

ΚΕΙΜΕΝΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΕΕ

ΣΟΒΑΡΕΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΟΔΟΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ιστορικό

Λόγω του εντονότατου αναγλύφου και του σοβαρού κινδύνου αποκοπής της βόρειας με τη νότια Ελλάδα στη Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπεται η σύνταξη “Ειδικής Μελέτης Οδικής Ασφάλειας” με βασικό στόχο:

- να επισημανθούν τα επικίνδυνα σημεία (Black Spots).
- να αποκατασταθούν με μέτρα “Χαμηλού κόστους” γρήγορα και αποτελεσματικά.

Προφανώς στα πλαίσια αυτά θα έπρεπε να είχαν εντοπιστεί “Οδοί Έκτακτης Ανάγκης” ή “Παρακαμπήριοι Οδοί” στις οποίες να έχουν μελετηθεί και προχωρήσει σε υλοποίηση μέτρα βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας.

ΣΟΒΑΡΕΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΟΔΟΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ειδικότερα οι Παρακαμπτήριες Οδοί παρουσιάζουν

2. Μέσω Αγιάς και παράλιων Νομού Λάρισας **για Ι.Χ. και οχήματα μέχρι 3,5 t** προσθέτει 40-45 λεπτά. Τοπικοί παράγοντες εκφράζουν προβληματισμούς για την πιθανή επίπτωση στην ευστάθεια της οδού, αν ακολουθήσουν δυνατές βροχοπτώσεις. Η νέα διαδρομή είναι 90χλμ αντί 40χλμ σημερινή (μέσω Αγιόκαμπου).
3. Για Ι.Χ. και οχήματα μέχρι 3,5 t μέσω Ελασσόνας – Αγ.Δημητρίου και Κατερίνης, προσθήκη 45-50 λεπτά. Στη διαδρομή αυτή θα πρέπει οπωσδήποτε να ελεγχθούν τα υπάρχοντα γεφύρια και κρίσιμα σημεία για την ευστάθεια του εδάφους δεδομένου ότι και εδώ υπάρχουν ανησυχίες για ενδεχόμενες δυνατές βροχοπτώσεις. Η νέα διαδρομή είναι 110χλμ αντί 85χλμ σήμερα.
4. Η μεγαλύτερη παρακαμπτήρια διαδρομή είναι μέσω Ελασσόνας – Κοζάνης - Εγνατίας – Κόμβου Κλειδιού για φορτηγά άνω των 3,5 t, η οποία προσθέτει στη διαδρομή περίπου 1 ώρα και έχει ποιοτικά τα καλύτερα χαρακτηριστικά (και Α/Δ). Η νέα διαδρομή είναι 215χλμ αντί 120 χλμ σήμερα. Συνεπώς η αναζήτηση και άλλων ασφαλέστερων και συντομότερων διαδρομών θα πρέπει να εξεταστεί.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ –

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΩΝ ΟΔΩΝ

Λόγω της μεγάλης περιπορείας που εκτελούν τα βαρέα οχήματα (φορτηγά) με την προσθήκη σημαντικού χρόνου διαδρομής στον βασικό άξονα της χώρας Βορρά-Νότου, οι επιπτώσεις στις εμπορευματικές μεταφορές και συνακόλουθα στην Εθνική Οικονομία είναι σημαντικές. Παράλληλα η Οδική Ασφάλεια των κινούμενων οχημάτων (και Ι.Χ.) γίνεται από οδούς με :

- πολύ χαμηλή γεωμετρία και στενή διατομή (στενό οδόστρωμα),
- έντονα προβλήματα χειμερινής συντήρησης (αποχιονισμό, παγετό κ.λπ.) σε υψηλά υψόμετρα,
- μέτρια έως κακή κατάσταση οδοστρώματος κατά τμήματα,
- ελλειπής ή άστοχη Κατακόρυφη και Οριζόντια Σήμανση,
- ελλείψεις στην Πληροφοριακή Σήμανση που έχει σαν συνέπεια οι οδηγοί να χάνονται μέσα σε δαιδαλώδεις μικρούς δρόμους κωμοπόλεων και οικισμών, οι οποίοι μειώνουν σημαντικά το επίπεδο της Οδικής Ασφάλειας. Οι επικείμενες εορτές πιθανόν να δημιουργήσουν ασφυκτικές συνθήκες στις οδούς αυτές λόγω αδυναμίας να φέρουν τέτοιου μεγέθους κυκλοφοριακά φορτία (πάνω από 25.000 οχήματα/ημέρα αμφίδρομα, εκτός εορτών) με υψηλή σύνθεση βαρέων οχημάτων που δημιουργούν πρόσθετα προβλήματα Οδικής Ασφάλειας,
- μειωμένη ορατότητα στα άκρα της οδού λόγω έντονης αυτοφύιας και βλάστησης.

Επειδή εκτιμάται ότι ο χρόνος αποκατάστασης μπορεί να είναι μακρύς με επικείμενο τον χειμώνα, προτείνουμε άμεσα τα ακόλουθα:

- Να συναχθεί άμεσα μελέτη μέτρων LIFE ((L)ow (I)nvestment (F)ast (E)ffective) δηλαδή μέτρα χαμηλού κόστους άμεσα και αποτελεσματικά προκειμένου να εντοπιστούν τα επικίνδυνα σημεία (Black Spots) και να αρθούν οι επικινδυνότητες το ταχύτερο δυνατόν.
- Η έναρξη των Έργων αυτών να αρχίσει με την τμηματική ολοκλήρωση της μελέτης.

Η μελέτη μέτρων LIFE πρέπει να αντιμετωπίσει :

- Άμεση αποκατάσταση Κατακόρυφης Σήμανσης (ιδίως Πληροφοριακή Σήμανση).
- Βελτίωση Ισόπεδων Κόμβων με βελτίωση ορατότητας, Κατακόρυφης Σήμανσης, Ηλεκτροφωτισμού κ.λπ.
- Βελτίωση οδοστρώματος με χρονικό διάγραμμα αρχίζοντας από τα πολύ κακά σημεία βατότητας.
- Αξιολόγηση και πρόταση Έργων με αξιοποίηση μικρών οδών ή χωματόδρομων για παράκαμψη οικισμών πόλεων.
- Πλήρης έλεγχος Ηλεκτροφωτισμού δεδομένου ότι τα περισσότερα ατυχήματα προβλέπεται να γίνουν βράδυ κατά το πρώτο διάστημα.
- Σοβαρή ενίσχυση του Αποχιονισμού στα υψηλά υψόμετρα με διάθεση πολλαπλάσιου αριθμού αποχιονιστικών λόγω και των επικείμενων χειμερινών μηνών. Τονίζουμε ότι σε περίπτωση ισχυρού χιονιού και παγετού, οι παρακαμπτήριες οδοί θα αντιμετωπίσουν σοβαρά προβλήματα εφόσον δεν υπάρχει οργανωμένη επέμβαση με κατάλληλο εξοπλισμό, αναστροφές εκχιονιστικών μηχανημάτων κ.α.

Το Τ.Ε.Ε. θέλει να υπογραμμίσει ότι απαιτείται άμεσος έλεγχος των λοιπών Οδικών Έργων Παραχώρησης.

Η αυστηρή εφαρμογή μέτρων ασφαλείας κατά την εξέλιξη των έργων αποτελεί ουσιώδη προϋπόθεση προκειμένου να μη θρηνήσουμε και άλλα θύματα.