

## Αλέξανδρος Π. Κώνστας

### Δημοσιεύματα από τον Κατάλογο Βιβλιοθηκών ΤΕΕ

Κώνστας , Α. Διασφάλιση οδηγών από επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρονται οδικώς σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR .-- Αθήνα , Παπασωτηρίου : 1995.-- 192σ. : εικ., σχ.

---

Κώνστας , Α. Περιβαλλοντικά προβλήματα από διακινήσεις επικίνδυνων φορτίων / Αλέξανδρος Π. Κώνστας .-- Αθήνα , ΤΕΕ : 1995.-- τ.1: σ.182-189 : πίν., σχ. , 12 βίβλ. αναφ.

Εισήγηση Συνεδρίου

Περίληψη:

Στην εισήγηση αυτή επιδιώκεται η παρουσία μιας σαφώς καθορισμένης κατάστασης πραγμάτων για παροχή αριστοποιημένων εξυπηρετήσεων στα επικίνδυνα φορτία (εκρηκτικά, εύφλεκτα, τοξικά κ.λ.π. βιομηχανικά είδη) "ειρηνιστικής χρήσης", καθώς και επιβλαβών αποβλήτων, προκειμένου η μεταφορά τους με θαλάσσια, χερσαία και εναέρια μέσα (λογιζόμενη ως τεχνικοοικονομική διεργασία) να διενεργείται κατά το υποσχόμενο αποκλεισμό ή περιορισμό δυσάρεστων συνεπειών για το φυσικό και κοινωνικό περιβάλλον. Οι αναγκαίες διερευνήσεις διευκολύνονται με προσφυγή στο τρίπτυχο: Διεθνείς Κανονισμοί (ADR κ.α.) - Συστάσεις ΕΚ - Εθνική Οικονομία.(ΣΥ)

Αγγλική Περίληψη:

The purpose of this paper is to present - as a model - a simple but well defined situation for providing optimized facilities on dangerous goods (D.G.), as explosive, inflammable, toxic, corrosive-e.g. substances transported in the form of trading/industrial items, or waste - without causing problems for the (social and natural) environment. It is evident that different criteria, various assumptions, International D.G. Codes, Directives of EEC, Conventions (ADR, SOLAS, MARPOL etc) have been taken into account in order to facilitate a deeper analysis concerning the environmental problems due to the harmful character of the dangerous goods and hazardous waste. In this framework, the optimization of the D.G. transportation system might prove to be of immense practical value for both the economy and public safety.(AU)

Περιέχεται στο:

HELECO '95 (2ο : 1995 : Αθήνα) , Διεθνής έκθεση και συνέδριο για την τεχνολογία περιβάλλοντος , HELECO '95 (2nd : 1995 : Athens), International exhibition and conference of environmental technology, τ.1,, Πρακτικά συνεδρίου I

---

Κώνστας , Α. Ασφάλεια στις οδικές μεταφορές επικίνδυνων φορτίων / Α. Κώνστας = Safety on the road transport of dangerous goods.-- Θεσσαλονίκη , [χ.ο.] : 1994.-- σ.219-236 : πίν., σχ. , Βιβλ.γρ.:σ.234-236

Εισήγηση Συνεδρίου

Περίληψη:

Στην Εισήγηση αυτή επιδιώκεται η παρουσίαση ενός-ρεαλιστικού μοντέλου παροχής αριστοποιημένων εξυπηρετήσεων στα επικίνδυνα φορτία (εκρηκτικά,

εύφλεκτα, δηλητηριώδη, διαβρωτικά κλπ. βιομηχανικά είδη), "ειρηνιστικής χρήσης", προκειμένου η οδική μεταφορά τους) λογιζόμενη ως τεχνικοοικονομική διεργασία) να διενεργείται κατά τρόπο υποσχόμενο αποκλεισμό ή περιορισμό δυσάρεστων καταστάσεων για το φυσικό και κοινωνικό περιβάλλον. Κεντρική θέση στον όλο προβληματισμό παίρνει η άποψη ότι οι μεταφορές επικίνδυνων φορτίων πρέπει να γίνονται κατά ορθολογικό τρόπο σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα (κανονισμούς π.χ. ADR, συστάσεις π.χ. ΕΟΚ κλπ.) προς όφελος της βιομηχανικής και κατ'επέκταση της κοινωνικοοικονομικής ανάπτυξης. Ωστόσο δεν παραβλέπονται και οι βασικές αδυναμίες που παρατηρούνται στις μεταφορές αυτές (πχ. προβλήματα υποδομής στη χώρα μας). Λαμβάνοντας επίσης υπόψη ένα πλήθος κριτηρίων και γίνεται αξιοποίηση της γλώσσας των μαθηματικών, γεγονός που επιτρέπει ολοκληρωμένη εκτίμηση των παραμέτρων του επιζητούμενου μοντέλου καθώς και τη συναγωγή χρησίμων συμπερασμάτων. Συνοπτικά, επιχειρείται η παρουσίαση μιας σαφώς καθορισμένης κατάστασης πραγμάτων.(ΣΥ)

Αγγλική Περίληψη:

This paper aims at presenting a model for providing optimized road facilities on dangerous goods (D.G.), as explosive, inflammable, toxic, corrosive etc substances transported for trade or industrial purposes, without causing problems for the (social and natural) environment. It is evident that International Codes or Agreements (e.g. ADR:Accord Dangereux Routier, EEE:European Economic Community), different criteria and various assumptions have been taken into account for the estimation of the model parameters. In order to facilitate a deeper analysis, a mathematical approach to the problem was appreciated as a necessary task. From the outset of the study, it was already clear that the said process will make it possible to present as a model-a simple but well defined situation for the purpose of drawing useful conclusions. So, according to what has been previously stated, an attempt for setting up a model for optimizing road operations either for conventional (packed or in bulk) goods, or for united (e.g. in the form of containers) cargoes can be fulfilled with the aid of scientific and technological data.(AU)

Περιέχεται στο:

Πανελλήνιο συνέδριο οδικής ασφάλειας (1ο : 1994 : Θεσσαλονίκη) , / ΑΠΘ-Εργ. Οδοποιίας & Εργ. Συγκοινωνιακής Τεχνικής, ΤΕΕ-Τμ. Κεντρ. Μακεδονίας, ΕΜΠ-Τμ. ΠΜ-Τομ. Μεταφορών & Συγκοινωνιακής Υποδομής, ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ

---

Κώνστας , Α. Μη καταστροφικοί έλεγχοι με ραδιοϊσότοπα : Τεχνική γ-ραδιογραφίας / Α. Κώνστας .-- 1993.-- 9 σ., 5 βιβλ. αναφ.

Εισήγηση Ημερίδας

Περιέχεται στο:

Μη καταστροφικοί έλεγχοι (1993 : Αθήνα) , / ΤΕΕ-ΕΕΕ ΜΜ, ΤΕΕ-ΕΕΕ Μηχανουργικής Τεχνολογίας & Παραγωγής , Τεχνικά Χρονικά , Διμηνιαία Έκδοση ΤΕΕ , Σεπτ.-Οκτ. 1994 , τεύχ.5 , σ.13-17

---

Κώνστας , Α. Επικίνδυνα και εύφλεκτα φορτία / Α. Κώνστας .-- 1990.-- 29 σ. : πίν., σχ. , 30 βιβλ. αναφ.

Εισήγηση Σεμιναρίου

Περίληψη:

Η εισήγηση αναφέρεται στα επικίνδυνα και εύφλεκτα υλικά τα οποία μεταφέρονται κυρίως συσκευασμένα. Σαν ιδιαίτερα στοιχεία για την αντιμετώπιση των ατυχημάτων από την μεταφορά και την αποθήκευση επικίνδυνων φορτίων αναφέρονται ο προσδιορισμός της ταυτότητας των υλικών, η μοντελοποίησή τους και η ενεργοποίηση ενάντια στον κίνδυνο όλων των εμπλεκόμενων μερών. Η αποθήκευση των επικίνδυνων φορτίων πρέπει να γίνεται με βάση την υπάρχουσα νομοθεσία και με συνειδητοποιημένο προσωπικό. Για την μεταφορά τους γίνεται παραπομπή στην τήρηση των διεθνών κανονισμών και στον σωστό τρόπο σήμανσης αυτών των φορτίων.(ΤΕ)

Περιέχεται στο:

Ταχύρρυθμη επιμόρφωση μηχανικών στην ασφάλεια και υγιεινή της εργασίας (1990 : Αθήνα) , / ΤΕΕ , τ. 2

---

Κώνστας , Α. Επικίνδυνα και εύφλεκτα φορτία / Α. Κώνστας .-- 1990.-- 29 σ. : πίν., σχ., Βιβλιογραφίες

Εισήγηση Σεμιναρίου

Περίληψη:

Στην εισήγηση το ενδιαφέρον εστιάζεται αρχικά στη διαγνωστική ανάλυση των επικίνδυνων υλών ως διακινούμενων ειδών. Στη συνέχεια, ο προβληματισμός αφορά την αποθήκευση των επικίνδυνων φορτίων, γίνεται αναφορά στο σχετικό διεθνές και ελληνικό θεσμικό πλαίσιο και παρουσιάζονται σχετικά συμπεράσματα.(ΤΕ)

Περιέχεται στο:

Σεμινάρια επαγγελματικής κατάρτισης Διπλωματούχων Μηχανικών σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας (12ο & 13ο : 1990 : Αθήνα) , / ΤΕΕ, Ευρωπαϊκό Κοινοτικό Ταμείο , τ.2

---

Κώνστας , Α. Α. Συμπεριφορά των δομικών υλικών σε πυρκαγιά. Β. Επιφανειακά τελειώματα : σχεδιασμός και κατασκευή επιφανειακών τελειωμάτων / Α. Κώνστας .-- 1990.-- 36 σελ. : πίν., σχήμ. , 31 βιβλ. αναφ.

Εισήγηση Σεμιναρίου

Περίληψη:

Αρχικά ο εισηγητής αναφέρεται γενικά στις ιδιότητες των δομικών υλικών που αφορούν συμπεριφορά της απέναντι στις θερμοκρασιακές διαφορές και στη φωτιά, όπως αναφλεξιμότητα, σταθερότητα ή αστάθεια κλπ. Διατυπώνει τον αριθμό και τον αντίστοιχο τύπο της πυραντοχής και στη συνέχεια παρουσιάζει τους τρόπους ομαδοποίησης των δομικών υλικών σε διεθνές επίπεδο, όταν εξετάζεται η συμπεριφορά της στη φωτιά. Τέλος παρουσιάζει τα συμπεράσματα από πειράματα και μελέτες που έχουν πραγματοποιηθεί και αφορούν την αντίσταση συγκεκριμένων υλικών στη φωτιά κάτω από ορισμένες συνθήκες. Σε παράρτημα δίδονται πληροφορίες για τα υλικά που ενδιαφέρουν τις πυρκαγιές και μοντέλα καύσης. (ΤΕ)

Περιέχεται στο:

Οικοδομικές κατασκευές για πυροπροστασία-ηχοπροστασία και θερμομόνωση (1990 : Αθήνα) , / ΤΕΕ, Ευρωπαϊκό Κοινοτικό Ταμείο

---

Κώνστας , Α. Συμπεριφορά των δομικών υλικών σε πυρκαγιά / Α. Κώνστας .-- 30σ. : πίν., σχ.

Εισήγηση Σεμιναρίου

Περιέχεται στο:

Οικοδομικές κατασκευές για πυροπροστασία-ηχομόνωση-θερμομόνωση  
(1990 : Πάτρα) , /ΤΕΕ - Τμ. Δυτ. Ελλάδα, Ευρωπαϊκό Κοινοτικό Ταμείο

---

Κώνστας , Α. Διέλευση δικτύων μέσα από στοιχεία για τα οποία υπάρχει απαίτηση  
πυραντίστασης / Αλέξανδρος Π. Κώνστας .-- 9σ. : πίν., σχ.

Εισήγηση Σεμιναρίου

Περιέχεται στο:

Οικοδομικές κατασκευές για πυροπροστασία-ηχομόνωση-θερμομόνωση  
(1990 : Πάτρα) , /ΤΕΕ - Τμ. Δυτ. Ελλάδα, Ευρωπαϊκό Κοινοτικό Ταμείο

---

Κώνστας , Α. Ανθρωπος και πυρκαγιά / Αλέξανδρος Π. Κώνστας .-- 20σ. : πίν., σχ.

Εισήγηση Σεμιναρίου

Περιέχεται στο:

Οικοδομικές κατασκευές για πυροπροστασία-ηχομόνωση-θερμομόνωση  
(1990 : Πάτρα) , /ΤΕΕ - Τμ. Δυτ. Ελλάδα, Ευρωπαϊκό Κοινοτικό Ταμείο

---

Κώνστας , Α. Επιφανειακά τελειώματα : Σχεδιασμός και κατασκευή επιφανειακών  
τελειωμάτων / Αλέξανδρος Π. Κώνστας .-- 10σ. : πίν., σχ.

Εισήγηση Σεμιναρίου

Περιέχεται στο:

Οικοδομικές κατασκευές για πυροπροστασία-ηχομόνωση-θερμομόνωση  
(1990 : Πάτρα) , /ΤΕΕ - Τμ. Δυτ. Ελλάδα, Ευρωπαϊκό Κοινοτικό Ταμείο

---

Κώνστας , Α.

ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΗ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ .-- ΑΘΗΝΑ , [χ.ο.] : 1988.-- 243σ. : πίν.

---

Κώνστας , Α. Προβλήματα διακίνησης επικίνδυνων φορτίων σε ένα λιμάνι όπως του  
Βόλου / Κώνστας Α. .-- 1988.-- πίν.,σχήμ. , 23 βιβλ.αναφ.

Σημειώσεις:

- Η έκδοση έγινε στα Τεχνικά Χρονικά, Γενική Ενδ. τεύχη : 7-9/1988, 10-12/1988
- 23 βιβλ.αναφ.

Εισήγηση Ημερίδας

Περίληψη:

Η διακίνηση επικίνδυνων ειδών είναι μεγάλης οικονομικής σημασίας, δεδομένου ότι αυτά προσφέρονται τόσο ως πρώτες ύλες στη βιομηχανία όσο και ως έτοιμα προϊόντα. Γίνεται μιά γενική επισκόπηση των επικίνδυνων φορτίων και της αναγνώρισης της ταυτότητάς τους σύμφωνα με διεθνείς συμβάσεις και κανονισμούς οργανισμών όπως IMCO, IATA, ADR, RID κλπ. Περιγράφονται οι ενέργειες και η πρακτική αποστολής επικίνδυνων ειδών και διάφορες κατηγορίες εμπορευματικών μεταφορών όπως ROLL ON, ROLLOFF, RO-RO, CONTAINERS, TRAIN-FERRIES, CANGOUROU. Στις εξυπηρετήσεις επικίνδυνων φορτίων περιγράφονται η μείωση του βαθμού ελευθερίας, η αριστοποίηση των παρεχομένων υπηρεσιών και η παραγωγικότητα και επισημαίνονται τα προβλήματα που αφορούν ειδικότερα την περιοχή του Βόλου. Τέλος, διατυπώνονται συμπεράσματα και προτάσεις και δίδονται σε 2 πίνακες στατιστικά στοιχεία για την κίνηση επικίνδυνων φορτίων από το Λιμάνι του Πειραιά και μέσω Βόλου.(ΤΕ)

Περιέχεται στο:

Η ανάπτυξη των μεταφορών και το λιμάνι του Βόλου (1986 : Βόλος) , / ΤΕΕ-Τμ. Μαγνησίας, Διεθνές Ερευν. Κέντρο Ανατ. Μεσογείου για τις Μεταφορές, Λιμενικό Ταμείο Βόλου , τ.1, Τεχνικά Χρονικά , Μηνιαία Έκδοση ΤΕΕ , Ιούλ.- Σεπτ. 1988 , τεύχ.7-9 , σ.29-37

---

Κώνστας , Α. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .-- ΑΘΗΝΑ , [χ.ο.] : 1988.-- 198σ. : πίν.

---

Κώνστας , Α. Αριστοποιημένες λιμενικές εξυπηρετήσεις στα επικίνδυνα φορτία / Α. Κώνστας .-- Αθήνα , ΤΕΕ : 1987, 35 Βιβλ.αναφ.

Σημειώσεις:

- Εκτεταμένη Αγγλική Περίληψη
- 35 Βιβλ.αναφ.

Άρθρο Περιοδικού

Περίληψη:

Στη μελέτη αυτή επιδιώκεται η παρουσίαση ενός μοντέλου παροχής αριστοποιημένων λιμενικών εξυπηρετήσεων στα επικίνδυνα φορτία. Ο σχεδιασμός του προμνημονευόμενου μοντέλου τελεί υπό την επίδραση των νέων απαιτήσεων για εξελιγμένες μεθόδους χειρισμού των (επικίνδυνων) υλικών και διέπεται από τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των διαφόρων (επικίνδυνων) ουσιών. Μια μαθηματική προσέγγιση στο θέμα δείχνει ότι, σήμερα, οι αποφάσεις σχετικά με τη, για τα επικίνδυνα φορτία, λιμενική ανάπτυξη είναι πιο "πλατιές" από ότι στο παρελθόν.

Αγγλική Περίληψη:

This study aims at presenting a model for providing optimized port facilities on dangerous goods. The design of the aforementioned model is being profoundly influenced by new requirements for improved (dangerous) materials handling methods as well by the peculiar characteristics of the various substances. A mathematical approach to the problem shows that the horizon of a Dangerous Goods'Port development decisionmaker nowadays has to be much wider in several directions than used to be formerly.

Περιέχεται στο:

Τεχνικά Χρονικά , Επιστημονική Έκδοση ΤΕΕ , Περιοχή Α , Απρ.-Ιούν. 1987 , Τόμ.7, τεύχ.2 , σελ.53-76

---

Κώνστας , Α. Επικίνδυνα φορτία : Μεταφορές και πλοία και άλλα μέσα διακίνηση στοιβασιά / Αλε.Κώνστας .-- 2η.-- Αθήνα , [χ.ο.] : 1982.-- 395σ. : εικ. πίν.

---

Κώνστας , Α. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ / Α.

Κώνστας .-- [χ.τ] : 1981, Αρ. παραπομπών: 20

Άρθρο Περιοδικού

Περίληψη:

Η επίλυση προβλημάτων φόρτωσης - προώθησης - εκφόρτωσης επικίνδυνων υλών, είναι δυνατή με μεθοδολογία που να διακρίνεται για την επιστημονική της πειθαρχία. Για το σκοπό αυτό "επιστρατεύονται" σύγχρονες γνώσεις και εκπονούνται Κανονισμοί από τους αρμόδιους Διεθνείς Οργανισμούς. Τελικά, η ακίνδυνη συμπεριφορά, που πρέπει να επιδείξουν οι επικίνδυνες ύλες στις διακινήσεις τους, συνδέεται στενά με την ευχέρεια που παρέχει η εποχή μας σε κάθε ενδιαφερόμενο να ενημερώνεται σωστά για να προβαίνει στους κατάλληλους χειρισμούς, με απόλυτη γνώση των ορίων ασφάλειας.

Αγγλική Περίληψη:

The solution of the problems of loading-forwarding-discharge of dangerous cargoes can be provided by a methodology which would be distinguished for its scientific discipline. For this purpose the competent International Organizations prepare Regulations based on current scientific sources. Finally, the "not dangerous" behaviour, which the dangerous goods must show during transportation, is closely connected with the convenience which is nowadays provided to any person wishing to be correctly informed on the handling of dangerous materials.

Περιέχεται στο:

Τεχνικά Χρονικά , Επιστημονική Εκδοση ΤΕΕ , Περιοχή Γ , 0251-0324, Ιαν.-Δεκ.1981 , Τόμ.1,τεύχ.1-4 , Σελ.27-44

---

Βασικά προβλήματα ανάπτυξης της Ελληνικής βιομηχανίας / Ν.Γ. Κουμούτσος, Α.Π. Κώνστας .-- 1981.-- τ.2, σ.10-25 : πίν., σχ.

Εισήγηση Συνεδρίου

Περίληψη:

Γίνεται επισκόπηση βασικών αντιλήψεων και εκτιμήσεων που αφορούν τις πρώτες ύλες και τον ορυκτό πλούτο. Παράλληλα επισημαίνονται ο ρόλος των διακινήσεων των πρώτων υλών και της ενεργειακής επάρκειας. Παραθέτονται οι αναγκαίοι πίνακες, η αναδρομή στους οποίους επιτρέπει την διατύπωση ορισμένων τεκμηριωμένων απόψεων και προτάσεων για τη χάραξη μιάς ρεαλιστικής βιομηχανικής πολιτικής.(ΤΕ)

Περιέχεται στο:

Η βιομηχανία στην Ελλάδα (1981 : Αθήνα). , τ.2,, Δυνατότητες και άξονες ανάπτυξης της βιομηχανίας στην Ελλάδα , / ΤΕΕ

---

Κώνστας , Α. ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 234σ. : εκ.-- ΑΘΗΝΑ , ΠΑΠΑΖΗΣΗΣ : 19--

---