

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Ο νομός Εύβοιας διαθέτει ένα εξαιρετικά φτωχό οδικό δίκτυο, με χαμηλή γεωμετρία, πολύ παλιό, με συνεχείς διελεύσεις μέσα από οικισμούς και κατά συνέπεια με χαμηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας. Ένα οδικό δίκτυο που συνιστά τροχοπέδη στην ανάπτυξη της Εύβοιας. Η Εύβοια σαν νησί μπορεί κάλλιστα να παίξει τον ρόλο της πύλης προς το Αιγαίο μειώνοντας έτσι το χρόνο των μετακινήσεων και μεταφορών χωρίς όμως την ύπαρξη οδικού δικτύου.

Αυτές ήταν οι βασικές διαπιστώσεις της ημερίδας «Η οδική Ασφάλεια στον Ν. Ευβοίας. Οι νέοι οδικοί άξονες και οι προσβάσεις τους» που συνδιοργάνωσαν στη Χαλκίδα το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας και το Περιφερειακό Τμήμα Ευβοίας του ΤΕΕ, στην οποία συμμετείχαν ο Νομάρχης, Βουλευτές και Δήμαρχοι.

Τα προβλήματα του οδικού δικτύου της Ευβοίας είναι πολλά σε επίπεδο θεσμικό, οργανωτικό, χρηματοδοτικό, εξειδικευμένου προσωπικού, εξοπλισμού κ.α.

Παράλληλα η συναρμοδιότητα Φορέων όπως Υπηρεσίες Συντήρησης, Περιφέρεια, Νομαρχία, Δήμοι, ΥΠΕΧΩΔΕ, ΥΜΕΕΠ, Τροχαία, ΕΚΑΒ, Πυροσβεστική δημιουργούν ένα πλέγμα παραγόντων που απαιτεί κατάλληλο συντονισμό προσπαθειών και ενεργειών ώστε να βελτιωθεί ουσιαστικά το επίπεδο της Οδικής Ασφάλειας. Όλες οι Υπηρεσίες Μελετών- Κατασκευών και Συντήρησης οφείλουν να γνωρίζουν ότι απαιτείται η Σύνταξη Μελέτης Σήμανσης-Ασφάλισης για κάθε οδικό Έργο. Παράλληλα οι υφιστάμενοι σημαντικοί οδικοί άξονες πρέπει να αξιολογηθούν να σημανθούν κατάλληλα και να τοποθετηθεί ο προβλεπόμενος εξοπλισμός. Τα παραπάνω μέτρα εκτιμάται ότι θα συμβάλλουν σημαντικά στην βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας. Χαρακτηριστικά είναι τα στοιχεία που αναφέρθηκαν από τους ομιλητές και οδηγούν στο συμπέρασμα ότι η Εύβοια έχει ένα παραμελημένο και επικίνδυνο οδικό δίκτυο:

Στον Οδικό Άξονα Χαλκίδα-Λέπουρα-Κύμη εντοπίζεται κατά μέσο όρο 1 «μελανό» (επικίνδυνο) σημείο ανά 2,6 χλμ. Στον ίδιο άξονα, ο οδηγός συναντά 1 κόμβο ανά 1,3 χλμ., που είναι αιτία μεγάλου αριθμού ατυχημάτων.

Στο τμήμα Χαλκίδα-Ερέτρια οι παρασύρσεις πεζών, ιδίως τους θερινούς μήνες, είναι φαινόμενο σχετικά συχνό.

Ανάλογα προβλήματα εντοπίζονται στον άξονα Χαλκίδα-Αιδηψός.

Στο επαρχιακό δίκτυο του νομού, μήκους 840 χλμ., σε πολλά τμήματα, κυριαρχεί το κακό οδόστρωμα, η απουσία στηθαίων και η χαμηλή γεωμετρία. Αρκεί να αναφερθεί ότι σύμφωνα με έρευνα-εισήγηση λείπουν 2.000 πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης, με ό,τι αυτό συνεπάγεται στην οδική ασφάλεια.

Οξύτατα γεωτεχνικά προβλήματα εντοπίζονται στην περιοχή της Πλατάνας-Π.Κύμης, ενώ στον άξονα Ροβιές-Ήλια-Αιδηψός οι κατακρημνίσεις βράχων συχνά προκαλούν διακοπή της κυκλοφορίας, με συνέπεια κατά διαστήματα να εκδίδονται αστυνομικές αποφάσεις απαγόρευσης της κυκλοφορίας ή διέλευσης από την οδό με ευθύνη των οδηγών !

Όπως τονίστηκε κατά την ημερίδα, είναι ανάγκη η Πολιτεία άμεσα να ολοκληρώσει τις μελέτες και να προχωρήσει σε ουσιαστική ανακατασκευή του οδικού δικτύου, που οφείλει να είναι αντίστοιχο με τις ανάγκες του νομού.

Στα επείγοντα έργα εντάσσεται και η κατασκευή παράκαμψης της Χαλκίδας αφού τα υφιστάμενα κυκλοφοριακά προβλήματα της πόλης έχουν περιέλθει προ πολλού σε συνθήκες κορεσμού και η δημιουργία δεύτερης γέφυρας σύνδεσης της στερεάς με την Εύβοια.

Έτσι, ως βασικότερα προβλήματα οδικής ασφάλειας εξακολουθούν να παραμένουν τα ακόλουθα:

- Σημαντικές ελλείψεις του οδικού δικτύου όσον αφορά στην διαμόρφωση κλειστών αυτοκινητόδρομων και ανεπαρκής συντήρηση, τόσο στο αστικό οδικό δίκτυο, όσο και στο επαρχιακό και στο εθνικό οδικό δίκτυο

Οδικό περιβάλλον

Αποσπασματικότητα στην εφαρμογή των κάθε είδους μέτρων και έλλειψη συντονισμού ανάμεσα στους εμπλεκόμενους φορείς μειώνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα των μέτρων και την αποδοχή τους από τους πολίτες.

- Έλλειψη ενός αποτελεσματικού συστήματος εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών, καθώς και αξιόπιστου συστήματος τεχνικού ελέγχου των οχημάτων.
- Ανεπαρκές σύστημα μεταφοράς και περίθαλψης των τραυματιών στα οδικά ατυχήματα.
- Έλλειψη αστυνόμευσης του συνόλου των παρεβάσεων οδικής ασφάλειας.
- Έλλειψη συστηματικής παρακολούθησης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της προόδου των προβλεπόμενων δράσεων καθώς και της κατάλληλης αξιολόγησης των αποτελεσμάτων των επεμβάσεων.
- Ανεπάρκεια προϋπολογισμού για τη σοβαρή υποστήριξη των δράσεων οδικής ασφάλειας από όλες σχεδόν τις υπηρεσίες και οργανισμούς της Πολιτείας.

Κοινωνία της οδού και ύπνου

Τα παραπάνω αναδεικνύουν ότι οι προσπάθειες για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στη χώρα μας όχι απλώς δεν πρέπει να μειωθούν, αλλά αντίθετα θα πρέπει να ενταθούν από όλους του συναρμόδιους Φορείς αλλά και τους Πολίτες.

• Εκστρατείες ενημέρωσης των πολιτών

Για τη μεσοπρόθεσμη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα είναι απαραίτητη η επεξεργασία και εφαρμογή μιας **ολοκληρωμένης πολιτικής οδικής ασφάλειας για την Ελλάδα**. Για την επιτυχία της πολιτικής αυτής:

(i) Είναι απαραίτητο να ξεκινήσουν (ή να εντατικοποιηθούν) με προτεραιότητα για τη μεσοπρόθεσμη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στη χώρα **επιμέρους δράσεις**, οι οποίες συνοψίζονται ως ακολούθως:

• Βελτίωση όρεσης περιβάλλοντος

Οδικό περιβάλλον

- Ολοκληρωμένο πρόγραμμα αστυνόμευσης
- Κατάρτιση Μητρώου Οδών από το ΥΠΕΧΩΔΕ
- Εντοπισμός & επεμβάσεις σε επικίνδυνες θέσεις μετρα LIFE
- Βελτίωση σήμανσης
- Ηλεκτροφωτισμός δρόμων που σήμερα δεν τον διαθέτουν
- Βελτίωση οδοστρωμάτων
- Σύνταξη Κανονισμών
- Νέα προσπάθεια για σύνταξη Προδιαγραφών
- Τακτικές Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας
- Μελέτες επιπτώσεων Οδικής Ασφάλειας

Χρήστης της οδού και όχημα

- Βελτίωση συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών
- Εκσυγχρονισμός κέντρων τεχνικού ελέγχου
- Προγράμματα κυκλοφοριακής αγωγής
- Εκστρατείες ενημέρωσης των πολιτών
- Έρευνες για τα αίτια των ατυχημάτων
- Κίνητρα για την απόκτηση εξοπλισμού ασφαλείας

Αντιμετώπιση μετά το ατύχημα

- Εξοπλισμός μονάδων επέμβασης
- Ανάπτυξη σχεδίων επέμβασης
- Βελτίωση άμεσης περίθαλψης στα νοσοκομεία

Αστυνόμευση

- Ολοκληρωμένο πρόγραμμα αστυνόμευσης
- Εξοπλισμός ελέγχου κυκλοφορίας και καταγραφής παραβάσεων
- Βελτίωση συστήματος άμεσης επέμβασης

Αυτές ήταν οι βασικές διαπιστώσεις της ημερίδας «Η οδική Ασφάλεια στην Ν. Ευβοίας. Οι νέοι οδικοί έξονες και οι προκλήσεις τους» που συνδιοργανώσαν στη Χαλκίδα τα Παρατηρητήρια Οδικής Ασφάλειας και το Περιφερειακό Τμήμα Ευβοίας του ΤΣΕ, στην οποία συμμετείχαν ο Νομάρχης, Βουλευτής και Δήμαρχοι.