

# Το ΤΕΕ αναλαμβάνει την τεχνική εκπαίδευση του προσωπικού της Τροχαίας

**Π**ρόγραμμα τεχνικής εκπαίδευσης του προσωπικού της Τροχαίας καταρτίζει αυτό τον καιρό το ΤΕΕ, ανταποκρινόμενο στο αίτημα του υπουργού Δημόσιας Τάξης **Γιώργου Βουλγαράκη**.

Το θέμα αυτό, όπως και μια σειρά άλλων που σχετίζονται με τον κοινό στόχο για μείωση των νεκρών από τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας κατά 50% ως το 2010 -στόχος που έχει τεθεί και από την Ευρωπαϊκή Ένωση- συζητήθηκαν κατά την πρόσφατη συνάντηση του Προέδρου του ΤΕΕ Γιάννη Αλαβάνου, με τον υπουργό Δημόσιας Τάξης. Όπως είναι γνωστό, το ΤΕΕ, με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, έχει συγκροτήσει το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας με σκοπό τη συστηματική και τεκμηριωμένη παρέμβαση στην προσπάθεια ανατροπής των εξαιρετικά αρνητικών δεδομένων που καταγράφονται κάθε χρόνο στη χώρα μας.

Στο πλαίσιο αυτής της προσπάθειας η τεχνική εκπαίδευση του προσωπικού της Τροχαίας έχει κριθεί ως απαραίτητη προϋπόθεση, κάτι που επισήμανε και ο υπουργός Δημόσιας Τάξης. Κατόπιν αυτών, η Δ.Ε. του ΤΕΕ:

1. Συγκρότησε Ομάδα Εργασίας, αποτελούμενη από ειδικούς συγκοινωνιολόγους και μηχανολόγους μηχανικούς, η οποία εντός τριών μηνών θα συντάξει το περιεχόμενο εκπαίδευσης για το προσωπικό της Τροχαίας.

2. Το εκπαιδευτικό υλικό θα περιλαμβάνει δύο ενότητες:

- την οδική υποδομή
- το όχημα

με περιγραφή των βασικών παραμέτρων τους και τη σχέση τους με την οδική ασφάλεια. Για καθεμία ενότητα προβλέπεται τόσο υλικό εκπαιδευτικής παρουσίασης για τις διαλέξεις όσο και υποστηρικτικό υλικό υπό μορφή κειμένου, που θα διατεθεί σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή. Το αναλυτικό περιεχόμενο των δύο ενότητων, έχει διαμορφωθεί μετά από συνεργασία του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ με τη Δ/νση Τροχαίας και τη Δ/νση Εκπαίδευσης του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

3. Τη δαπάνη παραγωγής του παραπάνω

εκπαιδευτικού υλικού σε πρώτη φάση αναλαμβάνει το ΤΕΕ.

4. Τις απαραίτητες διαλέξεις για τη Σχολή Αξιωματικών της ΕΛΑΣ και των Σεμιναρίων Κατάρτισης των Στελεχών της Τροχαίας, που θα λάβουν χώρα το ερχόμενο έτος 2006 στην Αθήνα, θα αναλάβει το ΤΕΕ. Οι διαλέξεις αυτές μπορεί να γίνονται ανά έτος με ευθύνη του ΤΕΕ, μετά από συνεννόηση με τη Δ/νση Εκπαίδευσης του Υπουργείου και τη Δ/νση Τροχαίας.

5. Για τις οκτώ Σχολές Αστυφυλάκων Τροχαίας, που λειτουργούν σ' όλη την Επικράτεια, προτείνεται η δημιουργία, με ευθύνη του ΤΕΕ, ενός ειδικού Εντατικού Σεμιναρίου Κατάρτισης Εκπαιδευτών Τροχαίας (crash course), διάρκειας τριών ημερών, για την εκπαίδευση στις δύο παραπάνω ενότητες μικρού αριθμού Εκπαιδευτών - Αξιωματικών (teaching the teachers). Οι Εκπαιδευτές-Αξιωματικοί στη συνέχεια θα αναλάβουν τη μετάδοση της σχετικής γνώσης στους εκπαιδευόμενους αστυφύλακες ανά Σχολή. Το ειδικό αυτό Σεμινάριο μπορεί να επαναλαμβάνεται, όποτε απαιτείται, μετά από αξιολόγηση των αναγκών ή την επιμόρφωση νέων εκπαιδευτών.

Σε επιστολή προς τον κ. Βουλγαράκη, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ εκφράζει την ικανοποίησή του για την ευαισθησία που επέδειξε στις διαπιστώσεις του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας, σχετικά με τη βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας με ενέργειες αρμοδιότητας του Υπουργείου του, αλλά και για την άμεση ανταπόκρισή του σε θέματα τεχνικής εκπαίδευσης του προσωπικού της Τροχαίας. Και προσθέτει:

«Ελπίζουμε να προωθήσετε παράλληλα με την εκπαίδευση και την αναβάθμιση της υλικοτεχνικής υποδομής της Τροχαίας, η οποία παρουσιάζει αυτή τη στιγμή ελλείψεις, που δεν επιτρέπουν την πλήρη εκπλήρωση της αποστολής και του έργου της στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας, παρά τις τεράστιες προσπάθειες του προσωπικού της».



ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΜΔΥΔΑΣ

## Λιγότερο κράτος, απαιτεί καλύτερο κράτος

Μια ημέρα πριν την πρόσφατη 24ωρη προειδοποιητική πανελλαδική απεργία των διπλωματούχων μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων, δόθηκε κοινή Συνέντευξη Τύπου του Προέδρου του ΤΕΕ **Γιάννη Αλαβάνου** και της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ **Κώστα Σάσσαλου**, στη διάρκεια της οποίας έγινε εκτενής αναφορά στα προβλήματα των μηχανικών στον δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα και τονίστηκε η δεινή οικονομική θέση στην οποία έχουν περιέλθει, εξαιτίας

με την ΚΕΔΚΕ και την ΕΜΔΥΔΑΣ. Ταυτόχρονα το ΤΕΕ επεξεργάζεται τις προτάσεις -σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς- για την πιστοποίηση όλων των τεχνικών υπηρεσιών, κάτι που θέτει ως προϋπόθεση η ΕΕ για τη διαχείριση του Δ' ΚΠΣ από το 2008.

«Είναι θετικό το γεγονός ότι το νομοσχέδιο για τις οικοδομικές άδειες αναγνωρίζει την υποστελέχωση των Πολυεδομικών Γραφείων -εμείς υπολογίζουμε ότι στο σύνολο των τεχνι-

τος. Και σ' αυτή, δυστυχώς, δικαιωνόμαστε συνεχώς».

Για «μπαχαλοποίηση» των δημοσίων υπηρεσιών, προκειμένου να υπάρξει απαξίωσή τους και να διευκολυνθεί η εκχώρηση του αντίστοιχου έργου στον ιδιωτικό τομέα, έκανε λόγο ο Αντιπρόεδρος της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ **Θανάσης Μπούμης**.

Χαρακτηριστική, όπως υπογράμμισε ο κ. Σάσσαλος, είναι η πρόσφατη προκήρυξη του υπουργείου Υγείας για την πρόσληψη συμβούλου, ο οποίος θα προωθήσει την ανέγερση τριών νοσοκομείων (χωρίς να προσδιορίζεται ο τόπος), μέσω ιδιωτών (άρα ΣΔΙΤ) «εν λευκώ» (!), αναλαμβάνοντας όλες τις διαδικασίες τις οποίες οφείλει να διεκπεραιώνει το

Δημόσιο, εξασφαλίζοντας τα συμφέροντα του κράτους.

Επίσης χαρακτηριστικό -και απαράδεκτο, όπως είπε- είναι το διαρκώς διευρυνόμενο φαινόμενο να ορίζονται προϊστάμενοι των τεχνικών υπηρεσιών, κυρίως στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση, υπάλληλοι Δ.Ε. αντί διπλωματούχων μηχανικών. Είναι προφανές ότι οι άνθρωποι αυτοί, ούτε μπορούν, αλλά ούτε οφείλουν να αναλαμβάνουν ευθύνες για τις οποίες δεν διαθέτουν την ανάλογη γνώση και εμπειρία.

Σε ό,τι αφορά την οικονομική κατάσταση των διπλωμα-



της ύφεσης του κατασκευαστικού τομέα και της παρεπόμενης εντυπωσιακής μείωσης του επιδόματος του 6<sup>ο</sup>/οο.

«Το θέμα της Δημόσιας Διοίκησης είναι κορυφαίο για το ΤΕΕ, γι' αυτό και επανερχόμαστε με κάθε αφορμή σ' αυτό. Με παρεμβάσεις-προτάσεις μας εντάχθηκε τόσο στο νόμο για τις μελέτες, όσο και στο νομοσχέδιο για τις οικοδομικές άδειες το ζήτημα της στελέχωσης των τεχνικών υπηρεσιών. Παρ' όλα αυτά, διαπιστώνουμε ότι υφίσταται διάσταση μεταξύ λόγων και έργων. Όλοι αναγνωρίζουν την ανάγκη, κανείς δεν προωθεί τις απαραίτητες προσλήψεις». Αντίθετα στην περίπτωση των μηχανικών του Δημοσίου για πρώτη φορά συναντάμε έναν κλάδο Δ.Υ. που να μειώνονται απόλυτα οι αμοιβές, τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.

Υπενθύμισε ότι ήδη έχει ξεκινήσει μια μελέτη καταγραφής και προτάσεων για τη στελέχωση των τεχνικών υπηρεσιών σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο, που γίνεται από κοινού

κών υπηρεσιών της χώρας είναι ανάγκη να προσληφθούν περίπου 2-2500 διπλωματούχοι μηχανικοί- πλην, όμως, δε διασφαλίζεται τότε θα γίνουν αυτές οι προσλήψεις, ενώ αντιθέτως προβλέπεται συγκεκριμένη ημερομηνία μετά από την οποία θα επιβάλλονται πειθαρχικές ποινές εάν και εφόσον καθυστερεί η έκδοση των οικοδομικών αδειών» πρόσθεσε ο Πρόεδρος της ΕΜΔΥΔΑΣ.

### Πάσχει το σύστημα

«Όπου υπάρχει αναφορά σε πρόστιμα και ποινές, σημαίνει ότι το σύστημα πάσχει»- επισήμανε ο κ. Αλαβάνος. Κατά την άποψή του μόνο με ισχυρή Δημόσια Διοίκηση μπορούν να αντιμετωπιστούν προβλήματα όπως η διαπλοκή, οι εμπλοκές των έργων, η καλύτερη αξιοποίηση του ΠΔΕ και οπωσδήποτε να αξιοποιηθούν οι ΣΔΙΤ. «Πάγια θέση του ΤΕΕ -τόνισε- είναι ότι το λιγότερο κράτος που επαγγέλλονται ορισμένοι, απαιτεί καλύτερο κρά-

τούχων μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων τονίστηκε από όλους ότι όχι μόνο δε βελτιώνεται, αλλά αντιθέτως επιδεινώνεται. Είναι χαρακτηριστικό ότι εφέτος, λόγω του περιορισμού του ΠΔΕ (άρα και του επιδόματος που βρίσκεται σε συνάρτηση με τις πληρωμές του Δημοσίου) οι αποδοχές του μειώθηκαν κατά 150 ευρώ το μήνα!

Αίτημα της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ είναι το επίδομα αυτό να καταστεί στο εξής σταθερό και να αντιστοιχεί σε 550 ευρώ, ενώ θα πρέπει παράλληλα να θεσπιστεί -στο πλαίσιο του νέου μισθολογίου δημοσίων υπαλλήλων- ειδική κατηγορία για τους διπλωματούχους μηχανικούς, με εισαγωγικό μισθό στα 2.200 ευρώ.

Όπως, τέλος, τονίστηκε η 24ωρη προειδοποιητική απεργία της 3ης Νοεμβρίου -η οποία σημείωσε εντυπωσιακή επιτυχία- ήταν η αρχή, μετά από μια «ανακωχή» -ανοχή που επέδειξε ο κλάδος προς τη νέα κυβερ-  
νηση.