

Τηρούνται οι βασικές αρχές του συγκοινωνιακού σχεδιασμού για την επιτυχή εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών στους Αγώνες

Αδράνεια, ωστόσο, στο σχεδιασμό και τη μελέτη μέτρων και πολιτικών για τη διατήρηση, αναμόρφωση ή επέκταση δράσεων την «επόμενη μέρα» των Ολυμπιακών Αγώνων, επισημαίνει ο ΣΕΣ, κάτι που δεν βοηθεί στην εξασφάλιση της αξιοποίησης των συστημάτων και μέτρων που θα λειτουργήσουν για την εξυπηρέτηση των μετακινήσεων στη διάρκεια των Αγώνων, προς όφελος των μετακινούμενων πολιτών της Αθήνας.

Το επίπεδο εξυπηρέτησης των Αθηναίων από το σύστημα μεταφορών της πρωτεύουσας υπολείπεται σημαντικά του αντίστοιχου επιπέδου άλλων Ευρωπαϊκών μεγαλουπόλεων και, οπωσδήποτε, δεν είναι αντίξιο του πολιτισμού, της ιστορίας, αλλά και της σημερινής ανάπτυξης της Αθήνας. Η ανάγκη για σοβαρή και συνεπή αντιμετώπιση, προκειμένου να δοθούν λύσεις σε αυτό το πρόβλημα είναι περισσότερο από ποτέ απαραίτητη. Μία πολύ καλή ευκαιρία προς αυτή την κατεύθυνση αποτελεί η διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων.

Οι Έλληνες Συγκοινωνιολόγοι, τόσο ως στελέχη της Οργανωτικής Επιτροπής των Αγώνων και λοιπών αρμόδιων κρατικών φορέων όσο και ως Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές, έχουν ολοκληρώσει το σχεδιασμό της οργάνωσης και λειτουργίας του συνολικού συστήματος των μεταφορών, που θα εξυπηρετήσει τις απαιτήσεις της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης κατά το κρίσιμο διάστημα των Αγώνων.

Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων έχει έγκαιρα επισημάνει τις βασικές αρχές σχεδιασμού που διασφαλίζουν την επιτυχημένη λειτουργία του συστήματος μεταφορών στη διάρκεια των Αγώνων και οι οποίες αφορούν σε:

- * Έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων υποδομής για την πρόσβαση σε αθλητικές εγκαταστάσεις και άλλα σημεία ενδιαφέροντος με εξασφάλιση των απαιτούμενων λειτουργικών χαρακτηριστικών.

- * Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης και της κυκλοφορίας με κατάλληλα μέτρα αποθάρρυνσης χρήσης των ΙΧ οχημάτων.

- * Βελτίωση της λειτουργίας των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς με έμφαση στα μέτρα ευνόησης της χρήσης τους (άνεση, προτεραιότητα κίνησης).

- * Διαχείριση της ζήτησης των μεταφορών με τη συνεχή πληροφόρηση του κοινού και την κατάλληλη επικοινωνιακή πολιτική.

- * Δημιουργία ενιαίου μητροπολιτικού φορέα διαχείρισης του συστήματος μεταφορών και ουσιαστικού συντονισμού όλων των επιμέρους εμπλεκόμενων φορέων.

Από τη μέχρι σήμερα εξέλιξη του σχεδιασμού και υλοποίησης της οργάνωσης της λειτουργίας και των παρεμβάσεων του συγκοινωνιακού συστήματος της Αθήνας, προκύπτει ότι τηρούνται οι βασικές αρχές ενός συγκοινωνιακού σχεδιασμού προσανατολισμένου στην επιτυχή εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών που σχετίζονται με τους αγώνες.

Ταυτόχρονα, όμως, επισημαίνεται η σημαντική αδράνεια στο σχεδιασμό και τη μελέτη μέτρων και πολιτικών για τη διατήρηση, αναμόρφωση ή επέκταση ανάλογων δράσεων την «επόμενη μέρα» των Ολυμπιακών Αγώνων, ώστε να εξασφαλιστεί:

- * Η αξιοποίηση των συστημάτων και μέτρων που θα λειτουργήσουν για την εξυπηρέτηση των μετακινήσεων στη διάρκεια των Αγώνων,

- * Το όφελος προς τους μετακινούμενους πολίτες των Αθηνών,

- * Το ποσοστό των μετακινήσεων, που θα διεκδικήσουν και θα κερδίσουν τα ΜΜΜ στη διάρκεια των 17 ημερών του Αυγούστου, να μη χαθεί μέσα από τη «συντήρηση» της σημερινής κακής εικόνας του συγκοινωνιακού συστήματος της πόλης.

νέες μορφές τουρισμού, όπως ο οικοτουρισμός, τα αρχαιολογικά πάρκα και ο υψηλής ποιότητας πολιτιστικός τουρισμός παίρνουν εσοχή. Η ώθηση αυτή ενισχύεται και από το πρόγραμμα υποστήριξης της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς που βελτιώνει αισθητά το κέντρο της Αθήνας και την περιοχή της Ακρόπολης.

Όλες αυτές οι επενδύσεις που έγιναν ήδη για την Ολυμπιακή προετοιμασία, σε συνδυασμό με την τεράστια διαφημιστική προβολή της χώρας, αναμένεται, σύμφωνα με έκθεση του ΟΟΣΑ, να συνεισφέρουν σε ετήσια βάση κατά 0,5% στην ανάπτυξη της χώρας για τα επόμενα δέκα χρόνια.

Πρέπει, ωστόσο, να προωθηθεί παράλληλα η δέσμη των μέτρων που απαιτούνται για την ομαλή, κατά το δυνατόν, μετάβαση στη μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες περίοδο, που αφορούν παρεμβάσεις γενικότερου χαρακτήρα, πέραν των μέτρων αξιοποίησης του δυναμικού ανάπτυξης που ήδη δημιουργήθηκε, κυρίως στην Αττική.

Οι θέσεις που ο ΣΤΕΑΤ συστηματικά καλλιεργεί το τελευταίο διάστημα για αυτή την ομαλή μετάβαση και τη συνέχιση της αναπτυξιακής πορείας της χώρας στο πλαίσιο της ισόρροπης ανάπτυξης και περιφερειακής σύγκλισης και που, ουσιαστικά, διασυνδέονται με τα γενικότερα μέτρα διαχείρισης της «επόμενης μέρας» μετά τους Αγώνες, αποτελώντας με αυτά ενιαίο οργανικό σύνολο, είναι:

Σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο παραγωγής δημοσίων έργων, θεσμικό πλαίσιο επιπέδους για τα αυτοχρηματοδοτούμενα έργα, στήριξη των τεχνικών εταιρειών μέσα από την αναπτυξιακή και φορολογική νομοθεσία, ενίσχυση με συγκεκριμένα μέτρα της ιδιωτικής κατασκευαστικής δραστηριότητας, ενίσχυση της εξωστρέφειας των τεχνικών εταιρειών.

Η περαιτέρω εξειδίκευση, με τις αναγκαίες στρατηγικές απαντήσεις που πρέπει να δοθούν στις προκλήσεις που δημιουργεί στην οικονομία η «επόμενη μέρα», είναι το ζητούμενο που θα καθιερώσει, με τα αποτελέσματα που θα φέρει, την Ελλάδα ως διεθνή πύλη εισόδου προς το ανατολικό τμήμα της διευρυμένης Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη Μέση Ανατολή.

Και σε αυτή την προσπάθεια συνεισφοράς στο στρατηγικό σχεδιασμό ανάπτυξης, ο Τεχνικός κόσμος της χώρας, συνεχίζοντας να κινείται στην κατεύθυνση που χάραξε με την πρώτη στην ιστορία του πρόσφατη κοινή τοποθέτηση ΤΕΕ και Εργοληπτικών Οργανώσεων, πρέπει να είναι παρών.