



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa
Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64
WWW: www.agora.mfa.gr
E-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr
Facebook: www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce
Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Α')

30.06.2017
Α.Π.: Φ.2700 / ΑΣ 38

Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας
Αριθμός 11 (09.06.2017 – 30.06.2017)

1. Οικονομικοί Δείκτες	2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις: Εξωτερικό Εμπόριο, ΑΞΕ, Τουρισμός
- Προϋπολογισμός - Πληθωρισμός - Βιομηχανική παραγωγή - Λιανικές πωλήσεις - Ανεργία	- Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών - Ισοτιμία Ζλότυ - EXPO 2022 - Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας 2018 - Συνεργασία KNF-CBRC - Ασφάλιση εξαγωγικών πιστώσεων - Διεθνές συνέδριο Φρούτων & Λαχανικών
3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς	4. Ενέργεια - Περιβάλλον
- Χρηματοδοτήσεις «Σχεδίου Juncker» - Επενδύσεις σε λιμένες - Οδοποιία - Επιπλοποιία - Via Carpathia - Κατασκευαστικός κλάδος - Έργα τομέα δημοσίων συγκοινωνιών	- Baltic Pipe - Αγωγός φ.α. Lwowek-Odolanow - Αγωγός φ.α. Tworog - Kedzierzyn-Kozle - Nord Stream 2 - Εξάρτηση οικονομίας από τον άνθρακα - COP 24 - UNFCCC - Εξαγωγές αμερικανικού φ.α.
5. Επιχειρηματικές ειδήσεις	
- Διαδικτυακό εμπόριο - Daimler (Mercedes-Benz) - PLAY - Συνεργασία MB Aerospace - UTC - IBM - Marine Harvest - PKP PLK - Vogue Poland - Inea - Bank Pekao - Sits - Raiffeisen Bank	

Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότυ / Ευρώ: PLN 4,22= EUR 1

Ο Προϊστάμενος

Νικόλαος Χριστοδουλίδης
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

1. Οικονομικοί Δείκτες

Προϋπολογισμός

Η αξία του ελλείμματος του κρατικού Προϋπολογισμού ανήλθε στα 0,2 δισ. Ζλότου (0,3% του προγραμματισμένου για το σύνολο του έτους) στο τέλος του πρώτου πενταμήνου του 2017. Σύμφωνα με το Υπ. Οικονομικών, τα έσοδα από την είσπραξη του ΦΠΑ αυξήθηκαν κατά 30% σε σύγκριση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Η συνολική αξία των δημοσίων εσόδων ανήλθε στα 143,3 δισ. Ζλότου (44% των προϋπολογισθέντων για το σύνολο του 2017) και η αξία των δημοσίων δαπανών στα 143,5 δισ. Ζλότου (37,3% των προϋπολογισθέντων).

Πληθωρισμός

Τον Μάιο του 2017 καταγράφηκε πληθωρισμός 1,9% κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS (CPI/ΔΤΚ) και 1,5% κατά την Eurostat (HICP/ΕΔΤΚ). Σύμφωνα με την τελευταία, το επίπεδο τιμών προϊόντων και υπηρεσιών στην Πολωνία είναι το τρίτο χαμηλότερο στην ΕΕ, ανερχόμενο στο 53% του κοινοτικού μέσου όρου.

Βιομηχανική παραγωγή

Σύμφωνα με την πολωνική GUS, τον Μάιο του 2017 η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 9,1% (σε σχέση με τον Μάιο του 2016), μετά από μείωση 0,6% τον Απρίλιο τ.έ.. Κατά την Eurostat (χρησιμοποιεί διαφορετική μεθοδολογία υπολογισμού), η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 4,1% τον Απρίλιο. Σύμφωνα με εκτίμηση του Υπουργείου Ανάπτυξης, η βιομηχανική παραγωγή είναι πιθανό να αυξηθεί κατά 6,5% το 2017. Η μεγέθυνση του κατασκευαστικού κλάδου θα είναι της τάξης του 7%.

Λιανικές πωλήσεις

Τον Μάιο του 2017 οι λιανικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 8,4% (σε σχέση με τον Μάιο του 2016) σύμφωνα με την πολωνική στατιστική GUS.

Ανεργία

Το ποσοστό ανεργίας του μηνός Μαΐου 2017 ήταν 7,4% κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS.

2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ

Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών

Η αξία του ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών ανήλθε στα € 275 εκ. τον Απρίλιο του 2017. Πλεονασματικά ήταν τα ισοζύγια αγαθών (86 εκ.) και υπηρεσιών (1,3 δισ.), ενώ ελλειμματικά ήταν τα ισοζύγια πρωτογενών εισοδημάτων (1,6 δισ.) και δευτερογενών εισοδημάτων / τρεχουσών μεταβιβάσεων (43 εκ.). Η αξία των μεν εξαγωγών αγαθών μειώθηκε κατά 1%, διαμορφούμενη στα € 15,17 δισ., των δε εισαγωγών αυξήθηκε κατά 1,8%, ανερχόμενη στα 15,09 δισ.. [NBP]

Ισοτιμία Ζλότου

Αναλυτές της Erste εκτιμούν ότι το Ζλότου θα παραμείνει ισχυρό καθ' όλη τη διάρκεια του 2017 και ότι η ισοτιμία Ευρώ / Ζλότου θα διαμορφωθεί περίπου στο € 1 / PLN 4,21 στα τέλη του έτους (σημειώνεται ότι η ισοτιμία κυμαίνεται μεταξύ 4,18 και 4,23 τις τελευταίες εβδομάδες).

EXPO 2022

Το Διεθνές Γραφείο Εκθέσεων (Bureau International des Expositions: BIE) ανακοίνωσε ότι οι τρεις υποψηφιότητες που θα εξετασθούν τελικώς τον Νοέμβριο του 2017 για τη διοργάνωση της Expo 2022/2023 (βλ. σχετικά www.bie-paris.org/site/en/expos/about-expos/expo-categories/international-specialized-expos) θα είναι αυτές του Łódź (Πολωνία), της Minneapolis (ΗΠΑ) και του Buenos Aires (Αργεντινή). Στο πλαίσιο της 161^{ης} Γενικής Συνέλευσης του BIE, στις 13/6, παρουσιάστηκαν στα κράτη-μέλη τα ευρήματα των ειδικών αποστολών του οργανισμού που επισκέφθηκαν τις υποψήφιες χώρες κατά τον Μάρτιο και Απρίλιο τ.έ.. Τα κράτη-μέλη ενέκριναν τις συστάσεις της Εκτελεστικής Επιτροπής και τη βιωσιμότητα των τριών υποψηφιοτήτων, που παρουσιάστηκαν επισήμως στους συμμετέχοντες της Γενικής Συνέλευσης στις 14/6. Η ψηφοφορία για την ανάθεση της Expo 2022 θα πραγματοποιηθεί κατά την 162^η Γενική Συνέλευση του BIE τον Νοέμβριο τ.έ..

Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας 2018

Ο Υπουργός Θαλάσσιας Οικονομίας & Εσωτερικών Υδάτινων Οδών, Marek Grobarczyk, ανακοίνωσε (9/6) ότι η Πολωνία θα φιλοξενήσει την Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας του 2018. Σύμφωνα με τον κ. Grobarczyk, ο Διεθνής Οργανισμός Ναυτιλίας (IMO) έδωσε στην Πολωνία το δικαίωμα να διοργανώσει τις σχετικές εκδηλώσεις του 2018, που συμπίπτουν με τη συμπλήρωση 60 ετών από την ίδρυση του οργανισμού και 100 ετών από την ανάκτηση της πολωνικής ανεξαρτησίας. Επίκεντρο των εκδηλώσεων, που θα αναδείξουν, ως είθισται, τη σημασία της ασφάλειας στη ναυσιπλοΐα και του θαλάσσιου περιβάλλοντος, θα είναι η πόλη του Szczecin (Στετίνο).

Συνεργασία KNF-CBRC

Ο Πρόεδρος της πολωνικής Αρχής Χρηματοοικονομικής Εποπτείας (KNF) Marek Chrzanowski και ο Αντιπρόεδρος της κινεζικής Ρυθμιστικής Επιτροπής του Χρηματοπιστωτικού Κλάδου (CBRC) Wang Zhaoxing υπέγραψαν μνημόνιο κατανόησης. Το μνημόνιο αποτελεί επικαιροποιημένη έκδοχή συμφωνίας των δύο αρχών που υπογράφηκε το 2005. Το νέο κείμενο λαμβάνει υπ' όψιν την αυξανόμενη δραστηριότητα κινεζικών χρηματοπιστωτικών οργανισμών στην πολωνική αγορά και καλύπτει θέματα όπως η συνεργασία και ανταλλαγή πληροφοριών για τις ανάγκες της χρηματοπιστωτικής εποπτείας και στις δύο χώρες, σε συνθήκες ομαλότητας αλλά και σε συνθήκες κρίσης. Επίσης, καλύπτονται ζητήματα όπως η συνεργασία των δύο αρχών για τον έλεγχο συγχωνεύσεων και εξαγορών και η έγκριση της έναρξης επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Ασφάλιση εξαγωγικών πιστώσεων

Από 1^{ης} Ιουνίου 2017 οι πολωνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις έχουν τη δυνατότητα ασφάλισης εξαγωγικών πιστώσεων στο πλαίσιο του προγράμματος "Policy for the World" της τράπεζας PKO Bank Polski και του οργανισμού ασφάλισης εξαγωγικών πιστώσεων KUKE. Σύμφωνα με σχετικές ανακοινώσεις, το νέο σχήμα εξασφαλίζει την ρευστότητα των επιχειρήσεων που εντάσσονται σε αυτό, καλύπτοντας συναλλαγές στο εσωτερικό και το εξωτερικό. Κάλυψη παρέχεται σε πελάτες της PKO Bank Polski που είναι μικρομεσαίες επιχειρήσεις οι οποίες λειτουργούν για τουλάχιστον 18 μήνες και

εκδίδουν τιμολόγια με προθεσμία εξόφλησης 60 ημερών.

Διεθνές συνέδριο Φρούτων & Λαχανικών

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της πολωνικής ένωσης χυμοπαραγωγών KUPS, η Πολωνία θα φιλοξενήσει το 13^ο Διεθνές Συνέδριο Προώθησης Φρούτων και Λαχανικών (13th International Congress of Vegetable and Fruit Promotion) στις 19-20 Σεπτεμβρίου 2017.

3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς

Χρηματοδοτήσεις «Σχεδίου Juncker»

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ανακοίνωσε ότι δάνεισε € 75 εκ. στην πολωνική Τράπεζα Περιβαλλοντικής Προστασίας BOS (www.bosbank.pl) με στόχο τη χρηματοδότηση επιχειρήσεων και οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης στο πλαίσιο του «Σχεδίου Juncker» (Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων). Η BOS σχεδιάζει να χορηγήσει τα συγκεκριμένα δάνεια κατά το γ' τρίμηνο τ.έ., δίνοντας έμφαση σε projects των τομέων ενέργειας, παραγωγής και εμπορίου και συγκεκριμένα σε πρωτοβουλίες αφορώσες τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας, τις βιώσιμες μεταφορές και τη διαχείριση αποβλήτων. Μέχρι στιγμής, περισσότερες από 16.000 πολωνικές επιχειρήσεις έχουν υποβάλει αίτημα δανειοδότησης στο πλαίσιο του «Σχεδίου Juncker».

Επενδύσεις σε λιμένες

Σύμφωνα με δημοσίευμα της Puls Biznesu, που επικαλείται δηλώσεις του Υπουργού Ναυτιλίας Marek Grobarczyk, σημαντικές επενδύσεις αναμένεται να πραγματοποιηθούν το επόμενο διάστημα στους πολωνικούς λιμένες της Βαλτικής. Νέες επενδύσεις σε τερματικούς σταθμούς του λιμένα του Gdansk θα τριπλασιάσουν τη δυνατότητα διαχείρισης φορτίων και θα δημιουργήσουν νέες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης επιβατών. Νέες προβλήτες θα κατασκευαστούν επίσης στους λιμένες Gdynia, Szczecin και Swinoujscie.

Οδοποιία

Στις 20/6 η πολωνική κυβέρνηση ενέκρινε την αύξηση του ορίου δαπανών του εθνικού προγράμματος οδοποιίας για τα έτη 2014-2023. Το όριο αυξήθηκε από τα 107 δισ. Ζλότυ (€ 25,2 δισ.) στα 135 δισ. Ζλότυ (€ 31,8 δισ.). Εν τω μεταξύ, δημοσίευμα της εφημερίδας Rzeczpospolita αναφέρει ότι αρκετοί διαγωνισμοί για την ανάθεση της υλοποίησης έργων οδοποιίας αναμένεται να προκηρυχθούν το αμέσως επόμενο διάστημα, διότι η αρμόδια Γεν. Δ/ση Αυτοκινητοδρόμων GDDKiA επιθυμεί να ξεπεράσει το εμπόδιο των καθυστερήσεων του προηγούμενου έτους. Έτσι, τις επόμενες εβδομάδες αναμένονται, μεταξύ άλλων, οι προκηρύξεις για ένα τμήμα 14 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου S7 κοντά στην Κρακοβία, για ένα τμήμα 30 χλμ. της Via Carpathia και ένα τμήμα 80 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου A1 μεταξύ Piotrkow Trybunalski και Czeszochowa.

Επιπλοποιία

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας Puls Biznesu και σχετική μελέτη της KPMG, η κατάσταση του πολωνικού κλάδου επιπλοποιίας είναι η καλύτερη των τελευταίων ετών. Η παραγωγή των πολωνικών εργοστασίων κινείται ανοδικά εδώ και αρκετά χρόνια, με μέσο ρυθμό ετήσιας μεγέθυνσης 8,7% στο διάστημα 2010-2015. Η αξία της παραγωγής αυξήθηκε κατά 6,9% το 2016, ανερχόμενη στα 42 δισ. Ζλότυ, και αναμένεται να αυξηθεί περαιτέρω στα 50 δισ. το 2020. Η Πολωνία είναι σήμερα ο τέταρτος μεγαλύτερος εξαγωγέας επίπλων παγκοσμίως. Τα πολωνικά προϊόντα εξάγονται κυρίως στη Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο, την Τσεχία, τη Βραζιλία και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Επίσης, η Πολωνία είναι η τέταρτη σημαντικότερη χώρα παραγωγής επίπλων στην ΕΕ.

Via Carpathia

Ο Υπουργός Κατασκευών και Υποδομών Andrzej Adamczyk γνωστοποίησε (21/6) ότι η πολωνική κυβέρνηση προτίθεται να διαθέσει 21 δισ. Ζλότυ (από τους πόρους που προορίζονται για έργα οδοποιίας στο διάστημα 2014-2023) για την υλοποίηση έργων κατασκευής του οδικού άξονα Βορρά-Νότου "Via Carpathia". Η Via Carpathia θα έχει αφετηρία τη Λιθουανία (Klaipeda, Kaunas) και θα καταλήγει στη Θεσσαλονίκη μέσω Πολωνίας (Bialystok, Lublin, Rzeszow), Σλοβακίας (Kosice), Ουγγαρίας (Debrecen), Ρουμανίας (όπου θα φτάνει

στο λιμάνι της Κωνσταντίας) και Βουλγαρίας. Το εγχείρημα έχει χαρακτηριστεί ως «στρατηγικής σημασίας» από την Πολωνή Πρωθυπουργό Beata Szydlo.

Κατασκευαστικός κλάδος

Αναλυτές της εδώ αγοράς εκτιμούν ότι στην Πολωνία υπάρχουν πολύ σημαντικές δυνατότητες και επιχειρηματικές ευκαιρίες στους τομείς της εξοικονόμησης ενέργειας και της χρησιμοποίησης σύγχρονων λύσεων στον κατασκευαστικό κλάδο. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν αντικείμενα όπως τα «κτήρια υψηλής απόδοσης», ο καθαρισμός αέρα, η διαχείριση υδάτων, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τα «έξυπνα δίκτυα» ('smart grid'). Οι πολωνικές επιχειρήσεις εμφανίζονται πλέον πιο πρόθυμες να υιοθετήσουν καινοτόμες λύσεις και απομακρύνονται σταδιακά από τη λογική της χαμηλότερης τιμής, δίνοντας προτεραιότητα στην ποιότητα και τη διευκόλυνση των χρηστών. Στα κτήρια κατοικιών, γραφείων και δημόσιας χρήσης αντιστοιχεί περίπου το 40% της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας, συνεπώς η ενεργειακή αποδοτικότητα αναμένεται να διαδραματίσει κρίσιμο ρόλο τα επόμενα έτη. Ο καθαρισμός του αέρα αποκτά επίσης μεγαλύτερη σημασία, υπό το φως της ύπαρξης επιβλαβούς νέφους στη διάρκεια του χειμώνα.

Έργα τομέα δημοσίων συγκοινωνιών

Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης Jerzy Kwiecinski γνωστοποίησε ότι πέντε πολωνικές πόλεις θα λάβουν ευρωπαϊκή συγχρηματοδότηση της τάξης των 460 εκ. Ζλότυ για την υλοποίηση έργων του τομέα δημοσίων συγκοινωνιών, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές και Περιβάλλον». Οι παρεμβάσεις αφορούν τις πόλεις Gorzow Wielkopolski (2 έργα), Katowice, Poznan (2 έργα), Siechnice και Wroclaw. Η Πολωνία έχει στη διάθεσή της περίπου 18 δισ. Ζλότυ για την υλοποίηση σχεδίων στον συγκεκριμένο τομέα κατά την τρέχουσα προγραμματική περίοδο της ΕΕ.

4. Ενέργεια – Περιβάλλον

Baltic Pipe

Οι Πρωθυπουργοί Πολωνίας και Δανίας, Beata Szydlo και Lars Lokke Rasmussen, υπέγραψαν (9/6) μνημόνιο με αντικείμενο τη δημιουργία του

αγωγού Baltic Pipe, μέσω του οποίου θα μεταφέρεται φυσικό αέριο από νορβηγικό κοίτασμα (που εκμεταλλεύεται η πολωνική επιχείρηση πετρελαίου και φυσικού αερίου PGNiG) στην Πολωνία μέσω Δανίας. Στο κείμενο του μνημονίου, οι δύο πρωθυπουργοί εκφράζουν εκ νέου την υποστήριξή τους για το εγχείρημα και τη βούληση να ολοκληρωθεί έως το 2022. Επιπλέον, το κείμενο περιέχει αναφορές στη συμβολή του αγωγού (δυναμικότητας / χωρητικότητας 10 bcm) στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας των αγορών της Βαλτικής και της ΚΑ Ευρώπης. Οι δύο κυβερνήσεις δεσμεύονται να διευκολύνουν τις άμεσα εμπλεκόμενες επιχειρήσεις, Energinet (Δανία) και Gaz-System (Πολωνία), οι οποίες έχουν αναλάβει την υλοποίηση του έργου. Η Gaz-System υπολογίζει ότι θα δαπανήσει περίπου € 874 εκ. για την κατασκευή του πολωνικού σκέλους του αγωγού (από το δανικό Zealand μέχρι το πολωνικό Niechorz). Η Πολωνία καταναλώνει κάθε χρόνο 14-15 bcm φυσικού αερίου, το 75% των οποίων προέρχεται από τη Ρωσία. Το 2022 λήγει συμφωνία μεταξύ PGNiG και Gazprom για την προμήθεια ρωσικού φυσικού αερίου. Μέχρι τότε σχεδιάζεται να έχει ολοκληρωθεί και τεθεί σε λειτουργία ο νέος υποθαλάσσιος αγωγός, που θα επιτρέπει τη μείωση της εξάρτησης της Πολωνίας από το ρωσικό αέριο, η οποία ήδη επιχειρείται με την προμήθεια φ.α. από το Κατάρ μέσω του σταθμού επαναεριοποίησης LNG στο Swinoujście των ακτών της Βαλτικής.

Αγωγός φ.α. Lwówek-Odolanów

Το Υπ. Ανάπτυξης γνωστοποίησε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε χρηματοδότηση ύψους € 113 εκ. για την κατασκευή τμήματος (μήκους 168 χλμ.) αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου μεταξύ των πόλεων Lwówek και Odolanów στη δυτική Πολωνία. Η συνολική αξία της επένδυσης ανέρχεται στα € 247 εκ.. Ο αγωγός, που κατασκευάζεται από την Gaz-System και θα παραδοθεί κατά το α' τρίμηνο του 2019, συνιστά βασικό στοιχείο του σχεδιαζόμενου Διαδρόμου Βορρά-Νότου που θα συνδέσει τον σταθμό επαναεριοποίησης LNG του Swinoujście των ακτών της Βαλτικής με την Κροατία μέσω Τσεχίας, Σλοβακίας και Ουγγαρίας, με στόχο τη θωράκιση της ενεργειακής ασφάλειας της ευρύτερης περιοχής.

Αγωγός φ.α. Tworóg - Kedzierzyn-Kozle

Η Gaz-System (<http://en.gaz-system.pl>) θα ξεκινήσει εντός του 2017 την κατασκευή αγωγού μεταφοράς

φυσικού αερίου μήκους 43,4 χλμ. μεταξύ Tworóg και Kedzierzyn-Kozle (ΝΔ Πολωνία). Ο αγωγός, διαμέτρου 1 μ., θα συνδέεται με άλλους δύο τοπικούς αγωγούς και εντάσσεται στον σχεδιασμό περί δημιουργίας «Διαδρόμου Αερίου Βορρά-Νότου». Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει χαρακτηρίσει το έργο ως «project κοινού ενδιαφέροντος» (PCI).

Nord Stream 2

Ο Πολωνός Υφυπουργός Ενέργειας Michał Kurtyka δήλωσε (26/6) ότι η πολωνική κυβέρνηση επιθυμεί η απόφαση για την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου Nord Stream 2 να ληφθεί από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο. Υπενθυμίζεται ότι ο αγωγός (χωρητικότητας 55 bcm / έτος) θα μεταφέρει αέριο από τη Ρωσία στη Γερμανία μέσω Βαλτικής, παρακάμπτοντας χώρες διέλευσης όπως η Ουκρανία και η Πολωνία, και προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2019, έτος κατά το οποίο η Ρωσία σκοπεύει να διακόψει τη μεταφορά αερίου μέσω Ουκρανίας. Στο έργο αντιτίθενται η Πολωνία, τα κράτη της Βαλτικής και η Ουκρανία, που το χαρακτηρίζουν εγχείρημα «πολιτικού χαρακτήρα», και όχι «οικονομικού-επιχειρηματικού χαρακτήρα», όπως οι υποστηρικτές του (Γερμανία, Αυστρία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ολλανδία, Γαλλία). Στα τέλη Μαρτίου η Ευρ. Επιτροπή γνωστοποίησε την πρόθεσή της να ζητήσει εντολή από τα κράτη-μέλη της ΕΕ να διαπραγματευτεί με τη Ρωσία επί της εφαρμογής βασικών αρχών της νομοθεσίας της ΕΕ στο θαλάσσιο σκέλος του Nord Stream 2, αναγνωρίζοντας, παράλληλα, ότι οι διατάξεις του «Τρίτου Πακέτου» ισχύουν μόνο όσον αφορά το χερσαίο τμήμα του αγωγού. Επίσης τον Μάρτιο, η Επιτροπή έστειλε επιστολή προς τις κυβερνήσεις Δανίας και Σουηδίας, εκφράζοντας την άποψη ότι το σχέδιο δεν είναι συμβατό με τη στόχευση της ΕΕ στον τομέα της ενέργειας, δεν εξασφαλίζει πρόσβαση σε νέες πηγές και ενισχύει τη δεσπόζουσα θέση της Ρωσίας στην ευρωπαϊκή αγορά αερίου. Η Πολωνία είχε αντιταχθεί και στην κατασκευή του Nord Stream 1, με το επιχείρημα ότι αυξάνεται η εξάρτηση της περιοχής από το ρωσικό αέριο.

Εξάρτηση οικονομίας από τον άνθρακα

Σύμφωνα με το πρόγραμμα του Υπουργείου Ενέργειας για τον κλάδο εξόρυξης άνθρακα, το

2030 η πολωνική οικονομία θα εξακολουθεί να χρειάζεται από 56,5 έως 86 εκ. τόνους άνθρακα. Στόχος του προγράμματος είναι η εξασφάλιση της ενεργειακής ανεξαρτησίας της χώρας μέσω της αξιοποίησης ενός σύγχρονου και καινοτόμου κλάδου εξόρυξης μεταλλευμάτων. Ο κυβερνητικός σχεδιασμός προβλέπει αποτελεσματικότερες συνέργειες των τομέων εξόρυξης και ενέργειας, έρευνες για τον εντοπισμό νέων κοιτασμάτων άνθρακα, αποδοτικότερη εκμετάλλευση των ορυχείων και προσαρμογή της παραγωγής άνθρακα στις ανάγκες της αγοράς.

COP 24 - UNFCCC

Η «24η Διάσκεψη των Μερών» (Conference of the Parties: COP 24) της UNFCCC, που θα λάβει χώρα στο Katowice της Πολωνίας τον Δεκέμβριο του 2018, θα κοστίσει τουλάχιστον 130 εκ. Ζλότυ, σύμφωνα με στοιχεία της πολωνικής κυβέρνησης. Θα δαπανηθούν περίπου 1,1 εκ. Ζλότυ το 2017, περισσότερα από 126 εκ. Ζλότυ το 2018 και 2,3 εκ. Ζλότυ το 2019. Επίσης, η Πολωνία θα μεταφέρει περίπου 8 δισ. δολάρια στο Πράσινο Ταμείο για το Κλίμα (GCF : Green Climate Fund), μέσω του οποίου υποστηρίζονται οι προσπάθειες των αναπτυσσόμενων χωρών να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και να προσαρμοστούν στην κλιματική αλλαγή. Στην COP 24, που φιλοξενείται για τρίτη φορά στην Πολωνία (2008 Πόζναν και 2013 Βαρσοβία) αναμένεται να λάβουν μέρος 30.000 άτομα (αρχηγοί κρατών και κυβερνήσεων, πολιτικοί, εκπρόσωποι ΜΚΟ, επιχειρηματίες, πανεπιστημιακοί).

Εξαγωγές αμερικανικού φ.α. ως θέμα επίσκεψης Προέδρου Trump

Σύμφωνα με δημοσίευμα (28/6) του Reuters, ο Πρόεδρος των ΗΠΑ σχεδιάζει να προωθήσει τις εξαγωγές αμερικανικού φυσικού αερίου κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του στη Βαρσοβία στις 5-6 Ιουλίου και της συνάντησής του με ηγέτες κρατών της ΚΑ Ευρώπης, μιας περιφέρειας με υψηλό βαθμό εξάρτησης από τις προμήθειες ρωσικού αερίου. Η συγκεκριμένη πτυχή του επικείμενου ταξιδιού του Donald Trump έγινε γνωστή από τον Gary Cohn, Διευθυντή του Εθνικού Οικονομικού Συμβουλίου του Λευκού Οίκου. Υπενθυμίζεται ότι τον Ιούνιο τ.έ. η Πολωνία παρέλαβε το πρώτο φορτίο αμερικανικού υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) στον νέο σταθμό επαναεριοποίησης που διαθέτει στις ακτές

της Βαλτικής (Świnoujście). Ο κ. Cohn εξήγησε ότι η κυβέρνηση των ΗΠΑ αντιτίθεται στην εκμετάλλευση της ενεργειακής εξάρτησης της ΚΑ Ευρώπης από τη Ρωσία, η οποία έχει τη δυνατότητα να ασκεί πολιτική πίεση στις χώρες της περιοχής, απειλώντας με διακοπή της παροχής αερίου κατά τους ψυχρότερους μήνες του έτους. Επιπλέον, η σημερινή αμερικανική προεδρία θεωρεί ότι η αύξηση των εξαγωγών LNG μπορεί να ενισχύσει την οικονομική ανάπτυξη και να συμβάλει στη μείωση των ελλειμμάτων του εμπορικού ισοζυγίου με ορισμένες χώρες.

5. Επιχειρηματικές ειδήσεις

Διαδικτυακό εμπόριο

Η συμβουλευτική εταιρεία Knight Frank εκτιμά ότι η αξία της πολωνικής αγοράς διαδικτυακού εμπορίου μπορεί να αυξηθεί κατά 18% το 2017. Οι διαδικτυακές πωλήσεις αντιπροσωπεύουν το 5% των συνολικών λιανικών πωλήσεων αλλά η ανάπτυξη είναι ταχεία. Ήδη δραστηριοποιούνται στη χώρα περισσότερα από 20.000 διαδικτυακά καταστήματα.

Daimler (Mercedes-Benz)

Στις 19/6, παρουσία του Αντιπροέδρου της πολωνικής κυβέρνησης Mateusz Morawiecki, του Γερμανού Πρέσβη και στελεχών της εταιρείας, τέθηκε ο θεμέλιος λίθος νέου εργοστασίου της γερμανικής Daimler AG στο Jawor της νοτιοδυτικής Πολωνίας. Το εργοστάσιο αξίας € 500 εκ. θα είναι έτοιμο το 2019 και θα κατασκευάζει τετρακύλινδρους κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου για επιβατικά αυτοκίνητα Mercedes, απασχολώντας περίπου 500 εργαζόμενους.

PLAY

Η ελληνικών συμφερόντων (Olympia Development Πάνου Γερμανού) PLAY, δεύτερη μεγαλύτερη εταιρεία κινητής τηλεφωνίας της Πολωνίας, προετοιμάζει την εισαγωγή της στο χρηματιστήριο της Βαρσοβίας (WSE), σε μια από τις μεγαλύτερες IPO της τελευταίας πενταετίας στην Ευρώπη στον τομέα των τηλεπικοινωνιών. Εκτιμάται ότι μπορούν να αντληθούν έσοδα της τάξης των € 700 εκ.. Το μερίδιο αγοράς της PLAY είναι της τάξης του 27% (14 εκατομμύρια πελάτες)

και άμεσοι ανταγωνιστές της είναι οι Orange, Deutsche Telekom και Polkomtel Plus. Τον συντονισμό της αρχικής δημόσιας προσφοράς έχουν αναλάβει οι JP Morgan, BofA Merrill Lynch και UBS. [\[www.euro2day.gr\]](http://www.euro2day.gr)

Συνεργασία MB Aerospace - UTC

Τουλάχιστον 60 εργαζόμενοι υψηλής εξειδίκευσης (τεχνικοί και προγραμματιστές) θα προσληφθούν μετά από τη σύναψη σύμβασης δεκαετούς διάρκειας μεταξύ των MB Aerospace (www.mbaerospace.com) και United Technologies Corporation (UTC: www.utc.com). Το συμβόλαιο, αξίας έως και USD 1 δισ., προβλέπει την προμήθεια εξαρτημάτων αεροναυπηγικής.

IBM

Στις 19/6 η αμερικανική IBM άνοιξε το εκσυγχρονισμένο European IBM X-Force Command Centre της στο Wrocław της Πολωνίας. Μέσω του κέντρου παρέχονται υπηρεσίες GDPR (General Data Protection Regulation) και υποστήριξης πελατών στο πλαίσιο της αντιμετώπισης κυβερνοαπειλών. Το διεθνές δίκτυο IBM X-Force Command Centres, στο οποίο εντάσσεται το κέντρο του Wrocław, απασχολεί περισσότερους από 1.400 ειδικούς και διαχειρίζεται κάθε μήνα ένα τρισεκατομμύριο συμβάντα, προστατεύοντας 4.500 πελάτες σε 133 χώρες.

Marine Harvest

Η μεγαλύτερη επιχείρηση μεταποίησης σολομού Ατλαντικού, Marine Harvest ASA (νορβηγική), σχεδιάζει να προσλάβει 100 άτομα στο κέντρο υποστήριξης επιχειρήσεων της στο Gdansk. Το κέντρο θα εξυπηρετεί εταιρείες του ομίλου στους τομείς των χρηματοοικονομικών, των πωλήσεων και των ΤΠΕ και θα στεγάσει τα τμήματα πωλήσεων που ασχολούνται με τη γερμανική και την πολωνική αγορά. Η Marine Harvest ASA είναι παρούσα στην Πολωνία εδώ και αρκετά χρόνια και απασχολεί 4.000 εργαζόμενους στην περιοχή της Πομερανίας. Διαθέτει τρία εργοστάσια, σε Duninow, Strzelin και Lebornk.

PKP PLK

Η κρατική εταιρεία σιδηροδρομικού υλικού PKP PLK σχεδιάζει να συνάψει έως το 2019 συμφωνίες αξίας 67 δισ. Ζλότυ για παρεμβάσεις εκσυγχρονισμού των σιδηροδρομικών υποδομών. Οι συμφωνίες θα υπογραφούν στο πλαίσιο του Εθνικού

Προγράμματος Σιδηροδρόμων (KPK) που έχει στόχο την αναβάθμιση των εθνικών υποδομών έως το 2023. Μέχρι στιγμής έχουν υπογραφεί συμβάσεις αξίας 10 δισ., με προοπτική ανάθεσης έργων αξίας 20 δισ. Ζλότυ έως το τέλος του 2017. Συγχρόνως, εκπονούνται μελέτες σκοπιμότητας για έργα αξίας 16 δισ. Ζλότυ που δεν είναι ενταγμένα στο Εθνικό Πρόγραμμα Σιδηροδρόμων.

Vogue Poland

Η Vogue Poland, νέα έκδοση της Vogue στην πολωνική γλώσσα, θα κυκλοφορήσει εντός του α' εξαμήνου του 2018, σύμφωνα με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Conde Nast International, Jonathan Newhouse. Η Πολωνία θα είναι η 23^η χώρα που θα αποκτήσει τη δική της έκδοση του περιοδικού, σε ψηφιακή και έντυπη μορφή. Κομβικό ρόλο στην εισαγωγή του νέου προϊόντος στην πολωνική αγορά, που «διψά για πολυτέλεια», όπως επεσήμανε ο J. Newhouse, θα διαδραματίσουν ο αρχισυντάκτης Filip Niedenthal (πρώην επικεφαλής του Harper's Bazaar Polska) και το μοντέλο και ηθοποιός Małgorzata Bela. Το περιοδικό θα κυκλοφορήσει σε συνεργασία με την εταιρεία Visteria, της οποίας ηγείται η Katarzyna Jordan-Kulczyk. Όσον αφορά τον ανταγωνισμό, το περιοδικό Elle κυκλοφορεί στην πολωνική αγορά από το 1994 (κυκλοφορία 52.000 τευχών) και το Harper's Bazaar από το 2013 (κυκλοφορία 50.000). Σαφώς μεγαλύτερη είναι η κυκλοφορία του πολωνικού Twój Styl (Your Style) που έχει περίπου 1,3 εκ. αναγνώστες.

Inea

Η Inea (www.inea.pl) θα επενδύσει περίπου 500 εκ. Ζλότυ στην κατασκευή δικτύου οπτικών ινών στην περιφέρεια Wielkopolska της δυτικής Πολωνίας. Το έργο θα υλοποιηθεί με συγχρηματοδότηση προερχόμενη από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ψηφιακή Πολωνία». Στόχος είναι η δημιουργία 160.000 συνδέσεων για την εξυπηρέτηση 500.000 κατοίκων και την παροχή πολύ γρήγορων συνδέσεων internet σε 619 εκπαιδευτικά ιδρύματα της περιοχής.

Bank Pekao

Ο πρόεδρος του πολωνικού αναπτυξιακού ταμείου PFR, Pawel Borys, δήλωσε ότι το rebranding της τράπεζας Bank Pekao πρόκειται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2017. Η Pekao

(αρχικώς ιδρυθείσα ως κρατική το 1929) πέρασε πρόσφατα από τα χέρια της ιταλικής Unicredit στο PFR και την PZU, μεγαλύτερη πολωνική ασφαλιστική (συμφερόντων Δημοσίου), στο πλαίσιο προσπάθειών της κυβέρνησης για ενίσχυση του πολωνικού στοιχείου στον εγχώριο χρηματοπιστωτικό κλάδο. Μετά από την εξαγορά, οι δύο μεγαλύτερες τράπεζες της χώρας, PKO και Pekao, ελέγχονται άμεσα ή έμμεσα από το πολωνικό Δημόσιο.

Sits

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων χορήγησε δάνειο ύψους 67 εκ. Ζλότυ με τελικό δικαιούχο την πολωνική επιχείρηση επιπλοποιίας Sits (www.sits.eu) στο πλαίσιο του Σχεδίου Juncker. Με το δάνειο θα χρηματοδοτηθεί η κατασκευή νέων παραγωγικών εγκαταστάσεων της εταιρείας. Η Sits εξάγει το 95% της παραγωγής της και είναι προμηθεύτρια της Ikea. Το νέο υπερσύγχρονο εργοστάσιο θα ανεγερθεί στην Ειδική Οικονομική Ζώνη του Grudziadz της βόρειας Πολωνίας, καθώς το τρέχον εργοστάσιό της στη Brodnica κρίθηκε ανεπαρκές για τον φιλόδοξο σχεδιασμό της επιχείρησης, που προβλέπει σημαντική αύξηση της παραγωγής τα επόμενα έτη.

Raiffeisen Bank

Η πολωνική Αρχή Χρηματοοικονομικής Εποπτείας KNF ενέκρινε (28/6) τον σχεδιασμό της αυστριακής Raiffeisen Bank International (RBI) να προχωρήσει στην αρχική δημόσια εγγραφή (IPO) του 15% των μετοχών της πολωνικής θυγατρικής της, Raiffeisen Bank Polska, στο Χρηματιστήριο Βαρσοβίας (WSE). Μολονότι η KNF είχε θέσει αρχικά την προθεσμία της 30^{ης} Ιουνίου, ο ακριβής χρόνος της IPO παραμένει άγνωστος, καθώς η RBI συναρτά το χρονικό σημείο με τις συνθήκες της αγοράς.