

15 Οκτωβρίου 2008

Επαναξιολόγηση της διπλής ζεύξης Μαλιακού

Η πρόταση για την «Διπλή Ζεύξη του Μαλιακού» παρουσιάστηκε στην διάρκεια των εργασιών της ημερίδας που διοργάνωσε το ΤΕΕ. Τονίστηκε η ανάγκη μιας συνολικής επαναξιολόγησης του έργου από την οποία εφόσον προκύψει ότι τα πλεονεκτήματα κατασκευής του υπερτερούν των οποίων μειονεκτημάτων, επόμενο βήμα θα πρέπει να είναι το ΥΠΕΧΩΔΕ να το εντάξει στους προγραμματισμούς του και να προχωρήσει η Μελέτη Σκοπιμότητας για την υλοποίηση του.

Στην εισήγηση της Οργανωτικής Επιτροπής του ΤΕΕ, κατά την διάρκεια της επιστημονικής ημερίδας του ΤΕΕ τονίστηκε ότι πρόκειται για ένα έργο, το οποίο θα αλλάξει και θα επηρεάσει όλη την Ελλάδα θετικά στη μετακίνηση των πολιτών της και τη μεταφορά των εμπορευμάτων της. Η ημερίδα του ΤΕΕ έρχεται ως φυσιολογική συνέχεια των προσπαθειών που έχουν γίνει διαχρονικά για το θέμα της ζεύξης από το 2001 και μετά, όπου πάρα πολλοί πίστεψαν και εξακολουθούν να πιστεύουν στη δυνατότητα υλοποίησή του.

Στην επιστημονική αυτή εκδήλωση ακούστηκαν οι απόψεις διακεκριμένων επιστημόνων για όλες τις παραμέτρους που αφορούν σε αυτό το έργο, «Εθνικής σημασίας» όπως χαρακτηρίστηκε αλλά και συγχρόνως διευρωπαϊκού χαρακτήρα, κρινόμενο με βάση τα αναπτυξιακά οφέλη τα οποία θα προκύψουν για τον ευρύτερο Ελλαδικό Χώρο και γενικότερα για την Ευρώπη.

Επισημάνθηκε επίσης ότι η Διπλή Ζεύξη του Μαλιακού δεν έρχεται σε αντίθεση με τα υλοποιούμενα έργα της αναβάθμισης του Πετάλου Μαλιακού και της κατασκευής του άξονα Ε65 αλλά συνδυάζεται καθώς θα φέρει πιο κοντά όλη την Ελλάδα συντομεύοντας τη διαδρομή του ΠΑΘΕ. Ειπώθηκε από τους εισηγητές ότι, οι δύο μεγαλύτερες μητροπολιτικές πόλεις αλλά και περιοχές της νότιας και βόρειας Ελλάδας έρχονται κοντύτερα μέσω του οδικού άξονα ΠΑΘΕ που είναι η κεντρική οδική αρτηρία της χώρας και τις συντομεύσεις του. Επίσης αναφέρθηκε ότι το έργο αυτό δίνει τη δυνατότητα στην Εύβοια για χερσαία επικοινωνία με τη Στερεά Ελλάδα και τη Θεσσαλία, βγάζοντας τη από την απομόνωση. Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας τονίστηκε ακολούθως ότι παντού επιτυγχάνεται με τη συντόμευση της χρονοαπόστασης και τέλος ότι το νότιο άκρο της Ευρώπης έρχεται κοντύτερα στα Βαλκάνια.

Στην εκδήλωση παρευρέθησαν βουλευτές και εκπρόσωποι της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης Εύβοιας και Μαγνησίας ενώ ο υφυπουργός Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης κ. **A. Νάκος** σε σύντομο χαιρετισμό του τάχθηκε υπέρ της υλοποίησης του έργου, αφού προηγουμένως όπως είπε, καταρτιστεί μία τεκμηριωμένη μελέτη σκοπιμότητας που μπορεί να την αναλάβει και το ΤΕΕ από την οποία να αποδεικνύεται η αναγκαιότητα του έργου.