

γένει είναι οριζόντια. Το φορτίον των δέν επιτρέπεται να φθάνη μέχρι των χειλέων.

Τὰ δίκτυα και αί άρτάναι (σαμπάνια) αί χρησιμοποιούμεναι διά τήν άνύψωσιν ύλικών μεγάλων διαστάσεων είναι κατασκευασμένοι εκ σχοινίου ή συρματοσχοίνου. Τά στοιχεία τής χρησιμοποιουμένης άρτάνης (όπως τό ύλικό, ή διάμετρος του, τό μήκος) έξαρτώνται από τήν εκάστοτε έργασίαν (βάρος, διαστάσεις και άλλα στοιχεία του προς άνύψωσιν άντικειμένου). Περιβολή των προς άνύψωσιν άντικειμένων άπ' εύθείας διά του σχοινίου ή συρματοσχοίνου άνυψώσεως άπαγορεύεται. Αί άρτάναι επιθεωρούνται ως προς τήν καταλληλότητα και τήν καλήν των κατάστασιν πρό εκάστης χρησιμοποιήσεώς των.

Αί άρτάναι, αί όποια χρησιμοποιούνται εκάστοτε διά τήν άνύψωσιν ύλικών - άντικειμένων, πρέπει επίσης να έχουν μήκος επαρκές και ή γωνία ή σχηματιζομένη εις τήν κορυφήν των (παρά τό άγκιστρον άνυψώσεως), να είναι ύψεια, διά τήν μείωσιν τής καταπονήσεώς των.

Άρθρον 60.

Σχοινία, συρματοσχοινια, αλύσεις και τά λοιπά στοιχεία, τά όποια χρησιμοποιούνται εκάστοτε μετ' αυτών, όπως άγκιστρα και άρτάναι, πρέπει να είναι επαρκούς άντοχής, διά τήν ασφαλή πραγματοποίησιν τής εκάστοτε έργασίας διατηρημένα καλώς και ειδικώτερον :

α) Σχοινία, συρματοσχοινια και αλύσεις χρησιμοποιούμεναι εις άνυψωτικά μηχανήματα ή βαρούλια, πρέπει να είναι ενιαίας άντοχής καθ' όλον τό μήκος των και άπαραιτήτως άνευ κόμβων.

β) Άπαγορεύεται ή χρήσις αλύσου, ή όποια έβραχύνθη ή συνδεθή μετ' άλλης αλύσου διά κολλιών και περικολλίων παρατεθέντων διά μέσου των δακτυλίων τούτων.

γ) Η πρόσδεσις του άγκιστρού επί του σχοινίου γίνεται δι' ειδικού κόμβου αποκλείοντος χαλάρωσιν τής άναρτήσεως.

δ) Εις τήν περίπτωση χρησιμοποιήσεως καινούργιού σχοινίου πρό τής τοποθετήσεώς του, πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα διά τήν άπόσβεσιν των συστροφών (ξεθύμασμη : τούτο επιτυγχάνεται δι' έλευθέρας άναρτήσεως μετά βάρους κατά τό έτερον άκρον).

ε) Τά σχοινία ή συρματοσχοινια πρέπει να στερεώνονται επί του τυμπάνου έλικτρού στερεώς, τό δέ μήκος των είναι τοιούτον ώστε να τυμπάνον να περιβάλλεται εισέτι διά τριών τουλάχιστον σπειρών, εις περίπτωση πλήρους και μέχρι του τέρματος τής διαδρομής άναπτύξεώς των. Ιδιαιτέρως ή έγκατάστασις του άκρου συρματοσχοίνου εντός των προβλεπομένων επί του τυμπάνου έλικτρού έγκαθίσεων (σφήνωσις ή έγκολλησις) να είναι τελεία και τό συρματοσχοινον να έδράζεται επί του τυμπάνου άβιάστως. Η άντοχή του συστήματος στερεώσεως του συρματοσχοίνου επί του τυμπάνου πρέπει να είναι τουλάχιστον τριπλάσια του κανονικού φορτίου.

στ) Τά χρησιμοποιούμενα άγκιστρα πρέπει να είναι τύπου ασφαλείας, ήτοι μετá διατάξεως άναστολής τυχαίας άπαγκιστρέσεως του εξηρημένου από αυτά φορτίου.

ζ) Εις περιπτώσεις κατά τάς όποιας τά συρματοσχοινια άνυψώσεως δέν είναι άσύστροφα, απαιτείται ή χρήσις άγκιστρού διά συστήματος έξουδετερώσεως των στροφών.

η) Η στερέωσις άγκιστρού επί συρματοσχοίνου πραγματοποιείται μέσω ψελίου (καρδιάς) και άγκυλίου ή άλλων ειδικών έξαρτημάτων έγγυημένης άντοχής.

Η σύσφιξις του συρματοσχοίνου πραγματοποιείται διά χρήσεως ειδικών σφιγκτήρων.

θ) Κατά τήν περιέλιξιν συρματοσχοίνου επί τυμπάνου, αί σπείραι πρέπει να διακείνται πλησίον άλλήλων τεταγμέναι όμοιομόρφως, προς άποφυγήν μονίμων παραμορφώσεων και χαλαρώσεων τής πλοκής του συρματοσχοίνου.

ι) Πρέπει να δίδεται προσοχή εις τόν συνδυασμόν τής φοράς πλοκής του συρματοσχοίνου και τής φοράς περιελίξεώς του επί του έλικτρού (περιέλιξις επί του τυμπάνου άριστερόστροφος διά συρματοσχοινον δεξιόστροφον και άντιστρόφως), ώστε ή περιέλιξις - εκτύλιξις να πραγματοποιηθήται άβιάστως και όμαλώς.

ια) Η έγκατάστασις, ό έλεγχος και ή συντήρησις σχοινίων - συρματοσχοίνων, καθώς και του συνόλου των στοιχείων των άνυψωτικών μηχανημάτων, εκτελείται από έμπειρον και εξειδικευμένον προσωπικόν.

ιβ) Η επιθεώρησις των συρματοσχοίνων πρέπει να άφορά κυρίως εις τήν άνεύρεσιν φθοράς ή χαλαρώσεως έξωτερικών συρμάτων, σφαλμάτων συναρμολογήσεως, σχηματισμού εκπαματιστήρος κ.ά.

ιγ) Άπαγορεύεται ή χρήσις συρματοσχοίνου όταν επί μήκους 10πλάσιου τής διαμέτρου του ό όλικός αριθμός των όγκών θραυσθέντων συρμάτων ύπερβαίνει τό 5% του όλικού αριθμού των συρμάτων αυτού.

ιδ) Έφ' όσον ιδιαίτεροι ένδειξεις (π.χ. σκωρία) πείθουν περί τής κακής καταστάσεως του συρματοσχοίνου, είναι άναγκαία ή άντικατάστασις του άνεξαρτήτως του αριθμού θραυσθέντων συρμάτων.

ιε) Όλα τά κινούμενα συρματοσχοινια, τά όποια χρησιμοποιούνται εις συνεχώς λειτουργούν συστήμα πρέπει να επιθεωρούνται καθημερινώς. Γενική επιθεώρησις συρματοσχοίνου πρέπει να γίνεται τουλάχιστον άπαξ του μηνός.

Συρματοσχοινια συστήματος μη λειτουργούντος πέραν του μηνός, πριν επαναλειτουργήσουν, υπόκεινται εις γενικήν επιθεώρησιν.

ιστ) Τά σχοινία και συρματοσχοινια δέν επιτρέπεται να άποθηκίζονται εις χώρους εις τους όποιους χρησιμοποιούνται ή φυλάσσονται γλωριούχα έλατα ή διαλύματα των ή άλλα χημικά ύγρά τά όποια προκαλούν σκωρίασιν.

ιζ) Τά κανάβινα σχοινία πρέπει να προφυλάσσονται εκ τής ύγρασίας, του έμποτισμού δι' έλαιόδους ή λιπαράς ούσις και εν καιρώ ψύχους, εκ του παγετού. Τά εκ του παγετού σκληρυνθέντα σχοινία πριν χρησιμοποιηθούν εκ νέου πρέπει να επανελέγχωνται. Άπαγορεύεται ή χρήσις σχοινίων εκ κανάβεως ή σιζάλου τά όποια είναι έμποτισμένα διά λιπαρών ούσιών.

ιη) Άπαγορεύεται ή χρήσις αλύσεως, κρίκου, δακτυλίου, άγκιστρού, άγκυλίου, συνδετήρος ή κολλιωτού κρίκου, έφ' όσον ύπέστησαν επιμήκυνσιν, μετασκευήν ή διά συγκολλησεως έπισκευήν.

ιθ) Κατά τήν άντικατάστασιν αλύσεων, συρματοσχοίνων, σχοινίων, άγκιστρον, άρτανών, και λοιπών στοιχείων άνυψώσεως - καταβιβάσεως - άναρτήσεως, ταύτα πρέπει να διαθέτουν τά τεχνικά χαρακτηριστικά, τά καθοριζόμενα υπό του κατασκευαστού.

Άρθρον 61.

Η ένωσις των άκρων συρματοσχοίνων πρέπει να είναι έντεγνος, πραγματοποιουμένη κατ' άρχήν δι' ένώσεως των έμβόλων των άκρων όμοίων τεμαχίων συρματοσχοίνων (όμοιάσις μακρά ή βραχεία). Η τοιαύτη ένωσις συνεπάγεται μείωσιν τής όνομαστικής ικανότητος άναλήψεως φορτίου υπό του συρματοσχοίνου κατά τό 1/3.

Άρθρον 62.

Ἡ σύνδεσις συρματοσχοίνων δι' ὀργάνων μέσα ἀκροσυνδέσμων δύναται νὰ πραγματοποιηθῆται διὰ χρήσεως μεταλλικῶν περικαλυμμάτων ἢ καλίκων.

Άρθρον 63.

Ταχεία καὶ ἀσφαλῆς ἔνωσις συρματοσχοίνων μεταξύ των δύναται νὰ πραγματοποιηθῆται διὰ χρήσεως ἐιδικῶν μεταλλικῶν κοχλιωτῶν συνδετήρων. Τὸ μέγεθος τῶν χρησιμοποιουμένων συνδετήρων καὶ ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς διαμέτρου τοῦ συρματοσχοίνου, ὅπως δεικνύεται εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα.

ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ

Διὰ διάμετρον συρματοσχοίνων εἰς χιλιοστὰ

Ἔως 16
16 ἕως 20
20 ἕως 26
26 ἕως 40

Ἐλάχιστος ἀριθμὸς κοχλιωτῶν συνδετήρων

3 τεμ.
4 »
5 »
6 »

Οἱ κοχλιωτοὶ συνδετήρες ἀπέχουν ἀλλήλων ἀπόστασιν τοῦ ἴσου πρὸς τὸ πλάτος ἑνὸς συνδετήρος ἢ ἴσην πρὸς τὸ πένταπλάσιον τῆς διαμέτρου τοῦ συρματοσχοίνου. (Ἐκλέγεται ἡ μεγαλύτερα ἀπόστασις).

Τὸ τμήμα U κάθε κοχλιωτοῦ συνδετήρος θὰ τοποθετῆται κατὰ τὸ βραχὺ ἄκρον τοῦ συρματοσχοίνου ὅπως φαίνεται εἰς τὸ κατωτέρω σχῆμα 4.

Σχῆμα 4

Σύνδεσις Κοχλιωτῶν Συνδετήρων



Σωστή (τὸ ἄκρον U ὄλων τῶν συνδετήρων κατὰ τὸ βραχὺ ἄκρον τοῦ συρματοσχοίνου).



Ἀνεπιθυμητή (οἱ συνδετήρες τοποθετημένοι κατὰ διαφόρους φεράς).



Ἀνεπιθυμητή (οἱ συνδετήρες τοποθετημένοι μὲ τοὺς κοχλίες κατὰ τὸ βραχὺ ἄκρον τοῦ συρματοσχοίνου).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Χειρισμὸς καὶ ἔλεγχος ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων.

Άρθρον 64.

Ὁ χειρισμὸς τῶν ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων γίνεται ἀπαραιτήτως ἀπὸ ἄτομον ὑγιές, μὲ καλὴν ὄρασιν καὶ ἀκοήν,

τὸ ὁποῖον ἔχει ἐμπειρίαν καὶ, ἐφ' ὅσον προβλέπεται ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων, Ἄδισιν Χειριστοῦ.

Ἀπαγορεύεται ὁ χειρισμὸς οἰαοδήποτε ἀνυψωτικῆς μηχανῆς ἢ ἡ καθοδήγησις τοῦ χειριστοῦ τῆς διὰ σημάτων ἀπὸ ἄτομα ἡλικίας κάτω τῶν 18 ἐτῶν.

Ὁ χειριστὴς κατὰ τὴν διάρκειαν λειτουργίας τοῦ μηχανήματος εὐρίσκειται εἰς θέσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἔχει πλήρη ὀρατότητα καὶ ἐποπτεῖαν φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως τῶν ὑλικῶν καὶ τῆς ὁλῆς διαδρομῆς των, κατὰ τὴν ἀνύψωσιν ἢ καὶ τὴν ὀριζόντιον μεταφορὰν των. Ἡ ἐκτέλεσις ἐργασίας εἰς σημεῖα μὴ ὀρατὰ ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ, εἶναι δυνατὴ μόνον ὅταν εἰς τὰς ἐπισημασθεὶς θέσεις ὑπάρχει ἐμπειρον πρόσωπον, προφυλαγμένον ἀπὸ τὴν πιθανὴν πτώσιν τῶν μεταφερομένων ὑλικῶν, διὰ νὰ κατευθύνῃ διὰ σημάτων τοὺς χειρισμοὺς.

Κάθε σῆμα διδόμενον διὰ τὴν κίνησιν ἢ ἀνακοπὴν κινήσεως τῆς ἀνυψωτικῆς μηχανῆς πρέπει νὰ εἶναι εὐκρινὲς καὶ νὰ δίδεται κατὰ τρόπον, ὥστε τὸ πρόσωπον πρὸς τὸ ὁποῖον ἀπευθύνεται νὰ δύναται νὰ τὸ ἀντιληφθῆ εὐκόλως.

Ὅργανα ἢ συσκευαί, τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν παροχὴν ἡχητικῶν ἢ φωτεινῶν ἐγγράμων ἢ μὴ σημάτων, πρέπει νὰ διατηροῦνται εἰς καλὴν κατάστασιν λειτουργίας καὶ προστατεύονται ἐκ τυχαίας ἐπεμβάσεως.

Άρθρον 65.

Ἡ θέσις ἢ ἐξέδρα, ἡ ὁποία διατίθεται διὰ τὸ προσωπικὸν ὀδηγήσεως τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος, πρέπει νὰ εἶναι γενικῶς ἐπαρκοῦς ἐπιφανείας, νὰ ἔχει ἀσφαλῆ προσπέλασιν καὶ νὰ εἶναι ἀσφαλῆς (μιγκλίδωμα ἀντοχῆς). Ἐξ ἄλλου, ὁ θάλαμος ὀδηγήσεως ἐφ' ὅσον διατίθεται, πρέπει, ἐπὶ πλέον τῶν ἀνωτέρω νὰ προστατεύῃ τὸν χειριστὴν ἀπὸ τὰς καιρικὰς συνθήκας, νὰ μὴ ἐμποδίζῃ τὸ ὀπτικὸν πεδῖον του καὶ νὰ μὴ δυσκολεύῃ τὸν περιοδικὸν ἔλεγχον τῶν τμημάτων τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος, τὰ ὁποῖα εὐρίσκονται ἐντὸς ἢ πλησίον τοῦ θαλάμου.

Άρθρον 66.

Ὁ χειριστὴς κατὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος πρέπει νὰ παρακολουθῆ συνεχῶς τὴν πορείαν καὶ τὴν ὁλῆν λειτουργίαν του, ἀπαγορευομένης τῆς περιφορᾶς καὶ ἀνυψώσεως τῶν φορτίων ὑπὲρ τῶν θέσεων ἐργασίας καὶ ἄλλων θέσεων συγκεντρώσεως προσωπικοῦ.

Ὅμοίως δὲν πρέπει νὰ ἐγκαταλείπῃ τὸ μηχανήμα μὲ φορτίον ἀνυψωμένον καὶ ἀλωρούμενον καὶ προκειμένου νὰ ἀπομακρυνθῆ τοῦτο ὀφείλει νὰ θέτῃ τὰ χειριστήρια εἰς θέσιν «ΕΚΤΟΣ», νὰ διακόπῃ τὴν ἠλεκτροδότησίν του καὶ νὰ συσφιγγῇ τὴν πέδη. Εἰς περίπτωσιν αἰφνιδίας διακοπῆς τῆς τάσεως, ὁ χειριστὴς πρέπει ἀμέσως νὰ θέτῃ ἅλα τὰ χειριστήρια εἰς θέσιν «ΕΚΤΟΣ».

Ἐξ ἄλλου, οἱ ἐκτελοῦντες τὴν φόρτωσιν πρέπει νὰ ἀπομακρύνονται τοῦ φορτίου, πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἀνυψώσεώς του.

Άρθρον 67.

Ὁ ἔλεγχος τῶν ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων πραγματοποιεῖται τοῦλάχιστον ἅπαξ τοῦ ἔτους καὶ οἰαοδήποτε πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν μὲθ' ἐκάστην νέαν ἐγκατάστασιν. Ὁ ἔλεγχος τοῦτος καλύπτει ὅλα τὰ συστήματα, τμήματα καὶ ὄργανα τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος καὶ ἐπίσης δοκιμαστικὴν φόρτισίν του, μὲ βάρους 25% μεγαλύτερον τῆς μεγίστης ἀνυψωτικῆς ἰκανότητος τοῦ μηχανήματος.

Βλάβαι, ἀνωμαλῖαι λειτουργίας καὶ συναφῆ περιστατικὰ ἐπιβάλλουν τὴν διενέργειαν γενικωτέρου ἐπανελέγχου.

Ἡ πραγματοποίησις τῶν ἀνωτέρω ἐλέγχων καταχωρεῖται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 113 τοῦ παρόντος Ἡμερολόγιον Μέτρων Ἀσφαλείας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄.

Ἐπικίνδunami ἐνέργεια κατά τὸν χειρισμὸ ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων.

Ἄρθρον 68.

Ἡ μεταφορὰ ἀνύψωσις προσωπικοῦ μὲ μηχανήματα ἀνυψώσεως ὀλικῶν, ἀπαγορεύεται.

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ ἀναρρίχσις προσωπικοῦ ἐπὶ κατακόρυφων τροχιῶν ἢ ἰκριωμάτων μηχανημάτων, ἐκτὸς ἐὰν αὐτὰ ἀκίνητῶν καὶ ἔχει ἀπαγορευθῆ ἢ κινήσις των (κλειδωμένον τὸ χειριστήριόν των), ἔχουν δὲ ληφθῆ καὶ ὅλα τὰ λοιπὰ μέτρα ἀσφαλείας τὰ ὅποια ἀπαιτοῦνται κατὰ περίπτωσιν.

Ἄρθρον 69.

Ἀπαγορεύονται αἱ ἀκόλουθοι ἐνέργεια, ὡς ἐπικίνδunami :

α) Ὁ ἀνεφοδιασμὸς τοῦ μηχανήματος εἰς καύσιμα ἢ ἢ πραγματοποίησις ἐπισκευῶν στοιχείων του, χωρὶς τὸ μηχανήμα νὰ εἶναι ἐν πλήρει στάσει καὶ μὲ τοὺς κινήσεις ἐκτὸς λειτουργίας καὶ ἐξασφαλισμένους ἐναντι τυχαίας λαθασμένης ἐκκινήσεως.

β) Ἡ ἐλευθέρη αἰώρησις φορτίου (χρῆσις σχοινίου ὀδηγοῦ).

γ) Ἡ ἀνάρτησις φορτίων ὑπὸ γωνίαν (μὲ ἄνισα σκέλη ἀρτανῶν).

δ) Ἡ ἀνύψωσις-καταβίβασις φορτίων, ἀπότομος ἢ μὲ μεγάλην ταχύτητα ἢ ἀπότομος πέδησις.

ε) Ἡ χρῆσις ἐρθραμένων ἀρτανῶν, συρματосχοινίων καὶ καταλλήλων ἀγκίστρων.

στ) Ἡ ἔλξις ἢ ἀνύψωσις φορτίων ὅταν τὸ συρματосχοινίον τοῦ συστήματος ἀνυψώσεως εὐρίσκεται ὑπὸ γωνίαν (μὴ κατακόρυφος ἀνύψωσις).

ζ) Ἡ υπερφόρτωσις τοῦ μηχανήματος.

η) Ἡ μεταφορὰ φορτίου προσδεδεμένου χαλαρῶς ἢ ἀνεπαρκῶς.

θ) Ἡ ἀνύψωσις ἢ ἀπόθεσις φορτίων πέραν τῆς προβολῆς τοῦ βραχίονος τοῦ μηχανήματος (λοξὸ πρᾶβηγμα).

ι) Ἡ παραμονὴ οἰουδήποτε προσώπου κάτωθεν ἀναβιβασιζομένων φορτίων, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ἐκφωνοῦντος τὰ σήματα διὰ τὴν ἀνύψωσιν, ὁ ὅποιος πρέπει νὰ εὐρίσκεται εἰς θέσιν ἀσφαλῆ.

ικ) Ἡ παραμονὴ προσώπου πλησίον συρματосχοινίων καὶ σχοινίων εὐρισκομένων ὑπὸ τάσιν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ΄

Χειροκίνητα ἀνυψωτικὰ μηχανήματα (Βαροῦλκα κλπ.).

Ἄρθρον 70.

Διὰ τὰ χειροκίνητα ἀνυψωτικὰ μηχανήματα, πέραν τῶν ὀριζομένων εἰς τὰ προηγούμενα ἄρθρα τοῦ παρόντος τμήματος, πρέπει νὰ τηροῦνται τὰ ἀκόλουθα.

α) Ὁ σκελετὸς στηρίξεως τοῦ τυμπάνου νὰ εἶναι μεταλλικός. Τὸ τυμπανον, νὰ εἶναι ἀπολύτως ἐξασφαλισμένον διὰ καταλλήλων διατάξεων ἐναντι ἐνδεχομένης μετατοπίσεως ἢ ἀντιστρόφου περιστροφῆς του περὶ τὸν ἄξονα.

Ὁ ἄξων τοῦ τυμπάνου νὰ ἀποτελῆται ἐκ σιδηρᾶς ράβδου, τετραγωνικῆς, καταλλήλου διατομῆς.

β) Ἐφ' ὅσον τὸ βαροῦλκον χρησιμοποιῆται διὰ τὴν ἀνύψωσιν φορτίων βάρους μεγαλυτέρου τῶν 10 χιλγρ. ἢ ἐφ' ὅσον τὸ τυμπανὸν του εἶναι μεταλλικόν, πρέπει νὰ φέρῃ ἀνασταλτικὸν ὄνυχον (καστάνικον).

Διὰ φορτία μεγαλυτέρα, ἐπιβάλλεται ἢ ὑπαρξῆς πέδης.

γ) Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, νὰ ἐξασφαλίξεται ἢ μὴ ὀλισθησις τοῦ σχοινίου ἐπὶ τοῦ τυμπάνου.

δ) Ἡ περιστροφή τοῦ τυμπάνου διενεργεῖται ὑπὸ δύο ἐργαζομένων.

ε) Τὰ τρίποδα βαροῦλκα (γάβριες) πρέπει νὰ ἐξασφαλιζοῦνται ἀπὸ ὀλισθησιν ἢ ἀνατροπῆν. Πρέπει νὰ τοποθετοῦνται ἐπὶ σταθεροῦ ὑποβάθρου.

Οἱ τρίποδες πρέπει νὰ ἐξασφαλιζοῦνται δι' αἰγμῶν εἰς τοὺς πόδας, δι' ἀλύσεων ἢ ράβδων εἰς τὰς κνήμας ἢ δι' ἄλλων διατάξεων.

Ἄρθρον 71.

Ἡ ἐγκιτάστασις τοῦ σχετικῶς διαπέδου ἐργασίας πραγματοποιεῖται διὰ τοποθετήσεως ὀριζοντίου πλαισίου σχήματος ὀρθογωνίου παραλληλογράμμου, συνισταμένου ἐκ τεσσάρων (4) ξυλίνων δοκῶν (καδρονίων), διατομῆς τοῦλάχιστον δέκα ἐπὶ δέκα ἑκατοστῶν (0,10 × 0,10) τοῦ μέτρου. Αἱ κορυφαὶ τῶν γωνιῶν τοῦ πλαισίου αὐτοῦ ἐδράζονται ἐπὶ τεσσάρων ὀρθοστατῶν δι' ἀναβολέων (τάκων). Συμμετρικῶς ἐπὶ τοῦ πλαισίου τούτου καὶ καθέτως πρὸς τὸν τοῖχον τῆς οἰκοδομῆς, κολληοῦνται ἕτεροι δύο ξυλῖνοι δοκοὶ διατομῆς τοῦλάχιστον δώδεκα ἐπὶ δώδεκα ἑκατοστῶν (0,12 × 0,12) τοῦ μέτρου ἐπὶ τῶν ὀπίσθιων στηρίζονται τὰ ἔδρανα (πόδια).

Ἐμπροσθεν καὶ ὀπίσθεν τοῦ βαροῦλκου κατασκευάζεται κανονικὸν ἰκρίωμα μετὰ προστατευτικῶν κυκλιδωμάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ΄

Αὐτοκίνητα ἐγγύσεως ἐτοίμου σκυροδέματος.

Ἄρθρον 72.

Τὰ αὐτοκίνητα ἐγγύσεως διὰ πιέσεως, ἐτοίμου σκυροδέματος καὶ κονιαμάτων (πρέσσις) πρέπει, πέραν τῶν ἀπαιτήσεων τῶν διατάξεων περὶ ὀδικῆς κυκλοφορίας, νὰ ἔχουν καὶ τὰς κάτωθι ἐξασφαλίσεις :

1. Ἡ τοποθέτησις αὐτῶν νὰ γίνεται εἰς κατὰ τὸ δυνατόν ὀριζοντίαν καὶ ἐπίπεδον θέσιν, ἐξομαλυνομένων τυγῶν ὑπαρχουσῶν ἀνωμαλιῶν τοῦ ἐδάφους καὶ νὰ ἐξασφαλίξεται τὸ ἐλεύθερον ἀνοιγμα τῶν βραχίονων (ποδαρικῶν) στηρίξεως (δυνατότης ἀναπτύξεως μέχρι τῶν προβλεπομένων σημείων σταθεροποιήσεως), ὥστε ἡ σταθεροποίησις αὐτῶν νὰ γίνεται ἀσφαλῶς.

2. Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ἡ ἀντοχὴ τοῦ ἐδάφους καὶ τῆς ἐπιφανείας στηρίξεως τῶν πελμάτων δὲν εἶναι ἐπαρκῆς, πρέπει νὰ τοποθετῆται καταλλήλων ὑπόβαθρον πρὸς ἐπαρκῆ αὐξήσιν τῆς ἐπιφανείας στηρίξεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 73.

1. Ἡ τοποθέτησις τῶν αὐτοκινήτων τούτων, πρέπει νὰ γίνεται εἰς τὸν τυγῶν ὑπάρχοντα ἐλεύθερον, ἐναερίων ἤλεκτρικῶν ἀγωγῶν, χάρον.

2. Ὁ σωλῆν μεταφορᾶς καὶ ἐγγύσεως σκυροδέματος πρέπει νὰ ἀπέχη ὅσον τὸ δυνατόν περισσότερον ἀπὸ ὑπάρχοντας ἤλεκτροφόρους ἀγωγούς, κατὰ τὰ προβλεπόμενα εἰς τὸ ἄρθρον 78 τοῦ Κεφαλαίου Α' τοῦ V Τμήματος τοῦ παρόντος ὥστε νὰ ἀποκλεισται ἀφ' ἐνδὸς μὲν τυχαία ἐπαφὴ τοῦ σωλῆνος μὲ τοὺς ἀγωγούς, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ ἐξ ἐπαγωγῆς διακρήδησις ἤλεκτρικῆς ἐνεργείας ἐκ τῶν ἀγωγῶν.

Διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἀνάπτυξιν καὶ σύμπτυξιν (καταβίβασιν) τοῦ σωλῆνος ἐγγύσεως πρέπει νὰ ὑπάρχῃ συνεχῆς ὀπτικὴ ἐπαφὴ τοῦ χειριστοῦ τῆς πρέσσης μὲ τὸν βραχίονα καὶ τοῦ σωλῆνα, ἄλλως ἀπαιτεῖται ἡ συνεχής συντονιστὴ (κουμανταδόρου).

των με ηλεκτρικόν ρεύμα τάσεως 220/380 βόλτ., πρέπει να τηρούνται τα ακόλουθα :

α) Τα καλώδια τροφοδοσίας να ακολουθούν διαδρομὰς εἰς τὰς ὁποίας δὲν δημιουργοῦν κινδύνους (μακρὰν ἀπὸ συνήθεις διακινήσεις προσωπικοῦ, ὀχημάτων καὶ ὑλικῶν).

β) Αἱ διαδρομαὶ καὶ θέσεις τῶν καλωδίων τροφοδοσίας εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἐπισημαίνονται ἐπαρκῶς. Εἰς σημεία εἰς τὰ ὁποία ὑπάρχει ἐνδεχόμενον δημιουργίας ἐπικινδύνων συνθηκῶν, πρέπει νὰ ἀποκλείεται ἡ κυκλοφορία ὀχημάτων - μηχανημάτων κ. ἄ.

γ) Κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν καλωδίων τροφοδοσίας ἐπὶ δαπέδων, τὰ δαπέδα πρέπει νὰ εἶναι ἐλεύθερα ἀπὸ χαλίγια καὶ ἄλλα αἰχμηρὰ ὑλικὰ - ἀντικείμενα, λάδια - πετρελαιοειδῆ, ἀραιωτικά καὶ ἄλλα, τὰ ὁποία εἶναι δυνατὸν νὰ προκαλέσουν φθορὰν τῶν καλωδίων.

δ) Εἰς θέσεις συνήθους διελεύσεως ὀχημάτων - μηχανημάτων, τὰ διερχόμενα καλώδια τροφοδοσίας πρέπει νὰ ἐξασφαλίζονται ἐπὶ πλεόν με τὴν τοποθέτησιν εἰδικῶν προστατευτικῶν δαπέδων ἐπικαλύψεως τῶν.

ε) Οἱ χρησιμοποιούμενοι ρευματολήπται καὶ ρευματοδοταὶ πρέπει νὰ εἶναι στεγανοῦ τύπου.

στ) Ἡ ὄλη ἐγκατάστασις καὶ τὰ καλώδια τροφοδοσίας πρέπει νὰ περιλαμβάνουν ἀγωγὸν γείωσης ἔστω καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας τὰ ἐξυπηρετούμενα ἐργαλεῖα δὲν ἀπαιτοῦν γείωσιν.

*Ἄρθρον 82.

1. Ἔργασίαι πραγματοποιούμεναι κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας ἢ εἰς χώρους σκοτεινοὺς, πρέπει νὰ διεξάγονται μετὰ γνητὸν φωτισμὸν διανεμόμενον εἰς ὀλόκληρον τὸ πεδίου ἐργασιῶν.

Εἰδικώτερον, ἀπαιτεῖται ἡ ὑπαρξίς :

α) Γενικοῦ φωτισμοῦ ὀδῶν, κλιμακοστασιῶν καὶ διαδρόμων προσπελάσεως.

β) Γενικοῦ Κατευθυνομένου Φωτισμοῦ τοῦ τύπου ἐργασίας.

γ) Εἰδικοῦ Φωτισμοῦ τῆς θέσεως ἐργασίας ἐξαρτωμένου ἀπὸ τὸ εἶδος τῆς πραγματοποιουμένης ἐργασίας.

2. Εἰς τοὺς ὑπαιθρίους χώρους νυκτερινῶν ἐργασιῶν, ἀπαιτεῖται φωτισμὸς διάχυτος καὶ κατὰ τὸ δυνατόν ὁμοιόμορφος, ὄχι ἐκτυφλωτικὸς, τόσοσιν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν, ὅσον καὶ διὰ τὴν διακίνησιν τοῦ προσωπικοῦ καὶ τῶν ὑλικῶν.

*Ἄρθρον 83.

Εἰς χώρους εἰς τοὺς ὁποίους ὑφίσταται κίνδυνος ἀναφλέξεως ἢ ἐκρήξεως, αἱ ἐγκαταστάσεις φωτισμοῦ θὰ εἶναι τύπου ἀσφαλείας, ὡς προβλέπει «ὁ Κανονισμὸς Ἑσωτερικῶν Ἡλεκτρικῶν Ἐγκαταστάσεων».

*Ἄρθρον 84.

Εἰς ἐργοταξιακὰς ἐγκαταστάσεις ἰδιαζόντων χώρων ὡς σηράγγων, ὑπονόμων, ἐκτεταμένων ὑπαγείων κ.λ.π., ἐπιβάλλεται ἡ ὑπαρξίς ἐφεδρικοῦ φωτισμοῦ ἀσφαλείας αὐτομάτου λειτουργίας.

ΤΜΗΜΑ VI

ΔΙΑΚΙΝΗΣΙΣ ΥΛΙΚΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Φόρτωσις - Ἐκφόρτωσις - Ἀποθήκευσις - Στοιβάσις.

*Ἄρθρον 85.

1. Ἡ φόρτωσις, ἐκφόρτωσις καὶ μεταφορὰ ὑλικῶν ἢ ἀντικειμένων πρέπει νὰ γίνεται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴν ἐκτι-

θενταὶ εἰς κίνδυνον πρόσωπα λόγω καταπτώσεως, κυλίσεως, ἀνατροπῆς, καταρρέσεως ἢ θραύσεως ἀντικειμένων.

Ἡ ἔξοδος κεκλιμένων ἐπιπέδων, ἀνοικτῶν ἢ κλειστῶν ἀγωγῶν ἐκφορτώσεως ἢ ἀπορρίψεως, πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένη, οὕτως ὥστε οὐδεὶς νὰ διακινδυνεύη κατὰ τὴν διεξαγωγὴ τῶν ἀνωτέρω ἐργασιῶν.

2. Οἱ ὀδηγοὶ ἐκφορτώσεως μετὰ κύλιστρα, κεκλιμένοι ἀγωγοὶ ἐκφορτώσεως, κεκλιμένοι τροχιαὶ καὶ φορτωτήρες πρέπει νὰ ἀσφαλίζονται κατὰ ἐκτροχιασμῶν, πλαγίων μετατοπίσεων καὶ καταπτώσεων ἐν ἀνάγκῃ δὲ νὰ ὑποστηρίζονται.

3. Εἰς φορτώσεις καὶ ἐκφορτώσεις ἀπαγορεύεται ἡ παραμονὴ προσώπων ἐντὸς τῆς τροχιάς διακινήσεως τοῦ ὑλικοῦ.

4. Πρὸ τῆς φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως ὀχημάτων πρέπει ὑπ' εὐθύνη τοῦ ὀδηγοῦ νὰ ἐξασφαλίζονται ταῦτα κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ τίθενται εἰς τυχαίαν κίνησιν.

*Ἄρθρον 86.

1. Κατὰ τὴν ἀποθήκευσιν καὶ στοίβασιν πρέπει νὰ καταβάλλεται φροντίς, ὥστε οὐδεὶς νὰ διακινδυνεύη ἐκ καταρρέσεως ἢ πτώσεως ἀντικειμένων.

2. Ἐὰν ἡ ἀποθήκευσις ἢ στοίβασις ἀντικειμένων γεινιάζῃ μετὰ περιοχὰς ἐργασίας ἢ κυκλοφορίας, πρέπει νὰ λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα προστασίας ὡς λ.χ. περιφράγματα, στανιδώματα, προστατευτικὰ δίκτυα κ.λ.π.

3. Κατὰ τὴν στοίβασιν σιδηροδρομῶν εἰς περισσοτέρας ἐπαλλήλους στρώσεις, πρέπει νὰ τοποθετῶνται ἐγκαρσίως ὡς ὑπόστρωμα καὶ πρὸ τῆς τοποθετήσεως τῆς ὑπερκειμένης στρώσεως τεμάχια σκυλίων ἢ καθρονίων.

*Ἄρθρον 87.

1. Οἱ σωροὶ ξυλείας ἐπιτρέπεται νὰ ἀνεγείρονται μόνον ἐπὶ ἐπιπέδου καὶ σταθερᾶς βάσεως, κατὰ τὸ δυνατόν κατακόρυφοι, μετὰ χρησιμοποίησιν κανονικῶς τεμαχισμένων ξύλων στοιβάσεως καὶ συνδέσεως.

2. Κατὰ τὴν ἀποθήκευσιν στρογγυλῶν κορυμῶν ξυλείας ἢ σωλῆνων πρέπει νὰ λαμβάνωνται μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν κυλίσεως.

3. Κατὰ τὴν στοίβασιν ἐν γένει ἐπιμήκων ράβδων κατακόρυφος πρέπει νὰ λαμβάνεται μέριμνα διὰ τὴν ἀποφυγὴν κατολισθήσεως ἢ πτώσεως.

4. Ἡ ἄνοδος εἰς σωροὺς εἶναι ἐπιτρεπτή μόνον εἰς περιπτώσιν κατὰ τὴν ὁποίαν δὲν ὑπάρχει κίνδυνος καταρρέσεως, ὀλισθήσεως ἢ κυλίσεως τοῦ συσσωρευομένου ὑλικοῦ καὶ ἐξασφαλίζεται σταθερὰ ἔδρασις εἰς τὸν ἐργαζόμενον.

*Ἄρθρον 88.

Ὅταν φυλάσσεται εἰς τὸ ὑπαιθρον ἀβέστος κονιοποιημένη πρέπει νὰ καλύπτεται διὰ στρώματος ἄμμου διὰ νὰ παρεμποδίζεται ἡ διασκόρπισις τῆς ὑπὸ τοῦ πνέοντος ἀνέμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

*Ἀπόληψις - Ρίψις - Μεταφορὰ.

*Ἄρθρον 89.

1. Εἰς περιπτώσιν ἀπολήψεως συσσωρευμένου ὑλικοῦ, ὑποκειμένου εἰς κατολισθήσιν (γαῖα, ἀνθρακας, κῶκ, ἄμμος κ.λ.π.) δὲν ἐπιτρέπεται νὰ δημιουργοῦνται ἀπότομα πρανή ἢ νὰ ὑπονομεύεται τοῦτο.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόληψις σωλῆνων, ξυλείας κ.λ.π. ἀπὸ τὰ πλαγία σωρῶν.

*Ἄρθρον 90.

1. Ρίψις ἀντικειμένων ἀπὸ ὕψους ἐπιτρέπεται μόνον ὅταν ὁ ἐπικίνδυνος χώρος φυλάσσεται ἀπὸ ἐπιτηρητὴν καὶ φράσ-

σεται ασφαλώς. Ἡ ρίψις ἐπιτρέπεται νὰ ἀρχίσῃ ἀφοῦ προηγηθῇ εἰδοποιήσις μεγαλοφώνως ὑπὸ τοῦ ἐπιτηρητοῦ ὃ ὅποιος πρέπει νὰ ἔχῃ βεβαιωθῆ ὅτι ἡ θέσις ρίψεως εἶναι ἐλευθέρη καὶ ἀπρόβλητος καὶ δὲν ὑφίσταται κίνδυνος ἀναπηδήσεως ἐπ' αὐτῆς.

2. Οἱ ἐπιτηρηταὶ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀσχολοῦνται μὲ ἄλλας ἐργασίας.

Ἄρθρον 91.

1. Ἐπιμήκη ἀντικείμενα (καρδόνια, ράβδοι, σιδηροὶ ὄπλιμοι κ.λπ.) μεταφερόμενα ἀπὸ ἓνα ἄτομον πρέπει νὰ μεταφέρονται ἔχοντα κλίσην πρὸς τὰ ὀπίσσω. Ἡ διάβασις παρὰ τὰς γωνίας κτισμάτων πρέπει νὰ γίνεται κατὰ ἀνοικτὴν καμπύλην.

2. Κατὰ τὴν μεταφορὰν βαρέος ἀντικειμένου ἀπὸ περισσότερα ἄτομα πρέπει ὁ ἀριθμὸς των νὰ ρυθμίζεται ἀνάλογως τοῦ πρὸς μεταφορὰν βάρους καὶ ἡ διάταξις των νὰ γίνεται κατ' ἀνάστημα, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν καὶ τῆς κλίσεως τοῦ ἑδάφους.

Ἡ διεύθυνσις (κουμάντο) πρέπει νὰ ἀνατίθεται εἰς κατάλληλον πρόσωπον, τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ ἔχῃ διαρκῆ ὀπτικήν ἰσοπέταν τῆς ἐργασίας. Πρὸς τὰς ἐντολάς του πρέπει νὰ συμμορφοῦνται οἱ ἐκτελοῦντες τὴν μεταφορὰν.

3. Πρὸ τῆς ἀποθέσεως ἢ ἀπορρίψεως ἐπιμήκων ἀντικειμένων πρέπει οἱ ἐκτελοῦντες τὴν μεταφορὰν νὰ εὐρίσκωνται ἀπὸ τὴν αὐτὴν πλευρὰν.

Ἡ ἀπόθεσις ἢ ἀπορρίψις πρέπει νὰ γίνεται ταυτοχρόνως ἀπὸ ἄλλους, κατόπιν μεγαλοφώνου παραγγέλματος.

ΤΜΗΜΑ VII

ΧΩΡΟΙ Ἡ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ - ΠΥΡΚΑΓΙΑΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Χῶροι ἢ ἐγκαταστάσεις,

ἐπικίνδυνοι ἐκρήξεων ἢ ἀναθυμιάσεων.

Ἄρθρον 92.

1. Εἰς χώρους ἀποθηκεύσεως οὐσιῶν, αἱ ὁποῖαι εἰς συνήθη θερμοκρασίαν γίνονται πτητικαὶ ἢ εἰς τοὺς ὁποίους εἶναι δυνατὴ ἡ ἀνάπτυξις, συγμέντρωσις ἢ διασπορὰ ἐκρηκτικῶν μειγμάτων ἀερίου, ἀέρος, ἀτμῶν ἢ κόνεων εἰς ἐπικίνδυνους ποσότητας (χώροι ἐπικίνδυνοι ἐκρήξεων), ἐφαρμόζονται πέραν τῶν προβλεπομένων εἰς τὸ ἄρθρον 83 τοῦ κεφαλαίου Β τοῦ V Τμήματος, τὰ εἰς τὰς ἐπομένας παραγράφους ἀναφερόμενα μέτρα. Τὰ μέτρα ταῦτα ἰσχύουν ἐπίσης διὰ γειτονικοὺς χώρους, οἱ ὁποῖοι εὐρίσκονται ἢ δύναται νὰ εὐρεθοῦν εἰς ἐπικοινωνίαν μὲ τοὺς προηγουμένους, συνεχῶς ἢ προσκίρως λ.χ. διὰ θυρῶν, καναλιῶν, καπνοδόχων κ.λπ.

2. Οἱ χώροι τοῦτοι δὲν ἐπιτρέπεται νὰ θερμαίνωνται δι' ἀνοικτῆς φλογός ἢ ἐρυθροπυροῦμένων θερμαντικῶν στοιχείων.

Ἡ θέρμανσις πρέπει νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ μὴν εἶναι δυνατὴ ἡ πρόκλησις ἀναφλέξεως ἢ ἐκρήξεως ἀερίων ἢ ἀτμῶν ἐξ αὐτῆς.

3. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐργασία μὲ μηχανὰς ἢ ἐργαλεῖα πρὸς κλοῦντα ἀνάπτυξιν σπινθήρων.

4. Τὸ κάπνισμα ἀπαγορεύεται.

5. Ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχῃ ἢ δὲν λειτουργῇ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις ἐπιτρέπεται ἡ εἰσοδος εἰς τοὺς χώρους μόνον μὲ φωνοὺς ἀσφαλείας.

Ἡ εἰσοδος μὲ γυμνὴν φλόγα ἢ κοινὸν φανὸν ἀπαγορεύεται.

Ἄρθρον 93.

1. Αἱ ἐγκαταστάσεις ἀγωγῶν ἀτμῶν, θερμῶν ὑγρῶν ἢ ἀερίων πρέπει ὅπωςδήποτε νὰ ἐπισημαίνωνται δι' εἰδικῶν κωδικοποιημένου χρωματισμοῦ κατ' ὅλην τὴν ἔκτασιν των καὶ πινακίδων σημάσεως, τοποθετουμένων κατ' εὐλόγα διαστήματα εἰς χαρακτηριστικὰς καὶ ἐπικαίρους θέσεις.

2. Ἐλαστικοὶ συναδετῆρες ἐφαρμοζόμενοι ἐπὶ ἀγωγῶν ὑπὸ πίεσιν (ἀτμοῦ, ἀερίων κ.λπ.), πρέπει νὰ ἐξασφαλίζωνται ἀπὸ ἀποσύνδεσιν.

3. Αἱ ἐγκαταστάσεις ἐκτονώσεως καὶ αἱ ὅσαι ἐκροῆς πρέπει νὰ εἶναι διατεταγμένοι οὕτως ὥστε κατὰ τὴν ἐκτόνωσιν ἢ ἐκροὴν νὰ ἀποφεύγονται ἐγκαύματα (ζεματίσματα).

Ἄρθρον 94.

1. Εἰς τοὺς χώρους εἰς τοὺς ὁποίους ὑφίσταται ἐνδειξις ὑπάρξεως ἀερίων ἢ κόνεων ἐπιβλαβῶν διὰ τὴν ὑγείαν ἢ εὐαναφλέκτων πρέπει πρὸ πάσης ἐργασίας καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῆς, νὰ ἐνεργῆται ἐλεγχος τοῦ χώρου δι' εἰδικῶν μέσων ὑπὸ προσώπων εἰδικῶν πρὸς τοῦτο, ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ ἐργοδότη, πρὸς ἐξακριβωσιν τῆς ἐπικινδυνότητος διὰ τὴν ὑγείαν καὶ σωματικὴν ἀκεραιότητα τῶν ἐργαζομένων. Ἡ ἐναρξίς τῆς ἐργασίας καὶ ἡ συνέχισις ταύτης θὰ ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον κατὰ τοὺς ὡς ἀνω ἐλέγχους διαπιστοῦται καταλληλότης τῶν συνθηκῶν. Εἰς περιπτώσεις διαπιστώσεως ἀκαταλληλότητος τῶν συνθηκῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἱ ἐπιβλαβεῖς καὶ ἐπικίνδυνοι οὐσίαι πρέπει νὰ ἀπαγῶνται κατὰ ἀκίνδυνον τρόπον ἀπὸ τὰς θέσεις δημιουργίας ἢ ἐμφανίσεώς των διὰ καταλλήλων διατάξεων.

2. Διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτων περιστατικῶν, οἱ ἀπασχολούμενοι πρέπει νὰ ἐροδιζῶνται μὲ τὰ κατάλληλα κατὰ περίπτωσιν ἀτομικὰ μέσα προστασίας.

3. Οἱ εἰσερχόμενοι εἰς ἐπικίνδυνους χώρους, πρέπει νὰ εἶναι καταλλήλως προσδεδεμένοι, ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ εἰς περίπτωσιν κινδύνου ἢ ἄσπασος ἀνέλκυσίς των ὑπὸ τῶν ἐκτὸς τοῦ χώρου ταύτου ἐπιτηρούντων αὐτούς.

Ἄρθρον 95.

Ἐπικίνδυνοι θέσεις καὶ τόποι ἐργασίας πρέπει νὰ ἐπισημαίνωνται δι' εὐκρινῶν σημάτων κινδύνου συμφώνως πρὸς τὸ Π. Δ/γμα 422/15-6-79 «περὶ συστήματος σηματοδοτήσεως ἀσφαλείας εἰς τοὺς χώρους ἐργασίας» νὰ κλείωνται διὰ περιφράξεων, καλυμμάτων, προστατευτικῶν στεγάστρων ἢ νὰ φυλάσσωνται διὰ φυλάκων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Πρόληψις καὶ ἀντιμετώπισις πυρκαϊῶν.

Ἄρθρον 96.

1. Διὰ τὴν πρόληψιν καὶ ἀντιμετώπισιν πυρκαϊῶν εἰς τὰ ἐργοτάξια, τηροῦνται οἱ «Κανονισμοὶ Πυρασφαλείας» τοῦ Πυροσβεστικοῦ Σώματος καὶ κατὰ περίπτωσιν αἱ οἰκείαι Διατάξεις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

2. Ὡς ληπτέα μέτρα ἐνδεικτικῶς ἀναφέρονται τὰ ἀκόλουθα :

α) Ἀπομάκρυνσις κάθε μὴ ἀμέσως χρησιμοποιησίμου ποσότητος εὐφλέκτων ὡς ζυλίας ἀχρήστου (πλακῶν ξυλοτύπων, ξυλίας ἀπὸ συσκευασίας κ.ἄ.), ἀχρήστων τημάτων (στουπιῶν), ἀπορριμάτων, πετρελαίων, ἐλαίων, χρωμάτων, δοχείων ἢ βαρελίων ἔστω καὶ κενῶν» τὰ ὁποῖα περιεῖχον ὕμω εὐφλεκτα ὑγρά κ.ἄ.

Τὰ ἀνωτέρω, ἐὰν δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ τελικὴ ἀπομάκρυνσις ἢ διάθεσις των, πρέπει νὰ τοποθετοῦνται εἰς θέσεις ἀσφα-

λαίς, κατά τὸ δυνάτον ἀπομονωμένας ἀπὸ τὸ ἔργον καὶ ἀπὸ ἄλλας ἐπικινδύνους γειτνιασεις.

β) Ἔργασια ἀνοικτῆς φλογός, κοπῆς, συγκολλήσεων, καύσεων κ.λ.π. πρέπει νὰ ἐκτελοῦνται μόνον εἰς ἀκινδύνους περιοχὰς καὶ ὑπὸ συνεχῆ παρακολούθησιν διὰ τὴν πρόληψιν καὶ ἀντιμετώπισιν τυχόν ἀναφλέξεως.

γ) Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀπαραιτήτων ἐργασιῶν συγκολλήσεων ἢ ἄλλων ἀνοικτῆς φλογός ἢ ἀνατινάξεων εἰς θέσεις ἐπικινδύνους δι' ἀνάφλεξιν, ἐπιβάλλεται ἡ λήψις εἰδικῶν μέτρων πυρασφαλείας καθοριζομένων ὑπὸ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου.

Εἰς ἔτι ἀφορὰ τὰς ἐργασίας συγκολλήσεων καὶ κοπῆς μετάλλων, ἰσχύουν ἐπίσης καὶ τὰ προβλεπόμενα διὰ τῶν διατάξεων τοῦ Π.Δ. 95/1978 «περὶ μέτρων ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἀπασχολουμένων εἰς ἐργασίας συγκολλήσεων».

δ) Φωτὶαὶ προχείρου τύπου, ἔστω καὶ διὰ τὴν προσωπικὴν ἐξυπηρέτησιν καὶ θερμανσιν ἐργαζομένων, ἀπαγορεύονται.

ε) Εἰς χώρους ἐπικινδύνους διὰ πυρκαϊάν, ἔστω εἰς ἀποθήκας καυσίμων, χρωμάτων καὶ ἄλλων εὐφλέκτων ὑλῶν κ.λ.π., ἀπαιτεῖται ἡ λήψις προσθέτων εἰδικῶν μέτρων πρόληψεως πυρκαϊᾶς ὅπως :

(αα) Ὁ ἔλεγχος τῆς τυχόν ὑπάρξεως εὐφλέκτων ἀερίων δι' εἰδικῆς συσκευῆς (ἀνιχνευτῆς εὐφλέκτων ἀερίων). Ὁ ἔλεγχος τοῦτος διενεργεῖται τόσον πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν ὅσον καὶ κατὰ διαστήματα κατὰ τὴν διάρκειάν των.

(ββ) Ἡ μέριμνα διὰ συνεχῆ καλὸν ἐξερτισμὸν καὶ διατήρησιν τῆς θερμοκρασίας τῶν χώρων εἰς χαμηλὰ ἐπίπεδα, ὥστε νὰ ἀποκλείεται αὐτανάφλεξις.

(γγ) Ἡ ἀπαγόρευσις καπνίσματος, ἐργασιῶν γυμνῆς φλογός ἢ ἄλλων αἰ ὁποῖαι συνεπάρχονται ἐνδεχομένως παραγωγῆν σπινθήρος. Ἡ ἀπαγόρευσις πρέπει νὰ ἐπισημαίνεται μὲ εἰδικὰς εὐκρινεῖς ἐπιγραφάς.

στ) Ἐξασφάλισις ζώνης πυρασφαλείας εἰς τὰ ὅρια τοῦ χώρου τοῦ ἐργοταξίου, ἰδίως προκειμένου περὶ ἐργοταξίου εὐρισκομένου πλησίον δασώδους περιοχῆς ἢ ἔχοντος ἄλλας ἐπικινδύνους γειτνιασεις.

ζ) Εἰς τὰ ἐργοτάξια πρέπει νὰ ὑπάρχουν μέσα σημάσεως, συναγερμοῦ καὶ πυροσβεσεως (σωλήνες ἐκτοξεύσεως ὕδατος, πυροσβεστήρες καταλλήλων τύπων κατὰ περίπτωσιν, σκαπανικὰ ἐργαλεῖα κ.ά.). Τὰ ἀνωτέρω καθοριζόμενα πρέπει νὰ εἶναι ἔτοιμα δι' ἄμεσον χρῆσιν, καὶ εἰς θέσεις καὶ ποσότητας ἀναλόγους πρὸς τὰς ἀνάγκας.

η) Τὸ προσωπικὸν τοῦ ἐργοταξίου πρέπει νὰ εἶναι ἐξοικειωμένον εἰς τὴν ἀναγνώρισιν καὶ ἀποτελεσματικὴν χρῆσιν τῶν ἀνωτέρω μέσων.

θ) Εἰς τὰ ἐργοτάξια πρέπει νὰ ὑπάρχουν ὁδοὶ διαφυγῆς ἢ ἔξοδοι κινδύνου. Αὗται πρέπει νὰ εἶναι γνωσταὶ εἰς τὸ προσωπικόν, νὰ ἐπισημαίνονται καταλλήλως καὶ νὰ φωτίζονται.

ΤΜΗΜΑ VIII

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Ἔργασιαὶ διάφοροι.

*Ἀρθρον 97.

1. Εἰς ἐργασίας σφυροκοπήσεως μὲ βαρεῖαν σφύραν, τὰ κοπίδια σφῆνες, τρυπάνια κ.λ.π. πρέπει νὰ κρατοῦνται ὑπὸ δευτέρου προσώπου ἔχι ἀπ' εὐθείας διὰ τῆς χειρός, ἀλλὰ τῆ βοήθεια καταλλήλου μέσου (λαβίδες ἢ ἄλλα μέσα).

Τὰ κεφαλώματα ἐπὶ κοπιδίων, σφηνῶν, σφυρῶν κ.λ.π. πρέπει νὰ διορθώνονται ἐγκαιρως.

2. Κατὰ τὰς ἐργασίας λαξεύσεως ἢ θραύσεως λίθων αἱ θέσεις τῶν πλησίον ἐργαζομένων πρέπει νὰ χωρίζονται ἀπὸ

τὰς θέσεις τῶν ὡς ἀνω ἐργασιῶν διὰ κινητοῦ διαχωρίσματος ἐκ καναβίνου ὑφάσματος ἢ λεπτῆς σανίδας.

3. Οἱ λιθοζῶοι καὶ σκυροθρακῦσαι πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ στερεῶν διοπτρῶν προστασομένων διὰ λεπτοῦ συρματίνου δικτύου παρεχομένου ὑπὸ τοῦ ἐκτελοῦντος τὸ ἔργον καὶ δαπάναις αὐτοῦ.

Οἱ ἀσχολούμενοι μὲ τὴν σφέσιν τῆς ἀσβέστου ἐργάζονται πρέπει νὰ φέρουν εἰδικὰς διόπτρας παρεχομένας ὑπὸ τοῦ ἐκτελοῦντος τὸ ἔργον καὶ δαπάναις αὐτοῦ.

*Ἀρθρον 98.

1. Ἐξέχοντες ἦλοι, κοιλίαι, λαμάκια καὶ τεμάγια συρμάτων ἐπὶ κιβωτίων, βαρελίων, σανίδων ὑποστηλωμάτων, τοιχείων, δοκῶν κ.λ.π. πρέπει νὰ ἀφαιροῦνται ἢ νὰ ἀναδιπλώνονται ἢ νὰ καλύπτονται.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται νὰ τίθενται εἰς τὰ θυλάκια ἔνυ προστασίας ἐργαλεῖα καὶ ἀντικείμενα μὲ ὀξεῖαν κόψιν ἢ αἰχμῆν. Καρφιά, βίδες, τρυπάνια κ.λ.π. πρέπει νὰ τίθενται εἰς κατάλληλα δοχεῖα χρησιμοποιούμενα ὑπὸ τοῦ ἐκτελοῦντος τὸ ἔργον.

3. Δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐγκαταλείπονται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἢ τοῦ δαπέδου ἐργασίας κοπτερὰ ἢ αἰχμηρὰ ἀντικείμενα (φτυάρια, ἀξίνες, καρφιά κ.λ.π.).

*Ἀρθρον 99.

1. Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας γίνεται χρῆσις τετηγμένων μετάλλων, κραμάτων αὐτῶν ἢ ζεῦντων ὑγρῶν πρέπει νὰ λαμβάνεται μέριμνα πρὸς ἀποφυγὴν ἀνατροπῆς τοῦ λέβητος ἢ τοῦ δοχείου τήξεως ἢ ζέσεως διὰ στερωσεως τούτου ἐπὶ σταθερᾶς βάσεως.

2. Κατὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ τετηγμένου μολύβδου ἢ πίσσης, τὰ δοχεῖα πρέπει νὰ μὴ εἶναι ὑπερπληρωμένα, οἱ δὲ ἐργαζόμενοι νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι δι' εἰδικῆς στολῆς ἐργασίας καὶ εἰδικῶν περικημητῶν, χειροκτιῶν καὶ ἐμπροσθέλλας.

Οἱ ἐργαζόμενοι ὀφείλουσι νὰ νύκτωνται ἐπιμελῶς μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐργασίας ὡς καὶ πρὸ τῆς λήψεως πάσης τροφῆς καὶ νὰ μὴ καπνίζουσι μὲ ἀκαθάρτους χεῖρας.

*Ἀρθρον 100.

Εἰς ἐργασίας κατὰ τὰς ὁποίας ὑπάρχει κίνδυνος πνιγμοῦ πρέπει νὰ χρησιμοποιοῦνται ζῶνα ἀσφαλείας, ἐφ' ὅσον τοῦτον εἶναι ἐφικτὸν ἢ καὶ νὰ διατηροῦνται ἔτοιμα πρὸς χρῆσιν εἰς καταλλήλους θέσεις, μέσα διασώσεως ὡς λ.χ. λέμβοι, σχοινία, γάντζοι, σωσίβια κ.λ. καὶ νὰ διατίθεται ἐξειδικευμένον διὰ τὴν χρῆσιν των προσωπικόν.

*Ἀρθρον 101.

1. Ἡ ἀνάπαυσις καὶ ὁ ὕπνος εἰς ἐπικινδύνους χώρους ἀπαγορεύονται.

2. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ἀπασχολουμένους νὰ φέρουν ἢ νὰ πίνουν οἰνοπνευματώδη ποτὰ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας, περιλαμβανομένων καὶ τῶν διαλειμμάτων.

3. Οἱ εἰς κατάστασιν μέθης δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἰσέρχονται εἰς τὸν τόπον ἐργασίας, οὔτε νὰ γίνεσθαι ἀνεκτὴ ἢ παραμονὴ των εἰς τούτον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Ἀτομικὰ μέσα προστασίας.

*Ἀρθρον 102.

Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ἡ προστασία τῶν ἐργαζομένων δὲν δύναται νὰ ἐξασφαλισθῇ ἀπόλυτα εἴτε διὰ τῆς ἐξαλείψεως τοῦ κινδύνου εἴτε διὰ τῶν ὀμαδικῶν μέ-

τρων προστασίας διατίθενται υπό του εκτελούντος το έργο εις τους εργαζομένους άτομικά μέσα προστασίας.

Τά άνωτέρω μέσα προστασίας πρέπει να προστατεύουν αποτελεσματικά από τον συγκεκριμένον κίνδυνον, να εύρισκωνται εις άριστήν κατάστασιν, να συντηρούνται περιοδικώς, να καθυρίζωνται και να αποθηκεύονται με επίμελειαν.

Αί συσκευαί και λοιπός εξοπλισμός πρέπει να είναι προσωπικός δι' έκαστον εργαζόμενον, να ελέγχεται και καθυρίζεται με επίμελειαν πριν διατεθῆ εις άλλον εργαζόμενον.

Όλος ο άναγκαίος εξοπλισμός άτομικής προστασίας να τίθεται εις τήν διάθεσιν όλων των εργαζομένων εις τό εργοστάσιον και να είναι εις κατάστασιν άμέσου χρησιμοποίησης.

Οί εκτελούντες τό έργο πρέπει να φροντίζουν ώστε τά απαιτούμενα κατά περίπτωσιν άτομικά μέσα προστασίας να χρησιμοποιούνται υπό των εργαζομένων.

Οί εργαζόμενοι όφείλουν να χρησιμοποιούν τά άτομικά μέσα προστασίας εις τās περιπτώσεις κατά τās όποιās απαιτείται τοιαύτη χρήση.

Τά άτομικά μέσα προστασίας πρέπει να προσαρμόζονται εις τά ανθρωπομετρικά στοιχεία και ανατομικός άναλοί έκάστου εργαζομένου.

Άρθρον 103.

Οί εργαζόμενοι εις Έργοτάξια, άσχετως άπασχολήσεως, πρέπει να φέρουν κράνη προστασίας τής κεφαλής χρησιμοποιώμενα υπό του εκτελούντος τό έργο.

Η χρήση κράνων είναι υποχρεωτική.

Άρθρον 104.

Εις εργασίας, αι όποιαι, είναι δυνατόν να προκαλέσουν βλάβας όφθαλμών ως π.χ. καταρσίσεις, συγκολλήσεις, τριχομηκτα, κοπή κερατών ήλων, τεμαχισμό λίθων, εκκένωσιν ή μετάρριον υξέων ή αλκαλίων, κλπ. διατίθενται υπό του εκτελούντος τό έργο κατάλληλα μέσα προστασίας π.χ. ομματοθήκη, προσωπίδες, άσπίδια κ.ά.

Άρθρον 105.

Εις εργασίας, αι όποιαι, είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραύματα ή εγκαύματα ή δερματικές παθήσεις χειρών, διατίθενται υπό του εκτελούντος τό έργο τά κατάλληλα χει. (γάντια).

Άρθρον 106.

Οί εργαζόμενοι εις εργοτάξια πρέπει να φέρουν κατάλληλα υποδήματα (σκληρόν ή ενισχυμένον παντίιν δια τήν προστασίαν έναντι πτώσεως βραχέων αντικειμένων και σόλα ή όποια να προσυλάσση από κίνδυνον ολισθήσεως, διατρέσεως από καρφιά κλπ).

Δι' ειδικές εργασίας αι όποιαι έχουν ειδικούς κινδύνους ως π.χ. εργασίας παρά τό ύδωρ ή πλησίον φωτιάς ή πλησίον καυστικών οδισίων ο εκτελών τό έργο υποχρεούται να παρέχη τά ειδικά κατά περίπτωσιν υποδήματα.

Απαγορεύεται ή χρήση άκαταλλήλων υποδημάτων (π.χ. σαγιονάρες, πέδιλα, παντός είδους πάνινα υποδήματα τούτου TENNIS ή υποδήματα με τακούνια).

Άρθρον 107.

Ο εκτελών τό έργο πρέπει να εξασφαλίζη τήν δυνατότητα χρήσεως των ζωνών ασφαλείας εις τās περιπτώσεις κατά τās όποιās ή χρήσις αυτή είναι αναγκαία.

Αί ζώναι ασφαλείας δεν πρέπει να επιτρέπουν τήν έλευθεράν πτώσιν πλέον του ένός (1,00) μέτρου.

Απαγορεύεται να εργάζωνται μεμονομένως αι εργαζόμενοι οι όποιοι χρησιμοποιούν δια τήν προστασίαν των ζωνών ασφαλείας.

Άρθρον 108.

Κατά τήν εργασία ένδύονται ή χρησιμοποίησις υπό του εργαζομένου στολής εργασίας.

Η στολή πρέπει να είναι κατασκευασμένη εκ καταλλήλου ύφασματος ή ειδικού ύλικού, ώστε να μη προκαλή έρεθισμών εις τά σημεία έπορτης με τό σώμα του εργαζομένου.

Η στολή πρέπει να αποτελείται εξ ένός ή δύο τεμαχίων.

Απαγορεύονται οι ζώνες, πλατείς έπειδύται και έν γένει κρεμάμενα ή εξέχοντα τεμάχια ένδυμασίας γραβάται, μανδήλια λαιμού, ταυτότητες, δακτυλίδια, αλυσίδες κ.ά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Υγιεινή-Έστιασις-Α' Βοήθειαι.

Άρθρον 109.

1. Δια τήν άλλαγήν ένδυμασίας και φύλαξιν των ένδυμάτων, πρέπει να διατίθενται έπαρκείς και κατάλληλοι χώροι.

2. Δια τούς χώρους υγιεινής, και δια τό ύδωρ (πόσιμον και καθαριότητος) εφαρμόζονται αι Υγειονομικαί Διτάξεις του Υπουργείου Κοινωνικών Υπηρεσιών.

3. Εις εργασίας ρυπαράς ή προκαλούσας επαγγελματικές νόσους, πρέπει να υφίσταται δυνατότης νέφους και καθαρισμού δια καταιονισμού (ντοός) εις καταλλήλους χώρους, καθώς και πλύσις ή και απολύμανσις των στολών.

4. Έντός του εργοταξίου συνιστάται να υπάρχει κατάλληλος χώρος δια τήν διατήρησιν του φαγητού των εργαζομένων εις καλήν κατάστασιν. Έφ' όσον ο αριθμός των άπασχολουμένων είναι μεγαλύτερος των εβδομήκοντα (70), ή διάθεσις του ως άνω χώρου είναι υποχρεωτική.

5. Εις περιπτώσεις κατά τās όποιās ή προστασία τής υγείας ή τής ασφαλείας των εργαζομένων τό απαιτεί, πρέπει να απαγορεύεται εις τούς άπασχολουμένους να τρώγουν, να πίνουν ή να καπνίζουν εις τούς χώρους εργασίας.

6. Οί άπασχολούμενοι όφείλουν να επιμελώνται ιδιαίτέρως δια τήν άτομικήν των καθαριότητα, ιδίως πρό του φαγητού και πρό τής άναχωρήσεως εκ του τόπου εργασίας.

7. Αι ειδικαί στολαί εργασίας πρέπει να άφαιρούνται πρό του φαγητού, αι δε στολαί εργασίας πρέπει να άφαιρούνται πρό τής άναχωρήσεως.

8. Ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται δια τήν συγκέντρωσιν και άποκομιδήν των άπορριμμάτων φαγητών.

Άρθρον 110.

1. Εις έκαστον εργοτάξιον πρέπει να υπάρχει πρόχειρον μικρόν φαρμακείον δια τήν παροχήν πρώτων βοηθειών, τοποθετημένον εις θέσιν εύκόλως προσετήν και υπό τήν επίβλεψιν έντεταλμένου, μερίμνη του εργοδότη, περιέχον ένδεικτικώς τά ακόλουθα είδη εις τās έναντι έκάστου έλαχίστας ποσότητας :

Α'. Έντός Πόλεως.

ΕΙΔΟΣ	Αριθμός 1-25	Εργαζομένων 26-50	Εργοταξίου 51-100
1. Σκεύασμα δια κάψιμο (εις σωληνάρια ή πακέττα)	1	2	3
2. Εισπνεύσιμος Άμμωνία	1	2	2
3. Άποστειρωμένα Γάζαι κυτία των 5 εκ., 10 εκ., και 15 εκ.	1	2	3

4. Έπίδεσμοι γάζης τῶν 0,10 × 2,50 μ.	2	4	6
5. Τριγωνικὸν ἐπίδεσμον	1	1	1
6. Αεριοπλάστ ρολλέ	2	2	2
7. Γαλλίδιον	1	1	1
8. Τομπίδι	1	1	1
9. Ὕφασμα λεπτὸν διὰ καθαρῶν (CLEANSING TISSUE)	1	1	1
10. Ἀντισηπτικὸν διάλυμα (κατὰ προσίμωσιν Μερκουροχρώμ)	1	1	1
11. Ὑγρὸς σάπων ἐντὸς πλαστικῆς συμπίεσιμου φιάλης	1	1	1
12. Ἐλαστικὸς ἐπίδεσμος	1	1	1
13. Ἀντισταμμωνικὴ ἀλοιφή	1	1	1
14. Σπασμολυτικὸν	1	1	1

Φυλλάδιον ὀδηγιῶν χρήσεως καὶ πρώτων βοηθειῶν.

Β'. Ἐκτὸς πόλεως.

Ἐπὶ πλέον τῶν ἀνωτέρω προβλεπομένων :

1. Ἀντισηπτικὸς Ὄρος.
2. Ἐνέσιμον κορτιζονοϋχον σκεύασμα τῶν 100 mg. (Ἀντισόκ).
3. Σύριγγες πλαστικαὶ μιᾶς χρήσεως τῶν 5 cc 2 τεμ.-3.
4. Σύριγγες πλαστικαὶ μιᾶς χρήσεως τῶν 10 cc 2 τεμ.-3.
5. Δισκία ἀντιδιφροσινά.
6. Δισκία ἀντιόξινα.

2. Εἰς ἐργοτάξια ἀπασχολοῦντα ταυτοχρόνως ἕνω τῶν 100 προσώπων, πρέπει νὰ ὑπάρχη καὶ ἐντεταλμένος, εἰδικῶς ἐκπαιδευθεὶς εἰς τὴν παροχὴν ἀπλῶν Πρώτων Βοηθειῶν, καθὼς καὶ αὐτοκίνητον δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ φροεῖον.

Ἐρ' ὅσον ἡ ἐργασία ἐκτελεῖται εἰς φυλακὰς (βάρδιας) ἐπιβάλλεται ἡ παρουσία τοῦ ἑνω εἰδικοῦ ἀνὰ φυλακὴν (βάρδιαν).

3. Εἰς ἐργοτάξια ἀπομεικρωσμένα πλέον τῆς μιᾶς ὥρας διαδρομῆς ἀπὸ νοσοκομειακῆς μονάδας καὶ ἀπασχολοῦντα ταυτοχρόνως ἕνω τῶν 300 προσώπων, πρέπει καθ' ἑκάστης ἐργασίμου ὥρας νὰ ὑπάρχη πρόχειρον ἰατρεῖον ἐξυπηρετούμενον καὶ ὑπὸ συνεργαζομένου ἰατροῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Ὑποχρέωσις ἐργοδοτῶν-ἐργαζομένων.

Ἄρθρον 111.

Διὰ τὴν διαρκῆ ἐπίβλεψιν καὶ ἐπιμέλειαν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ὡς καὶ τοῦ Π. Δ/τος 778/80 «περὶ τῶν μέτρων ἀσφαλείας κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν» εἰς τὰς οἰκοδομικὰς καὶ ἐν γένει ἐργοταξιακὰς ἐργασίας, παρίσταται ἀνελλιπῶς καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἡμερησίας ἐργασίας οἱ νόμῳ ὑπὸχρεοὶ ἐργοδοτοὶ ἢ οἱ ἐκπρόσωποι τούτων.

Τὸ προσωπικὸν ἐκάστου συνεργεῖου πρέπει νὰ ἐπιθεωρῆται τοῦλάχιστον ἀπαξ τῆς ἡμέρας ὑπὸ τοῦ ἐπικεφαλῆς του ὑπεργολάβου, ἀπαξ δὲ τῆς ἐβδομάδος, ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου, ἐφ' ὅσον ἔχει εἰδικὰς γνώσεις, ἢ ὑπὸ καταλλήλου ἐκπροσώπου του.

Οἱ ὑπεργολάβοι καὶ ἐργολάβοι ὀφείλουσιν διαρκῶς νὰ καθοδηγοῦν τοὺς ἐργαζομένους περὶ τῶν, κατὰ φάσιν ἐργασίας, ἀπαιτουμένων μέτρων ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 112.

Οἱ ἀπασχολούμενοι, εἰδικῶς δὲ οἱ νεοπροσλαμβανόμενοι, πρέπει νὰ διαφωτίζωνται μερίμνῃ τῶν ἀμέσως προϊσταμένων τῶν σχετικῶς μετὰ τοὺς κινδύνους τοὺς συνφασμένους μετὰ τὴν ἐργασίαν τῶν καὶ γενικώτερον νὰ ἐνημερώνωνται ἐπὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 113.

1. Εἰς ἕκαστον ἐργοτάξιον τηρεῖται μερίμνῃ τοῦ ἐργοδοτοῦ ἢ τοῦ ἀρμοδίου ἐξουσιοδοτημένου ὄργανου Ἡμερολόγιον Μέτρων Ἀσφαλείας, τῆς Ἐργασίας εἰς τὸ ὁποῖον ἀναγράφονται τὰ ὡς κατωτέρω ἀναφερόμενα ὡς καὶ ὀριζόμενα τοιαῦτα ἐκ συναφῶν διατάξεων ἢ κανόνων ἀσφαλείας.

α) Ὁ ἀριθμὸς τῆς θεωρημένης βεβαίωσης τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ τῆς ἀφορώσης εἰς τὴν καταλληλότητα τῶν ἐξωτερικῶν ἐκτιμῶν καὶ ἀναφερομένης εἰς τὴν παρ. 2 τοῦ άρθρου 3 τοῦ 778/80 Π. Δ/τος «περὶ τῶν μέτρων ἀσφαλείας κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν».

β) Αἱ, κατὰ τὴν παρ. 4 τοῦ άρθρου 21 τοῦ ἑνω Π. Δ/τος, ἐπιθεωρήσεις πρὸ τῆς ἐπαναλήψεως ἐργασιῶν διακοπείσων λόγῳ θεωρητίας.

γ) Αἱ, κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ παρόντος, ἐπιθεωρήσεις τῶν πρᾶκτῶν ὀργυμάτων καὶ τῶν ἀντιστηρίξεων τῶν.

δ) Ἡ, κατὰ τὸ ἄρθρον 35 τοῦ παρόντος, ἀδεια τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ διὰ τὴν περίπτωσιν ἐγκαταστάσεως, ἀνυψωτικῆς μηχανῆς ἐπὶ ἐκτιμῶν (ὡς καὶ ἡ ἐν προκειμένῳ ἐπίστασις του).

ε) Αἱ, κατὰ τὴν παρ. ΙΕ' τοῦ άρθρου 60 τοῦ παρόντος, γενικαὶ ἐπιθεωρήσεις σιμωματοσχοίνων ὡς καὶ οἱ κατὰ τὴν παρ. ΙΖ' τοῦ αὐτοῦ άρθρου ἀπαιτούμενοι ἐπανελέγχοι.

ς) Οἱ, κατὰ τὸ ἄρθρον 67 τοῦ παρόντος ὀριζόμενοι ἐλεγχοὶ καὶ ἐπανελέγχοι τῶν ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων.

2. Λεπτομέρειαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος άρθρου ρυθμίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας μετὰ γνώμην τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐργασίας.

Ἄρθρον 114.

1. Ἐκαστος ἐργαζόμενος καὶ οἰοδήποτε ἄλλο ἄτομον τὸ ὁποῖον εὕρεται εἰς τοὺς τόπους ἐργασίας, πρέπει νὰ συνεργάζεται μετὰ τοῦ ἐργοδοτοῦ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Ἐκαστος ἐργαζόμενος ὁ ὁποῖος ἀσχολεῖται εἰς τὸ ἐργοτάξιον, πρέπει νὰ εἰδοποιῆ ἀμέσως τὸν ἐργοδότην ἢ τὸν προϊστάμενον τοῦ ἐργοταξίου δι' οἰοδήποτε ἐλάττωμα τὸ ὁποῖον ἴσως ἀντιληφθῆ εἰς τὴν ἐγκατάστασιν ἢ τὰς μηχανὰς ἢ οἰοδήποτε λάθος ἀτόμου τὸ ὁποῖον δύναται νὰ προκαλέσῃ ἀτύχημα.

3. Οὐδεὶς πρέπει νὰ παρενοχλῆ, νὰ μετατοπίσῃ, νὰ ἀφαιρῆ, νὰ προκαλῆ βλάβην ἢ νὰ καταστρέψῃ τὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὰς διατάξεις ἀσφαλείας, αἱ ὁποῖαι προδιαγράφονται ὑπὸ τοῦ παρόντος Π. Δ/τος ἢ ἄλλου Κανονισμοῦ, χωρὶς νὰ λαμβάνῃ τὴν ἀδειαν τοῦ ἐργοδοτοῦ ἢ τοῦ ὑπευθύνου προϊσταμένου τοῦ ἐργοταξίου.

4. Ἐκαστος ἐργαζόμενος, πρέπει νὰ χρησιμοποιοῖ τὰ μέσα προστασίας καὶ ὅλας τὰς διατάξεις ἀσφαλείας, ἢ τὰς ἄλλας ἐγκαταστάσεις αἱ ὁποῖαι προβλέπονται διὰ τὴν προστασίαν του καὶ πρέπει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὸ σύνολον τῶν ὀδηγιῶν ἀσφαλείας αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν ἐργασίαν του.

5. Ἐκαστος ἐργαζόμενος πρέπει νὰ ἐφαρμόξῃ μεθόδους ἐργασίας ἀσφαλεῖς, νὰ λαμβάνῃ τὰς ἀπαραιτήτους προφυλάξεις διὰ τὴν προσωπικὴν του ἀσφάλειαν καὶ διὰ τὴν ἀσφάλειαν οἰοδήποτε ἄλλου ἀτόμου, καὶ νὰ ἀπέχη ἀπὸ οἰοδήποτε πρᾶξιν ἢ ὁποῖα ἐνδέχεται νὰ θέσῃ εἰς κίνδυνον τὸν ἑαυτοῦ ἢ οἰοδήποτε ἄλλον ἄτομον.

6. Οὐδεὶς ἐργαζόμενος, πρέπει νὰ προσέρχεται ἢ νὰ ἐγκαταλείπῃ τὴν θέσιν του, ἄνευ τῆς χρησιμοποίησεως τῶν μέσων ἀσφαλοῦς προσβάσεως ἢ ἐξόδου, τὰ ὁποῖα ἔχουν προβλεφθῆ.