

Διότι δε συνεμορφώθη...

...στις βασικές διατάξεις της Οδηγίας ως προς τα ύδατα και ειδικότερα την προστασία ποταμών και λιμνών κλπ., η Ελλάδα (μαζί με Ιταλία και Ισπανία) έλαβε τις τελικές προειδοποιήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η Οδηγία έχει ορίζοντα προστασίας ως το 2015 και απαιτεί από τα κράτη - μέλη να προσδιορίσουν περιοχές λεκανών απορροής ποταμών, στις οποίες θα γίνονται συστηματικές αναλύσεις και θα συντάσσονται τακτικές εκθέσεις, αναφορικά με τις συνθήκες που επικρατούν σε αυτά τα υδατικά συγκροτήματα. Ο προσδιορισμός των περιοχών έπρεπε να έχει γίνει ως τον Ιούνιο του 2004 και δεδομένου ότι η Οδηγία προβλέπει σαφείς προθεσμίες για τα διάφορα στάδια, ώστε να επιτευχθεί η αιετός διαχείριση των υδάτων στην Ευρώπη, και κάθε στάδιο στηρίζεται στο προηγούμενο, η Κομισιόν αποφάσισε να στείλει την τελική γραπτή προειδοποίηση και εφόσον οι τρεις χώρες δεν απαντήσουν ικανοποιητικά, σκο-



πύει να προσφύγει ενώπιον του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου.

Να σημειωθεί ότι η Κομισιόν έστειλε προειδοποιητικές επιστολές στην Ελλάδα και την Ιταλία, επειδή εκτός των άλλων παρέλειψαν να υποβάλουν περιβαλλοντικές μελέτες για τη σημερινή κατάσταση των υδάτινων πόρων τους.

«Οι Ευρωπαίοι πολίτες δικαιούνται καθαρό νε-

ρό και υγιές περιβάλλον. Η σωστή και έγκαιρη εφαρμογή αυτής της φιλόδοξης Οδηγίας θα βοηθήσει την Ιταλία, την Ισπανία και την Ελλάδα να διαχειριστούν καλύτερα τους πολύτιμους υδατικούς πόρους τους. Προσοδοκώ από τις χώρες αυτές να σπεύσουν να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την Οδηγία» σχολίασε ο επίτροπος Περιβάλλοντος Σταύρος Δήμας.



Μάχη για το νερό...

...έδωσαν οι κάτοικοι της Συμφαλίας, σε μια προσπάθεια να αποτρέψουν τα έργα που ήδη γίνονται στην περιοχή και αποσκοπούν στην υδροδότηση της Κορίνθου. Υποστηρίζουν ότι τα έργα θα έχουν σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον της λίμνης, αλλά στην πραγματικότητα ο φόβος που κυριαρχεί είναι η μελλοντική έλλειψη υδάτινων πόρων, αυτών που σήμερα εξασφαλίζουν την άρδευση και άρα την παραγωγή της περιοχής.

Καθώς οι πόλεις επεκτείνονται, εκδηλώνονται (αναπόφευκτα) και οι επεκτατικές τους τάσεις για την εξασφάλιση πολύτιμων αγαθών, μεταξύ των οποίων, το πολυτιμότερο, είναι το νερό.

Στις 29 Ιανουαρίου 2006...

...θα παραδοθεί σε χρήση ο νέος αεροσταθμός του αεροδρομίου «Barajas» της Μαδρίτης, η κατασκευή του οποίου συνεχίζεται με εντατικούς ρυθμούς αυτό τον καιρό. Πρόκειται για μια απλή στη σύλληψη, εντυπωσιακή στην εμφάνιση (φωτό) κατασκευή.

Το αεροδρόμιο της ισπανικής πρωτεύουσας χρησιμοποιούν κάθε χρόνο περισσότεροι από 25 εκατομμύρια επιβάτες, καθώς εκτός των άλλων, είναι και κόμβος μεταβίβασης για όσους ταξιδεύουν προς και από την Κεντρική και Νότια Αμερική.



Σε πέντε...

...μεγάλες Περιφέρειες χωρίζεται η Ελλάδα (στα χαρτιά και όχι διοικητικά) ώστε να εξασφαλιστεί η καλύτερη απορρόφηση των κονδυλίων του Δ' ΚΠΣ. Μέσα από αυτή τη «διοικητική» διαίρεση θα αντιμετωπιστούν οι απαιτήσεις της ΕΕ, ελπίζει η κυβέρνηση.

Στο μεταξύ, οι διαβουλεύσεις με την ΕΕ για αναθεώρηση του Γ' ΚΠΣ συνεχίζονται εργώδεις. Η κυβέρνηση, στην προσπάθεια να περιοριστούν οι απώλειες της δημόσιας δαπάνης στα 3 δισ. ευρώ, πρότεινε στην ΕΕ, μεταξύ άλλων, τη μεταφορά 700 εκατ. ευρώ από προγράμματα υπουργείων, σε προγράμματα ενίσχυσης της απασχόλησης. Η πρόταση στηρίχθηκε στα συμπεράσματα της εξαμηνιαίας έκθεσης επικινδυνότητας των λογαριασμών του υπουργείου Οικονομίας, που κατέδειξε ότι οι απώλειες πόρων είναι δυνατόν να φτάσουν στα 11,1 δισ. ευρώ δημόσιας δαπάνης, που αντιστοιχούν σε 6,5 δισ. ευρώ κοινοτικών πόρων.

Οι απώλειες προσδιορίζονται στο πρόγραμμα «Κοινωνία της Πληροφορίας» (έχει απορρόφηση μόλις 27-28%, κυρίως εξαιτίας της υστέρησης της μηχανοργάνωσης των υπουργείων και της δημιουργίας ευρυζωνικών δικτύων), στο πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα» (έχει απορρόφηση περίπου 40%, κυρίως εξαιτίας της υστέρησης στα ενεργειακά προγράμματα), στο πρόγραμμα «Σιδηρόδρομοι, Αεροδρόμια και Αστικές Συγκοινωνίες» (απορροφητικότητα 38%, κυρίως εξαιτίας προβληματικών μελετών και καθυστέρησης των σιδηροδρομικών έργων και εκσυγχρονισμού αεροδρομίων), στο πρόγραμμα του υπουργείου Υγείας (για άυλες δράσεις) και στο πρόγραμμα «Περιβάλλον» (απορρόφηση 35%, τα προβλήματα είναι καθολικά, με μικρή έμφαση στους βιολογικούς καθαρισμούς και το «Natura»).

Επιλέχθηκε, πάντως, η αναθεώρηση να γίνει σε δύο δόσεις, μια για τους πόρους του 2005 και μια δεύτερη για τους πόρους του 2006, αφενός για να τηρηθούν ισορροπίες μεταξύ των υπουργείων ενόψει του δύσκολου δημοσιονομικά 2006, αφετέρου για να δοθεί η ευκαιρία να γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες, ώστε να επιταχυνθεί η απορρόφηση πόρων από κάποια τομεακά προγράμματα.



Η πετρελαιοκίνηση...

...των Ι.Χ. αιφνιδίως (χάρη σε μια δήλωση του υπουργού Οικονομίας Πύργου Αλογοσκούφη σε τηλεοπτικό «παράθυρο») έγινε θέμα. Μόνο που το πρόβλημα είναι (και παραμένει) τα καύσιμα (κακής ποιότητας και νοθευμένο πετρέλαιο), αλλά και το κόστος αγοράς των πετρελαιοκίνητων Ι.Χ. (σημαντικά υψηλότερο από τα αντίστοιχα βενζινοκίνητα). Είναι, άλλωστε, χαρακτηριστικό ότι στην υπόλοιπη χώρα, ελάχιστοι αγοραστές στράφηκαν στα πετρελαιοκίνητα έως σήμερα. Απόδειξη ότι θέμα (επί της ουσίας) δεν υφίσταται. Εκτός αν θεωρείται... λαϊκή παροχή!

Η σχολική τσάντα...

...θα αντικατασταθεί από ένα laptop αντοχής και φθινό (κόστους 80 ευρώ). Πρόκειται για τον φιλόδοξο στόχο που έθεσε το Media Lab του Τεχνολογικού Ινστιτούτου της Μασαχουσέτης (του γνωστού MIT), στο οποίο κυριαρχούν εδώ και χρόνια τα ελληνικά «κεφάλια». Ο νέος φορητός υπολογιστής παρουσιάστηκε σε εκδήλωση στο ΕΜΠ από τον Μιχάλη Μπλέτσα (διευθυντή Πληροφορικής του Media Lab), ο οποίος αναφέρθηκε και στην προσαρμογή του λογισμικού και στις αλλαγές στο πρόγραμμα σπουδών των ελληνικών σχολείων όλων των βαθμίδων, προϋποθέσεις απαραίτητες για να παραγ-



γείλει η χώρα μας ένα εκατομμύριο φθηνούς φορητούς υπολογιστές για να διατεθούν στους μαθητές της νέας εποχής.

Με χρονική υστέρηση...



...αλλά χαρακτηριστικό και ενδιαφέρον. Σε επιστολή της Ομοσπονδίας Συλλόγων Αμβυκούχων Αμπελοκαλλιεργητών Ελλάδας, που έφτασε στο ΤΕΕ, διαβάζουμε, μεταξύ άλλων:

«Μα τι είναι αυτά που γράφετε; Με την επανίδρυση της Αγροτικής Ασφάλειας θα δημιουργηθούν διαχωριστικές κομματικές, εθνικές και παραταξιακές γραμμές του ελληνικού πληθυσμού; Θα υπαχθούν απόστρατοι στις τάξεις της Αγροφυλακής και φοβείσθε ότι θα σας κάνουν πολιτικό φάκελο και πιθανόν εξορίες και Μακρόνησο;»

(¶)
Και πιο κάτω: «(εμείς ζητούμε) να οπλοφορούν και να περιπολούν στα κτήματά μας, σ' αυτά κυρίως που βρίσκονται κοντά στα ευαίσθητα σύνορά μας, πραγματοποιώντας μια από τις πολλές και σύγχρονες αρμοδιότητές που θα έχουν».

Υπογραφή: ο Πρόεδρος Δημήτρης Στεργίου, Σέρρες.