

Προς: Ενημερωτικό Δελτίο ΤΕΕ

ΔΙΠΛΗ ΖΕΥΞΗ ΜΑΛΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

Την 26^η Σεπτεμβρίου 2009 διεξήχθη στα Λουτρά Αιδηψού, στο Ξενοδοχείο «Θέρμαι Σύλλα» η Ημερίδα: «**Η Διπλή Ζεύξη Μαλιακού Κόλπου**» που συνδιοργανώθηκε από το ΤΕΕ και το Περιφερειακό του Τμήμα, του Νομού Ευβοίας.

Στην Ημερίδα παρευρέθησαν: ο εκπρόσωπος του Μητροπολίτη Χαλκίδας, Ιστιαίας και Βορείων Σποράδων, ο Νομάρχης Ευβοίας Αθ. Μπουραντάς, ο Αντινομάρχης Μαγνησίας και τ. Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας Ηλίας Ξηρακιάς, ο τ. Πρόεδρος του ΤΕΕ Ανατολικής Στερεάς κ. Γώγος, οι Δήμαρχοι Αιδηψού, Κηρέως, Ελυμνίων, Αρτεμισίου, ο Πρόεδρος της Κοινότητας Λιχάδας, και πλήθος κόσμος. Η επιτυχία της Ημερίδας σηματοδοτήθηκε από την ομόφωνη θέση των τεχνικών και την ομόφωνη απόφαση τεχνικών και Τοπικής Αυτοδιοίκησης για παραπέρα δράσεις.

Στην Ημερίδα συμμετείχαν ο Ευστάθιος Τσέγκος και ο Αθαν. Σαφάκας από το ΤΕΕ, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας Σ. Αναγνώστου, ο τώως Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας και τ. Νομάρχης Μαγνησίας Ι. Πρίντζος, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας Στ. Ζαχαρόπουλος, οι τώως Πρόεδροι του ΤΕΕ/ Ευβοίας Σ. Καμαριώτης, Δ. Νικολάου, Δ. Κοτρογιάννης και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/Π.Τ. Ευβοίας Γ. Μπαμπαλής.

Από τους εισηγητές παρουσιάσθηκαν τεχνικά και χρηματοοικονομικά στοιχεία του έργου της Διπλής Ζεύξης του Μαλιακού Κόλπου.

Ειδικότερα:

Ο **Σ. Καμαριώτης, τώως Πρόεδρος του ΤΕΕ/ Ευβοίας** ανεφέρθη στο ιστορικό των συζητήσεων της Ζεύξης του Μαλιακού που ξεκινά από το 1987, περνά από την ματαιώση από το ΥΠΕΧΩΔΕ του έργου της απλής Ζεύξης του Μαλιακού, και την νέα κοινή σύσκεψη των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ Μαγνησίας και Ευβοίας με Προέδρους τότε τους Ι. Πρίντζο και Ι. Σιαγιάννη, αντίστοιχα. Από την κοινή αυτή σύσκεψη προέκυψε η Διπλή Ζεύξη του Μαλιακού (ΔΖΜ) Κόλπου και:

- α) οι σχετικές Ημερίδες του Βόλου (2005), της Αθήνας (2008), των Λ. Αιδηψού (σήμερα) και
- β) η Μελέτη Σκοπιμότητας - Βιωσιμότητας της Δ.Ζ.Μ. Κόλπου της Νομαρχίας Μαγνησίας (η οποία βρίσκεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ από το 2004).

Στη συνέχεια κατατέθηκε η θέση του ΤΕΕ/ Ευβοίας ότι το έργο της Δ.Ζ.Μ. Κόλπου είναι έργο εθνικής εμβέλειας που παράλληλα θα βγάλει από την απομόνωση την Εύβοια με το κακό οδικό δίκτυο, και τις κατεστραμμένες υποδομές (από πυρκαγιές, χιονοπτώσεις, πλημμύρες), και την μεγάλη αποβιομηχάνιση.

Ο **Σ. Πολύζος, επίκουρος Καθηγητής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας**, με πίνακες, διαγράμματα και χάρτες ανέλυσε τα είδη μεταβολών (άμεσων ή έμμεσων) λόγω του έργου της Δ.Ζ.Μ. Κόλπου (π.χ. η μείωση κατά 70 χιλ. της απόστασης Αθηνών - Θεσσαλονίκης σημαίνει μείωση του χρόνου κατά 45-50' ή 15-17% του χρόνου), και πώς οι μεταβολές αυτές:

- α) μεταφέρονται στους Νομούς της Ηπειρωτικής χώρας και
- β) επηρεάζουν το πληθυσμιακό δυναμικό.

Καταλήγοντας επεσήμανε ότι το έργο είναι εθνικής εμβέλειας, έχει ωριμάσει και θα πρέπει να μελετηθούν α) Η Τεχνική εφικτότητα β) η οικονομική εφικτότητα και γ) η χρηματοδοτική εφικτότητα.

Ο **Ι. Πριντζος, τ. Πρόεδρος του ΤΕΕ/ Μαγνησίας και τ. Νομάρχης Μαγνησίας**, ανέφερε συνοπτικά στα τεχνικά χαρακτηριστικά της Δ.Ζ.Μ. Κόλπου (2 γέφυρες των 2.200 χιλ. και 2.300 χιλ. με συνολικό μήκος οδού 14,7 χιλ.), τόνισε ότι το έργο είναι Εθνικής Σημασίας, είναι κατ' εξοχήν έργο υποδομής περιφερειακής ανάπτυξης, είναι έργο για το οποίο συμφωνούν 14 Νομαρχίες και 7 Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ.

Καταλήγοντας ο ομιλητής, επεσήμανε ότι κλείνει πλέον ο κύκλος των συζητήσεων, χρειάζεται πολιτική βούληση και προς την κατεύθυνση αυτή θα πρέπει να κινηθεί το ΤΕΕ.

Ο **Σταύρος Σταυρής, Οικονομολόγος και Διοικητικός Δ/ντής της «Γέφυρας Α.Ε.»**, επεσήμανε ότι η Δ.Ζ.Μ. Κόλπου, παρουσιάζει πολλές ομοιότητες με το έργο του Ρίου - Αντίριου, από το οποίο παρουσίασε πολλά οικονομικά στοιχεία (κόστος έργου με τιμές 2006: 800 εκ. € εκ των οποίων 10% η Κοινοπραξία 45% το Δημόσιο και 45% Δάνειο για 25 χρόνια). Στη συνέχεια έγινε αναφορά στην εξέλιξη της κίνησης (4.400 οχήματα την ημέρα το 2005, 14.000 οχ./ημέρα το 2009) και των διοδίων (9,7 € το 2004 όταν ο ναύλος του FB είχε 6€) και 11,70€ το 2009 όταν ο ναύλος του FB είναι 6€).

Τέλος διευκρίνησε η άποψη ότι η τεχνική λύση είναι εφικτή και χρειάζεται να διερευνηθεί το χρηματοοικονομικό μοντέλο.

Ο **Μ. Καρλαύτης, επίκουρος Καθηγητής ΕΜΠ**, τόνισε ότι είναι προφανής η αναγκαιότητα κατασκευής της Δ.Ζ.Μ. Κόλπου, ενός έργου το οποίο θα μπορούσε να συμπεριλάβει και την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ.

Επίσης έγινε αναφορά στην έλλειψη Κεντρικού Εθνικού Σχεδιασμού των οδικών αξόνων.

Τέλος έγινε ανάλυση των τρόπων χρηματοδότησης του έργου, με την επισήμανση ότι τα ΣΔΙΤ δεν είναι η καλύτερη δυνατότητα.

Ο **Θ. Γκιόλιας, οικονομολόγος της J & P ΑΒΑΞ Α.Ε.**, ανέλυσε τους τρόπους χρηματοδότησης (Δημόσιο ή Αυτοχρηματοδότηση μέσω διοδίων ή συνδυασμός τους) και επεσήμανε τα προβλήματα που τυχόν θα παρουσιαστούν επειδή οι συμβάσεις του Ε65 και του τμήματος του ΠΑΘΕ «Ράχες - Κλειδί» προβλέπουν την μη κατασκευή ανταγωνιστικών έργων.

Ο **Σ. Αναγνώστου, Πρόεδρος ΤΕΕ/ Μαγνησίας**, ανέφερε στα συμπεράσματα από τις προηγούμενες ημερίδες σύμφωνα με τα οποία:

- α) το έργο Δ.Ζ.Μ. κόλπου είναι εθνικής εμβέλειας
- β) σύμφωνα με μελέτη του ΕΜΠ το έργο αποσβένεται σε 15 χρόνια, από τον υπολογισμό μόνο της μείωσης των καυσίμων
- γ) το ΤΕΕ θα πρέπει να συγκροτήσει σχετικό «Παρατηρητήριο» και
- δ) το ΥΠΕΧΩΔΕ πρέπει να προχωρήσει στην διατυπωθείσα υπόσχεση του, της ανάθεσης Μελέτης Σκοπιμότητας της Δ.Ζ.Μ. Κόλπου.

Από τις παρεμβάσεις που έγιναν:

Ο **Νομάρχης Ευβοίας, Αθ. Μπουραντάς** ανέφερε στο Νομαρχιακό Συμβούλιο που έγινε στα Λ. Αιδηψού, με θέμα τη Διπλή Ζεύξη του Μαλιακού Κόλπου και επεσήμανε ότι:

- α) η διαχρονικότητα του θέματος καταδεικνύει την αναγκαιότητα υλοποίησης του έργου.
- β) το έργο της Δ.Ζ.Μ. κόλπου είναι έργο Εθνικής Εμβέλειας και μπορεί να αποσβεστεί πάρα πολύ γρήγορα.
- γ) χρειάζεται συνεργασία και κινητοποίηση των φορέων για να προωθήσει το θέμα η Κεντρική Εξουσία.

Ο **Αντινομάρχης Μαγνησίας και τ. Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας, Ηλ. Ξυρακιάς**, τόνισε τα εξής:

- Ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, Γ. Σουφλιάς έχει ανακοινώσει ότι θα προκηρύξει Μελέτη Σκοπιμότητας.
- Στη χώρα μας δυστυχώς δεν υπήρξε ποτέ μακροχρόνιος Εθνικός Χωροταξικός Σχεδιασμός των οδικών αξόνων.
- Το ΤΕΕ έχει τις ευθύνες του διότι αδυνατεί να αποτρέψει την κάτω από τοπικές πιέσεις χωροθέτηση των οδικών αξόνων.
- Η Μαγνησία πρωτοστάτησε για τη Δ.Ζ.Μ. Κόλπου, και έχει παραδοσιακούς δεσμούς με την Εύβοια.
- Η Δ.Ζ.Μ. Κόλπου είναι στόχος Εθνικός που πρέπει να υιοθετηθεί από την Κεντρική Εξουσία.

Ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ/ Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας, Στ. Ζαχαρόπουλος**, ανέφερε στην παντελή έλλειψη Εθνικού Σχεδιασμού υποδομών και συμφώνησε για την κατασκευή του υπόψη έργου εφόσον:

- α) δεν τροποποιηθούν τα έργα που εκτελούνται (Ε65 και Μαλιακός) και
- β) ερευνηθεί επισταμένως η τεχνική εφικτότητα του έργου.

Τέλος υπενθύμισε ότι στην ημερίδα των Αθηνών, το ΥΠΕΧΩΔΕ επανέλαβε την υπόσχεση του για προκήρυξη Μελέτης Σκοπιμότητας.

Ο **Δήμαρχος Αιδηψού, Π. Ματάκας**, ανέφερε ότι έχει παρακολουθήσει και τις 3 ημερίδες για τη Δ.Ζ.Μ. Κόλπου και τόνισε ότι το έργο είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τη Βόρεια Εύβοια και θα πρέπει οι ενδιαφερόμενοι φορείς να ασκήσουν πίεση στην Κεντρική Εξουσία.

Ο **Δήμαρχος Ελυμνίων, Κ. Μάρκου**, αποσυνέδεσε τα προβλήματα του οδικού δικτύου της Εύβοιας, από το έργο της Δ.Ζ.Μ. Κόλπου και τόνισε ότι έφθασε η ώρα για δράσεις.

Επρότεινε δε την συγκρότηση «Παρατηρητηρίου» από το ΤΕΕ, τα Περιφερειακά Τμήματα ΤΕΕ Μαγνησίας και Ευβοίας και τις Ν.Α. Μαγνησίας και Ευβοίας.

Ο **Δήμαρχος Κηρέως, Πρόδρομος Ενωτιάδης**, επεσήμανε ότι για την Εύβοια προέχει η κατασκευή οδικών αξόνων του Νομού.

Ο **Πρόεδρος της Κοινότητας Λιχάδας, Σ. Καρανικολός**, μετέφερε την κραυγή αγωνίας της ευρύτερης περιοχής του, για τις όποιες αντιδράσεις μη υλοποίησης του έργου Δ.Ζ.Μ. Κόλπου, δεδομένου ότι το έργο αυτό θα σηματοδοτήσει την ανάπτυξη του συνόλου των δυνατοτήτων της Βόρειας Εύβοιας που βρίσκεται σε απομόνωση.

Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ, Ευστάθιος Τσέγκος και Αθαν. Σαφάκας, επεσήμαναν την θετική μέχρι τώρα συμμετοχή του ΤΕΕ, συμφώνησαν ότι το έργο είναι Εθνικής Εμβέλειας και ανέλαβαν να μεταφέρουν στη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ και να στηρίξουν, τις παραπέρα δράσεις (Παρατηρητήριο - ενεργοποίηση της Κεντρικής Εξουσίας).

Συμπεράσματα

Ο Τεχνικός κόσμος ομόφωνα κατέληξε ότι:

- Το έργο Δ.Ζ.Μ. κόλπου είναι **ΕΘΝΙΚΟ ΕΡΓΟ**.
- θα αυξήσει τη διαπεριφερειακή συνοχή της χώρας
- σεισμικότητα, υπέδαφος, κυματικές συνθήκες κ.λ.π. δεν είναι απαγορευτικές για το έργο επομένως είναι έργο τεχνικά εφικτό
- το περιβαλλοντικό ισοζύγιο μετά τη κατασκευή κρίνεται θετικό
- Αίρεται η απομόνωση της Βόρειας Εύβοιας
- το ΤΕΕ θα πρέπει να συγκροτήσει σχετικό «Παρατηρητήριο» και
- το ΥΠΕΧΩΔΕ πρέπει να προχωρήσει στην διατυπωθείσα υπόσχεσή του, της ανάθεσης Μελέτης Σκοπιμότητας της Δ.Ζ.Μ. και κατόπιν σταδιακά στις επόμενες μελέτες.

Για το ΤΕΕ/ΠΤΕ
Ο Πρόεδρος

Γεώργιος Μπαμπαλής