

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: ΔΡ. Ι. Μ. ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΑΚΗΣ, ΟΜΟΤΙΜΟΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Ε.Μ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ



Για τις Μεταφορές, η προσπάθεια των Ελλήνων Τεχνικών άρχισε ήδη από την ετοιμασία του Φακέλου Υποψηφιότητας για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 1996, δηλαδή από το τέλος της δεκαετίας του 1980. Ήταν αναγκαίο να πεισθεί η Διεθνής Ολυμπιακή Επιτροπή ότι η μικρή μας χώρα θα μπορούσε να εξασφαλίσει τις κατάλληλες συνθήκες σε μια μεγαλούπολη που παρουσίαζε το χειρότερο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Ευρώπης. Για το σκοπό αυτό, στο νέο Φάκελο Υποψηφιότητας για τους αγώνες του 2004,

δεσμευτήκαμε ότι θα γίνει μια τεράστια προσπάθεια στην υλοποίηση έργων και μέτρων που θα άλλαζαν ριζικά την υφιστάμενη τότε απαράδεκτη κυκλοφοριακή κατάσταση. Έτσι, στην έκθεση της επιτροπής αξιολόγησης, όχι μόνο δεν αναφέρθηκε για την Αθήνα, όπως έγινε για τη Ρώμη, το κυκλοφοριακό ως μειονέκτημα, αλλά θεωρήθηκε ότι η Αθήνα του 2004, με την ολοκλήρωση των μεγάλων έργων και την προτεινόμενη συστηματική διαχείριση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των Αγώνων, θα μπορέσει να ανταποκριθεί ικανοποιητικά

στις αυξημένες απαιτήσεις μετακινήσεων.

Σήμερα, μπορούμε να είμαστε περήφανοι ότι, παρόλη τη σημαντική αρχική καθυστέρηση, αυτά που υποσχεθήκαμε έχουν ουσιαστικά υλοποιηθεί. Τα μεγάλα οδικά και λοιπά συγκοινωνιακά έργα ολοκληρώνονται, ενώ τα μέτρα Διαχείρισης του Συστήματος και της Ζήτησης Μεταφορών και ενημέρωσης του κοινού, υλοποιούνται σταδιακά. Επειτα από ένα λεπτομερή Στρατηγικό Σχεδιασμό που έλαβε υπόψη την εμπειρία από τους πρόσφατους Ολυμπιακούς Αγώνες, και ιδιαίτερα εκείνους του Σίδνεϊ, και ύστερα από ένα ενιαίο Επιχειρησιακό Σχέδιο, ακολούθησαν λεπτομερείς υπολογισμοί των αναμενόμενων κανονικών μετακινήσεων και των πρόσθετων λόγω των Ολυμπιακών Αγώνων και ελέγχθηκε η δυνατότητα ικανοποιητικής εξυπηρέτησής τους από τη νέα και βελτιωμένη συγκοινωνιακή υποδομή. Επιπλέον, μελετήθηκαν διαχειριστικά μέτρα τόσο για την περίοδο των αγώνων, π.χ. Ζώνες Ελέγχου Εισόδου Κυκλοφορίας (ΖΕΕΚ) και Στάθμευσης (ΖΕΣ), αποκλειστικές λωρίδες για την Ολυμπιακή Οικογένεια όσο και άλλα που θα ισχύσουν και μετά τους αγώνες, π.χ. απαγορεύσεις ορισμένων αριστερών στρωφών και παράνομης στάθμευσης σε κρίσιμα σημεία. Η σημαντική ενίσχυση των Δημόσιων Συγκοινωνιών (Τραμ, Προαστιακός Σιδηρόδρομος, επεκτάσεις Μετρό, Ειδικά Λεωφορεία κ.λπ.) μελετήθηκε ώστε να είναι δυνατή η αποκλειστική χρήση των Μαζικών Μέσων Μεταφορών κατά τους Αγώνες, αλλά και η αύξηση της χρήσης τους μετά τους Αγώνες.

Η όλη προσπάθεια έχει σαν στόχο όχι μόνο την ικανοποιητική εξυπηρέτηση των αυξημένων αναγκών μετακίνησης κατά τη διάρκεια των αγώνων, αλλά και τη μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες ουσιαστική βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην πόλη, με την αξιοποίηση της νέας και βελτιωμένης υποδομής και των αποτελεσμάτων μιας συστηματικής προσπάθειας εφαρμογής διαχειριστικών μέτρων, ενημέρωσης του κοινού και αστυνόμευσης.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΚΥΡΙΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

(Δεν περιλαμβάνονται τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς που καλύπτονται ιδιαίτερα)

A/A ΕΡΓΟ	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΜΕΛΗΤΗΤΕΣ/ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ (ΔΑΠΑΝΗ εκατ. €)
1. Φάκελοι Υποψηφιότητας 1996 και 2004	Επιτροπή Διεκδίκησης	Ι. Φραντζεσκάκης	-
2. Στρατηγικό Σχέδιο Ολυμπιακών Μεταφορών, και Ενιαίο Επιχειρησιακό Σχέδιο	ΟΕΟΑ Αθήνα 2004 (Γ. Δ/ση Μεταφορών)	DENCO, ΤΑΣΕΙΣ, PLANNING,	-
3. Υπολογισμοί Μετακινήσεων και Λειτουργικές Μελέτες Προσβάσεων	ΟΕΟΑ Αθήνα 2004 (Γ. Δ/ση Μεταφορών)	BROWN & ROOT, PLANET, DENCO,	-
4. Μελέτες Διαχείρισης 5 Τομέων Αττικής	ΥΠΕΧΩΔΕ (ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ, ΤΚΦΣΤ 2004)	ΔΡΟΜΟΣ, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΝΥΣΜΑ, ΔΥΝΑΜΗ, SALFO,	-
5. Α/Κ Κηφισού-Ποσειδώνος	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	ΕΡΑΤΟΣΘΕΝΗΣ, ΣΞΕ-DENCO ΣΥΣΤΑΣ,Κ. Μιχαλόπουλος & Συν/τες,	ΜΟΧΛΟΣ (45.74)
6. Επέκταση Λ. Κηφισού	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	ΔΟΜΗ, DENCO, ΔΡΟΜΟΣ ΑΔΚ, ΣΥΣΤΑΣ, Κ. Μιχαλόπουλος & Συν/τες, Εταιρεία Μελετών Αναπτύξεων, ΔΟΜΗ	0.0-0.7 ΒΙΟΤΕΡ (71.83) 0.7- 1.4 ΕΥΚΛΙΔΗΣ(82.37) 1.4-3.06 Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ, ΕΛΛΗΝ. ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ, ΤΕΒ (92.63) ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ (16.27)
7. Παραλιακή Λ. Ποσειδώνος, Α/Κ Αλίμου	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	ΣΥΣΤΑΣ, Κ. Μιχαλόπουλος & Συν/τες, Ι. Λεπίδας-Ι. Σπινάδας (ΙΛΙΣ)	ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ (11.97)
8. Παραλιακή Λεωφόρος Ποσειδώνος, Τμήμα Αγ. Κοσμάς- Ελληνικό	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	ΣΥΣΤΑΣ, Κ. Μιχαλόπουλος & Συν/τες, Ι. Λεπίδας, Ι. Σπινάδας (ΙΛΙΣ)	
9. Λ. Κηφισίας, Α/Κ Φάρου Ψυχικού	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	Α. Λουκάκος και Σια, Δ. Μπαϊρακτάρης και Συν/τες	Κ/Ξ J&P (ΕΛΛΑΣ), ΕΤΕΘ (14.94)
10. Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις γύρω από ΟΑΚΑ	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	Ελληνική Μελετών, DENCO	Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ, ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ, ΜΗΧΑΝΙΚΗ (65.56) ΑΚΤΩΡ (45.55)
11. Επέκταση Λ. Κύμης από Α/Κ Ε.Ο. 1 έως Ολυμπικό Χωριό	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	ΠΡΙΣΜΑ, ΔΟΜΗ	
12. Λεωφόρος Κ. Σουλίου και Λ. Σχοινιά	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	ΚΑΜΠΗ, Ιωνάς & Συνεργάτες	Κ/Ξ ΜΕΣΑΙΚΟΣ, ΕΤΕΘ (22.19)
13. Μαραθώνια Διαδρομή (χλμ. 0.0-9.0)	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	Εταιρεία Μελετών Αναπτύξεως, Γραφείο Μελετών Γ. Μπισδάρης	ΟΛΥΜΠΙΑ ΕΛΛΑΣ (33.89)
14. Μαραθώνια Διαδρομή, Ν. Μάκρη-Παλλήνη (χλμ. 9.0-26.0)	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	Εταιρεία Μελετών Αναπτύξεως, Γραφείο Μελετών Γ. Μπισδάρης	ΕΥΡΩΠ. ΤΕΧΝΙΚΗ, J&P (19.42)
15. Λ. Σταυρού-Ραφήνας	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	Π. Μαγγανάς	ΟΛΥΜΠΙΑ ΕΛΛΑΣ (41.00)
16. Προσπελάσεις Ιππικού Κέντρου	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	ΔΙΟΛΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ	Κ. ΡΟΥΤΣΗΣ ΑΕ (11.69)
17. Σύνδεση Συγκροτήματος Σκοποβολής	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	Ολ. Βαγγελάτου, Ι. Αλαβάνος, Χρ. Αθανασόπουλος	ΘΟΛΟΣ (3.31)
18. Λ. Βάρης-Κορωπίου	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	Ι. Δοκουμετζίδης, Εταιρεία Μελετών Αναπτύξεως	Κ/Ξ ΘΕΣΣΑΛΙΚΗ-ΜΗΧΑΝΙΚΗ- ΕΤΕΡ (28.14)
19. Λ. Βάρης-Κορωπίου (χλμ. 6.9-11.1) και Παράκαμψη Κορωπίου	ΥΠΕΧΩΔΕ(ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ)	Ι. Δοκουμετζίδης, Εταιρεία Μελετών Αναπτύξεως	ΕΡΕΤΒΟ-ΚΛ. ΡΟΥΤΣΗΣ (30.20)
20. Βελτίωση Πληροφοριακής Σήμανσης Πόλης	ΥΠΕΧΩΔΕ, ΟΕΟΑ ΑΘΗΝΑ 2004 (Γ. Δ/ση Μεταφορών)	Κ/Ξ ΑΤΤΙΚΑ (SGI-TRADEMCO)	ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ
21. Ειδικές Ολυμπιακές Σημάνσεις	ΥΠΕΧΩΔΕ, ΟΕΟΑ ΑΘΗΝΑ 2004 (Γ. Δ/ση Μεταφορών)	Κ/Ξ ΑΤΤΙΚΑ (SGI-TRADEMCO), DENCO, ΔΡΟΜΟΣ	ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ
22. Φωτεινή Σηματοδότηση και Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας	ΥΠΕΧΩΔΕ (ΤΚΦΣΤ 2004)	SIEMENS	SIEMENS-ΑΚΤΩΡ
23. Διαχείριση Κυκλοφορίας	ΥΠΕΧΩΔΕ (ΤΚΦΣΤ 2004) ΥΔΤ, ΥΜΕ, ΟΕΟΑ ΑΘΗΝΑ 2004	DENCO, ΔΡΟΜΟΣ	ΔΙΚΤΥΩΣΗ, Ε. ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ
24. Διακίνηση Ολυμπιακής Οικογένειας	ΟΕΟΑ ΑΘΗΝΑ 2004 (Γ. Δ/ση Μεταφορών)	BOOZ ALLEN-HAMILTON, PLANNING	-
25. Ενημέρωση Κοινού	ΟΕΟΑ ΑΘΗΝΑ 2004 (Γ. Δ/ση Μεταφορών)	ADEL-SAACHI & SAACHI, Σύμβουλοι DENCO	-