

Φύλλο περιλήψεων (βιβλιογραφικές αναγραφές)

Οι λέξεις- κλειδιά είναι ελεύθεροι όροι. Αυτό το φύλλο περιλήψεων μπορεί να αναπαραχθεί χωρίς περιορισμούς

Αναστασιάδης Α. Ι. (Α.Π.Θ., Πολ. Σχ., Τμ. ΑΜ, Τομ. Πολεοδομίας-Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης)

τή Νοημοσύνη, Ψυχομετρικά Μεγέθη

Διαχείριση Κινδύνου στο Ιστορικό Κέντρο της Θεσσαλονίκης

Κουσιδώνης Χ. Θ.

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., II, Ιαν. - Δεκ. 2002, τ. 22, τεύχ. 1-2, σ. 7-19, πιν., σχ., 12 βιβλ. αναφ.

Κοινόχρηστοι Χώροι του Οικισμού: Η Όσμωση των Χρήσεων και η Ευελιξία στο Σχεδιασμό

Καταλυτικό και καθοριστικό ρόλο στην εξέλιξη της σύγχρονης πόλης παίζουν τα βραχεία διάρκειας «καταστροφικά γεγονότα». Σε ό,τι αφορά στον ελληνικό χώρο, τα καταστροφικά συμβάντα με τις πιο οδυνηρές επιπτώσεις στο έμφυχο και στο δομημένο περιβάλλον συγκεντρώνουν τα σεισμικά φαινόμενα. Οι αστικές αλλαγές μετά από ένα καταστροφικό συμβάν ενσκήπτουν ραγδαία, τυχαία και απρόοπτα. Αποτέλεσμα τέτοιων γεγονότων είναι η άμεση μεταλλαγή περιοχών της πόλης, σε πείσμα οποιουδήποτε σχεδιασμού, με την επιτάχυνση ή την κατάλυση των υφιστάμενων διαδικασιών ανάπτυξης ή και παρακμής τους, προκαλώντας ραγδαίες αστικές μεταλλάξεις, καθώς επίσης και απρόβλεπτες αντιδράσεις των ίδιων των κατοίκων.

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., II, Ιαν. - Δεκ. 2002, τ. 22, τεύχ. 1-2, σ. 33-45, σχ., 35 βιβλ. αναφ.

Το άρθρο ασχολείται με τους χώρους διπλής χρήσης, ήτοι συνύπαρξης πεζών και αυτοκινήτων, και τη συμβατότητά τους με τις ελληνικές συνθήκες. Το πρότυπο των χώρων διπλής χρήσης ανασκοπείται αναγόμενο σε δύο παράγοντες, τη συγκρότηση του χώρου σε ενότητες και τη ρύθμιση της σχέσης πεζών και οχημάτων, και σχολιάζεται η συνάρτησή του με τη γεωμετρία του δικτύου των κοινοχρήστων. Επισημούνται δύο παράγοντες καθοριστικοί για την πολεοδομική πρακτική στην Ελλάδα: η κατανομή του χώρου σε ένα πολύπλοκο μωσαϊκό μικρών γηπέδων, και η επιδίωξη να αποδίδεται ως άρτιο οικόπεδο κάθε αρχικό γήπεδο. Παρατηρείται ότι το πρότυπο των χώρων διπλής χρήσης, δια της όσμωσης των χρήσεων και των γεωμετρικών του προδιαγραφών, εισφέρει στην οικονομία και την ευελιξία του σχεδιασμού στοιχεία που συμβάλλουν στην κοινωνική αποδοχή προτάσεων που πληρούν τις προδιαγραφές πολεοδομικής επάρκειας. Παρουσιάζονται οι μελέτες των Γιαννιτών και του Λόφου Πιερίας που χρησιμοποίησαν τους χώρους διπλής χρήσης ως βασικό εργαλείο. Με βάση την εμπειρία των μελετών, σχολιάζεται η εμβέλεια της καταλληλότητας της προσέγγισης αυτής με αναφορά στους άξονες της επιχειρησιακής επάρκειας του σχεδιασμού και της λειτουργικότητας του σχεδίου.

Η διαχείριση του δομημένου περιβάλλοντος και η εν γένει συμπεριφορά του σε περίπτωση φυσικών καταστροφών περιλαμβάνεται στη γενικότερη διαδικασία πολεοδομικού προγραμματισμού και ειδικότερα στον προγραμματισμό διαχείρισης κινδύνου. Με άλλα λόγια αποτελεί μια εξειδικευμένη πολεοδομική προσέγγιση του αστικού χώρου μέσα σ' ένα πλαίσιο βιώσιμης ανάπτυξης του. Ένα τέτοιο προγραμματικό πλαίσιο διαχείρισης σεισμικού κινδύνου εφαρμόζεται στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, περιοχή που περιλαμβάνεται στη ζώνη υψηλής σεισμικότητας του ελλαδικού χώρου.

(Συγγραφέας)

Λ-Κ: Διαχείριση Κινδύνου, Φυσικές Καταστροφές, Πολεοδομικός Προγραμματισμός, Θεσσαλονίκη, Προστασία από Σεισμούς

(Συγγραφέας)

Λ-Κ: Αστικός Σχεδιασμός, Κοινόχρηστοι Χώροι, Πεζόδρομοι

Στεφάνου Ι. (Ε.Μ.Π., Σχ. ΑΜ, Τομ. Πολεοδομίας και Χωροταξίας)

Μητούλα, Ρ.

Στεφάνου Ι.

Ανθρωπολογία της Ελληνικής Πόλης και Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα Ψυχομετρικά Μεγέθη του Αστικού Τοπίου. Ο Ρόλος τους στη Διαμόρφωση της Αισθητικής Κρίσης και η Δυνατότητα Εκτίμησής τους.

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., II, Ιαν. - Δεκ. 2002, τ. 22, τεύχ. 1-2, σ. 47-54, 26 βιβλ. αναφ.

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., II, Ιαν. - Δεκ. 2002, τ. 22, τεύχ. 1-2, σ. 21-31, πιν., σχ., 13 βιβλ. αναφ.

Στην εργασία αυτή γίνεται προσπάθεια ανάπτυξης μιας μεθοδολογίας, η οποία θα βοηθά την Πολεοδομική Σύνθεση χρησιμοποιώντας τα επιτεύγματα της τεχνητής νοημοσύνης. Ασχολούμενη κατά κύριο λόγο η Πολεοδομική Σύνθεση με τη μορφολογική έκφραση οποιασδήποτε μορφής παρέμβασης στον αστικό χώρο και με την αισθητική του αστικού τοπίου πρέπει να αποκτήσει ει δυνατό, επιστημονικές μεθόδους και τεχνικές αξιολόγησης και αισθητικής κρίσης του. Με δεδομένο το γεγονός ότι η ποσοτικοποίηση των ποιοτήτων είναι κάτι το ασύμβατο επιχειρείται η αναζήτηση τρόπων διαβάθμισης των διαφορών «ψυχομετρικών μεγεθών», τα οποία δομούν και εμφανίζουν τις διάφορες αισθητικές ποιότητες.

(Συγγραφέας)

Λ-Κ: Αστικό Τοπίο, Αστικός Σχεδιασμός, Αισθητική Κρίση, Τεχνη-

στόχος της παρούσας εργασίας είναι να αναζητηθεί σε πρώτο στάδιο εάν η ελληνική κοινωνία τα τελευταία χρόνια γίνεται, ή έστω τείνει να γίνει πιο «ανθρώπινη» και εάν ξαναεστιάζει το ενδιαφέρον της στις ανθρωπίνες αξίες και σε δεύτερο στάδιο να διερευνηθεί ποιος είναι ο ρόλος και η συμβολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε αυτό. Η όλη διερεύνηση αφορά στην πόλη και εξετάζονται οι βασικές πολιτικές της Ένωσης που αναφέρονται στο αστικό περιβάλλον άμεσα ή έμμεσα. Αρχικά, καταγράφεται η σημερινή κατάσταση στις ελληνικές πόλεις, οι οποίες αντιμετωπίζουν προβλήματα όχι μόνο στέγης, φτώχειας και ανεργίας, αλλά και υποβάθμισης περιβαλλοντικής και αισθητικής (κυρίως οι μεγαλουπόλεις), λόγω μη σωστής χρήσης της ενέργειας, κακής οργάνωσης των μεταφορών, έλλειψης κυκλοφοριακού σχεδιασμού, προβλήματα πλημμυρούς προστασίας της ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, κακής πολεοδομικής ή χωροταξικής πολιτικής κ.ά. Στη συνέχεια, εντοπίζονται οι αλλαγές ή βελτιώσεις

Abstract Sheet (Bibliographical Entries)

The descriptors given are free terms. This abstract sheet may be reproduced without permission of charge.

*που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια στο ελληνικό αστικό περιβάλλον
έτσι ώστε να διατυπωθούν συμπεράσματα σχετικά με τη συμβολή της
Ε.Ε. σε αυτό.*

(Συγγραφέας)

Λ-Κ: Ελληνική Πόλη, Ευρωπαϊκές Πολιτικές, Ανθρωπολογία Του Χώρου, Αστικό Περιβάλλον και Ε.Ε.