



Πώς βλέπουν την «επόμενη μέρα» οι πρωταγωνιστές των Ολυμπιακών έργων

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΡΑΧΑΛΗΣ

Πρωταγωνιστικό ρόλο προσδοκά να παίξει ο Τεχνικός κόσμος της χώρας στις διεργασίες για το στρατηγικό σχεδιασμό ανάπτυξης της χώρας με την υλοποίηση έργων υποδομής, αλλά και την αξιοποίηση των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων.

Αυτό συμπεραίνεται από τις απόψεις των διοικήσεων των Εργοληπτικών Οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΣΑΤΕ, ΣΤΕΑΤ, που ανταποκρίθηκαν και συμμετέχουν στο ειδικό Αφιέρωμα του Ενημερωτικού Δελτίου του ΤΕΕ με θέμα «Ολυμπιακοί Αγώνες και Ελληνες Μηχανικοί».

Παράλληλα, την αναγκαιότητα της προσαρμογής της παραγωγής των έργων στις ανάγκες των καιρών με βάση τις εμπειρίες του παρελθόντος στον τομέα της κατασκευής, επισημαίνει ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, ενώ η ΕΜΔΥΔΑΣ θεωρεί, ως

λύση στο ζητούμενο, τη σωστή λειτουργία και συντήρηση των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων μετά τους Αγώνες, μεταξύ άλλων, το διάλογο με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και του Φορείς των Πολιτών.

Από την πλευρά του, ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων διατηρεί επιφυλάξεις για το αν θα εξασφαλισθεί η αξιοποίηση των συστημάτων και μέτρων που θα λειτουργήσουν στη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων.

Τις απόψεις των φορέων υπογράφουν ο γ.γ. της ΠΕΔΜΕΔΕ, Γ. Ρωμοσιός, οι πρόεδροι του ΣΑΤΕ, Μ. Αλέπης, ΣΤΕΑΤ, Γ. Συριανός, ΣΠΜΕ, Δ.

Παπαγιαννίδης, ο πρόεδρος, Π. Γεωργακόπουλος, και ο γεν. γραμματέας, Θ. Παππάς, του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, ο τέως πρόεδρος της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, Π. Κατίκας, και του ΣΕΣ, Π. Παπαδάκος.

Επαναπροσδιορισμός προτεραιοτήτων μετά την Ολυμπιάδα

Η αναγκαιότητα της προσαρμογής της παραγωγής στις ανάγκες των καιρών με βάση τις εμπειρίες που υπάρχουν από την κατασκευή και την πορεία των έργων με βασικούς άξονες την ενίσχυση της Δημόσιας Διοίκησης των παραγωγικών υπουργείων και την ύπαρξη ενός σταθερού και σύγχρονου θεσμικού πλαισίου για τα έργα, επισημαίνεται από το Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος.

Η Αθήνα, και η χώρα γενικότερα, με ευθύνες της προηγούμενης κυβέρνησης, έχασε οριστικά την ευκαιρία να γίνει, με αφορμή τους Ολυμπιακούς Αγώνες, μία «άλλη» πόλη, μία άλλη χώρα. Μία πόλη που θα έβλεπε το μέλλον της και στην οποία οι αναγκαίες, για ένα υψηλό επίπεδο ποιότητας ζωής, υποδομές θα ολοκληρώνονταν, μέσα από την ορθολογική και διαφανή διαχείριση των πόρων που διατίθενται στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που είχε αναλάβει η χώρα για την προετοιμασία των Αγώνων.

Τελικά, η λογική που επικράτησε είναι του «όσο – όσο» και «όπως – όπως». Στην πορεία προγραμματισμού μελέτης και εκτέλεσης των Ολυμπιακών έργων, το Ολυμπιακό αξίωμα «**πιο γρήγορα, πιο ψηλά, πιο δυνατά**» έχει υποκατασταθεί από το αξίωμα «**πιο αργά, πιο ακριβά, πιο προσοδοφόρα** (για κάποιους)».

Αυτή η λογική δημιούργησε προβλήματα και στην πορεία προς τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Και, κυρίως, στο κόστος των Αγώνων που, ήδη, με συντριπτικά στοιχεία όπως έχουμε αποδείξει στα πολλαπλά αφιερώματα του Συλλόγου και στις προσωπικές παρεμβάσεις, έχει ανέλθει στα 3 τρις και συνεχίζει να αυξάνεται και το λογαριασμό που θα κληθούν να πληρώσουν οι Έλληνες φορολογούμενοι, που, πέρα από πολύ υψηλό, θα είναι δυσανάλογο σε σχέση με αυτό που θα μείνει στον τόπο, την επαύριο των αγώνων.

Η απώλεια της περιόδου 1997- 2000, η πολυδιάσπαση, οι συναρμοδιότητες, οι ανταγωνισμοί σε κομματικό, κυβερνητικό ή επικοινωνιακό επίπεδο, η πληθώρα των «Ολυμπιακών» νομοσχεδίων και νόμων που θεσπίζουν «εξαιρετικές» και αμφίβολης συνταγματικότητας διατάξεις, που, μεταξύ των άλλων, ναρκοθετούν την πολεοδομική και χωροταξική νομοθεσία της χώρας και, πέρα από το ότι τίναν στον αέρα χρονοδιαγράμματα και προϋπολογισμούς, εντείνουν την αίσθηση αδιαφάνειας και κακοδιαχείρισης των δημοσίων πόρων.

Ο εθνικός στόχος είναι φανερό ότι μόνο

μετά την κυβερνητική αλλαγή του Μαρτίου 2004 έγινε εφικτός.

Με δεδομένη αυτή την κατάσταση έγκαιρα ως Γραμματέας του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, μαζί με άλλα μέλη του Δ.Σ., επισημάναμε, ήδη από τον Απρίλιο του 2002, ότι η **κυβέρνηση πρέπει να απεμπλακεί από την κατασκευή έργων βασικής κυκλοφοριακής υποδομής από τη χρονική πίεση των Ολυμπιακών Αγώνων**. Εάν αποδεχτούμε τη θέση ότι αποφάσεις που θα επηρεάσουν σημαντικά την ποιότητα της καθημερινής ζωής των κατοίκων του Λεκανοπεδίου για τις δεκαετίες που έρχονται, δεν είναι δυνατό να απαγορεύονται από τις ανάγκες μετακίνησης κατά τη διάρκεια των τριών εβδομάδων των Ολυμπιακών Αγώνων, τότε και θα προγραμματίσουμε καλύτερα, αφού δεν το έπραξε η κυβέρνηση, ως όφειλε μέχρι τώρα, και θα εκτελέσουμε ικανοποιητικότερα.

Είναι βέβαιο, λοιπόν, ότι η πορεία που ακολουθήθηκε ήταν εντελώς λανθασμένη και οφείλει να επαναπροσδιορισθεί μετά την ο-

λοκλήρωση των Αγώνων. Ερωτήματα, όπως ποια θα είναι η μεταολυμπιακή χρήση των θηριωδών αθλητικών εγκαταστάσεων, ποιο θα είναι το κόστος της συντήρησής τους, τι θα κοστίζει ετήσια η συντήρηση του περιφραγμένου έργου τέχνης του Καλατράβα, τα ΜΡC, ΙΒC, πρέπει να απαντηθούν άμεσα.

Πρέπει επιτέλους να δοθούν τα απαραίτητα κονδύλια, όχι μόνο για την ολοκλήρωση των μεγάλων έργων στην περιφέρεια, αλλά και για την υλοποίηση των μικρών και μεσαίων έργων στην Ελληνική ύπαιθρο, που θα αποκαταστήσουν το συνεκτικό ιστό των τοπικών κοινωνιών που μαστιζονται από μεγάλη ανεργία και οικονομική ανείκελεια.

Με την αναθεώρηση του Γ' ΚΠΣ και την ενίσχυση με τα αποθεματικά επίδοσης και προγραμματισμού που θα εγκριθούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Οκτώβριο 2004, σωστά μεταφέρθηκαν άμεσα κονδύλια για την καταπολέμηση της απομόνωσης ολόκληρων Περιφερειών, όπως η Ήπειρος, η Θράκη το Βόρειο Αιγαίο, που, δυστυχώς όμως, κινδυνεύουν να απωλέσουν κοινοτικούς πόρους με τη μη τήρηση του κανόνα ν+2 για την απορρόφηση των κοινοτικών κονδυλίων.

3) Να υπάρξει νέο πνεύμα στους παράγοντες του κατασκευαστικού κλάδου, με την αποδοχή για λειτουργία κανόνων, που θα απελευθε-

