

## ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΩΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ (4.2.2014, 11.2.2014 & 25.2.2014)

Με πρωτοβουλία και πρόσκληση της Δημοκρατικής Παράταξης Μηχανικών (ΔΗ.ΠΑ.Μ.), ξεκίνησε θεσμικός διάλογος «πάνω» στο τραπέζι μεταξύ των παρατάξεων, που εκπροσωπούνται στην Αντιπροσωπεία, αλλά και με παρουσία των υποψήφιων Προέδρων για τη διαμόρφωση της στρατηγικής του Τ.Ε.Ε., ώστε η ανάδειξη της νέας Διοίκησης του Τ.Ε.Ε. να γίνει βάσει θέσεων. Όλες οι παρατάξεις που παρέστησαν δήλωσαν πως καταθέτουν στο διάλογο τις θέσεις που έχουν αναρτήσει στις ιστοσελίδες και τα blogs τους, ενώ επιπλέον ο κ. Δ. Ταγκαλάκης (εκπρόσωπος της ΔΗΣΥΜ) κατέθεσε το συνημμένο 1, ο κ. Κ. Κρεμαλής (εκπρόσωπος της ΕΚΧΜ-ΜΔ) το συνημμένο 2 και ο κ. Γ. Στασινός (εκπρόσωπος ΔΚΜ – Ανανέωση Πρωτοπορία) το συνημμένο 3.

Κατά τις συζητήσεις που ακολούθησαν συμφωνήθηκε η προτεραιότητα των θεμάτων που αναφέρονται:

- στην προάσπιση της Παιδείας, του Επαγγέλματος και της Επιστήμης του Μηχανικού
- στην αναβάθμιση του ρόλου του Τ.Ε.Ε. ως Συμβούλου της Πολιτείας για την αναπτυξιακή ανασυγκρότηση της Χώρας προς όφελος της Κοινωνίας και σε σύνδεση με τα κινήματα της.

Η προτεραιότητα στη βελτίωση των Υπηρεσιών του Τ.Ε.Ε. προς τους Μηχανικούς με αλληλεγγύη, βιώσιμες ασφαλιστικές εισφορές και ανάληψη πρωτοβουλιών για τη μείωση της ανεργίας και της μετανάστευσης, ιδιαίτερα των νέων μηχανικών, αποτέλεσαν κοινούς τόπους. Το ερώτημα που τέθηκε από πολλούς ήταν «Πως το Τ.Ε.Ε. θα ανακτήσει την αξιοπιστία και το κύρος του και πως η Διοίκηση του θα μπορεί να συγκροτείται αξιοκρατικά και αναλογικά και να δρα συλλογικά, ώστε να αποκαταστήσει σχέσεις εμπιστοσύνης με τους Μηχανικούς και την Κοινωνία, που έχουν διαρραγεί, αναδεικνύοντας προτάσεις και λύσεις στα θέματα που τους ενδιαφέρουν». Κυρίως υπογραμμίστηκε η ανάγκη κινητοποίησης των Μηχανικών για αποτελεσματική υπεράσπιση των αιτημάτων τους.

Για το σκοπό αυτό η διαπαραταξιακή συνάντηση επισήμανε την αναγκαιότητα εντοπισμού των αδύνατων σημείων της λειτουργίας και της Διοίκησης του Τ.Ε.Ε., της αποκατάστασης των μηχανισμών της αξιολόγησης και του ελέγχου τους, ώστε να οικοδομηθεί πλαίσιο εμπιστοσύνης τόσο ανάμεσα στους εκπροσώπους των Μηχανικών στο Τ.Ε.Ε. όσο και μεταξύ του Τ.Ε.Ε. και των Μηχανικών, των Μηχανικών και της Κοινωνίας. Εκτιμήθηκε ότι το κεντρικό μήνυμα που έδωσαν οι Μηχανικοί, τόσο με την απουσία τους όσο και με την παρουσία τους στις εκλογές του Τ.Ε.Ε. τον Νοέμβριο του 2013, ήταν το «δεν πάει άλλο». Η υπεράσπιση του Τ.Ε.Ε., που σήμερα βάλλεται από την κρίση και την κυβερνητική πολιτική διαχείρισης της, δεν μπορεί να έχει αποτελέσματα χωρίς μια ακηδεμόνευτη στρατηγική, χωρίς διαφάνεια και έντιμο διάλογο όλων των απόψεων.

Η Αντιπροσωπεία του Τ.Ε.Ε. δεν μπορεί να μην παίρνει αποφάσεις και δεν μπορεί οι αποφάσεις της να μην ελέγχουν και να μην προσανατολίζουν τις αποφάσεις και δράσεις της Διοικουσας Επιτροπής. Δεν μπορεί το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας να μην έχει το κύρος και τις διαδικασίες που θα του επιτρέψουν να καταστήσει τη λειτουργία της Αντιπροσωπείας παραγωγική και συνθετική. Δεν μπορεί οι θέσεις του Τ.Ε.Ε. να μην στηρίζονται σε συλλογικές επεξεργασίες από τις Μόνιμες Επιτροπές, που θα πρέπει να συντονίζονται με την Κεντρική Αντιπροσωπεία και να αποτελούν εισηγητικά όργανα στη Διοικούσα Επιτροπή. Δεν μπορεί να καταργούνται οι Μόνιμες Επιτροπές του Τ.Ε.Ε., ούτε μπορεί να ορίζονται με κριτήρια παραταξιακής και μόνο εκπροσώπησης και όχι με κριτήρια αρμοδιότητας, εμπειρίας και αξιοκρατίας. Δεν μπορούμε να δεχτούμε πραγματογνωμοσύνες, διαιτησίες και εκπροσωπήσεις να ορίζονται σε ένα παιχνίδι επί κυριαρχίας μηχανισμών χωρίς αντικειμενικά κριτήρια και χωρίς διαδικασίες αξιολόγησης και ελέγχου (δημιουργία μητρώου, θέσπιση κριτηρίων, διασφάλιση ποιότητας). Το θεσμικό

πλαίσιο του Τ.Ε.Ε. και ο κανονισμός της λειτουργίας της Αντιπροσωπείας και της Διοικούσας Επιτροπής πρέπει να αλλάξουν για να διασφαλίσουν τα παραπάνω και να ανατρέψουν παγιωμένους μηχανισμούς και διαπλοκές που απαξιώνουν το Τ.Ε.Ε.

Ο προεδροκεντρικός χαρακτήρας δεν ταιριάζει στο Τ.Ε.Ε. Ούτε του ταιριάζει η ακύρωση των αποφάσεων των οργάνων Διοίκησης από την προεδροκεντρική διαχείριση του υπηρεσιακού μηχανισμού. Ο Πρόεδρος και το Προεδρείο της Διοικούσας Επιτροπής, όπως και η Διοικούσα Επιτροπή, πρέπει να λειτουργούν με συλλογικότητα και αποτελεσματικότητα. Γι' αυτό και προϋπόθεση για μια τέτοια λειτουργία είναι η συγκρότηση της νέας Διοίκησης του Τ.Ε.Ε. να μην υποκύψει σε πειρασμούς δεσμεύσεων που δε θα επιτρέψουν την αξιοκρατική και αναλογική συμβολή όλων των δυνάμεων στη Διοίκηση του Τ.Ε.Ε.

Μόνο με αυτές τις εγγυήσεις μπορεί το Τ.Ε.Ε. να ανακτήσει τη δυναμική του, να ξαναγίνει το Τ.Ε.Ε. όλων των Μηχανικών και να ανταποκριθεί στις μεγάλες κοινωνικές και πολιτικές προκλήσεις της εποχής.

### **Συνοπογράφουν:**

Τσέγκος Ευστάθιος, ΔΕΜ

Κοντούλη Ιωάννα, ΔΗΣΥΜ (Μηχανικοί για τη Βιώσιμη Ευημερία)

Ξεκαλάκης Στέφανος, ΔΗΣΥΜ

Σιούνας Μάρκος, ΔΗΣΥΜ (Μηχανικοί επί τω Έργω)

Ταγκαλάκης Διονύσιος, ΔΗΣΥΜ (Ανανεωτική Συνεργασία Αριστερών Μηχανικών)

Πεπόνης Χαράλαμπος, ΔΗΣΥΜ (Ανανεωτική Συνεργασία Αριστερών Μηχανικών)

Πλατσάκης Γεώργιος, ΔΗΣΥΜ (Ανανεωτική Συνεργασία Αριστερών Μηχανικών)

Σπίρτζης Χρήστος, Πρόεδρος Τ.Ε.Ε.

Μοροπούλου Αντωνία, ΔΗΠΑΜ

Παπαευαγγελίου Πετρούλα, ΔΗΠΑΜ

Θεοδωράκης Ιωάννης, ΔΚΜ - Ανανέωση Πρωτοπορία

Στασινός Γεώργιος, ΔΚΜ - Ανανέωση Πρωτοπορία

Παπαγιαννίδης Δημήτριος, ΔΚΜ - Ανανέωση Πρωτοπορία

Σεραφίδης Θεόδωρος, ΕΛΕΜ

Κυριακόπουλος Ιωάννης, ΕΛΕΜ

Κρεμαλής Κωνσταντίνος, ΕΚΧΜ-ΜΔ

Αναγνωστόπουλος Λουκάς, Μηχανικοί ενάντια στην Κρίση

Ζερβάκης Γεώργιος, Μηχανικοί της Εκπαίδευσης

Πέρκα Θεοπίστη, Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών

Αγραφιώτης Κωνσταντίνος, Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών

Ανδρεδάκης Νικόλαος, Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών

Βαμβουρέλλης Θεόφραστος, Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών

Ψαθάς Ανδρέας, Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών

Πρωτονοτάριος Αντώνιος, Μεμονωμένος Υποψήφιος