

Φύλλο περιλήψεων (βιβλιογραφικές αναγραφές)

Οι λέξεις- κλειδιά είναι ελεύθεροι όροι. Αυτό το φύλλο περιλήψεων μπορεί να αναπαραχθεί χωρίς περιορισμούς

Αναγνωστόπουλος, Κ.Π. (Δ.Π.Θ., Πολ. Σχ., Τμ. Π.Μ., Ξάνθη, **Γιαννοπούλου, Μ.** (Δ.Π.Θ.), **Ρουκούκης, Γ.** (Δ.Π.Θ.), **Βαβάτσι-
κος, Α** (Δ.Π.Θ.), **Λουκάκης Π.**

Πολυκριτηριακή Αξιολόγηση Αναπτυξιακών Έργων σε Υπερτοπική Κλίμακα

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., ΙΙ, Ιαν. - Δεκ. 2001, τ. 21, τεύχ. 1-2, σ. 7-20, πίν., σχ., 22 βιβλ. αναφ.

Στην εργασία παρουσιάζεται η εφαρμογή της *Analytic Hierarchy Process* στην αξιολόγηση προτεινόμενων αναπτυξιακών έργων σε υπερτοπική κλίμακα. Υπόβαθρο της αξιολόγησης υπήρξε αναπτυξιακή μελέτη για την Ορεσιτιάδα, από την οποία καθορίστηκαν επίσης τα προτεινόμενα έργα. Το πρόβλημα μοντελοποιήθηκε σε δύο ιεραρχίες. Στην πρώτη υπολογίζεται η σχετική προτεραιότητα των παρεμβάσεων σε μεγάλους τομείς όσον αφορά στην επίτευξη της ανάπτυξης της περιοχής, που αποτελεί τον κεντρικό στόχο. Στη δεύτερη ιεραρχία οι παρεμβάσεις αυτές, καθώς επίσης το κόστος των έργων και η δυνατότητα χρηματοδότησής τους, γίνονται κριτήρια ως προς τα οποία αξιολογούνται τα προτεινόμενα έργα. Η πραγματοποιηθείσα ανάλυση ευαισθησίας έδειξε την εξαιρετική σταθερότητα της τελικής κατάταξης των έργων.

(Συγγραφέας)

Λ-Κ: Περιφερειακή Ανάπτυξη, Αναπτυξιακά Προγράμματα, Αναπτυξιακός Προγραμματισμός, Θεωρία Αποφάσεων

Πολύζος, Σ. (Παν. Θεσσαλίας, Τμ. Π.Μ., Βόλος)

Διαπεριφερειακά Οδικά Έργα και Περιφερειακές Οικονομικές Μεταβολές: Μία Μεθοδολογική Προσέγγιση

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., ΙΙ, Ιαν. - Δεκ. 2001, τ. 21, τεύχ. 1-2, σ. 21-43, πίν., σχ., 46 βιβλ. αναφ.

Στο άρθρο αυτό προτείνεται ένα υπόδειγμα ποσοτικής ανάλυσης και *ex ante* υπολογισμού των περιφερειακών μεταβολών με οικονομικό χαρακτήρα, τις οποίες προκαλεί η κατασκευή διαπεριφερειακών οδικών έργων. Το υπόδειγμα, που εμφανίζεται διαγραμματικά σε ένα γενικό πλαίσιο και του οποίου δίνονται συνοπτικά οι εξισώσεις κάθε επί μέρους τμήματος, οδηγεί στον υπολογισμό των μεταβολών του παραγόμενου προϊόντος για κάθε περιφέρεια. Σε αντίθεση με τα άλλα υποδείγματα τα οποία έχουν αναπτυχθεί στο παρελθόν, στο προτεινόμενο ενσωματώνεται το σύνολο των μεταβολών στην οικονομία των περιφερειών, δηλαδή τόσο οι γενικευμένες ή παράγωγες όσο και οι αναδιανεμητικές. Με τη χρήση πραγματικών στατιστικών στοιχείων υπολογίζονται οι παράμετροι του υποδείγματος, δίνονται οι εκτιμητές των παραμέτρων που αφορούν τον παράγοντα «απόσταση» ή «μεταφορικό κόστος» και υπολογίζονται οι μεταβολές που θα προκύψουν στο ΑΕΠ των 39 ηπειρωτικών νομών της Ελλάδας, ύστερα από την κατασκευή ενός πλέγματος βασικών οδικών αξόνων. Το προτεινόμενο υπόδειγμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως «υπόδειγμα πρόβλεψης» τόσο για τον υπολογισμό των περιφερειακών οικονομικών μεταβολών όσο και για τη σύνταξη και αξιολόγηση των μελετών σκοπιμότητας των οδικών έργων.

(Συγγραφέας)

Λ-Κ: Περιφερειακή Ανάπτυξη, Μεταφορές, Οδικά Έργα, Εμπόριο,

Οικονομία

Αγα, Ε. (Ε.Μ.Π.)

Ο Ομοιόμορφος Ιστός της Πόλης της Σαβάννας και η σπάνια ποικιλία των πλατειών της: Σπουδή στην Αποσπασματικότητα

Τεχν. Χρον., Επιστ. Έκδ. Τ.Ε.Ε., ΙΙ, Ιαν. - Δεκ. 2001, τ. 21, τεύχ. 1-2, σ. 45-57, πίν., σχ., 17 βιβλ. αναφ.

Η αξιολόγηση μορφών και λειτουργιών των 22 ομοιόμορφα σχηματισμένων και διατεταγμένων ανοικτών χώρων στην επίπεδη έκταση των 3 τετραγωνικών μιλίων της ιστορικής περιοχής της Σαβάννας (Γεωργία, ΗΠΑ), με κριτήρια ζωντανίας, μικροκλίματος, πρόσβασης, κλίμακας, οριοθέτησης, δομής των στοιχείων τους και του περιβάλλοντός τους, προσανατολισμού στο χώρο και το χρόνο, όσο και ταυτότητας, καταλήγει σε ιδιότητες τέτοιες που κατ' αρχήν τις αξιώνουν να ονομάζονται δικαίως πλατείες: αυτοτελή αποσπάσματα ζωντανών αλλά ήρεμων κοινόχρηστων χώρων, σε ανθρώπινη κλίμακα, επαναλαμβανόμενων με τυπική διάταξη σε ολόκληρη την ιστορική περιοχή, που προσφέρουν μιαν αναπάντεχη απολαυστική ποικιλία 22 παραλλαγών στο ίδιο θέμα, μία σπουδή στην αποσπασματικότητα μέσα στις σκιές.

(Συγγραφέας)

Λ-Κ: Αστικός Σχεδιασμός, Αστικό Τοπίο, Πλατείες, Ελεύθεροι Χώροι, Πράσινο