

ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ: Δ. ΚΑΤΣΟΣ - Κ. ΖΑΧΑΡΙΑΣ

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία 26 Km διπλής γραμμής σύγχρονου συστήματος ελαφρού σιδηροδρόμου (light rail transit system: LRT).

Στο 95% του μήκους της διαδρομής, το τραμ κινείται σε διάδρομο αποκλειστικής κυκλοφορίας, ενώ μόνο στο 5% κινείται σε λωρίδα μεικτής κυκλοφορίας.

Οι σιδηροτροχιές στο σύνολο του τροχιόδρομου (εκτός του κλάδου σύνδεσης της κύριας γραμμής με το αμαξοστάσιο) κατασκευάστηκαν με τη μέθοδο σταθερής επιδομής.

Προβλέπονται 48 στάσεις με πλευρικές ή κεντρικές αποβάθρες, ανά περίπου 500 m. Το μήκος κάθε αποβάθρας είναι 70 m, ικανό να εξυπηρετήσει συρμό δύο οχημάτων σε περίοδο αιχμής.

Η πρόσβαση στις αποβάθρες, καθώς και όλες οι ισόπεδες διασταυρώσεις, σχεδιάστηκαν ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμες από άτομα μειωμένης κινητικότητας, αλλά και άτομα με προβλήματα στην όραση.

Η κατασκευή του τραμ έγινε μέσα στο διαμορφωμένο ιστό της πόλης και στάθηκε αφορμή για την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση των περιοχών από τις οποίες διέρχεται, καθώς και για τη δημιουργία πεζόδρομων.

Η μελέτη των διαμορφώσεων της διαδρομής περιλαμβάνει ένα διάδρομο ο οποίος, στις περισσότερες περιοχές εντός της πόλης, εκτείνεται από ρυμοτομική σε ρυμοτομική γραμμή, ενώ στην παραλία καλύπτει έναν περίπατο παράλληλα με τη γραμμή, καθώς και μερικές ευρύτερες διαμορφώσεις.

Το σύστημα λειτουργίας του τραμ περιλαμβάνει αυτόματη παρακολούθηση της θέσης κάθε οχήματος, σύστημα διαχείρισης του αμαξοστασίου, φωνητική επικοινωνία με τις στάσεις και τα οχήματα, οπτική και ηχητική ενημέρωση των επιβατών, κλειστό κύκλωμα TV στις στάσεις και διασταυρώσεις, SCADA για τους υποσταθμούς, σύστημα



διαχείρισης δικτύου οπτικών ινών, καθώς και σύστημα ψυχαγωγίας επιβατών.

Η μελέτη εφαρμογής, η κατασκευή και οι διαδικασίες έως τη λειτουργία του τραμ της Αθήνας, αποτελούν τη μοναδική πολύτιμη εμπειρία υλοποίησης σύγχρονου

συστήματος LRT στη χώρα μας.

Η επιτυχία του εν λόγω έργου θα κριθεί από το βαθμό που και τα άλλα μελλοντικά έργα θα υποστηρίξουν και θα αναδείξουν έναν πολιτισμό προτεραιότητας και εξυπηρέτησης του πεζού.



ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΣ ΤΡΑΜ ΣΤΗ ΜΕΙΖΟΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Κύριος του Έργου: ΤΡΑΜ ΑΕ

Κατασκευή: Κ/ΞΙΑ ΤΕΡΝΑ ΑΕ – IMPREGILO Spa

Μελετητές Μελέτης Εφαρμογής:

• **ΝΑΜΑ Σύμβουλοι Μηχανικοί και Μελετητές ΑΕ**

- Σύμβαση τεύχους «Οδηγίες και Προδιαγραφές Μελέτης Χάραξης Τροχιοδρόμου»
- Χάραξη – Επιδομή – Σχεδιασμός στάσεων
- Κυκλοφοριακή μελέτη – Φωτεινή σηματοδότηση – Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις
- Στατική μελέτη έργων οπλισμένου σκυροδέματος και μεταλλικών κατασκευών
- Αποχέτευση – στράγγιση τροχιοδρόμου και έργα αντιπλημμυρικής προστασίας– Αναδιευθετήσεις αγωγών ΟΚΩ – Άρδευση πρασίνου

• **ΛΔΚ Σύμβουλοι Τεχνικών και Αναπτυξιακών Έργων ΕΠΕ HAMBURG – Consult GmbH**

- Σύστημα ισχύος έλξης
- Συστήματα εναέριας γραμμής, γείωσης και αντικεραυνικής

προστασίας

- Σύστημα ελέγχου λειτουργίας
- Η/Μ εγκαταστάσεις των στάσεων, του αμαξοστασίου και του οδοφωτισμού
- Λειτουργικός σχεδιασμός αμαξοστασίου
- Συνοδευτικές μελέτες που αφορούν στα στάδια κατασκευής και λειτουργίας, όπως Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας, Πρόγραμμα Διαχείρισης Ποιότητας, Μελέτη Αξιοπιστίας Διαθεσιμότητας, Συντηρησιμότητας και Ασφάλειας, SCADA και Τηλεπικοινωνίες
- Θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση του προσωπικού της ΤΡΑΜ ΑΕ

• **ΜΕΑΣ ΕΠΕ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΡΟΒΕΛΕΓΓΙΟΣ, Αρχιτέκτων Μηχανικός

- Αρχιτεκτονικές μελέτες στάσεων και υποσταθμών έλξης
- Διαμόρφωση διαδρομής (αστικός σχεδιασμός)