

Στα 9 δισ. ευρώ...

...δηλαδή αυξημένο σε απόλυτους αριθμούς περίπου κατά 10% σε σχέση με το 2005, αλλά σημαντικά μικρότερο από το 2004, προβλέπεται το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για το 2006, σύμφωνα με το προσχέδιο του προϋπολογισμού

ωση, σε ό,τι αφορά την ποσοστιαία μεταβολή τους, που από το 3,3% του 2005 θα περιοριστούν στο 2,8% το 2006.

Όλα αυτά υπό την προϋπόθεση ότι ο ρυθμός ανάπτυξης θα κυμανθεί στο 3,4% με 3,7%, αλλά και με το δεδομένο της επιτή-

ρησης της ελληνικής οικονομίας από την ΕΕ και της εκπλήρωσης των δεσμεύσεων που απορρέουν από αυτό το γεγονός.

«Σφίξιμο ζωνναριού» είναι η έκφραση που (για πολλοστή φορά εδώ και

πολλά χρόνια) ακούγεται και πια χάνει το νόημά της, αφού έτσι συμβαίνει με ό,τι μονότονα επαναλαμβάνεται επί μακρόν. Όσο για την περιλάλητη ανάπτυξη, παίρνει μια ακόμη αναστολή.

που δημοσιοποιήθηκε τις προηγούμενες ημέρες.

Παράλληλα οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού σε ό,τι αφορά το ΥΠΕΧΩΔΕ θα παρουσιάσουν ελαφρά μεί-

Περίπου 400 εκατ. ευρώ...

...είναι οι επιπλέον (σε σχέση με αυτές των προηγούμενων ετών) απώλειες κονδυλίων από το Γ' ΚΠΣ για το 2005. Το γράψαμε πριν μερικές ημέρες, αλλά το επαναλαμβάνουμε, καθώς ήρθε η επίσημη επιβεβαίωση από τον υφυπουργό Οικονομίας και Οικονομικών **Χρήστο Φώλια**, κατά την ομιλία του στο 1ο Διεθνές Επιχειρηματικό Συνέδριο της ΔΕΘ.

Για να μην επαληθευτεί ο κίνδυνος

(κάτι περισσότερο από ορατός) να απολεσθούν και άλλα κοινοτικά κονδύλια τα επόμενα χρόνια, επιχειρείται μέσα από επαναδιαπραγμάτευση να επιτραπεί η αντιμετάθεση μεταξύ προγραμμάτων κάποιων δαπανών, διαδικασία που, πάντως, δε στοχεύει στον εκμηδενισμό του κινδύνου, αλλά, τουλάχιστον, στον περιορισμό των απωλειών, κατά τα λεγόμενα του υφυπουργού.

Λιγότερα γιαπιά...

...ανά την Ελλάδα, με εξαίρεση τις Περιφέρειες του Βορείου Αιγαίου, της Στερεάς Ελλάδας και της Δυτικής Μακεδονίας, προβλέπει η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία με βάση τον αριθμό οικοδομικών αδειών που εκδόθηκαν το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους. Η πανελλαδική μείωση,

ως προς τις άδειες, ήταν 4,7%.

Μια εξέλιξη που ανατράπηκε ριζικά εσχάτως, καθώς οι αρμόδιοι φρόντισαν να προκαλέσουν... πανικό στους πολίτες, με τη συζήτηση περί επιβολής ΦΠΑ στην οικοδομή και τις νέες αυξήσεις στις αντικειμενικές αξίες.



Εξοικονόμηση...

...ενέργειας μέσω...φυλλαδίων ενημέρωσης ξεκίνησε το υπουργείο Ανάπτυξης, στο πλαίσιο της ανακήρυξης του 2005 ως Έτους Εξοικονόμησης Ενέργειας. Μόνο που το σκέφτηκαν κάπως αργά και ακόμη πιο αργά το υλοποιούν (η αρχή έγινε από τη ΔΕΘ) και, μάλιστα, σε μια χρονιά που χαρακτηρίστηκε από την κατακόρυφη άνοδο της τιμής του πετρελαίου.

«Εξοικονόμηση ενέργειας για καλύτερη ποιότητα ζωής και καθαρό περιβάλλον», «Οδηγείτε οικονομικά: επτά χρυσοί κανόνες για οικονομία στα καύσιμα» και «Θέρμανση - Ψύξη: εξοικονόμηση της ενέργειας χωρίς στέρηση των ανέσεων», είναι τα θέματα των φυλλαδίων, που, έτσι κι αλλιώς, θα φανούν χρήσιμα στους πολίτες και τον επόμενο χρόνο.

Περιορισμοί...

...δόμησης και δημόσιο συμφέρον είναι έννοιες συμβατές έκρινε το ΣτΕ αποδεχόμενο τους όρους και τις προϋποθέσεις δόμησης στις εκτός σχεδίου περιοχές της Τήνου που θέτει το ΠΔ του 2003.

Κατά του διατάγματος είχαν προσφύγει ιδιοκτήτες ακινήτων του νησιού, επικαλούμενοι ότι είναι αντισυνταγματικό και μη νόμιμο να επιβάλλονται περιορισμοί που επιφέρουν ανεπίτρεπτη στέρηση των δικαιωμάτων εκμετάλλευσης των ιδιοκτησιών τους.

Πολλοί ανακάλυψαν εσχάτως την Τήνο και επέδραμαν. Ας ελπίσουμε ότι οι Τηνιακοί (εγωστικά φιλοπάτριδες όλα τα προηγούμενα χρόνια) θα προστατεύσουν τώρα το νησί από τους επιδρομείς και με το...νόμο.



ΚΕΙΜΕΝΑ - ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π. ΚΑΡΑΛΗΣ

Άμεση...

...ήταν η κινητοποίηση του ΤΕΕ μετά το τραγικό δυστύχημα στον αρχαιολογικό χώρο του Ακρωτηρίου στη Σαντορίνη. Με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής συγκροτήθηκε επιστημονική επιτροπή για να διερευνήσει όλες τις πτυχές και τα δεδομένα του τραγικού συμβάντος.

«Σκοπός του ΤΕΕ και έργο της επιτροπής –δήλωσε ο κ. Αλαβάνος, εκφράζοντας παράλληλα τη βαθύτατη λύπη της Διοικούσας Επιτροπής και του συνόλου των μηχανικών για το τραγικό συμβάν– είναι να συγκεντρωθούν όλα εκείνα τα στοιχεία, η επιστημονική μελέτη των οποίων θα οδηγήσει στον εντοπισμό των αιτιών της κατάρρευσης τμήματος της στέγης που κατασκευάζεται στον αρχαιολογικό χώρο του Ακρωτηρίου. Πρόκειται για έργο που πιστεύουμε ότι θα υποβοηθήσει τις αρ-



μόδιες αρχές στη διερεύνηση αυτής της υπόθεσης».

Στην επιτροπή μετέχουν οι: **Ιωάννης Βάγιας** καθηγητής Δομοστατικής του ΕΜΠ, **Γεώργιος Γκαζέτας** καθηγητής Γεωτεχνικής του ΕΜΠ, **Εμμανουήλ Βουγιούκας** επιστημονικός συνεργάτης του ΕΜΠ και **Ρωμύλος Ντώνας** Α΄ Αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, λέκτορας σε θέματα μεταλλικών κατασκευών του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Σχεδόν ταυτόχρονα, το υπουργείο Πολιτισμού ανακοίνωσε ότι θα ζητήσει και από το ΤΕΕ να συνδράμει με εκπροσώπους του το έργο της επιτροπής που θα ερευνήσει τα αίτια του δυστυχήματος και θα εκδώσει το πόρισμα.

Συνάντηση...

...με τον υπουργό Δικαιοσύνης **Αναστάσιο Παπαληγούρα** είχε πριν λίγες ημέρες ο Πρόεδρος του ΤΕΕ **Γιάννης Αλαβάνος**. Παρών και ο νομικός σύμβουλος του ΤΕΕ **Χριστόφορος Αργυρόπουλος**.

Θέμα της συζήτησης –ως είναι αυτονόητο– η αυθαιρεσία των ποινών που προβλέπονται από τη νομοθεσία, θεσπισμένες σε μια περίοδο έντονα φορτισμένη (σεισμοί Αιγίου και Πάρνηθας), προς ικανοποίηση μιας λαϊκίζουσας αντίληψης και όχι θεσμοθέτησης του επιβεβλημένου κράτους δικαίου απέναντι σε κάθε αυθαιρετούντα ή παρανομούντα.

Το κλίμα της συζήτησης θετικό, καθώς ο υπουργός ενημερώθηκε για την έκταση και το βάθος του έργου που έχει αναλάβει να φέρει σε πέρας η κοινή επιτροπή ΤΕΕ και Δικηγορικού Συλλόγου Αθήνας που μελετά όλο το φά-

σμα της δραστηριότητας των μηχανικών, το ρόλο και τις ευθύνες τους, για να καταλήξει σε συγκεκριμένες προτάσεις ως προς τις ποινές



που θα πρέπει να επιβάλλονται σε κάθε περίπτωση.

Ο υπουργός δεν αμφισβήτησε τη σοβαρότητα του έργου και –όπως είπε– θα περιμένει την ολοκλήρωσή και κυρίως τις προτάσεις του, που αν είναι πειστικές θα τις θέσει στη δοκιμασία μιας κοινής επιτροπής υπουργείου Δικαιοσύνης και ΤΕΕ.

Σε αναστροφή...

...του κλίματος, με απόψεις και θέσεις ευσταθείς στις «αναταράξεις» των πρώτων ημερών, οδήγησε η παρέμβαση του ΤΕΕ στο θέμα της «Ολυμπιακής» (σ.σ. στις επόμενες σελίδες δημοσιεύεται το πλήρες κείμενο της παρέμβασης-ανακοίνωσης).

Προσγείωσε τις συζητήσεις και... απογείωσε εκείνες τις ιδέες, που αν αξιοποιηθούν (και δεν υπάρχουν περιθώρια να μην γίνει κάτι τέτοιο) θα εξασφαλίσει τη συνέχιση της λειτουργίας του εθνικού αερομεταφορέα, επ' ωφελεία των πολιτών, της χώρας και της ανάπτυξής της.

Ως υποσημειώσεις, λοιπόν, στο θέμα να προσθέσουμε τα εξής:

Πρώτον: Αν δεν είχαν τη βεβαιότητα ότι η εταιρεία μπορεί να είναι κερδοφόρος, κα-

νείς ιδιώτης δεν θα ενδιαφερόταν για την απόκτησή της.

Δεύτερον: Όσοι επικαλούνται τις λύσεις της «Sabena» ή της «Swissair», θα πρέπει στις ιδέες τους να συνυπολογίσουν ότι οι χώρες στις οποίες αναφέρονται, είναι εξαιρετικά μικρής έκτασης και μάλιστα καθ' ολοκληρίαν ηπειρωτικές. Της Ελλάδας το καλό (και το κακό) είναι η... πολυνησιά της.

