

Φύλλο περιλήψεων (βιβλιογραφικές αναγραφές)

Οι λέξεις-κλειδιά είναι ελεύθεροι όροι. Αυτό το φύλλο περιλήψεων μπορεί να αναπαραχθεί χωρίς περιορισμούς.

Δεσποινιάδου, Β.

Πολοδομική Ανάγνωση ενός Οικοδομικού Τετραγώνου στο Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας: Συμβολή στις Μεθοδολογικές Προσεγγίσεις Ανάπλασης της Νεοελληνικής Πόλης

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., ΙΙ, Ιαν. - Δεκ. 2000, τ. 20, τεύχ. 1-2, σ. 9-29, εικ., πίν., 20 βιβλ. αναφ.

Η εργασία αυτή έχει αφετηρία τις αδυναμίες που παρουσιάζονται στην εφαρμογή μέτρων για την προστασία και ανάδειξη του ιστορικού χαρακτήρα της ελληνικής πόλης. Εστιάζεται στην ανεπαρκή διερεύνηση της ταυτότητας της πόλης και πιο ειδικά του ιστορικού κέντρου της Πάτρας. Παρακολουθεί και συσχετίζει τις δημόσιες και τις ιδιωτικές πρακτικές σχετικά με την ιδιοκτησία, τη χρήση της γης, την οικοδομή, τις αρχιτεκτονικές μορφές, την προστασία της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, την αποκατάσταση μετά από το σεισμό του 1993, μέσω μίας σύνθετης διερεύνησης των διαδοχικών μετασχηματισμών ενός οικοδομικού τετραγώνου στη διάρκεια ενάμιση αιώνα. Επιδιώκει να αναδείξει την ανάγκη μιας πολυδιάστατης ανάλυσης του αστικού χώρου ως προϋπόθεση για την κατανόηση του χαρακτήρα του και τη θέσπιση συμβατών διαδικασιών για την ανάδειξή του.

(Συγγραφέας)

Λ-Κ: Ιστορικά Κέντρα, Πολοδομική Ανάπλαση, Αστικός Σχεδιασμός.

Πολύζος, Σ. (Παν. Θεσσαλίας, Τμ. Π.Μ., Βόλος), **Πετράκος, Γ.** (Παν. Θεσσαλίας, Τμ. Μηχ. Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Βόλος)

Η Επίδραση των Διαπεριφερειακών Οδικών Έργων στη Μεταβολή του Εμπορίου: Μια Μεθοδολογική Προσέγγιση

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., ΙΙ, Ιαν. - Δεκ. 2000, τ. 20, τεύχ. 1-2, σ. 47-58, διαγρ., πίν., σχ., 21 βιβλ. αναφ.

Στο άρθρο αυτό, το οποίο αποτελεί το πρώτο από δύο συνακόλουθα άρθρα, προτείνεται ένα υπόδειγμα χωρικής αλληλεξάρτησης για τον υπολογισμό των διαπεριφερειακών «ροών εμπορίου» και υπολογίζονται οι παράμετροί του με πραγματικά στοιχεία από τον ελληνικό χώρο. Σε σχέση με τα άλλα υποδείγματα το παρόν υπόδειγμα πλεονεκτεί, αφού ενσωματώνει όχι μόνο τις «διαπεριφερειακές αποστάσεις» αλλά και την «παραγωγικότητα» κάθε περιφέρειας, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα υπολογισμού βραχυπρόθεσμων, λόγω μείωσης της «απόστασης», και μακροπρόθεσμων, λόγω βελτίωσης της παραγωγικότητας, μεταβολών στις ροές εμπορίου που προκύπτουν ύστερα από την κατασκευή διαπεριφερειακών οδικών έργων. Τέλος, γίνεται ο υπολογισμός των μεταβολών στις ροές εμπορίου, όταν μεταβληθούν οι δύο προαναφερθέντες παράγοντες. Τα αποτελέσματα, που παρουσιάζονται στο άρθρο, αναδεικνύουν τη σημασία της «αντίστασης τριβής» και των συγκοινωνιακών έργων στη διαμόρφωση των εμπορικών συναλλαγών και της περιφερειακής ανάπτυξης γενικότερα.

(Συγγραφείς)

Λ-Κ: Οδικά Έργα, Παραγωγικότητα, Περιφερειακή Ανάπτυξη, Εμπόριο, Περιφερειακό Οδικό Δίκτυο.

Πολύζος, Σ. (Παν. Θεσσαλίας, Τμ. Π.Μ., Βόλος), **Πετράκος, Γ.** (Παν. Θεσσαλίας, Τμ. Μηχ. Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Βόλος)

Διαπεριφερειακές Οδικές Αποστάσεις και Παραγωγικότητα των Περιφερειών: Μια Εμπειρική Διερεύνηση

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., ΙΙ, Ιαν. - Δεκ. 2000, τ. 20, τεύχ. 1-2, σ. 59-68, πίν., 24 βιβλ. αναφ.

Στο άρθρο αυτό, το οποίο αποτελεί το δεύτερο από δύο συνακόλουθα άρθρα, εξετάζεται εμπειρικά η σχέση μεταξύ των διαπεριφερειακών οδικών έργων ή του παράγοντα «διαπεριφερειακή απόσταση» και της παραγωγικότητας της οικονομίας των περιφερειών. Συγκεκριμένα, αφού προηγηθεί ανάλυση των παραγόντων, οι οποίοι προσδιορίζουν την παραγωγικότητα των περιφερειών, χρησιμοποιώντας συνάρτηση Cobb-Douglas για τον κλάδο της Βιομηχανίας - Βιοτεχνίας και για τους 28 μεγαλύτερους ηπειρωτικούς νομούς της Ελλάδας ελέγχεται η επίδραση της απόστασης από τα κέντρα παραγωγής καινοτομικών και τεχνολογικής γνώσης στην παραγωγικότητα των περιφερειών.

(Συγγραφείς)

Λ-Κ: Παραγωγικότητα, Οδικά Έργα, Περιφερειακή Ανάπτυξη, Οικονομική Ανάπτυξη, Περιφερειακό Οδικό Δίκτυο.

Κερεσσετζή, Σ.

Η Εργατική Κατοικία κατά τον Πρώτο Αιώνα της Εκβιομηχάνισης στη Δυτική Ευρώπη: Η Περίπτωση της Γερμανίας

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., ΙΙ, Ιαν. - Δεκ. 2000, τ. 20, τεύχ. 1-2, σ. 31-46, σχ., 15 βιβλ. αναφ.

Το άρθρο αυτό προσπαθεί να διερευνήσει πλευρές της αντιμετώπισης ενός έντονου προβλήματος της νέας βιομηχανικής κοινωνίας, του προβλήματος της στέγασης του εργατικού δυναμικού των βιομηχανικών μονάδων. Θα προσεγγίσει τη θεματική κάτω από το πρίσμα των κοινωνικοοικονομικών δεδομένων και των αισθητικών προτύπων της εποχής αναλύοντας τις διαφορετικές μορφές της εργατικής κατοικίας - κατοικία εντός του ιστού της πόλης, αμιγής βιομηχανικός οικισμός, εργατικές εστίες, συνεταιρισμοί κ.λπ. Τέλος, θα θέσει μία προβληματική για τις νέες τάσεις που θα φέρει μαζί του ο 20ος αιώνας.

(Συγγραφέας)

Λ-Κ: Εργατική Κατοικία, Εκβιομηχάνιση.

Φύλλο περιλήψεων (βιβλιογραφικές αναγραφές)

Οι λέξεις-κλειδιά είναι ελεύθεροι όροι. Αυτό το φύλλο περιλήψεων μπορεί να αναπαραχθεί χωρίς περιορισμούς.

Στεφάνου, Ι. (Ε.Μ.Π., Τμ. Αρχιτεκτόνων, Εργ. Πολεοδομικής Σύνθεσης, Αθήνα), **Μητούλα, Ρ.**

Ο "Πράσινος Βιτρούβιος": Κριτική επάνω στα Θετικά Στοιχεία και τις Ελλείψεις του

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., ΙΙ, Ιαν. - Δεκ. 2000, τ. 20, τεύχ. 1-2, σ. 69-77, 14 βιβλ. αναφ.

Το Συμβούλιο των Ευρωπαίων Αρχιτεκτόνων (C.A.E.), μετά τη "Λευκή Βίβλο για την αρχιτεκτονική της Ευρώπης του αύριο" και την προσπάθειά του να στρέψει το ενδιαφέρον των αρχιτεκτόνων της Ευρώπης προς μία οικολογική προσέγγιση της αρχιτεκτονικής, εξέδωσε τον "Πράσινο Βιτρούβιο". Στο άρθρο που ακολουθεί, ο "Πράσινος Βιτρούβιος" αναλύεται συνοπτικά και αντιμετωπίζεται ως ένα κατ' αρχήν θετικό βήμα στην κατεύθυνση του "οικολογικού σχεδιασμού". Εν τούτοις, δεν παραβλέπεται το γεγονός της προσκόλλησης των συντακτών του σε στενές αντιλήψεις που περιορίζουν την οικολογία σε μία απλή διαδικασία εξοικονόμησης ενέργειας, πόρων και φυσικών αγαθών, αγνοώντας ότι οικολογική είναι η λογική που ενδιαφέρεται για το ανθρώπινο κατοικείν και το περιβάλλον, μέσα στο οποίο αυτό το κατοικείν λαμβάνει χώρα. Περιβάλλον φυσικό και ανθρωποποίητο, πολιτιστικό και κοινωνικό, υλικό, συναισθηματικό και ιδεολογικό.

(Συγγραφείς)

Λ-Κ: Περιβαλλοντικός Σχεδιασμός, Αρχιτεκτονικός Σχεδιασμός, Κτίρια, Πόλεις, Φυσικοί Πόροι, Πολεοδομία, Εξοικονόμηση Ενέργειας, Πράσινος Βιτρούβιος.

Abstract Sheet (Bibliographical Entries)

The descriptors given are free terms. This abstract sheet may be reproduced without permission or charge.

Despiniadou, B.

Πολεοδομική Ανάγνωση ενός Οικοδομικού Τετραγώνου στο Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας: Συμβολή στις Μεθοδολογικές Προσεγγίσεις Ανάπλασης της Νεοελληνικής Πόλης (Property, Plan and Use Transformations of a Block in the Historical Centre of Patras) (Orig. El.)

Tech. Chron. Sci. J. T.C.G., II, Jan. - Dec. 2000, vol. 20, no 1-2, pp. 9-29, pict., tab., 20 ref.

This research derives from the problems that have occurred in the implementation of policies for the preservation of the historical character of the Greek City. It reveals the insufficiency of the studies on the identity of the city of Patras, especially of its historical centre. Focusing on a concrete block, it associates public and private practices regarding property, land use, building, architectural morphology and the protection of the architectural heritage. The transformations of all these factors are considered during the 19th and 20th centuries. Finally, the research wishes to show the need for a multidimensional approach to urban space in order to indicate the proper policies for the preservation and revelation of its character.

(Author)

K-W: Historical Centres, Urban Renewal, Urban Planning.

Polizos, S. (Univ. of Thessaly, Dept. of Civil Eng., Volos), **Petrakos, G.** (Univ. of Thessaly, Dept. of Planning and Regional Development, Volos)

Η Επίδραση των Διαπεριφερειακών Οδικών Εργων στη Μεταβολή του Εμπορίου: Μια Μεθοδολογική Προσέγγιση (Impact of Inter-regional Highways on Trade: A Methodological Approach) (Orig. El.)

Tech. Chron. Sci. J. T.C.G., II, Jan. - Dec. 2000, vol. 20, no 1-2, pp. 47-58, diagr., fig., tab., 21 ref.

In this paper a spatial interaction model for the interregional trade flows estimation is proposed and is used to estimate the parameter-values by using statistical data from Greece. This model has an advantage in relation to the other models, because it incorporates not only the "interregional distances" but also every region's "productivity" as well. Consequently, the possibility of estimating short-term and long-term changes on trade flows is given, which are a result of interregional highways construction. Finally, the changes in trade flows are estimated after the two factors above have changed.

(Authors)

K-W: Road Works, Productivity, Regional Development, Commerce, Regional Road Network.

Kerestetzi, S.

Η Εργατική Κατοικία κατά τον Πρώτο Αιώνα της Εκβιομηχάνισης στη Δυτική Ευρώπη: Η Περίπτωση της Γερμανίας (The Residence of the Working Class in the First Century of Industrialization in West Europe: The Case of Germany) (Orig. El.)

Tech. Chron. Sci. J. T.C.G., II, Jan. - Dec. 2000, vol. 20, no 1-2, pp. 31-46, fig., 15 ref.

The issue, concerning us, in the present article is the place of residence, the way in which the manufacturers dealt with the enormous problem of sheltering the workforce in the geographical area of Germany, during the 19th century and the beginning of the 20th. We will approach the matter taking into consideration the socio-economic conditions and the aesthetic patterns of this period, analysing the different forms of the working residence, residence inside the city web, pure industrial habitation, working campus, associations etc. Finally we will present set some thoughts on the new tendencies, which the 20th century brings with it.

(Author)

K-W: Working Class, Industrialization.

Polizos, S. (Univ. of Thessaly, Dept. of Civil Eng., Volos), **Petrakos, G.** (Univ. of Thessaly, Dept. of Planning and Regional Development, Volos)

Διαπεριφερειακές Οδικές Αποστάσεις και Παραγωγικότητα των Περιφερειών: Μια Εμπειρική Διερεύνηση (Interregional Distances and Productivity of Regions: An Empirical Approach) (Orig. El.)

Tech. Chron. Sci. J. T.C.G., II, Jan. - Dec. 2000, vol. 20, no 1-2, pp. 59-68, tab., 24 ref.

In this paper we investigate empirically the relations between Interregional Highways or the factor "Interregional distance" and the productivity of regions. After the analysis of factor that determines the productivity of regions, we estimate using the Cobb-Douglas production function for the Industrial sector and for the biggest continent prefectures of Greece, the influence of distance from the Research and Development Centers on their productivity.

(Authors)

K-W: Productivity, Road Works, Regional Development, Economic Development, Regional Road Network.

Abstract Sheet (Bibliographical Entries)

The descriptors given are free terms. This abstract sheet may be reproduced without permission or charge.

Stefanou, J. (N.T.U.A., Dept. of Architecture, Athens), **Mitoula, R.**

Ο “Πράσινος Βιτρούβιος”: Κριτική επάνω στα Θετικά Στοιχεία και τις Ελλείψεις του (The “Green Vitrouvius”: Evaluation of Positive Elements and Possible Deficiencies) (Orig. El.)

Tech. Chron. Sci. J. T.C.G., ΙΙ, Jan. - Dec. 2000, vol. 20, no 1-2, pp. 69-77, 14 ref.

The Council of Architects of Europe (C.A.E.), after the White Bible for the European architecture of tomorrow, in an attempt to draw attention to an ecological architectural approach, issued the “Green Vitrouvius”. In the following article, the “Green Vitrouvius” is analyzed concisely while the first positive step towards “ecological design” is considered. However, we could not ignore the fact that its authors are attached to a narrow-minded point of view which restrains the sense of ecology to a mere procedure of economizing energy resources and natural goods. What is also being ignored is the fact that ecology is closely connected to the human habitat. The natural and man-made, the politistic and social, the material, sentimental and ideological environment co-exist in a crucial for the planet point which is determined by the greenhouse phenomenon.

(Authors)

K-W: Environmental Planning, Architectural Design, Buildings, Cities, Natural Resources, Urban Planning, Energy Conservation, Green Vitrouvius.