

Αντίθετο στο ν.σ. αναδιάρθρωσης των κλάδων του ΤΣΜΕΔΕ

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Κρήτης θεωρεί πως το νομοσχέδιο αναδιάρθρωσης των κλάδων του ΤΣΜΕΔΕ, δεν μπορεί και δεν πρέπει να γίνει αποδεκτό από το ΤΕΕ. Με απόφασή της επισημαίνει ότι «τυχόν αποδοχή αυτού του Νομοσχεδίου από το ΤΕΕ θα οδηγήσει σε ενταφιασμό τα ασφαλιστικά αιτήματα χρόνων του κλάδου μας, θα “εντάξει” τα ασφαλιστικά μας θέματα στο άρμα του Ν. 2084/92, θα αναιρέσει και θα καταργήσει άπαξ διά παντός τη μέχρι σήμερα επιχειρηματολογία μας για το εύρωστο και το βιώσιμο του Ταμείου μας και για την ανάγκη διαφορετικής αντιμετώπισής του από την Πολιτεία και θα παραδώσει την ασφάλιση των συναδέλφων και το Ταμείο μας στον “αυτόματο πιλότο” των διακυβερνητικών αντιστασιαστικών πολιτικών».

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ ταυτόχρονα με την απόρριψη του παρόντος Νομοσχεδίου, προτείνει:

1. Την επανασύνταξη του Νομοσχεδίου από άλλη Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ σε συνεργασία με το ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ (εάν αυτό ήθελε κινηθεί έξω από τη λογική του Ν. 2084/92) ώστε να απηχτεί και να αποτυπώνει το γράμμα και το

πνεύμα της απόφασης της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ της 8ης Φεβρουαρίου 2003.

2. Την ταυτόχρονη σύνταξη, μέσω άλλων Ομάδων Εργασίας, Σχεδίων των πλήρων και αναλυτικών Κανονισμών όλων των προτεινόμενων Κλάδων του ΤΣΜΕΔΕ.

3. Την ανάθεση αναλογιστικής μελέτης -εάν αυτή δεν έχει ακόμα ανατεθεί- με την οποία θα

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ - ΤΑΚ σε ψήφισμά της δηλώνει ότι δεν συμφωνεί με το ενδεχόμενο πώλησης ή κλεισίματος των «Ολυμπιακών Αερογραμμών» και επισημαίνει ότι η ευθύνη της κυβέρνησης απέναντι στον ελληνικό λαό και τη χώρα είναι μεγάλη, ενώ εύχεται να συνεκτιμήσει σοβαρά τις τεράστιες συνέπειες από την πώληση ή το κλείσιμό τους.

Να μην πωληθεί ή κλείσει η «Ολυμπιακή»

Θεωρούσαμε και θεωρούμε -επισημαίνεται στο ψήφισμα- τις δημόσιες εθνικές αερομεταφορές τις ασφαλέστερες όλων. Άποψη, που οι διεθνείς εξελίξεις αλλά και τα πρόσφατα αεροπορικά δυστυχήματα ιδιωτικών αερογραμμών με κυρίαρχο αυτό της εταιρείας «Ηλιος», επιβεβαίωσαν πλήρως. Πρωτεύον για μας είναι η δημόσια ασφάλεια των μεταφορών, ασφάλεια που μόνο ένας δημόσιος εθνικός φορέας μπορεί να εξασφαλίσει.

Θεωρούμε επίσης πως και λόγοι εθνικής ασφάλειας και γεωγραφικής ιδιομορφίας της χώρας μας επιβάλλουν την ύπαρξη εθνικού δημόσιου αερομεταφορέα. Λόγοι που μπορεί να μην είναι εύκολα κατανοητοί από πλευράς ΕΕ αλλά είναι υποχρέωση της ελληνικής κυβέρνησης να τους προβάλλει τεκμηριωμένα για να

πείσει και να διεκδικήσει τη συνέχιση λειτουργίας των «Ολυμπιακών Αερογραμμών».

Πιστεύουμε πως η ελληνική κυβέρνηση -τονίζεται στο ψήφισμα- έχει κάθε δυνατότητα και να διεκδικήσει και να πείσει την ΕΕ για την ανάγκη ύπαρξης και λειτουργίας του εθνικού δημόσιου αερομεταφορέα αλλά και να αντιμετωπίσει θετικά τα όποια προβλήματα λειτουργίας και σωστής διαχείρισης των «Ολυμπιακών Αερογραμμών», διατηρώντας όμως το δημόσιο χαρακτήρα της εταιρείας. Μόνο έτσι υπηρετείται και η εθνική ασφάλεια της χώρας και το δημόσιο συμφέρον, με την έννοια της εξυπηρέτησης και ασφαλούς αερομεταφοράς των πολιτών.

Βασική προϋπόθεση της διατήρησης του δημοσίου χαρακτήρα -καταλήγει το ψήφισμα- είναι να τεθεί υπό τη διοίκηση καταλλήλων προ-

τεκμηριώνονται με επίκαιρα στοιχεία τόσο η βιωσιμότητα του Ταμείου όσο και η πολιτική εισφορών - παροχών του με βάση τους παραπάνω Κανονισμούς των Κλάδων του.

4. Παράλληλα με τις παραπάνω διαδικασίες, η Δ.Ε. του ΤΕΕ οφείλει και αναλαμβάνει να αναλύσει την κατάσταση σε συγκεντρώσεις Μηχανικών ανά τη χώρα και να παρουσιάσει όλα τα δεδομένα και τις προτάσεις που κατατίθενται. Σ' αυτές, οι Μηχανικοί μπορούν και πρέπει να εκφέρουν απόψεις και να καταθέσουν προτάσεις.

5. Μέσω των παραπάνω κι άλλων ενεργειών αναπτύσσεται το «Κίνημα Μηχανικών για τα Ασφαλιστικά μας Προβλήματα», κίνημα που χωρίς αυτό είναι αδύνατο να διεκδικηθεί τίποτα ουσιαστικό από την πολιτική ηγεσία.

6. Μόνο με την ολοκλήρωση των παραπάνω μελετών, ενεργειών και δράσεων το ΤΕΕ, με όλους τους Μηχανικούς στο πλάι του και σε ετοιμότητα, με τη συνεργασία -θέλουμε να πιστεύουμε- της πλειοψηφίας του Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ, θα είναι σε θέση να ανοίξει το κεφάλαιο «Ασφάλιση» και να το διαπραγματευτεί με το υπουργείο Απασχόλησης και την κυβέρνηση.



σώπων και να παραμείνει μακριά από πολιτικούς προϊσταμένους που τη χρησιμοποίησαν επί δεκαετίες για την ικανοποίηση προσωπικών στοχεύσεων και κομματικών σκοπιμοτήτων. Η δε πολιτεία να καταβάλει όλες τις οφειλές και να σταματήσει κάθε παρόμοια δωρεάν μεταχείριση στο μέλλον.

Βιοκλιματική Αρχιτεκτονική

Το ΤΕΕ-TAK μετά από πρόταση και με τη συνδρομή της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας και Βιομηχανίας του Τμήματος, διοργανώνουν σεμινάριο με θέμα «Βιοκλιματική Αρχιτεκτονική σε κτίρια και οικιστικά σύνολα», με εισηγήτρια την **Νιόβη Χρυσομαλλίδου**, Καθηγήτρια στο Εργαστήριο Οικοδομικής και Δομικής Φυσικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Παν/μίου Θεσσαλονίκης.

Το σεμινάριο θα διεξαχθεί σε δύο κύκλους. Ο πρώτος κύκλος θα περιλαμβάνει τις παραμέτρους που επηρεάζουν τη διαμόρφωση περιβαλλοντικών συνθηκών στον αστικό ιστό και τη συγκριτική ανάλυση της περιβαλλοντικής άνεσης. Θα τεθούν προτά-

σεις βελτίωσης συνθηκών σε ελεύθερους χώρους και θα αναλυθεί η επίδραση του δομημένου περιβάλλοντος στους τομείς των υλικών και του ελέγχου του θορύβου. Επίσης, θα προταθούν τρόποι ελέγχου ηλιασμού -σκιασμού του χώρου και της κίνησης του αέρα με συστήματα εκτροπής ή εξαναγκασμέ-

**Δευτέρα 31 Οκτωβρίου έως
Παρασκευή 4 Νοεμβρίου 2005**

νης κατεύθυνσης του ανέμου σε καθορισμένα σημεία. Τέλος, πρόκειται να αναπτυχθούν τρόποι εξασφάλισης της οπτικής άνεσης μέσω της επιλογής κατάλληλων υλικών επίστρωσης των δαπέδων. Ο δεύτερος κύκλος,

εστιασμένος στην εφαρμογή και στις υπολογιστικές και μελετητικές τεχνικές, θα ακολουθήσει σε μεταγενέστερο χρόνο και θα τον παρακολουθήσουν οι μετέχοντες του πρώτου κύκλου.

Οι διαλέξεις του πρώτου κύκλου θα πραγματοποιηθούν καθημερινά από τις 17:00 έως 21:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/TAK, στην οδό Πρεβελάκη και Γρεβενών, στο Ηράκλειο Κρήτης. Το κόστος συμμετοχής για κάθε συμμετέχοντα είναι 150 ευρώ. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας δεδομένου ότι ο αριθμός των συμμετοχών δε θα ξεπερνάει τους 30.

Πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής στα Γραφεία του Τμήματος, κ. Ν. Τσικαλάκη τηλ. 2810-301442, ή κα Γεωργία Τζιρίτα, τηλ. 2810-301443.

Υπόγειο γκαράζ Πλατείας Ελευθερίας

Με αφορμή τη σχεδιαζόμενη κατασκευή υπόγειου γκαράζ στην Πλατεία Ελευθερίας στο Ηράκλειο, ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ-TAK Γ. Κολυβάκης, απέστειλε μετά από απόφαση της Δ.Ε. του Τμήματος, επιστολή στη ΔΕΠΤΑΗ, με τις απόψεις του Τμήματος για το θέμα, στην οποία υπογραμμίζονται τα εξής:

Ο Δήμος Ηρακλείου ανέθεσε στην ΔΕΠΤΑΗ την υλοποίηση του έργου, η οποία με τη σειρά της ανέθεσε στο γραφείο Τομπάζη τη σύνταξη των τευχών Δημοπράτησης. Σύμφωνα με τη μελέτη του πάρκινγκ η κατασκευή του επηρεάζει πολύ μεγάλο τμήμα, περίπου το 1/3 του πάρκου Γεωργιάδη, για το οποίο προτείνεται ανακατασκευή μετά το πέρας των έργων.

Μετά από αντιδράσεις φορέων και μεμονωμένων πολιτών που αφορούν στην κατασκευή του πάρκινγκ και ιδιαίτερα αφού αυτό γίνεται εις βάρος του πάρκου, ζητήσατε από τους μελετητές να γνωμοδοτήσουν για τη δυνατότητα κατασκευής του έργου με αντιπλήξη και να κοστολογήσουν τη λύση αυτή. Οι μελετη-

τές απάντησαν ότι αυτό είναι εν μέρει δυνατό λόγω των δυσχερειών που παρουσιάζονται, καθώς το έδαφος είναι ασταθές. Αν αυτό γίνει, θα επηρεαστεί μια λωρίδα πλάτους 13 μέτρων του πάρκου, που θα χρειάζεται να ανακατασκευαστεί και η δαπάνη -με μία καταρχήν εκτίμηση- είναι της τάξης των 1.500.000 ευρώ. Στη συνέχεια, αποδεχθήκατε αυτό τον τρόπο υλοποίησης του έργου, και ο τοπικός τύπος ανακοίνωσε ότι το πάρκο σώθηκε.

Η Δ.Ε. του Τμήματός μας, μετά και από την ενημέρωση που της παρασχέθηκε από το Μηχανικό σας **Κ. Λατρώνη** στη συνεδρίαση της 8/9/2005, έχει να παρατηρήσει τα παρακάτω:

1. Το ΤΕΕ/TAK έχει προ πολλού επισημάνει την ανάγκη για την «ποιοτική αναβάθμιση με-

λετών και δημοσίων έργων». Ιδιαίτερα στην προκειμένη περίπτωση, που το έργο είναι σημαντικό και σύνθετο (πρόκειται για δύο έργα στην ουσία), και επιπλέον ενδέχεται να δημοπρατηθεί με την καινούρια νομοθεσία για τις ΣΔΙΤ (Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα), η ανάγκη για άρτια μελέτη του έργου γίνεται επιτακτικότερη. Το αντικείμενο του έργου πρέπει να είναι συγκεκριμένο και αντίστοιχα συγκεκριμένες οι υποχρεώσεις του όποιου αναδόχου του έργου.

2. Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη συμβατότητα του συγκεκριμένου έργου (αλλά και γενικότερα όλων των έργων που προωθούνται και θα επηρεάσουν κυκλοφορικά την πόλη), με την εγκεκριμένη κυκλοφορική μελέτη πόλεως Ηρακλείου.

3. Η όλο και αυξανόμενη απαίτηση των δημοτών όχι μόνο για προστασία αλλά και αύξηση των χώρων πρασίνου και η διαπίστωση ότι η συντήρηση και αναβάθμισή του είναι έργο που απαιτεί συνολική διαχείριση, συνέπεια και συνέχεια -φτάνει να ξεφυλλίσουμε μόνο τον τοπικό τύπο σε καθημερινή βάση, για να αντιληφθούμε το πόσο επιτακτική είναι αυτή η α-

Υλικά SIKKA **ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**
CUNITE από το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203
• Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακούφασματα
• ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Τηλ.: 0106844069 - 0944/317197 **Υλικά ISOMAT**

παίτηση- επιβάλλει κατ' ελάχιστο το σεβασμό των υπαρχόντων -λιγιστών- χώρων πρασίνου στην πόλη μας. Και βεβαίως υπαγορεύει την εξασφάλιση και κατασκευή και νέων χώρων πρασίνου, αν λάβουμε μάλιστα υπόψη το γεγονός ότι στις νέες επεκτάσεις της πόλης, σε περιοχές αυθαιρέτων, το πράσινο είναι είδος σε εξαιρετική ανεπάρκεια.

4. Όπως επισημαίνει σε επιστολή της η Επιτροπή Δασολόγων του ΓΕΩΤΕΕ, «...όσον αφορά το ποσοστό πρασίνου στο Δήμο Ηρακλείου, αυτό είναι εξαιρετικά χαμηλό σε μία πόλη όπου κυριαρχούν η πυκνή δόμηση και τα σκληρά υλικά ενώ απουσιάζουν οι κοινόχρηστοι υπαίθριοι χώροι».

5. Τέλος, θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι με βάση τη μελέτη του έργου, επιχειρείται η ανάδειξη του Ενετικού τείχους σε τμήμα της ανατολικής του πλευράς κατά μήκος του πάρκου Γεωργιάδη, όμως δεν εξετάζεται τι υπάρχει επάνω στο τείχος, ακριβώς μετά τη στέψη του. Θεωρούμε -και είναι προφανές- ότι το θέμα της ανάδειξης του τείχους, συνδέεται τόσο με τη βάση όσο και με την κορυφή του. Ο Δήμος Ηρακλείου θα πρέπει να εξετάσει σοβαρά το ενδεχόμενο της απομάκρυνσης όλων των κτισμάτων που ευρίσκονται κατά μήκος του τείχους (ανατολικά από την υπάρχουσα οδό) και να αποκαταστήσει -αναπλάσει το μνημείο στην αρχική του μορφή.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Αξιοποίηση χώρου στη θέση «Ρετσινάδικο»

ΝΑ ΑΠΟΣΥΡΘΕΙ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Β/Α Αιγαίου Δημήτριος Μάντζαρης απέστειλε προς τον Σύνδεσμο Δήμων και Κοινοτήτων Ν. Λέσβου επιστολή, στην οποία υπογραμμίζονται τα εξής:

Στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ Νο 2357/5.9.2005 δημοσιεύτηκε πρόσκληση ενδιαφέροντος του Συνδέσμου σας προς τους μελετητές για την εκπόνηση της μελέτης: «Για αξιοποίηση χώρου στη θέση "Ρετσινάδικο"».

Από την ανάγνωση της πρόσκλησης προκύπτουν ορισμένες ασάφειες και διατυπώνονται όροι, οι οποίοι δεν συνάδουν με τις διατάξεις του Ν. 3316/05 περί μελετών, καθώς και με το ΠΔ 798/78, όπως ισχύει σήμερα.

Συγκεκριμένα:

α) Ζητάτε μελετητές εγγεγραμμένους στα μητρώα κατηγορίας «οικοδομικών μελετών». Τέτοια όμως κατηγορία σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 3316/05 και το ΠΔ 798/78 δεν υπάρχει.

β) Η προεκτιμώμενη αμοιβή των πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και το είδος της μελέτης που ζητάτε την εκπόνησή της, δεν δικαιολογεί πτυχία Γ' και Δ' τάξης που αναφέρονται στην πρόσκληση, σύμφωνα με την Δ15/οικ9361/22.3.05 απόφαση των ορίων της προεκτιμώμενης αμοιβής του υπουργού ΠΕ-ΧΩΔΕ για το 2005, αλλά προφανώς μικρότερης τάξης πτυχία.

γ) Στην προκήρυξη δεν υπάρχει κατανομή της προεκτιμώμενης αμοιβής κατά κατηγορία μελέτης.

Σας ζητάμε λοιπόν να αποσύρετε την ως άνω προκήρυξη που δεν είναι σύμφωνη με το Ν. 3316/05 και να την ανασυντάξετε με βάση τις διατάξεις του Ν. 3316/05.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Νέα μέλη της Δ.Ε.

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας, έχοντας υπόψη την από 1/9/2005 παραίτηση της Γουναροπούλου Φωφώς του Δημητρίου, από το αξίωμα του Γενικού Γραμματέα της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ-ΑΜ, ανακήρυξε ως νέο Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ-ΑΜ τον **Τσαούση Ηλία του Ιωάννη**, που εξελέγη για το αξίωμα αυτό στην εκλογή που έγινε κατά την Ειδική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ-ΑΜ την 9/2/2004 σε αντικατάσταση της παραιτηθείσας.

Επίσης, το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας, έχοντας υπόψη την από 1/9/2005 παραίτηση του Καραδρακόντη Κωνσταντίνου του Ιωάννη, από το αξίωμα του Μέλους της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ-ΑΜ, ανακήρυξε ως νέο Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ-ΑΜ την **Βακαρτζή Μαρία του Νικολάου**, που εξελέγη για το αξίωμα αυτό στην εκλογή που έγινε κατά την Ειδική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ-ΑΜ την 9/2/2004 σε αντικατάσταση του παραιτηθέντος.

Τέλος, το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας, έχοντας υπόψη την από 1/9/2005 παραίτηση του Πάγκαλου Χαράλαμπου του Γεωργίου, από το αξίωμα του Μέλους της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ-ΑΜ, ανακήρυξε νέο Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ-ΑΜ τον **Μητσίνη Δημήτριο του Νικολάου**, που εξελέγη για το αξίωμα αυτό στην εκλογή που έγινε κατά την Ειδική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ-ΑΜ την 9/2/2004 σε αντικατάσταση του παραιτηθέντος.

Τέλος, το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας, έχοντας υπόψη τις παραιτήσεις των Σταμουλάκη Γεωργίου, Προέδρου και Παπαδιώτη Γεωργίου, Αντιπροέδρου, της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος Ηπείρου του ΤΕΕ και τα αποτελέσματα των έμμεσων εκλογών που διενεργήθηκαν στις 27/9/2005, ανακήρυξε ως Πρόεδρο τον **Παπαδιώτη Γιώργο**, Πολιτικό Μηχανικό και ως Αντιπρόεδρο τον **Σταμουλάκη Γιώργο**, Χημικό Μηχανικό.

ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

Νέος Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος της Δ.Ε.

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Περιφερειακού Τμήματος Ηπείρου του ΤΕΕ έχοντας υπόψη τις παραιτήσεις των Σταμουλάκη Γεωργίου, Προέδρου και Παπαδιώτη Γεωργίου, Αντιπροέδρου, της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος Ηπείρου του ΤΕΕ και τα

αποτελέσματα των έμμεσων εκλογών που διενεργήθηκαν στις 27/9/2005, ανακήρυξε ως Πρόεδρο τον **Παπαδιώτη Γιώργο**, Πολιτικό Μηχανικό και ως Αντιπρόεδρο τον **Σταμουλάκη Γιώργο**, Χημικό Μηχανικό.