

## ΟΔΗΓΙΕΣ

## ΟΔΗΓΙΑ 2009/5/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Ιανουαρίου 2009

για τροποποίηση του παραρτήματος III της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της οδηγίας 88/599/ΕΟΚ<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το παράρτημα III της οδηγίας 2006/22/ΕΚ περιέχει αρχικό κατάλογο παραβάσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου<sup>(2)</sup> και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985, σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών<sup>(3)</sup>.
- (2) Το άρθρο 9 παράγραφος 3 της οδηγίας 2006/22/ΕΚ προβλέπει τη δυνατότητα προσαρμογής του παραρτήματος αυτού, στο πλαίσιο θέσπισης κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με κοινή κλίμακα παραβάσεων, οι οποίες θα κατατάσσονται σε κατηγορίες. Οι σοβαρότερες παραβάσεις θα περιλαμβάνουν εκείνες λόγω των οποίων προκαλείται σοβαρός κίνδυνος θανάτου ή βαριάς σωματικής βλάβης.
- (3) Για λόγους ασφαλείας δικαίω για τις επιχειρήσεις και ενίσχυσης του ανταγωνισμού μεταξύ επιχειρήσεων, σημαντικό μέτρο αποτελεί η παροχή περαιτέρω κατευθύνσεων σχετικά με την κατηγοριοποίηση των παραβάσεων.

- (4) Επίσης, η εναρμονισμένη κατηγοριοποίηση παραβάσεων είναι επιθυμητή για τη δημιουργία κοινής βάσης όσον αφορά τα συστήματα καθορισμού κλίμακα επικινδυνότητας, τα οποία τα κράτη μέλη οφείλουν να εισαγάγουν σύμφωνα με τις οδηγίες του άρθρου 9 παράγραφος 1 της οδηγίας 2006/22/ΕΚ. Με βάση αυτές τις εναρμονισμένες κατηγορίες θα μπορούσε να διευκολυνθεί η συνεκτίμηση παραβάσεων που διαπράττονται από οδηγό ή επιχείρηση σε άλλα κράτη μέλη, εκτός από το κράτος εγκατάστασης.
- (5) Κατά γενικό κανόνα, για την κατηγοριοποίηση παραβάσεων θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη η σοβαρότητά τους και οι ενδεχόμενες συνέπειές τους για την οδική ασφάλεια, καθώς και η δυνατότητα ελέγχου της συμμόρφωσης του οδηγού και της επιχείρησης προς τη νομοθεσία.
- (6) Τα μέτρα τα προβλεπόμενα στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής του άρθρου 18 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

## Άρθρο 1

Το παράρτημα III της οδηγίας 2006/22/ΕΚ αντικαθίσταται από το περιεχόμενο του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

## Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2009 το αργότερο. Διαβιβάζουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων, καθώς και πίνακα αντιστοιχίας μεταξύ των διατάξεων αυτών και των διατάξεων της παρούσας οδηγίας.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από τέτοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 35.<sup>(2)</sup> ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1.<sup>(3)</sup> ΕΕ L 370 της 31.12.1985, σ. 8.

2. Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

*Άρθρο 3*

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

*Άρθρο 4*

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 30 Ιανουαρίου 2009.

Για την Επιτροπή  
Antonio TAJANI  
Αντιπρόεδρος

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

## Παραβάσεις

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 παράγραφος 3, ο κατάλογος που ακολουθεί περιέχει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με κοινή κατάταξη παραβάσεων σε κατηγορίες με βάση τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85, ανάλογα με τη σοβαρότητά τους.

## 1. Ομάδες παραβάσεων με βάση τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006

Αριθ.	Νομική βάση	Τύπος παράβασης	Βαθμός σοβαρότητας (*)			
			ΠΣΠ	ΣΠΙ	ΕΠ	
<b>A</b>	<b>Πλήρωμα</b>					
A1	Άρθρο 5.1	Παράβαση ελάχιστων ηλικιών για οδηγούς		X		
<b>B</b>	<b>Περίοδοι οδήγησης</b>					
B1	Άρθρο 6.1	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης 9 h, εφόσον δεν επιτρέπεται η παράταση μέχρι 10 h	9h<...<10h			X
B2			10h<...<11h		X	
B3			11h<...	X		
B4	Άρθρο 6.1	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης 10 h, εφόσον επιτρέπεται η παράταση	10h<...<11h			X
B5			11h<...<12h		X	
B6			12h<...	X		
B7	Άρθρο 6.2	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης	56h<...<60h			X
B8			60h<...<70h		X	
B9			70h<...	X		
B10	Άρθρο 6.3	Υπέρβαση του συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια δύο διαδοχικών εβδομάδων	90h<...<100h			X
B11			100h<...<112h30		X	
B12			112h30<...	X		
<b>Γ</b>	<b>Διαλείμματα</b>					
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης	4h30<...<5h			X
Γ2			5h<...<6h		X	
Γ3			6h<...	X		
<b>Δ</b>	<b>Περίοδοι ανάπαυσης</b>					
Δ1	Άρθρο 8.2	Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 11h, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	10h<...<11h			X
Δ2			8h30<...<10h		X	
Δ3			...<8h30	X		
Δ4	Άρθρο 8.2	Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 9h, εφόσον επιτρέπεται μείωση	8h<...<9h			X
Δ5			7h<...<8h		X	
Δ6			...<7h	X		
Δ7	Άρθρο 8.2	Κατανομή περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 3h + 9h	3h+[8h<...<9h]			X
Δ8			3h+[7h<...<8h]		X	
Δ9			3h+[...<7h]	X		

Αριθ.	Νομική βάση	Τύπος παράβασης	Βαθμός σοβαρότητας (*)		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Δ10	Άρθρο 8.5	Περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, ανεπαρκής, μικρότερη από 9h, για πολυμελές πλήρωμα	8h<...<9h		X
Δ11			7h<...<8h		X
Δ12			...<7h	X	
Δ13	Άρθρο 8.6	Μειωμένη εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 24 h	22h<...<24h		X
Δ14			20h<...<22h		X
Δ15			...<20h	X	
Δ16		Εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 45 h, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης	42h<...<45h		X
Δ17	36h<...<42h			X	
Δ18	...<36h		X		
<b>E</b>	<b>Τύποι πληρωμής</b>				
E1	Άρθρο 10.1	Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης ή μεταφερόμενης ποσότητας εμπορευμάτων	X		

(\*) ΠΣΠ = Πολύ σοβαρή παράβαση / ΣΠ = Σοβαρή παράβαση / ΕΠ = Ελαφρά παράβαση.

## 2. Ομάδες παραβάσεων με βάση τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85

Αριθ.	Νομική βάση	Τύπος παραβάσεων	Βαθμός σοβαρότητας (*)		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
<b>ΣΤ</b>	<b>Εγκατάσταση καταγραφικής συσκευής</b>				
ΣΤ1	Άρθρο 3.1	Έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται καταγραφική συσκευή μη εγκεκριμένου τύπου	X		
<b>Z</b>	<b>Χρήση καταγραφικής συσκευής, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής</b>				
Z1	Άρθρο 13	Καταγραφική συσκευή που δεν λειτουργεί σωστά (παραδειγματος χάρη: η καταγραφική συσκευή δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά)	X		
Z2		Καταγραφική συσκευή χρησιμοποιούμενη αντικανονικά (δεν χρησιμοποιείται έγκυρη κάρτα οδηγού, παραβίαση εκ προθέσεως, κ.λπ.)	X		
Z3	Άρθρο 14.1	Δεν υπάρχουν στο όχημα αρκετά φύλλα καταγραφής		X	
Z4		Υπόδειγμα φύλλου καταγραφής όχι εγκεκριμένο		X	
Z5		Δεν υπάρχει στο όχημα αρκετό χαρτί για εκτυπώματα			X
Z6	Άρθρο 14.2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα, και δεδομένα καταφόρτωσης	X		
Z7	Άρθρο 14.4	Ο οδηγός κατέχει περισσότερες από μια ισχύουσες κάρτες οδηγού	X		
Z8	Άρθρο 14.4	Χρήση κάρτας οδηγού η οποία δεν είναι η ισχύουσα κάρτα του ίδιου του οδηγού	X		
Z9	Άρθρο 14.4	Χρήση κάρτας οδηγού μη άρτια, ή της οποίας η ισχύς έχει λήξει	X		
Z10	Άρθρο 14.5	Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα που δεν καλύπτουν τουλάχιστον 365 ημέρες	X		

Αριθ.	Νομική βάση	Τύπος παραβάσεων	Βαθμός σοβαρότητας (*)		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Z11	Άρθρο 15.1	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων ή καρτών οδηγού και αναγνώσιμα δεδομένα			X
Z12		Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα	X		
Z13		Παράλειψη υποβολής εντός επτά ημερολογιακών ημερών αίτησης αντικατάστασης για κάρτα οδηγού φθαρμένη, που λειτουργεί πλημμελώς έχει χαθεί ή έχει κλαπεί		X	
Z14	Άρθρο 15.2	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/καρτών οδηγού	X		
Z15		Αναρμόδια αφαίρεση φύλλων ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή σχετικών δεδομένων	X		
Z16		Αναρμόδια αφαίρεση φύλλων ή κάρτας οδηγού, χωρίς επίπτωση σε καταγραφόμενα δεδομένα			X
Z17		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, χωρίς όμως απώλεια δεδομένων			X
Z18		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, με απώλεια δεδομένων	X		
Z19		Δεν χρησιμοποιήθηκε μη αυτόματη εισαγωγή, όταν αυτό ήταν αναγκαίο	X		
Z20		Δεν χρησιμοποιήθηκε σωστό φύλλο ή κάρτα οδηγού και όχι στη σωστή θυρίδα (πολυμελές πλήρωμα)	X		
Z21		Άρθρο 15.3	Η ώρα που έχει καταγραφεί στο φύλλο δεν συμφωνεί με την επίσημη ώρα της χώρας ταξινόμησης του οχήματος		X
Z22	Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής		X		
<b>H</b>	<b>Συμπλήρωση στοιχείων</b>				
H1	Άρθρο 15.5	Λείπει το επώνυμο στο φύλλο καταγραφής	X		
H2		Λείπει το όνομα στο φύλλο καταγραφής	X		
H3		Λείπει η ημερομηνία έναρξης ή τέλους χρήσης του φύλλου		X	
H4		Λείπει ο τόπος έναρξης ή τέλους χρήσης του φύλλου			X
H5		Λείπει ο αριθμός κυκλοφορίας στο φύλλο καταγραφής			X
H6		Λείπει η ένδειξη (έναρξη) του μετρητή απόστασης στο φύλλο καταγραφής		X	
H7		Λείπει η ένδειξη (τέλος) του μετρητή απόστασης στο φύλλο καταγραφής			X
H8		Λείπει η ώρα αλλαγής οχήματος στο φύλλο καταγραφής			X
H9	Άρθρο 15.5α	Δεν έχει εισαχθεί το σύμβολο χώρας στη συσκευή ελέγχου			X
<b>Θ</b>	<b>Παροχή στοιχείων</b>				
Θ1	Άρθρο 15.7	Άρνηση για διενέργεια ελέγχου	X		

Αριθ.	Νομική βάση	Τύπος παραβάσεων	Βαθμός σοβαρότητας (*)		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Θ2	Άρθρο 15.7	Αδυναμία παρουσίασης εγγραφών της διανυόμενης ημέρας	X		
Θ3		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών των προηγούμενων 28 ημερών	X		
Θ4		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός κατέχει κάρτα	X		
Θ5		Αδυναμία προσκόμισης μη αυτόματων εγγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης εβδομάδας και των προηγούμενων 28 ημερών	X		
Θ6		Αδυναμία προσκόμισης κάρτας οδηγού	X		
Θ7		Αδυναμία προσκόμισης εκτυπωμάτων της διανυόμενης εβδομάδας και των προηγούμενων 28 ημερών	X		
<b>I</b>		<b>Απάτη</b>			
I1	Άρθρο 15.8	Πλαστογραφία, αφαίρεση, καταστροφή δεδομένων καταχωρημένων σε φύλλα καταγραφής, αποθηκευμένων στη συσκευή ελέγχου ή στην κάρτα οδηγού ή εκτυπωμάτων από τη συσκευή ελέγχου	X		
I2		Επέμβαση στη συσκευή ελέγχου, στο φύλλο καταγραφής ή στην κάρτα οδηγού, που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την παραποίηση δεδομένων ή/και πληροφοριών εκτυπωμάτων	X		
I3		Υπαρξη στο όχημα συσκευής επέμβασης (διακόπτης/καλώδιο κ.λπ.), που θα ήταν δυνατό να χρησιμοποιηθεί για την παραποίηση δεδομένων ή/και πληροφοριών εκτυπωμάτων	X		
<b>IA</b>	<b>Βλάβες</b>				
IA1	Άρθρο 16.1	Επισκευή από με εγκεκριμένο τεχνίτη ή συνεργείο	X		
IA2		Δεν έχει επισκευαστεί καθ' οδόν		X	
<b>IB</b>	<b>Μη αυτόματες εγγραφές σε εκτυπώματα</b>				
IB1	Άρθρο 16.2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλες τις πληροφορίες για τις χρονικές περιόδους οι οποίες δεν καταγράφονται πλέον, εφόσον η συσκευή ελέγχου δεν λειτουργεί ή λειτουργεί πλημμελώς	X		
IB2		Λείπει ο αριθμός κάρτας οδηγού ή/και το όνομα ή/και ο αριθμός άδειας οδήγησης στο προσωρινό φύλλο	X		
IB3		Λείπει η υπογραφή στο προσωρινό φύλλο		X	
IB4	Άρθρο 16.3	Απώλεια ή κλοπή κάρτας οδηγού δεν έχει δηλωθεί κατά τα προβλεπόμενα στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου έλαβε χώρα η κλοπή	X		

(\*) ΠΣΠ = Πολύ σοβαρή παράβαση / ΣΠ = Σοβαρή παράβαση / ΕΠ = Ελαφρά παράβαση.»