

Το μεγαλύτερο...

...αεροσκάφος του κόσμου, το «AIRBUS A380», ξεκίνησε τις δοκιμαστικές πτήσεις του προς διάφορα αεροδρόμια της γης, προκειμένου να διαπιστωθεί η επάρκειά τους κατά τις απο/προσγειώσεις και τις άλλες υπηρεσίες υποδοχής του. Το πρωτότυπο του επανομαζόμενου «σούπερ τζάμπο» (καθώς διαθέτει δύο ορόφους) έφτασε πριν λίγες ημέρες στο αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης και παρόλο που η προσγειώσή του έγινε στις 7 π.μ. την παρακολούθησαν περισσότερα από 10.000 άτομα!



Επίκαιρα...

...κι όμως αρχαία!

Τον καιρό του **Περικλή** οι οικοδομικές εργασίες έλαβαν τέτοια έκταση και τέτοια σημασία, ώστε μεταξύ των πολιτών κυκλοφορούσε ως ρητό: «Πάνε καλά τα έργα, όλα πάνε καλά».

Χρόνια πριν, αμέσως μετά τους Μηδικούς Πολέμους, σύμφωνα με μαρτυρία του **Διδώρου του Σικελιώτη**, όταν οι αμυντικές δαπάνες ήταν και έπρεπε να παραμείνουν μεγάλες, ο **Θεμιστοκλής** προσπαθούσε να πείσει τους Αθηναίους να απαλλάξουν από τους φόρους τους ιδιοκτήτες που διέθεταν σπίτια προς ενοίκιαση, καθώς και τους επαγγελματίες, ώστε να προσελκύσει στην Αθήνα επενδύσεις και ταυτόχρονα την εγκατάσταση τεχνιτών διαφόρων ειδικοτήτων.

Ενίοτε οφείλουμε να κοιτάμε το παρελθόν για να διαβλέπουμε το μέλλον...

Με το 1/3...

...της ταχύτητας του επιβατηγού αεροπλάνου τρέχει το νέο τρένο που δοκιμάστηκε τις ίδιες ημέρες στην Ταϊπέι, πρωτεύουσα της Ταϊβάν. Έπιασε τα 300 χιλιόμετρα την ώρα, έχοντας τελική ταχύτητα τα 315. Αν και το τρένο είναι έτοιμο για να ξεκινήσει τα τακτικά δρομολόγιά του, αυτό δεν πρόκειται να γίνει πριν τον επόμενο χρόνο, καθώς η κατασκευή του δικτύου στο οποίο θα τρέχει -και έχει αναλάβει η ιαπωνική «Shinkansen Group»- καθυστερεί.



Της αρχιτεκτονικής...

...οι ιδέες ενίοτε ξαφνιάζουν (ευχάριστα ή δυσάρεστα είναι θέμα υποκειμενικό). Όπως στην περίπτωση του ξενοδοχείου «Radisson Sas», που ανοίγει αυτές τις ημέρες τις «πύλες» του στη Φρανκφούρτη. Ένας μπλε δίσκος, με... διάμετρο 96 μέτρα και με 440 δωμάτια στους 20 ορόφους του. Δυστυχώς η είδηση, όπως μας έφτασε από τα διεθνή πρακτορεία, δε μας δίνει το όνομα του αρχιτέκτονα. Αντίθετως, μας δίνει μια λεπτομέρεια, χρήσιμη για τους φίλους του κρασιού: Το ξενοδοχείο διαθέτει μια κάβα με 1500 μπουκάλια κρασί που προσφέρονται στον «πύργο του κρασιού», ένα «κρασοπουλειό» (θα λέγαμε) που καταλαμβάνει τρεις ορόφους.



Τα τεχνητά νησιά...

...στο Dubai -που πληθαίνουν με εντυπωσιακό ρυθμό- μπήκαν στο στόχαστρο των διεθνών οικολογικών οργανώσεων. Κατασκευάζονται για να φιλοξενήσουν πολυτελείς τουριστικές μονάδες, αλλά προκαλούν -όπως υποστηρίζουν ειδικοί επιστήμονες και παραδέχονται τώρα οι αρμόδιοι- τεράστιες οικολογικές καταστροφές, που καθίστανται φανερές από τις χιλιάδες νεκρά ψάρια που καθημερινά συλλέγονται στην περιοχή. Η αεροφωτογραφία ενός νέου τεχνητού νησιού -του Palm Island, εξαιτίας της εικόνας που δίνει η διαμόρφωσή του- με φόντο, μάλιστα, το άλλο τεχνητό νησί όπου πάνω του βρίσκεται το 7οτερο ξενοδοχείο «Burj al Arab», είναι ενδεικτική της κατάστασης που επικρατεί στον κόλπο των Αραβικών Εμιράτων.



Το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο...

...κατάδικασε την Ελλάδα για παραβίαση της κοινοτικής νομοθεσίας σχετικά με την προστασία των άγριων πτηνών στη λιμνοθάλασσα του Μεσολογγίου. Έκρινε πως η χώρα μας δεν έλαβε όλα τα αναγκαία μέτρα για τη θέσπιση και εφαρμογή ενός συνεκτικού, συγκεκριμένου και ολοκληρωμένου νομικού καθεστώτος, ικανού να εξασφαλίσει τη βιώσιμη διαχείριση και την αποτελεσματική προστασία της Ζώνης Ειδικής Προστασίας της λιμνοθάλασσας του Μεσολογγίου σύμφωνα με την κοινοτική Οδηγία 79/409/ΕΟΚ.

Όσον αφορά το υφιστάμενο νομικό καθεστώς, που ισχύει για τη λιμνοθάλασσα του Μεσολογγίου, το Δικαστήριο έκρινε ότι είναι υπερβολικά γενικό και δεν αφορά ειδικά ούτε την επίμαχη Ζώνη Ειδικής Προστασίας ούτε τα ζωικά είδη που ζουν εκεί.

Υπενθυμίζεται ότι με βάση την Οδηγία, τα κράτη - μέλη έχουν την υποχρέωση να προβλέπουν για τις ζώνες ειδικής προστασίας ένα νομικό καθεστώς προστασίας που να διασφαλίζει, μεταξύ άλλων, την επιβίωση και την αναπαραγωγή των ειδών πτηνών, καθώς και την αναπαραγωγή, την αλλαγή φτερώματος και τη διαχείριση των αποδημητικών πουλιών.

Σύμφωνα με το Δικαστήριο, οι ελληνικές αρχές δεν μπορούν να επικαλούνται τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας υποστηρίζοντας ότι το νομικό πλαίσιο που ίσχυε κατά την ημερομηνία εκπόνησης της προθεσμίας που έθεσε η αιτιολογημένη γνώμη ήταν επαρκές για την εξασφάλιση της προστασίας της ζώνης ειδικής προστασίας.

Τα «Ξενία»...

...ως σημαντικά, διεθνώς αναγνωρισμένα δείγματα της μοντέρνας αρχιτεκτονικής στη μεταπολεμική Ελλάδα, θα πρέπει να διασωθούν και να αναδειχθούν, αναφέρει σε ψήφισμά της η Γενική Συνέλευση της Σχολής Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ. Σχεδιασμένα και κατασκευασμένα από τον ΕΟΤ στις δεκαετίες '50 και '60 (με προϊστάμενο της Τεχνικής Υπηρεσίας τον Άρη Κωνσταντινίδη) τα κτίρια βρίσκονται σε αρμονία με το τοπίο, την τοπική αρχιτεκτονική και τις ιδιαίτερες κλιματικές συνθήκες κάθε περιοχής, εγκαταλείφθηκαν τη δεκαετία του '90, οπότε άρχισε και ο αργός «θάνατός» τους. Άλλα καταρρέουν και άλλα κατεδαφίζονται ή αλλάζουν χρήσεις με επεμβάσεις ασύμβατες με την αισθητική και την τυπολογία τους, υπογραμμίζεται στο ψήφισμα, με το οποίο η Σχολή Αρχιτεκτόνων ζητεί τη δραστηριοποίηση του ΥΠΠΟ και του ΠΕΧΩΔΕ, δηλώνοντας ότι είναι πρόθυμη να συμβάλει στον απαραίτητο εκσυγχρονισμό και την αναβίωσή τους.

Με δόσεις...

...η αγορά, εφάπαξ η κατάσχεση. Όσοι έσπεισαν- «τοίς κείνων ρήμασι πειθόμενοι»- να αγοράσουν ΙΧ αυτοκίνητα με δόσεις, χωρίς να λογαριάσουν τις τοκοχρεολυτικές δόσεις σε συνδυασμό με το εισόδημά τους, βιώνουν σήμερα τις συνέπειες της απερισκεψίας τους. Το 2005 εκτιμάται ότι οι αιτήσεις κατάσχεσης οχημάτων που εκδικάζονται στα δικαστήρια με πρωτοβουλία των τραπεζών και των αντιπροσωπειών αυτοκινήτων, θα ξεπεράσουν τις πενήντα χιλιάδες και κάθε προηγούμενο.

Η Εθνική Ομοσπονδία Προστασίας Καταναλωτών-Δανειοληπτών Ελλάδος υποστηρίζει ότι εφέτος οι αιτήσεις για διαταγές πληρωμής που κατατίθενται καθημερινά στα Πρωτοδικεία και τα Ειρηνοδικεία της χώρας παρουσιάζουν αύξηση κατά 25% σε σχέση με πέρυσι. Μόνο στην Αθήνα, από τις αρχές του 2005 έχουν κατατεθεί συνολικά 16.000 αιτήσεις κατασχέσεων αυτοκινήτων όλων των κατηγοριών.



Η Ερμού πανάκριβη...

...ως προς τα ενοίκιά της, ανταγωνίζεται μερικούς από τους πιο γνωστούς δρόμους του πλανήτη, μας αποκαλύπτει έρευνα του οίκου Cushman Wakefield Healy & Baker. Με ετήσιο εμπορικό μίσθωμα ενός καταστήματος στα 2.400 ευρώ/ ανά τετραγωνικό μέτρο, ο αθηναϊκός δρόμος φιγουράρει στη δωδέκατη θέση στον κατάλογο των ακριβότερων σημαντικών εμπορικών δρόμων του κόσμου. Στην αντίστοιχη περσινή έρευνα η οδός Ερμού καταλάμβανε την 11η θέση. Ένας από τους λόγους που η συγκεκριμένη οδός βρίσκεται τόσο ψηλά είναι η αυξανόμενη ζήτηση για καταστήματα από διεθνείς και εγχώριες αλυσίδες.

