

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΥΒΟΙΑΣ  
Χαϊνά & Απιστολίδου 29, 34100 Χαλκίδα  
τηλ. 2221061285,86 fax: 2221061287  
E-mail: [tee\\_hal@tee.gr](mailto:tee_hal@tee.gr), <http://www.teehal.tee.gr>

Αρ. πρωτ. 1438  
Χαλκίδα 18/05/2009

Προς: κ. Κων/νο Μαρκόπουλο  
Υπουργό Τουριστικής Ανάπτυξης  
Τσόχα 7  
11521 Αθήνα

**Θέμα :** Διάθεση πίστωσης για το Έργο: «Εγκατάσταση Πληροφοριακής Σήμανσης στο Εθνικό οδικό δίκτυο Ευβοίας.»

Κύριε Υπουργέ ,

Στην ημερίδα που διοργανώσαμε στη Χαλκίδα στις 22.3.2009 με θέμα την Οδική Ασφάλεια στον Νομό Ευβοίας, σε συνεργασία με το κεντρικό ΤΕΕ, διαπιστώθηκε σοβαρή έλλειψη Πληροφοριακών Πινακίδων στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο του Νομού μας.

Συγκεκριμένα παρουσιάζεται μεγάλη δυσκολία για τον επισκέπτη ή τουρίστα Έλληνα ή ξένο που κινείται στο οδικό δίκτυο της Εύβοιας, λόγω της προαναφερόμενης σημαντικής έλλειψης. Επειδή το θέμα αφορά στην τουριστική ανάπτυξη του Νησιού μας με σοβαρές επιπτώσεις για την Οδική Ασφάλεια παρακαλούμε να διατεθεί πίστωση 400.000€ για την μελέτη και εκτέλεση του Έργου αυτού.

Αρμόδια Υπηρεσία για το θέμα είναι η ΔΕΣΣΕ Στερεάς Ελλάδος με Δ/ντή τον κ. Α. Παπαναστασίου στην οποία θα πρέπει να διατεθεί το ποσό αυτό, για την υλοποίηση του σχετικού έργου.

Με την ευαισθησία που σας διακρίνει ελπίζουμε ότι θα ανταποκριθείτε στο εύλογο αυτό αίτημα, αφού είναι γνωστό, ότι ο Ν. Ευβοίας είναι από τους πλέον προβληματικούς σε ότι αφορά στο Οδικό Δίκτυο, θλιβερή διαπίστωση που επιβεβαιώθηκε στην υπόψη ημερίδα.

Στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση ή βοήθεια επί του θέματος.

Με εκτίμηση,

Για το ΤΕΕ/ΠΤΕ  
Ο Πρόεδρος



Δημήτριος Νικολάου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΥΒΟΙΑΣ  
Χαϊνά & Αποστολίδου 29, 34100 Χαλκίδα  
τηλ. 2221061285,86 fax: 2221061287  
E-mail: tee\_hal@tee.gr, <http://www.teehal.tee.gr>

Αρ. πρωτ. 1327  
Χαλκίδα 07/05/2009

Προς: κ. Παντελή Σκλιτά  
Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας  
Στερεάς Ελλάδας

Αξιότιμε κ. Περιφερειάρχα,

Έχουμε την τιμή και τη χαρά να σας υποδεχόμαστε στο Τμήμα μας.

Σας καλωσορίζουμε και αναγνωρίζουμε την πρώτη αυτή επίσκεψη σας ως απαρχή της διάθεσης σας για καλή συνεργασία με τον τεχνικό κόσμο και το θεσμοθετημένο Τεχνικό Σύμβουλο του Νομού μας.

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος μας, με την από 06/05/2009 απόφαση της, χαιρετίζει την επίσκεψη σας αυτή και δράττεται της ευκαιρίας να σας παραθέσει τα εξής:

#### Ι. Μικρό ιστορικό για το Τμήμα μας

Το Τμήμα μας ιδρύθηκε το 2000 και παρά το νεαρό της ηλικίας του, παρεμβαίνει και θα παρεμβαίνει ως Τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας, έχει συμβάλει στην επιμόρφωση των Μηχανικών του Νομού μας και στη διεξαγωγή Ημερίδων και Συνεδρίων που αφορούν στον Τεχνικό κόσμο αλλά και στην κοινωνία.

#### Παράδειγμα 1<sup>ο</sup>:

Το Λεύκωμα που προέκυψε από την Ημερίδα «Τα 45χρονα της «σουλταρωτής» γέφυρας του Ευρίπου» που διοργανώσαμε στη Χαλκίδα (Μάρτιος 2008).

#### Παράδειγμα 2<sup>ο</sup>:

Η μελέτη: «Αποτίμηση του Μακροπρόθεσμου περιβαλλοντικού κινδύνου των παράκτιων περιοχών του Αιγαίου από τους ρύπους των Δαρδανελίων», που συνέταξε ομάδα εργασίας την οποία συγκρότησε το Τμήμα μας, με πρωτοστατούντα τον κ. Ν. Κωτσοβίνο, καθηγητή του Πολυτεχνείου Ξάνθης. Η μελέτη αυτή είχε την απαρχή της στο 6<sup>ο</sup> Συνέδριο των Νησιωτικών Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ, που διοργανώσαμε τον Ιούνιο 2008 στη Χαλκίδα και παρουσιάστηκε στο 7<sup>ο</sup> Συνέδριο των Νησιωτικών Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ που διεξήχθη τον Απρίλιο του 2009 στα Χανιά της Κρήτης.

Τα παραπάνω: Λεόκωμα και Μελέτη με χαρά σας ενεχειριάζουμε.

## II. Μικρή αναφορά στο Νομό μας

Η Μορφολογία της Νήσου Εύβοιας (Διαμήκης ορεινός άξονας), το προβληματικό οδικό δίκτυο των αξόνων Λ. Αιδηψού - Χαλκίδα - Αλιβέρι - Λέπουρα και από εκεί προς Κύμη και Κάρυστο και η συγκέντρωση των οικισμών στο κέντρο (Χαλκίδα) και στα άκρα (Ιστιαία και Κάρυστος) καθιστούν εν τοις πράγμασι το Νομό Ευβοίας ένα Νομό με 4 νησιά: Την Σκύρο, την Κεντρική Εύβοια, την Βόρεια και Νότια Εύβοια.

Αλλά και το Μέγεθος της Νήσου Εύβοιας: (από την Άνδρο έως το Βόλο), και η γειτνίαση με το νομό Αττικής κυρίως, συσσωρεύουν προβλήματα.

Συγκεκριμένα και περιληπτικά:

- Για να διανύσει κανείς την απόσταση Λ. Αιδηψού - Χαλκίδα - Κάρυστος, χρειάζεται 6 ώρες ενώ για να μεταβεί από Αθήνα σε Καλαμάτα χρειάζεται 3,5 ώρες και από Αθήνα σε «Ευζώνους» το πολύ 5 ώρες.
- Η γειτνίαση της Καρύστου και της Χαλκίδας με το Νομό Αττικής καθώς και η γειτνίαση των Λ. Αιδηψού με Λαμία - Βόλο, δημιουργούν προϋποθέσεις άναρχης δόμησης παραθεριστικής κατοικίας με συνέπεια την αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου σε βαθμό που να μην μπορεί να ανταποκριθεί η Υψηλή Γέφυρα στο Στενό. Επισημαίνεται ότι οι ημέρες αιχμής του κυκλοφοριακού φόρτου καλύπτουν τουλάχιστον το 40% των ημερολογιακών ημερών του έτους.
- Επίσης η γειτνίαση με το Νομό Αττικής προσελκύει τις ρυπαρές δράσεις του. Τα σκουπίδια στη Ριτσώνα, η καύση RDF στο Αλιβέρι και σε λίγο καιρό και στη Χαλκίδα, η άναρχη ανάπτυξη ανεμογεννητριών στη Νότια Εύβοια, η διέλευση εναέριας γραμμής Υψηλής τάσης προς εξυπηρέτηση του Λεκανοπέδιου Αττικής, η προσπάθεια εγκατάστασης Λιθανθρακικών Μονάδων στο Προκόπι ή στο Αλιβέρι, προσπάθεια αποχαρκτηρισμού του «ΔΑΡΙΠΚ» (χώρος Πολιτιστικών Λειτουργιών πόλης). Για όλες τις παραπάνω Δράσεις υπήρξε έντονη και καταλυτική αντίδραση των πολιτών και της εν γένει Διοίκησης του Νομού.

Και βέβαια το ότι οι άξονες Λ. Αιδηψού - Χαλκίδα - Αλιβέρι - Λέπουρα - Κύμη και Σχηματάρι - Βαθό - Χαλκίδα βρίσκονται στο επίπεδο της εποχής που τα αυτοκίνητα εκινούντο με 60 χλμ. την ώρα, απεικονίζεται δραματικά στα στοιχεία τροχαίων δυστυχημάτων όπου η Εύβοια κατέχει την δεύτερη θέση όταν την μρώτη κατέχει το πέταλο του Μαλλιακού.

Ο Νομός μας λόγω της γεωγραφικής του θέσης έχει όλα εκείνα τα συγκριτικά πλεονεκτήματα για ανάπτυξη.

Σε αυτό μπορεί κάλλιστα να συμβάλλει ως προστιθέμενη αξία ο φυσικός του πλούτος και η γεωμορφολογική του ιδιαιτερότητα αλλά και η πλούσια πολιτιστική του κληρονομιά.