

Έκθεση για τον ανταγωνισμό θίγει το επάγγελμα του Μηχανικού

Η φιλολογία περί κλειστού επαγγέλματος των μηχανικών μάλλον βασίζεται σε άγνοια της πραγματικότητας, επισημαίνει, μεταξύ άλλων, σε επιστολή της προς τη Γραμματεία της Επιτροπής Ανταγωνισμού η Διοίκηση του Σύλλογου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, αναφερόμενη σε σχετική επιστολή της Γραμματείας αλλά και στην πρόσφατη ανακίνηση του θέματος από τις Υπηρεσίες της Ε.Ε. και τον εγχώριο Τύπο.

Στην επιστολή τονίζεται ότι ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος μαζί με το ΤΕΕ παρακολουθεί τις νομοθετικές πρωτοβουλίες της Επιτροπής για την εφαρμογή των πολιτικών που υιοθετήθηκαν στη Λισαβόνα.

Και προσθέτει ότι είναι εύλογο το ενδιαφέρον της από τη στιγμή που προτάσεις Οδηγιών σαν αυτή για τις υπηρεσίες στην εσωτερική αγορά COM (2004)2, ή πολιτικές σαν αυτήν που επεξεργάζεται η Έκθεση σχετικά με τον ανταγωνισμό στον τομέα των επαγγελματιών Υπηρεσιών, θίγουν βασικές πλευρές της άσκησης του επαγγέλματος του Πολιτικού Μηχανικού.

Σήμερα στη χώρα μας με στοιχεία του 2004 αναλογούν 8 μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων ανά 1000 κατοίκους, από τους οποίους οι 3 περίπου είναι πολιτικοί μηχανικοί όταν η αντίστοιχη αναλογία για τις ευρωπαϊκές χώρες δεν ξεπερνά τους 3 μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων ανά 1000 κατοίκους. Αναφέρεται ακόμα ότι σε ό,τι αφορά την «Έκθεση για τον ανταγωνισμό στο τομέα των ελευθέρων επαγγελμάτων», αυτή συντάχθηκε χωρίς να διαθέτει κανένα στοιχείο από την Ελλάδα τουλάχιστον για τα επαγγέλματα των μηχανικών.

Για τα σημεία που θέτει για διερεύνηση η Έκθεση της Επιτροπής ο Σύλλογος σε ό,τι αφορά τους πολιτικούς επισημαίνει ότι:

Κατώτατες τιμές υπηρεσιών: Για τις περισσότερες από τις υπηρεσίες που παρέχουν οι πολιτικοί μηχανικοί υπάρχουν κατώτατες αμοιβές που προσδιορίζονται από το Π.Δ. 696/74 και Π.Δ. 515/90, καθώς και σε σχετικές εγκυκλίους που καθιερώνουν τις αμοιβές αυτές για τον ιδιωτικό τομέα. Οι Κώδικες αυτοί με την πολύχρονη καθυστέρηση επικαιροποίησής τους λειτουργούν περισσότερο ως διατίμηση της επιστημονικής εργασίας των μηχανικών. Κάθε σκέψη για κατάργησή τους θα ήταν λάθος με καταστροφικές συνέπειες για τον κλάδο και τους καταναλωτές και θα μας βρει αντίθετους.

Περιορισμοί στην πρόσβαση: Προϋπόθεση για την άσκηση του επαγγέλματος του πολιτικού μηχανικού είναι η απόκτηση του ακαδημαϊκού τίτλου μετά από πενταετείς σπουδές και η εγγραφή μετά από επαγγελματικές εξετάσεις στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος το οποίο έχει συσταθεί ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με δικαιοδοσία ρύθμισης και ελέγχου της άσκησης του επαγγέλματος. Αυτή τη στιγμή αριθμεί περίπου τριάντα χιλιάδες πολιτικούς μηχανικούς ανάμεσα στα μέλη του. Δεν υπάρχει κανείς περιορισμός στην πρόσβαση στο επάγγελμα πέραν της αυτονόητης κατοχής των ελαχίστων προσόντων που θεσπίζει η πολιτεία για τη διαφύλαξη του επιπέδου ενός επαγγέλματος με κρίσιμες επιπτώσεις σε πολλούς

τομείς του δημοσίου συμφέροντος. Ο σύλλογος είναι αποφασισμένος να υπερασπιστεί την οργάνωση αυτή η οποία προφανώς μόνο τον αθέμιτο ανταγωνισμό μπορεί να ενοχλεί.

Περιορισμοί Διαφήμισης: Δεν υφίστανται για το επάγγελμα ιδιαίτεροι περιορισμοί πέραν των γενικών όρων για προστασία των καταναλωτών από αθέμιτες πρακτικές.

Περιορισμοί στη δομή του επαγγέλματος: Περιορισμοί ως προς τη νομική μορφή και τη στελέχωση των επιχειρήσεων τίθενται κυρίως για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις και τις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών (μελετητές) προς το Δημόσιο με προφανή σκοπό να εξασφαλίσουν ένα υψηλό επίπεδο τεχνικών, οικονομικών και νομικών εγγυήσεων για τις υπηρεσίες που παρέχουν οι επιχειρήσεις αυτές προς το Κράτος. Το παραπάνω νομικό πλαίσιο που ισχύει στη χώρα μας ούτε αυθαίρετο είναι ούτε ασύμβατο με την πρακτική σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες που κατοχυρώνουν νομοθετικά ορισμένα ελεύθερα επαγγέλματα. Επιπλέον είναι και σύμφωνο με την ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Η υιοθέτηση των διαφαινόμενων κατευθύνσεων της Επιτροπής Ανταγωνισμού θα υποβαθμίσει την ποιότητα του επιστημονικού μας δυναμικού και το επίπεδο των παρεχομένων υπηρεσιών.

Κατασκευές από χάλυβα

Ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος διοργανώνει στην Αθήνα στο ΕΒΕΑ (Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών), Ακαδημίας 7, στην αίθουσα «Ερμής», βος όροφος, επιστημονική ημερίδα με θέμα:

«Κατασκευές από Χάλυβα: Σύγχρονες τάσεις και κανονισμοί». Διάρκεια της Ημερίδας: 9:30 - 14:30 μμ. Η θεματολογία του συνεδρίου είναι: Κατασκευές από Χάλυβα Νέα Γενιά Ευρωκωδίκων -

EN3, Σύνδεσμοι δυσκαμψίας κτιρίων από χάλυβα, Καλωδιωτές οροφές.

Η είσοδος είναι δωρεάν και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποστέλλουν την εκδήλωση ενδιαφέροντος στο φαξ:

30 Νοεμβρίου 2005, στο ΕΒΕΑ

210-9235.959, κ. Κατσιάδα ή στο φαξ: 210-6018.014, κ. Σαρρή και e-mail: info@infocus-ere.gr spme@tee.gr Για περισσότερες πληροφορίες στο τηλ.: 210-9238.170.

Σεμινάριο Σκυροδέματος

Σεμινάριο με θέμα την Τεχνολογία Σκυροδέματος αρχίζει από τον **Δεκέμβριο του 2005 έως τον Φεβρουάριο του 2006** και ημέρες διεξαγωγής Δευτέρα: 17:00 μμ. - 21:00 μμ., Τετάρτη: 17:00 μμ. - 21:00 μμ., Παρασκευή: 9:00 πμ. - 15:00 μμ. (τεχνική επίσκεψη).

Κόστος συμμετοχής: 100 ευρώ (Μηχανικοί πενταετίας: 50 ευρώ).

Οι ενδιαφερόμενοι Μηχανικοί μπορούν να υποβάλουν εκδήλωση ενδιαφέροντος στον ΣΠΜΕ (τηλ.: 210-9238.170) μέχρι και την Τετάρτη 23 Νοεμβρίου 2005 (fax: 210-9235.959, e-mail: spme@tee.gr). Έντυπο αιτήσεως εγγραφής στο site του ΣΠΜΕ (www.spme.gr)

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Σπάρτης 26, Καλλιθέα τηλ.: 2109577707-8, ΠΑΤΡΑ τηλ.: 2610330897
 e-mail: info@texniki-prooptiki.gr
 GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ
 web-site: www.texniki-prooptiki.gr
 ΚΙΝ.: 6932464330

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος καλεί τους μηχανικούς να συμμετέχουν ενεργά στις κινητοποιήσεις που θα γίνουν για το ασφαλιστικό με την κατάληψη των γραφείων του ΤΣΜΕΔΕ της Θεσσαλονίκης τη Δευτέρα 24 Οκτωβρίου 2005 προκειμένου να οργανωθεί πιο αποτελεσματικά η αντίσταση στην προϊούσα κατάρρευση των ασφαλιστικών τους δικαιωμάτων.

Ασφαλιστικό & Μηχανικοί - Λειτουργία του ΤΣΜΕΔΕ

Από επισημαίνεται σε ανακοίνωση του ΣΜΗΒΕ, ο οποίος όπως τονίζει, παρακολουθεί το ξεδίπλωμα μιας ευρύτατης επίθεσης στις κατακτήσεις και τα ασφαλιστικά δικαιώματα του συνόλου των μηχανικών.

Ο ισχύων ασφαλιστικός νόμος οδηγεί σε σταδιακή συρρίκνωση την επικουρική ασφάλιση και ανοίγει το δρόμο στην ουσιαστική ιδιωτικοποίηση της Κοινωνικής Ασφάλισης μέσα από τα λεγόμενα Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης. Προωθεί την προς τα κάτω εξίσωση των δικαιωμάτων μέσα από την ενοποίηση των Ταμείων, αυξάνει ουσιαστικά τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, διαιωνίζει τις χαμηλές συντάξεις και διατηρεί υποβαθμισμένη την κρατική χρηματοδότηση.

Λύσεις στο ασφαλιστικό, σημαίνει αγώνα για υπεράσπιση του δημόσιου και κοινωνικού χαρακτήρα του ασφαλιστικού συστήματος, αποτροπή των σχεδίων ιδιωτικοποίησης της ασφάλισης, απόρριψη της πολιτικής της ανταποδοτικότητας, αναθεώρηση του συνόλου του νομοθετικού πλαισίου της ασφάλισης των Μηχανικών, τριμερή χρηματοδότηση των εισφορών με ποσοστά συμμετοχής 3/9 για το κράτος, 4/9 για των εργοδότη και 2/9 για τον ασφαλισμένο, άμεση απόδοση των παρακρατούμενων εργοδοτικών και κρατικών εισφορών στα Ταμεία, διεκδίκηση των απωλειών των αποθεματικών από την άτοκη κατάθεσή τους στην Τράπεζα της Ελλάδας.

Όλοι οφείλουν να γνωρίζουν ότι οι συντάξεις των μηχανικών που ασφαλίστηκαν μετά την 1-1-1993 θα είναι περίπου στο μισό σε σχέση με αυτές που δίνονται σήμερα.

Ο ΣΜΗΒΕ μεταξύ άλλων ζητά πλήρη σύνταξη μετά από 30 χρόνια ασφάλισης με μείωση των ορίων συνταξιοδότησης στα 60 και 55 χρόνια

για άνδρες και γυναίκες αντίστοιχα, πλήρη ασφαλιστική κάλυψη των ανέργων, να καταργηθεί ο διαχωρισμός νέων και παλαιών ασφαλισμένων, χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση των ασφαλισμένων, ίδρυση Ταμείου Ανεργίας για τους άνεργους και υποαπασχολούμενους μηχανικούς, τακτική και αναλυτική γνωστοποίηση των ενεργειών του ΤΣΜΕΔΕ σε όλους τους ασφαλισμένους Μηχανικούς, άμεση μηχανοργάνωση του ΤΣΜΕΔΕ για τον εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών του, αποδέσμευση του ΤΣΜΕΔΕ από την Τράπεζα Αττικής και το Χρηματιστήριο, δημιουργία διαδικασίας ελέγχου της εισφοροδιαφυγής και αναθεώρηση της απόφασης της Α/ΤΕΕ της 8ης/3/2003, καταβολή από την Πολιτεία των ασφαλιστικών εισφορών των στρατευμένων και μεταπτυχιακών μηχανικών, μειωμένες εισφορές κατά 50% των μηχανικών κάτω της πενταετίας, μείωση των εισφορών στα προ του 1992 επίπεδα. Πλήρης δωρεάν φαρμακευτική κάλυψη και άμεση τριπλάσια αύξηση των ποσών ιατρικής κάλυψης.

ΣΜΑΜ

Νέο Σωματείο

Τη λειτουργία του νέου Σωματείου Μηχανικών Αττικό Μετρό (ΣΜΑΜ), ανακοίνωσε με επιστολή της προς το ΤΕΕ, η διοίκησή του, η οποία προβλέπει, όπως επισημαίνει, σε μόνιμη συνεργασία μεταξύ του ΤΕΕ και του νέου Σωματείου για την από κοινού αντιμετώπιση και επίλυση των εργασιακών, ασφαλιστικών και μισθολογικών προβλημάτων των εργαζομένων που εκπροσωπούν.

Εκλογή νέου ταμιά

Μετά την υποβολή δήλωσης παραίτησης του Ταμιά του ΔΣ του ΠΣΧΜ Π. Σαμαρά από μέλος του ΔΣ του ΠΣΧΜ για επαγγελματικούς και προσωπικούς λόγους, το ΔΣ του ΠΣΧΜ έκανε αποδεκτή την παραίτησή του, και μετά από διαδοχικές κλήσεις των κατά σειρά επιλαχόντων του ίδιου συνδυασμού, το ΔΣ του ΠΣΧΜ επικύρωσε τη συμμετοχή στο ΔΣ της χημικού μηχανικού Γ. Νίκου και σε ψηφοφορία που έγινε για την εκλογή νέου Ταμιά του ΔΣ, και πρόταση του προέδρου του ΠΣΧΜ για συμμετοχή της η κα Γ Νίκου υπερψηφίστηκε ομόφωνα.

Η νέα Ταμιάς του ΔΣ παράλληλα ανέλαβε και τα οργανωτικά καθήκοντα του Τομέα Δημοσίων Σχέσεων & Εκδηλώσεων και του Τομέα Παιδείας καθώς και της Συνδέσμου με την Μόνιμη Επιτροπή Περιβάλλοντος-Ποιότητας.

Το βιοντίζελ στην ελληνική αγορά

Το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Μακεδονίας του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών διοργανώνει ημερίδα, με θέμα «Βιοκαύσιμα - Το βιοντίζελ στην ελληνική αγορά» που θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 7 Νοεμβρίου 2005** στο Αμφιθέατρο των Τοπογράφων «Ι. Τσιούμης» της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ.

Η ημερίδα απευθύνεται στους μηχανικούς και επιστήμονες όλων των κλάδων καθώς και σε συναφείς εταιρείες και επαγγελματικούς κλάδους που σχετίζονται άμεσα με την εισαγωγή του βιοντίζελ στην ελληνική αγορά καυσίμων.

Τα θέματα που θα αναπτυχθούν είναι:

«Το βιοντίζελ στην ελληνική αγορά», «Η παραγωγή του βιοντίζελ», «Ιδιότητες και ποιτικός έλεγχος βιοντίζελ», «Βιοντίζελ και ποιότητα του περιβάλλοντος», «Επίδραση του βιοντίζελ στις μηχανές εσωτερικής καύσης».

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον κ. Γ. Μαρνέλλο στα τηλέφωνα: 6977-347.022 ή 2310-229.776.

ΥΛΙΚΑ SIKKA

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

GUNITE απο το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203

• Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακοϋφάσματα

• ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Τηλ.: 0106844069 - 0944/317197

ΥΛΙΚΑ ISOMAT



Ταφ σιγμα