



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ. : 114 73 Αθήνα
Πληροφορίες : Μ. Χατζοπούλου
Ι. Πανταγάκη
Τηλέφωνο : 210-6410576

Αθήνα, 02/05/2019

Αρ. πρωτ.: ΔΟΥ/οικ/2372/Φ.131

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση του Τεχνικού Κανονισμού για τον Καθορισμό Εθνικών Απαιτήσεων για συσκευές αφής πεζών και τη χρήση τους σε φωτεινούς σηματοδότες.

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αρ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ 746/Β/30-11-1990) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
2. Το Π.Δ. 63/05 (ΦΕΚ 98/Α/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29/Α/19-3-2015) και ισχύει.
3. Τον Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ112/Α/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του..
4. Το άρθρο 3 του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α/22-9-2015) περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με το Π.Δ. 123/2106 (ΦΕΚ208/Α/4-11-2016) και ειδικότερα το άρθρο 4 αυτού «Σύσταση Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Μετονομασία Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
6. Το Π.Δ. 123/2106 (ΦΕΚ208/Α/4-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
7. Το Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ210/Α/5-11-2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
8. Το Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151/Α/12-10-2017) για τον νέο Οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
9. Την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την «Καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών».
10. Το άρθρο 10, παράγραφος 6 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας [Ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999, όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 3542/2007(ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007) και 3710/2008 (ΦΕΚ 216/Α/23-10-2008)].

Και αφού είδαμε:

1. Τα με αρ. πρωτ. 376/12-6-2015 και 461/17-7-2015 έγγραφα του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών σχετικά με τα προβλήματα που παρουσιάζονται με το υφιστάμενο σύστημα ηχητικών διατάξεων σε φωτεινούς σηματοδότες πεζών και το αίτημά τους για αναστολή εγκαταστάσεων των εν λόγω συστημάτων.
2. Τα με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/1083/26-2-2018 και ΔΟΥ/οικ/1125/1-3-2018 έγγραφα προς τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο της φωτεινής σηματοδότησης ανά την Επικράτεια, προκειμένου να ενημερώσουν το Υπουργείο σχετικά με τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των συσκευών αφής για πεζούς που διαθέτουν.
3. Το με αρ. πρωτ. 152/16-3-2018 έγγραφο του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών σχετικά με τις απαιτήσεις των ατόμων με προβλήματα όρασης για τις ηχητικές διατάξεις, όπως διαμορφώθηκαν μετά την πιλοτική εφαρμογή των νέων συστημάτων ηχητικών διατάξεων που πραγματοποιήθηκε στον κόμβο Χαροκόπου και Θησέως στον Δήμο Καλλιθέας

4. Τα με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/2304/30-4-2018 και ΔΟΥ/οικ/2483/5-7-2018 έγγραφα προς τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Τυφλών και τις εταιρείες φωτεινής σηματοδότησης για την πραγματοποίηση διαβούλευσης επί του σχεδίου του Τεχνικού Κανονισμού.
5. Το με αρ. πρωτ. 405/13-7-2018 έγγραφο του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών για την αποδοχή του τελικού σχεδίου του Τεχνικού Κανονισμού.
6. Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/3716/16-7-2018 έγγραφο, με το οποίο στάλθηκε το σχέδιο του Τεχνικού Κανονισμού του θέματος στον ΕΛΟΤ προκειμένου να ακολουθηθεί η διαδικασία κοινοποίησης που προβλέπεται από την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535.
7. Το με αρ. πρωτ. 09-2172/16-7-2018 έγγραφο του ΕΛΟΤ, με το οποίο ενημερώθηκε η Δ.Ο.Υ. για την κοινοποίηση του σχεδίου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με τον κωδικό 2018/0365/GR.
8. Το με αρ. πρωτ. 09-3519/19-11-2018 έγγραφο του ΕΛΟΤ ότι ολοκληρώθηκε η περίοδος διαβούλευσης του Κανονισμού στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή χωρίς σχόλια επί του σχεδίου και συνεπώς μπορεί να προχωρήσει η διαδικασία θεσμοθέτησής του.
9. Την από 23-1-2019 εισήγηση έγκρισης του Τεχνικού Κανονισμού για τον καθορισμό των εθνικών απαιτήσεων για συσκευές αφής πεζών και τη χρήση τους σε φωτεινούς σηματοδότες στο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων και την ομόφωνη θετική γνωμοδότηση για την έγκριση του Κανονισμού από το τμήμα Μελετών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (πράξη 103, συνεδρία 21η της 28-3-2019)

Και επειδή:

1. Υπάρχει άμεση ανάγκη επίσημου και ολοκληρωμένου Τεχνικού Κανονισμού για τις συσκευές αφής πεζών των κατηγοριών :
 - A) Συσκευές αφής πεζών χρησιμοποιούμενες ως επιπρόσθετος εξοπλισμός σε λειτουργία φωτεινών σηματοδοτών με επενεργούμενες φάσεις πεζών (κλήση φάσης),
 - B) Συσκευές αφής πεζών χρησιμοποιούμενες ως επιπρόσθετος εξοπλισμός σε λειτουργία φωτεινών σηματοδοτών με επενεργούμενες φάσεις πεζών (κλήση φάσης) και επί πλέον για χρήση από άτομα με προβλήματα όρασης και
 - Γ) Συσκευές αφής πεζών χρησιμοποιούμενες ως επιπρόσθετος εξοπλισμός σε λειτουργία φωτεινών σηματοδοτών με σταθερές φάσεις πεζών για χρήση από άτομα με προβλήματα όρασης.

Οι ΟΤΑ α΄ και β΄ βαθμού εγκαθιστούν τα εν λόγω συστήματα χωρίς την ύπαρξη θεσμοθετημένων προδιαγραφών και ενιαίων τεχνικών και λειτουργικών απαιτήσεων ανά την Επικράτεια.

2. Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τυφλών έχει ζητήσει την κατάργηση των υφιστάμενων διατάξεων και την αναστολή εγκατάστασης νέων συστημάτων ηχητικών διατάξεων μέχρι την έκδοση ενός Εθνικού Τεχνικού Κανονισμού για τη δημιουργία ενός τυποποιημένου συστήματος ανά την Επικράτεια.
3. Κατά τη συγγραφή του Τεχνικού Κανονισμού ελήφθησαν υπόψη οι ανάγκες των ατόμων με προβλήματα όρασης και όλες οι απαιτήσεις διαμορφώθηκαν από το τμήμα Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Μητρώου Οδικών Υποδομών της Δ/σης Οδικών Υποδομών σε συνεργασία με τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Τυφλών, ο οποίος εκπροσωπεί τις περιφερειακές ενώσεις και τους τοπικούς συλλόγους ατόμων με προβλήματα όρασης και αντιπροσωπεύει τη χώρα στις διεθνείς επίσημες οργανώσεις τυφλών.
4. Ο Τεχνικός Κανονισμός ολοκληρώθηκε μετά και από πιλοτική εφαρμογή του νέου συστήματος ηχητικών διατάξεων και κατόπιν διαβούλευσης με όλες τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον χώρο της φωτεινής σηματοδότησης ανά την Επικράτεια.
5. Ο Τεχνικός Κανονισμός για τις συσκευές αφής πεζών για χρήση σε φωτεινούς σηματοδότες πεζών συντάχθηκε με γνώμονα τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας των χρηστών και του υγιούς ανταγωνισμού και με κύριο στόχο να υπάρξει ομοιογένεια στον σχεδιασμό και τη χρήση των συσκευών αφής πεζών ανά την Επικράτεια και να εξασφαλιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής πρόσβαση των ατόμων με προβλήματα όρασης στο δομημένο περιβάλλον.
6. Ο εν λόγω Τεχνικός Κανονισμός συντάχθηκε σύμφωνα με τα ισχύοντα Πρότυπα και Οδηγίες:
Οδηγία 2014/35/ΕΕ σχετικά με τη διαθεσιμότητα στην αγορά ηλεκτρολογικού υλικού που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσης (ΦΕΚ1425/Β΄/20-5-2016)
Οδηγία 2014/30/ΕΕ σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΦΕΚ 1602/Β΄/7-6-2016)

- EN 12675 Ρυθμιστές φωτεινής σηματοδότησης για την οδική κυκλοφορία – Λειτουργικές απαιτήσεις ασφαλείας.
- EN 12368 Εξοπλισμός ελέγχου κυκλοφορίας – Φωτεινοί σηματοδότες
- EN 50293 Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα – Συστήματα σήμανσης οδικής κυκλοφορίας – Πρότυπο προϊόντος
- EN 50556 Συστήματα σηματοδότησης οδικής κυκλοφορίας
- EN 60529 Βαθμοί προστασίας παρεχόμενης από περιβλήματα (Κώδικας IP)
- EN 62262 Βαθμοί προστασίας που παρέχονται από περιβλήματα για ηλεκτρικό εξοπλισμό έναντι εξωτερικών μηχανικών κρούσεων (κωδικός IK)
- ISO 23600:2007 Acoustic and tactile signals for pedestrian traffic lights

Τεχνικός Κανονισμός για τον καθορισμό των εθνικών απαιτήσεων για φωτεινούς σηματοδότες ρύθμισης κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

Τεχνικός Κανονισμός για τον καθορισμό των εθνικών απαιτήσεων για τους ρυθμιστές φωτεινής σηματοδότησης κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

7. Το σχέδιο του εν λόγω Τεχνικού Κανονισμού κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για διαβούλευση, σύμφωνα με την Οδηγία 2015/1535 χωρίς να γίνουν παρατηρήσεις, οπότε και πρέπει να προχωρήσει η Απόφαση Έγκρισης του Τεχνικού Κανονισμού και στη συνέχεια να ενημερωθεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την έκδοση του αντίστοιχου ΦΕΚ

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Εγκρίνουμε τον Τεχνικό Κανονισμό για τον καθορισμό των εθνικών απαιτήσεων για συσκευές αφής πεζών και τη χρήση τους σε φωτεινούς σηματοδότες, όπως συντάχθηκε από το τμήμα Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Μητρώου Οδικών Υποδομών της Δ/σης Οδικών Υποδομών.

2. Η παρούσα Απόφαση να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Η υποχρεωτική ισχύς του Τεχνικού Κανονισμού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με το εγκρινόμενο τεύχος του Τεχνικού Κανονισμού.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο κ. Υπουργού Υ.ΜΕ
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντη Συγκ/κων Υποδομών
4. Εθνικό Τυπογραφείο (ηλεκτρονική αποστολή για δημοσίευση με συνημμένο το κείμενο του Τεχν. Κανονισμού)
5. Δ/ση Πληροφορικής (για ανάρτηση στην ιστοσελίδα της Γ.Γ.Υ.)
- ✓ 6. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Δ/ντη ΔΟΥ
3. Τμήμα ε (με συνημμένο το κείμενο του τεχνικού κανονισμού)
4. Μ. Χατζοπούλου
5. Ι. Πανταγάκη



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Χ. Κλεοπάτρα
ΖΩΤΟΥ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ
ΠΕ Δ/ΚΟΣ-ΟΙΚΟΝ/ΚΟΥ