

**ΚΑΝΑΔΑΣ**

**ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ**  
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ**

**Νοέμβριος 2017**

**Πρεσβεία της Ελλάδας στην Οττάβα**  
**Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων**

Δ/νση: 80 MacLaren St. Ottawa, Ontario, Canada K2P 0K6

Τηλ: 613 238 6271-2 Fax: 613 238 5676

Email: [ecocom-ottawa@mfa.gr](mailto:ecocom-ottawa@mfa.gr) Website: [www.agora.mfa.gr](http://www.agora.mfa.gr)

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

<b>A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ.....</b>	<b>2</b>
1. <i>ΑΕΠ</i> .....	2
2. <i>CETA</i> .....	2
3. <i>NAFTA</i> .....	2
4. <i>TRANS-PACIFIC PARTNERSHIP</i> .....	3
5. <i>Προσφυγή Καναδά στον μηχανισμό επίλυσης διαφορών της NAFTA</i> .....	3
6. <i>Αύξηση κατώτατου μισθού στην Επαρχία του Οντάριο</i> .....	3
<b>B. ΕΝΕΡΓΕΙΑ .....</b>	<b>3</b>
1. <i>Διανομή ηλεκτρικής ενέργειας</i> .....	3
<b>Γ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ.....</b>	<b>4</b>
1. <i>Bombardier</i> .....	4

## A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

### 1. ΑΕΠ

Σύμφωνα με την Στατιστική Υπηρεσία του Καναδά, ο ρυθμός ανάπτυξης της καναδικής οικονομίας, κατά το γ' τρίμηνο 2017, παρουσίασε αύξηση κατά 1,7%.

Οι δαπάνες των νοικοκυριών αυξήθηκαν κατά 1%, αλλά οι εξαγωγές μειώθηκαν κατά 2,7%, σε σύγκριση με το β' τρίμηνο 2017. Βάσει των νέων δεδομένων, η Στατιστική Υπηρεσία αναθέωρησε προς τα κάτω τις εκτιμήσεις της για τον ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης, ο οποίος εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί στο 4,3% του ΑΕΠ έναντι της αρχικής της πρόβλεψης για 4,5%.

### 2. CETA

Στην μηνιαία συνάντηση των εμπορικών ακολούθων των κρατών μελών, η αντιπροσωπεία της ΕΕ στον Καναδά ενημέρωσε ότι τόσο οι αρχές της ΕΕ όσο και ο Καναδάς θέτουν σε εφαρμογή το θεσμικό οικοδόμημα της Συμφωνίας CETA. Έτσι, η Επιτροπή Εμπορίου και Βιώσιμης Ανάπτυξης (TSD), στο πλαίσιο της οποίας θα τεθεί το ζήτημα αναθεώρησης του σχετικού Κεφαλαίου της CETA, αναμένεται να είναι η πρώτη που θα συνεδριάσει. Προκαταρκτικές συζητήσεις πραγματοποιούνται ήδη στις Βρυξέλλες. Η σύνοδος της Διυπουργικής Επιτροπής εκτιμάται ότι θα συνέλθει κατά την επέτειο της προσωρινής ισχύος της Συμφωνίας, ήτοι το φθινόπωρο του 2018.

Τέλος, άλλες Επιτροπές θα ξεκινήσουν τις συναντήσεις τους στις αρχές του 2018.

### 3. NAFTA

Οι συζητήσεις του πέμπτου γύρου διαπραγματεύσεων της εμπορικής συμφωνίας NAFTA, μεταξύ Καναδά, ΗΠΑ και Μεξικό, πραγματοποιήθηκαν τον Νοέμβριο 2017 στο Μεξικό.

Σημειώθηκε πρόοδος σε θέματα χαμηλού ενδιαφέροντος, όπως στις τηλεπικοινωνίες και στους τελωνειακούς κανόνες, αλλά σχεδόν καθόλου στα μεγάλα ζητήματα που απειλούν την ίδια την ύπαρξη της NAFTA.

Οι μεγαλύτερες δυσκολίες παρουσιάζονται σε τρία θέματα, ήτοι: α) κανόνες προέλευσης στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, β) γαλακτοκομικά προϊόντα και γ) επίλυση διαφορών.

Ο επόμενος γύρος διαπραγματεύσεων θα λάβει χώρα στο Μόντρεαλ, μεταξύ 23 και 27 Ιανουαρίου 2018.

Σύμφωνα με οικονομικούς αναλυτές, ο ενδεχόμενος τερματισμός της συμφωνίας NAFTA θα μπορούσε να οδηγήσει σε ετήσια απώλεια 21 δισεκατομμυρίων δολλαρίων στο λιανικό εμπόριο του Καναδά. Η Επαρχία που αναμένεται να επηρεαστεί λιγότερο είναι η Επαρχία του Quebec.

Ως προς τις επιπτώσεις στους δύο άλλους εταίρους από την τυχόν κατάργηση της εν λόγω Συμφωνίας, εκτιμάται ότι θα πληγούν περισσότερο οι τομείς της αυτοκινητοβιομηχανίας και της γεωργίας των

ΗΠΑ, ενώ ο μεγαλύτερος οικονομικά ηττημένος εταίρος θα είναι το Μεξικό.

#### **4. TRANS-PACIFIC PARTNERSHIP**

Όπως αναφέρεται στον καναδικό τύπο, οι διαπραγματεύσεις για την Εταιρική Σχέση των Χωρών του Ειρηνικού (Trans-Pacific Partnership) έχουν σημειώσει πρόοδο και οι 11 πλέον συμβαλλόμενες χώρες (μετά την αποχώρηση των ΗΠΑ) έχουν καταλήξει σε συμφωνία σχετικά με βασικά θέματα της εμπορικής συμφωνίας, τα οποία αφορούν στην τήρηση αυστηρών προτύπων εργασίας και περιβαλλοντικών κανόνων. Παρά την πρόοδο των συνομιλιών, ο Πρωθυπουργός του Καναδά, κ. Justin Trudeau, δήλωσε ότι χρειάζεται ακόμη πολλή δουλειά, ιδιαίτερα ως προς την προστασία της καναδικής αυτοκινητοβιομηχανίας και του πολιτιστικού τομέα.

#### **5. Προσφυγή Καναδά στον μηχανισμό επίλυσης διαφορών της NAFTA**

Η καναδική κυβέρνηση προσέφυγε κατά των ΗΠΑ στο πλαίσιο του μηχανισμού επίλυσης διαφορών της NAFTA για διευθέτηση του θέματος των υπερβολικών δασμών στην ξυλεία από μαλακό ξύλο (softwood lumber).

Η απόφαση του Καναδά να προσφύγει στον μηχανισμό της Συμφωνίας NAFTA καταδεικνύει τη σημασία όχι μόνο του μηχανισμού επίλυσης διαφορών της

Συμφωνίας, αλλά και εν γένει όλης της Συμφωνίας.

#### **6. Αύξηση κατώτατου μισθού στην Επαρχία του Οντάριο**

Σύμφωνα με τη νέα εργατική νομοθεσία της Επαρχίας του Οντάριο, προβλέπεται σταδιακή αύξηση του κατώτατου μισθού μέχρι το 2019. Συγκεκριμένα, από 1/1/2018 η κατώτατη αμοιβή ανά ώρα θα ανέλθει σε 14 καναδικά δολάρια και από 1/1/2019 σε 15\$. Σημειώνεται, δε, ότι το τρέχον ωρομίσθιο είναι 11,60\$.

Η νέα νομοθεσία είναι ιδιαίτερα δημοφιλής στους υπέρμαχους των εργατικών δικαιωμάτων, ενώ οι επιχειρήσεις εκφράζουν επιφυλάξεις, καθώς θεωρούν ότι η αύξηση είναι πολύ γρήγορη και θα οδηγήσει σε απώλεια θέσεων εργασίας. Η κυβέρνηση θεωρεί ότι η αύξηση των κατώτατων μισθών θα δώσει νέα ώθηση στην οικονομία, δεδομένου ότι περισσότεροι μισθωτοί θα αποκτήσουν μεγαλύτερη αγοραστική δύναμη.

Σε σχετική έκθεσή της, η Τράπεζα TD Bank εκτιμά ότι η ελάχιστη αύξηση των μισθών θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια μέχρι και 90.000 θέσεων εργασίας μέχρι το 2020, γεγονός που λειτουργεί ανασταλτικά στην οικονομική ανάπτυξη.

## **B. ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

### **1. Διανομή ηλεκτρικής ενέργειας**

Σε πρόσφατη έκθεσή του, το Εμπορικό Επιμελητήριο Τορόντο (Toronto Region

Board of Trade), ένα από τα μεγαλύτερα Επιμελητήρια του Καναδά, επανέρχεται στην πρότασή του για ευρεία ιδιωτικοποίηση των εταιρειών διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, ώστε να επιτευχθεί μακροπρόθεσμα η μείωση των τιμών, οι οποίες είναι ιδιαίτερα αυξημένες στην Επαρχία Οντάριο.

## Γ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

### 1. Bombardier

Η καναδική εταιρεία αεροδιαστημικής και μεταφορών Bombardier συμφώνησε με την Airbus την ανάπτυξη αντιστροφέα ώσης για το νέο αεροσκάφος A320neo.

Η Bombardier είναι ήδη προμηθευτής της Airbus σε διάφορα προγράμματα.

Η εν λόγω συμφωνία προέκυψε μετά την απόκτηση από την Airbus του πλειοψηφικού μεριδίου της επιχείρησης αεριοθούμενων αεροσκαφών CSeries της Bombardier ωρίτερα κατά το τρέχον έτος.