

## Η εξειδίκευση και οι αναγκαίες στρατηγικές το ζητούμενο για την «επόμενη μέρα»

**Ο Τεχνικός κόσμος θα συνεχίσει την προσπάθεια συνεισφοράς στο στρατηγικό σχεδιασμό ανάπτυξης της χώρας και μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες, προκειμένου η Ελλάδα να καθιερωθεί ως διεθνής πύλη εισόδου προς το Ανατολικό τμήμα της διευρυμένης Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη Μέση Ανατολή, επισημαίνει ο ΣΤΕΑΤ.**

**Σ**την οικονομική και κοινωνική ζωή της χώρας μας δεν έχει ιστορικό προηγούμενο η κραυγαλέα αντίφαση ανάμεσα στη μεγάλη προσφορά ενός κλάδου της οικονομίας για την επίτευξη εθνικού στόχου και στη συνεχή κατασκευοφάντηση και συστηματικό προπηλακισμό του.

Ο κατασκευαστικός κλάδος κλήθηκε να παλέψει με το χρόνο για την έγκαιρη αποπεράτωση των Ολυμπιακών έργων, λόγω της καθυστερημένης έναρξης των εργασιών κατασκευής τους για λόγους ανεξάρτητους της θέλησής του, σε μια μάχη δύσκολη, που έγινε ακόμη δυσκολότερη από τη διαρκή και συντονισμένη επίθεση που δέχθηκε για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Εύκολος στόχος οι «εργολάβοι», δημιουργοί και υπαίτιοι της υπαρκτης, πράγματι, ταλαιπωρίας των κατοίκων του Λεκανοπεδίου που θέλουν μεν την πόλη τους σύγχρονη, αλλά δεν ανέχονται μίγα στο σπαθί τους, όταν πρέπει να πληρώσουν κάτι γι' αυτό.

Πουλάει η ενασχόληση μαζί τους όταν, μάλιστα, μέσα στα πολλά καλά έργα υπάρχει και κάποιο με προβλήματα. Πρώθυμη η αναπαραγωγή των «καλοπροαίρετων» και «χωρίς σκοπιμότητες» δημοσιευμάτων του ξένου Τύπου. Σάκος πυγμαχίας ο κατασκευαστικός κλάδος για εκτόνωση παντός ενδιαφερομένου, από κάθε πλευρά και σε κάθε ευκαιρία.

Σε πείσμα, ωστόσο, της εικονικής ορισμένων «Μέσων» πραγματικότητας και του ζοφερού κλίματος που δημιούργησε, ήδη στέφεται με απόλυτη επιτυχία το δύσκολο εγχείρημα που αναλήφθηκε, διαψεύδοντας πανηγυρικά, εκουσίως και ακουσίως, μάντεις κακών.

Το ελληνικό κατασκευαστικό δυναμικό στο σύνολό του και οι Έλληνες μηχανικοί, που αποτελούν τη ραχοκοκκαλιά του, επιτέλεσαν σε διάστημα ελάχιστων χρόνων τεράστιο και ποιοτικά άριστο έργο χωρίς ιστορικό προηγούμενο, συ-

νισφέρνητας τα μέγιστα στον τόπο και στην εθνική οικονομία, οδηγώντας την σε πρωτόγνωρους για τη χώρα ρυθμούς ανάπτυξης.

Ανάπτυξη που μπορεί να συνεχιστεί μιας και ήδη συγκεντρώθηκε μέσα από τη διαδικασία προετοιμασίας των Ολυμπιακών Αγώνων και το εύρος των έργων, υποδομών και παρεμβάσεων, ικανό δυναμικό της σε διάφορους τομείς που πρέπει να βρει περαιτέρω διέξοδο.

Το σύγχρονο οδικό δίκτυο, που καλύπτει την ευρύτερη περιοχή, διαμορφώνει νέες προϋποθέσεις ανάπτυξης στην περιοχή του ιστού των

νέων αξόνων, ανύπαρκτες μέχρι πριν από λίγα χρόνια, ενώ η ταχύτητα μεταφοράς αλλάζει τα δεδομένα και στην εξοικονόμηση καυσίμων και στην αξιοποίηση παραγωγικά χαμένου χρόνου.

Η προσπάθεια αυτή ενισχύεται αποφασιστικά από τις αναβαθμισμένες σιδηροδρομικές συνδέσεις, τις επεκτάσεις του μετρό και τις γραμμές του τραμ που θα ήθελαν πολύ περισσότερα χρόνια για να υλοποιηθούν.

Μετά την κατασκευή των σύγχρονων αθλητικών εγκαταστάσεων, ο τομέας του αθλητισμού με τη φιλοξενία σημαντικών διεθνών εκδηλώσεων προσλαμβάνει άλλη δυναμική με περαιτέρω πολλαπλές ευεργετικές επιπτώσεις.

Οι επενδύσεις στον ξενοδοχειακό τομέα ενισχύουν την τουριστική βιομηχανία, ενώ δημιουργούνται προϋποθέσεις περαιτέρω επέκτασης λόγω του σύγχρονου μεταφορικού δικτύου. Παράλληλα, η οργάνωση συνεδρίων και οι

