

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας...

ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών για την εκπόνηση και αποπεράτωση των αναγκαίων μελετών, καθώς και για την υλοποίηση των έργων που απαιτούνται, ώστε να ολοκληρωθεί ο ΒΟΑΚ επισημαίνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Κρήτης Γεώργιος Κολουβάκης με έγγραφό του προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, Γ. Σουφλιά, τον ΓΓ της Περιφέρειας Κρήτης Σεραφείμ Τσόκα, τους βουλευτές Ν. Ηρακλείου και Λασιθίου, τη Δ/ση Οδικών Έργων (ΔΙ) Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ και τους νομάρχες Ηρακλείου και Λασιθίου.

Ειδικότερα, στο έγγραφο τονίζονται μεταξύ άλλων τα εξής:

Θεωρούμε -και είναι αυτονόητο- ότι η σημαντικότερη αναπτυξιακή υποδομή είναι τα έργα οδοποιίας. Όμως, στην Κρήτη, υπάρχει σημαντική υστέρηση στον τομέα αυτό, με αποτέλεσμα το σημαντικότερο οδικό έργο του νησιού, ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) να μην έχει ολοκληρωθεί, 35 και πλέον έτη μετά την έναρξη της κατασκευής του!

Βεβαίως, μέσα σε ένα τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα, ο κυκλοφοριακός φόρτος πολλαπλασιάστηκε και σήμερα είτε έχουν αποπερατωθεί είτε εκτελούνται έργα διαπλάτυνσης (Β' κλάδος) στα σημεία με αυξημένη κυκλοφορία, ώστε ο δρόμος να μπορέσει να ανταποκριθεί στις σημερινές απαιτήσεις.

Από την ενημέρωση που έχουμε από τις αρμόδιες υπηρεσίες, προκύπτουν για την περιοχή της Ανατολικής Κρήτης τα παρακάτω:

Νομός Ηρακλείου

• **Β' κλάδος στην ευρύτερη περιοχή Ηρακλείου:** Έχουν κατασκευαστεί τα τμήματα από Λινοπεράματα έως κόμβο Παπαναστασίου, και από σημείο πριν από τον ανισόπεδο κόμβο Κατσαμπά έως Αεροδρόμιο. Κατασκευάζεται το τμήμα από ΚΤΕΟ έως ανισόπεδο κόμβο Γουβών. Με την ολοκλήρωση και αυτού του τμήματος, που προβλέπεται να γίνει μέχρι το τέλος του 2005, θα έχουμε ένα τμήμα του ΒΟΑΚ από Λινοπεράματα έως ανισόπεδο κόμβο Γουβών με 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση, ΛΕΑ (Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης) και διαχωριστικό στηθαίο ασφαλείας το οποίο θα διακόπτεται από ένα ενδιάμεσο τμήμα από Αεροδρόμιο έως το ΚΤΕΟ (το τμήμα από κόμβο Παπαναστασίου έως ένα

σημείο πριν από τον ανισόπεδο κόμβο Κατσαμπά έχει ήδη δρομολογηθεί ως έργο), το οποίο δεν θα διαθέτει ούτε 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση, ούτε διαχωριστικό στηθαίο. Δεν νοείται αυτοκινητόδρομος με 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση, ΛΕΑ (Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης) και διαχωριστικό στηθαίο ασφαλείας, ο οποίος να διακόπτεται σε τμήμα του από αντίστοιχο δρόμο με 1 λωρίδα ανά κατεύθυνση. Οι κίνδυνοι που ελλοχεύουν για τους χρήστες του δρόμου είναι περισσότερο από προφανείς στην προκειμένη περίπτωση. Κύριε υπουργέ, άποψή μας είναι ότι το εν λόγω τμήμα, μήκους περίπου 4 χλμ. και προϋπολογισμού 12 εκ. ευρώ, είναι ώριμο ως έργο και διαθέτει τις απαιτούμενες μελέτες. Θα πρέπει συνεπώς να επισπευσθούν άμεσα οι διαδικασίες για την ένταξή του στο τομεακό πρόγραμμα του Υπουργείου (ΟΑΛΛΑ), αφού το ΠΕΠ Κρήτης 2000 - 2006 δεν διαθέτει τους απαιτούμενους πόρους. Εξάλλου, πεποιθησή μας είναι ότι το μεγάλο αυτό οδικό έργο πρέπει να χρηματοδοτηθεί και να υλοποιηθεί από το υπουργείο σας.

• **Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Παπαναστασίου και συνδετηρίων οδών (ράμπες) της Λ. Κνωσού:** Ενώ έχει δημοπρατηθεί και ανατεθεί το έργο της κατασκευής των συνδετηρίων οδών, εκκρεμεί το θέμα της κατασκευής του ανισόπεδου κόμβου (υπολείπονται η κήρυξη συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης και η ολοκλήρωση της πράξης εφαρμογής του σχ. Πόλης Ηρακλείου). Όμως, αφού το έργο του κόμβου έχει εξασφαλίσει πιστώσεις από το τομεακό πρόγραμμα του υπουργείου σας (ΟΑΛΛΑ), θεωρούμε ότι μπορεί και πρέπει να επισπευθεί η ολοκλήρωση των



απαιτούμενων ενεργειών για τη δημοπράτησή του μέσα στο Γ' τρίμηνο 2005. Εξάλλου, όπως έχει διαμορφωθεί ο υπάρχων σχεδιασμός, η κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου είναι ανεξάρτητη από την κατασκευή των συνδετηρίων οδών. Προτείνουμε την επίσπευση της δημοπράτησης της κατασκευής του ανισόπεδου κόμβου στο Γ' τρίμηνο του 2005.

• **Κατασκευή τμήματος από Μάλια έως όρια Νομών Ηρακλείου - Λασιθίου:** Υπάρχει εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας και ΜΠΕ ενώ έχει συνταχθεί και το κτηματολόγιο που ευρίσκεται σε διαδικασία έγκρισης. Επομένως εκκρεμεί η κήρυξη της απαλλοτρίωσης (έκδοση ΚΥΑ) από την αρμόδια υπηρεσία Δ12. Προτείνουμε την επίσπευση της δημοπράτησης στο Γ' τρίμηνο του 2005.

Νομός Λασιθίου

• **Κατασκευή τμήματος Αυχήν Αγκαθιά - Χαμέζι:** Υποβλήθηκαν προσφορές την 3/9/2003 (!!!) και εκκρεμεί στο ΣτΕ απόφαση επί προσφυγής. Ζητείται η παρέμβαση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για την επίσπευση έκδοσης της απόφασης, ώστε να απεγκλωβιστεί το έργο.

...και η συντήρησή του

Την ανάγκη συντήρησης του Βόρειου Οδικού Άξονα (ΒΟΑΚ) στην περιοχή της Ανατολικής Κρήτης, με την ενίσχυση – επισκευή γεφυρών και της σήραγγας Βραχασίου, καθώς και αναβάθμιση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης του δρόμου, επισημαίνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, **Γεώργιος Κολουβάκης** με έγγραφο του προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ **Γ. Σουφλιά**, τον υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ **Θ. Ξανθόπουλο**, τον ΓΓ Δημοσίων Έργων ΥΠΕΧΩΔΕ **Γ. Τρυφωνίδη**, την Δ/νη ΔΜΕΟ, τη Δ/νη Συντηρήσεων (Δ3) υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ, τον ΓΓ της Περιφέρειας Κρήτης **Σεραφείμ Τσόκα**, τους βουλευτές Ν. Ηρακλείου και Λασιθίου και τους νομάρχες Ηρακλείου και Λασιθίου.

Όπως αναφέρεται στο έγγραφο, που συνοδεύεται ενδεικτικά από σχετικό φωτογραφικό υλικό, οι βασικές γέφυρες του ΒΟΑΚ κατασκευάστηκαν στις αρχές της δεκαετίας του '70 με προεντεταμένο σκυρόδεμα, με προδιαγραφές και φορτία εκείνης της εποχής και έχουν ήδη κλείσει πάνω από 30 χρόνια ζωής. Έκτοτε έχουν γίνει πολλές, μακροσκοπικές κυρίως, επιθεωρήσεις και αυτοψίες που έχουν επισημάνει σοβαρά προβλήματα, όπως:

- Έντονες διαβρώσεις οπλισμών (πολλές από αυτές βρίσκονται σε θαλάσσιο περιβάλλον)
- Πολύ μικρή επικάλυψη οπλισμών
- Αποκολλήσεις σκυροδέματος
- Διαμήκεις ρηγματώσεις πλακών
- Ρωγμές στα βάθρα
- Συγκέντρωση υδάτων στο εσωτερικό των ζυγμάτων και

Συμπεράσματα

Απαιτείται επιτάχυνση των διαδικασιών για την εκπόνηση - αποπεράτωση των αναγκαίων μελετών και την υλοποίηση των έργων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ. Τα σημαντικά έργα οδοποιίας που προγραμματίζονται θα προχωρήσουν ορθολογικά μόνον εφόσον αντιμετωπιστούν οι σοβαρές καθυστερήσεις που δημιουργούν οι ελλείψεις των μελετών, οι χρονοβόρες

διαδικασίες των απαλλοτριώσεων και η Αρχαιολογία και εφόσον επιτευχθεί συντονισμός με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Ελπίζουμε ότι οι παραπάνω προτάσεις και παρατηρήσεις μας θα ληφθούν υπόψη κατά το σχεδιασμό των ενεργειών του υπουργείου σας και θα συμβάλουν στην επίτευξη του τελικού στόχου, δηλαδή την ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ και την παράδοσή του προς χρήση στο λαό αλλά και στους επισκέπτες της Κρήτης.

ΓΕΩΣΥΝΘΕΤΑ

ΑΠΟ: HDPE, PP, PE. ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ, ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑΝΣΗ ΕΔΑΦΩΝ.

Γεωφάσματα ΥΦΑΝΤΑ / ΜΗ-ΥΦΑΝΤΑ αντοχής εφελκυσμού έως 200 KN/m².

Γεωκυψέλες, Αποστραγγιστικά φίλτρα (TERRADRAIN), Αποστραγγιστικές μεμβράνες.



Μονωτικά - Δομικά Υλικά - Συστήματα Αποστράγγισης
Υλικά Συγκράτησης Εδαφών - Χρώματα - Εφαρμογές

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΜΑΣ ή ΣΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

16^ο χιλ. Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ, ΠΑΛΗΝΗ, Τ.Κ. 153 51 - Τηλ. 2106667929, 2106668594, Fax: 2106668307

Email: stamat@otenet.gr, WEB SITE: www.choromonotiki.gr

- Τάσεις σκυροδέματος πολύ μικρότερες του Β 450 των προδιαγραφών τους.

Τα παραπάνω, διαπιστώθηκε πως αφορούν, με τη σχετική διαβάθμιση, κυρίως τις γέφυρες Καρτερού, Παντάνασσας και Παλαιόκαστρου, χωρίς αυτό να σημαίνει πως αντίστοιχα προβλήματα δεν υπάρχουν και σε άλλες. Προβλήματα έχουν επισημανθεί και στη σήραγγα του Βραχασίου, που υπαγορεύουν την ανάγκη άμεσης παρέμβασης και σ' αυτήν.

Από όσο γνωρίζουμε, οι Υπηρεσίες της Περιφέρειας εδώ και χρόνια επισημαίνουν τα προβλήματα και ζητούν από τις αρμόδιες Δ/σεις του ΥΠΕΧΩΔΕ (Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας, Δ/ση Συντ. Συγκοινωνιακών Έργων –Δ3) αλλά και την ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ τη σύνταξη μελετών ενίσχυσης και επισκευών τους και τη χορήγηση των απαιτούμενων πιστώσεων.

Επιπλέον, το Τμήμα μας έχει εκπονήσει στο παρελθόν, σειρά εργασιών με το γενικό τίτλο «Αντιμετώπιση των συνεπειών ενός σεισμού στις πόλεις της Ανατολικής Κρήτης» τις οποίες έχουμε από καιρού αποστείλει στα αρμόδια όργανα της Πολιτείας. Με βάση τις προτάσεις που περιέχονται στις εργασίες αυτές, προκύπτει ότι η ανάγκη της αντισεισμικής θωράκισης δεν αφορά μόνο τα δημόσια κτίρια και σχολικά συγκροτήματα. Αφορά όλα τα δημόσια έργα. Πόσο μάλλον τις κοιλαδογέφυρες μεγάλων ανοιγμάτων κομβικών σημείων του ΒΟΑΚ, που έπρεπε να είναι τα πρώτα σημεία επανυπολογισμού με βάση και το νέο αντισεισμικό κανονισμό. Η πιθανότητα -μικρή ή μεγάλη, δεν έχει τόση σημασία- να συμβεί κάποια δυσάρεστη εξέλιξη καταλαβαίνουμε τι καταστροφικές συνέπειες θα είχε σε ανθρώπινα θύματα, στην οδική επικοινωνία της περιοχής αλλά και τη διεθνή διασυρμό θα προκαλούσε για τη χώρα και την οικονομία της Κρήτης!

Θεωρούμε επιτακτική, για λόγους ασφαλείας, την ανάγκη ενίσχυσης και επισκευής των υφιστάμενων γεφυρών και της σήραγγας Βραχασίου.

Ένα άλλο θέμα πολύ σημαντικό, που σχετίζεται άμεσα με την ασφάλεια της κυκλοφορίας στον ΒΟΑΚ είναι και η υπάρχουσα οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Παραδείγματα σήμανσης που προβληματίζουν όλους μας, υπάρχουν πολλά και εντοπίζονται σε ολόκληρο το μήκος του δρόμου. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι δεν είναι, π.χ., δυνατό να υπάρχουν διαφορετικά όρια ταχύτητας σε δύο πανομοιότυπα τμήματα (από πλευράς χαρακτηριστικών της οδού), τα οποία μάλιστα κατασκευάστηκαν κατά τα τελευταία έτη: παράκαμψη Ηρακλείου / Β' κλάδος, τμήμα από κόμβο Παπαναστασίου έως κόμβο Γιόφυρου με όριο 100 χλμ. ώρα και τμήμα από κόμβο Γιόφυρου έως κόμβο Γαζίου με όριο 90

χλμ. ώρα στην λωρίδα ταχείας κυκλοφορίας. Δεν είναι δυνατό να υπάρχουν σήμερα όρια ταχύτητας των 40 χλμ/ώρα(!) που καθορίστηκαν από την εποχή κατασκευής του δρόμου, δικαιολογημένα βεβαίως την εποχή εκείνη λόγω του εργοταξίου κατασκευής της οδού. Θεωρούμε επιτακτική την ανάγκη για εκπόνηση μελέτης με θέμα «Καταγραφή και αξιολόγηση του ΕΟΔ Κρήτης στον ΒΟΑΚ» η οποία πρέπει να ανατεθεί άμεσα. Το θέμα έχει απασχολήσει τις Υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης και το Τμήμα μας στο πρόσφατο παρελθόν.

Με βάση τα όσα εκθέσαμε στις προηγούμενες παραγράφους, σας παρακαλούμε να φροντίσετε για την εξασφάλιση και διάθεση των απαιτούμενων κονδυλίων για τις αναγκαίες μελέτες και έργα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες επεμβάσεις και ο ΒΟΑΚ να αποκτήσει επιτέλους την ασφάλεια που αρμόζει σε αυτοκινητόδρομο ο οποίος έχει ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών.

Τέλος, με την παρούσα επιστολή, σας παρακαλούμε να μας δεχθείτε προκειμένου να σας αναπτύξουμε περαιτέρω το θέμα και να σας δώσουμε όποια άλλα στοιχεία χρειάζονται.