

Φύλλο περιλήψεων (βιβλιογραφικές αναγραφές)

Οι λέξεις-κλειδιά είναι ελεύθεροι όροι. Αυτό το φύλλο περιλήψεων μπορεί να αναπαραχθεί χωρίς περιορισμούς.

Δημητριάδης, Ε.Π., Λαγόπουλος, Α.-Φ., Σταθακόπουλος, Π. (Α.Π.Θ., Πολ. Σχ., Θεσσαλονίκη)

Η Νέα Φυσιογνωμία της Κατερίνης: Αναδιάρθρωση του Κέντρου και της Εικόνας της Πόλης

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., ΙΙ, Ιαν. - Δεκ. 1999, τ. 19, τεύχ. 1-2, σ. 7-18, χάρτ., 12 βιβλ. αναφ.

Ο Δήμος Κατερίνης, στο πλαίσιο μιας γενικότερης προβληματικής και προσπάθειας για την αναδιοργάνωση και αναβάθμιση της πόλης, ανέθεσε στις αρχές της δεκαετίας του 1990 στο Α.Π.Θ. να υποβάλει μελέτη αναδιοργάνωσης και αναβάθμισης του κέντρου. Η πρόταση που διατυπώθηκε στόχευε: α) στο αναλυτικό επίπεδο, στον καθορισμό των ορίων του σημερινού κέντρου και της εσωτερικής δομής του έτσι, ώστε να αναγνωρισθούν η δυναμική και οι τάσεις του, β) πάντοτε στο αναλυτικό επίπεδο, στη μελέτη της πολεοδομικής διάρθρωσης του συνόλου της πόλης και γ) στο προτασιακό επίπεδο, στη δημιουργία ενός πλαισίου αναδιάρθρωσης και αναβάθμισης, κυρίως του κέντρου, αλλά και των συνοικιών της πόλης, με έμφαση στις χρήσεις, στην κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, στην ταυτότητα και την πολιτιστική διάσταση του νέου προτεινόμενου αστικού χώρου και στην οικολογική αναβάθμισή του. Η δημοσίευση αυτή εστιάζεται σε δύο σημεία: α) Στη μεθοδολογία οριοθέτησης και καθορισμού της εσωτερικής δομής του σημερινού κέντρου πόλης, με τη χρήση της γεωγραφικής μεθόδου των R.E. Murphy και J.E. Vance, προσαρμοσμένης, όμως, στην ελληνική πραγματικότητα. Πιστεύουμε ότι είναι η πρώτη προσπάθεια στη χώρα μας εφαρμογής αυτής της μεθόδου στον προγραμματισμό και μάλιστα μέσα από μία ευρύτερη οπτική, όπως αυτή που διατυπώθηκε αρχικά. β) Στη μεθοδολογία και τα εργαλεία αστικής αναβάθμισης στη σχέση τους με τα προηγούμενα αναλυτικά δεδομένα και στους στρατηγικούς σκοπούς της επέμβασης. Χαρακτηριστικό των σκοπών είναι ότι δεν αναφέρονται μόνο στο λειτουργικό επίπεδο, αλλά περιλαμβάνουν και το σημειωτικό, δηλαδή προβληματισμό γύρω από τα θέματα αναγνωρισιμότητας και ευανάγνωστου της πόλης, αισθητικής και ύφους, καθώς και ταυτότητας και συμβολισμού.

(Συγγραφείς)

Λ-Κ: Κατερίνη, Κέντρα Πόλεων, Πολεοδομικός Σχεδιασμός, Πολεοδομική Ανάπλαση, Κυκλοφορία, Πεζόδρομοι, Κοινωνικός Εξοπλισμός.

Χρυσαφίδης, Ε.Ι.

Προγραμματισμός Εγκαταστάσεων Υγείας σε Συνθήκες Απροσδιοριστίας

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., ΙΙ, Ιαν. - Δεκ. 1999, τ. 19, τεύχ. 1-2, σ. 19-25, 29 βιβλ. αναφ.

Οι εγκαταστάσεις υγείας αποτελούν τα περισσότερο, ίσως, "εύθικτα" συστήματα σε αλλαγές, που κατευθύνονται από μια συνδυαστική παραμέτρων (πολιτικών, οικονομικών, κοινωνικών, περιβαλλοντικών κ.ά.), που προσδιορίζουν τη χωροτακτική, οργανωτική - λειτουργική και περιβαλλοντική τους ταυτότητα, στην προσπάθεια ικανοποίησης των ανθρώπινων και των κοινωνικών υγειονομικών αναγκών. Μία σφαιρική, λοιπόν, θεώρηση των αναγκών αυτών δεν θα έπρεπε να προσεγγίζεται τυχαία, αλλά μέσα στο πλαίσιο συστηματικών, εκλογικευμένων, συλλογικών και συνολικών προσπαθειών, που κατευθύνονται από τη διαδικασία του προγραμματισμού. Πώς, όμως, θα μεθοδεύονταν η προγραμματική τακτική και δράση σε συνθήκες που συνεχώς μεταβάλλονται και σε ένα μέλλον που θεωρείται απροσδιόριστο;

(Συγγραφείς)

Λ-Κ: Εγκαταστάσεις Υγείας, Προγραμματισμός, Χωροθέτηση, Διαχείριση, Θεωρία Χάους, Μαθηματικά Μοντέλα.

Κουρνιάτη, Α.Μ. (Ε.Μ.Π., Τμ. Αρχιτεκτόνων, Τομ. Γλώσσας Επικοινωνίας και Σχεδιασμού, Ζωγράφου - Αθήνα)

Οπτική του Ευκλείδη και Καμπυλόμορφη Αντίληψη του Χώρου

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., ΙΙ, Ιαν. - Δεκ. 1999, τ. 19, τεύχ. 1-2, σ. 27-35, σχ., 25 βιβλ. αναφ.

Η προοπτική ως γεωμετρικό σύστημα απεικόνισης εφαρμόστηκε κατά την Αναγέννηση, αντλεί όμως την καταγωγή της από την Κλασική Αρχαιότητα. Η πρώτη γραπτή προσέγγιση στα προβλήματα της οπτικής αντίληψης, όπως είχαν προκύψει από την παρατήρηση και την εφαρμογή των οπτικών νόμων στην Τέχνη και την Αρχιτεκτονική από τον 5ο π.Χ. αιώνα, γίνεται μέσα από τις προτάσεις της Οπτικής του Ευκλείδη. Επιπλέον, η καμπυλόμορφη αντίληψη του χώρου, που αναδύεται από τις προτάσεις της Ευκλείδειας Οπτικής, προσανατολίζει προς ένα σύστημα καμπυλόγραμμων προοπτικών απεικονίσεων, το οποίο σε πολλές περιπτώσεις αποδίδει αποτελεσματικότερα από την ευθύγραμμη προοπτική την οπτική μας εμπειρία.

(Συγγραφείς)

Λ-Κ: Προοπτική, Γεωμετρία, Ευκλείδης, Προοπτικό Σχέδιο, Καμπυλόγραμμη Προοπτική, Αρχιτεκτονική.

Τζουβαδάκης, Ι. (Ε.Μ.Π., Τμ. Π.Μ., Τομ. Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής, Ζωγράφου - Αθήνα), **Ρέντζος, Κ.**

Μετακινήσεις Πεζών διά μέσου Άτακτα Διατεταγμένης Ουράς Αναμονής στο Πλαίσιο Εκκένωσης Χώρου

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., ΙΙ, Ιαν. - Δεκ. 1999, τ. 19, τεύχ. 1-2, σ. 37-47, εικ., σχ., 10 βιβλ. αναφ.

Σκοπός της εργασίας αυτής είναι να μελετήσει το φαινόμενο της συμπεριφοράς και της κίνησης πεζών ατόμων σε άτακτα διατεταγμένη ουρά αναμονής. Στόχος της είναι η εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων για τον ορθολογιστικό σχεδιασμό στον αστικό χώρο είτε έργων υποδομής (πεζοδρόμια, πεζογέφυρες κ.λπ.) είτε χώρων αναμονής και κυκλοφορίας πλήθους κοινού σε κτιριακά έργα (αποβάθρες σταθμών, προσβάσεις και εξοδοί ανάγκης σε χώρους συγκέντρωσης πλήθους ατόμων, στεγασμένους ή μη, όπως εκκλησίες, αθλητικές εγκαταστάσεις, χώροι θεαμάτων κ.λπ.). Η έρευνα περιλαμβάνει την ανάλυση χαρακτηριστικών παραμέτρων κίνησης πεζών σε άτακτα διατεταγμένη ουρά αναμονής, σε μεγάλης σημασίας θρησκευτική εκδήλωση, κατά τη λήψη αγιασμού, μετά την τελετή αγιασμού των υδάτων, στην εκκλησία της Αγ. Παρασκευής, στο δήμο Ν. Σμύρνης στην Αθήνα.

(Συγγραφείς)

Λ-Κ: Μετακινήσεις Πλήθους, Πεζοί, Κυκλοφοριακή Τεχνική, Μετακινήσεις Πεζών, Τεχνολογία Ασφάλειας, Ασφάλεια Πεζών, Σειρά Αναμονής.

Abstract Sheet (Bibliographical Entries)

The descriptors given are free terms. This abstract sheet may be reproduced without permission or charge.

Dimitriadis, E.P., Lagopoulos, A.-F., Stathakopoulos, P. (A.U.TH., Fac. of Technology, Thessaloniki)

Η Νέα Φυσιognωμία της Κατερίνης: Αναδιάρθρωση του Κέντρου και της Εικόνας της Πόλης (The New Face of Katerini: Restructuring the Centre and the Image of the City) (Orig. El.)

Tech. Chron. Sci. J. T.C.G., ΙΙ, Jan. - Dec. 1999, vol. 19, no 1-2, pp. 7-18, chart., 12 ref.

This paper examines the problems of the urban space in the central area of Katerini, a medium-size urban centre in northern Greece which has been subject to considerable growth since the early 20th century. The reorganization proposal aims at defining the business centre, reorganizing the basic street network and improving the circulation of pedestrians in the central area with a network of pedestrian streets in combination with the use of existing green spaces.

(Authors)

K-W: Katerini, City Centres, Urban Planning, Urban Renewal, Traffic, Pedestrian Streets, Social Services.

Kourniati, A.M. (N.T.U.A., Dept. of Architecture, Sect. III Architectural Language - Communication - Design, Zografou - Athens)

Οπτική του Ευκλείδη και Καμπυλόμορφη Αντίληψη του Χώρου (Euclid's Optics and Curvi-Form Perception of the Area) (Orig. El.)

Tech. Chron. Sci. J. T.C.G., ΙΙ, Jan. - Dec. 1999, vol. 19, no 1-2, pp. 27-35, fig., 25 ref.

Perspective as a geometrical depiction system was applied during the Renaissance but its origin derives from classical Antiquity. The first written approach to the queries of Optic view, as they had already arisen from the observation and application of optic laws in Art and Architecture since the 5th CE. AC, was through the proposals of Euclid concerning Optics. Furthermore the curvi-form perception of space that arises from the propositions of Euclidean Optics' propositions, directs us towards a system of curvilinear perspective depictions which, in many cases, has more effective results in terms of our visual experience than a rectilinear perception.

(Author)

K-W: Perspective, Geometry, Euclid, Perspective Drawing, Curvilinear Perspective, Architecture.

Chrysaphides, E.J.

Προγραμματισμός Εγκαταστάσεων Υγείας σε Συνθήκες Απροσδιοριστίας (Health Facility Planning in Uncertainty) (Orig. El.)

Tech. Chron. Sci. J. T.C.G., ΙΙ, Jan. - Dec. 1999, vol. 19, no 1-2, pp. 19-25, 29 ref.

Health care facilities nowadays are the most "sensitive" systems to changes related to a combination of different factors, such as political, socioeconomical, environmental etc. These factors determine the spatial, functional, and environmental identity of health care facilities, in order to satisfy human and social health needs. It is obvious that a spherical approach to these needs cannot be achieved in a casual way, but requires systematic, comprehensive, and participating endeavours, which are directed through the planning process. However, it is important to know how to manage the structure, the characteristics, and the nature of the planning process under conditions of continuous changes and uncertainty.

(Author)

K-W: Health Care Facilities, Planning, Physical Planning, Management, Chaos Theory, Mathematical Models.

Tzouvadakis, I. (N.T.U.A., Dept. of Civil Eng., Sect. of Transportation Planning and Eng., Zografou - Athens), **Rentzos, K.**

Μετακινήσεις Πεζών διά μέσων Άτακτα Διατεταγμένης Ουράς Αναμονής στο Πλαίσιο Εκκένωσης Χώρου (Displacements of Pedestrians within a Randomly Arranged Waiting Queue in the Frames of an Area Evacuation) (Orig. El.)

Tech. Chron. Sci. J. T.C.G., ΙΙ, Jan. - Dec. 1999, vol. 19, no 1-2, pp. 37-47, fig., ill., 10 ref.

The purpose of this paper is to study the behavior and the displacement of pedestrians within a randomly arranged waiting queue. Its purpose is to deduce useful conclusions for the rational design in urban areas of substructure projects (walkways, bridges for pedestrians etc.), or in waiting and circulation areas of people in building projects (station platforms, access and emergency exits in areas of assembly, indoor and outdoor, such as churches, athletic installations, show areas etc.) The research includes the analysis of the characteristic parameters of motion of pedestrians inside a randomly arranged waiting queue in a very importante religious ceremony, during the reception of the holy water in the celebration of the blessing of the water in the church of Aghia Paraskevi, in the municipality of Nea Smyrni in Athens.

(Authors)

K-W: Crowd Displacements, Pedestrians, Traffic Engineering, Pedestrians Displacements, Safety Engineering, Pedestrian Safety, Waiting Queue.