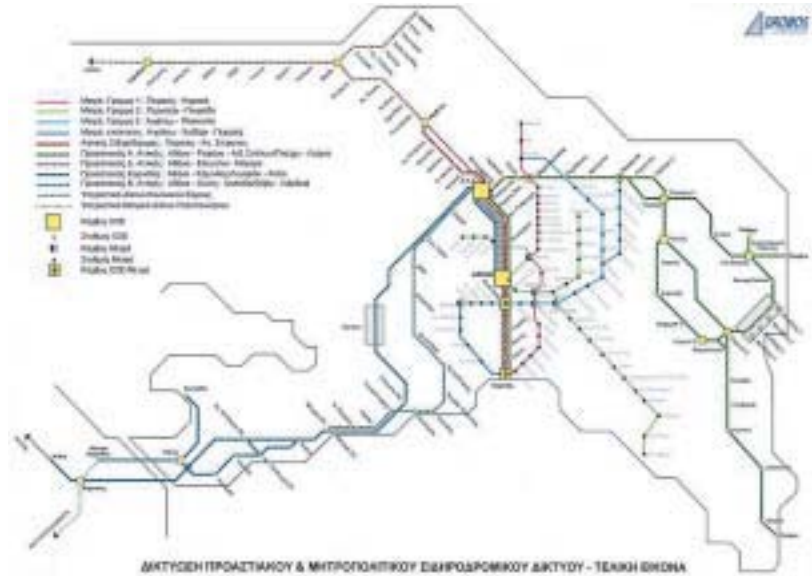


ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Κ. ΖΕΚΟΣ - Ε. ΚΟΥΦΟΔΗΜΟΥ - Α. ΜΠΕΡΛΕΡ

Τα βασικά έργα συγκοινωνιακής υποδομής προϋποθέτουν διαδικασίες προγραμματισμού, σχεδιασμού και υλοποίησης, που ξεπερνούν τη δεκαπενταετία. Επομένως, η εξυπηρέτηση των μετακινήσεων στη διάρκεια της Ολυμπιάδας δεν μπορεί παρά να υπακούει στα δεδομένα των ήδη προγραμματισμένων για υλοποίηση βασικών έργων συγκοινωνιακής υποδομής, στα οποία περιλαμβάνεται και ο προαστιακός σιδηρόδρομος, που προβλέπεται να ξεδιπλώσει μια νέα καθοριστικής σημασίας διάσταση στο μεταολυμπιακό σύστημα μεταφορών της πόλης, ενώ, στην περίοδο των Αγώνων, θα λειτουργήσει ένα μικρό μόνο μέρος του.

Ο προαστιακός σιδηρόδρομος διασυνδέει την περιφέρεια με το κυρίως αστικό πυρήνα του πολεοδομικού



συγκροτήματος και με άλλους μεγάλους πόλους γένεσης μετακινήσεων. Το σύστημα αυτό λειτουργεί συμπληρωματικά τόσο προς το μητροπολιτικό σιδηρόδρομο όσο και προς τον υπεραστικό σιδηρόδρομο και μετέχει ενεργά στη συγκρότηση ενός κατάλληλα διαρθρωμένου συστήματος συνδυασμένων και καλά συντονισμένων δημόσιων μεταφορικών μέσων της αστικής και της περιαστικής περιοχής, ώστε να περιορίσει ουσιαστικά το ποσοστό συμμετοχής των ιδιωτικών οχημάτων και των ταξί στις μετακινήσεις προς, από και εντός των κεντρικών περιοχών της πόλης.

Το γενικό σχέδιο ανάπτυξης του προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου εκπονήθηκε στην περίοδο 1989-1990, για λογαριασμό του ΟΡΣΑ. Έκτοτε, έχει ουσιαστικά υιοθετηθεί και αποτελείει τη βάση σχεδιασμού όλων των συναφών

πολεοδομικών και συγκοινωνιακών μελετών που επακολούθησαν.

Η δομή και διάρθρωση του σιδηροδρομικού δικτύου της Αττικής είναι καθαρά ακτινική ως προς την κυρίως αστική περιοχή του Λεκανοπέδιου Αθήνας. Ένας κεντρικός κορμός διατρέχει το Λεκανοπέδιο κατά μήκος του από το λιμάνι του Πειραιά μέχρι το ΣΚΑ. Ο κορμός αυτός, μετά τον κόμβο του ΣΚΑ διακλαδίζεται, δίκην θυσάνου, προς τρεις κύριες κατευθύνσεις, προς Δυτική Αττική / Κορινθία (Κόρινθος, Κιάτο, Λουτράκι) προς Βόρεια Αττική / Βοιωτία / Εύβοια (Αφίδνες, Χαλκίδα, Λειβαδιά) και προς Ανατολική Αττική (Ραφήνα, Αεροδρόμιο, Λαύριο). Στον κόμβο του ΣΚΑ εξασφαλίζονται οι ανταποκρίσεις μεταξύ όλων των προαστιακών διαδρόμων μεταξύ τους και με το υπεραστικό σιδηροδρομικό δίκτυο προς Κεντρική / Βόρεια Ελλάδα και προς Πελοπόννησο.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

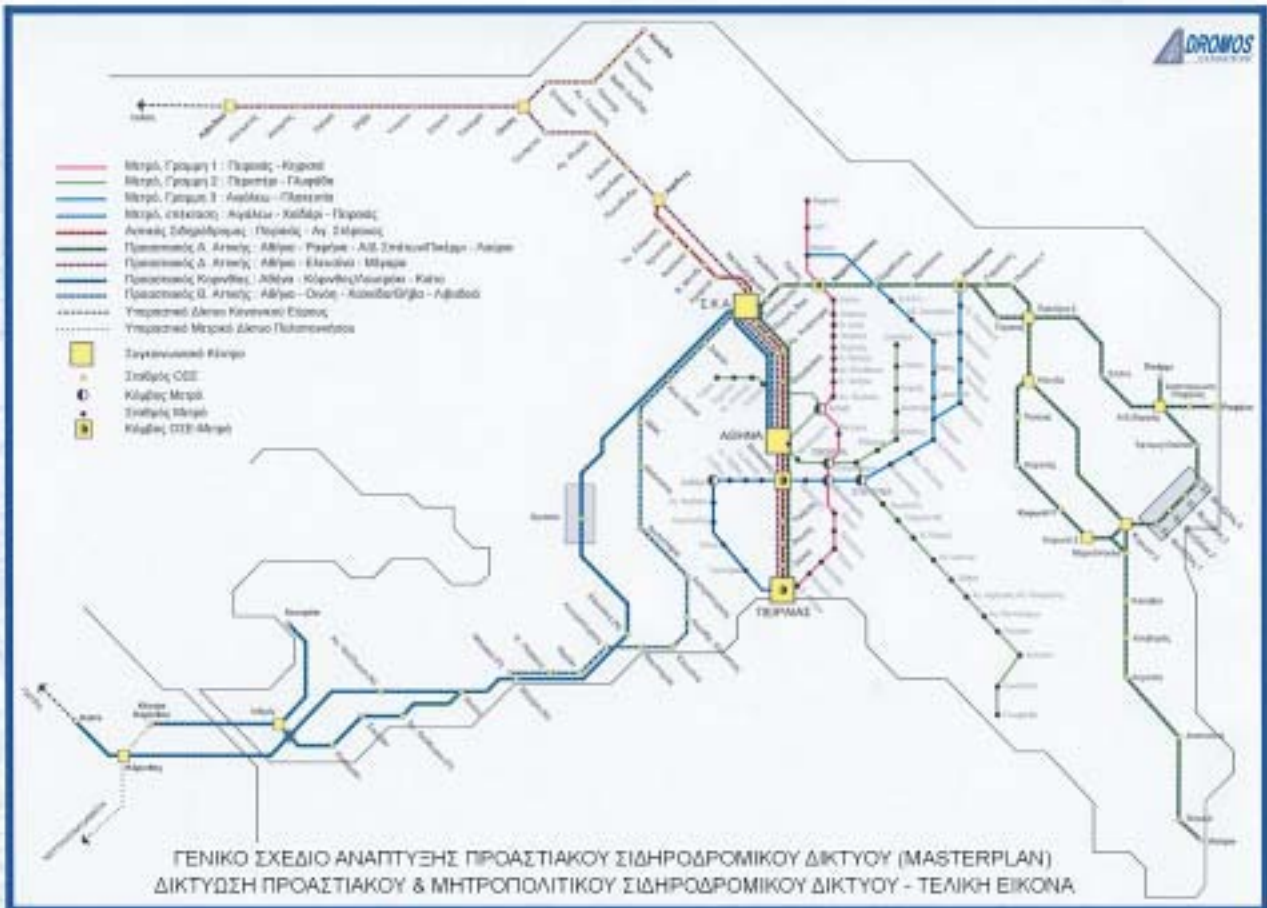
ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ

- ΔΡΟΜΟΣ ΑΕΜ: ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
- ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ / ΔΡΟΜΟΣ: ΜΕΓΑΛΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
- TRADEMCO ΕΠΕ: ΜΕΛΕΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
- ΙΝΙΣ ΜΕΣΣΑΡΕ & Σ. ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΟΥ ΟΕ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Σ.Σ. ΠΕΙΡΑΙΑ & ΑΘΗΝΑΣ
- ΒΑΣΙΣ ΣΥΣΜ: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ Σ.Σ. ΠΕΙΡΑΙΑ
- ΔΡΟΜΟΣ ΑΕΜ: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ Σ.Σ. ΑΘΗΝΑΣ
- ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΠΕ: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΘΗΝΑΣ
- Δ. ΣΤΑΜΑΤΙΑΔΗΣ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΑ
- ΔΡΟΜΟΣ ΑΕΜ: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΑ
- ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Ε.Ε. / ΟΡΙΟ Ε.Ε.: ΝΕΟΣ Σ.Σ. ΚΟΡΙΝΘΟΥ
- ΜΕΑΣ ΕΠΕ: 7 ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ
- Γ. ΑΣΗΜΟΜΥΤΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ: ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑΣ
- ΔΡΟΜΟΣ ΑΕΜ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΔΟΥΚΙΣΣΗΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ
- TEAM-4 ΕΠΕ: ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΡΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΜΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

- ΔΡΟΜΟΣ ΑΕΜ, Προκαταρκτική Κυκλοφοριακή Μελέτη για την Ανισοπεδοποίηση του Σιδηροδρομικού Διαδρόμου Πειραιά – Αθήνας – Αχαρνών
- ΔΙΟΛΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΕ, Μελέτη εκπόνησης τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακας 1: 500 και 1: 200 στην περιοχή των Σταθμών Αθηνών και Πελοποννήσου
- ΓΡΑΦΕΙΟ Α. ΠΡΕΖΑ – Σ. ΠΗΛΙΤΣΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΜΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Ε., Μελέτη Γέφυρας στην περιοχή Σ.Σ. Αθηνών
- ΧΡ. ΜΑΝΑΛΗΣ, Μελέτη εκπόνησης τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακας 1: 500 στην περιοχή κατά μήκος των Σιδηροδρομικών. Γραμμών μεταξύ Τριών Γεφυρών (Χ.Θ. 13+000) ως τη διασταύρωσή τους με τη λεωφόρο ΕΛΕΣΣ
- ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ – ΔΡΕΤΤΑΣ – ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ ΑΕ Σύμβουλοι Μηχανικοί, Προμελέτη των τεχνικών έργων και γεωτεχνικής έρευνας και μελέτης για την ανισοπεδοποίηση του Σιδηροδρομικού Διαδρόμου Πειραιά – Αθήνας – Αχαρνών στο τμήμα μεταξύ Χ.Θ. 13+000 και διασταύρωσης της Σιδηροδρομικής Γραμμής με τη λεωφόρο ΕΛΕΣΣ
- ΔΡΟΜΟΣ ΑΕΜ – CYRIL HERNI PHILIPPE BORDIER – OMETE AE – ΚΑΣΤΩΡ ΕΠΕ, Μελέτη γεωμετρικής διάταξης των σιδηροδρομικών γραμμών και χωροθέτησης των λοιπών εγκαταστάσεων στο Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών
- Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΕ με το διακριτικό τίτλο «ΣΥΣΤΑΣ ΕΜΕ», Ανάθεση καθηκόντων Συμβούλου / Συντονιστή για την υποβολή της Δ/νσης Έργου VI στο συντονισμό της προετοιμασίας για το διαγωνισμό υλοποίησης του σιδηροδρομικού διαδρόμου ΣΚΑ-Α/Δ ΣΠΑΤΩΝ
- AREP, Ανάθεση καθηκόντων συμβούλου για την αξιολόγηση των σχεδιασμών του ΟΣΕ για τους σταθμούς του τμήματος Ρέντη – Αθήνα – ΣΚΑ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
- DECONSULT, Ανάθεση καθηκόντων συμβούλου για το σχέδιο γενικής διάταξης εγκαταστάσεων Μηχανοστασίου Ρέντη - Αθήνα – ΣΚΑ καθώς και της γραμμής ΣΚΑ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΠΑΤΩΝ
- ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΛΛΑΣ ΡΕΗΛ(HR.C.), Ανάθεση καθηκόντων συμβούλου α) για τη Σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση του τετραπλού διαδρόμου Ρέντη – Αθήνας – ΣΚΑ
- Γραφείο Συμβούλων Αρχιτεκτόνων – Πολεοδόμων Μ. Αρβανιτίδου – Σ. ΜΕΣΣΑΡΕ Ο.Ε., Ανάθεση καθηκόντων συμβούλου / συντονιστή για την υποβολή της Δ/νσης Έργου VI στο συντονισμό και προετοιμασία της ένταξης των χώρων των σταθμών Αθηνών και Πειραιά σε Ζώνη Ελεγχόμενης Ανάπτυξης (Ζ.Ε.Α.)
- ΔΗΜ. ΣΤΑΜΑΤΙΑΔΗΣ, Ανάθεση καθηκόντων συμβούλου / συντονιστή για την υποβολή της Δ/νσης Έργου VI στο συντονισμό και προετοιμασία των Πολεοδομικών Ρυθμίσεων της ευρύτερης περιοχής ΣΚΑ
- ΛΙΑΠΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ, Τοπογραφικές μελέτες για την αντιμετώπιση αναγκών εκπόνησης, αναθεώρησης, συμπλήρωσης ή και τροποποίησης των μελετών του έργου του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής
- ΔΡΟΜΟΣ ΑΕΜ, Μελέτη εκπόνησης οριστικής κυκλοφοριακής μελέτης των σιδηροδρομικών γραμμών μεταξύ Αγ. Ιωάννη Ρέντη – Τριών Γεφυρών και διάταξης αυτών εντός του σιδηροδρομικού σταθμού Αθήνας
- ΒΑΣΙΣ ΣΥΣΜ ΑΕ – ΤΡΙΕΔΡΟΣ ΜΕΛ/ΚΗ ΕΠΕ – ΥΔΡΑΚΤΙΣ ΜΕΛ/ΚΗ ΑΕ, Εκπόνηση υπολειπόμενων μελετών για τη διαμόρφωση των σιδηροδρομικού διαδρόμου μεταξύ Αγ. Ιωάννη Ρέντη – Αθήνας – Τριών Γεφυρών
- ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ / ΓΕΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΙΣΤΡΙΑ / Γ. ΠΑΟΥΡΗΣ/Κ. ΚΑΖΟΥ, Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης του έργου διαμόρφωσης του Σιδ. Διαδρόμου Αγ. Ιωάννη Ρέντη – Αθήνας – ΣΚΑ

- Ξ. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΠΕ – Π. ΚΕΡΧΟΥΛΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. – ΠΑΡΑΒΑΝΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, Μελέτη του νέου Ηλεκτρομαξοστασίου Αγ. Ιωάννη Ρέντη (ΑΙΡ)
- ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΛΙΟΥ ΑΕ – ΑΛΚΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΠΕ, Μελέτη Β' φάσης Μελετών του Συγκοινωνιακού Κέντρου Αχαρνών (ΣΚΑ)
- ΧΡ. ΜΑΝΑΛΗΣ, Μελέτη εκπόνησης τοπογραφικών εργασιών, επί μήκους 6,00 χλμ. του Σιδηροδρομικού Διαδρόμου, από Τρεις Γέφυρες (ΧΘ 13+000) έως ΣΚΑ, και σε όλο το απαιτούμενο πλάτος (Σιδηροδρομικές γραμμές, παράλληλοι δρόμοι κλπ)
- DE CONSULT, Ανάθεση καθηκόντων υπηρεσιών Συμβούλου για την παροχή υπηρεσιών σε θέματα σιδηροδρομικής επιδομής για το έργο του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αθηνών
- DE CONSULT, Μελέτη Ηλεκτροκίνησης Γραμμών Εγκαταστάσεων του Ηλεκτρομαξοστασίου Αγ. Ιωάννη Ρέντη. Επικαιροποίηση της Υφιστάμενης Μελέτης Ηλεκτροκίνησης Γραμμών Τετραπλού Διαδρόμου Ρέντη – ΣΚΑ – Α/Δ Σπάτων με βάση τα σχέδια του τελικού σχεδιασμού και μελέτη Εναρμόνισης και Ελέγχου Συμβατότητας
- AREP, Μελέτη σταθμών Προαστιακού Σιδηροδρόμου
- SANTIAGO CALATRAVA S.A. – BETAPLAN ΑΕΜ, Μελέτη του Σιδηροδρομικού Σταθμού Ολυμπιακό Στάδιο – Νερατζιώτισσα (Αρχιτεκτονική, Ειδική Αρχιτεκτονική, Στατική και Η/Μ Εγκαταστάσεων)
- Κ. ΓΑΒΡΙΛΗΣ – Β. ΜΠΟΥΡΜΠΟΣ – Γ. ΚΑΖΟΣ – Γ. ΠΑΟΥΡΗΣ – Μ. ΣΚΕΜΠΑ, Οριστικές μελέτες τεχνικών, υδραυλικών, ηλεκτρομηχανολογικών έργων και συμπληρωματική γεωτεχνική έρευνα και μελέτη της εργολαβίας με ΛΔ265: «Κατασκευή έργων υποδομής τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα μεταξύ Τριών Γεφυρών και ΣΚΑ, έργων υποδομής για την ολοκλήρωση του ΣΚΑ και όλων των απαιτούμενων έργων υποδομής, σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης, ηλεκτροκίνησης και Σιδηροδρομικών Σταθμών, για την πλήρη λειτουργία των σιδηροδρομικών γραμμών στο τμήμα Τρεις Γέφυρες – ΣΚΑ – Νέο Αεροδρόμιο Αθηνών στα Σπάτα»
- ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ, Μελέτες Σιδηροδρομικών Σταθμών Αγ. Αναργύρων, Πύργου Βασιλίσσης και Λυκότρυπας, καθώς και τοίχων αντιστήριξης της σιδηροδρομικής γραμμής
- ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Α.Ε. – ΓΕΩΡΓΙΟΥ, Μελέτη για την εκτροπή κυκλοφορίας των σιδ. Γραμμών Αθήνα – Θεσσαλονίκη και Αθήνα – Α/Δ μέσω της υφιστάμενης γραμμής Αθήνα - Πελ/σος
- Γραφ. ΜΑΛΙΟΥ Α.Ε., Οριστικές μελέτες τεχνικών έργων στο ΣΚΑ
- ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ, Ανασύνταξη Τευχών Δημοπράτησης Τρεις Γέφυρες – ΣΚΑ – Α/Δ
- ΜΕΑΣ, Μ. ΚΑΤΣΟΥΛΗ, Μελέτη εφαρμογής ΣΣ ΣΚΑ – Α/Δ
- IL-IS (Ι. ΛΕΠΙΔΑΣ – Ι ΣΠΙΝΑΣΑΣ), Οριστική μελέτη C&C Αγ. Αναργύρων
- DE CONSULT, Μελέτη επιδομής της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΣΚΑ – Α/Δ Σπάτων
- SGI – TRADEMCO ΑΕ, Ανάθεση καθηκόντων συμβούλου για την εκπόνηση έκθεσης επικαιροποίησης του συγκοινωνιακού μοντέλου του Προαστιακού
- ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ, Γ. ΠΑΟΥΡΗΣ, Ι. ΚΑΖΟΣ, Ανασύνταξη τευχών Δημοπράτησης στο τμήμα Ρέντης – Τρεις Γέφυρες
- ΧΡ. ΜΑΝΑΛΗΣ, Τοπογράφηση και χάραξη διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από τον Άγιο Ιωάννη Ρέντη έως το Σ.Σ. Πελοποννήσου στον Πειραιά.
- ΔΡΟΜΟΣ ΑΕΜ – Ξ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ – Κ. ΖΕΚΚΟΣ – Δ. ΤΣΙΒΙΚΗΣ, Συγκοινωνιακές Υδραυλικές & Περιβαλλοντικές Μελέτες στον Σ.Σ. Αθηνών και στην περιοχή του ΜΑΙ-ΑΙΡ
- ΒΑΣΙΣ ΣΥΣΜ, Αναβάθμιση σιδηροδρομικής γραμμής από Σ.Σ. Πειραιά (ΣΠΑΠ) έως Ρέντη και ανακαίνιση Σ.Σ. Πειραιά,
- ΒΑΣΗ ΑΕ, Συγκοινωνιακές Υδραυλικές & Περιβαλλοντικές Μελέτες Σ.Δ. από βόρεια έξοδο Σ.Σ. Αθήνας έως Τρεις Γέφυρες
- Σπυρίδων Παπαγρηγορίου, Εκπόνηση ΜΠΕ Πειραιάς – Τρεις Γέφυρες,
- ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ Ν. ΤΟΜΠΑΖΗ ΕΠΕ, STAND ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΕ, Π. ΚΕΡΧΟΥΛΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ – ΕΛΞΙΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ, ΡΟΓΚΑΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ, Μελέτη εφαρμογής (αρχιτεκτονική, στατική και Η/Μ εγκαταστάσεων) για την Α' φάση ανάπτυξης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών.
- Γ. ΑΣΗΜΟΜΥΤΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ, Αρχιτεκτονική Μελέτη Σ.Σ. Νερατζιώτισσας
- Τ. ΤΣΙΚΝΙΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΒΜΤΕ, Στατική Μελέτη Σ.Σ. Νερατζιώτισσας
- Τ. ΤΣΙΚΝΙΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΒΜΤΕ, Μελέτη Η/Μ Σ.Σ. Νερατζιώτισσας
- ΔΡΟΜΟΣ Α.Ε.Μ., Αναγνωριστική κυκλοφοριακή και συγκοινωνιακή μελέτη για την «Υπογειοποίηση των Σιδηροδρομικών Γραμμών στο τμήμα Σ.Σ. Πειραιά (ΣΠΑΠ) – Ρέντης – Αθήνα – Τρεις Γέφυρες»
- ΦΑΣΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ, Εκπόνηση Μελετών Η/Μ Εγκαταστάσεων για 8 Σταθμούς (Νερατζιώτισσας, Ηρακλείου, Κηφισίας, Πεντέλης, Δουκίσσης Πλακεντίας, Παλλήνης, Κάντζας, Κορωπίου) του Προαστιακού
- ΑΛΚΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΠΕ, Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του ΣΚΑ
- ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ, Υδραυλικές Μελέτες της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Σιδηροδρομικού Κέντρου Αχαρνών και νέου Αεροδρομίου στα Σπάτα.



ΣΥΓΚΡΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ
ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΜΕ ΓΡΑΜΜΗ 3 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ



ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΘΗΝΑΣ



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΧΑΡΝΩΝ (ΣΚΑ)