

Ένα στα τρία...

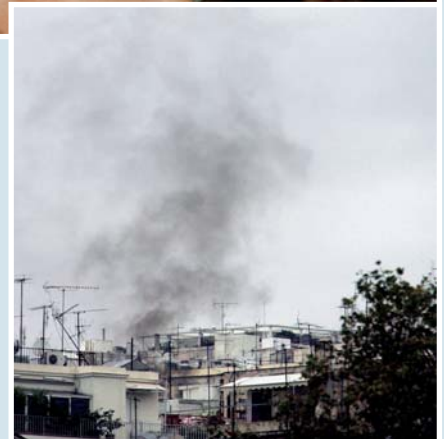
...αυτοκίνητα ρυπαίνει υπερβολικά το περιβάλλον, ανακοίνωσε ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ **Σταύρος Καλογιάννης**, επικαλούμενος τις μετρήσεις που πραγματοποίησαν οι κινητές μονάδες της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος από τις αρχές του χρόνου ως τον Σεπτέμβριο (πάνω από τα όρια 1.788 περιπτώσεις επί συνόλου 6.872 ελέγχων).

Στην ποιότητα των καυσίμων, στους κατεστραμμένους καταλύτες και φυσικά στην κακή (ή και σχεδόν ανύπαρκτη) συντήρηση των οχημάτων, θα πρέπει να αποδοθούν τα αποτελέσματα των ελέγχων, που αποτελούν και κοινό τόπο για τους κατοίκους των μεγάλων αστικών κέντρων, που...

...όπως διαπιστώθηκε από ελέγχους ή αυτοψίες έρχονται να προστεθούν στις άλλες πηγές

ρύπανσης πάνω από τα όρια, όπως μια στις τέσσερις βιομηχανίες και ένα στα τέσσερα αρτοποιεία, ένας στους πέντε καυστήρες ξενοδοχείων και νοσοκομείων.

Αντίθετα, το κακό με τις κεντρικές θερμάνσεις έχει περιοριστεί στο 15% ως προς τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα.



Το τίμημα...

...της ανάπτυξης (της δεδομένης και εν γένει στρεβλής που ακολουθείται διεθνώς) είναι η συνεχώς αυξανόμενη ατμοσφαιρική ρύπανση, που πληθαίνει τις φωτογραφίες (όπως η παραπλεύρως δημοσιευόμενη) που μας φθάνουν απ' όλα τα μήκη και τα πλάτη του πλανήτη (εν προκειμένω από το Χονγκ Κονγκ).

Χαρακτηριστική και αρκούντως εύγλωττη η ρήση του αείμνηστου **Αντώνη Τρίτση** που ανασύρουμε από τη μνήμη μας: «Αν βάλω σταθμούς μέτρησης της ρύπανσης σε ορισμένες περιοχές της πρωτεύουσας, θα ανατρέψω ιδέες και... τιμές ακινήτων μέσα σε λίγες ημέρες» έλεγε κοιτάζοντας προς τα βόρεια προάστια.

Πανταχού παρουσία...

...θα έχουν οι ανά τον κόσμο μας πολίτες, στο κοντινό μέλλον, κατά τις προβλέψεις της Υπηρεσίας Τηλεπικοινωνιών του ΟΗΕ. «Οδεύουμε προς μια εποχή πανταχού παρουσίας, όπου οι "χρήστες" του Διαδικτύου θα ανέρχονται σε δισεκατομμύρια και οι άνθρωποι ίσως γίνουν μειονότητα ως παραγωγοί και δέκτες της [ηλεκτρονικής] κυκλοφορίας» γράφει η Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών, σε έκθεση με το χαρακτηριστικό τίτλο «*Διαδίκτυο των Πραγμάτων*».

Σύντομα, έξυπνα ψυγεία θα επικοινωνούν με τα σούπερ μάρκετ για να παραγγείλουν φαγητά που εξαντλήθηκαν, το κινητό τηλέφωνο θα συνδέεται στο Internet για να χρησιμοποιείται ως πιστωτική κάρτα, οχήματα θα ενημερώνονται αυτόματα για τη θέση τους μέσω ειδικών δικτύων. Νέοι αισθητήρες σε δικτυωμένες ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να «συλλέγουν δεδομένα από το περιβάλλον, να αντιλαμβάνονται το γενικό

πλαίσιο, να εξανθρωπίζουν την τεχνολογία συμπληρώνοντας, και σε ορισμένες περιπτώσεις υποκαθιστώντας, τις ανθρώπινες αισθήσεις» σχο-



λιάζει στο Γαλλικό Πρακτορείο η **Λάρα Σριβάσταβα**, μέλος της συγγραφικής ομάδας της έκθεσης. Ήταν μια από τις πολλές που παρουσιάστηκε

στη δεύτερη Παγκόσμια Διάσκεψη για την Κοινωνία της Πληροφορίας, στην Τυνήσια, που ως στόχο είχε το κλείσιμο του ψηφιακού χάσματος που παρατηρείται σήμερα μεταξύ χωρών του πλανήτη μας.

Στη διάρκεια της διάσκεψης, ο καθηγητής του MIT **Νίκολας Νεγκρεπόντε** παρουσίασε ένα έξυπνο πόμολο εξωπόρτας, το οποίο υπογράφει στον ταχυδρόμο για την παραλαβή φακέλων και αναγνωρίζει τους ενοίκους του σπιτιού, ώστε να ανοίξει αυτόματα την πόρτα, αν τους δει να έρχονται με τα χέρια γεμάτα ψώνια!!

Τις ίδιες ημέρες, στις πολυπληθείς χώρες της Κίνας και της Ινδίας συνεχίστηκε η επίδειξη φθηνών PC (ως 100 δολάρια τιμή απόκτησης), με ικανότητα άμεσης σύνδεσης στο Διαδίκτυο, στα οποία έχουν ήδη στραφεί οι παραγωγοί hardware ανά τον κόσμο (η φωτογραφία από τέτοια παρουσίαση στο Χονγκ Κονγκ).



Ο άνεμος...

...μας δίνει υδρογόνο και το υδρογόνο την ελπίδα να αντιμετωπιστούν στο μέλλον προβλήματα ενέργειας και ρύπανσης της ατμόσφαιρας.

Η πρώτη και πρωτοποριακή -ερευνητική- μονάδα αιολικής ενέργειας, η οποία παράγει υδρογόνο, σε ευρωπαϊκό χώρο, εγκαταστάθηκε πριν λίγες ημέρες στο Ενεργειακό Πάρκο της Κερατέας. Η ηλεκτρική ενέργεια που παράγει η ανεμογεννήτρια χρησιμοποιείται για την ηλεκτρολύση νερού, από την οποία προκύπτει αέριο οξυγόνο και υδρογόνο. Το οξυγόνο απελευθερώνεται, ενώ το υδρογόνο αποθηκεύεται για να χρησιμοποιηθεί ως καύσιμο στις κυψέλες υδρογόνου που θα κινούν τα μελλοντικά οχήματα.

Στην υλοποίηση του έργου, που χρηματοδο-

μετέχουν 14 ερευνητικοί ευρωπαϊκοί φορείς από την Ελλάδα, την Κύπρο, τη Γερμανία, την Ισπανία, την Πορτογαλία. Από ελληνικής πλευράς συμμετέχει το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ), το οποίο υπάγεται στο ΥΠΑΝ και διαθέτει το αιολικό πάρκο στην Κερατέα, και η εταιρεία «Χ. Ρόκας ΑΒΕΕ».

Το υδρογόνο προβλέπεται στο μέλλον να υποκαταστήσει τα υγρά και αέρια καύσιμα στη θέρμανση και τις μεταφορές, καθώς εμφανίζει πολύ σημαντικά πλεονεκτήματα (υψηλή ενεργειακή πυκνότητα ανά μονάδα βάρους, η καύση του δεν εκλύει ρύπους παρά μόνο υδατμούς, μπορεί να παραχθεί από πλήθος πρωτογενών ενεργειακών πηγών). Όταν, μάλιστα, παράγεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας συμβάλλει όχι μόνο στην προστασία του περιβάλλοντος

αλλά και στην απεξάρτηση της χώρας από εισαγόμενα καύσιμα.

Η ολοκλήρωση του ερευνητικού προγράμματος θα προσφέρει μια αξιόλογη εναλλακτική πρόταση για την επίλυση του ενεργειακού προβλήματος των μη-διασυνδεδεμένων νησιών, εκτιμά το υπουργείο Ανάπτυξης.

Πάντως, ο υπουργός **Δημήτρης Σιούφας**, απέδειξε την πρακτική σημασία της συγκεκριμένης ε-



τήθηκε στο πλαίσιο του 5ου Προγράμματος Πλαισίου για την Έρευνα και είναι συνολικού προϋπολογισμού 5,4 εκατομμυρίων ευρώ, συμ-

μερνητικής μονάδας, οδηγώντας ένα αυτοκίνητο του Πάρκου, που χρησιμοποιεί το παραγόμενο σ' αυτή υδρογόνο.

Οι ΣΔΙΤ...

...στο προσκήνιο, αφενός με την Ημερίδα που οργανώνει το ΤΕΕ (8 Δεκεμβρίου), αφετέρου με τη μελέτη του Ινστιτούτου Οικονομίας Κατασκευών (ΙΟΚ) τα βασικά σημεία της οποίας δόθηκαν στη δημοσιότητα την περασμένη εβδομάδα.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση του ΙΟΚ «διαπιστώνεται ότι στην Ελλάδα η αγορά των ΣΔΙΤ παρουσιάζει θετικές προοπτικές, οι οποίες ωστόσο συνοδεύονται και από αρκετές ιδιομορφίες σε σχέση με άλλες χώρες. Η κοινή γνώμη της χώρας είναι "εθισμένη" στην έννοια "αντιπαροχή" και ενδεχομένως η εξάπλωση των ΣΔΙΤ και η δημιουργία νέων αναπτυξιακών δεδομένων μπορεί να έχουν αυξημένη κοινωνική αποδοχή, αφού θα καλύψουν πάγια προβλήματα των τοπικών κοινωνιών (ευμάρεια, θέσεις εργασίας κλπ.)».

Μάλιστα, η έρευνα αυτή καταγράφει μια σειρά από ιδέες εφαρμογής του θεσμού των ΣΔΙΤ είτε σε ανταποδοτικά έργα ή έργα ευρύτερου κοινωνικού χαρακτήρα, είτε σε έργα αναπτυξιακά ή προστιθέμενης αξίας.

Το ζήτημα, ωστόσο, όπως έχει τονίσει το ΤΕΕ είναι ένα: με τεχνικές υπηρεσίες που απαιτώνονται και απο-στελεχώνονται, ποιος θα διασφαλίσει την εφαρμογή και παρακολούθηση των ΣΔΙΤ;

Στο Λονδίνο...

...διαφημίζαμε τον ελληνικό τουρισμό, τις ίδιες ημέρες που στην Αθήνα συζητούσαμε για το κλείσιμο των «Ολυμπιακών Αερογραμμών», που εκ των πραγμάτων είναι ένας από τους βασικούς μεταφορείς των τουριστών από και προς το εξωτερικό, κυρίως στο εσωτερικό της χώρας. Ανακολουθίες ή απλώς παράδοξες συμπτώσεις;

