλο τον κόσμο, σε ένα μέρος και το πώς συναντιούνται μέσα από τον διαγωνισμό «η ρομποτική, ο πολιτισμός, ο ενθουσιασμός και το πάθος».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΧΑΜΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

30/09/2024

Διαγωνισμός. Με «χαμηλές στροφές» οι επενδυτές εν όψει του 3ου διαγωνισμού για standalone μπαταρίες - «Κλειδί» το CAPEX για το ύψος του IRR. Με μικτό πρόσημο προσεγγίζει η αγορά τον επικείμενο τρίτο διαγωνισμό για μονάδες αποθήκευσης standalone μπαταριών, με τον οποίο και ολοκληρώνεται το πρόγραμμα ανάπτυξης έργων αποθήκευσης με κονδύλια του Ταμείου Ανάκαμψης.

ΣΥΜΦΩΝΑ με όσα αναφέρουν πηγές της αγοράς στη «N», το ενδιαφέρον των συμμετεχόντων περιγράφεται μάλλον συντηρητικό και σίγουρα υποδεέστερο σε σχέση με τους δύο διαγωνισμούς που προηγήθηκαν, χωρίς βέβαια αυτό να σημαίνει ότι δεν υπάρχουν συμμετοχές. Κι αυτό γιατί, όπως συμπληρώνουν οι ίδιες πηγές, παραμένει η στρατηγική προσέγγιση, κατ' αναλογία και με τους προηγούμενους διαγωνισμούς, για τη διασφάλιση θέσης στη νέα αγορά που ανοίγεται στον ενεργειακό κλάδο, δεδομένου ότι τα έργα των τριών διαγωνισμών, τα οποία αθροίζονται στα 900 MW, θα αποτελέσουν τα πρώτα έργα αποθήκευσης με μπαταρίες που θα λειτουργήσουν στο ελληνικό ηλεκτρικό σύστημα. Υπό το πρίσμα αυτό, όπως επισημαίνεται, ακόμη κι αν οι αριθμοί δεν βγάζουν το βέλτιστο αποτέλεσμα, εντούτοις, υπάρχει στρατηγικό όφελος που επιτρέπει την ανάλογη προσαρμογή των business plans. Σημειώνεται ότι η οικονομική αξιολόγηση των έργων γίνεται σε συνάρτηση με τα έσοδα που θα απολάμβαναν οι επενδυτές εάν συμμετείχαν απευθείας στην αγορά, γεγονός, ωστόσο, που δεν έχει ωριμάσει στην ελληνική περίπτωση, καθώς εκκρεμεί μια σειρά από ρυθμιστικά ζητήματα προς διευθέτηση. Ένα πρόσθετο αντικίνητρο για αυξημένη συμμετοχή αφορά τον γεωγραφικό προσδιορισμό που υπάρχει στους όρους του διαγωνισμού, ο οποίος αφορά έργα μονάχα στις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και του δήμου Μεγαλόπολης.

Υπενθυμίζεται ότι ο τρίτος διαγωνισμός για standalone μπαταρίες αφορά έργα αποθήκευσης μπαταριών διάρκειας τεσσάρων ωρών και συνολικής ισχύος 200 MW. Τα projects που θα επιλεγούν θα πρέπει υποχρεωτικά να «μπουν στην πρίζα» έως τις 30 Απριλίου 2026, προθεσμία που προβλέπεται στις προϋποθέσεις του Ταμείου Ανάκαμψης προκειμένου να προχωρήσει η χρηματοδότηση των έργων επί των λειτουργικών και κεφαλαιουχικών δαπανών τους.

«Κλειδί» το capex

Η ανώτατη επιτρεπόμενη τιμή προσφοράς για τα ετήσια έσοδα των μονάδων αποθήκευσης για τον τρίτο διαγω-

νισμό (opex) έχει οριστεί στα 145.000 ευρώ ανά μεγαβάτ ανά έτος (έναντι 115.000 ευρώ ανά MW που ήταν στους προηγούμενους διαγωνισμούς), ενώ η επενδυτική ενίσχυση (capex) αυξάνεται στα 200.000 ευρώ ανά MW, όσο ήταν στον πρώτο διαγωνισμό, καθώς στον δεύτερο είχε μειωθεί στα 100.000 ευρώ ανά MW. Επιπρόσθετα, το πλαίσιο του διαγωνισμού προβλέπει όριο 50 MW στη συνολική ισχύ που θα κατακυρωθεί στον Δήμο Μεγαλόπολης, ενώ τίθεται μέγιστο όριο κατακύρωσης ισχύος ανά συμμετέχοντα σωρευτικά το σύνολο των δημοπρατούμενης ισχύος των τριών διαγωνισμών στο 25% της συνολικής δημοπρατούμενης ισχύος αυτών, ήτοι 225 MW.

Την ίδια στιγμή, αναλυτές της αγοράς που παρακολουθούν την πορεία της αγοράς, ξεχωρίζουν την ειδική σημασία των κεφαλαιουχικών δαπανών (capex) ως προς τα συνολικά έσοδα του έργου, υπογραμμίζοντας ότι το ύψος του εσωτερικού βαθμού απόδοσης (Internal Rate of Return - IRR) δύναται να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις δαπάνες κεφαλαίου (capex) κάθε έργου.

Σε αυτό το πλαίσιο, περιπτώσεις επενδυτών που μπορούν να πετύχουν καλύτερες προσφορές στην προμήθεια του εξοπλισμού, λόγω καλύτερης διαπραγματευτικής ισχύος στην αγορά, ή δύνανται να αξιοποιήσουν υφιστάμενο εξοπλισμό (βλ. υποσταθμό) ή μικρότερο κόστος στη σύνδεση του έργου, γιατί το πολύγωνο του έργου βρίσκεται κοντά στο δίκτυο, αυτοί θα δουν το όφελος να μεταφέρεται στο τελικό IRR της επένδυσής τους έναντι άλλων έργων.

Τι εκτιμούν οι ειδικοί

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει ο Σταύρος Σκαρλής, Research Associate της Aurora Energy Research, σε σχετική ανάρτησή του στο LinkedIn, στο σενάριο που το capex του έργου διαμορφώνεται στο 1 εκατ. ευρώ ανά MW, το IRR αναμένεται να κυμανθεί από 3,5% έως 10,5%. Κατά συνέπεια, όπως αναφέρει ο ίδιος στη «N», η «άσκηση» για τον τρίτο διαγωνισμό επιβεβαιώνει την ειδική βαρύτητα του capex στα έσοδα του έργου, ενώ η διακύμανση των τιμών προσφοράς αναμένεται να κινηθεί στην τάση των δύο προηγούμενων, δηλαδή πιο επιθετικές προσφορές από τους επενδυτές προκειμένου να διασφαλίσουν χώρο στον τομέα της αποθήκευσης. Από την πλευρά της, η Aurora Energy Research εκτιμά ότι οι προσφορές των υποψήφιων επενδυτών θα κυμανθούν από 45.000 έως 145.000 ευρώ ανά μεγαβάτ, αναγνωρίζοντας, ωστόσο, ότι οι τετράωρες μπαταρίες έχουν υψηλότερο κόστος έναντι των δίωρων μπαταριών στους προηγούμενους διαγωνισμούς, πράγμα που θα περάσει στις προσφορές που θα υποβληθούν.

Οι προθεσμίες για τα έργα και οι έως τώρα καθυστερήσεις

Η ΣΤΗΡΙΞΗ των έργων με λειτουργική και επενδυτική ενίσχυση προέρχεται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και συνοδεύεται από μια σειρά προθεσμίες ως προς την υλοποίησή τους. Η προθεσμία ηλεκτρισμού για τα έργα που

θα προκριθούν μέσω του τρίτου διαγωνισμού έχει οριστεί στις 30 Απριλίου 2026, ενώ θα πρέπει να έχει υποβληθεί αίτημα στον ΑΔΜΗΕ για την ενεργοποίηση της σύνδεσης κάθε σταθμού έως την 31η Ιανουαρίου 2026. Χρειάζεται, ωστόσο, να σημειωθεί ότι η μέχρι στιγμής εμπειρία από τους δύο πρώτους διαγωνισμούς εμφανίζεται ιδιαίτερα προβληματική, με επενδυτές να αναγνωρίζουν ότι υπάρχει μεγάλη δυσκολία να υλοποιηθούν τα έργα εντός χρονοδιαγράμματος, δεδομένου των καθυστερήσεων που έχουν υπάρξει στη λήψη οριστικών προσφορών σύνδεσης.

Σημειώνεται ότι οριστικές προσφορές σύνδεσης έχουν λάβει τα έργα του πρώτου διαγωνισμού, ενώ θέμα ημερών είναι να λάβουν και τα έργα του δεύτερου διαγωνισμού, όπως ανέφερε σε πρόσφατη τηλεοπτική συνέντευξη ο αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ, Γιάννης Μάργαρης. Σε κάθε περίπτωση, το χρονικό ορόσημο για τα έργα του πρώτου διαγωνισμού είναι τον Δεκέμβριο του 2025, πράγμα που έχει καταλήξει να αμφισβητείται ως προς τη ρεαλιστικότητά του, χωρίς ωστόσο, μέχρι στιγμής, να έχουν γίνει επίσημες κινήσεις και συζήτηση για τυχόν παράταση.

Τέλος, ενδιαφέρον στοιχείο του τρίτου διαγωνισμού είναι ότι δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής σταθμών αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας που εγκαθίστανται σε άλλες χώρες της Ε.Ε., υπό την προϋπόθεση προγραμματισμού σύζευξης των αγορών εξισορρόπησης με τις αντίστοιχες της Ελλάδας έως την 30ή Απριλίου 2026.

Τα κριτήρια αυτά πληροί μόνο η αγορά της Βουλγαρίας.

Η εγγυητική επιστολή

ΓΙΑ ΤΟΥΣ σταθμούς που θα επιλεγούν από την τρίτη ανταγωνιστική διαδικασία, η Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας ανέρχεται στο ποσό των 200.000 ευρώ ανά MW μέγιστης ισχύος έγχυσης. Με τη συμπλήρωση πέντε ετών από την έκδοση της άδειας λειτουργίας κάθε ενισχυόμενης μονάδας, το ύψος της εγγυητικής επιστολής απομειώνεται κατά 50%. Η επιστολή επιστρέφεται στους κατόχους των σταθμών εντός έξι μηνών από τη λήξη της περιόδου ενίσχυσης. Το προσχέδιο του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) προβλέπει η εγκατεστημένη ισχύς από μπαταρίες να ανέλθει σε 4,3 GW έως το τέλος της δεκαετίας.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΑΤΑΚΕΡΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΑΡΚΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10-11

30/09/2024

ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ ΜΕΤΑΞΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έτοιμη η μελέτη για το Νότιο Αιγαίο, που προβλέπει κατακερματισμό ζωνών προστασίας και όχι ένα ενιαίο πάρκο - Έως το τέλος του χρόνου αναμένεται η μελέτη για το Ιόνιο - Πώς σχολιάζουν κυβερνητικές πηγές τις τουρκικές ενστάσεις

Στην τελική ευθεία βρίσκεται η ολοκλήρωση της επιστημονικής μελέτης τεκμηρίωσης για τη θέσπιση του εθνικού θαλάσσιου πάρκου στο Νότιο Αιγαίο, το οποίο είχε ανακοινώσει η ελληνική πολιτεία τον Απρίλιο μαζί με ακόμη ένα θαλάσσιο πάρκο στο Ιόνιο, ενόψει της διοργάνωσης του διεθνούς συνεδρίου «Our Ocean Conference» στην Αθήνα για την προστασία των ωκεανών. Τηρώντας τη δέσμευσή της για χωροθέτηση των πάρκων έως το τέλος του έτους, η ελληνική πολιτεία προχωρά με ταχείς ρυθμούς την υλοποίηση του χρονοδιαγράμματος του εγχειρήματος, έχοντας ήδη στα χέρια της ένα πρώτο παραδοτέο υλικό που αφορά τη μελέτη τεκμηρίωσης για το θαλάσσιο πάρκο στο Νότιο Αιγαίο ενώ, εντός των επομένων ημερών, αναμένεται η καθ' ολοκληρίαν παράδοση της επιστημονικής μελέτης για το συγκεκριμένο πάρκο. Όσον αφορά το θαλάσσιο πάρκο στο Ιόνιο, και αυτή η μελέτη, που έχει ανατεθεί σε άλλη ομάδα, αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του έτους, με το τελικό βήμα προκειμένου να κηρυχθούν επισήμως τα δύο πάρκα να τοποθετείται χρονικά εντός του 2025, οπότε και αναμένεται το σχετικό προεδρικό διάταγμα.

Σε εθνικά ύδατα

Αναφορικά με το κατά πόσο η ελληνική πλευρά έχει λάβει υπόψη στον σχεδιασμό της τις αντιδράσεις που σημειώθηκαν από την τουρκική πλευρά, η οποία κάνει λόγο για «γκρίζες ζώνες» στο Αιγαίο και «νησιά, νησίδες, βράχους των οποίων η κυριαρχία δεν έχει εκχωρηθεί στην Ελλάδα από τις διεθνείς συνθήκες» - το ελληνικό ΥΠΕΞ απαντά ότι «πολιτικοποιείται ένα αμιγώς περιβαλλοντικό ζήτημα» -, αρμόδιες πηγές σχολιάζουν στα «ΝΕΑ»: «Εμείς προχωρούμε ακάθεκτοι να κάνουμε ό,τι πρέπει στο κομμάτι της περιβαλλοντικής προστασίας. Δεν έχουμε κάτι να μοιράσουμε με τους Τούρκους, δεν πάμε σε διεθνή ύδατα, πάμε σε εθνικά ύδατα, εντός των 6 ν.μ. όσον αφορά το Αιγαίο και εντός των 12 ν.μ. όσον αφορά το Ιόνιο».

Τι προβλέπεται

Στη μελέτη για το θαλάσσιο πάρκο στο Αιγαίο που έχει ήδη παραδοθεί στην αρμόδια υπηρεσία, υπάρχει χάρτης που ορίζει τις περιοχές που προτείνεται να προστατευθούν, ο οποίος έχει χαρακτήρα «εμπιστευτικό». Η έκτασή του αγγίζει περίπου τα 8.000 τετρ. χλμ. ενώ σε ορισμένα σημεία οι περιοχές προστασίας ίσως να μη χρειαστεί να φτάσουν στα 6 ναυτικά μίλια. Άλλα δύο στοιχεία που καθορίζει η μελέτη είναι ο λόγος προστασίας καθώς και τα ενδεδειγμένα μέτρα.

Για παράδειγμα, στην περίπτωση του Νοτίου Αιγαίου, στόχος είναι να προστατευθούν τα θαλασσοπούλια, οι φωλιές τους και ό,τι αποτελεί για αυτά τροφή σε σημεία που χρήζουν προ-

στασίας από πίεση ανθρωπογενούς δραστηριότητας. Άλλα είδη προς προστασία σε νησίδες και βραχονησίδες του Αιγαίου (που στην πλειονότητά τους ανήκουν σε δίκτυο Natura) και στις θαλάσσιες περιοχές τους είναι οι φυσιπτήρες, οι ζιφιοί, οι φώκιες και τα ζωοδελφίνα. Τα μέτρα προστασίας θα αφορούν απαγόρευση αλιείας όπως την απαγόρευση αλιείας με μηχανότρωτες που αποτελεί δέσμευση της κυβέρνησης, με την Ελλάδα να είναι η πρώτη ευρωπαϊκή χώρα που εφαρμόζει μια τέτοια αυστηρή απαγόρευση ως οριζόντιο μέτρο υψηλής προστασίας. Στο «στεριανό» τμήμα των βραχονησίδων, οι απαγορεύσεις χρήσεων μπορεί να αφορούν ανεμογεννήτριες που ενοχλούν τα θαλασσοπούλια ή φωτοβολταϊκά που καλύπτουν έδαφος χρήσιμο για τα πουλιά.

Στην οριοθετούμενη έκταση του πάρκου στο Νότιο Αιγαίο, που περιλαμβάνει δεκάδες ακατοίκητες κυρίως βραχονησίδες, περιλαμβάνονται κατακερματισμένα σημεία που βρίσκονται ανατολικά της Πελοποννήσου από τη Βελοπούλα μέχρι δυτικά της Νισύρου (βραχονησίδες Περγούσσα και Κανδελιούσα) και της Καρπάθου και βόρεια, από το ύψος της Μήλου μέχρι βόρεια της Κρήτης.

Στην περίπτωση του θαλάσσιου πάρκου στο Ιόνιο που θα εκτείνεται σε πάνω από 14.000 τετραγωνικά χλμ., τα επιπλέον είδη που προστατεύονται είναι η θαλάσσια χελώνα καρέτα καρέτα και τα κοράλλια, ενώ εκεί τα σημεία προστασίας βρίσκονται από τα νότια των Αντικυθήρων έως τα βόρεια της Κεφαλονιάς.

Επιτήρηση με drones

Όσον αφορά το σύστημα επιτήρησης των θαλάσσιων πάρκων, διεξάγεται διεθνής διαγωνισμός για την προμήθεια drones, τη λειτουργία των οποίων θα αναλάβει να αναθέσει ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ). Όπως σημειώνει αρμόδια πηγή στα «ΝΕΑ»: «Ο σχεδιασμός μας δεν ήταν ποτέ να κάνουμε ένα μεγάλο, ενιαίο θαλάσσιο πάρκο στο Αιγαίο γιατί μελμήμας είναι να προστατεύσουμε τα πουλιά, άρα τις φωλιές τους και όχι το πέρασμά τους από τη θάλασσα. Δεν κάνουμε κάτι για να «μπούμε στο μάτι» της Τουρκίας, ούτε γίνεται να προστατεύσουμε μαζί Ελλάδα και Τουρκία τα θαλασσοπούλια πάνω στα δικά μας νησιά».

«ΑΣΠΙΔΑ» ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ ΟΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Είναι πλέον διεθνώς κοινά παραδεκτό ότι η ίδρυση και αποτελεσματική διαχείριση θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα εργαλεία για την προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας. Θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές είναι αναγνωρισμένες και σαφώς καθορισμένες θαλάσσιες εκτάσεις στις οποίες εφαρμόζονται συγκεκριμένα διαχειριστικά μέτρα με στόχο τη διατήρηση και προστασία της φύσης παράλληλα με τη διατήρηση πολιτιστικών στοιχείων και αξιών.

Είναι μεγάλος πλέον ο αριθμός των επιστημονικών μελετών που αποδεικνύουν ότι η αποτελεσματική εφαρμογή προστατευτικών μέτρων σε θαλάσσιες περιοχές ευνοεί τόσο τη διατήρηση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας αλλά και τις τοπικές κοινωνίες. Παραδείγματος χάριν η αύξηση των πληθυσμών των ψαριών τόσο μέσα στις προστατευόμενες περιοχές όσο και στις γειτονικές σε αυτές περιοχές μπορεί να εξασφαλίσει

καλύτερες ψαριές και άρα καλύτερο εισόδημα στους επαγγελματίες ψαράδες. Παράλληλα δραστηριότητες όπως ο οικοτουρισμός, ο καταδυτικός τουρισμός και ο αλιευτικός τουρισμός αποδεικνύονται ιδιαίτερα προσοδοφόρες για τις τοπικές κοινωνίες.

Επιτακτική ανάγκη

Σε μια εποχή λοιπόν κατά την οποία η συνεχής υποβάθμιση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων είναι κοινή διαπίστωση από όλους (επιστήμονες, παράκτιες κοινότητες, αλιείς), καθώς οι ανθρωπογενείς πιέσεις συνεχώς αυξάνονται (υπεραλίευση, ρύπανση, θαλάσσιος υπερτουρισμός κ.λπ.), η ίδρυση και αποτελεσματική διαχείριση ενός εκτεταμένου δικτύου θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών γίνεται επιτακτική. Για αυτό και το 2022, η διεθνής κοινότητα κατέληξε σε μία σημαντική συμφωνία για τη διατήρηση της παγκόσμιας θαλάσσιας βιοποικιλότητας. Σύμφωνα με αυτήν έως το 2030 όλες οι χώρες θα πρέπει να αναλάβουν σχετικές πρωτοβουλίες και τα απαραίτητα μέτρα για τη δημιουργία θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών που θα καλύπτουν τουλάχιστον το 30% των ωκεανών και των θαλασσών του πλανήτη. Αυτός ο στόχος έχει ενσωματωθεί και στην Ευρωπαϊκή και τη Μεσογειακή Στρατηγική για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας καθώς και στην εθνική μας νομοθεσία και είναι πλέον γνωστός ως ο στόχος 30X30 (30% έως το 2030).

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω αξιολογείται σίγουρα θετικά η πρόσφατη δέσμευση της ελληνικής κυβέρνησης για την ίδρυση δύο νέων θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών (μία στο Ιόνιο Πέλαγος και μία στο Νότιο Αιγαίο Πέλαγος). Η δέσμευση έγινε μάλιστα διά στόματος του Έλληνα Πρωθυπουργού τον περασμένο Απρίλιο κατά τη διάρκεια της 9ης Διεθνούς Διάσκεψης για τους Ωκεανούς που διοργανώθηκε από τη χώρα μας στην Αθήνα.

Παρ' όλα αυτά θα πρέπει στο σημείο αυτό να υπογραμμίσουμε ότι ο σχεδιασμός και η ίδρυση θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών σε καμία περίπτωση δεν είναι αρκετά, καθώς για να φέρουν αποτελέσματα είναι απόλυτα απαραίτητη η ουσιαστική εφαρμογή στην πράξη συγκεκριμένων προστατευτικών μέτρων. Και εδώ δυστυχώς η χώρα μας δεν τα έχει πάει καθόλου καλά, καθώς πολλές υπάρχουσες προστατευόμενες περιοχές παραμένουν «μόνον στα χαρτιά», χωρίς δηλαδή ουσιαστική επίδοση διαχείρισης. Είναι χαρακτηριστικό ότι σήμερα περίπου το 18% των θαλάσσιων υδάτων της χώρας έχει ενταχθεί στο ευρωπαϊκό δίκτυο NATURA 2000 (σημαντικές για τη βιοποικιλότητα περιοχές που χρήζουν άμεσης προστασίας).

Είναι επίσης χαρακτηριστικό ότι στη συντριπτική τους πλειοψηφία οι περιοχές αυτές παραμένουν χωρίς καμία ουσιαστική εφαρμογή προστατευτικών μέτρων, με ελάχιστες εξαιρέσεις όπως αυτή του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Αλοννήσου, Βορείων Σποράδων, όπου λειτουργεί ένα σχετικά επαρκές σχήμα διαχείρισης και επιτήρησης.

Εν κατακλείδι λοιπόν σήμερα υπάρχει επιτακτική ανάγκη για ουσιαστική προστασία και αποτελεσματική διαχείριση των θαλασσών της χώρας μας στην πράξη.