

## Επιβεβλημένη η προσαρμογή του κλάδου στα νέα δεδομένα

**Ο αναπόφευκτος κραδασμός και η αναμενόμενη ανεργία, μετά το 2004, μπορούν να εκτονωθούν με την ταχεία δημοπράτηση των έργων περιφερειακής ανάπτυξης της χώρας που έχει εξαγγείλει η κυβέρνηση, με τη στροφή της απασχόλησης στον τομέα της λειτουργίας και συντήρησης των έργων, ο οποίος υπολειτουργεί και θα παρουσιάσει σημαντική ανάπτυξη την προσεχή περίοδο, καθώς και με την εξεύρεση αντικειμένου στις γειτονικές χώρες, υποστηρίζει η ΠΕΔΜΕΔΕ και θεωρεί την προσαρμογή του κλάδου στα νέα δεδομένα επιβεβλημένη.**

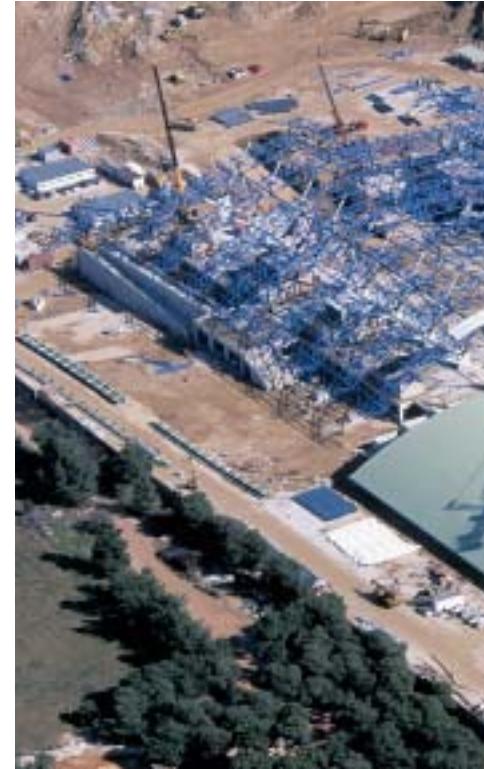
Στο μεγάλο εγχείρημα της ανάληψης και διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, η συμβολή των Ελλήνων Μηχανικών ήταν, και είναι ακόμη, καθοριστικής σημασίας. Πέρα από τις παλινδρομήσεις και τις καθυστερήσεις σε επίπεδο διοικητικών σχεδιασμών και αποφάσεων, οι Έλληνες Μηχανικοί και ο ευρύτερος κλάδος της βιομηχανίας των κατασκευών κλήθηκαν να υλοποιήσουν σε σύντομο χρονικό διάστημα σημαντικά και μεγαλεπήβολα αντικείμενα έργων και υποδομών σε ολόκληρο το φάσμα παραγωγής, που απαρτίζεται από το σχεδιασμό, τη μελέτη, την επίβλεψη, την κατασκευή, τη λειτουργία και τη συντήρηση αυτών. Στην αποστολή τους αυτή, όποια θέση και αν είχαν, ανταποκρίθηκαν επιτυχώς, χωρίς να φεύσθοιν κόπων και προσπαθειών, θεωρώντας ότι αυτό αποτελεί, εν τινι μέτρω, και εθνικό καθήκον.

Στην πρώτη γραμμή αυτής της προσπάθειας βρέθηκε ο κατασκευαστικός κλάδος και οι τεχνικοί που τον απαρτίζουν στο σύνολό του. Αυτοί δέχθηκαν και τα περισσότερα πυρά για καθυστερήσεις, για ταλαιπωρία του κοινού, για υπερβάσεις δαπανών, για κακοτεχνίες, για έλλειψη ποιότητας και για αδυναμία έγκαιρης ολοκλήρωσης και παράδοσης των έργων. Τα δημοσιεύματα και οι συκοφαντικές κριτικές για την ικανότητα έγκαιρης ανταποκρίσης του κατασκευαστικού κλάδου και για τους «αδηφάγους εργολάβους» ήταν πολλαπλά και με διεθνείς προεκτάσεις γενικότερης σημασίας.

Η πραγματικότητα, όμως, έχει διαψεύσει πανηγυρικά όλους τους επικριτές, καλοπραγίρετους και μη, και τα αποτελέσματα του εγχειρήματος είναι πλέον ορατά σε όλους τους τομείς των έργων, τόσο των αιμιγών αθλητικών όσο και των ευρύτερων έργων υποδο-

μής που εξυπηρετούν μεν τη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων, αλλά είναι γενικότερης σημασίας για την ανάπτυξη της χώρας. Τα αιμιγών αθλητικά έργα (περιοχή ΟΑΚΑ, Φάληρο, Ελληνικό, Μεσόγειο, Λιόσια, Νίκαια, Γαλάτσι κ.λπ.) έχουν σχεδόν παραδοθεί σε χρήση, η Αττική Οδός έχει τεθεί σε κυκλοφορία στο σύνολό της, οι επεκτάσεις του Μετρό, ο Προαστιακός, το Τραμ, ο Ολυμπιακός Διακτύλιος, οι ανισόπεδοι κόμβοι και οι αναπλάσεις κοινοχρήστων χώρων και πεζοδρομίων έχουν κυριολεκτικά αλλάξει την εικόνα του Λεκανοπεδίου της Αττικής όπου κατοικεί το 40% του πληθυσμού της χώρας. Σε πείσμα των επικριτών το Ελληνικό Κατασκευαστικό Δυναμικό έχει επιτελέσει στο ακέραιο το καθήκον του και τα παραχθέντα έργα είναι ποιοτικά και τεχνικά άψογα και με κόστος σημαντικά χαμηλότερο αντιστοίχων έργων σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η συνεισφορά του τεχνικού κλάδου στην ανάπτυξη της χώρας τα τελευταία τρία χρόνια ήταν σημαντικά αυξημένη από την εκτέλεση των έργων με αφορμή τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 και αφορούσε την απασχόληση σ' αυτά καθ' εαυτά τα έργα, αλλά και τη βιομηχανία υλικών και άλλων επιπρεπόμενων έμμεσα επαγγελμάτων. Η τεχνογνωσία που αποκτήθηκε ήταν σημαντική και η διάκυψη της στον ευρύτερο τεχνικό κόσμο ανεξαρτήτως μεγεθών κατασκευαστικών και μελετητικών επιχειρήσεων ήταν ικανοποιητική. Είναι αναγκαίο να διατηρηθεί η τεχνογνωσία αυτή και να ενισχυθεί με τη συμμετοχή των επιχειρήσεων του κλάδου (μελετητές και κατασκευαστές), τόσο στα σχεδιαζόμενα μεγάλα έργα των συγχρηματοδοτούμενων οδικών αξόνων της χώρας όσο και στα χρηματοδοτούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση α-



ναπτυξιακά έργα υποδομών στις γειτονικές χώρες.

Τα οφέλη από τις υποδομές που αποκτήσαμε εξαιτίας των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 είναι πολλαπλά και επηρεάζουν όλους τους τομείς της ελληνικής οικονομίας. Το εξελιγμένο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο της περιοχής του Λεκανοπεδίου Αττικής, αλλά και της ευρύτερης περιοχής συνεισφέρει τα μέγιστα στην εξοικονόμηση καυσίμων και μετακινήσεων προσωπικού και αγαθών, οι νέες αθλητικές εγκαταστάσεις και η αναβάθμιση των υφισταμένων θα επιτρέψουν τη φιλοξενία σημαντικών μελλοντικών, άλλων, αθλητικών διοργανώσεων και εκδηλώσεων με προφανείς επιπτώσεις στον τουρισμό και την εξέλιξη του αθλητισμού της χώρας, η ανάπλαση και ο εξωραϊσμός της πόλης των Αθηνών θα την κάνει ελκυστικότερη στους επισκέπτες, η ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων και ο εκσυγχρονισμός των μουσείων θα δώσει ώθηση στον τουρισμό και θα επηρεάσει τις επενδύσεις στον ξενοδοχειακό τομέα και, τέλος, η προβολή της χώρας, εξαιτίας των Ολυμπιακών Αγώνων, θα διαμορφώσει νέες συνθήκες αξιοποιησίας και ικανότητας της

## «Πρωταγωνιστής» των εξελίξεων ο Τεχνικός κόσμος



χώρας για παραγόμενα προϊόντα και υπηρεσίες.

Είναι, όμως, σημαντική και η ανάγκη για ομαλή προσαρμογή του κλάδου των κατασκευών στην «επόμενη μέρα» των Αγώνων. Είναι αναμφίβολο ότι ο ρυθμός των κατασκευών θα παρουσιάσει σημαντική κάμψη και θα υποχωρήσει η απασχόληση, κυρίως στα χαμηλά στρώματα του ανειδίκευτου προσωπικού. Ο αναπόφευκτος κραδασμός και η αναμενόμενη ανεργία μπορούν να εκτονωθούν με την ταχεία δημοπράτηση των έργων περιφερειακής ανάπτυξης της χώρας που έχει εξαγγείλει η κυβέρνηση, με τη στροφή της απασχόλησης στον τομέα της λειτουργίας και συντήρησης των έργων, ο οποίος υπολειτουργεί και θα παρουσιάσει σημαντική ανάπτυξη την προσεχή περίοδο, καθώς και με την εξεύρεση αντικειμένου στις γειτονικές χώρες. Η προσαρμογή, συνεπώς, του κλάδου στα νέα δεδομένα είναι επιβεβλημένη και οι επιχειρήσεις του κλάδου (μελετητικές, κατασκευαστικές, συμβουλευτικές) πρέπει να επενδύσουν και να κινηθούν προς την κατεύθυνση αυτή, διευρύνοντας τους ορίζοντές τους.

**Τη διεκδίκηση του Τεχνικού κόσμου της χώρας στην ενεργό συμμετοχή στις όποιες διεργασίες με τα συλλογικά του όργανα, το ΤΕΕ και τις Εργοληπτικές Οργανώσεις, προτείνει ο ΣΑΤΕ, καθώς αυτός θα κληθεί, μετά τους Αγώνες, για την υλοποίησή των έργων υποδομής, αλλά και για την επιβίωση των Ολυμπιακών έργων που ολοκληρώθηκαν με εξασφάλιση απασχόλησης στις χιλιάδες των εργαζομένων.**

**Α**ναμφίβολα, η τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων σηματοδοτεί μία νέα περίοδο παγκόσμιας προβολής και καταξίωσης για τη χώρα μας και το έθνος ολόκληρο. Κατορθώσαμε με σκληρή δουλειά να πετύχουμε το ακατόρθωτο, ανατρέποντας και τις πλέον συντηρητικές, και ίσως δικαιολογημένες, επιφυλάξεις.

Οι κόκκινες κάρτες της Ολυμπιακής Επιτροπής έγιναν πράσινες και σήμερα είμαστε σε θέση να προχωρήσουμε στη διοργάνωση των Αγώνων που, πιστεύω, θα γράψουν ιστορία στα παγκόσμια χρονικά του αθλητισμού.

Μέρος, όμως, του επαίνου, πιστεύω ότι, ανήκει και στους Ελλήνες τεχνικούς, επιστημονικό και βιοθητικό προσωπικό, αλλά και τις κατασκευαστικές εταιρείες. Όλοι τους ανταποκρίθηκαν στις υποχρεώσεις τους με υψηλό αίσθημα ευθύνης και απέδειξαν τις τεράστιες δυνατότητες «δημιουργίας» του Έλληνα.

Παρά τις όποιες καθυστερήσεις και προβλήματα από την πλευρά του κράτους και της Δημόσιας Διοίκησης, οι ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες και οι εργαζόμενοι μηχανικοί επιστράτευσαν δυνάμεις και τεχνογνωσία, δημιουργώντας το σημερινό θαύμα, με εντυπωσιακά αθλητικά κέντρα και εγκαταστάσεις, που συνοδεύονται από πολλά άλλα έργα βασικής υποδομής και εξυπηρέτησης. Όλα αυτά τα έργα, στη μεταολυμπιακή εποχή χρησιμοποιούμενα, θα βελτιώσουν το επίπεδο ζωής μας.

Όλοι γνωρίζουμε ότι τα Ολυμπιακά έργα ανατέθηκαν με μεγάλη καθυστέρηση και η όλη διαδικασία εκτέλεσής τους πέρασε από πολλά στάδια. Εντούτοις, όλες οι δυσκολίες ξεπεράστηκαν και η Ελλάδα είναι τώρα έτοι-

μη να ανταποκριθεί στην πρόκληση, εντυπωσιάζοντας την παγκόσμια κοινότητα. Μένει τώρα να δούμε την «επόμενη ημέρα» και την αξιοποίηση όλων αυτών των εγκαταστάσεων και έργων υποδομής, τη συμπλήρωση, προσαρμογή και ολοκλήρωσή τους, την ένταξή τους μέσα σ' ένα ευρύτερο σχεδιασμό προς όφελος της εθνικής μας οικονομίας και της κοινωνίας μας.

Στο θέμα αυτό, δηλαδή της συμπλήρωσης των υποδομών, έργων και παρεμβάσεων, καθώς και των μέτρων διαχείρισης στο μέλλον, πολλά σενάρια ακούγονται, χωρίς την ενεργό συμμετοχή στο σχεδιασμό τους των κατασκευαστών. Για παράδειγμα, αναφέρω το κυοφορούμενο νέο θεσμικό πλαίσιο συνεργασίας του κράτους με τις Τράπεζες, τις ασφαλιστικές εταιρείες και τους κατασκευαστές για 15 περίπου έργα «μεσαίου μεγέθους» της περιφέρειας, που θα ξεκινήσουν αμέσως μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Είναι πιστεύω θεμιτό, ο «πρωταγωνιστής» των εξελίξεων, δηλαδή ο Τεχνικός κόσμος, να διεκδικεί ενεργό συμμετοχή στις όποιες διεργασίες, με τα συλλογικά του όργανα, το ΤΕΕ και τις Εργοληπτικές Οργανώσεις, μιας και αυτός θα κληθεί για την υλοποίησή τους.

Το κεφάλαιο «η κατασκευή των έργων που απαιτούνται για τη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων» τελείωσε. Υπάρχει, όμως, και συνέχεια, να δούμε την επιβίωση των έργων αυτών και μετά τους Αγώνες, με εξασφάλιση απασχόλησης στις χιλιάδες των εργαζομένων. Αυτή είναι μια νέα πρόκληση στην οποία, επίσης, θα πρέπει να ανταποκριθούμε έγκαιρα και αποφασιστικά. Εμείς στο ΣΑΤΕ είμαστε έτοιμοι να μετάσχουμε στις όποιες διεργασίες και το διάλογο.