

Γ. ΑΛΑΒΑΝΟΣ

Μπάζα και σκουπίδια ατάκτως ερριμμένα...

Τέσσερα εκατομμύρια τόνοι από μπάζα κάθε χρόνο ρυπαίνουν το περιβάλλον λόγω έλλειψης χώρων για την απόθεση, το διαχωρισμό και την ανακύκλωσή τους. Η διαχείριση των στερεών και υγρών αποβλήτων είναι ένα τεράστιο περιβαλλοντικό πρόβλημα, που μαστίζει τη χώρα μας επί δύο δεκαετίες, καθώς δεν δίνονται λύσεις και διογκώνεται πλέον επικίνδυνα απειλώντας σοβαρά και ποικιλοτρόπως τη ζωή μας.

Τις επισημάνσεις αυτές έκανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιάννης Αλαβάνος κατά τη διάρκεια της συζήτησης, που αφορούσε τη διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων. Όπως ανέφερε στην τελευταία έκθεση της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του Απριλίου η χώρα μας αναδεικνύεται τελευταία σε όλους τους τομείς διαχείρισης των απορριμμάτων.

Από τα 7,5 κιλά αστικών λυμάτων που αντιστοιχούν σε κάθε κάτοικο το χρόνο τα 7,2 κιλά καταλήγουν στις χωματερές χωρίς επεξεργασία. Στην Ελλάδα, τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, μόνο το ένα τρίτο από τις 150 μονάδες βιολογικών καθαρισμών λειτουργεί όπως θα έπρεπε.

Η μεγαλύτερη ποσότητα των οικιακών και εμπορικών απορριμμάτων που παράγονται καθημερινά καταλήγουν στις χωματερές της Ελλάδας χωρίς να γίνεται διαλογή και να οδηγούνται προς ανακύκλωση χαρτί αλουμίνιο ή άλλα χρήσιμα υλικά.

Σύμφωνα με την έκθεση μόλις 10 από τα περίπου 320 κιλά απορριμμάτων που αντιστοιχούν σε κάθε νοικοκυριό το χρόνο ανακυκλώνονται. Η ποσότητα των σκουπιδιών που ξεχωρίζει η Ελλάδα είναι η μικρότερη σε όλη την Ευρώπη.

Στο σημείο αυτό ανέφερε ενδεικτικά ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο προσπαθεί μήνες να ανακυκλώσει το χαρτί που είναι σε μεγάλες ποσότητες άχρηστο, και είναι αδύνατον να βρεθεί Φορέας που να δέχεται να έρχεται στα γραφεία του ΤΕΕ στο Σύνταγμα να παίρνει αυτό το χαρτί.

Η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Περιβάλλοντος τοποθετεί την Ελλάδα στις τέσσερις χώρες που ακόμα δεν έχουν δημιουργήσει Φορέα για τη διαχείριση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών αποβλήτων. Στον τομέα της ανάκτησης υλικών από τα απορρίμματα συσκευασιών η Ελλάδα ανακτά μόλις το 30% από τα υλικά συσκευασίας, ενώ είναι υποχρεωμένη έως το τέλος του 2005 να φτάσει στο 50%.

Αν και η Ελλάδα είναι υποχρεωμένη να ανακυκλώσει και να επαναχρησιμοποιήσει συγκεκριμένες ποσότητες απορριμμάτων ως το 2006 (μπатарίες, λιπαντικά, άχρηστα ελαστικά, οχήματα, ηλεκτρικά-ηλεκτρονικά απόβλητα), ακόμα δεν έχει αρχίσει η λειτουργία των Φορέων Διαχείρισης για τα συγκεκριμένα υλικά, ενώ καθυστέρηση παρουσιάζει και η ίδρυση του Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης συσκευασιών και άλλων προϊόντων ο οποίος θα εποπτεύει όλους τους άλλους Φορείς.

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων είναι ένα ζήτημα καθαρά τεχνικό, το οποίο μπορεί να αντιμετωπιστεί και αντιμετωπίζεται σε πολλές άλλες χώρες κατά τρόπο αποτελεσματικό και εξόχως παραγωγικό.

Στην Ελλάδα το ίδιο ζήτημα έχει αναχθεί σε μείζον πολιτικό και κοινωνικό θέμα, η καπηλεία του οποίου εν ονόματι μιας πελατειακής αντίληψης συχνά ωφελεί ή έτσι νομίζουν ορισμένους ελάχιστους σε ατομικό επίπεδο και βλάπτει τους πολλούς, το σύνολο των πολιτών και της χώρας.

Το ερώτημα είναι πόσοι λίγοι ή ελάχιστοι κατορθώνουν να επιβάλλουν την άποψή τους ακόμα κι όταν αυτή είναι πασιφανώς στρεβλή.

«Η απάντηση είναι εξαιρετικά απλή, τους επιτρέπουμε να φωνάζουν, να δημιουργούν θόρυβο, που αναπαράγεται από τα πρόσφορα σε αυτή την κατεύθυνση μέσα μαζικής ενημέρωσης, είτε γιατί όλοι εμείς αποφεύγουμε να αντιπαραθεθούμε, είτε γιατί δε διατυπώνουμε με τρόπο πειστικό τις τεκμηριωμένες με τις γνώσεις και την εμπειρία μας αντίθετες απόψεις» και πρόσθεσε «στη διαχείριση των εντυπώσεων να αντιπαραθέσουμε τη διαχείριση των γνώσεών μας. Αυτή είναι η απαίτηση της κοινωνίας από μας τους Μηχανικούς, από το Τεχνικό Επιμελητήριο, από τους Φορείς Διοίκησης και ευρύτερα από την Πολιτεία. Ζητάνε λύσεις εφαρμοσμένες και λιγότερα λόγια».

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΡΑΧΑΛΗΣ

τους ειδικούς επιστήμονες που διαθέτει μπορεί και πρέπει να παίξει καταλυτικό ρόλο στα θέματα του σχεδιασμού και υλοποίησης της ανάπτυξης



Η εμπειρία της Λάρισας

Το κυρίως θέμα, που αφορά τη διαχείριση των στερεών και υγρών αποβλήτων καίει την Ελλάδα στην κυριολεξία, τόνισε ο Δήμαρχος της Λάρισας Κωνσταντίνος Τζανακούλης και πρόσθεσε ότι τα πρόστιμα που πληρώνει η Ελλάδα ακόμη στην Ευρωπαϊκή Ένωση γιατί δεν έχει λύσει αυτό το θέμα είναι πολλά. Δεν είναι όμως μόνον τα πρόστιμα τα οποία δημιουργούν το πρόβλημα, είναι το θέμα του περιβάλλοντος και η αισθητική.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε σε προβλήματα του νομού επισημαίνοντας ότι ο σχεδιασμός και πολύ ο περισσότερο η υλοποίηση έχει καθυστερήσει πάρα πολύ με ευθύνη της Κεντρικής Εξουσίας.

Μετά από πολλές αλλαγές στο σχεδιασμό από τη Κεντρική εξουσία αναμένεται να δημοπρατηθούν οι Σταθμοί Μεταφόρτωσης των Απορριμμάτων (ΣΜΑ) και ο χώρος υγειονομικής ταφής της Λάρισας να γίνει νομαρχιακός.

Ωστόσο, έχουν δημιουργηθεί πλείστες όσες χωματερές ανεξέλεγκτες στο νομό, με αποτέλεσμα να υπάρχουν συχνές διαμαρτυρίες κατοίκων οι οποίοι όμως, όπως είπε, θέλουν να ξεφορτωθούν στην κυριολεξία τα σκουπίδια, αλλά να μη συμμετέχουν αυτοί, να μη γίνει κοντά σε αυτούς, αλλά οπουδήποτε αλλού.

Τα απορρίμματα αποκτούν μεγάλο ενδιαφέρον παγκοσμίως και από και που ήτανε περιττά και βάρη για όλους, τώρα μπορεί να είναι μόνο για κάποιους, γιατί σε άλλους έχουν ανοίξει την ορεξη.

Κι εδώ χρειάζεται πολλή σύνεση και μεγάλη

προσοχή και το Τεχνικό Επιμελητήριο με τους ειδικούς επιστήμονες μπορεί και πρέπει να παίξει καταλυτικό ρόλο.

«Εμείς ως Τοπική Αυτοδιοίκηση και ιδιαίτερα εδώ στη Λάρισα θεωρούμε ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο ως θεσμοθετημένος Σύμβουλος της Πολιτείας με την ευρύτερη έννοια άρα και δικός μας μπορεί να είναι και πρέπει να είναι σε καλή συνεργασία, για να μπορέσουμε να βρούμε τις καλύτερες λύσεις».

Ο δήμαρχος ξεκαθάρισε ότι όταν οι ΟΤΑ εκτελούν έργα με χρηματοδότηση από το ταμείο του Δήμου θα πρέπει να είναι τα χρήματα εξασφαλισμένα στο Ταμείο του Δήμου και να ξεπληρώνει ο ΟΤΑ το έργο σε σύντομο χρονικό διάστημα σε συμφωνία με αυτόν που αναλαμβάνει το έργο, αν θα πάει κι ένα μικρό χρονικό διάστημα πίσω.

Από την πλευρά τους, οι εργολάβοι που επικεφαλής κυρίως είναι τεχνικοί της χώρας, ξέρουν πολύ καλά όταν συμμετέχουν σε διαγωνισμούς ποιος είναι ο πόρος που θα χρηματοδοτήσει το έργο. Εδώ οφείλουν όλοι και ειδικά αυ-

τοί που εμπλέκονται, να ζητήσουν και να δούνε και οφείλει και ο ΟΤΑ να το πει ξεκάθαρα ότι χρηματοδοτεί το έργο από το ταμείο του και ότι τα χρήματα τα έχει εξασφαλισμένα.

Αναφερόμενος στα εθνικά και στα ευρωπαϊκά προγράμματα τόνισε ότι ο ΟΤΑ παίζει έναν ενδιάμεσο ρόλο κι ο εργολάβος που έρχεται να αναλάβει το έργο το ξέρει πάρα πολύ καλά ότι τα χρήματα περνάνε όσα περνάνε μέσα από το ταμείο του Δήμου

Είναι γνωστό από την αρχή, καθώς όταν γίνεται η προκήρυξη γράφεται η πηγή χρηματοδότησης. Άρα λοιπόν την ευθύνη την αναλαμβάνουν όλοι. Όλοι κυνηγούν και διεκδικούν

Ο Δήμαρχος στη συνέχεια προσκάλεσε ως Κεντρική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων, τη Κεντρική Διοίκηση και το ΤΕΕ σε συνεργασία προκειμένου να αντιμετωπισθούν όλα αυτά τα προβλήματα εν όψει και του προγράμματος ΘΗΣΕ-ΑΣ που θα αρχίσει από το 2005.

Και πρόσθεσε «να ξεκαθαρίσουν αυτοί που λένε ότι χρηματοδοτούν τότε και πώς θα δίνουν τα χρήματα και να μην είμαστε εμείς εκτεθειμένοι. Γιατί νομίζετε είναι ότι το καλύτερο σε έναν Δήμαρχο κάθε μέρα να έχει όλη αυτή τη φασαρία με τους εργολάβους; Μερικοί από τους οποίους κίνησαν τη διαδικασία των δικαστηρίων, ζητώντας από τον ΟΤΑ τα χρήματα».

Συνεργασία κέντρου και περιφέρειας

«Το μοντέλο καλής συνεργασίας μεταξύ



κεντρικού ΤΕΕ και περιφερειακών τμημάτων ΤΕΕ μπορεί να αξιοποιηθεί και σε άλλες θεσμικές μορφές και λειτουργίες της πολιτείας προκειμένου να εκφράζεται και να επιβεβαιώνεται το ενδιαφέρον του κέντρου προς την περιφέρεια» σημείωσε χαρακτηριστικά ο Ν. Διαμαντάκος πρόεδρος του ΤΕΕ τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας.

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας προωθεί τον περιφερειακό έργο και προγράμματα και χρειάζεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να μην υπάρξει απώλεια των κονδυλίων, που προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση είπε ο πρόεδρος του τμήματος ΤΕΕ σημειώνοντας ότι «πάνω στο θέμα αυτό δεν αρκεί μόνο η αυστηρή νομοθεσία και όσα αυτή θεσπίζει, αλλά θα πρέπει πλέον να επιβάλλουμε και τον έλεγχο των μελετών και πως υλοποιούνται για να φτάσουμε το επιθυμητό αποτέλεσμα».

Διαχείριση απορριμμάτων Θεσσαλίας

Αναφερόμενος στο θέμα της διαχείρισης των στερεών και υγρών αποβλήτων ο κ. Φώτης Γκούπας Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας Θεσσαλίας τόνισε ότι στη Θεσσαλία υπάρχει ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, ενώ τόνισε το ρόλο του ΤΕΕ ως τεχνικού συμβούλου της πολιτείας στα θέματα της ανάπτυξης

αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι «το Τεχνικού Επιμελητήριο είναι ο σημαντικότερος φορέας από τότε που δημιουργήθηκε το νεοελληνικό Κράτος και ότι έχει σημαντικό ρόλο και σήμερα, τώρα που ανοίγουν οι αγορές, τώρα που πάμε στην καινούργια περίοδο κι έχει και σημαντικό μέλλον».

Αναφερόμενος στο θέμα της διαχείρισης των στερεών και υγρών αποβλήτων ο περιφερειάρχης είπε ότι υπάρχει ένα πρόγραμμα στο Ταμείο Συνοχής 25 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο είναι προσδιορισμένο επακριβώς που θα χρησιμοποιηθεί και μια περιφερειακή διάρθρωση του όλου συστήματος.

Στην ομιλία του επισήμανε τα τεράστια προβλήματα που αντιμετώπισε όταν ανέλαβε την Περιφέρεια και συγκεκριμένα για τα θέματα ΧΥΤΑ που δεν είχε ξεκινήσει η υλοποίησή τους, τους σταθμούς μεταφόρτωσης που δεν είχαν ακόμα ξεκινήσει να υλοποιούνται και υπήρχε ο άμεσος κίνδυνος να χαθούν τα χρήματα.

Ωστόσο, σε σύντομο χρονικό διάστημα όλα τα προβλήματα ξεπεράστηκαν με τη μεταφορά της εξουσίας, προκειμένου να διαχειριστούν το θέμα οι Νομαρχίες «και είμαι σίγουρος ότι θα υλοποιηθεί το σύνολο του σχεδιασμού».

Τόνισε την ανάγκη διαλόγου σε επίπεδο πρώτου βαθμού Αυτοδιοίκησης προκειμένου

να υπάρξει σωστή διαχείριση του συστήματος με το επιθυμητό αποτέλεσμα

Επισήμανε ακόμα ότι στη Θεσσαλία υλοποιείται ένα περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα που είναι περίπου 800 εκατομμύρια ευρώ και υπολογίζεται ότι με μεγάλη προσπάθεια στο τέλος θα απορροφηθούν περισσότερα χρήματα από τα 800 που έχουν προγραμματισθεί..

Αποκάλυψε ότι στα τέσσερα χρόνια που υλοποιείται το πρόγραμμα μόνον 12,5% φυσικό αντικείμενο είχε υλοποιηθεί.

Μελετάται, όπως είπε, η απλοποίηση το σύστημα διαχείρισης και συγκεκριμένα οι διαδικασίες στις Διαχειριστικές Αρχές καθώς και οι διαδικασίες των ΠΕΠ, προκειμένου να γίνει καλύτερο φυσικό αντικείμενο, περισσότερο με τα ίδια χρήματα και διαφανέστερο.

Στη Θεσσαλία υπάρχει ένα φυσικό αντικείμενο για τα επόμενα δύο τρία χρόνια να υλοποιηθεί μόνον στα πλαίσια του ΠΕΠ που ξεπερνά τα 700 εκατομμύρια ευρώ και ήδη έχουν δημοπρατηθεί 130 εκατομμύρια ευρώ και προγραμματίζεται και για την υλοποίηση του υπόλοιπου. «Θέλουμε τη συνεργασία σας, θέλουμε τη στήριξη αυτής της προσπάθειας, σας θεωρούμε συνεργάτες» τόνισε.

Αναφερόμενος στο ζήτημα της χρηματοδότησης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου βαθμού, είπε ότι εξασφαλίστηκε ένα





πρόγραμμα για την Τοπική Αυτοδιοίκηση τον ΘΗΣΕΑ, που είναι πρωτοποριακό γιατί είναι η πρώτη φορά που σε ολοκληρωμένο πρόγραμμα για την Αυτοδιοίκηση πρώτου βαθμού συνεισφέρει και η Κεντρική Διοίκηση.

«Πρέπει να σας πω ότι σε αυτό το πρόγραμμα στις 100 δραχμές τις 39 τις βάζει το κράτος, ενώ στο προηγούμενο πρόγραμμα για την Αυτοδιοίκηση όλοι οι πόροι ήταν της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Άρα λοιπόν έχουμε κάνει ένα βήμα σημαντικό, έχουμε κάνει ένα βήμα μπροστά».

Πρόκειται, όπως είπε, για ένα πρόγραμμα πολλαπλάσιο του προηγούμενου για την Αυτοδιοίκηση το οποίο θα ξεκινήσει να υλοποιείται τη νέα χρονιά.

Το πρόγραμμα αυτό προβλέπει τη χρηματοδότηση των μελετών. Που σημαίνει ότι ποτέ δε θα ξεκινά ένα πρόγραμμα αν δεν έχει μελέτη. Κι εφόσον δεν έχει μελέτη ένας ΟΤΑ θα πρέπει να προτείνει μέσα σε αυτό το πλαίσιο του προγράμματος να υλοποιήσει τη μελέτη.

Θα γίνεται οπωσδήποτε προέλεγχος των τευχών δημοπράτησης από Επιτροπή της Περιφέρειας και θα δίνεται άδεια δημοπράτησης μόνον στο επίπεδο των προϋπολογισμών.

Πρόγραμμα «Ελλάδα 2004»

Όταν ανέλαβε ως Περιφερειάρχης βρήκε, όπως είπε, στο πρόγραμμα ΕΛΛΑΔΑ 2004 μια πολύ κακή κατάσταση. Υπήρχαν έργα που είχαν δημοπρατηθεί και είχαν φυσικό αντικείμενο για το 2004 5.000 ευρώ η συντριπτική πλειοψηφία των έργων.

Υπήρχαν έργα που είχαν δοθεί οι άδειες δημοπράτησης χωρίς να έχουν ΣΑΕ και άλλα έργα που είχαν μπει στις ΣΑΕ αλλά δεν είχαν δημοπρατηθεί. Και υπήρχαν τέλος απλώς υποσχέσεις με κείμενα του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας που έλεγαν ότι θα ενταχθούν στο ΕΛΛΑΔΑ 2004 ή του αρμόδιου Υφυπουργού Αθλητισμού.

«Εμείς πήραμε ορισμένες αποφάσεις που νομίζω ότι ξεκαθαρίζουν τα πράγματα. Πρώτον σταματήσαμε να δίνουμε άδειες δημοπράτησης καινούριες. Δεύτερον βάλουμε έναν τριετή χρονικό προσδιορισμό για την υλοποίηση όλων των έργων που εντάσσονται στο "Ελλάδα 2004". Τρίτον αυτές τις μέρες τελειώνουμε και υπολογίζω ότι εξασφαλίζουμε ένα ποσό γύρω στα 200 εκατομμύρια ευρώ για να πληρωθούν οι υποχρεώσεις που υπάρχουν και να προχωρήσουμε σταδιακά στην υλοποίηση του προγράμματος "Ελλάδα 2004"».

Έγινε ξεκαθάρισμα προς όλους τους ΟΤΑ

ότι δεν θα δοθεί ούτε μια δραχμή επιπλέον από τον προϋπολογισμό και ότι πρέπει να προσδιορίσουν το φυσικό τους αντικείμενο στα πλαίσια των προϋπολογισμών. Κι αυτό γιατί ενώ στο πρόγραμμα είναι ενταγμένα τα έργα με έναν συγκεκριμένο προϋπολογισμό, έχουν δημοπρατήσει πολλαπλάσιο προϋπολογισμό οι Δήμοι και οι Κοινότητες, δίνοντας μια βεβαίωση ότι τα υπόλοιπα χρήματα θα τα δώσουν από δικούς τους πόρους. Εμείς δε θα δώσουμε άδεια δημοπράτησης.

Δημιουργήθηκε μια ξεκαθαρισμένη σχέση με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, γιατί γνωρίζουν τι θα γίνει τα επόμενα πέντε χρόνια, και πόσα χρήματα είναι διαθέσιμα έτσι ώστε να γνωρίζουν οι ίδιοι τι πρέπει να σχεδιάσουν.

Παλινωδίες σχεδιασμού

Στις παλινωδίες της δεκαετίας 1985-1994 μεταξύ των Τοπικών Αρχών και κοινωνιών για τη χωροθέτηση ΧΥΤΑ στην περιοχή Λάρι-

Χαιρετισμός Γ. Σουφλιά

Ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιάς, που είχε κληθεί στη σύσκεψη και λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων δεν κατέστη δυνατόν να παραστεί μέσω, του κ. Ν. Διαμαντάκου προέδρου του ΤΕΕ τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, με άμεση τηλεφωνική επικοινωνία του μετέφερε τους θερμούς χαιρετισμούς τους, όπως επιώθηκε, τόσο με την ιδιότητα του υπουργού όσο και του συναδέλφου, προς όλους τους συμμετέχοντες στη Σύσκεψη. Με το μήνυμά του ο υπουργός ανέλαβε τη δέσμευση παρουσίας του στην επόμενη συνάντηση τονίζοντας ότι ενόψει της προώθησης του νέου σχεδίου νόμου για τις μελέτες, ότι θα καλέσει το Τεχνικό Επιμελητήριο στο διάλογο για να ακούσει τις απόψεις του.

Οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας

σας αναφέρθηκε ο διπλ. μηχανικός Μιχάλης Βαλακώστας. Ο Δήμος είπε σήμερα βρίσκεται στη συγκριτικά πλεονεκτική θέση να έχει λυμένο το πρόβλημα τελικής διάθεσης των απορριμμάτων του, τουλάχιστον για τα επόμενα τριάντα έτη και με προοπτική ακόμα και εκατονταετίας, με τη λειτουργία από το 1998 ενός σύγχρονου ΧΥΤΑ ο οποίος σήμερα είναι πλέον νομαρχιακής εμβέλειας.

Πέραν τούτου, κατά γενική παραδοχή, έχει κάνει σημαντικά και καθοριστικά βήματα προς την κατεύθυνση της ορθολογικής διαχείρισης απορριμμάτων όπως στη συνέχεια θα αναπτυχθεί.

Με την ελπίδα ότι η περίπτωση του Δήμου Λαρισαίων θα συνδράμει θετικά στις επιδιώξεις της σημερινής εκδήλωσης, αλλά και θα προβληματίσει αναδεικνύοντας παράπλευρα χρονίζουσες καταστάσεις και νοοτροπίες που βλέπουν το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία, παρουσίασε στη συνέχεια διεξοδικά τις δράσεις του τονίζοντας ότι στο νομό Λάρισας υπάρχουν ακόμα και σήμερα περί τις 46 ανεξέλεγκτες χωματερές, ενώ στην Περιφέρεια Θεσσαλίας περίπου 220 (Τρίκαλα 74, Καρδίτσα 80, Μαγνησία 20).

Πολυπλοκότητα διαδικασιών

Την πολυπλοκότητα και το χρόνο, που απαιτούν οι διαδικασίες για τον ΧΥΤΑ επισήμανε ο διπλ. Μηχανικός Ορ. Πλιάσας αλλά συγκρόνως και τη δυσκολία που έχουν αυτές οι διαδικασίες, δίνοντας ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα ότι «για την τελική αδειοδότηση του έργου του ΧΥΤΑ νομού Τρικάλων εκτός από τις εμπλεκόμενες Τοπικές Περιφερειακές και Κεντρικές Υπηρεσίες των Υπουργείων έχουν υπογράψει συνολικά μόνο γι αυτό το έργο:

Ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ πέντε φορές, ο Υπουργός Εσωτερικών άλλες πέντε φορές, ο Υπουργός Οικονομικών δύο φορές, ο Υπουργός Ανάπτυξης δύο φορές, ο Υπουργός Γεωργίας τέσσερις φορές, ο Υπουργός Υγείας μία φορά, ο Υπουργός Πολιτισμού δύο φορές, ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών δύο φορές και ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας άλλες δύο φορές».

Σήμερα, στη Δυτική Θεσσαλία προβλέπο-

Ημερίδα πανελληνίου ενδιαφέροντος με τη συνεργασία του ΤΕΕ και των Επιστημονικών Επιτροπών του αποφασίστηκε να οργανωθεί από το ΤΕΕ Τμήμα Θεσσαλίας, για τον οδικό άξονα κεντρικής Ελλάδας (άξονας Ε65), το οποίο είναι πολύ σημαντικό για την ευρύτερη περιοχή. Τονίστηκε ότι ο οδικός άξονας Κεντρικής Ελλάδας που ενώνει την Εγνατία Οδό στο ύψος της Παναγιάς στο Μέτσοβο με την ΠΑΘΕ στο ύψος της Λαμίας, είναι ένα σημαντικό ζήτημα ανάπτυξης όχι μόνο της Δυτικής Θεσσαλίας, αλλά αφορά την Ήπειρο, τη Δυτική Μακεδονία, μέρος της Κεντρικής Μακεδονίας, τη Θεσσαλία, τη Στερεά Ελλάδα.

– «Και νομίζουμε ότι για μας πλέον μετά την υλοποίηση της ΠΑΘΕ και της Εγνατίας Οδού ο άξονας Ε65, ο οποίος σημειωτέον συνεχίζει από τη Λαμία μέχρι το Αντίρριο, είναι θέμα άμεσης προτεραιότητας για να υλοποιηθεί. Και αναμένουμε όπως έχουμε τοποθετηθεί δημόσια, τις συγκεκριμένες ενέργειες σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα από τον Υπουργό τον συντοπίτη μας τον κύριο Σουφλιά», είπε ο πρόεδρος του τοπικού τμήματος ΤΕΕ Θεσσαλίας.

νται έργα που αφορούν ένα ΧΥΤΑ στο νομό Τρικάλων, πέντε Σταθμούς Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων ΣΜΑ, δύο στο νομό Τρικάλων και τρεις στο νομό Καρδίτσας, και ένα Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών στο νομό Καρδίτσας για την εξυπηρέτηση των δύο νομών.

Εναλλακτική διαχείριση απορριμμάτων

Στο σχεδιασμό της διαχείρισης στερεών αποβλήτων που είναι ένας όρος που έχει σχέση με τη δημόσια υγεία και εμφανίζεται σαν όρος σε μία υγειονομική διάταξη του 1964 στην Ελλάδα αναφέρθηκε ο διπλ. μηχανικός Χ. Στυλιανάκης.

Έτσι όπως έχει σχεδιαστεί ο περιφερειακός σχεδιασμός, εκτιμάται ότι εξυπηρετεί ένα πληθυσμιακό δυναμικό γύρω στις 800 χιλιάδες άτομα, τα παραγόμενα απορρίμματα φτάνουν γύρω στις 924 χιλιάδες τόνους και θεωρούμε ότι οι ΧΥΤΑ έτσι όπως τους έχουμε μέχρι στιγμής οργανώσει μπορούν να καλύψουν ανάγκες σαράντα ετών.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στην έννοια της εναλλακτικής διαχείρισης στην οποία αναφέρθηκε και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τονίζοντας ότι υπάρχουν προεδρικά διατάγματα σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις εναλλακτικής διαχείρισης που αφορούν οχήματα τα

οποία βρίσκονται στο τέλος του κύκλου ζωής τους, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, δηλαδή οικιακές συσκευές ή μεγαλύτερες ηλεκτρικές συσκευές καθώς επίσης υπολογιστές και τα λοιπά, απόβλητα λιπαντικών ελαίων, χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες μπαταρίες είτε βιομηχανικές είτε οικιακές, συσσωρευτές βιομηχανικούς και χρησιμοποιημένα ελαστικά οχημάτων.

Υπάρχουν υπουργικές αποφάσεις οι οποίες για κάθε ένα είδος λίγο πολύ προδιαγράφουν πως θα πρέπει να γίνουν. Παραδείγματος χάρη για τα λιπαντικά έλαια προβλέπεται ότι μέχρι το 2006 θα πρέπει να συλλέγεται το 70% κι από αυτό να αναγεννάται το 80% του ποσού των ελαίων που θα πρέπει συλλέγεται.

Εκείνα δε που δε θα είναι δυνατόν να αναγεννηθούν θα χρησιμοποιούνται ως καύσιμα.

Για το θέμα που αφορά εναλλακτική διαχείριση του ηλεκτρικού εξοπλισμού λέει η Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι το 2006 θα πρέπει τέσσερα κιλά ανά κάτοικο και ανά έτος να μπορούμε να το ανακτούμε και απ' αυτό να γίνεται ανακύκλωση το 80%. Για τους υπολογιστές δίνει ότι θα πρέπει να ανακτούνται μέχρι το 2006 το 75% όλων των στοιχείων τα οποία τους αποτελούν και 65% από αυτά να ανακυκλώνονται.

Έτσι λοιπόν λίγο πολύ υπάρχει για την εναλλακτική διαχείριση κάποια κινητικότητα. ▶

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Σπάρτης 26, Καλλιθέα τηλ.: 2109577707-8, ΠΑΤΡΑ τηλ.: 2610330897
GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΗΜΑΤΑ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ



Υπολείπονται ακόμα φυσικά προβλήματα οργάνωσης σε επίπεδο Φορέων, σε επίπεδο επιχειρήσεων οι οποίες θα αναλάβουν όλα αυτά και τα λοιπά.

Το κόστος της εναλλακτικής διαχείρισης βαρύνει τους υπόχρεους παραγωγούς και εισαγωγείς, οι οποίοι υποχρεούνται να λειτουργήσουν αυτοτελώς ή να συμμετάσχουν σε συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Η εποπτεία και ο έλεγχος λειτουργίας των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης υπάγεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ, ο οποίος όπως προαναφέρθηκε έχει συστήσει τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης των Συσκευασιών και άλλων προϊόντων. Επίσης έχει συστήσει το Γραφείο Εναλλακτικής Διαχείρι-

σης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων.

Εμπειρίες

Στις εμπειρίες από τη διαχείριση των στραγγισμάτων στον ΧΥΤΑ Λάρισας αναφέρθηκε στη εισήγησή του ο κ. Γ. Κεραμάς, επισημαίνοντας συμπερασματικά ότι η ΕΠΣ του ΧΥΤΑ Λάρισας αποτελεί ένα απλό αλλά άκρως λειτουργικό και αυτοδύναμο σύστημα επεξεργασίας στραγγισμάτων, χωρίς ιδιαίτερες απαιτήσεις επίβλεψης και κόστος λειτουργίας.

Τα περιβαλλοντικά οφέλη

Στη διαχείριση των υγρών αποβλήτων και ειδικότερα των υγρών βιομηχανικών απο-

βλήτων. Αναφέρθηκε ο διπλ. μηχανικός Σ. Τασόπουλος. Πρόκειται, όπως είπε, για ένα θέμα πάρα πολύ μεγάλο, και σοβαρό, καθώς όλες οι ρυπάνσεις που δεχόμαστε στα νερά είτε τα υπόγεια είτε τα επιφανειακά και οι θάλασσες η μόλυνσή τους και η ρύπανσή τους προέρχεται από τα βιομηχανικά απόβλητα.

Αναφέρθηκε κυρίως στις βιομηχανίες που επεξεργάζονται αγροτικά προϊόντα κι έχουν φυσικά ως αποτέλεσμα να επεξεργάζονται οργανικές πρώτες ύλες και συγκεκριμένα στα ελαιοτριβεία και στα τυροκομεία που από τη φύση τους αποτελούν τις πλέον δύσκολες περιπτώσεις.

Επισημάνε ότι το μόνο που μπορεί να ειπωθεί είναι πως τα περιβαλλοντικά οφέλη δεν τιμολογούνται, είναι πέρα από τους κανόνες της αγοράς, και από το κακώς εννοούμενο ιδιωτικό συμφέρον και πως όλοι έχουν υποχρέωση να επιζητούν το σωστό.

Και το σωστό είναι ότι προέχει η προστασία του περιβάλλοντος και η αποφυγή της σπατάλης των φυσικών πόρων. Το σωστό είναι η επιδίωξη της ελάττωσης των αποβλήτων στην πηγή, η προσπάθεια ανακύκλωσης ή αξιοποίησής τους και όπου είναι δυνατόν να αξιοποιούνται επενδυτικές ευκαιρίες που δημιουργούν θέσεις εργασίας, εγγυώνται μεγάλη κερδοφορία.

Κυρίως όμως δίδουν την ευκαιρία στην Τοπική Αυτοδιοίκηση που μπορεί να απαλύνει τις διαφορές που υπάρχουν μεταξύ αυτών που πρέπει να συνεργαστούν, ανοίγει νέους ορίζοντες παρέμβασης για την ευημερία της περιοχής δικαιοδοσίας της.

Έργα περιφέρειας

Για το πρόγραμμα έργων, ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας τόνισε στην ομιλία του ότι στα πλαίσια της πολιτικής για μεταφορά πόρων στην Ελληνική Περιφέρεια το ΥΠΕΧΩΔΕ έχει εξασφαλίσει πόρους, προκειμένου να χρηματοδοτηθεί η ΠΑΘΕ και η Εγνατία Οδός με 2 δισεκατομμύρια 600 εκατομμύρια ευρώ, με σκοπό να τις ολοκληρωθούν. Υπάρχει σαφής δέσμευση, του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ ότι ο Μαλιακός θα ολοκληρωθεί στο τέλος του 2007. Επίσης μέσα στις επόμενες μέρες θα δοθεί χρονοδιάγραμμα για δύο μεγάλα έργα, τα οποία θα γίνουν με συμβάσεις παραχώρησης. Το ένα αφορά τη Λαμία μέχρι την Κατερίνη, τα Τέμπερη το οποίο προωθείται και θα υπάρχει το χρονοδιάγραμμα μέσα στο Νοέμβριο το οποίο και θα ανακοινωθεί. Επίσης τον ίδιο μήνα θα ανακοινωθεί το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του έργου στα Τρίκαλα Καρδίτσα στα πλαίσια του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης με σύμβαση παραχώρησης. Μελετάται ακόμα να δοθεί ένα σημαντικό ποσό για την ενίσχυση των δράσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης δευτέρου βαθμού. Πριν ξεκινήσει η εισήγηση για το τοπικό θέμα έγινε μια σπονδυλωτή εισήγηση από πέντε μηχανικούς του τμήματος της Περιφέρειας Θεσσαλίας που έχουν ασχοληθεί με το ζήτημα αυτό επί μακρόν.