

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ - 14 Ιουνίου 2017

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ Π.Π. 2014-2020

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΡΑΣΣΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΔ/ΝΤΗΣ ΤΟΜΕΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά
και Επενδυτικά Ταμεία



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΑΘΗΝΑ 14 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΡΑΣΣΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - ΥΠΟΔ/ΝΤΗΣ ΤΟΜΕΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ και το C.E.F. ΠΟΡΟΙ ΑΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ

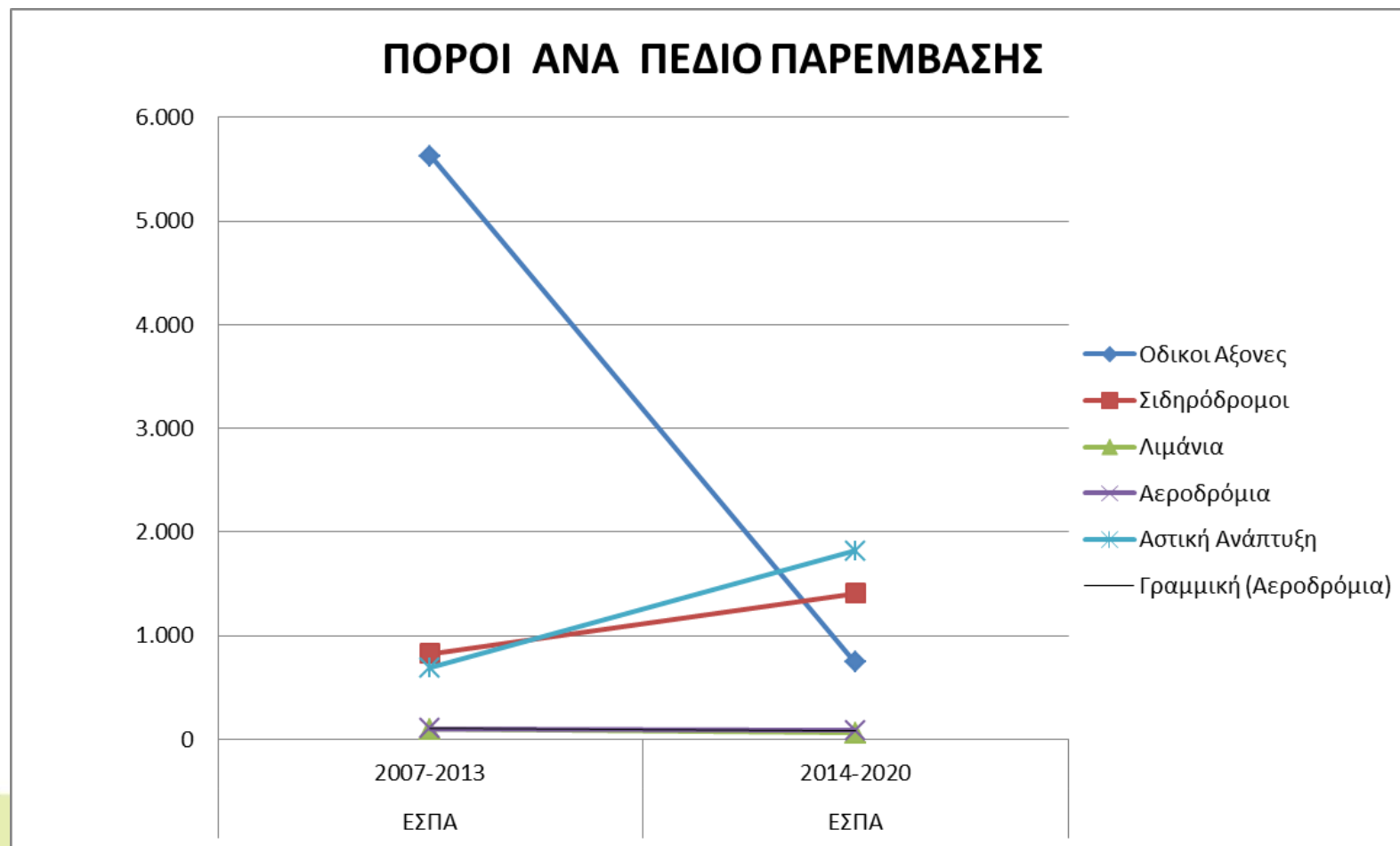
ποσά σε Μ€ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ

	Τομείς Παρέμβασης	ΕΣΠΑ 2007-2013	ΕΣΠΑ 2014-2020
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013 ★	Οδικοί Άξονες	5.629	
	Σιδηρόδρομοι	825	
	Λιμάνια	95	
	Αεροδρόμια	99	
	Αστική Ανάπτυξη	692	
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020	Οδικοί Άξονες		742
	Σιδηρόδρομοι		643
	Λιμάνια		58
	Αεροδρόμια		85
	Αστική Ανάπτυξη		1.920
Μηχανισμός Συνδέοντας την Ευρώπη (C.E.F) 2014-2020	Σιδηρόδρομοι		764
Σύνολο Πόρων ανά Προγραμματική Περίοδο		7.340	4.212 ★★

★ Περιλαμβάνονται και έργα του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (Οδικά, λιμενικά, ΜΕΤΡΟ) που χρηματοδοτήθηκαν από τα ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης, Αττικής και Δυτικής Ελλάδας

★★ Περιλαμβάνεται και η ολοκλήρωση συνεχιζόμενου έργου TRAM προς Πειραιά, που χρηματοδοτείται από το ΠΕΠ Αττικής

Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ και το C.E.F.



Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ και το C.E.F.

Σύγκριση διατιθέμενων πόρων προηγούμενης και τρέχουσας προγραμματικής περιόδου

- Για τον τομέα υποδομών μεταφορών, οι πόροι της περιόδου 2014-2020 ανέρχονται περίπου στο 60% των πόρων της προγραμματικής περιόδου 2007-2013.
- Στοχεύουν κυρίως σε ανάπτυξη των μέσων σταθερής τροχιάς (σιδηροδρομικός άξονας ΠΑΘΕΠ, κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, TRAM Αθήνας). Συγκεκριμένα για τα σιδηροδρομικά έργα διπλασιάζονται σχεδόν οι διατιθέμενοι πόροι, έναντι εκείνων της προηγούμενης περιόδου, ενώ οι πόροι για έργα ΜΕΤΡΟ είναι περίπου τριπλάσιοι των πόρων της προηγούμενης περιόδου.
- Για τα οδικά έργα, η προηγούμενη προγραμματική περίοδος χαρακτηρίστηκε από την ταυτόχρονη υλοποίηση πέντε αυτοκινητοδρόμων (με σύμβαση παραχώρησης), και πλήθος άλλων οδικών έργων. Όπως ήταν αναμενόμενο, μετά την ολοκλήρωση των περισσότερων τμημάτων του Βασικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου, όπως ο ΠΑΘΕ, η ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ και οι κάθετοι αυτής, οι πόροι για οδικά έργα στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο εμφανίζονται μειωμένοι.
- Αμετάβλητοι παραμένουν οι διατιθέμενοι πόροι για λιμενικά έργα (λόγω της επαρκούς κάλυψης από την προηγούμενη προγραμματική περίοδο των αναγκών των Διευρωπαϊκών λιμένων) καθώς και για τα έργα αεροδρομίων (λόγω και των περιορισμών που τίθενται από τους ΕΚ 1300 και 1301/2013 για αντίστοιχες επενδύσεις).

Προϋποθέσεις χρηματοδότησης δράσεων Υποδομών Μεταφορών από τα Διαρθρωτικά Ταμεία στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020.

- Προτεραιότητα δίνεται στην ολοκλήρωση συνεχιζόμενων από την προηγούμενη περίοδο έργων (Εργα Phasing), όπως είναι π.χ. το ΜΕΤΡΟ Αθήνας και Θεσσαλονίκης.
- Οι νέες δράσεις πρέπει να περιλαμβάνονται στο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών
- Επάρκεια πόρων Επιχειρησιακού Προγράμματος
- Ρεαλιστικότητα Χρονοδιαγράμματος Υλοποίησης
- Σκοπιμότητα - Βιωσιμότητα της επένδυσης
- Κάλυψη των πραγματικών αναγκών που εξυπηρετεί η δράση



Η Χρηματοδότηση από το Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility)

- Αφορά σε δράσεις των τομέων υποδομών μεταφορών, ενέργειας και τηλεπικοινωνιών.
- Οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων χρηματοδότησης εκδίδονται ετησίως από τον Εκτελεστικό Οργανισμό Καινοτομίας και Δικτύων (INNOVATION AND NETWORKS EXECUTIVE AGENCY INEA), της Ε.Ε. για όλη την Ε.Ε. και αφορούν δημόσιες ή και ιδιωτικές επενδύσεις.
- Οι προτάσεις – εφόσον έχουν και τη σύμφωνη γνώμη του καθ' ύλην αρμόδιου υπουργείου-υποβάλλονται στην INEA και επιλέγονται με ανταγωνιστική διαδικασία, σύμφωνα με τα κριτήρια όπως ορίζονται στην πρόσκληση.
- Μετά την έγκριση της πρότασης, υπογράφεται μεταξύ του δικαιούχου και της INEA, συμφωνία επιχορήγησης (Grant Agreement), που καθορίζει μεταξύ άλλων το αντικείμενο ,τον προϋπολογισμό, το ποσό της επιχορήγησης και το χρόνο υλοποίησης της επένδυσης..
- Οι μέχρι σήμερα προτάσεις στον τομέα δημοσίων επενδύσεων υποδομών μεταφορών, αφορούν σε μελέτες και έργα σιδηροδρομικού δικτύου.
- Έχουν εγκριθεί και υλοποιούνται τρεις δράσεις κατασκευής σιδηροδρομικών έργων (περίπου 764 m€). Άλλες δύο δράσεις (περίπου 100 m€), είναι σε τελικό στάδιο εγκρίσεων.
- Είναι σε εξέλιξη νέα πρόσκληση με ανταγωνιστική διαδικασία ύψους 1.000m€, για τον τομέα υποδομών μεταφορών, με χρόνο λήξης υποβολής προτάσεων τον Ιούλιο 2017.

Άλλες Πηγές Χρηματοδότησης στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020

Δανειοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (Ε.Ι.Β.)

- Τμήματα Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)
- Παράκαμψη Χαλκίδας (τμ. Λάμψακος-Ψαχνά)
- Δράσεις Οδικής Ασφάλειας

Προαπαιτούμενα

Μελετητική ωριμότητα

Κάλυψη των πραγματικών αναγκών που εξυπηρετεί η δράση



Άλλες Πηγές Χρηματοδότησης στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (Με προσέλκυση Ιδιωτικών Κεφαλαίων)

Το σχέδιο JUNCKER

Από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, έχουν προταθεί πέντε έργα συνολικού ύψους 1,445 δισ. Ευρώ.

Πρόκειται για:

- Την κατασκευή υδατοδρομίων που θα χρησιμοποιηθούν για τη σύνδεση της νησιωτικής Ελλάδας με υδροπλάνα.
- Την κατασκευή διαπεριφερειακού τερματικού σταθμού λεωφορείων στον Ελαιώνα και την κατασκευή τερματικού σταθμού λεωφορείων στο Αιγάλεω.
- Τον εκσυγχρονισμό και τη σιδηροδρομική-οδική σύνδεση του Λιμένα του Λαυρίου.
- Την υποθαλάσσια σήραγγα σύνδεσης Σαλαμίνας-Αττικής.
- Την επέκταση του νότιου δακτυλίου της λεωφόρου Υμηττού και τη σύνδεσή της με τούνελ με τη λεωφόρο Βουλιαγμένης.

Συμπεράσματα

- Στο βαθμό που οι ανάγκες σε υποδομές μεταφορών καλύπτονται σταδιακά, είναι αναμενόμενο και η συμμετοχή των διαρθρωτικών ταμείων στον τομέα αυτό να βαίνει μειούμενη.
- Παράλληλα εμφανίζονται νέες πηγές χρηματοδότησης των δράσεων του τομέα υποδομών μεταφορών, τόσο για δημόσιες επενδύσεις όσο και για επενδύσεις ιδιωτών ή και με συμμετοχή ιδιωτών (CEF, EIB, JUNCKER).
- Βασικές απαιτήσεις όλων των μηχανισμών χρηματοδότησης των δράσεων αυτής της περιόδου είναι :
 - Ωριμότητα προτεινόμενων δράσεων.
 - Δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης,
 - Κάλυψη των πραγματικών αναγκών (value for money).